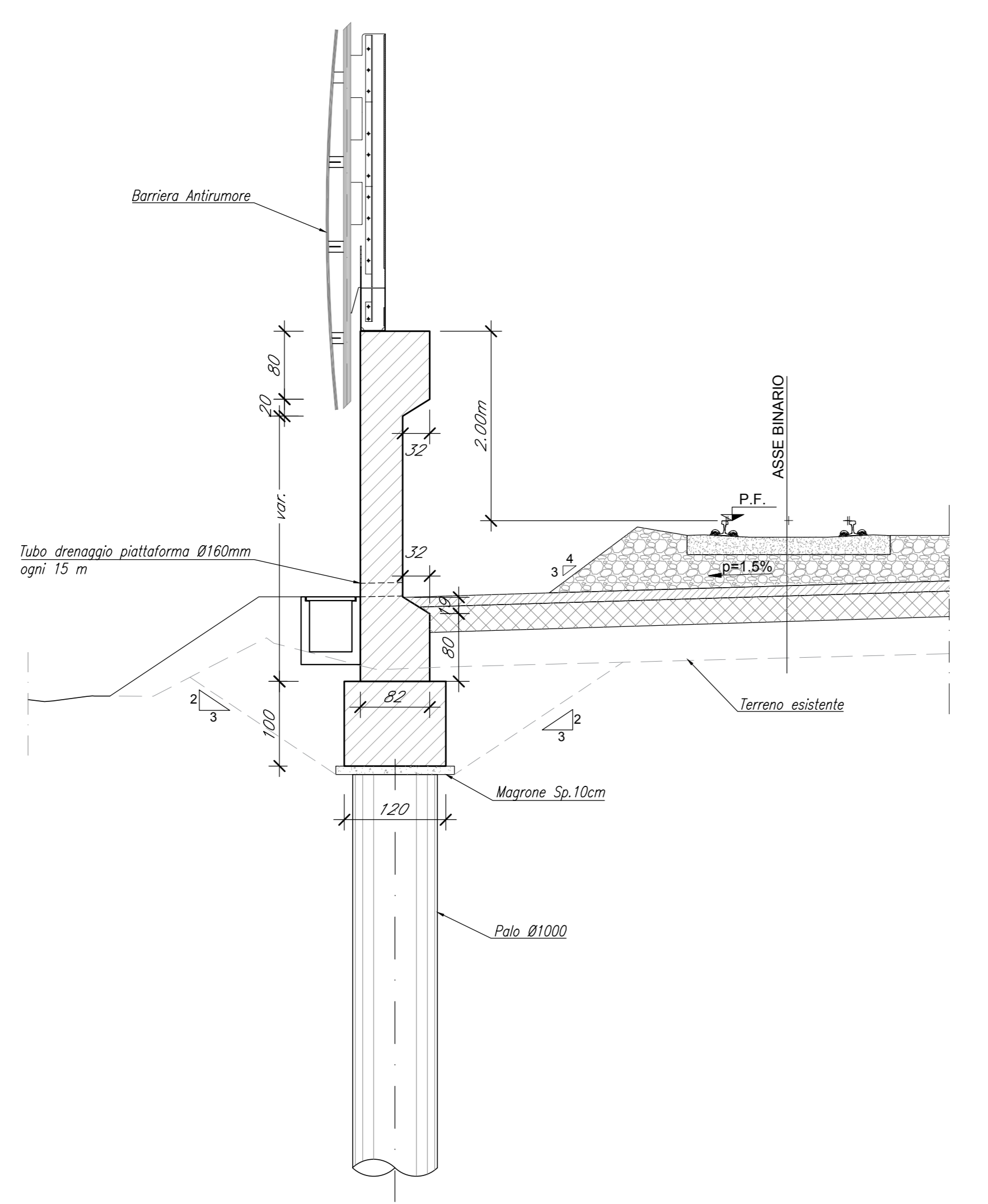
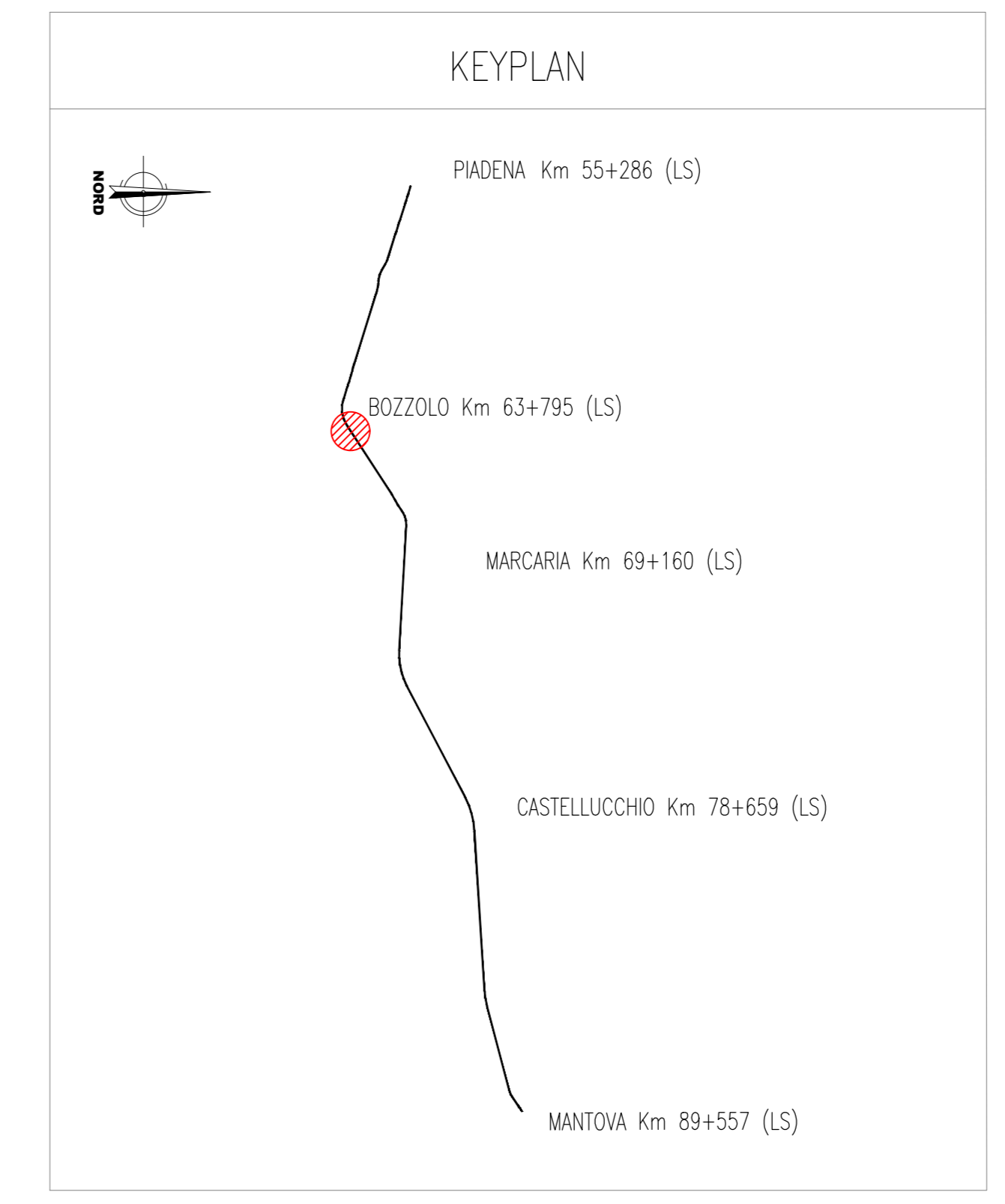
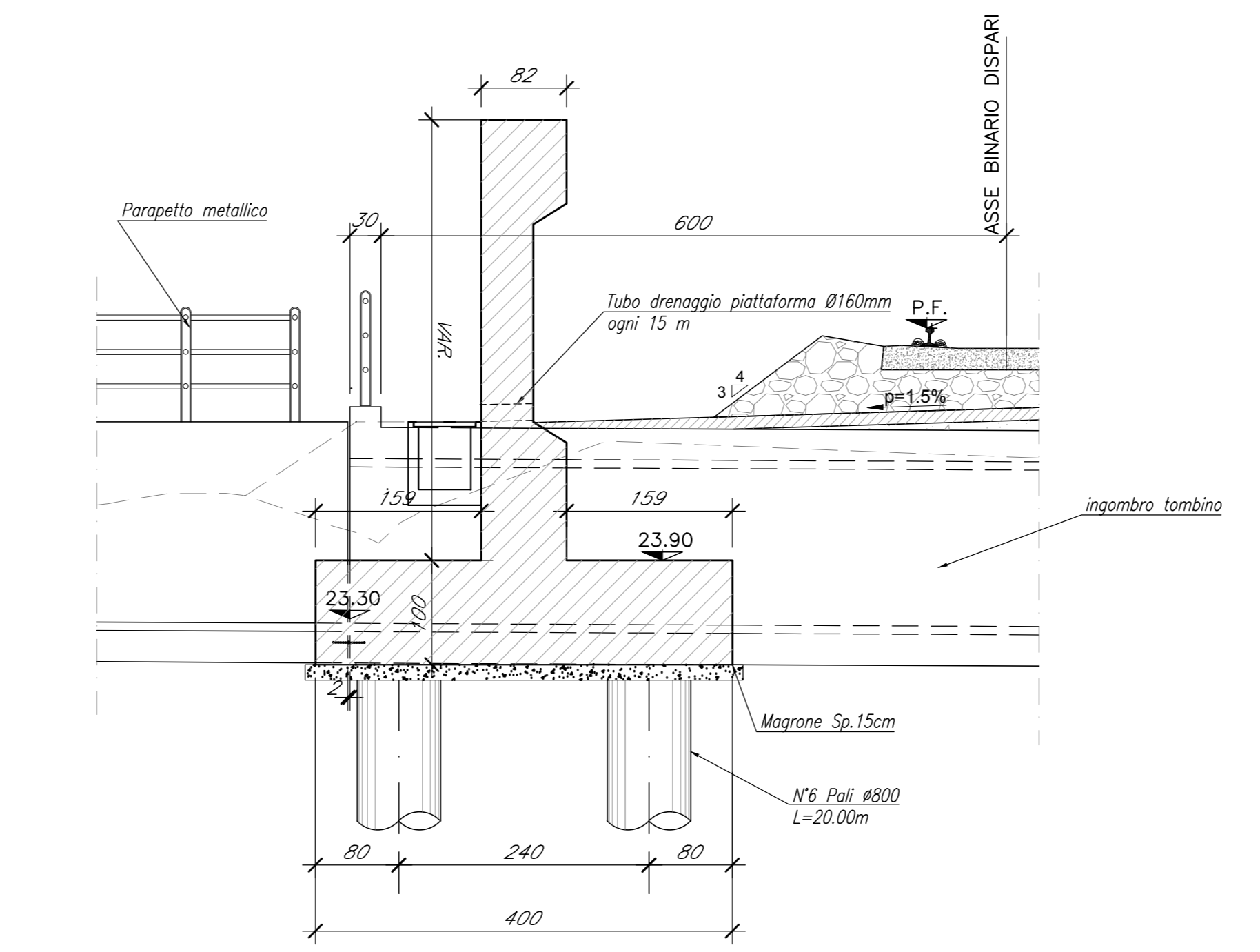


SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA
Scala 1:50

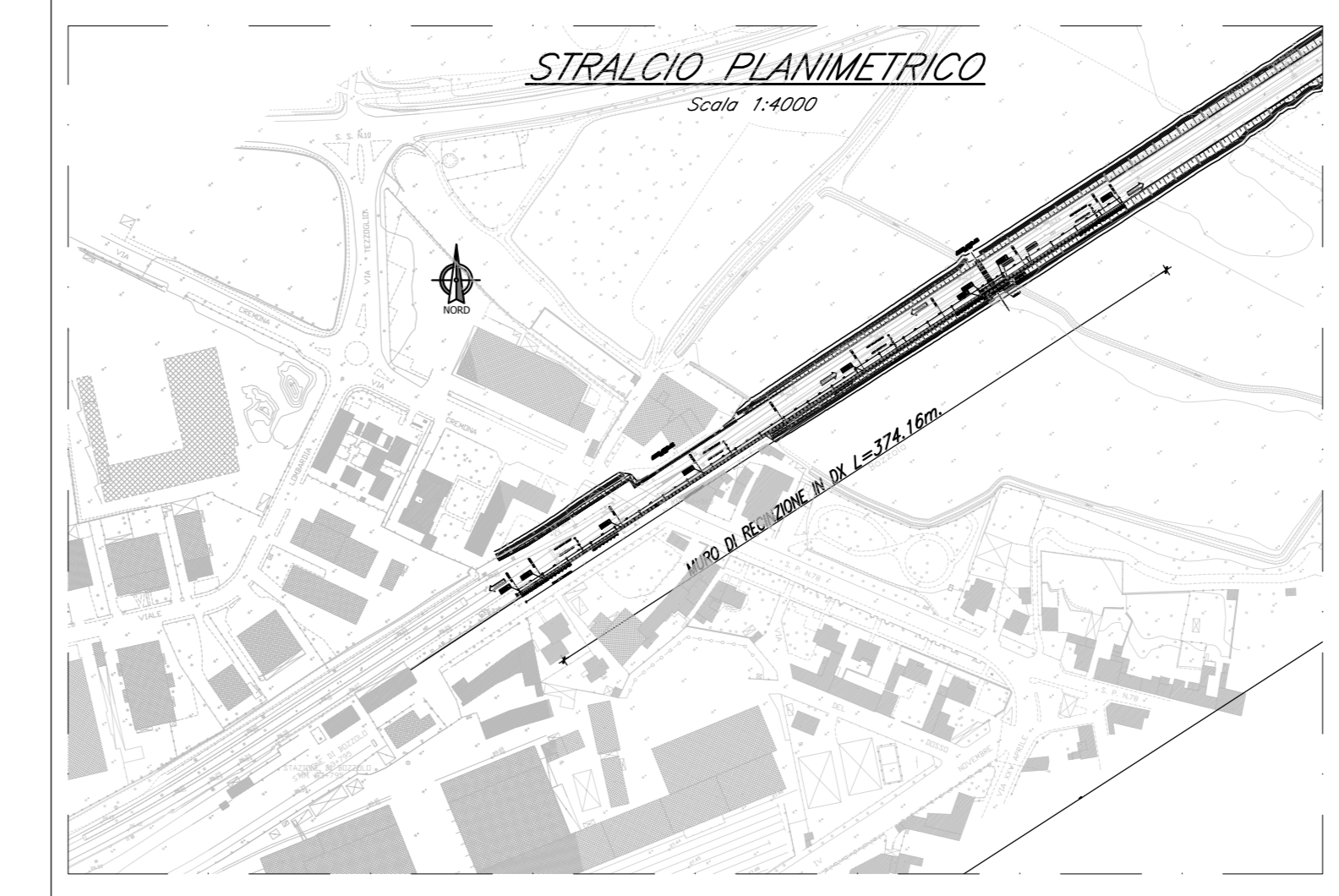


SEZIONE TIPO MURO IN CORRISPONDENZA TOMBINO
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTCC0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
 - INCIDENZA MURO 90kg/mc
 - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 - INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,10 al km 64+260,40 - Pianta e sezioni Tav. 2/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Intervento Esecutivo	S. Crippa	Aprile 2020	P. Scarsa	Aprile 2020	M. Bertolotti	Aprile 2020		
B	Revisione finale	[Signature]	Giugno 2020	P. Scarsa	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020		

File: NK05030268MU05BP0009
In. Elab.: