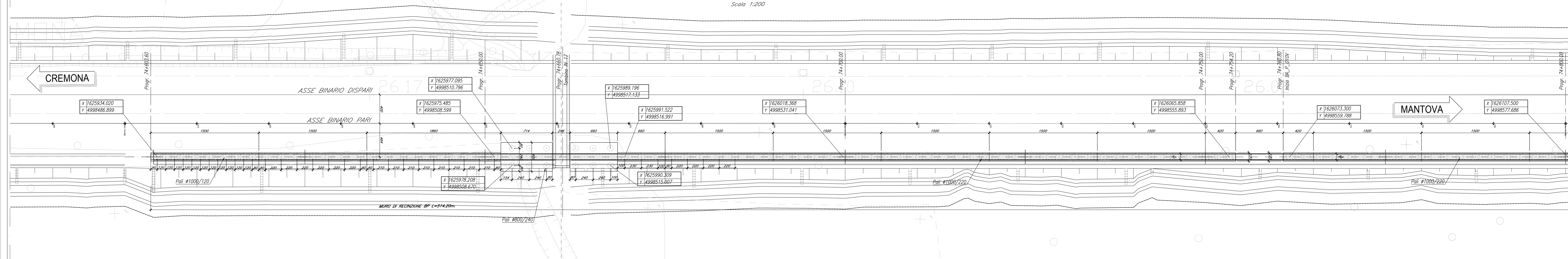
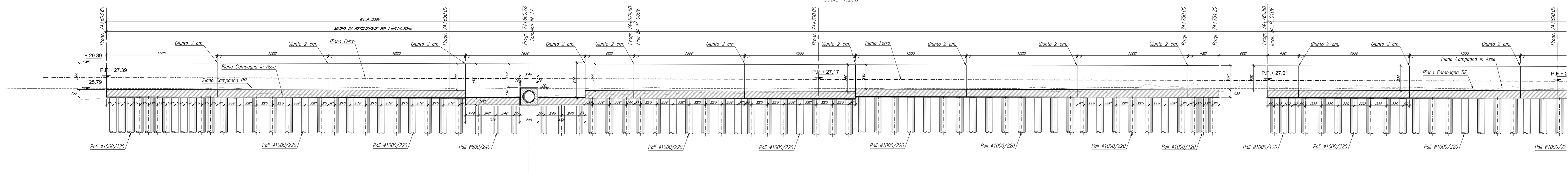


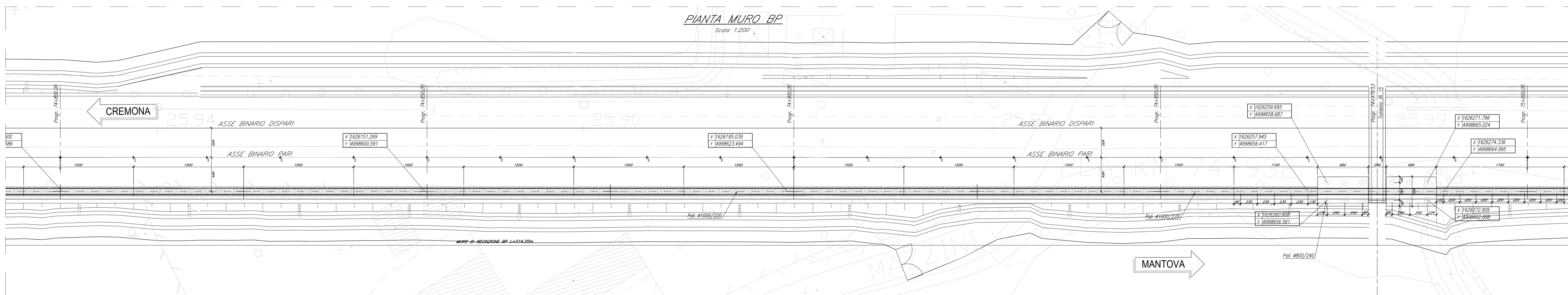
PIANTA MURO BP
Scala 1:200



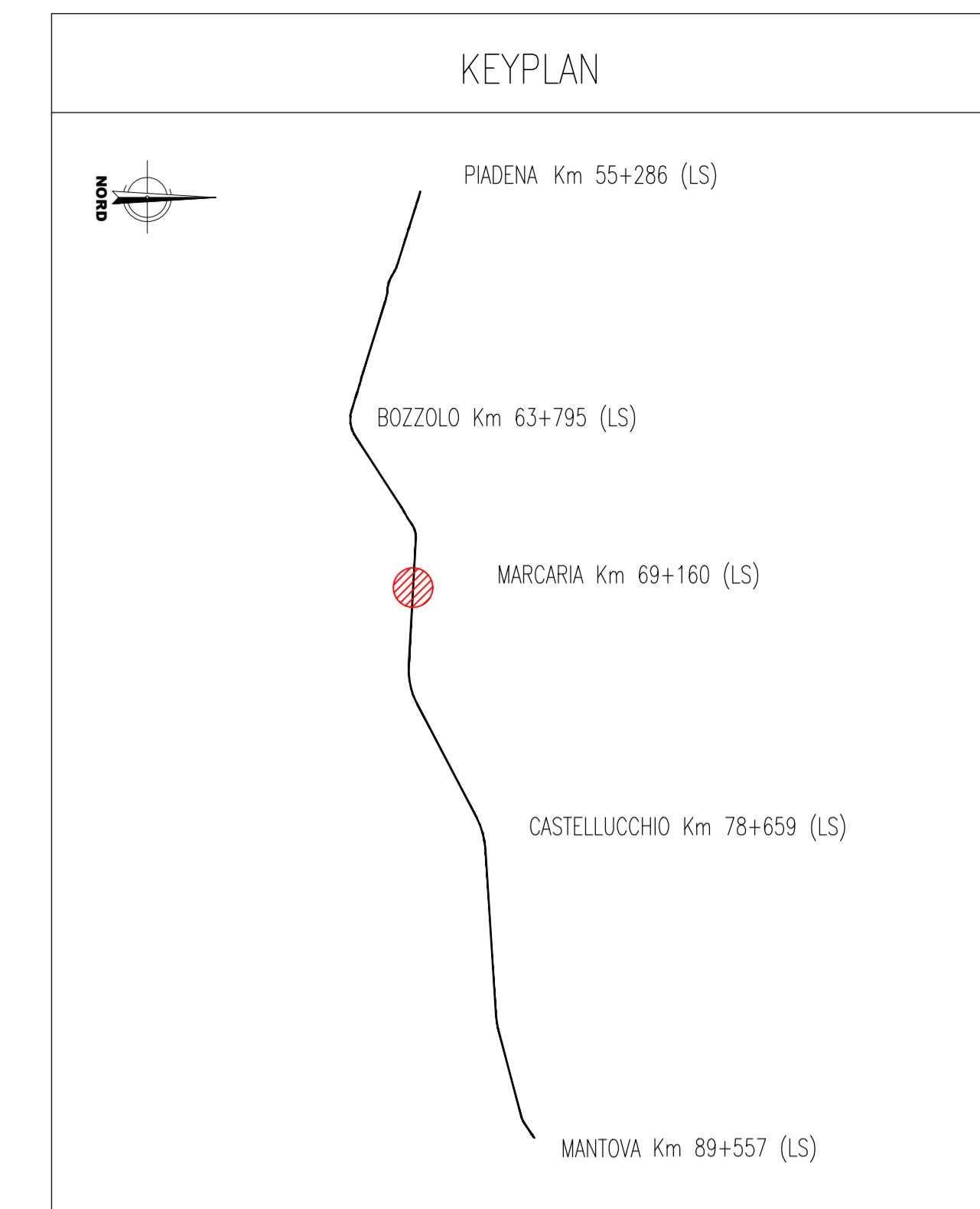
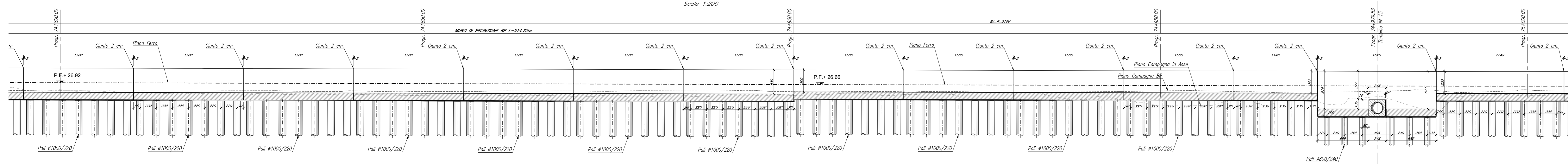
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



PIANTA MURO BP
Scala 1:200

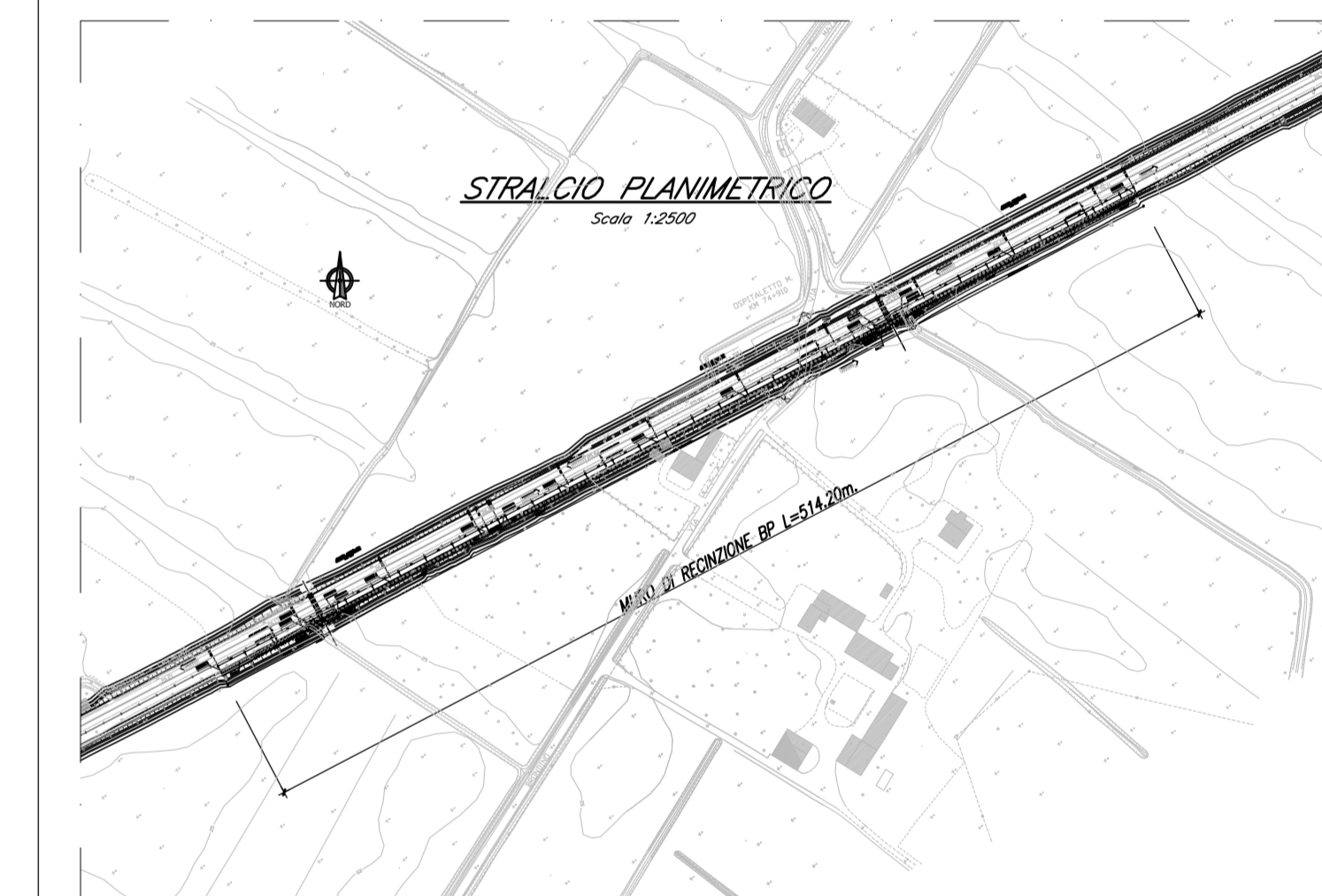


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
 - INCIDENZA MURO 90kg/mc
 - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 - INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO RAILWAYS EUROPEAN

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - Opere di sostegno sede ferroviaria
Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+603,6 al km75+117,8 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 B9 MU1105 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cioce	Aprile 2020	P. Scaroni	Aprile 2020	M. Bertolotti	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Cioce	Giugno 2020	P. Scaroni	Giugno 2020	M. Bertolotti	Giugno 2020	

File: NM2503D26BIMU1105001B n. Elab.: