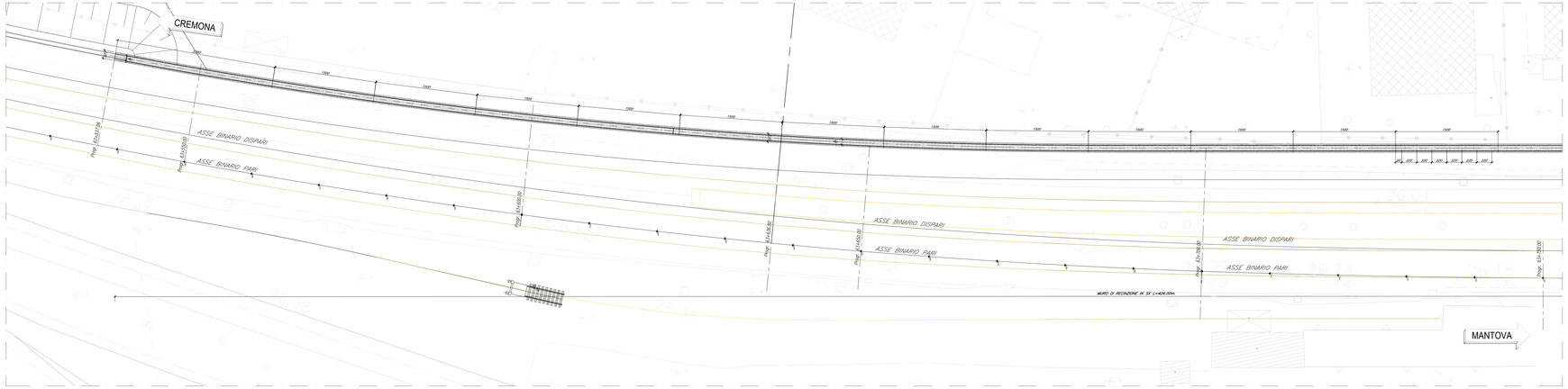
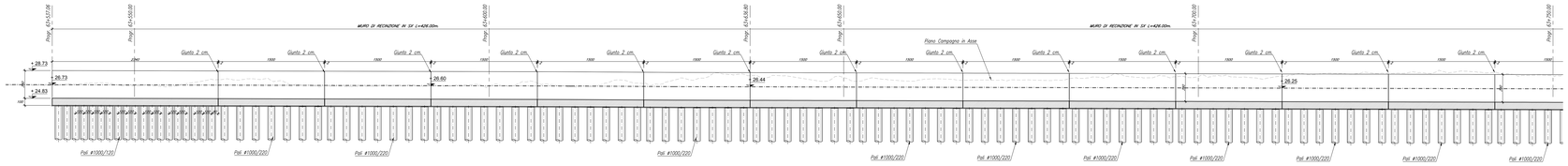
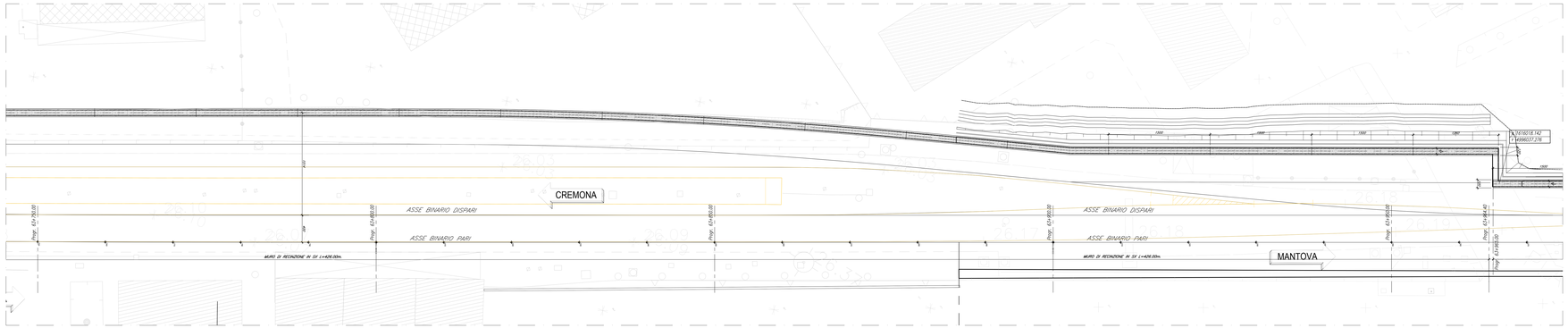



## SEZIONE LONGITUDINALE

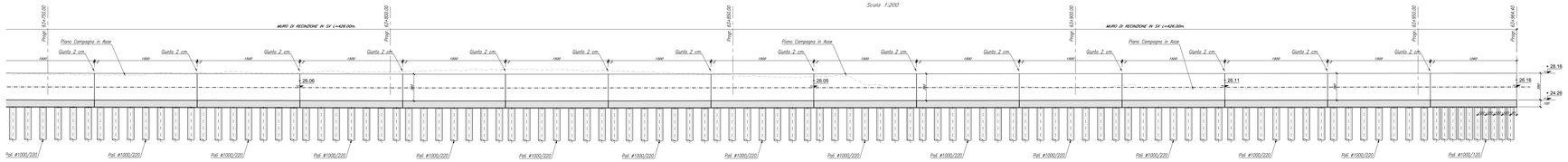
Scala 1:200

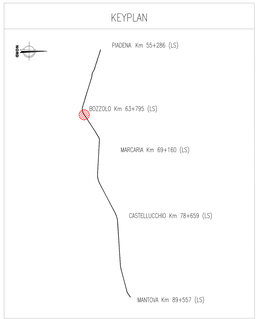



## SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:200

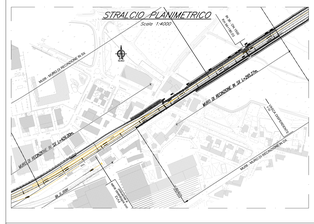



### NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE

| | |
|---|---|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CUP: J84H17000930009**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
# TRATTA PIADENA - MANTOVA

## RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+537,06 al km 64+260,40 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM25 | 03 | D | 26 | B9 | MU0605 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | G. Chiara | Aprile 2020 | F. Graziani | Aprile 2020 | M. Bontempi | Aprile 2020 | |
| B | Revisione Interna | G. Chiara | Giugno 2020 | F. Graziani / G. Cuzzi | Giugno 2020 | M. Bontempi | Giugno 2020 | |

File: NM2503D26BRMU0605001B

n. Elab.: