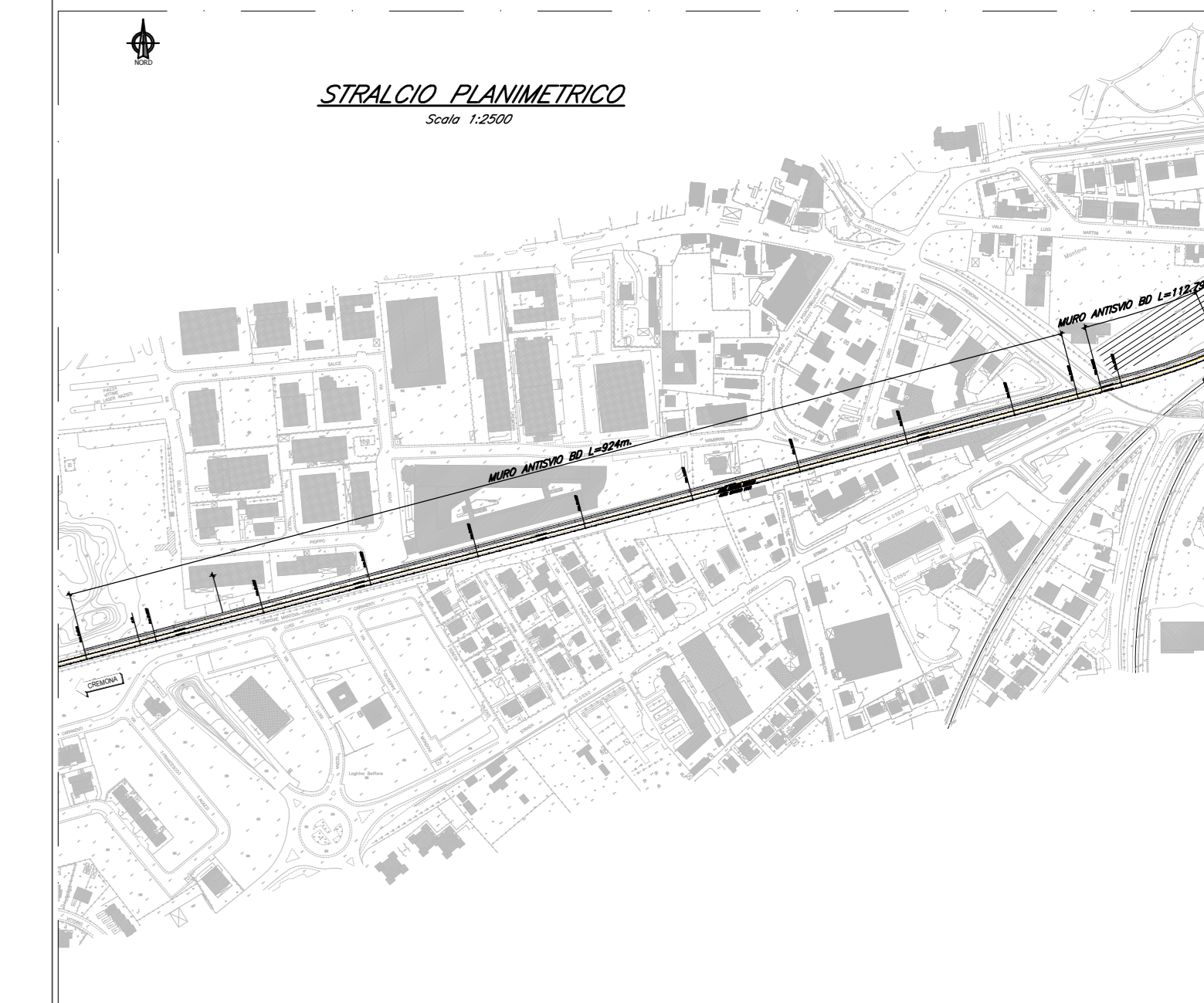


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- INCIDENZE

INCIDENZA MURO	90kg/mc
INCIDENZA CORDOLO	75kg/mc
INCIDENZA PALO	225kg/mc



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,28 al km88+695.62 - Pianta e sezioni Tav. 3/4

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU2005	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cappa	Aprile 2020	F. Scarpini	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	
B	Revisione Interim	G. Cappa	Giugno 2020	F. Scarpini	Giugno 2020	M. Bertolini	Giugno 2020	

n. Etab.:

File: NM2503D26B9MU2005003B