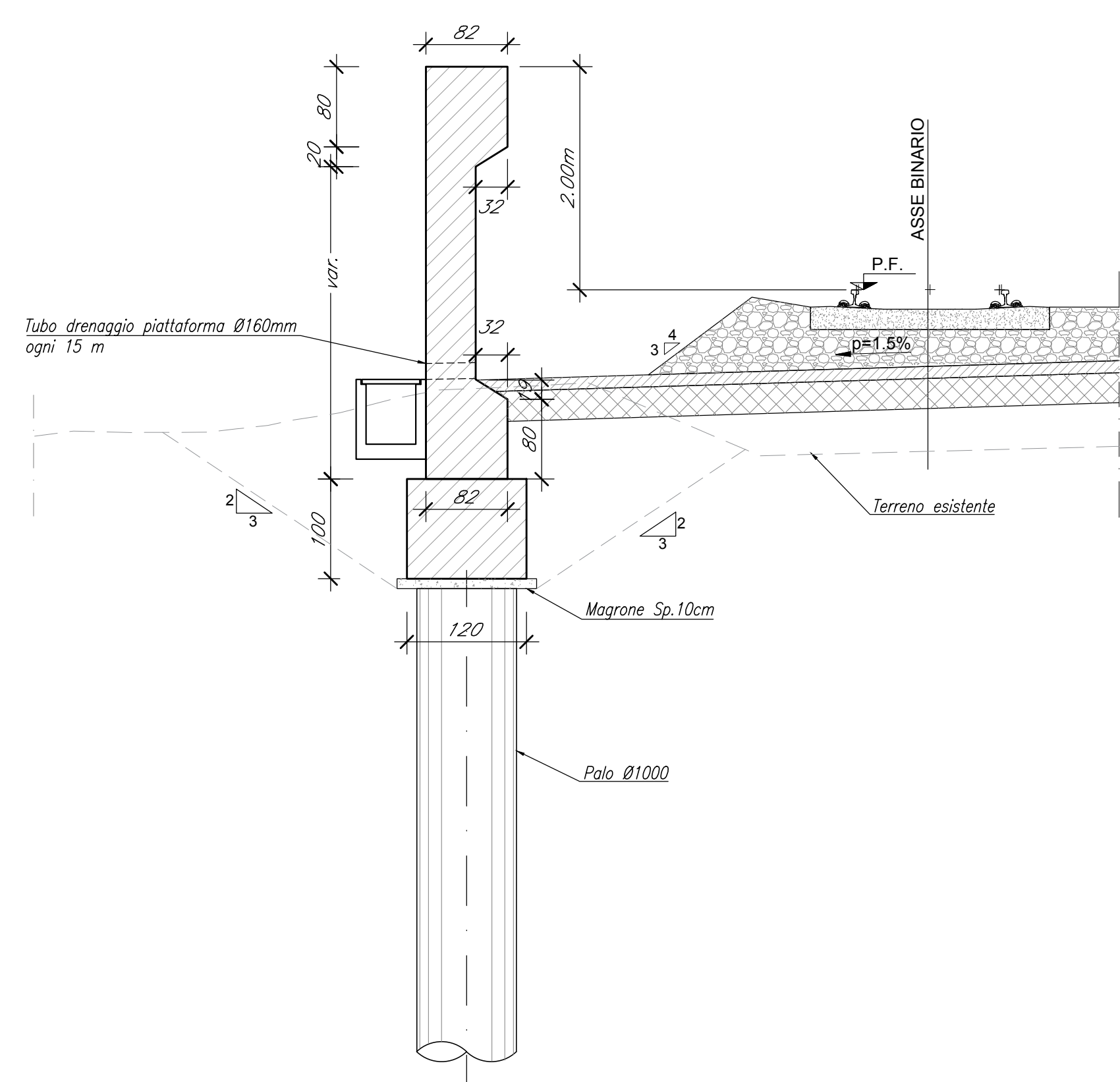
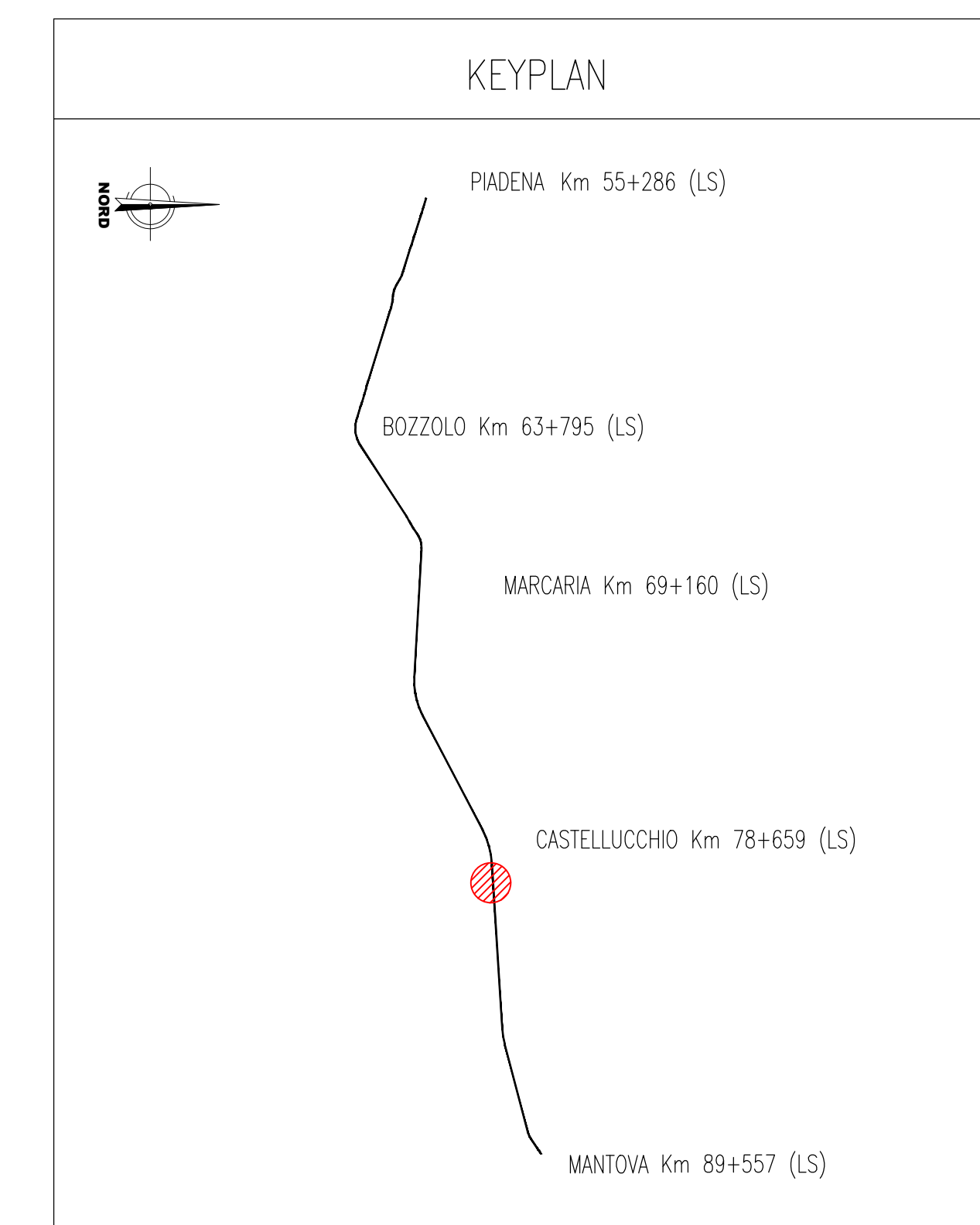
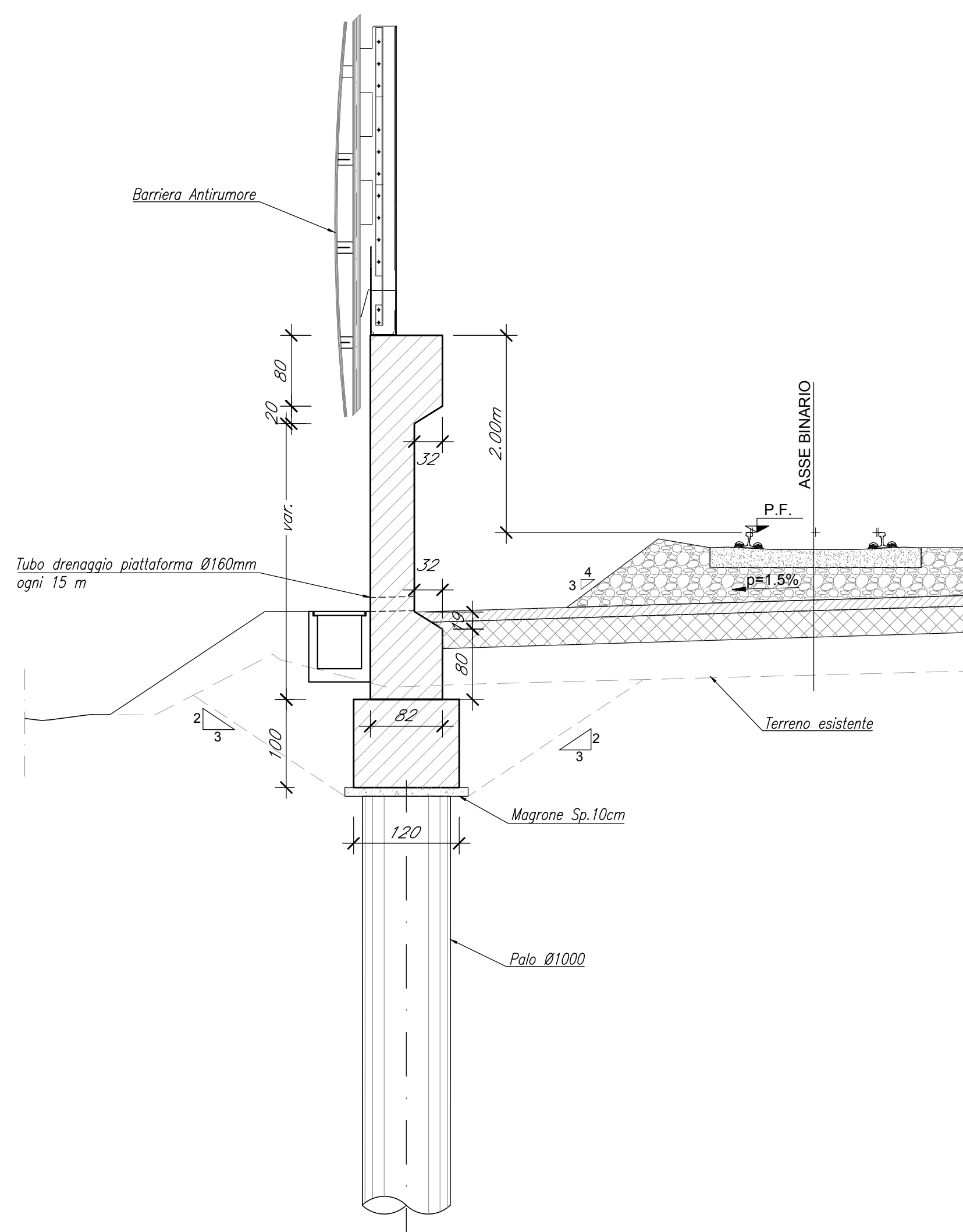


SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE
Scala 1:50



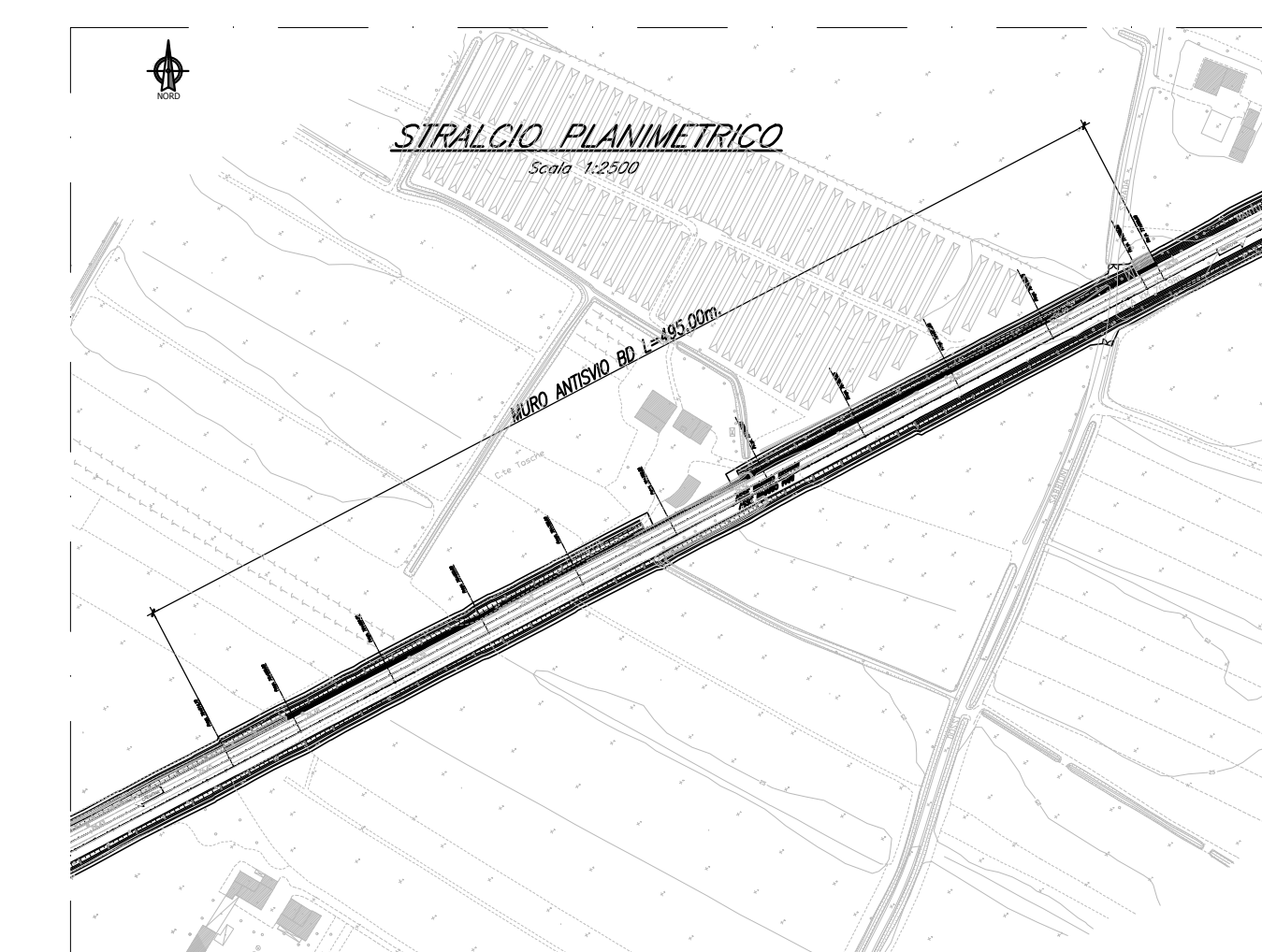
SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE

| | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
Opere di sostegno sede ferroviaria - pianta e sezioni da pk 76+514.70 a pk 77+009 - tav 2/2

SCALA: 1:200

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|------------------|
| A | Elaborato Esecutivo | D. Cipriani | Aprile 2020 | D. Scapano | Aprile 2020 | M. Bertignoni | Aprile 2020 | |
| B | Revisione Verifica | C. Bertignoni | Giugno 2020 | D. Scapano | Giugno 2020 | M. Bertignoni | Giugno 2020 | |

File: NM2503D26B8M1120502B.dwg n. Elab.: