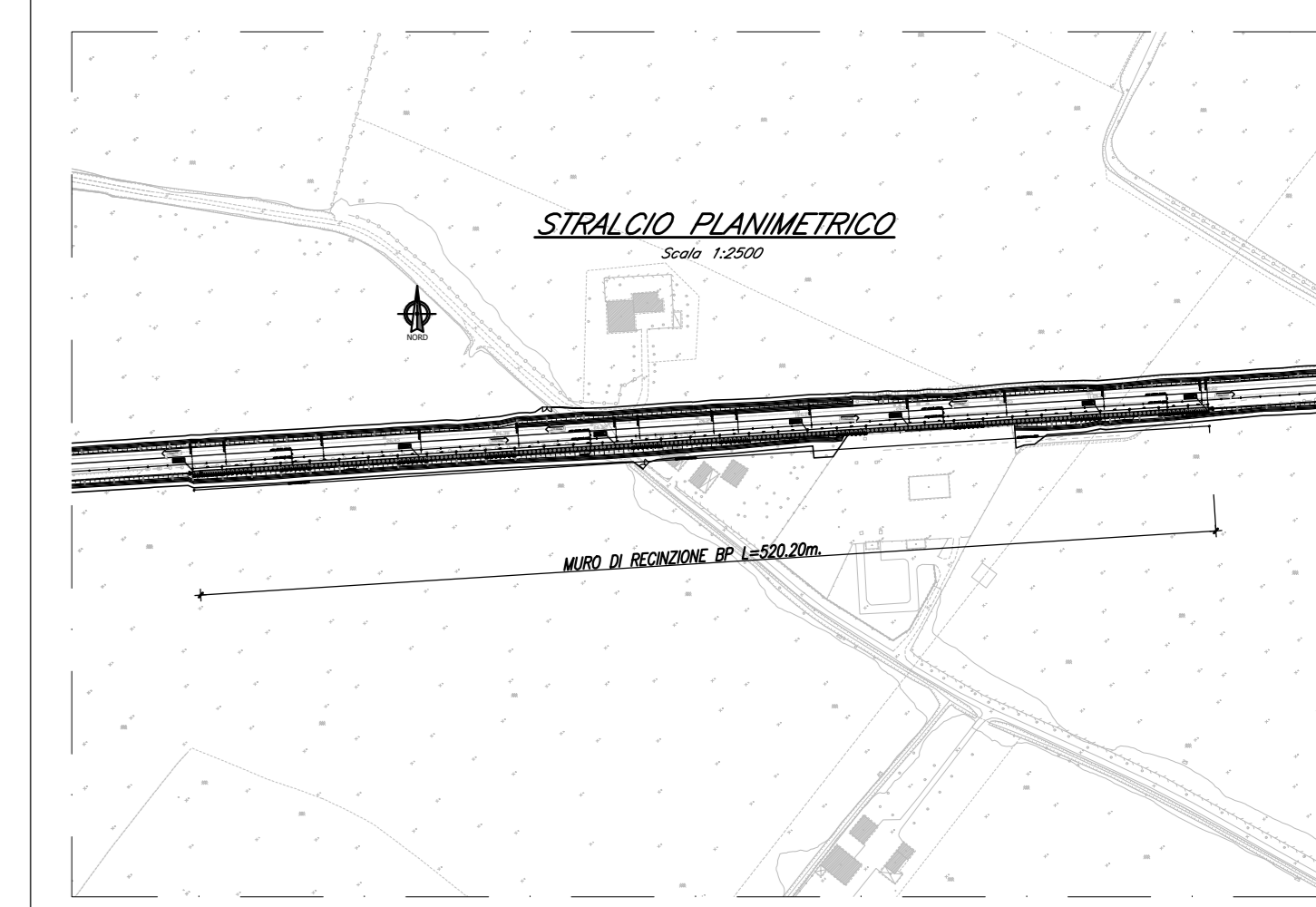


**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26T0C0000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- |                   |          |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO    | 90kg/mc  |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc  |
| INCIDENZA PALO    | 225kg/mc |



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

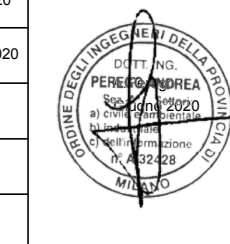
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - Opere di sostegno sede ferroviaria**  
 Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+903 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

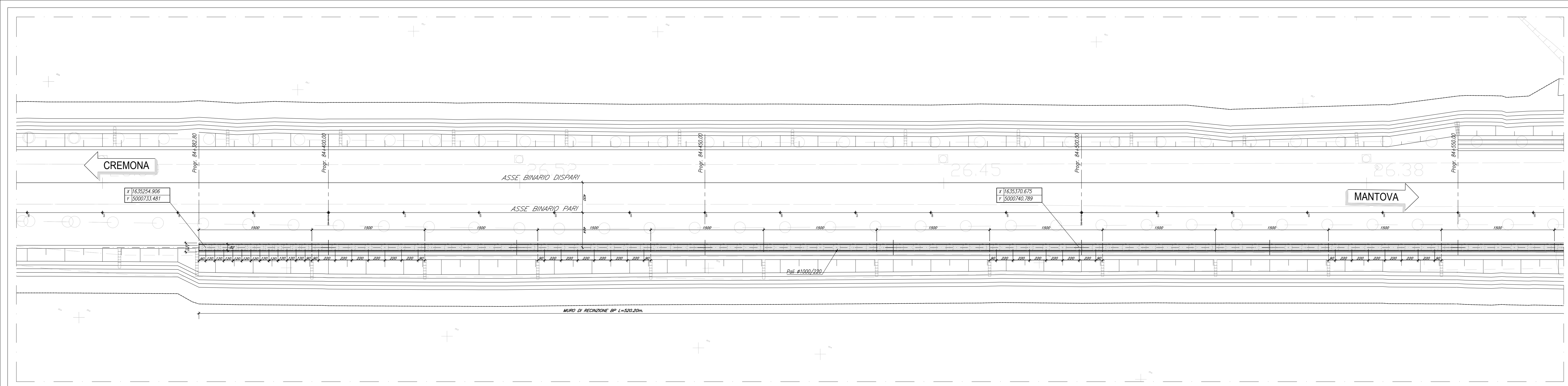
SCALA:  
**1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
**NM25 03 D 26 B9 MU1705 001 B**

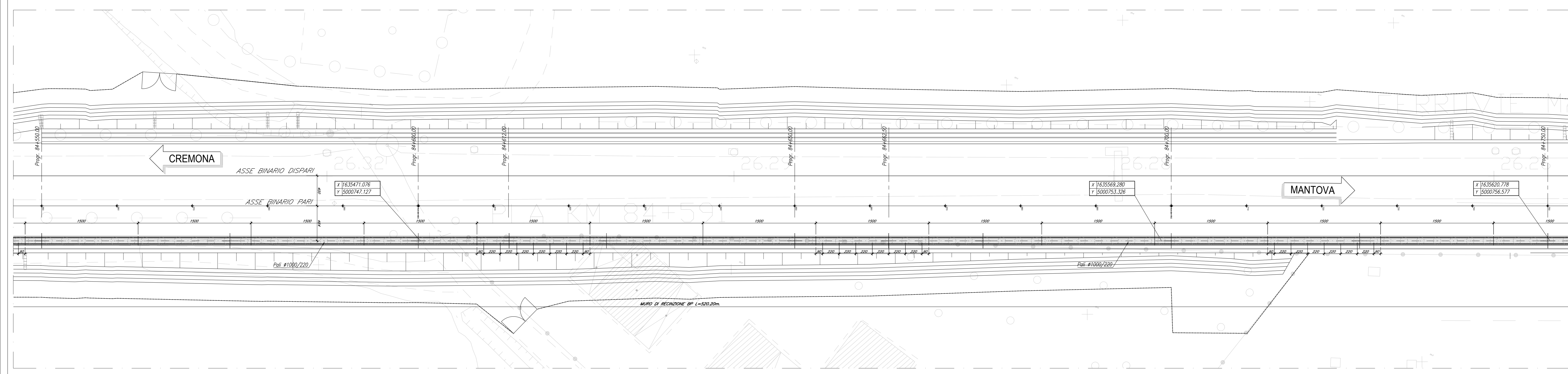
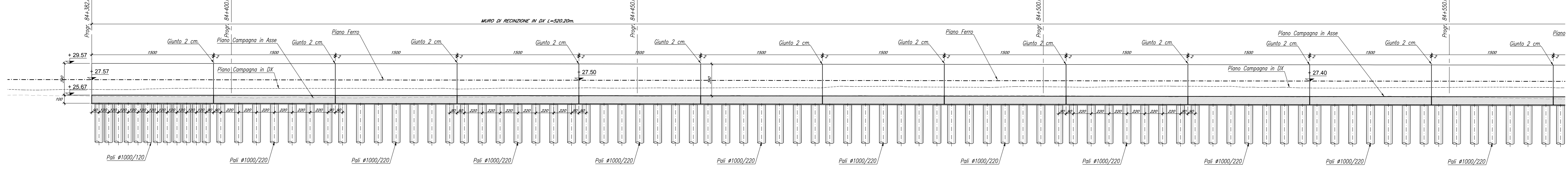
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Costa	Aprile 2020	P. Scarami	Aprile 2020	M. Moriggioli	Aprile 2020	
B	Revisione Interim	S. Costa	Giugno 2020	P. Scarami	Giugno 2020	M. Moriggioli	Giugno 2020	



File: NM2503D26B9MU1705001B In. Elab.



**SEZIONE LONGITUDINALE**  
 Scala 1:200



**SEZIONE LONGITUDINALE**  
 Scala 1:200

