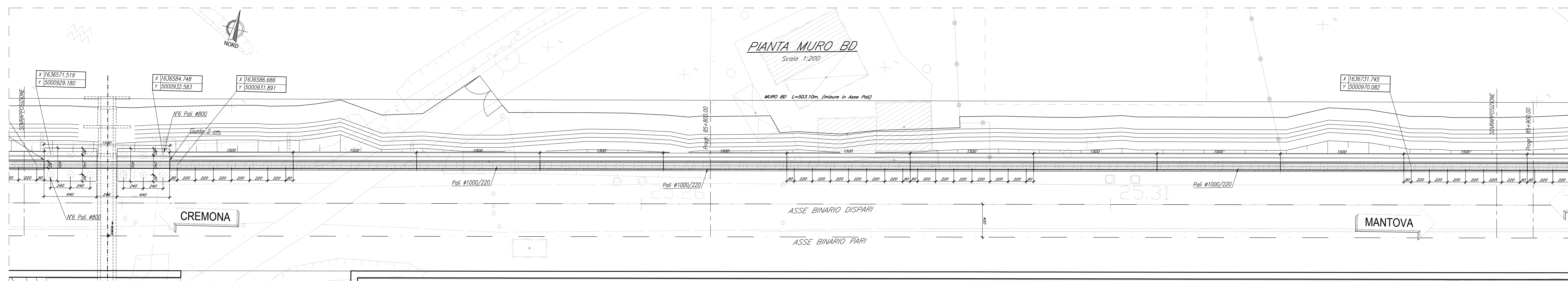
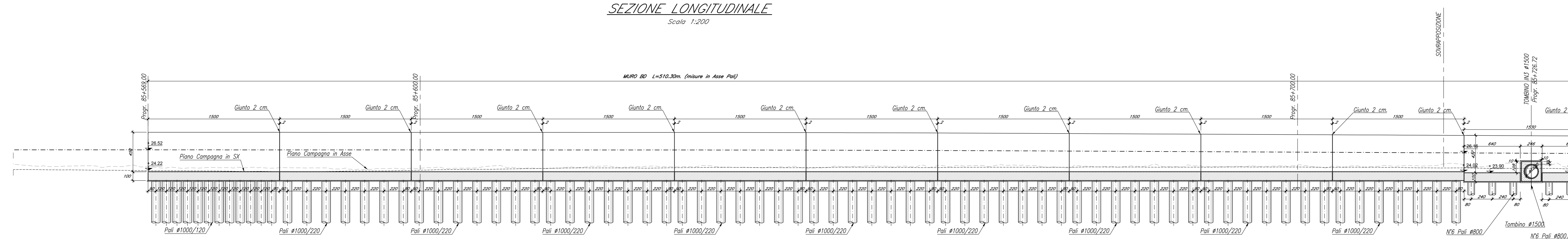
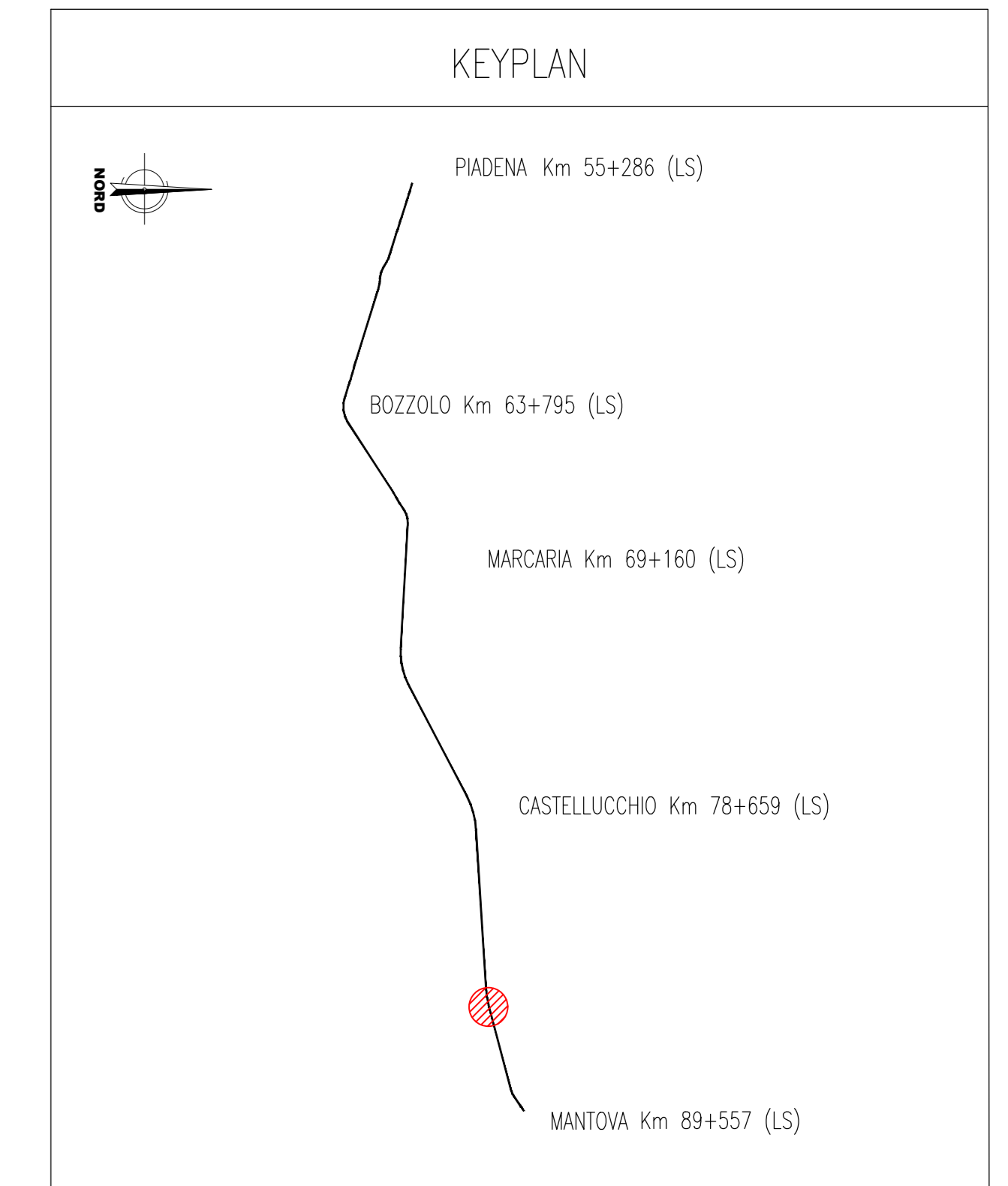
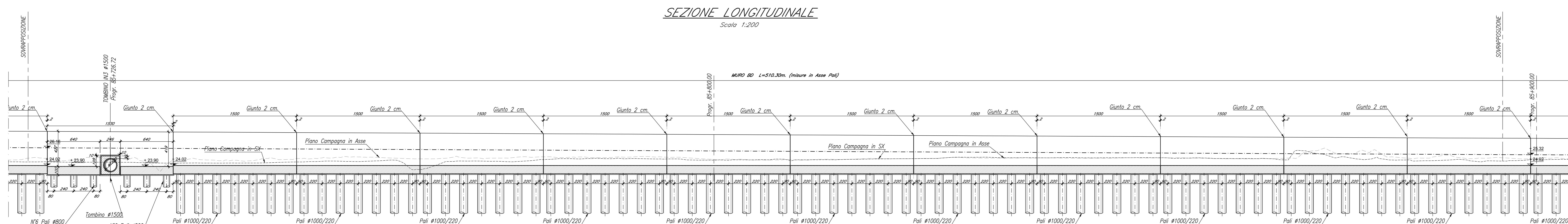


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200

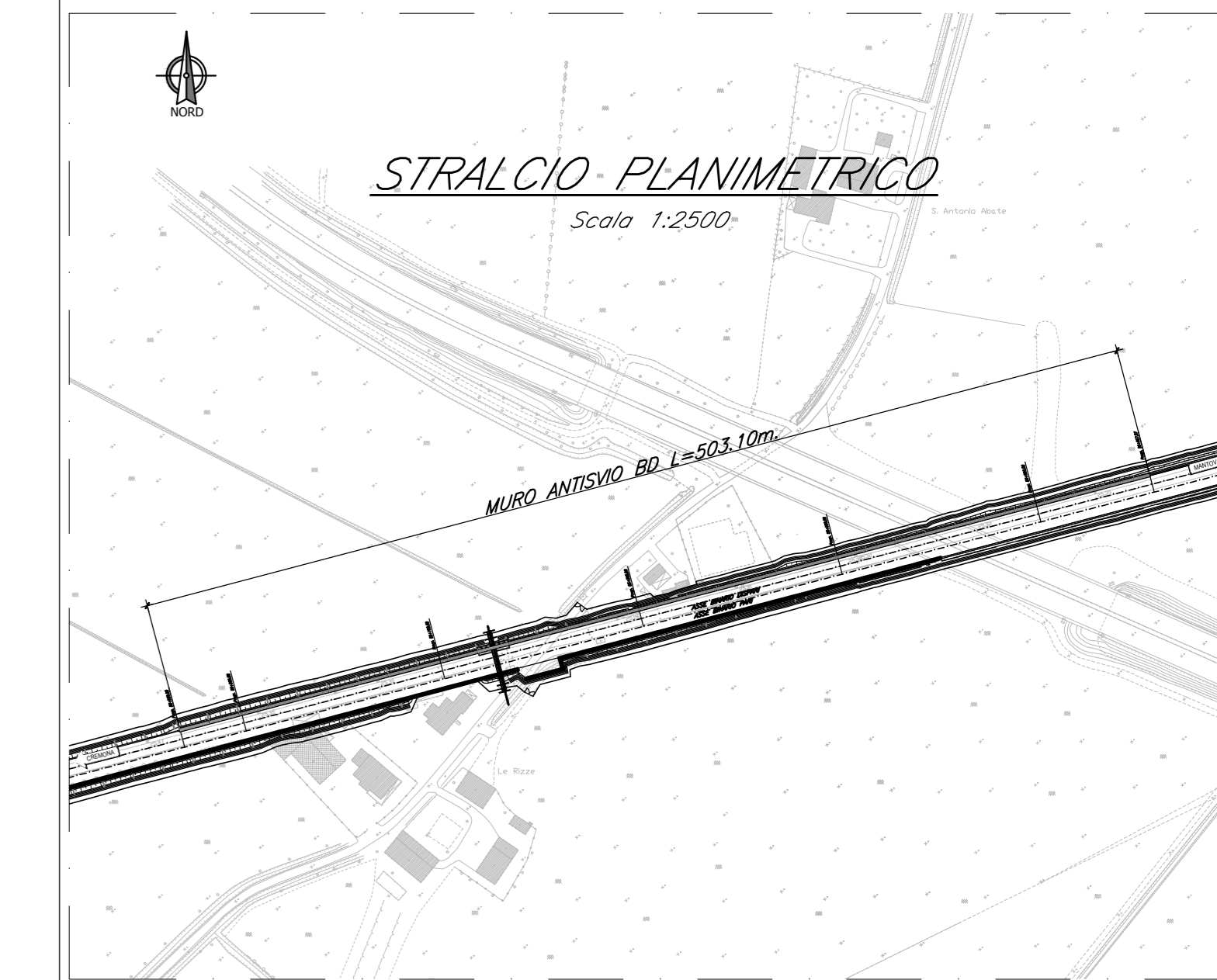


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZA MURO 90kg/mc
INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
Opere di sostegno sede ferroviaria - pianta e sezioni da pk 85+569 a pk 86+057.07 Tav. 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Coppa	Aprile 2020	F. Sironi	Aprile 2020	M. Bertignoni	Aprile 2020	
B	Revisione interna	G. Coppa	Giugno 2020	F. Sironi	Giugno 2020	M. Bertignoni	Giugno 2020	

File: NM2503D268RMU1905001B.dwg n. Etab.