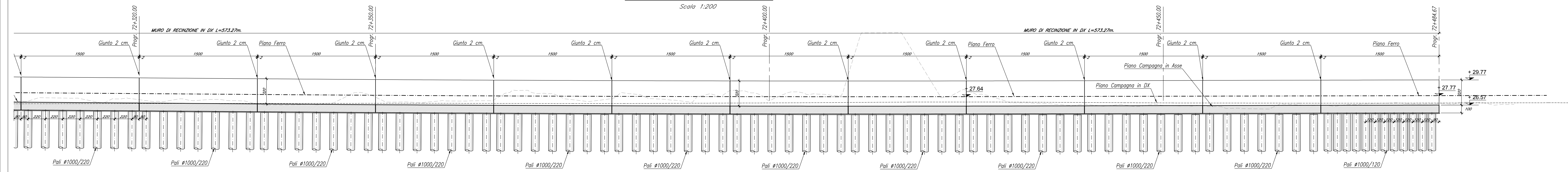
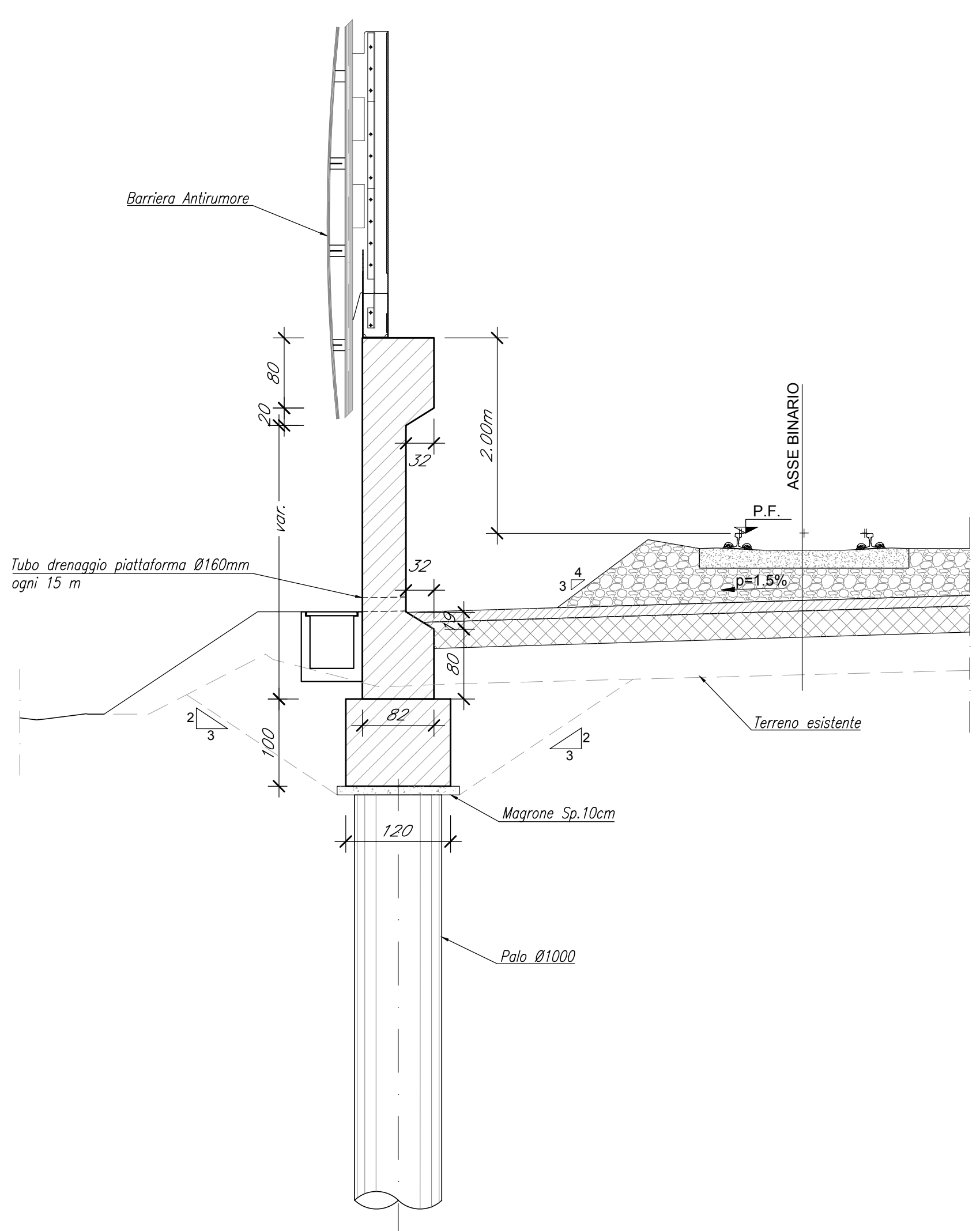


**SEZIONE LONGITUDINALE**  
Scala 1:200

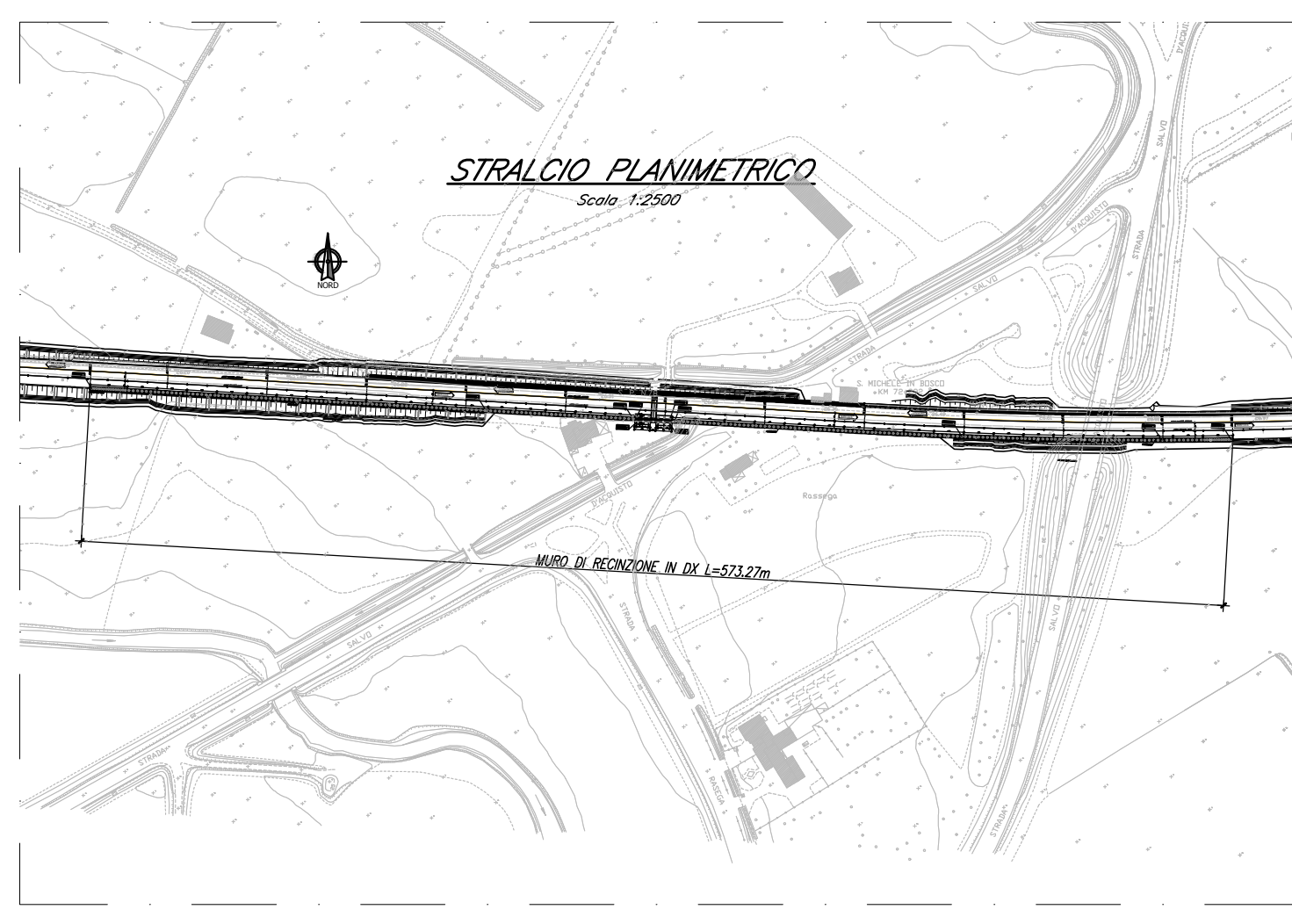
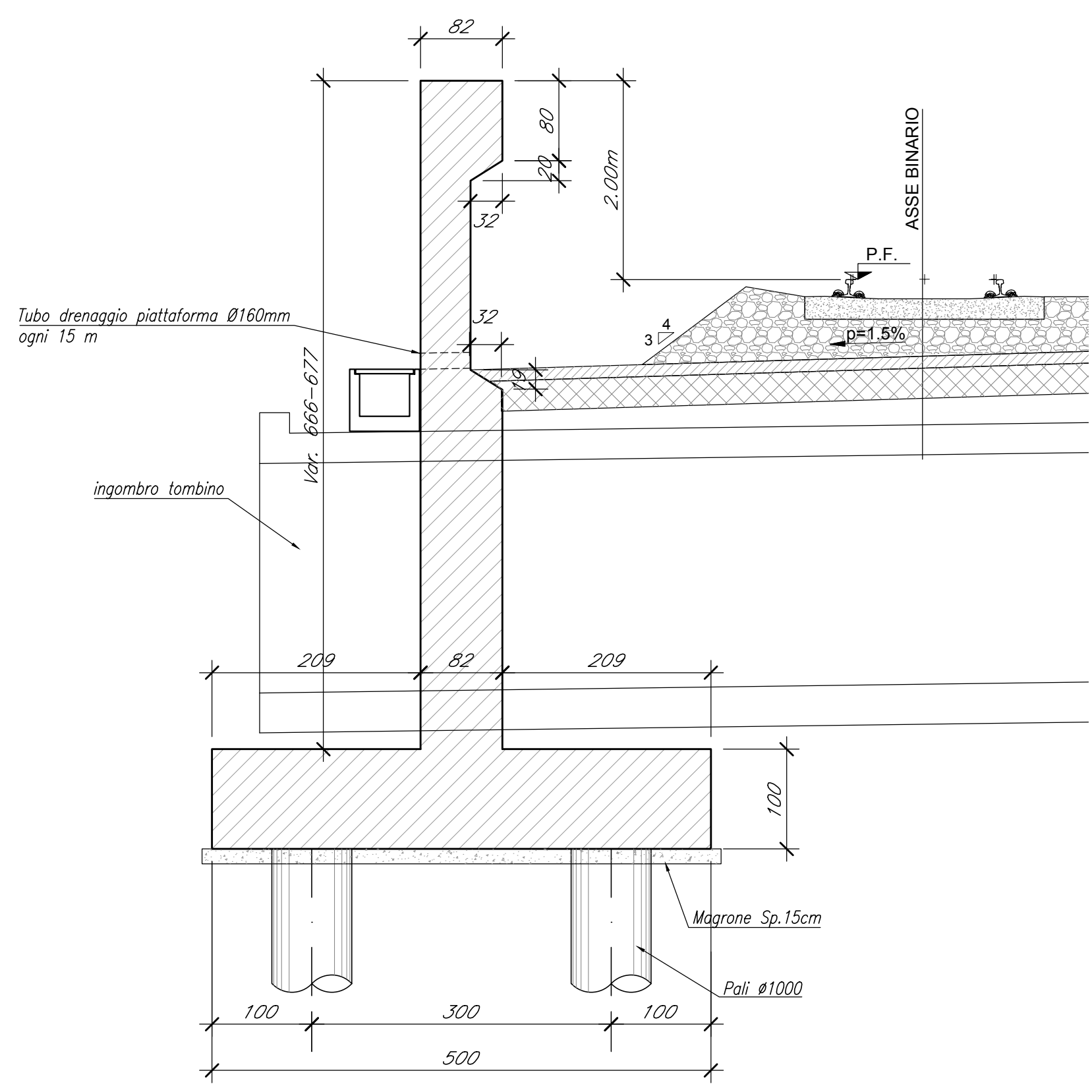


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D2TT0C000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE**
- INCIDENZA MURO 90kg/mc
  - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
  - INCIDENZA PALO 225kg/mc

**SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA**  
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO MURO IN CORRISPONDENZA TOMBINO**  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE**  
Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911.4 al km 72+484.67 - Pianta e sezioni Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU0905	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Croce	Aprile 2020	S. Croce	Aprile 2020	S. Sestapan	Aprile 2020		
B	Revisione Interim	S. Croce	Giugno 2020	S. Croce	Giugno 2020	M.B.	Giugno 2020		

File: NM2503D28MU090502B n. Etab.: