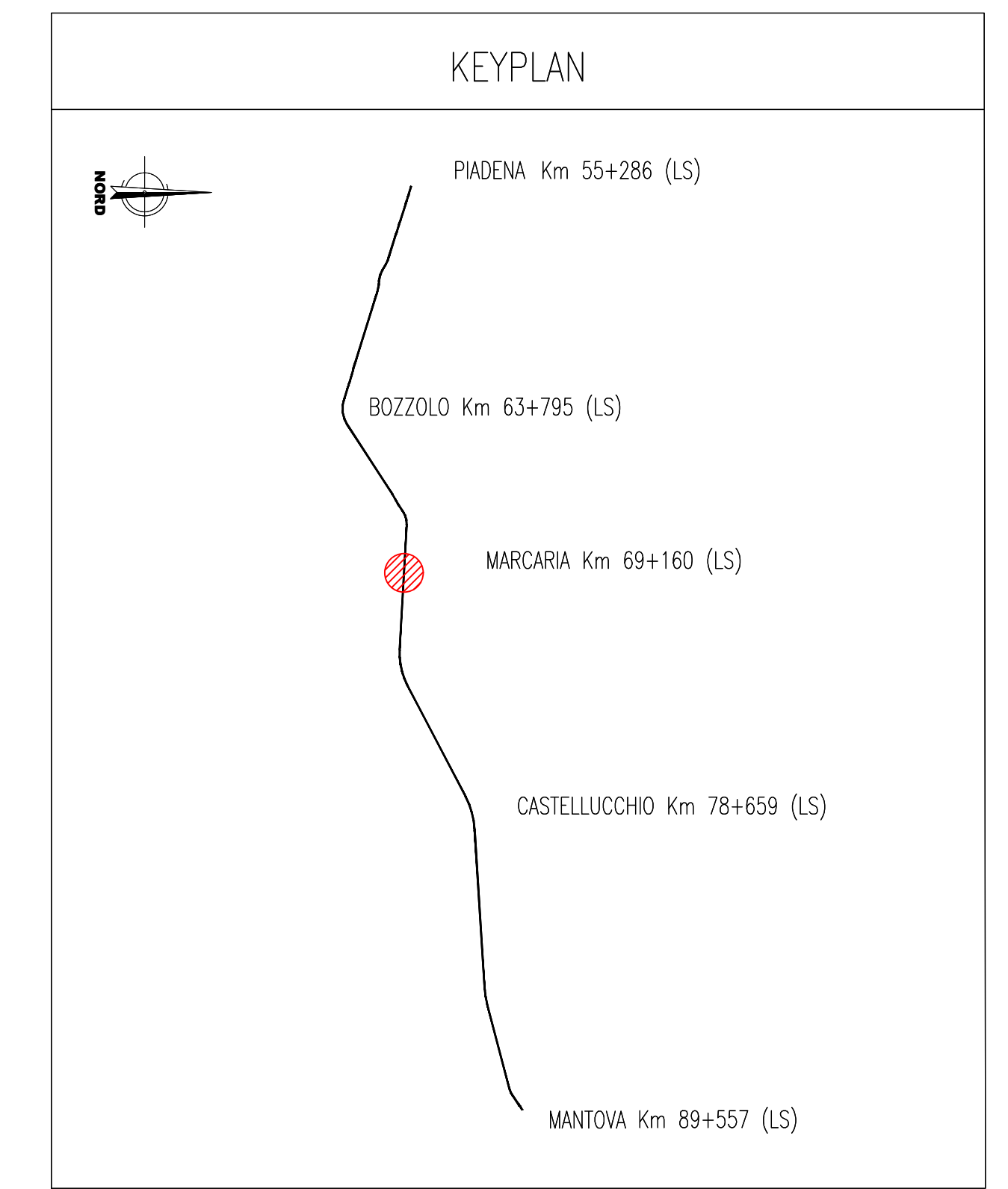
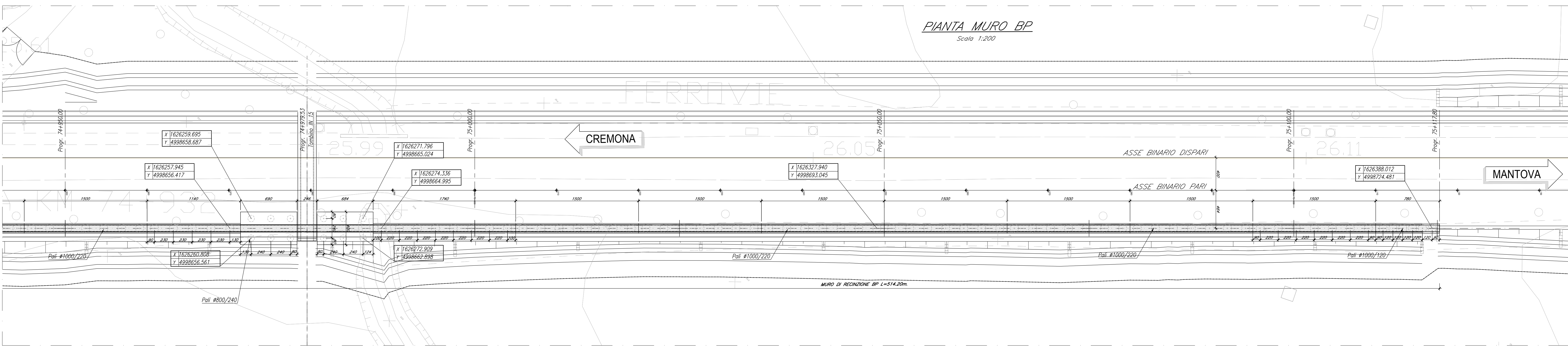
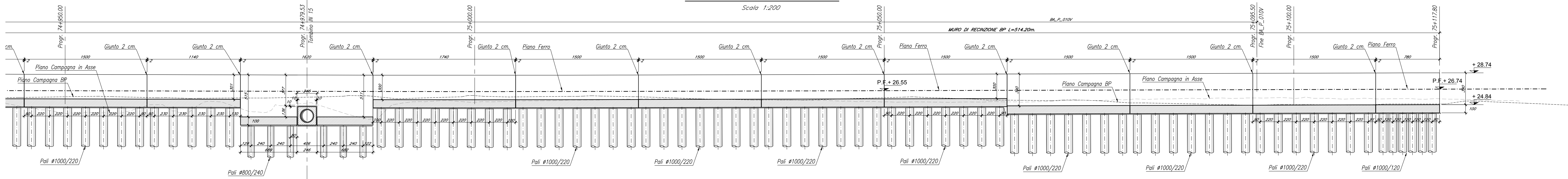


PIANTA MURO BP
Scala 1:200

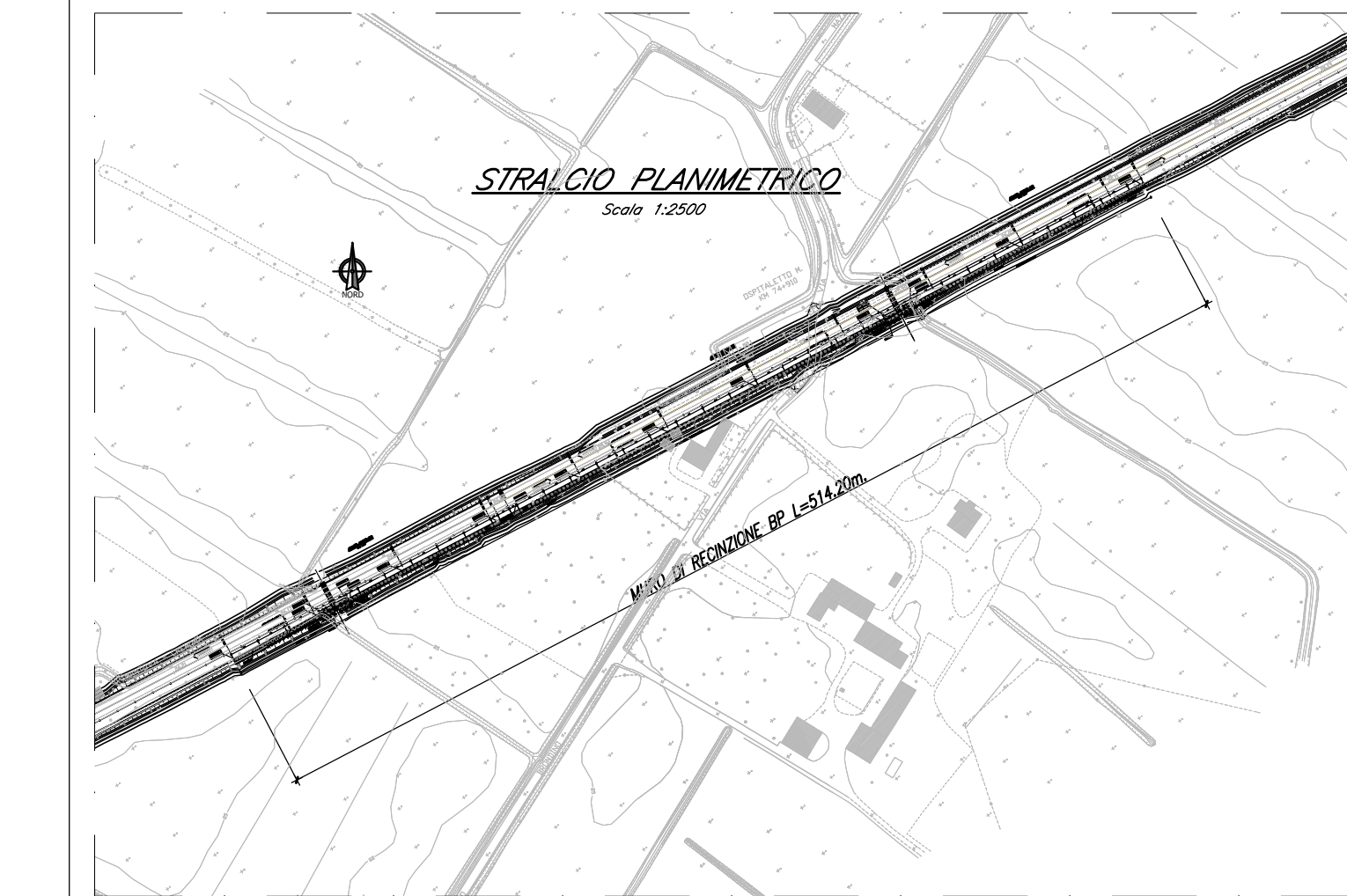


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200

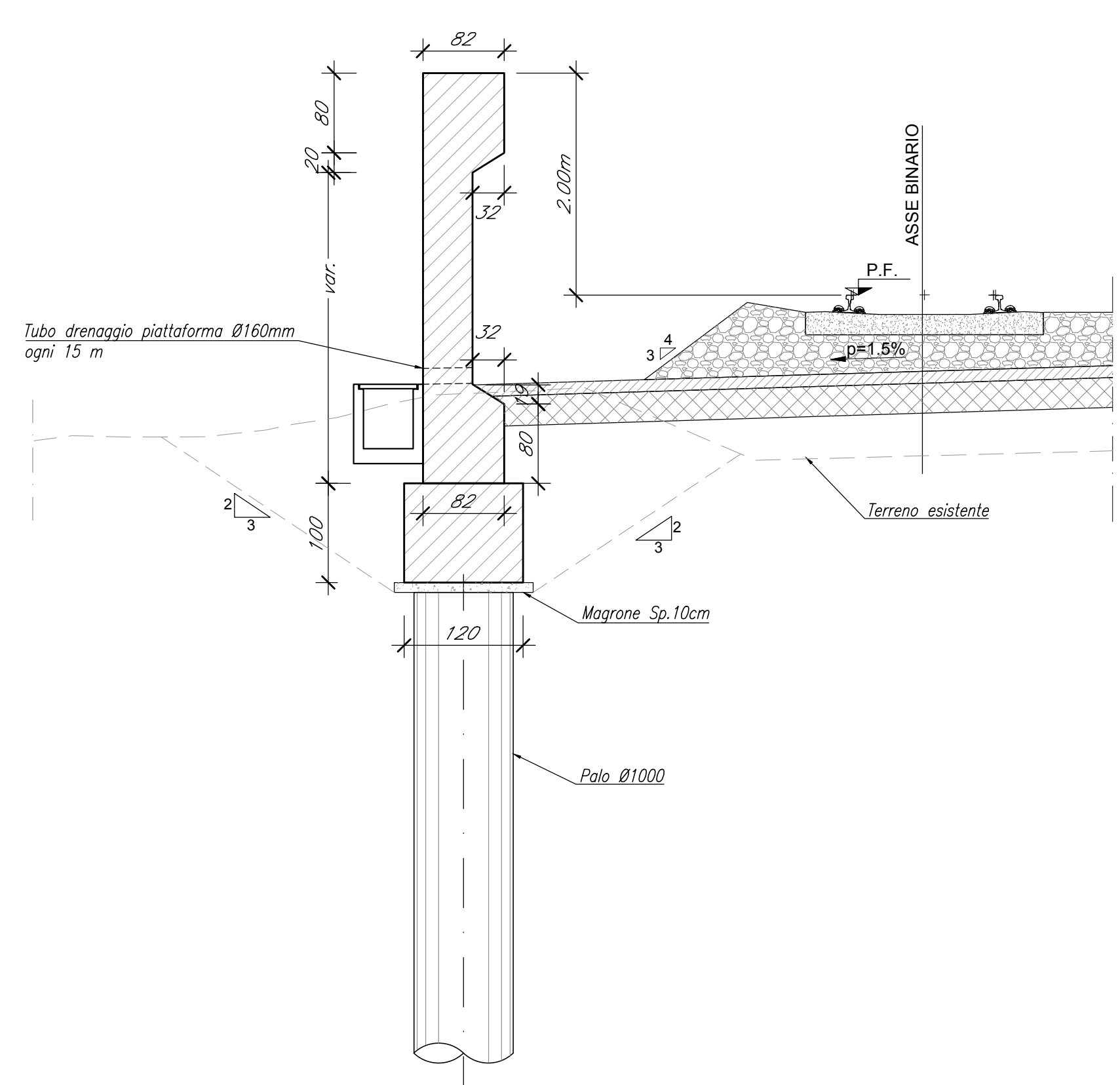


NOTE GENERALI

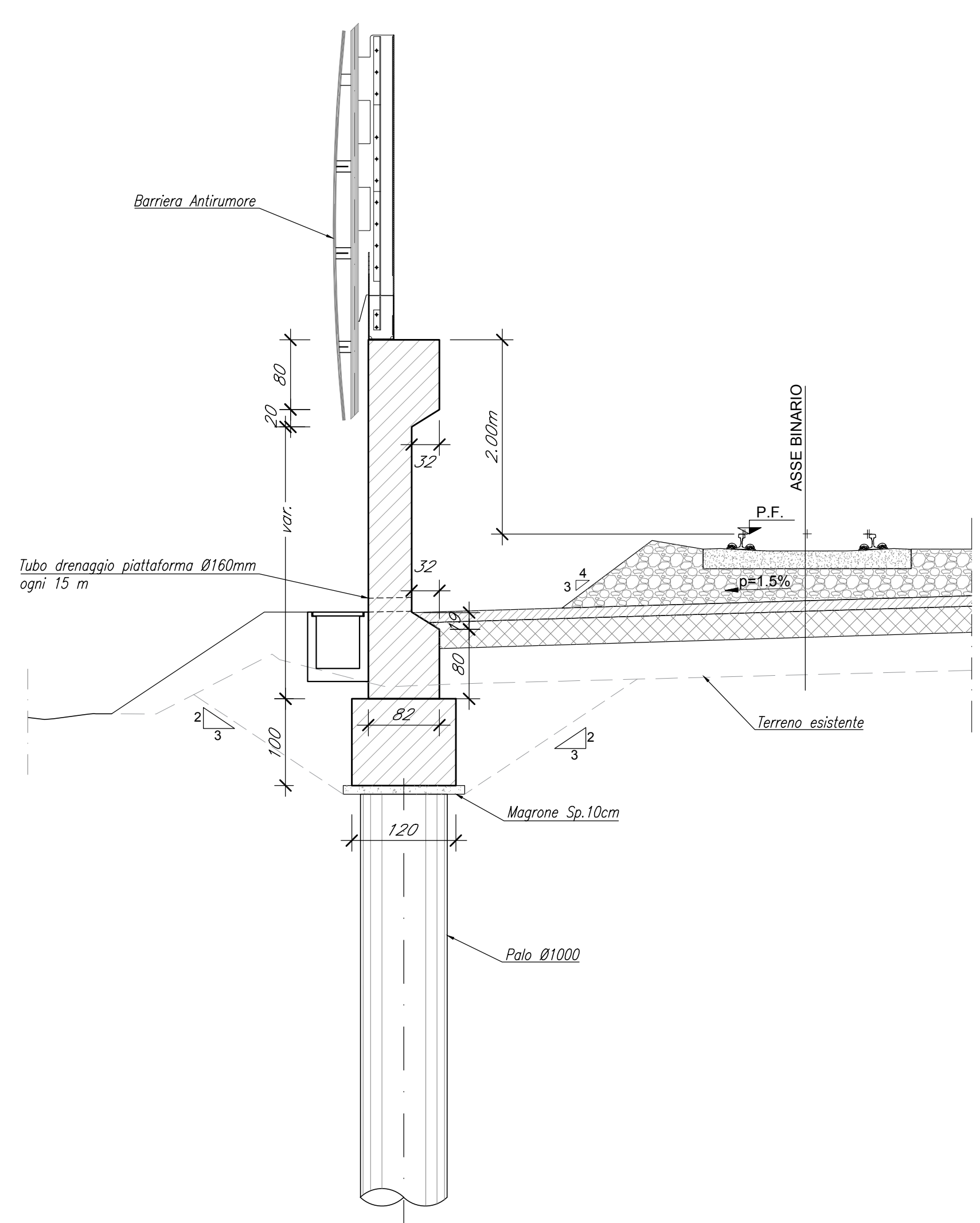
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- | | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



