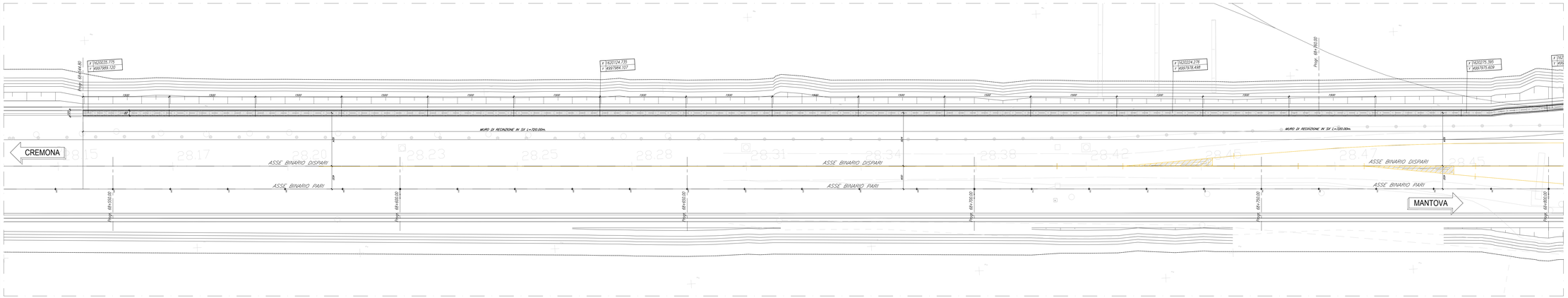
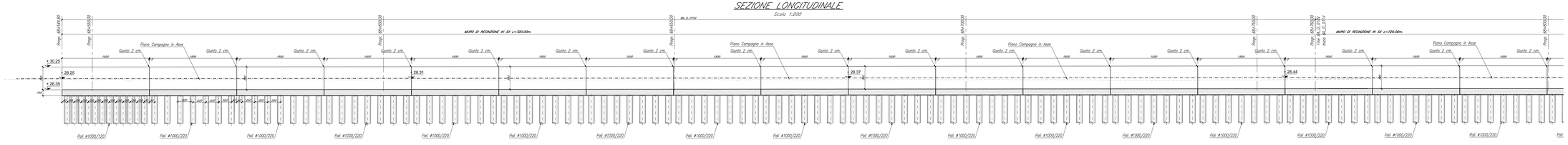
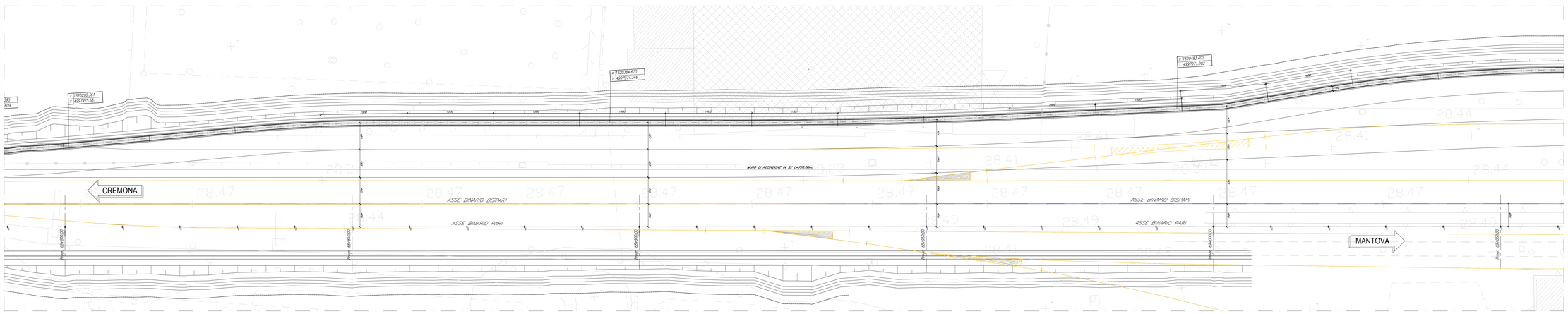


SEZIONE LONGITUDINALE

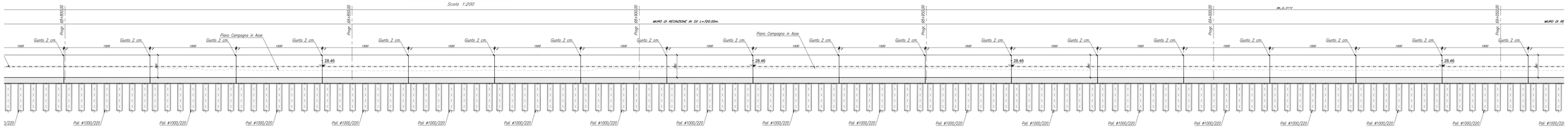
Scala 1:200



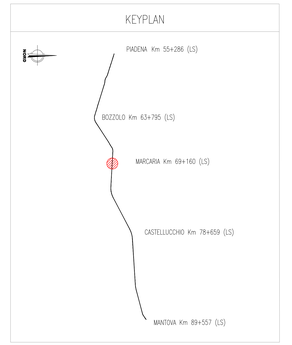


SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:200



KEYPLAN



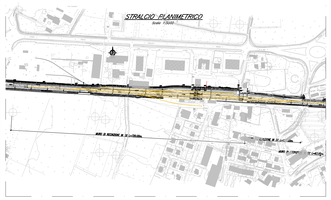
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM25030D26TTOC0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE

INCIDENZA MURO	90kg/mc
INCIDENZA CORDOLO	75kg/mc
INCIDENZA PALO	225kg/mc

STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:5000



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 - Pianta e sezioni Tav. 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU0705	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Crippa	Aprile 2020	P. Scarano	Aprile 2020	M. Bernagozzi	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Crippa	Giugno 2020	P. Scarano	Giugno 2020	M. Bernagozzi	Giugno 2020	

File: NM25030D26B9MU0705001B

n. Elab.: