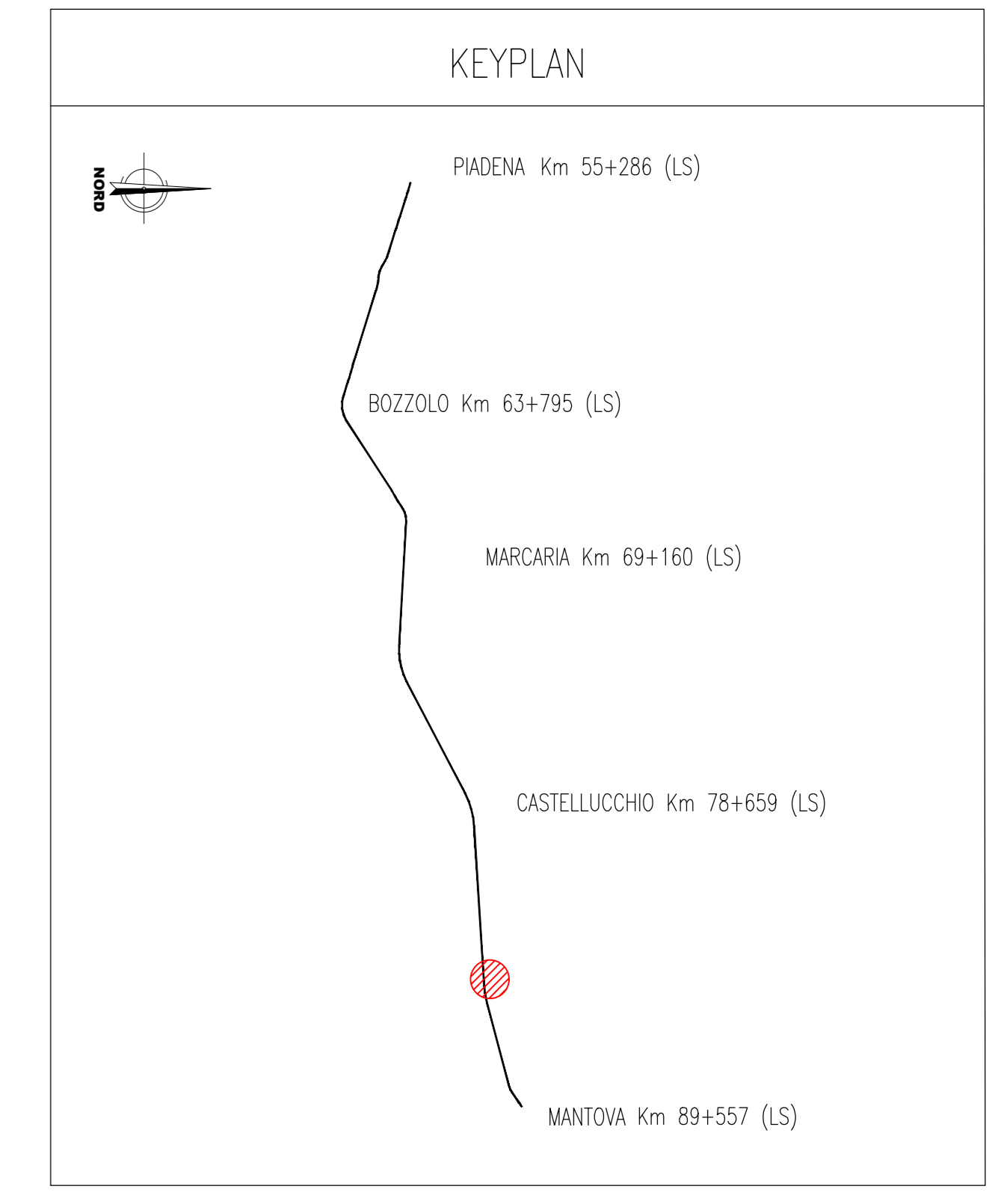
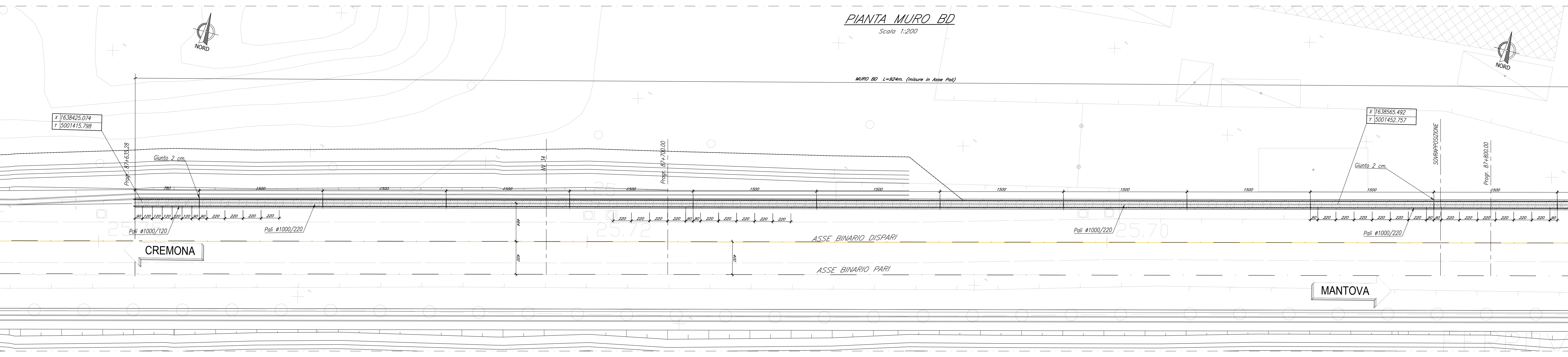
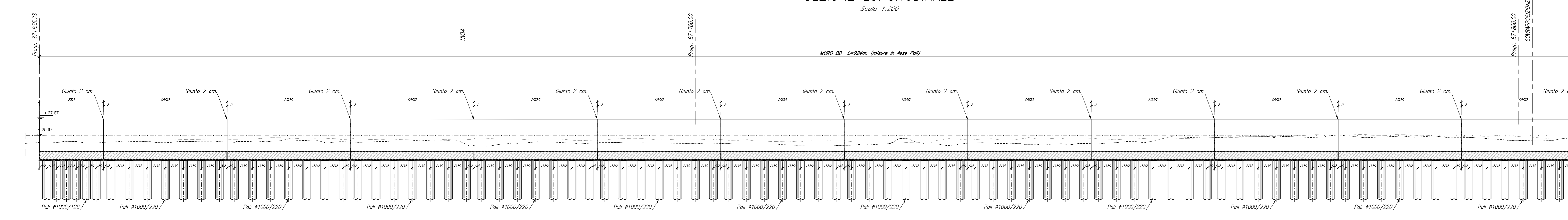


PIANTA MURO BD  
Scala 1:200



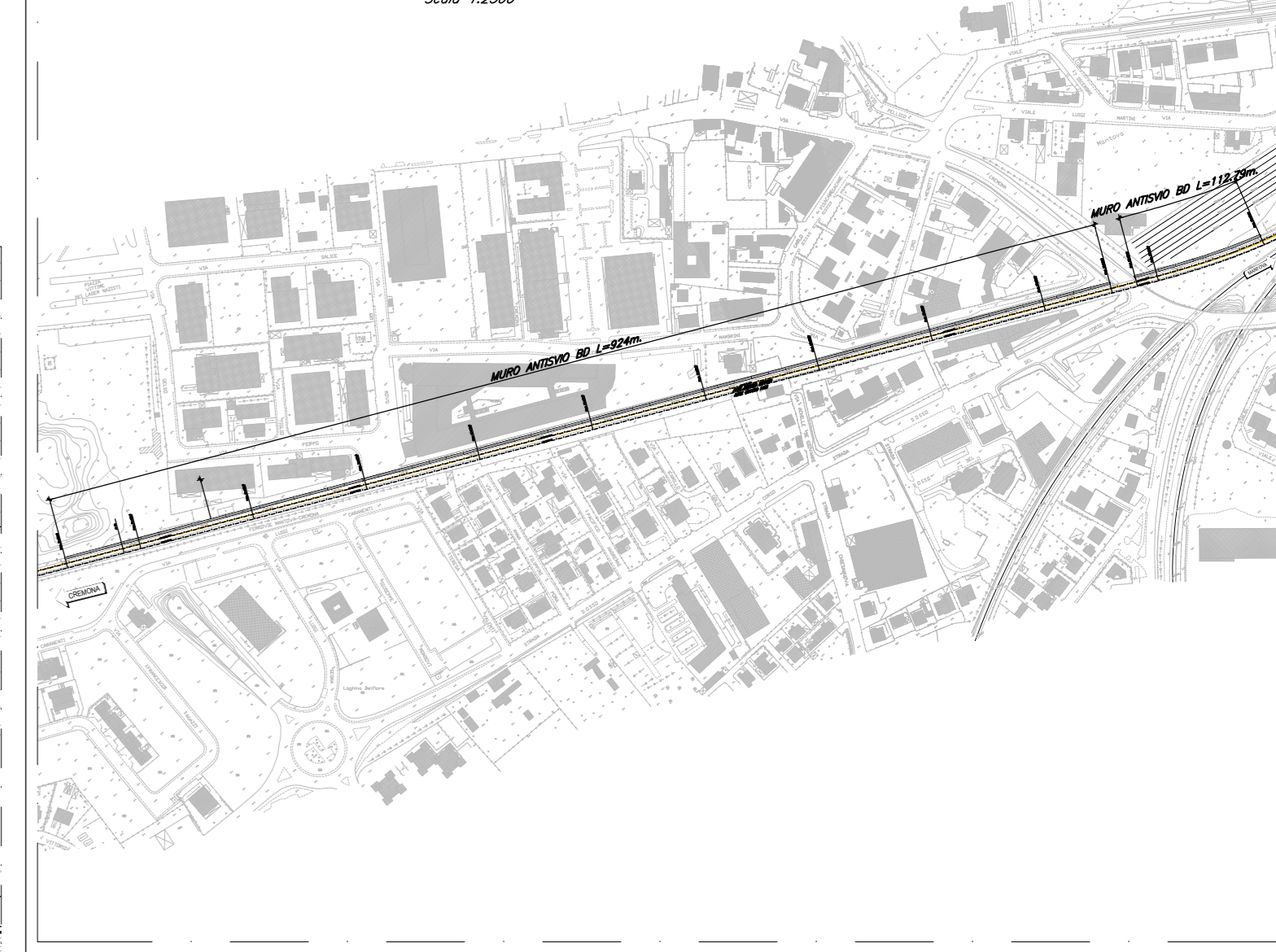
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



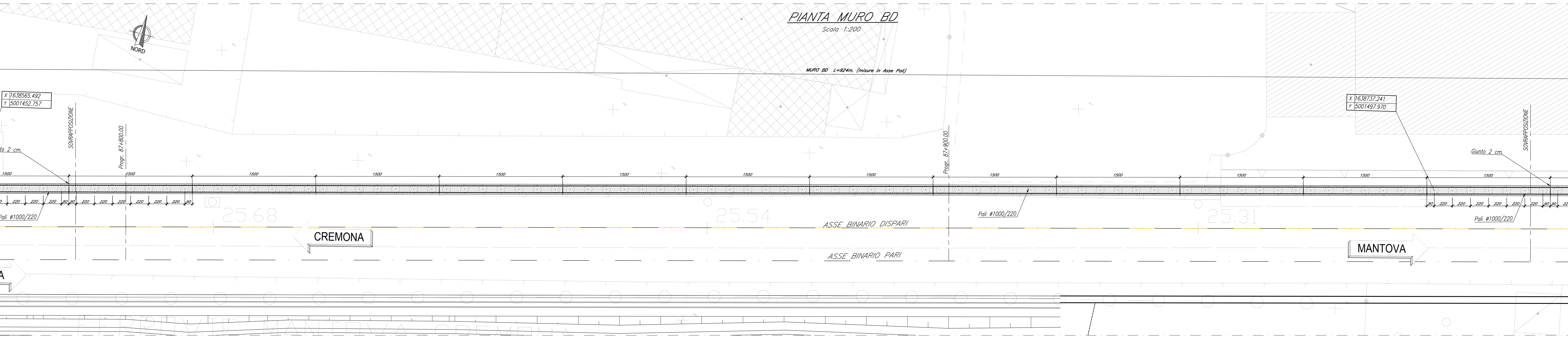
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC000001A
  - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
  - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE
- |                   |          |
|-------------------|----------|
| INCIDENZA MURO    | 90kg/mc  |
| INCIDENZA CORDOLO | 75kg/mc  |
| INCIDENZA PALO    | 225kg/mc |

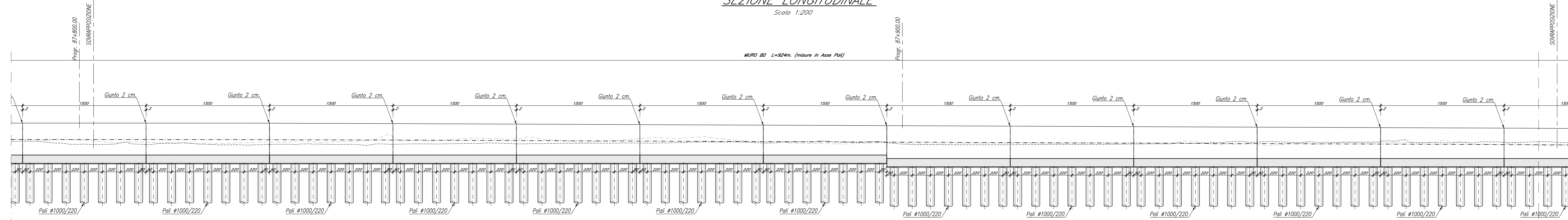
STRALCIO PLANIMETRICO



PIANTA MURO BD  
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:200



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERA DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE  
Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,28 al km88+695,62 - Pianta e sezioni Tav. 1/4

SCALA:  
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU2005	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Ceppa	Aprile 2020	P. Scarpini	Aprile 2020	M. Bellingeri	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Ceppa	Giugno 2020	P. Scarpini	Giugno 2020	M. Bellingeri	Giugno 2020	