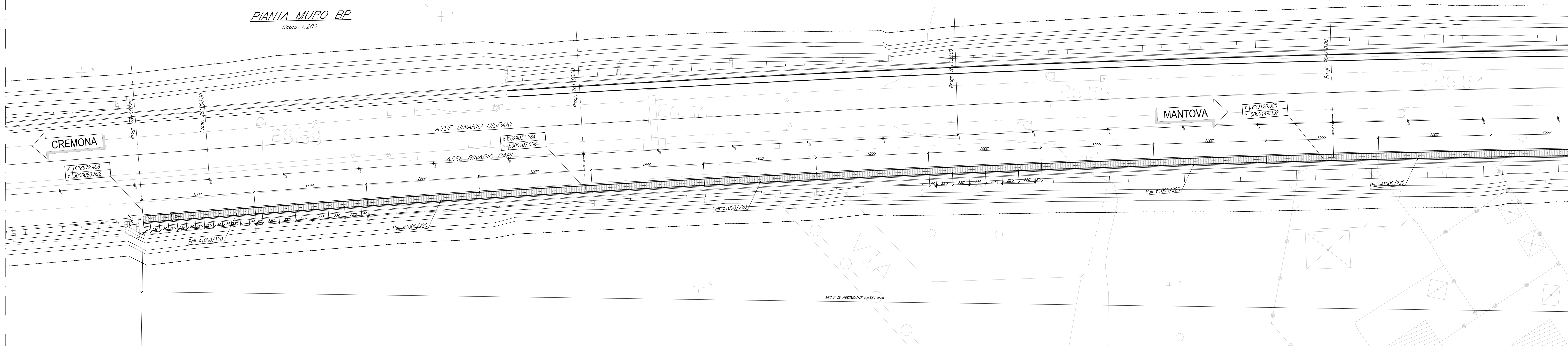
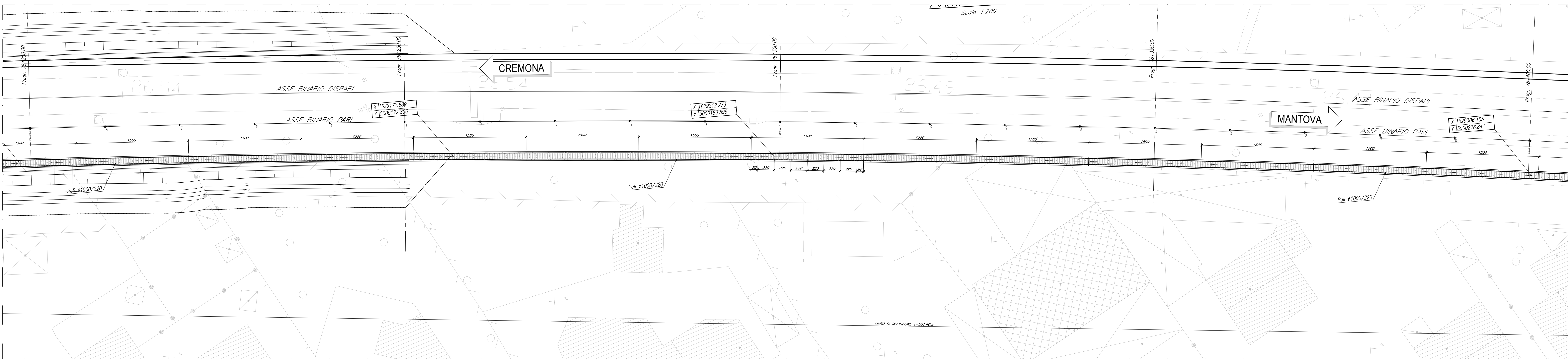
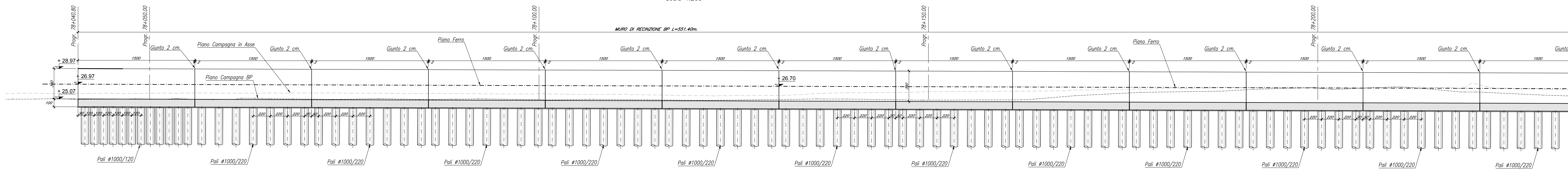


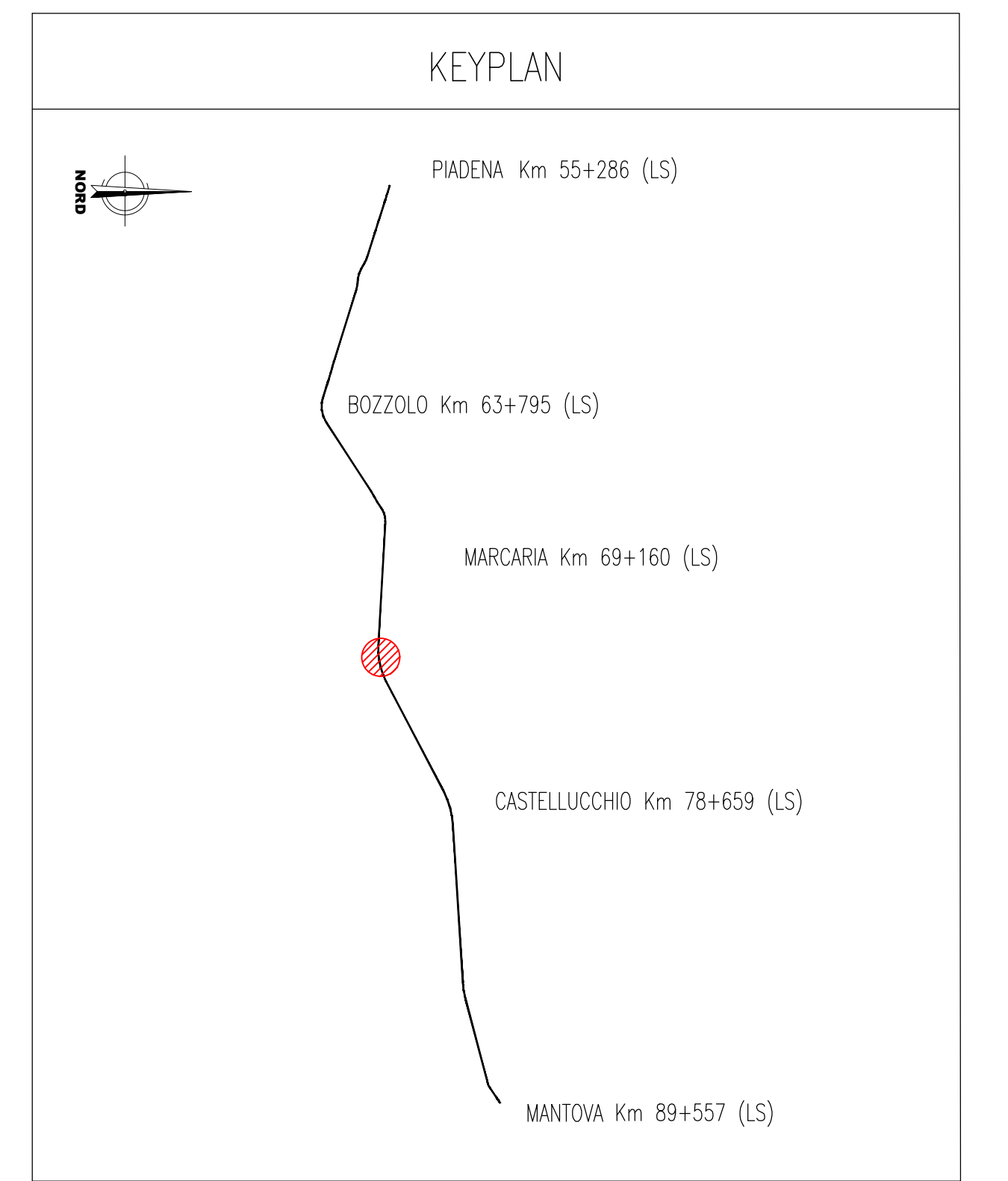
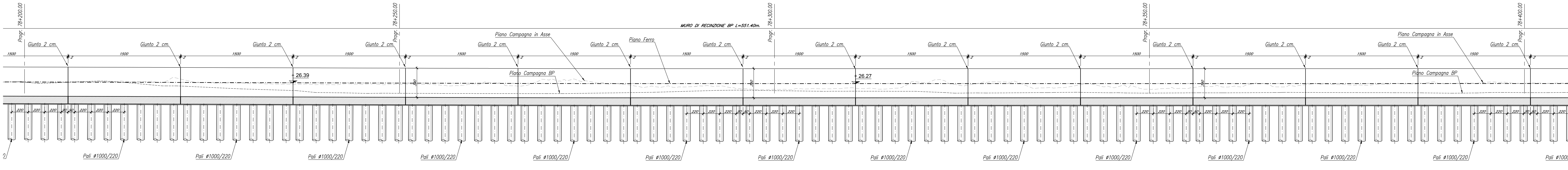
PIANTA MURO BP  
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200

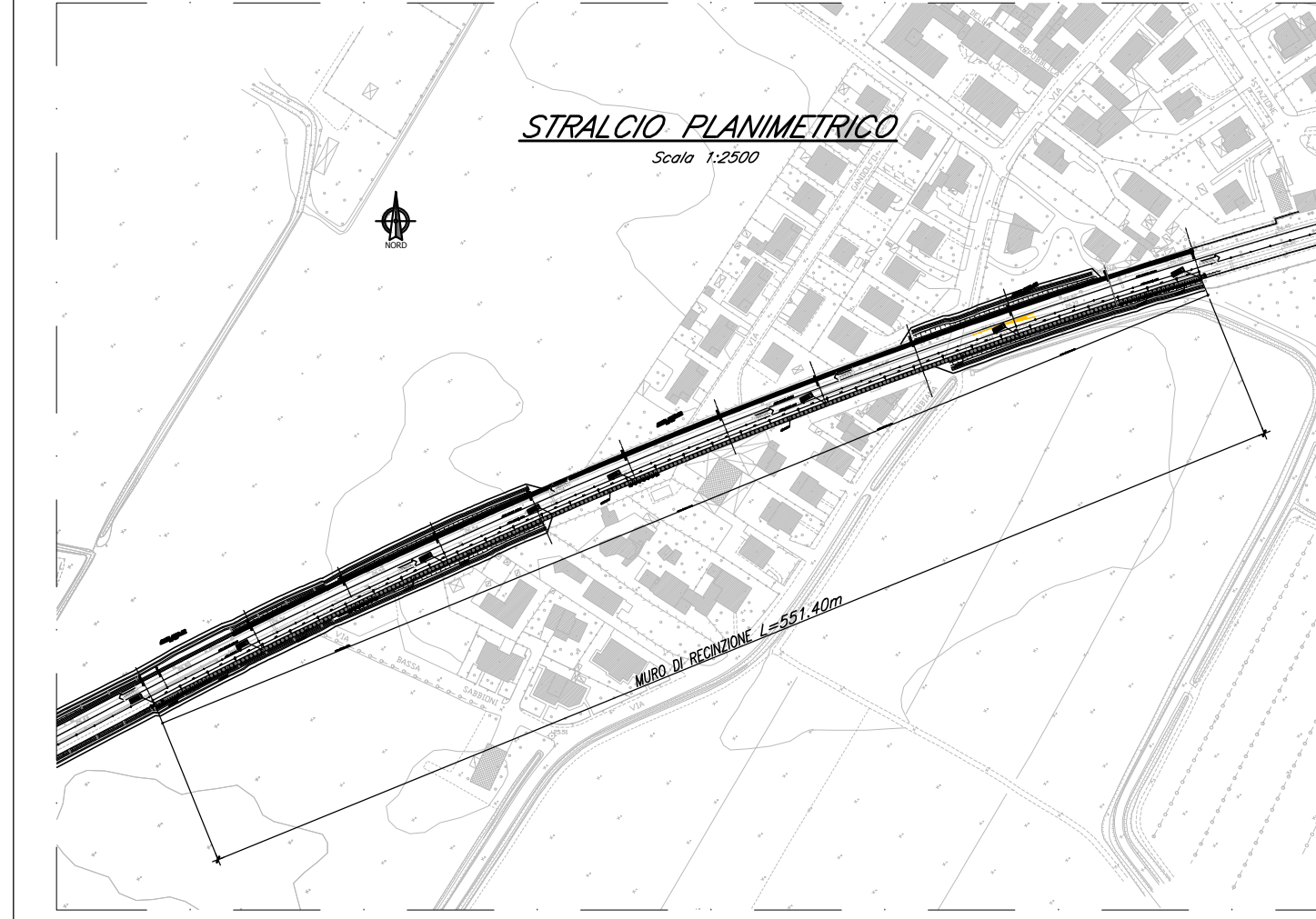


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- |                   |          |  |
|-------------------|----------|--|
| - INCIDENZE       |          |  |
| INCIDENZA MURO    | 90kg/mc  |  |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc  |  |
| INCIDENZA PALO    | 225kg/mc |  |



COMITENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - Opere di sostegno sede ferroviaria**  
Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+593 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERANDISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU1305	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cason	Aprile 2020	P. Scaroni	Aprile 2020	M. Bertagnolli	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Cason	Giugno 2020	P. Scaroni	Giugno 2020	M. Bertagnolli	Giugno 2020	