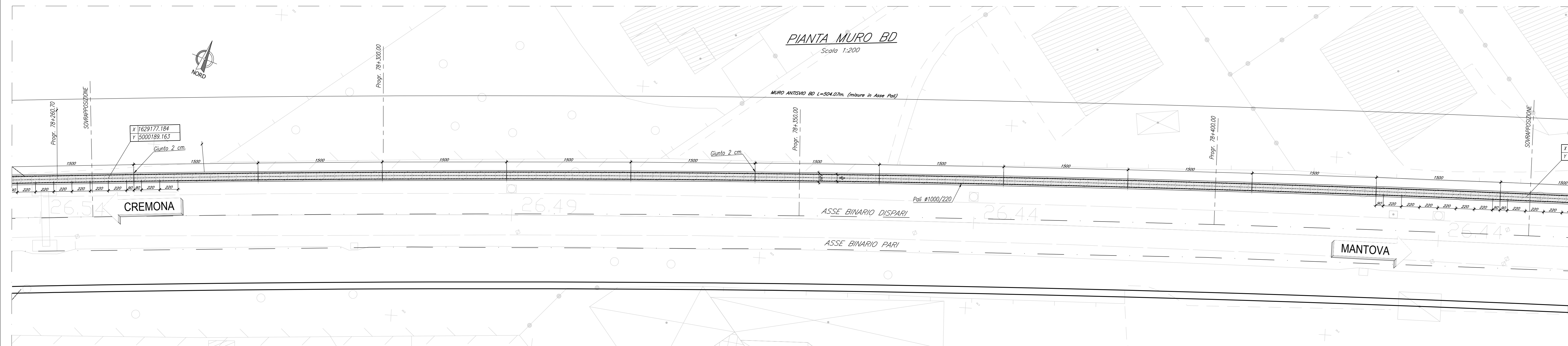
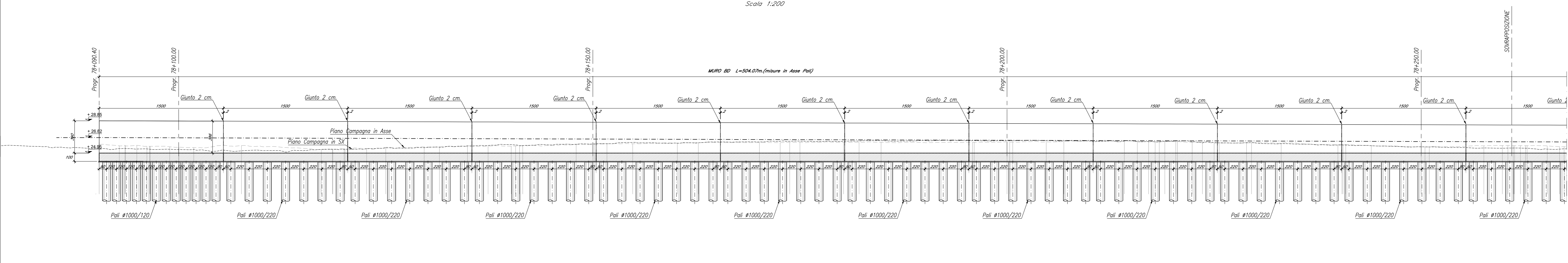
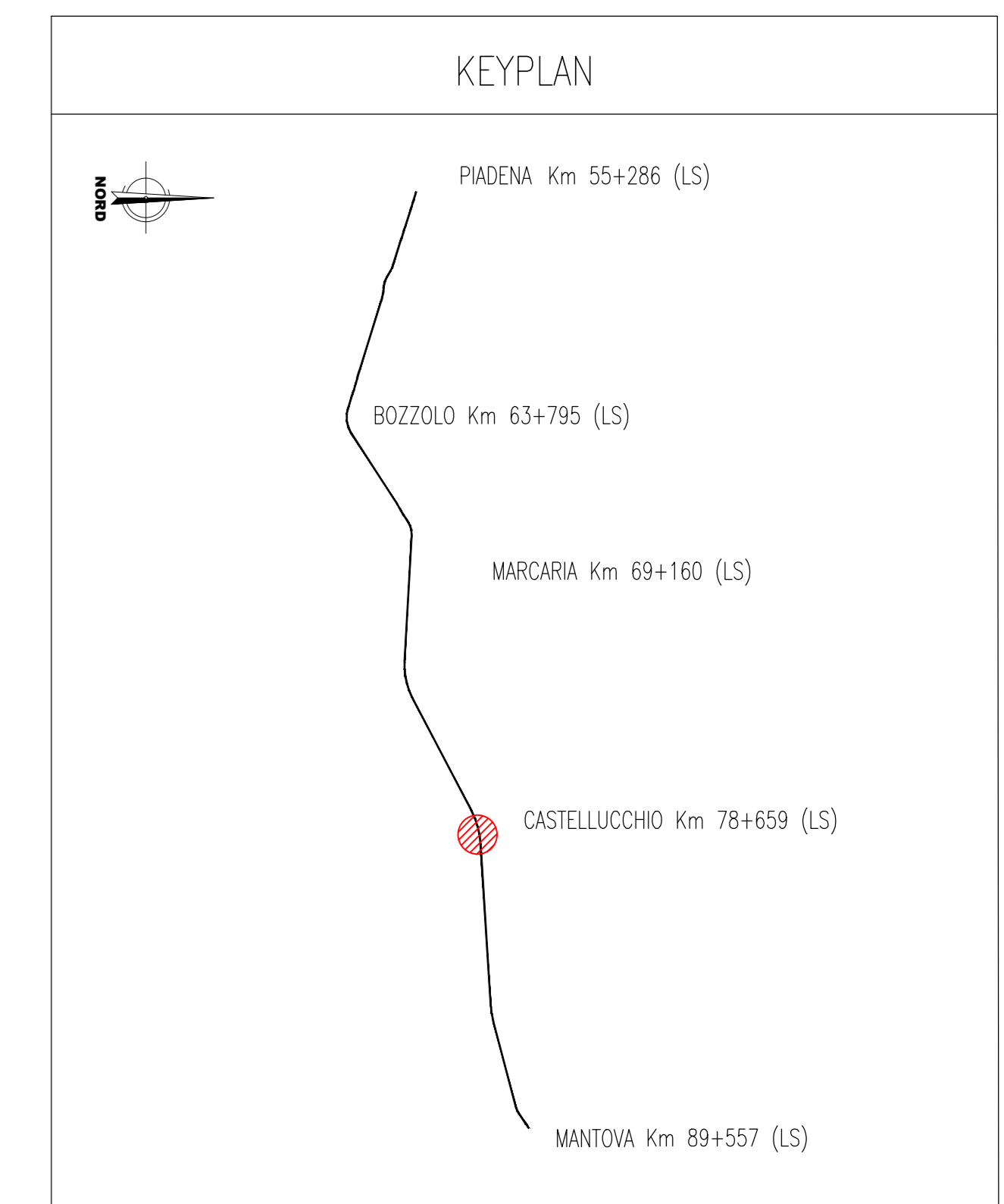
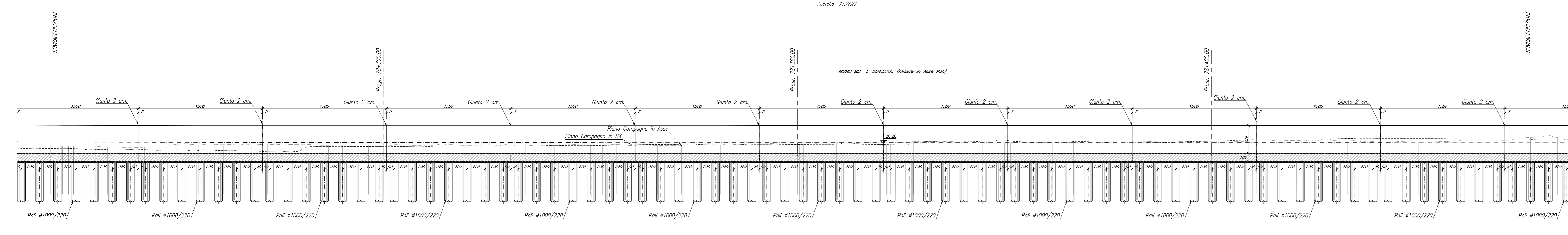


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200

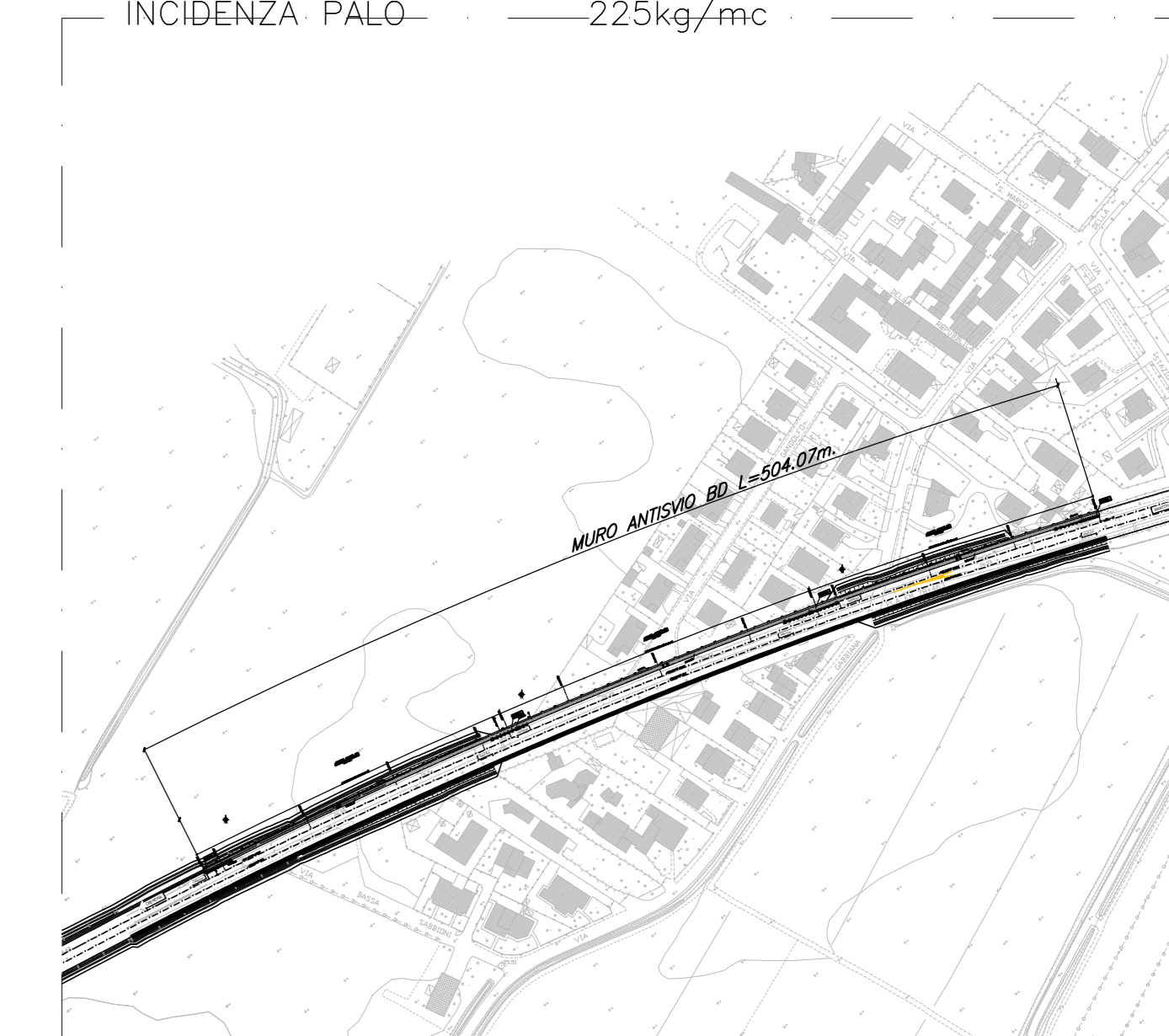


SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC0000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZA MURO 90kg/mc  
INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc  
INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE  
Opere di sostegno sede ferroviaria - pianta e sezioni da pk 78+090.40 a pk 78+593 Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU1405	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Coppa	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Coppa	Giugno 2020	M. Bertolini	Giugno 2020	M. Bertolini	Giugno 2020	

