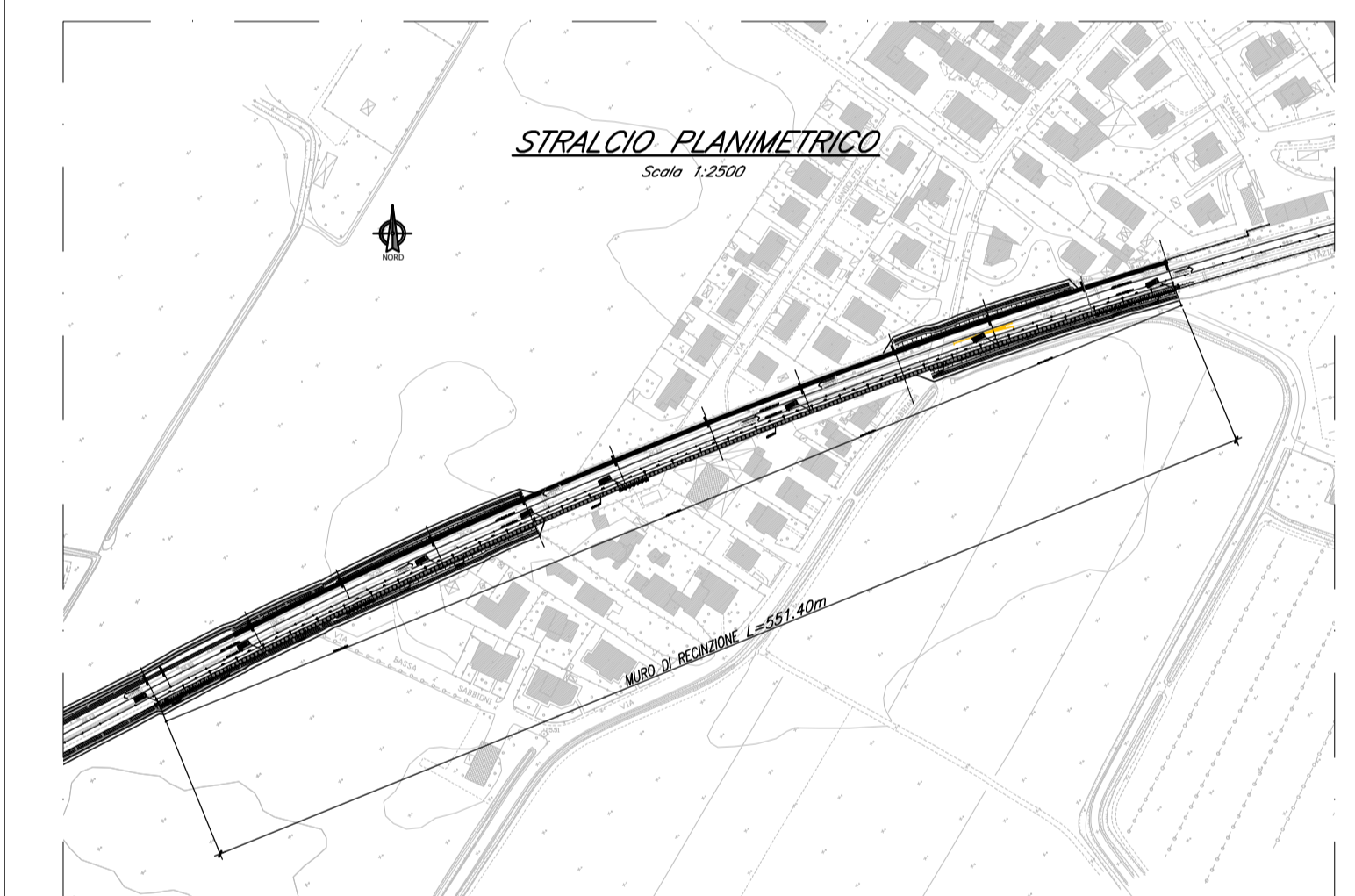
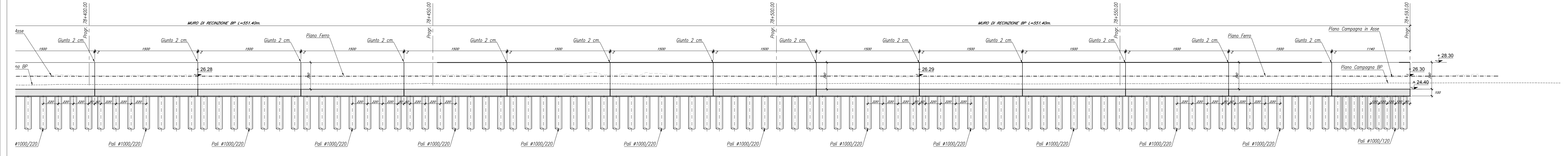


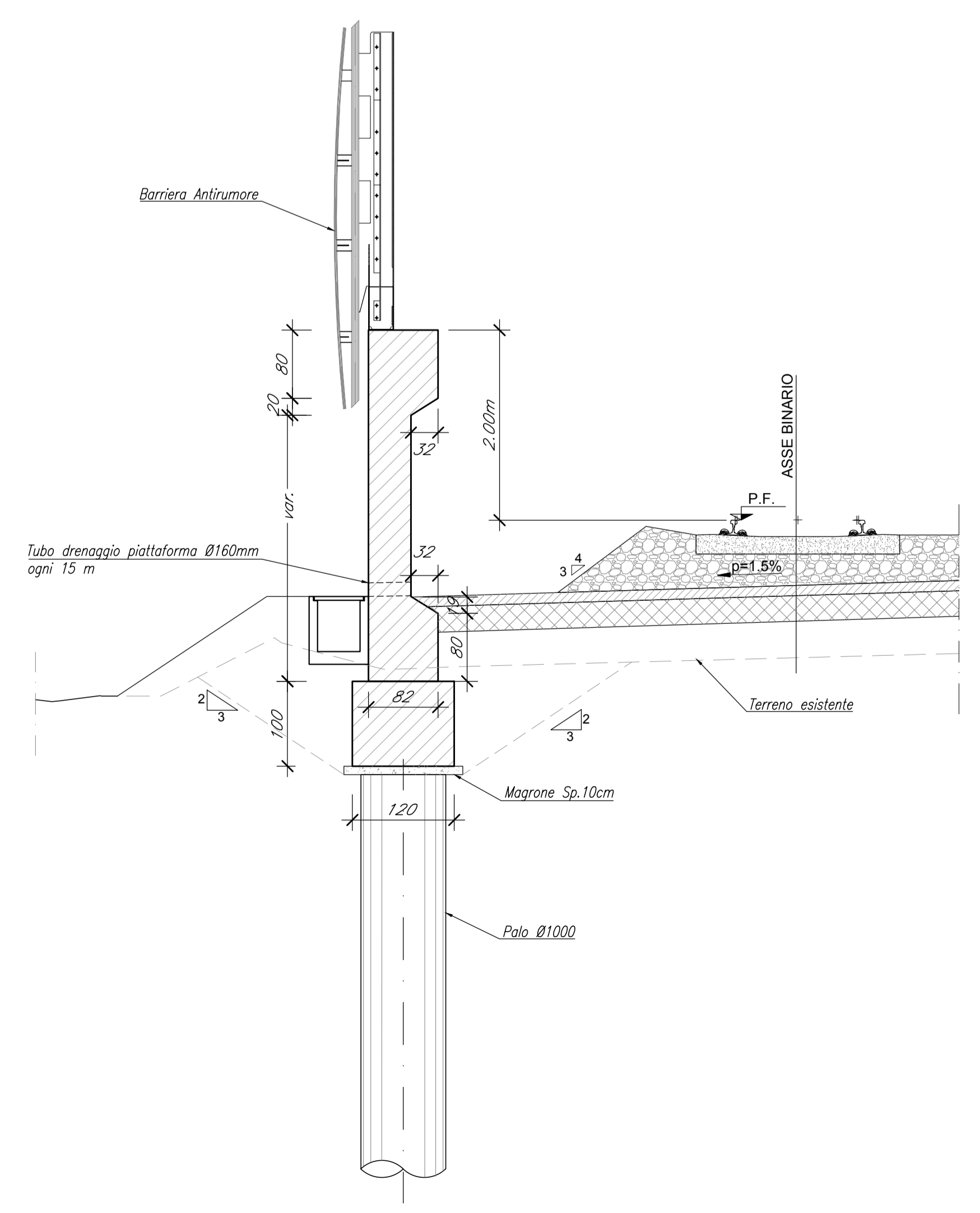
**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
  - INCIDENZA MURO 90kg/mc
  - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
  - INCIDENZA PALO 225kg/mc

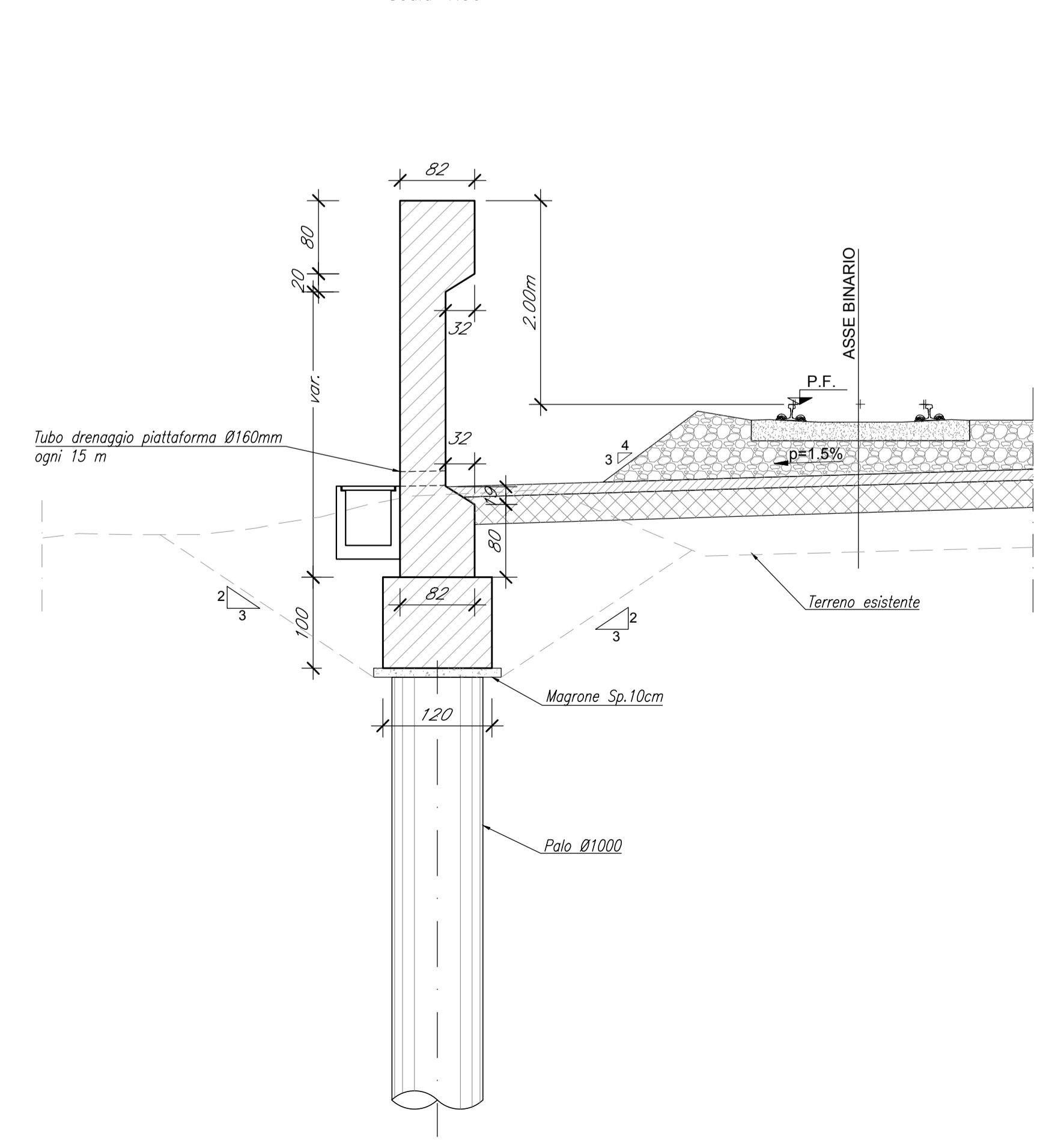
**SEZIONE LONGITUDINALE**  
Scala 1:200



**SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA**  
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE**  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALEFER** GRUPPO INNOVA DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - Opere di sostegno sede ferroviaria**  
Muro di recinzione MU13 BP dal km 76+040,8 al km78+593 - Pianta e sezioni Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25	03	D	26	B9	MU1305	002	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecuzione	C. Cresto	Aprile 2020	F. Soriano	Aprile 2020	M. Bortolotti	Aprile 2020		
B	Restituzione Materia	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020	M. Bortolotti	Giugno 2020		

File: NM2503026B9MU1305002B In. Elab.: