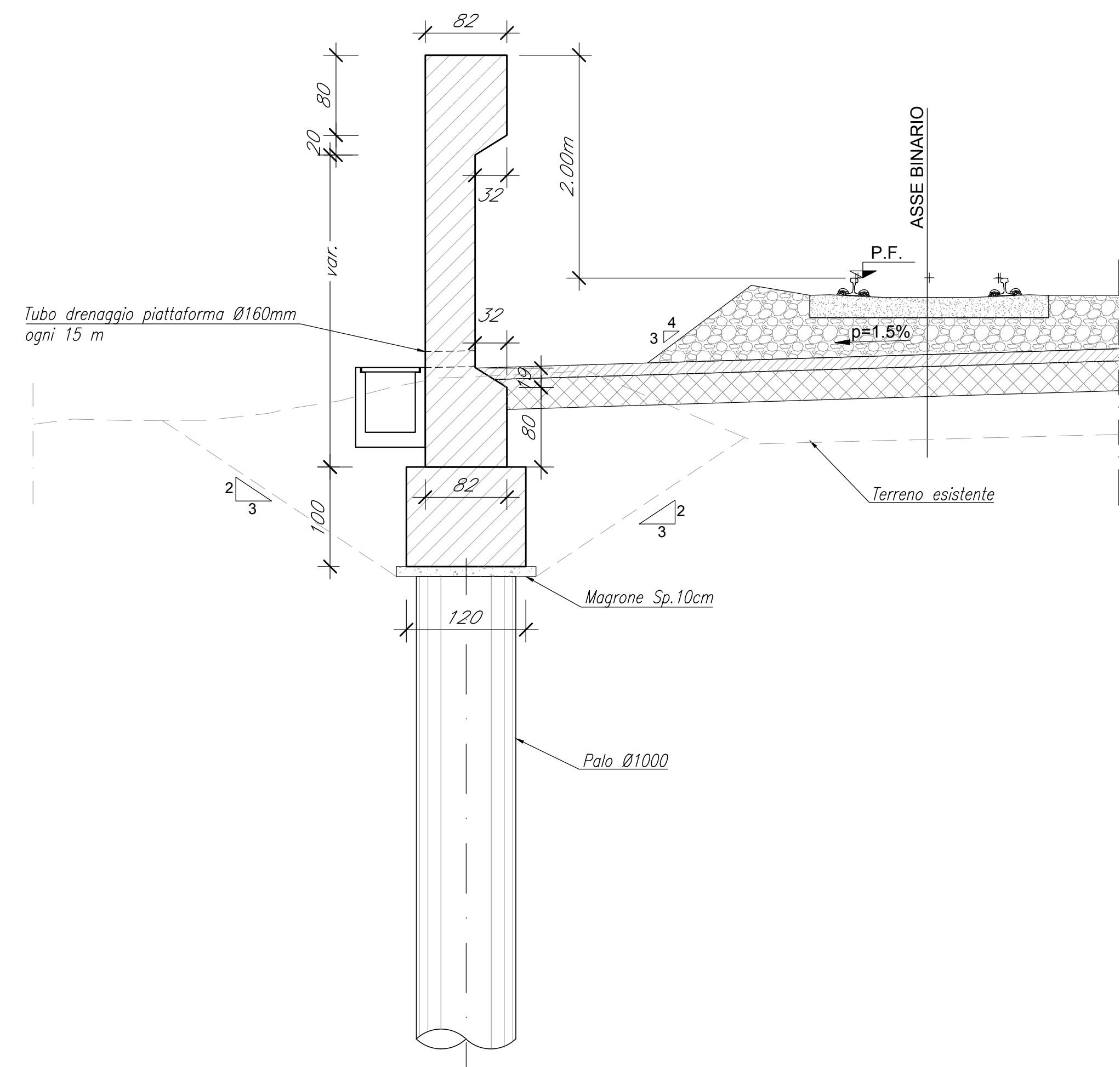
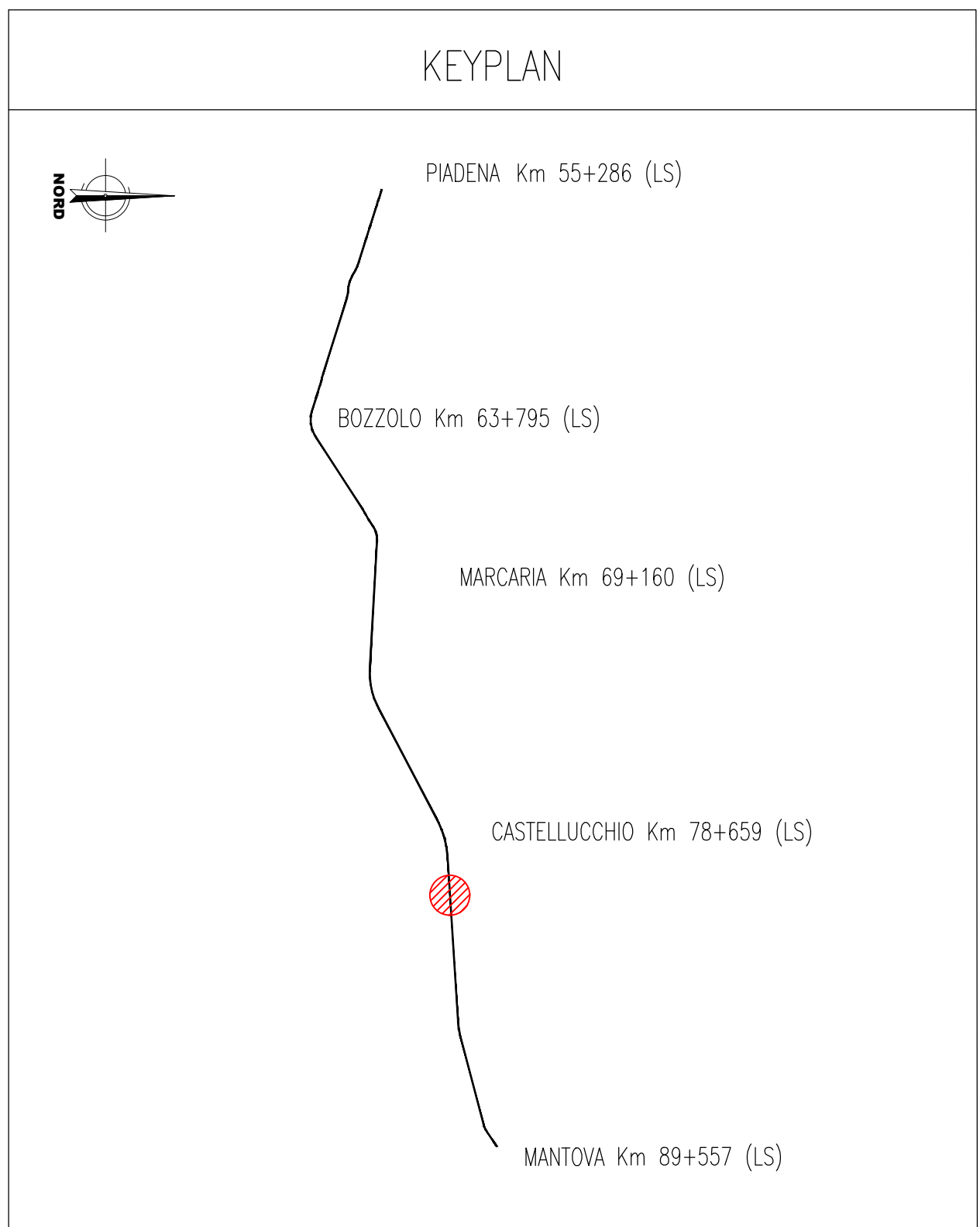
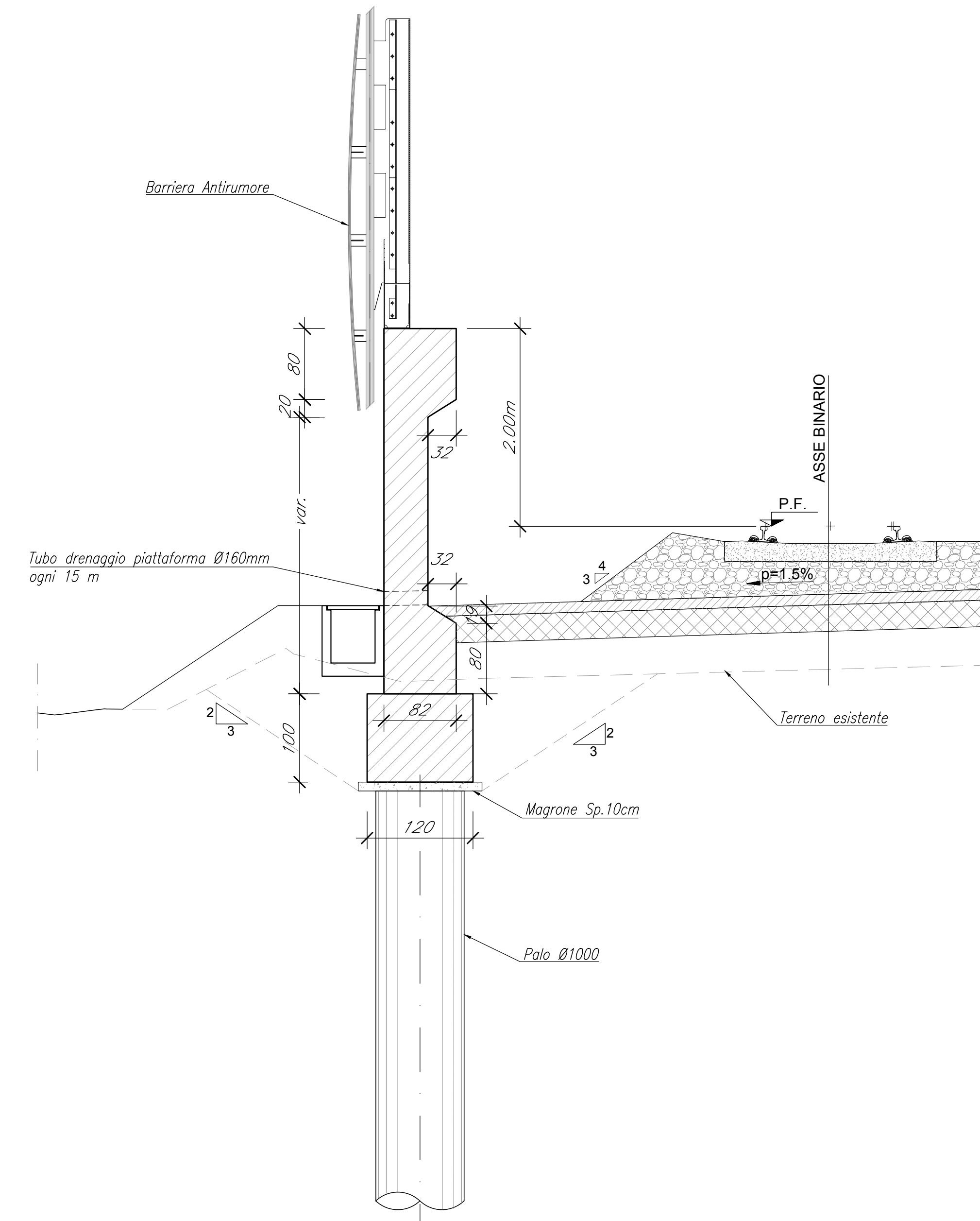


SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE
Scala 1:50

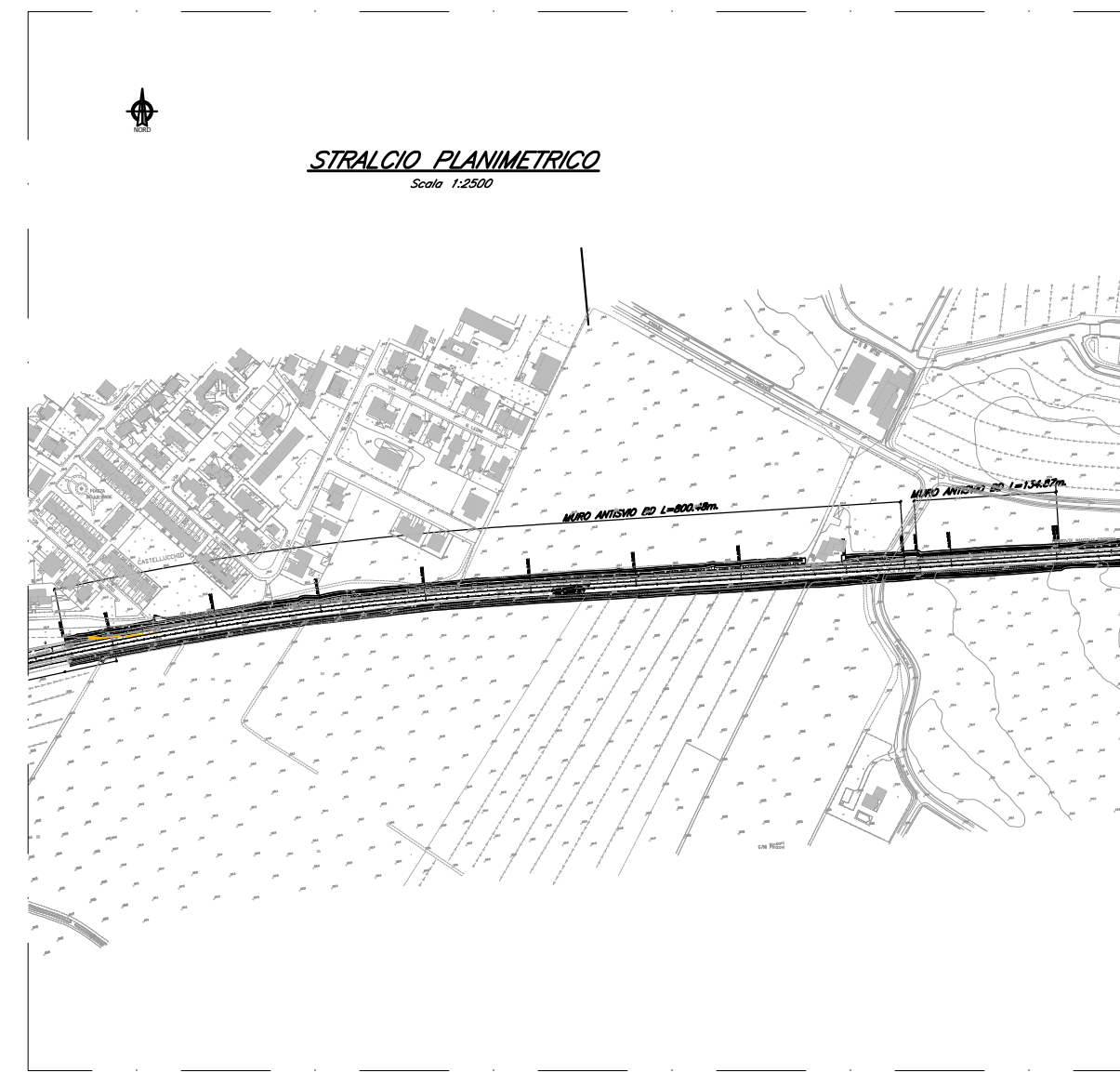


SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM250326TTOC000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
 INCIDENZA MURO 90kg/mc
 INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PAVIA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
Opere di sostegno sede ferroviaria - pianta e sezioni p.78+850.23 a p.79+803.29 Tav.3/3

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione Esecutiva	S. C.	Aprile 2025	F. S.	Aprile 2025	M. B.	Aprile 2025		
B	Revisione tecnica	S. C.	Giugno 2025	F. S.	Giugno 2025	M. B.	Giugno 2025		

File: NM250326TTOC000001A.dwg n. Ed.: 1