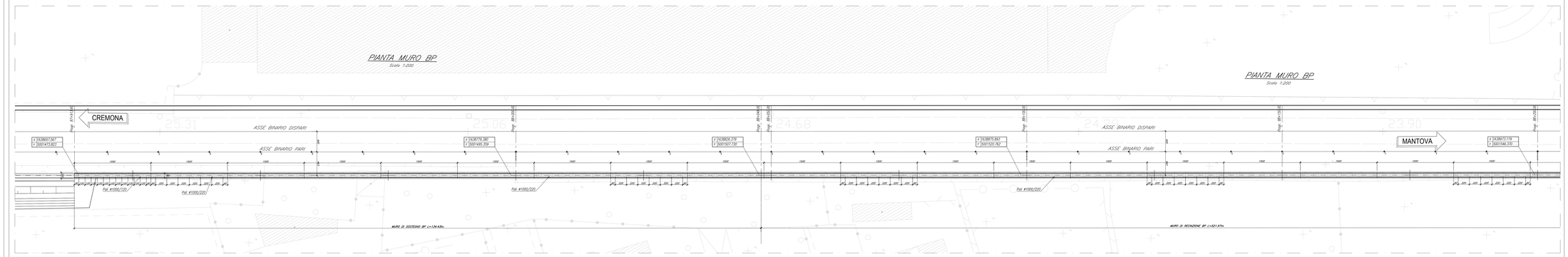
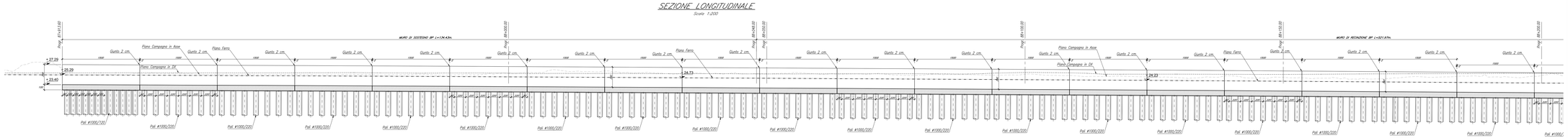
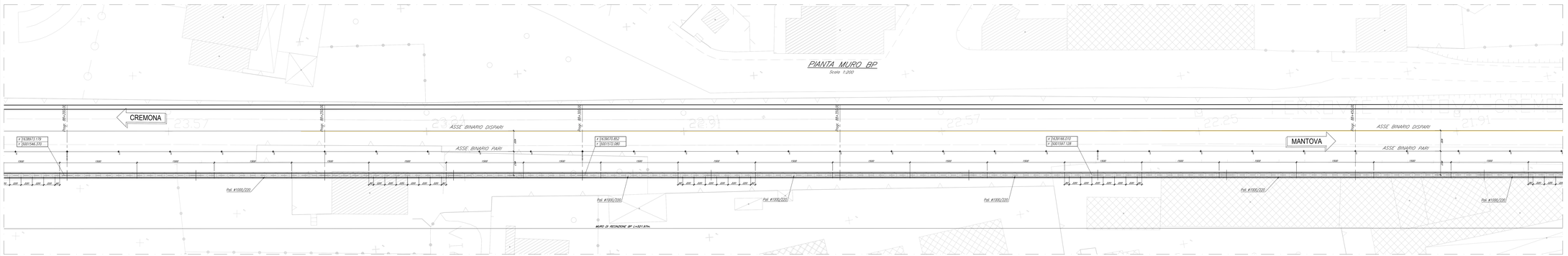
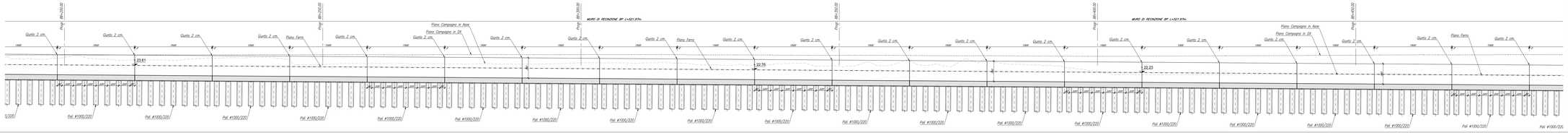
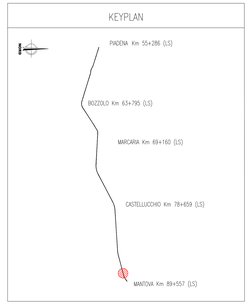








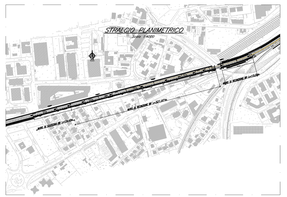


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503026TTOC00000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

- INCIDENZE

INCIDENZA MURO	90kg/mc
INCIDENZA CORDOLO	75kg/mc
INCIDENZA PALO	225kg/mc



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

MU - Opere di sostegno sede ferroviaria

Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048,00 al km 88+704,72 e Muro di sostegno dal km 87+913,60 al km 88+048,00 - Pianta e sezioni Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	B9	MU21 05	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cosco	Aprile 2020	P. Scarano	Aprile 2020	M. Bellingeri	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	C. Cosco	Giugno 2020	P. Scarano	Giugno 2020	M. Bellingeri	Giugno 2020	

File: NM2503026B9MU2105001B

n. Elab.: