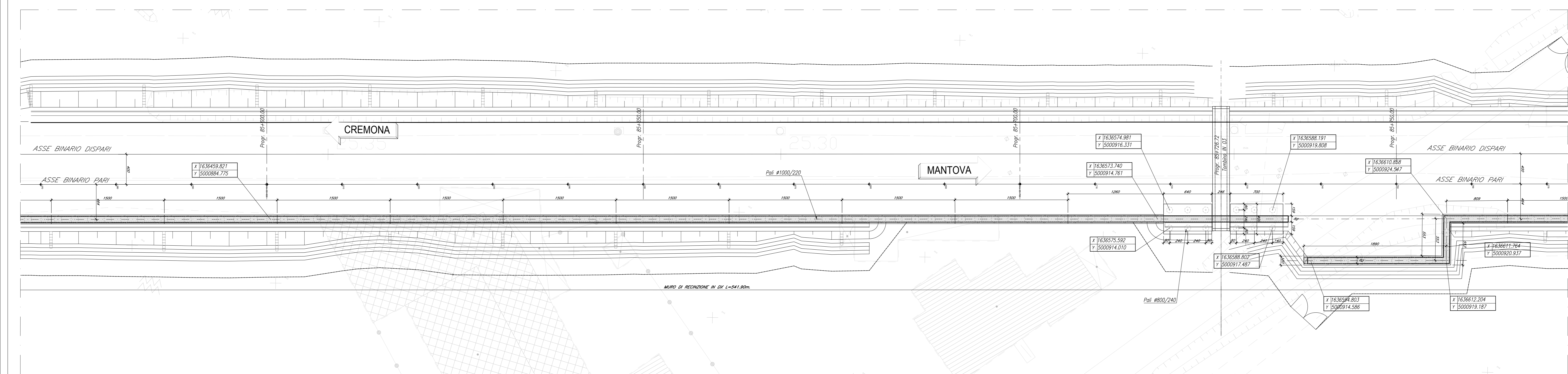
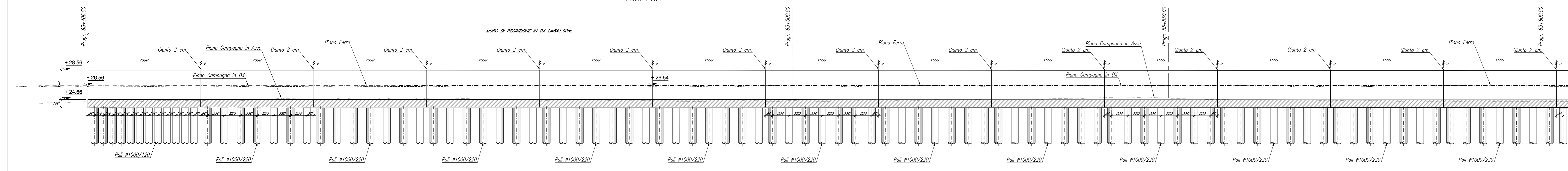
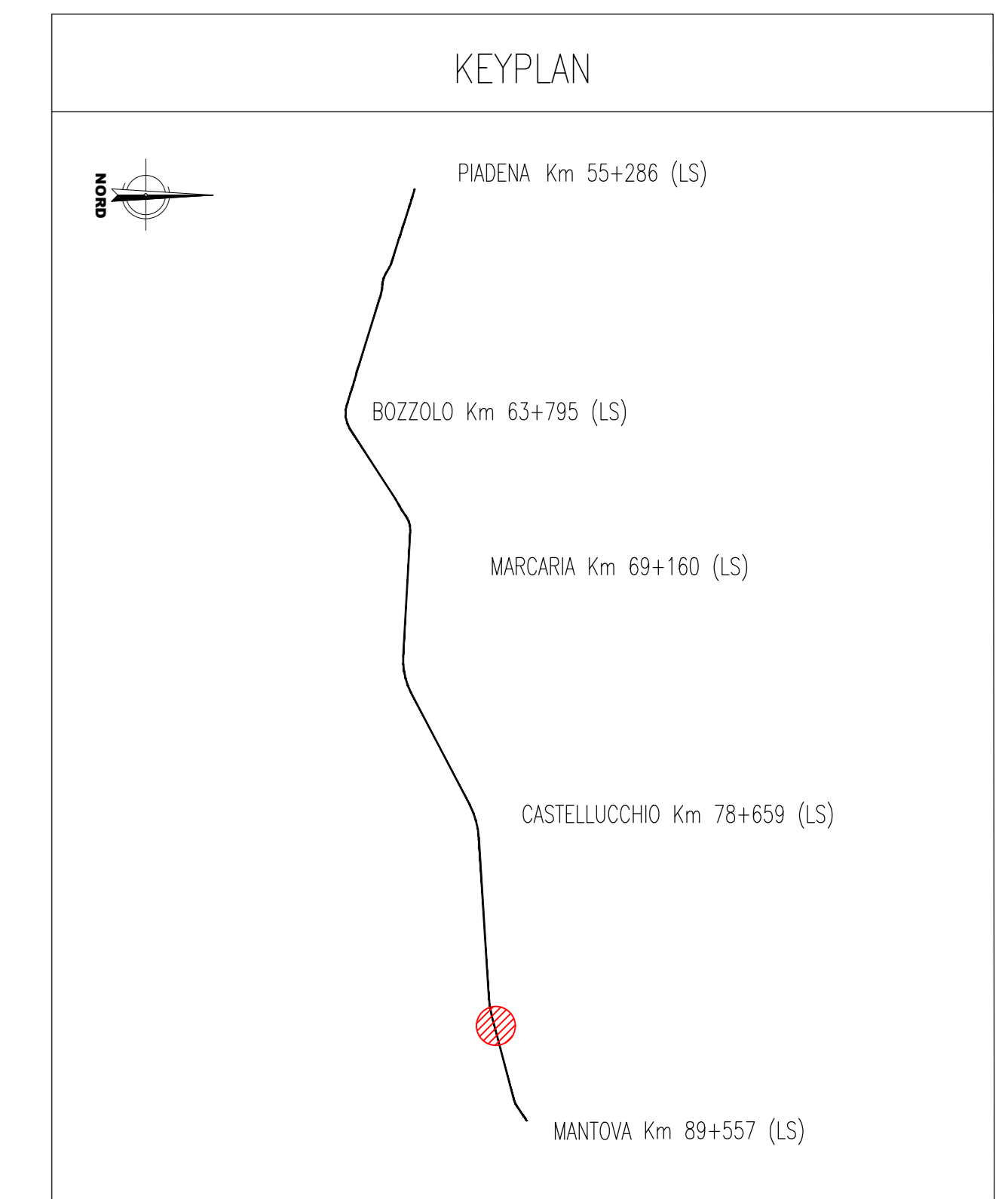
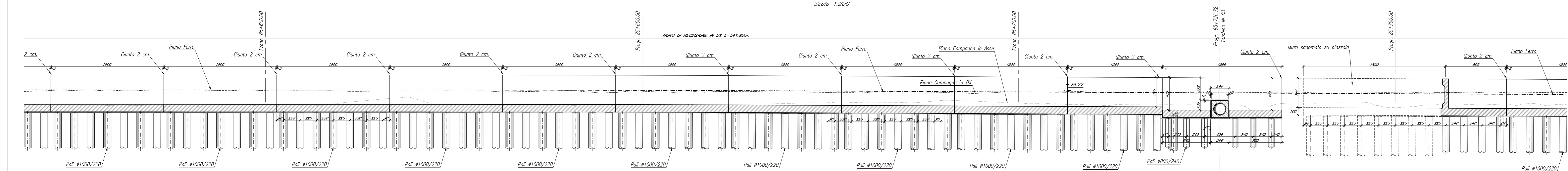


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200

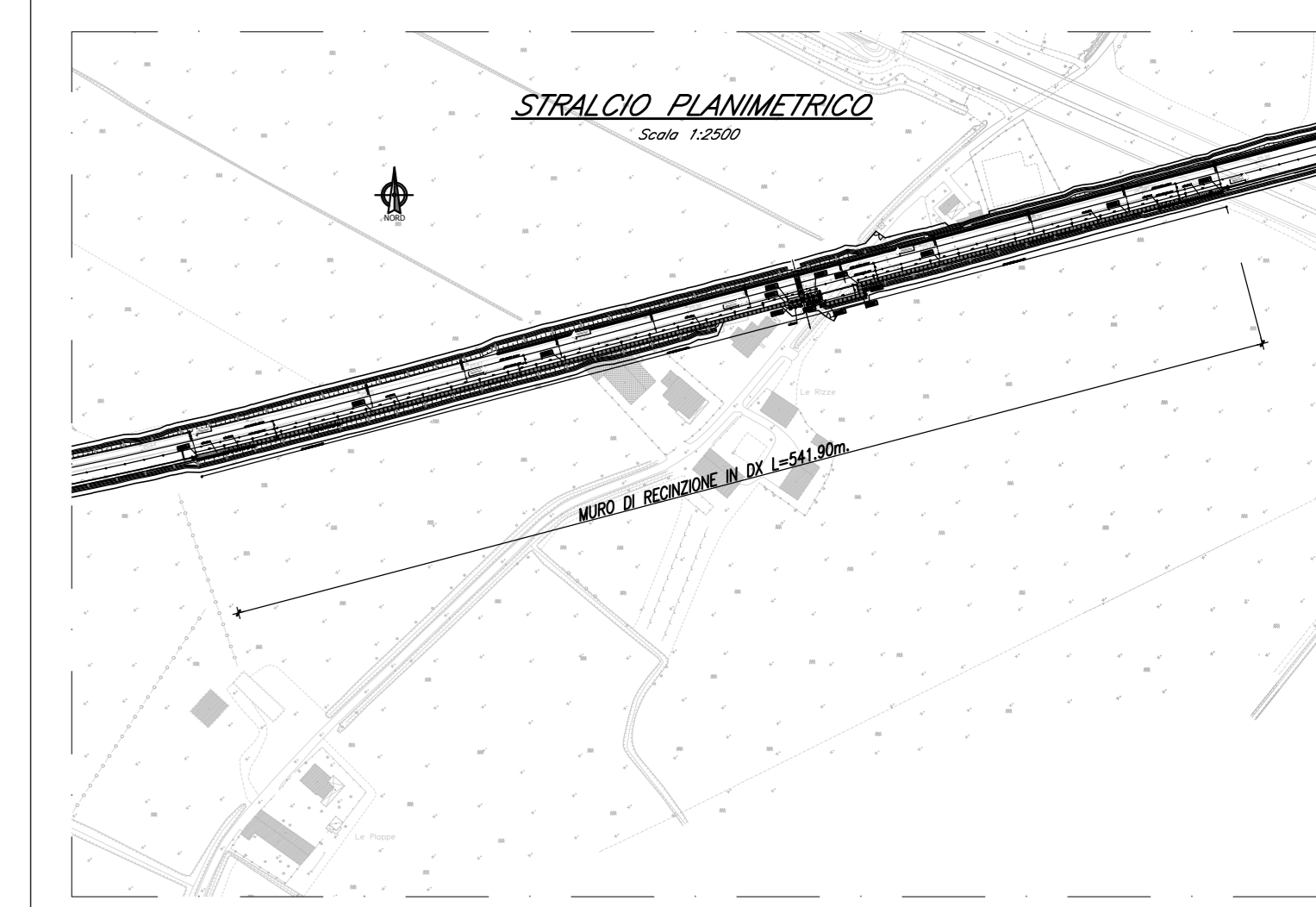


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26T0C0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- | | |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO | 90kg/mc |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc |
| INCIDENZA PALO | 225kg/mc |



COMMITTENTE:
RFI
RAFFINERIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - Opere di sostegno sede ferroviaria
Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406.5 al km85+948.5 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. C. C.	Aprile 2020	P. S.	Aprile 2020	M. M.	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. C. C.	Giugno 2020	P. S.	Giugno 2020	M. M.	Giugno 2020	

File: NM2503D26RMU180501B In. Elab.