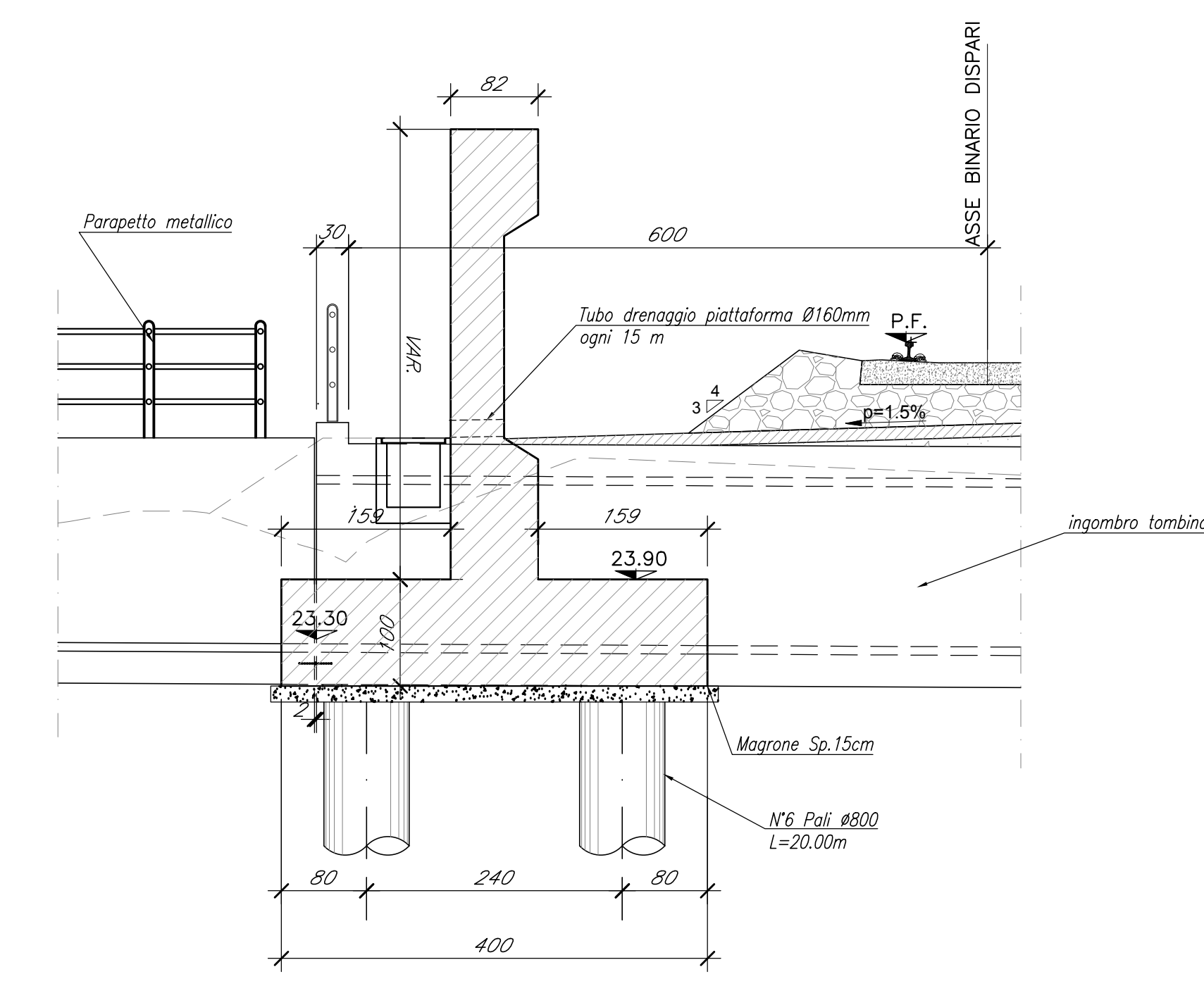
SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA
Scala 1:50



SEZIONE TIPO MURO IN CORRISPONDENZA TOMBINO
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - Opere di sostegno sede ferroviaria
Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+603,6 al km 75+117,8 - Pianta e sezioni Tav. 22

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaboro Esecutivo	O. Coppa	Aprile 2020	P. Scaroni	Aprile 2020	M. Bertoglio	Aprile 2020	
B	Revisione Interim	[Signature]	Giugno 2021	P. Scaroni	Giugno 2021	M. Bertoglio	Giugno 2021	

File: NM2503D26RMU1105002B n. Etab.: _____