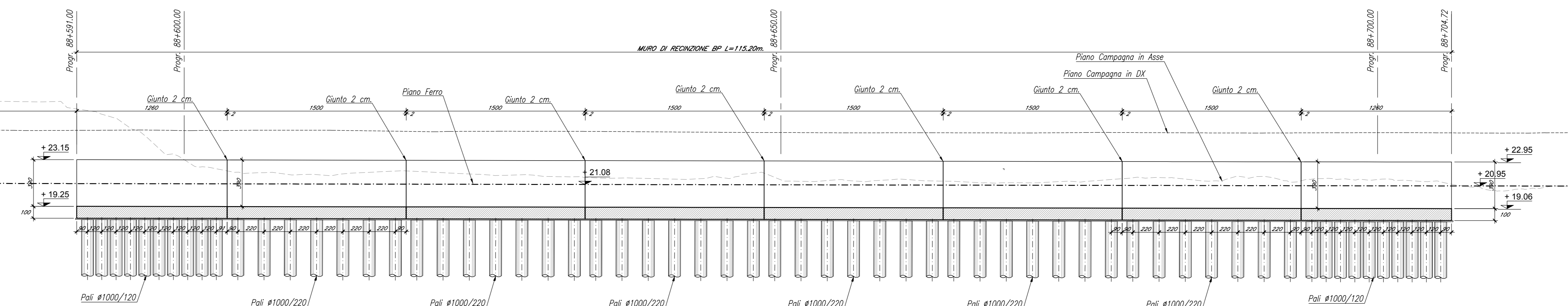
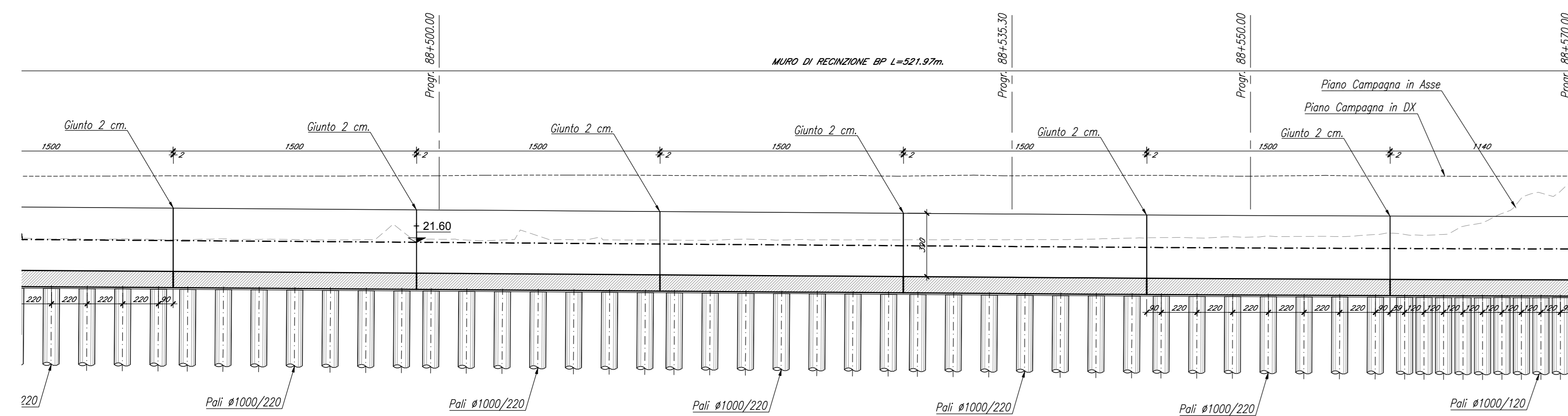
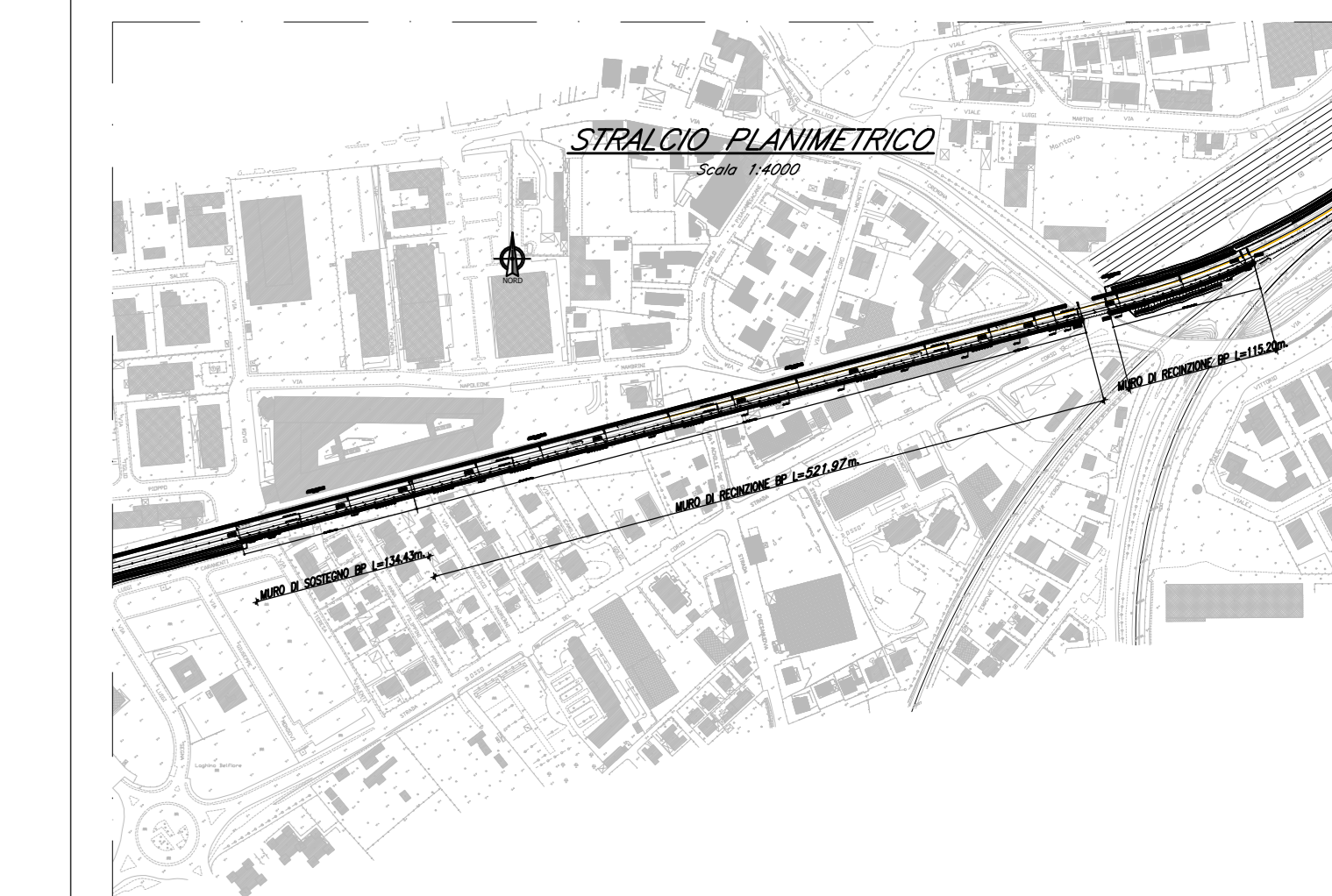


#### NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
- PER I DETTAGLI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- I PALI HANNO TUTTI LUNGHEZZA PARI 10m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

INCIDENZA	
INCIDENZA MURO	90kg/mc
INCIDENZA CORDOLO	75kg/mc
INCIDENZA PALO	225kg/mc

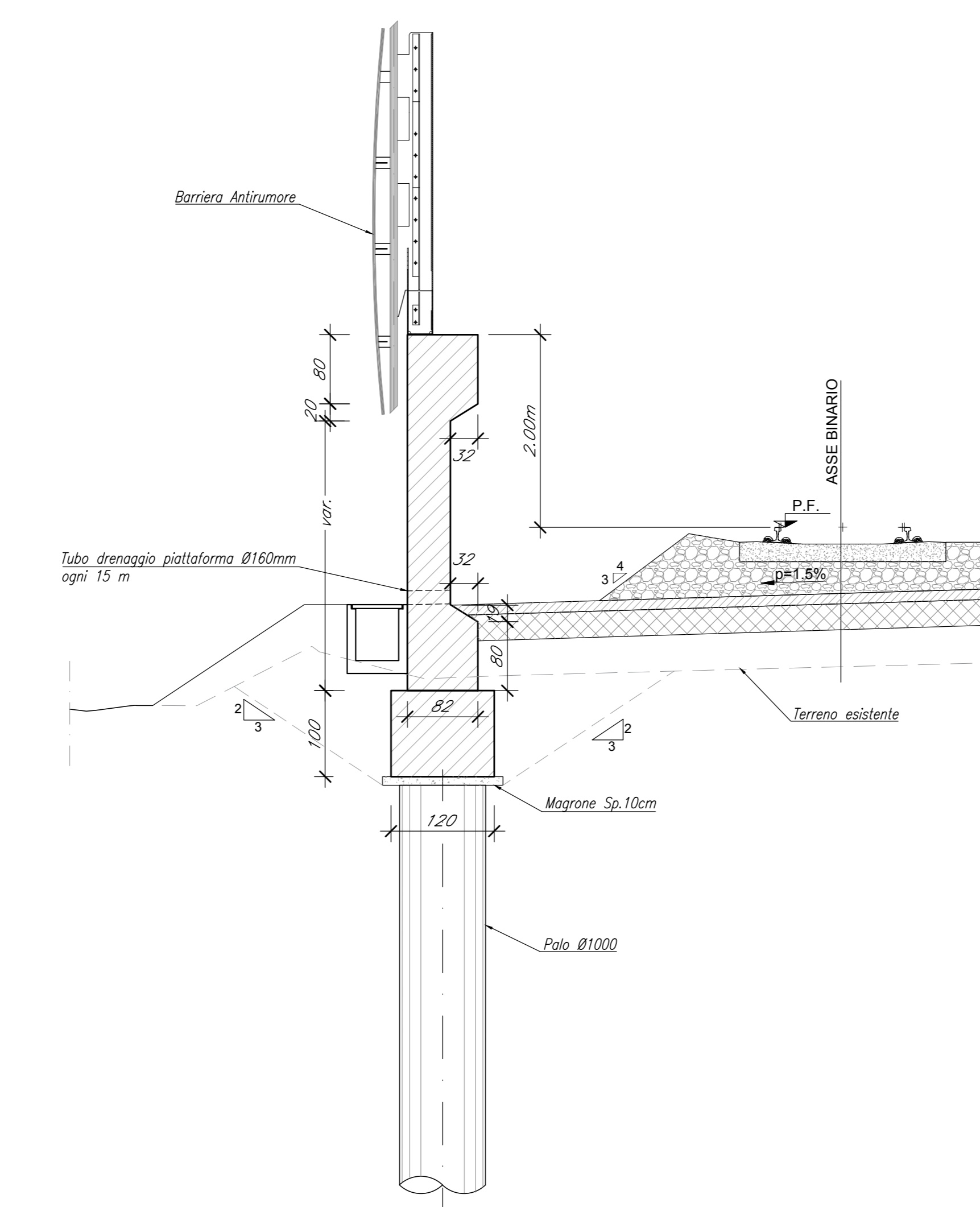
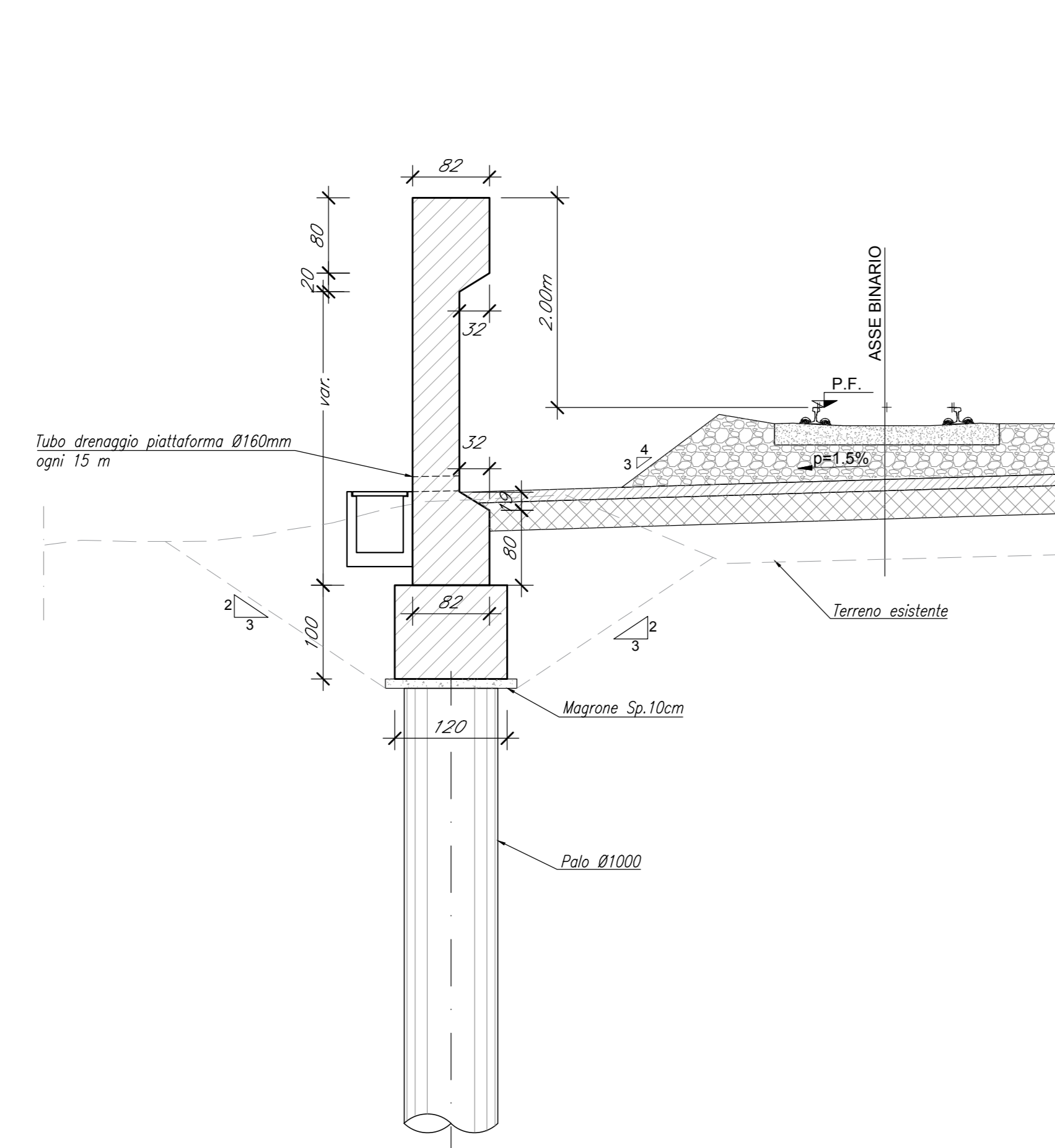


### SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE CON BARRIERA

Scala 1:50

### SEZIONE TIPO MURO DI RECINZIONE

Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RAILFERR S.p.A. - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTANTE: **TALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**MU - Opere di sostegno sede ferroviaria**  
Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048.00 al km 88+704.72 e Muro di sostegno dal km 87+913.00 al km 88+048.00 - Pianta e sezioni Tav. 2/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	S. Casati	Aprile 2023	F. Scavini	Aprile 2023	M. Bellingeri	Aprile 2023	Aprile 2023
B	Revisione finale	[Signature]	Giugno 2023	[Signature]	Giugno 2023	[Signature]	Giugno 2023	Giugno 2023

File: MANTOVA020886A(2)1000028 (n. Esib. \_\_\_\_\_)