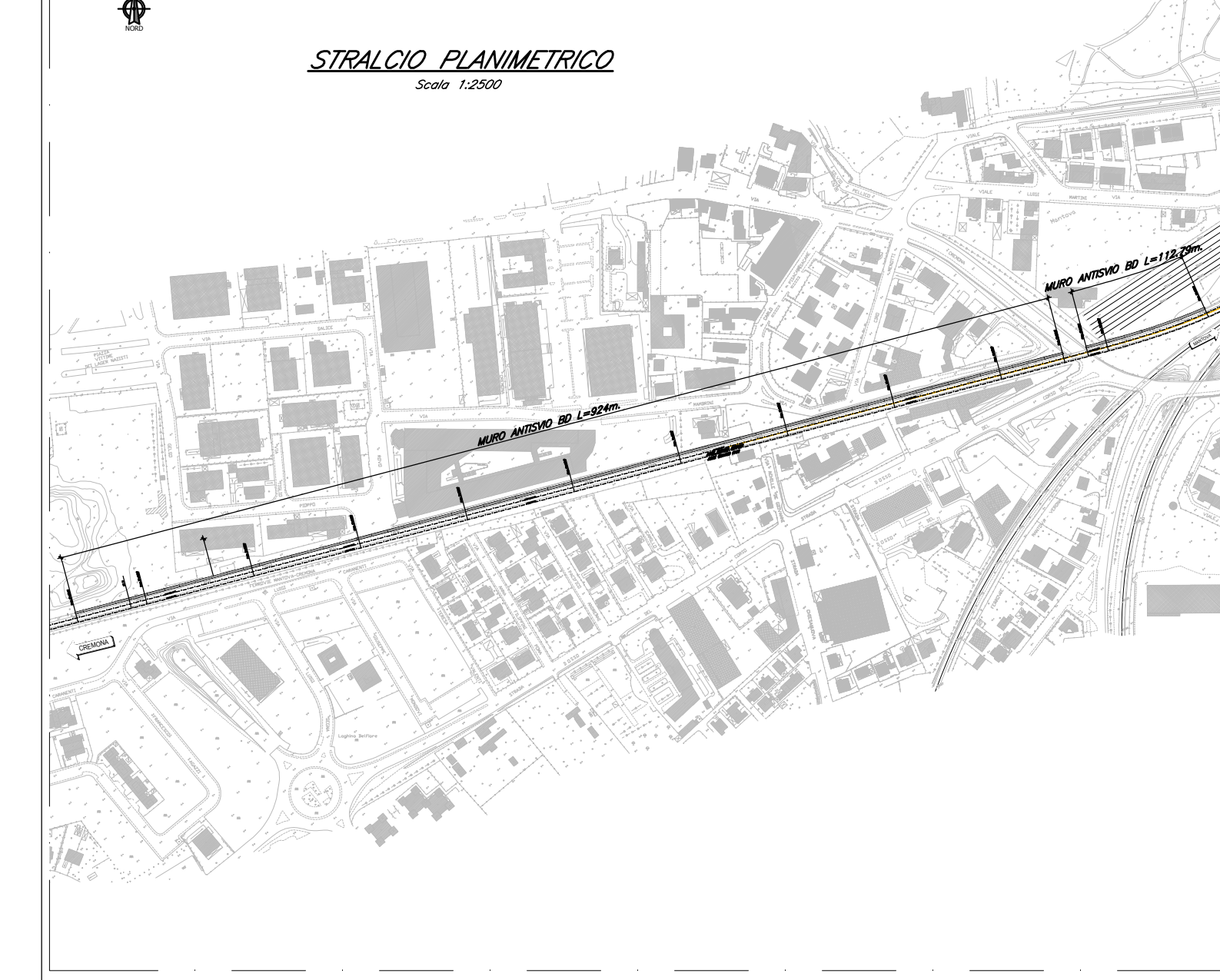


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
 - PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
 - I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - INCIDENZE
 - INCIDENZA MURO 90kg/mc
 - INCIDENZA CORDOLO 75kg/mc
 - INCIDENZA PALO 225kg/mc



COMITENTE: **RFI** (R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE
 Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,28 al km 88+695,62 - Pianta e sezioni Tav.4/4

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Costa	Aprile 2020	P. Scattolo	Aprile 2020	M. Scattolon	Aprile 2020		
B	Revisione Interna	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020	[Signature]	Giugno 2020		

File: NM2503D26FMAL2005004B In. Elab: