

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

ELABORATI GENERALI - DOCUMENTI ECONOMICI
Opere civili - Computo Metrico Estimativo

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 CE OC0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Coppa	Aprile 2020	P. Vertucci	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	
		F. Serrau		L. Pinti				
B	Revisione Interna	G. Coppa	Maggio 2020	P. Vertucci	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	
		F. Serrau		L. Pinti				
C	Revisione Interna	G. Coppa	Giugno 2020	P. Vertucci	Giugno 2020	M. Berlingieri	Giugno 2020	
		F. Serrau		L. Pinti				



File: NM2503D26CEOC0000001C.pdf

n. Elab.:

NM27 - Piadena - Mantova		
--------------------------	--	--

Cod. FAMIGLIA	Des. FAMIGLIA	Importi
---------------	---------------	---------

BA	Presidi Antirumore	13.161.432,40
BB	Bonifiche Ordigni Esplosivi	12.625.779,74
FA	Fabbricati	1.292.544,43
FV	Fabbricati viaggiatori	2.815.021,52
IN	Interferenze viarie ed idrauliche	4.396.909,52
IR	Rilevati e Trincee in interferenze	12.640.862,54
IV	Viadotti in interferenze	36.273.168,48
MU	Muri e Opere di presidio	35.393.127,86
NV	Nuova viabilità - Rilevati e Trincee	4.566.644,43
RI	Rilevati	37.861.461,93
SL	Sottovia	1.650.215,14
TR	Trincee	12.506.300,60
VI	Viadotti	2.391.045,53
Totale		177.574.514,12

FV	Fabbricato viaggiatori - Strutture	2.023.739,35
Totale		2.023.739,35

Totale complessivo		179.598.253,47
--------------------	--	-----------------------

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095

BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m

BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 194 * 7 * 0,0491 Totale	m ³	194,00	7,00	0,05	67,90	0,26	17,65	
							67,90			
2	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 194 * 7,5 * 31,5 Totale	kg	194,000	7,500	31,500	45.832,500	1,41	64.623,83	
							45.832,500			
3	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 194 * 7 Totale	m	194,00	7,00		1.358,00	39,23	53.274,34	
							1.358,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							117.915,82	
4	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h Cordolo micropali 145 Totale	m	145,00			145,00	263,06	38.143,70	
							145,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							38.143,70	
5	BA.MA.A.3101.C	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h Pannello prefabbricato H3/H7 145 Totale	m	145,00			145,00	844,50	122.452,50	
							145,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							122.452,50	
6	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095

BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m

BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pannello tipo H3 145 * 2			145,00		2,00	290,00		
		Totale	m²					290,00	160,08	46.423,20
		Totale BA4 - Pannelli Euro								46.423,20
7	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h								
		Montanti tipo H3 49		49,00				49,00		
		Totale	Cad					49,00	862,61	42.267,89
		Totale BA6 - Montanti Euro								42.267,89
		Totale BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m Euro								367.203,11
		Totale BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m Euro								367.203,11
		Totale BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095 Euro								367.203,11

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA02 - BA02 - Presidio antirumore BP - da Km 54+498 a Km 55+443

BA02N - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 54+696 a Km 54+970 - L= 274 m

BA10502 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 54+696 a Km 55+002 - L= 306 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 274 * 2			274,00		2,00	548,00		
		Totale	m ²					548,00	160,08	87.723,84
		Totale BA4 - Pannelli Euro								87.723,84
9	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 92		92,00				92,00		
		Totale	Cad					92,00	862,61	79.360,12
		Totale BA6 - Montanti Euro								79.360,12
<p>Totale BA10502 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 54+696 a Km 55+002 - L= 306 m Euro</p>										167.083,96
<p>Totale BA02N - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 54+696 a Km 54+970 - L= 274 m Euro</p>										167.083,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA02 - BA02 - Presidio antirumore BP - da Km 54+498 a Km 55+443

BA02P - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m

BA10504 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
10	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H10 93 * 5,5 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		93,00		5,50	511,50 511,50	160,08	81.880,92 81.880,92
11	BA.MA.A.3102.L	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H10. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H10 32 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	32,00				32,00 32,00	2.823,10	90.339,20 90.339,20
		Totale BA10504 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m Euro								172.220,12
		Totale BA02P - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m Euro								172.220,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA02 - BA02 - Presidio antirumore BP - da Km 54+498 a Km 55+443

BA02S - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 55+262 a Km 55+443 - L= 181 m

BA10504 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
12	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H2 181 * 1 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		181,00		1,00	181,00 181,00	160,08	28.974,48 28.974,48
13	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H2 62 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	62,00				62,00 62,00	528,54	32.769,48 32.769,48
		Totale BA10504 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m Euro								61.743,96
		Totale BA02S - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 55+262 a Km 55+443 - L= 181 m Euro								61.743,96
		Totale BA02 - BA02 - Presidio antirumore BP - da Km 54+498 a Km 55+443 Euro								401.048,04

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300

BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m

BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
14	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 458 * 7 * 0,0491 Totale	m ³	458,00	7,00	0,05	160,30 160,30	0,26	41,68	
15	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 458 * 7,5 * 31,5 Totale	kg	458,000	7,500	31,500	108.202,500 108.202,500	1,41	152.565,53	
16	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 458 * 7 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	m	458,00	7,00		3.206,00 3.206,00	39,23	125.771,38 278.378,59	
17	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h Cordolo micropali 343 Totale Totale BA2 - Fondazioni Euro	m	343,00			343,00 343,00	263,06	90.229,58 90.229,58	
18	BA.MA.A.3101.C	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h Pannello prefabbricato H3 343 Totale Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro	m	343,00			343,00 343,00	844,50	289.663,50 289.663,50	
19	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 343 * 2			343,00	2,00	686,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300

BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m

BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					686,00	160,08	109.814,88
		Totale BA4 - Pannelli Euro								109.814,88
20	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 115		115,00				115,00		
		Totale	Cad					115,00	862,61	99.200,15
		Totale BA6 - Montanti Euro								99.200,15
		Totale BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m Euro								867.286,70
		Totale BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m Euro								867.286,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300

BA05B - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 55+652 a Km 55+766 - L= 114 m

BA10106 - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 55+652 a Km 55+766 - L= 114 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
21	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 114 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		114,00		2,00	228,00 228,00	160,08	36.498,24 36.498,24
22	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 39 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	39,00				39,00 39,00	862,61	33.641,79 33.641,79
		Totale BA10106 - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 55+652 a Km 55+766 - L= 114 m Euro								70.140,03
		Totale BA05B - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 55+652 a Km 55+766 - L= 114 m Euro								70.140,03

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300

BA05C - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 55+960 a Km 56+300 - L=340 m

BA10107 - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 55+960 a Km 56+300 - L=340 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
23	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H2 643 * 1 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		643,00		1,00	643,00 643,00	160,08	102.931,44 102.931,44
24	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H2 114 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	114,00				114,00 114,00	528,54	60.253,56 60.253,56
		Totale BA10107 - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 55+960 a Km 56+300 - L=340 m Euro								163.185,00
		Totale BA05C - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 55+960 a Km 56+300 - L=340 m Euro								163.185,00
		Totale BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300 Euro								1.100.611,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325

BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m

BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
25	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 234 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	234,00	5,00	0,05	58,50 58,50	0,26	15,21	
26	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 234 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	234,000	5,500	31,500	40.540,500 40.540,500	1,41	57.162,11	
27	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 234 * 5 Totale	m	234,00	5,00		1.170,00 1.170,00	39,23	45.899,10	
									103.076,42	
28	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 175 Totale	m	175,00			175,00 175,00	187,35	32.786,25	
									32.786,25	
29	BA.MA.A.3101.B	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H1 e H2, per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Pannello prefabbricato H1 175 Totale	m	175,00			175,00 175,00	697,62	122.083,50	
									122.083,50	
30	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H1 175 * 0,50			175,00	0,50	87,50			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325

BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m

BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					87,50	160,08	14.007,00
		Totale BA4 - Pannelli Euro								14.007,00
31	BA.MA.A.3102.A	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H1 Montanti tipo H1 56		56,00				56,00		
		Totale	Cad					56,00	139,02	7.785,12
		Totale BA6 - Montanti Euro								7.785,12
		Totale BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m Euro								279.738,29
		Totale BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m Euro								279.738,29
		Totale BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325 Euro								279.738,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA13 - BA13 - Presidio antirumore BD - da Km 63+830 a Km 63+966

BA13A - BA13 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H10 - da Km 63+830 a Km 63+966 - L= 136 m

BA10112 - BA13 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H10 - da Km 63+819 a Km 63+966 - L= 147 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
32	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H10 136 * 5,5			136,00		5,50	748,00		
		Totale	m ²					748,00	160,08	119.739,84
		Totale BA4 - Pannelli Euro								119.739,84
33	BA.MA.A.3102.L	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H10. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H10 46		46,00				46,00		
		Totale	Cad					46,00	2.823,10	129.862,60
		Totale BA6 - Montanti Euro								129.862,60
		Totale BA10112 - BA13 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H10 - da Km 63+819 a Km 63+966 - L= 147 m Euro								249.602,44
		Totale BA13A - BA13 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H10 - da Km 63+830 a Km 63+966 - L= 136 m Euro								249.602,44
		Totale BA13 - BA13 - Presidio antirumore BD - da Km 63+830 a Km 63+966 Euro								249.602,44

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m

BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
34	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovraprezzo scavi 174 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	174,00	5,00	0,05	43,50	0,26	11,31	
35	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 174 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	174,000	5,500	31,500	30.145,500			
36	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 174 * 5 Totale	m	174,00	5,00		870,00	39,23	34.130,10	
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro					870,00			76.646,57
37	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 129 Totale	m	129,00			129,00	187,35	24.168,15	
		Totale BA2 - Fondazioni Euro					129,00			24.168,15
38	BA.MA.A.3101.B	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H1 e H2, per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Pannello prefabbricato H2 129 Totale	m	129,00			129,00	697,62	89.992,98	
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro					129,00			89.992,98
39	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m

BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pannello tipo H2 129 * 1			129,00		1,00	129,00		
		Totale	m ²					129,00	160,08	20.650,32
		Totale BA4 - Pannelli Euro								20.650,32
40	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H2 44		44,00				44,00		
		Totale	Cad					44,00	528,54	23.255,76
		Totale BA6 - Montanti Euro								23.255,76
		Totale BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m Euro								234.713,78
		Totale BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m Euro								234.713,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14N - BA14 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 63+968 a Km 64+072 - L= 108 m

BA10514 - BA14 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 63+968 a Km 64+072 - L= 108 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
41	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H10 104 * 5,5 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		104,00		5,50	572,00 572,00	160,08	91.565,76 91.565,76
42	BA.MA.A.3102.L	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H10. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H10 36 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	36,00				36,00 36,00	2.823,10	101.631,60 101.631,60
		Totale BA10514 - BA14 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 63+968 a Km 64+072 - L= 108 m Euro								193.197,36
		Totale BA14N - BA14 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 63+968 a Km 64+072 - L= 108 m Euro								193.197,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m

BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
43	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 30 * 9 * 0,0491		30,00	9,00	0,05	13,50			
		Totale	m ³				13,50		0,26	3,51
44	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 30 * 9,5 * 31,5		30,000	9,500	31,500	8.977,500			
		Totale	kg				8.977,500		1,41	12.658,28
45	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 30 * 9		30,00	9,00		270,00			
		Totale	m				270,00		39,23	10.592,10
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								23.253,89
46	BA.MA.A.3100.C	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H8, H8A, H9, H9A e H10, per velocità <= 200 km/h Cordolo micropali 21		21,00			21,00			
		Totale	m				21,00		349,94	7.348,74
		Totale BA2 - Fondazioni Euro								7.348,74
47	BA.MA.A.3101.D	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H8, H8A, H9, H9A e H10 per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Pannello prefabbricato H10 21		21,00			21,00			
		Totale	m				21,00		1.083,05	22.744,05
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro								22.744,05
48	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m

BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pannello tipo H10 21 * 5,5			21,00		5,50	115,50		
		Totale	m ²					115,50	160,08	18.489,24
		Totale BA4 - Pannelli Euro								18.489,24
49	BA.MA.A.3102.L	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H10. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H10 8		8,00				8,00		
		Totale	Cad					8,00	2.823,10	22.584,80
		Totale BA6 - Montanti Euro								22.584,80
		Totale BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m Euro								94.420,72
		Totale BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m Euro								94.420,72
		Totale BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968 Euro								522.331,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA17 - BA17 - Presidio antirumore BD - da Km 68+410 a Km 69+318

BA17C - BA17 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3- da Km 69+190 a Km 69+318 - L= 128 m

BA10115 - BA17 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3- da Km 69+190 a Km 69+318 - L= 128 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
50	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 128 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		128,00		2,00	256,00 256,00	160,08	40.980,48 40.980,48
51	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 43 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	43,00				43,00 43,00	862,61	37.092,23 37.092,23
		Totale BA10115 - BA17 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3- da Km 69+190 a Km 69+318 - L= 128 m Euro								78.072,71
		Totale BA17C - BA17 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3- da Km 69+190 a Km 69+318 - L= 128 m Euro								78.072,71
		Totale BA17 - BA17 - Presidio antirumore BD - da Km 68+410 a Km 69+318 Euro								78.072,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788

BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m

BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
52	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 398 * 7 * 0,0491 Totale	m ³	398,00	7,00	0,05	139,30	0,26	36,22	
							139,30			
53	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 398 * 7,5 * 31,5 Totale	kg	398,000	7,500	31,500	94.027,500	1,41	132.578,78	
							94.027,500			
54	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 398 * 7 Totale	m	398,00	7,00		2.786,00	39,23	109.294,78	
							2.786,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							241.909,78	
55	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h Cordolo micropali 299 Totale	m	299,00			299,00	263,06	78.654,94	
							299,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							78.654,94	
56	BA.MA.A.3101.C	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h Pannello prefabbricato H3/H7 299 Totale	m	299,00			299,00	844,50	252.505,50	
							299,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							252.505,50	
57	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 299 * 2			299,00		2,00	598,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788

BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m

BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					598,00	160,08	95.727,84
		Totale BA4 - Pannelli Euro								95.727,84
58	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 101		101,00				101,00		
		Totale	Cad					101,00	862,61	87.123,61
		Totale BA6 - Montanti Euro								87.123,61
		Totale BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m Euro								755.921,67
		Totale BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m Euro								755.921,67
		Totale BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788 Euro								755.921,67

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA21 - BA21 - Presidio antirumore BP - da Km 69+915 a Km 70+519

BA210 - BA21 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 70+348 a Km 70+519 - L= 171 m

BA10524 - BA21 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 70+348 a Km 70+519 - L= 171 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
59	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H2 171 * 1			171,00		1,00	171,00		
		Totale	m ²					171,00	160,08	27.373,68
		Totale BA4 - Pannelli Euro								27.373,68
60	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H5 58		58,00				58,00		
		Totale	Cad					58,00	528,54	30.655,32
		Totale BA6 - Montanti Euro								30.655,32
		Totale BA10524 - BA21 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 70+348 a Km 70+519 - L= 171 m Euro								58.029,00
		Totale BA210 - BA21 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 70+348 a Km 70+519 - L= 171 m Euro								58.029,00
		Totale BA21 - BA21 - Presidio antirumore BP - da Km 69+915 a Km 70+519 Euro								58.029,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383

BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m

BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
61	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 268 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	268,00	5,00	0,05	67,00	0,26	17,42	
62	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 268 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	268,000	5,500	31,500	46.431,000	1,41	65.467,71	
63	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 268 * 5 Totale	m	268,00	5,00		1.340,00	39,23	52.568,20	
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							118.053,33	
64	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 200 Totale	m	200,00			200,00	187,35	37.470,00	
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							37.470,00	
65	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 200 Totale	m	200,00			200,00	553,90	110.780,00	
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							110.780,00	
		Totale BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m Euro							266.303,33	
		Totale BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da							266.303,33	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383
BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m
BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m Euro Totale BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383 Euro								266.303,33

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026

BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m

BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
66	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 166 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	166,00	5,00	0,05	41,50 41,50	0,26	10,79	
67	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 166 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	166,000	5,500	31,500	28.759,500 28.759,500	1,41	40.550,90	
68	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 166 * 5 Totale	m	166,00	5,00		830,00 830,00	39,23	32.560,90	
Totale BA1 - Pali e micropali Euro									73.122,59	
69	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 124 Totale	m	124,00			124,00 124,00	187,35	23.231,40	
Totale BA2 - Fondazioni Euro									23.231,40	
70	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 124 Totale	m	124,00			124,00 124,00	553,90	68.683,60	
Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro									68.683,60	
Totale BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m Euro									165.037,59	
Totale BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L=									165.037,59	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026

BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m

BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>124 m Euro</p> <p>Totale BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026 Euro</p>							165.037,59	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA25 - BA25 - Presidio antirumore BP - da Km 72+116 a Km 72+312

BA25M - BA25 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 72+116 a Km 72+312 - L= 196 m

BA10527 - BA25 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H8 - da Km 72+116 a Km 72+312 - L= 196 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
71	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 196 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		196,00		2,00	392,00 392,00	160,08	62.751,36 62.751,36
72	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 66 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	66,00				66,00 66,00	862,61	56.932,26 56.932,26
										119.683,62
										119.683,62
										119.683,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794

BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m

BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
73	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 348 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	348,00	5,00	0,05	87,00	0,26	22,62	
74	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 348 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	348,000	5,500	31,500	60.291,000	1,41	85.010,31	
75	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 348 * 5 Totale	m	348,00	5,00		1.740,00	39,23	68.260,20	
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							153.293,13	
76	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 261 Totale	m	261,00			261,00	187,35	48.898,35	
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							48.898,35	
77	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 261 Totale	m	261,00			261,00	553,90	144.567,90	
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							144.567,90	
		Totale BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m Euro							346.759,38	
		Totale BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L=							346.759,38	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794

BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m

BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>261 m Euro</p> <p>Totale BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794 Euro</p>							346.759,38	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679

BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m

BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
78	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 300 * 5 * 0,0491		300,00	5,00	0,05	75,00			
		Totale	m ³				75,00	0,26	19,50	
79	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 300 * 5,5 * 31,5		300,000	5,500	31,500	51.975,000			
		Totale	kg				51.975,000	1,41	73.284,75	
80	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 300 * 5		300,00	5,00		1.500,00			
		Totale	m				1.500,00	39,23	58.845,00	
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								132.149,25
81	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 223		223,00			223,00			
		Totale	m				223,00	187,35	41.779,05	
		Totale BA2 - Fondazioni Euro								41.779,05
82	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H1 - H2 223		223,00			223,00			
		Totale	m				223,00	553,90	123.519,70	
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro								123.519,70
		Totale BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m Euro								297.448,00
		Totale BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da								297.448,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679

BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m

BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m Euro Totale BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679 Euro								297.448,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA29 - BA29 - Presidio antirumore BP - da Km 74+815 a Km 74+912

BA29M - BA29 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 74+815 a Km 74+912 - L= 97 m

BA10530 - BA29 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 74+815 a Km 74+912 - L= 97 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
83	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 97 * 2			97,00		2,00	194,00		
		Totale	m ²					194,00	160,08	31.055,52
		Totale BA4 - Pannelli Euro								31.055,52
84	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 34		34,00				34,00		
		Totale	Cad					34,00	862,61	29.328,74
		Totale BA6 - Montanti Euro								29.328,74
<p>Totale BA10530 - BA29 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 74+815 a Km 74+912 - L= 97 m Euro</p>										60.384,26
<p>Totale BA29M - BA29 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 74+815 a Km 74+912 - L= 97 m Euro</p>										60.384,26
<p>Totale BA29 - BA29 - Presidio antirumore BP - da Km 74+815 a Km 74+912 Euro</p>										60.384,26

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA35 - BA35 - Presidio antirumore BP - da Km 78+150 a Km 78+856

BA35M - BA35 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 78+150 a Km 78+463- L= 313 m

BA10533 - BA35 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 78+150 a Km 78+463- L= 313 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
85	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 313 * 2			313,00		2,00	626,00		
		Totale	m ²					626,00	160,08	100.210,08
		Totale BA4 - Pannelli Euro								100.210,08
86	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 105		105,00				105,00		
		Totale	Cad					105,00	862,61	90.574,05
		Totale BA6 - Montanti Euro								90.574,05
										190.784,13
										190.784,13
										190.784,13

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649

BA36C - BA36 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 78+300 a Km 78+593 - L= 293 m

BA10129 - BA36 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 78+300 a Km 78+593 - L= 293 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
87	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 293 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		293,00		2,00	586,00 586,00	160,08	93.806,88 93.806,88
88	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 98 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	98,00				98,00 98,00	862,61	84.535,78 84.535,78
										178.342,66
										178.342,66
<p>Totale BA10129 - BA36 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 78+300 a Km 78+593 - L= 293 m Euro</p> <p>Totale BA36C - BA36 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 78+300 a Km 78+593 - L= 293 m Euro</p>										178.342,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649

BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m

BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
89	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 74 * 7 * 0,0491 Totale	m ³	74,00	7,00	0,05	25,90	0,26	6,73	
							25,90			
90	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 74 * 7,5 * 31,5 Totale	kg	74,000	7,500	31,500	17.482,500	1,41	24.650,33	
							17.482,500			
91	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 74 * 7 Totale	m	74,00	7,00		518,00	39,23	20.321,14	
							518,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							44.978,20	
92	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h Cordolo micropali 56 Totale	m	56,00			56,00	263,06	14.731,36	
							56,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							14.731,36	
93	BA.MA.A.3101.C	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h Pannello prefabbricato H3/H7 56 Totale	m	56,00			56,00	844,50	47.292,00	
							56,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							47.292,00	
94	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 56 * 2			56,00		2,00	112,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649

BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m

BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					112,00	160,08	17.928,96
		Totale BA4 - Pannelli Euro								17.928,96
95	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 20		20,00				20,00		
		Totale	Cad					20,00	862,61	17.252,20
		Totale BA6 - Montanti Euro								17.252,20
		Totale BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m Euro								142.182,72
		Totale BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m Euro								142.182,72
		Totale BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649 Euro								320.525,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA39 - BA39 - Presidio antirumore BD - da Km 79+516 a Km 79+652

BA39A - BA39 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 79+516 a Km 79+652 - L= 136 m

BA10134 - BA39 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 79+516 a Km 79+652 - L= 136 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
96	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 136 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		136,00		2,00	272,00 272,00	160,08	43.541,76 43.541,76
97	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 46 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	46,00				46,00 46,00	862,61	39.680,06 39.680,06
<p>Totale BA10134 - BA39 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 79+516 a Km 79+652 - L= 136 m Euro</p> <p>Totale BA39A - BA39 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 79+516 a Km 79+652 - L= 136 m Euro</p> <p>Totale BA39 - BA39 - Presidio antirumore BD - da Km 79+516 a Km 79+652 Euro</p>										
										83.221,82
										83.221,82
										83.221,82

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739

BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0- da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m

BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
98	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 282 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	282,00	5,00	0,05	70,50 70,50	0,26	18,33	
99	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 282 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	282,000	5,500	31,500	48.856,500 48.856,500	1,41	68.887,67	
100	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 282 * 5 Totale	m	282,00	5,00		1.410,00 1.410,00	39,23	55.314,30	
Totale BA1 - Pali e micropali Euro									124.220,30	
101	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 211 Totale	m	211,00			211,00 211,00	187,35	39.530,85	
Totale BA2 - Fondazioni Euro									39.530,85	
102	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H1 - H2 211 Totale	m	211,00			211,00 211,00	553,90	116.872,90	
Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro									116.872,90	
Totale BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m Euro									280.624,05	
Totale BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0- da Km 80+528 a Km 80+739 - L=									280.624,05	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739
BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0- da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m
BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		211 m Euro Totale BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739 Euro								280.624,05

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200

BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m

BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
103	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 276 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	276,00	5,00	0,05	69,00 69,00	0,26	17,94	
104	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 276 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	276,000	5,500	31,500	47.817,000 47.817,000	1,41	67.421,97	
105	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 276 * 5 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	m	276,00	5,00		1.380,00 1.380,00	39,23	54.137,40 121.577,31	
106	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 205 Totale Totale BA2 - Fondazioni Euro	m	205,00			205,00 205,00	187,35	38.406,75 38.406,75	
107	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 205 Totale Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro	m	205,00			205,00 205,00	553,90	113.549,50 113.549,50	
<p>Totale BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m Euro</p>									273.533,56	
<p>Totale BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da</p>									273.533,56	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200

BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m

BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m Euro Totale BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200 Euro								273.533,56

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635

BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m

BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
108	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 226 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	226,00	5,00	0,05	56,50 56,50	0,26	14,69	
109	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 226 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	226,000	5,500	31,500	39.154,500 39.154,500	1,41	55.207,85	
110	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 226 * 5 Totale	m	226,00	5,00		1.130,00 1.130,00	39,23	44.329,90	
Totale BA1 - Pali e micropali Euro									99.552,44	
111	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 170 Totale	m	170,00			170,00 170,00	187,35	31.849,50	
Totale BA2 - Fondazioni Euro									31.849,50	
112	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H1 - H2 170 Totale	m	170,00			170,00 170,00	553,90	94.163,00	
Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro									94.163,00	
Totale BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m Euro									225.564,94	
Totale BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L=									225.564,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635

BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m

BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>170 m Euro</p> <p>Totale BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635 Euro</p>							225.564,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516

BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m

BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
113	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 334 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	334,00	5,00	0,05	83,50	0,26	21,71	
						83,50				
114	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 334 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	334,000	5,500	31,500	57.865,500	1,41	81.590,36	
						57.865,500				
115	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 334 * 5 Totale	m	334,00	5,00		1.670,00	39,23	65.514,10	
						1.670,00				
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							147.126,17	
116	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 250 Totale	m	250,00			250,00	187,35	46.837,50	
						250,00				
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							46.837,50	
117	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 250 Totale	m	250,00			250,00	553,90	138.475,00	
						250,00				
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							138.475,00	
		Totale BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m Euro							332.438,67	
		Totale BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da							332.438,67	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516

BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m

BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516

BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m

BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
118	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 422 * 5 * 0,0491		422,00	5,00	0,05	105,50			
		Totale	m ³				105,50	0,26	27,43	
119	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 422 * 5,5 * 31,5		422,000	5,500	31,500	73.111,500			
		Totale	kg				73.111,500	1,41	103.087,22	
120	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 422 * 5		422,00	5,00		2.110,00			
		Totale	m				2.110,00	39,23	82.775,30	
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							185.889,95	
121	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 316		316,00			316,00			
		Totale	m				316,00	187,35	59.202,60	
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							59.202,60	
122	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 316		316,00			316,00			
		Totale	m				316,00	553,90	175.032,40	
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							175.032,40	
		Totale BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m Euro							420.124,95	
		Totale BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da							420.124,95	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516

BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m

BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m Euro Totale BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516 Euro							752.563,62	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220

BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m

BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
123	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 648 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	648,00	5,00	0,05	162,00	0,26	42,12	
							162,00			
124	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 648 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	648,000	5,500	31,500	112.266,000	1,41	158.295,06	
							112.266,000			
125	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 648 * 5 Totale	m	648,00	5,00		3.240,00	39,23	127.105,20	
							3.240,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							285.442,38	
126	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 484 Totale	m	484,00			484,00	187,35	90.677,40	
							484,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							90.677,40	
127	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H3/H7 484 Totale	m	484,00			484,00	553,90	268.087,60	
							484,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							268.087,60	
		Totale BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m Euro							644.207,38	
		Totale BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da							644.207,38	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220

BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m

BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m Euro Totale BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220 Euro								644.207,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101

BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m

BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
128	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 38 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	38,00	5,00	0,05	9,50	0,26	2,47	
							9,50			
129	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 38 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	38,000	5,500	31,500	6.583,500	1,41	9.282,74	
							6.583,500			
130	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 38 * 5 Totale	m	38,00	5,00		190,00	39,23	7.453,70	
							190,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							16.738,91	
131	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 28 Totale	m	28,00			28,00	187,35	5.245,80	
							28,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							5.245,80	
132	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 28 Totale	m	28,00			28,00	553,90	15.509,20	
							28,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							15.509,20	
		Totale BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m Euro							37.493,91	
		Totale BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m Euro							37.493,91	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101
BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m
BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		m Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101

BA46B - BA46 - Presidio antirumore su viadotto BD-H0 - da Km 83+856 a Km 83+892 - L= 36 m

BA10139 - BA46 - Presidio antirumore su viadotto BD-H0 - da Km 83+856 a Km 83+892 - L= 36 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
133	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 36 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		36,00		2,00	72,00 72,00	160,08	11.525,76 11.525,76
134	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 13 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	13,00				13,00 13,00	862,61	11.213,93 11.213,93
										22.739,69
										22.739,69
										22.739,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101

BA46C - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m

BA10140 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
135	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 278 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	278,00	5,00	0,05	69,50 69,50	0,26	18,07	
136	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 278 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	278,000	5,500	31,500	48.163,500 48.163,500	1,41	67.910,54	
137	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 278 * 5 Totale	m	278,00	5,00		1.390,00 1.390,00	39,23	54.529,70	
									122.458,31	
138	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 209 Totale	m	209,00			209,00 209,00	187,35	39.156,15	
									39.156,15	
139	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 209 Totale	m	209,00			209,00 209,00	553,90	115.765,10	
									115.765,10	
									277.379,56	
									277.379,56	
									277.379,56	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101

BA46C - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m

BA10140 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>209 m Euro</p> <p>Totale BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101 Euro</p>							337.613,16	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725

BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m

BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
140	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 234 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	234,00	5,00	0,05	58,50	0,26	15,21	
							58,50			
141	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 234 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	234,000	5,500	31,500	40.540,500	1,41	57.162,11	
							40.540,500			
142	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 234 * 5 Totale	m	234,00	5,00		1.170,00	39,23	45.899,10	
							1.170,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							103.076,42	
143	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 175 Totale	m	175,00			175,00	187,35	32.786,25	
							175,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							32.786,25	
144	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 175 Totale	m	175,00			175,00	553,90	96.932,50	
							175,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							96.932,50	
		Totale BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m Euro							232.795,17	
		Totale BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L=							232.795,17	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725

BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m

BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>175 m Euro</p> <p>Totale BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725 Euro</p>							232.795,17	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA48 - BA48 - Presidio antirumore BP - da Km 84+600 a Km 84+708

BA48M - BA48 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 84+600 a Km 84+708 - L= 108 m

BA10541 - BA48 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 84+600 a Km 84+708 - L= 108 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
145	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H2 108 * 1			108,00		1,00	108,00		
		Totale	m ²					108,00	160,08	17.288,64
		Totale BA4 - Pannelli Euro								17.288,64
146	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H2 37		37,00				37,00		
		Totale	Cad					37,00	528,54	19.555,98
		Totale BA6 - Montanti Euro								19.555,98
		Totale BA10541 - BA48 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 84+600 a Km 84+708 - L= 108 m Euro								36.844,62
		Totale BA48M - BA48 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 84+600 a Km 84+708 - L= 108 m Euro								36.844,62
		Totale BA48 - BA48 - Presidio antirumore BP - da Km 84+600 a Km 84+708 Euro								36.844,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738

BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m

BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
147	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 174 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	174,00	5,00	0,05	43,50 43,50	0,26	11,31	
148	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 174 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	174,000	5,500	31,500	30.145,500 30.145,500	1,41	42.505,16	
149	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 174 * 5 Totale	m	174,00	5,00		870,00 870,00	39,23	34.130,10	
Totale BA1 - Pali e micropali Euro									76.646,57	
150	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 131 Totale	m	131,00			131,00 131,00	187,35	24.542,85	
Totale BA2 - Fondazioni Euro									24.542,85	
151	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H0 131 Totale	m	131,00			131,00 131,00	553,90	72.560,90	
Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro									72.560,90	
Totale BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m Euro									173.750,32	
Totale BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L=									173.750,32	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738
BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m
BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		131 m Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738

BA490 - BA49 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 85+585 a Km 85+738 - L= 153 m

BA10544 - BA49 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 85+585 a Km 85+738 - L= 153 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
152	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 153 * 1 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		153,00		1,00	153,00 153,00	160,08	24.492,24 24.492,24
153	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 52 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	52,00				52,00 52,00	862,61	44.855,72 44.855,72
										69.347,96
										69.347,96
										243.098,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA50 - BA50 - Presidio antirumore BD - da Km 85+749 a Km 86+134

BA50A - BA50 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 85+749 a Km 85+880 - L= 131 m

BA10142 - BA50 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 85+749 a Km 85+880 - L= 131 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
154	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H3 131 * 2 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		131,00		2,00	262,00 262,00	160,08	41.940,96 41.940,96
155	BA.MA.A.3102.C	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H3/H3A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H3 45 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	45,00				45,00 45,00	862,61	38.817,45 38.817,45
<p>Totale BA10142 - BA50 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 85+749 a Km 85+880 - L= 131 m Euro</p> <p>Totale BA50A - BA50 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 85+749 a Km 85+880 - L= 131 m Euro</p> <p>Totale BA50 - BA50 - Presidio antirumore BD - da Km 85+749 a Km 86+134 Euro</p>										
										80.758,41
										80.758,41
										80.758,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050

BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m

BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
156	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovraprezzo scavi 900 * 5 * 0,0491		900,00	5,00	0,05		225,00		
		Totale	m ³					225,00	0,26	58,50
157	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 900 * 5,5 * 31,5		900,000	5,500	31,500		155.925,000		
		Totale	kg					155.925,000	1,41	219.854,25
158	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 900 * 5		900,00	5,00			4.500,00		
		Totale	m					4.500,00	39,23	176.535,00
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								396.447,75
159	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 675		675,00				675,00		
		Totale	m					675,00	187,35	126.461,25
		Totale BA2 - Fondazioni Euro								126.461,25
160	BA.MA.A.3101.B	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H1 e H2, per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Pannello prefabbricato H2 675		675,00				675,00		
		Totale	m					675,00	697,62	470.893,50
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro								470.893,50
161	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050

BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m

BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pannello tipo H2 675 * 1			675,00		1,00	675,00		
		Totale	m ²					675,00	160,08	108.054,00
		Totale BA4 - Pannelli Euro								108.054,00
162	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2								
		Montanti tipo H2 225		225,00				225,00		
		Totale	Cad					225,00	528,54	118.921,50
		Totale BA6 - Montanti Euro								118.921,50
		Totale BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m Euro								1.220.778,00
		Totale BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m Euro								1.220.778,00
		Totale BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050 Euro								1.220.778,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m

BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
163	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 702 * 7 * 0,0491 Totale	m ³	702,00	7,00	0,05	245,70 245,70	0,26	63,88	
164	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 702 * 7,5 * 31,5 Totale	kg	702,000	7,500	31,500	165.847,500 165.847,500	1,41	233.844,98	
165	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 702 * 7 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	m	702,00	7,00		4.914,00 4.914,00	39,23	192.776,22 426.685,08	
166	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h Cordolo micropali 526 Totale Totale BA2 - Fondazioni Euro	m	526,00			526,00 526,00	263,06	138.369,56 138.369,56	
167	BA.MA.A.3101.C	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h Pannello prefabbricato H3/H7 526 Totale Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro	m	526,00			526,00 526,00	844,50	444.207,00 444.207,00	
168	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H5 526 * 3			526,00	3,00	1.578,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m

BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					1.578,00	160,08	252.606,24
		Totale BA4 - Pannelli Euro								252.606,24
169	BA.MA.A.3102.E	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H5/H5A. Per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Montanti tipo H5 176		176,00				176,00		
		Totale	Cad					176,00	1.233,79	217.147,04
		Totale BA6 - Montanti Euro								217.147,04
		Totale BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m Euro								1.479.014,92
		Totale BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m Euro								1.479.014,92

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52N - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m

BA10546 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
170	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 658 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	658,00	5,00	0,05	164,50 164,50	0,26	42,77	
171	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 658 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	658,000	5,500	31,500	113.998,500 113.998,500	1,41	160.737,89	
172	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 658 * 5 Totale	m	658,00	5,00		3.290,00 3.290,00	39,23	129.066,70	
									289.847,36	
173	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 494 Totale	m	494,00			494,00 494,00	187,35	92.550,90	
									92.550,90	
174	BA.MA.A.3101.A	BA3 - Manufatto prefabbricato Fornitura e posa in opera di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H0 Pannello prefabbricato H3/H7 494 Totale	m	494,00			494,00 494,00	553,90	273.626,60	
									273.626,60	
									656.024,86	
									656.024,86	
									656.024,86	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52N - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m

BA10546 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		494 m Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA520 - BA52 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 87+908 a Km 88+400 - L= 492 m

BA10547 - BA52 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 87+908 a Km 88+400 - L= 492 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
175	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H2 492 * 1 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		492,00		1,00	492,00 492,00	160,08	78.759,36 78.759,36
176	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H2 165 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	165,00				165,00 165,00	528,54	87.209,10 87.209,10
		Totale BA10547 - BA52 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 87+908 a Km 88+400 - L= 492 m Euro								165.968,46
		Totale BA520 - BA52 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 87+908 a Km 88+400 - L= 492 m Euro								165.968,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m

BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
177	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Foro Micropali - Sovrapprezzo scavi 572 * 5 * 0,0491 Totale	m ³	572,00	5,00	0,05	143,00	0,26	37,18	
							143,00			
178	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione armatura micropali f168.3x8 572 * 5,5 * 31,5 Totale	kg	572,000	5,500	31,500	99.099,000	1,41	139.729,59	
							99.099,000			
179	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 Foro Micropali 572 * 5 Totale	m	572,00	5,00		2.860,00	39,23	112.197,80	
							2.860,00			
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							251.964,57	
180	BA.MA.A.3100.A	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in conglomerato cementizio armato per barriere antirumore standard tipo H0, H1, H2 Cordolo micropali 429 Totale	m	429,00			429,00	187,35	80.373,15	
							429,00			
		Totale BA2 - Fondazioni Euro							80.373,15	
181	BA.MA.A.3101.B	BA3 - Manufatto prefabbricato F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore standard tipo H1 e H2, per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h Pannello prefabbricato H1 429 Totale	m	429,00			429,00	697,62	299.278,98	
							429,00			
		Totale BA3 - Manufatto prefabbricato Euro							299.278,98	
182	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m

BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pannello tipo H1 429 * 0,5			429,00		0,50	214,50		
		Totale	m ²					214,50	160,08	34.337,16
		Totale BA4 - Pannelli Euro								34.337,16
183	BA.MA.A.3102.A	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H1 Montanti tipo H1 144		144,00				144,00		
		Totale	Cad					144,00	139,02	20.018,88
		Totale BA6 - Montanti Euro								20.018,88
		Totale BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m Euro								685.972,74
		Totale BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m Euro								685.972,74
		Totale BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414 Euro								2.986.980,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BA54 - BA54 - Presidio antirumore BD - da Km 88+116 a Km 88+565

BA54A - BA54 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 88+116 a Km 88+565 - L= 449 m

BA10146 - BA54 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 88+116 a Km 88+565 - L= 449 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
184	BA.MA.B.3100.A	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox pannello tipo H2 449 * 1 Totale Totale BA4 - Pannelli Euro	m ²		449,00		1,00	449,00 449,00	160,08	71.875,92 71.875,92
185	BA.MA.A.3102.B	BA6 - Montanti Fornitura e posa in opera di montanti in acciaio zincato a caldo del tipo S 275 J2 per barriere antirumore standard tipo H2 Montanti tipo H2 151 Totale Totale BA6 - Montanti Euro	Cad	151,00				151,00 151,00	528,54	79.809,54 79.809,54
										151.685,46
										151.685,46
										151.685,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
186	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 3064,83 Totale	m ²		3.064,83			3.064,83	0,31	950,10
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro						3.064,83		950,10
187	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1356,03 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 350,99 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 738,42 * 4 Totale	m	0,13	1.356,03		3,00	528,85		
				0,13	350,99		2,00	91,26		
				0,13	738,42		4,00	383,98		
		Totale						1.004,09	2,47	2.480,10
188	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 350,99 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 738,42 * 3 Totale	m	0,13	350,99		3,00	136,89		
				0,13	738,42		3,00	287,98		
		Totale						424,87	5,50	2.336,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								4.816,89
		Totale BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								5.766,99
		Totale BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								5.766,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
189	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 4329 Totale	m ²		4.329,00			4.329,00 4.329,00	0,31	1.341,99 1.341,99
190	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1579,85 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1192,9 * 4 Totale	m	0,13 0,13	1.579,85 1.192,90	3,00 4,00	616,14 620,31	1.236,45	2,47	3.054,03
191	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1192,9 * 3 Totale	m	0,13	1.192,90	3,00	465,23 465,23	5,50	2.558,77	5.612,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.954,79	
		Totale BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.954,79	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
192	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2162,78 Totale	m ²		2.162,78			2.162,78 2.162,78	0,31	670,46 670,46
193	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 554,17 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 584,11 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 406,67 * 4 Totale	m	0,13	554,17		3,00	216,13		
				0,13	584,11		2,00	151,87		
				0,13	406,67		4,00	211,47		
								579,47	2,47	1.431,29
194	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 584,11 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 406,67 * 3 Totale	m	0,13	584,11		3,00	227,80		
				0,13	406,67		3,00	158,60		
								386,40	5,50	2.125,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							3.556,49	
		Totale BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro							4.226,95	
		Totale BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro							4.226,95	
		Totale BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							16.948,73	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
195	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 2067,77</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		2.067,77			2.067,77	0,31	641,01
							2.067,77			641,01
196	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 999,57 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	999,57		4,00	519,78	2,47	1.283,86
							519,78			1.283,86
197	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 999,57 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	999,57		3,00	389,83	5,50	2.144,07
							389,83			2.144,07
										3.427,93

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							4.068,94	
		Totale BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							4.068,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
198	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 5688,51</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		5.688,51			5.688,51	0,31	1.763,44
							5.688,51			1.763,44
199	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1235,24 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 2577 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 817,69 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	1.235,24		3,00	481,74		
				0,13	2.577,00		2,00	670,02		
				0,13	817,69		4,00	425,20		
								1.576,96	2,47	3.895,09
200	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 2577 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 817,69 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	2.577,00		3,00	1.005,03		
				0,13	817,69		3,00	318,90		
								1.323,93	5,50	7.281,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							11.176,71	
		Totale BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							12.940,15	
		Totale BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							12.940,15	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
201	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7457,51 Totale	m ²		7.457,51			7.457,51 7.457,51	0,31	2.311,83 2.311,83
202	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 2951,82 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3831,45 * 2 Totale	m	0,13 0,13	2.951,82 3.831,45		3,00 2,00	1.151,21 996,18 2.147,39	2,47	5.304,05
203	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3831,45 * 3 Totale	m	0,13	3.831,45		3,00	1.494,27 1.494,27	5,50	8.218,49 13.522,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)
BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)
BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro							15.834,37	
		Totale BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro							15.834,37	
		Totale BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore) Euro							32.843,46	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
204	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 26343,36 Totale	m ²		26.343,36			26.343,36 26.343,36	0,31	8.166,44 8.166,44
205	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 7548,51 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 16176,97 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 904,94 * 4 Totale	m	0,13	7.548,51		3,00	2.943,92		
				0,13	16.176,97		2,00	4.206,01		
				0,13	904,94		4,00	470,57		
								7.620,50	2,47	18.822,64
206	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 16176,97 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 904,94 * 3 Totale	m	0,13	16.176,97		3,00	6.309,02		
				0,13	904,94		3,00	352,93		
								6.661,95	5,50	36.640,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							55.463,37	
		Totale BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							63.629,81	
		Totale BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							63.629,81	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
207	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 9063,56 Totale	m ²		9.063,56			9.063,56 9.063,56	0,31	2.809,70 2.809,70
208	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 6932,07 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 432,08 * 4 Totale	m	0,13 0,13	6.932,07 432,08	3,00 4,00	2.703,51 224,68	2.928,19	2,47	7.232,63
209	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 432,08 * 3 Totale	m	0,13	432,08	3,00	168,51 168,51	168,51	5,50	926,81 8.159,44

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							10.969,14	
		Totale BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							10.969,14	
		Totale BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							74.598,95	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
210	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7936,42 Totale	m ²		7.936,42			7.936,42 7.936,42	0,31	2.460,29 2.460,29
211	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1999 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 5431,3 * 2 Totale	m	0,13 0,13	1.999,00 5.431,30		3,00 2,00	779,61 1.412,14 2.191,75	2,47	5.413,62
212	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 5431,3 * 3 Totale	m	0,13	5.431,30		3,00	2.118,21 2.118,21	5,50	11.650,16 17.063,78

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							19.524,07	
		Totale BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							19.524,07	
		Totale BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							19.524,07	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
213	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 59354,48</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		59.354,48			59.354,48	0,31	18.399,89
								59.354,48		18.399,89
214	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 18808,86 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 35330,28 * 2</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	18.808,86		3,00	7.335,46		
				0,13	35.330,28		2,00	9.185,87		
								16.521,33	2,47	40.807,69
215	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 35330,28 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	35.330,28		3,00	13.778,81		
								13.778,81	5,50	75.783,46
										116.591,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							134.991,04	
		Totale BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							134.991,04	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
216	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 51962,01</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		51.962,01			51.962,01	0,31	16.108,22
							51.962,01			16.108,22
217	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 18541,66 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 29721,76 * 2</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	18.541,66		3,00	7.231,25		
				0,13	29.721,76		2,00	7.727,66		
							14.958,91		2,47	36.948,51
218	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 29721,76 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	29.721,76		3,00	11.591,49		
							11.591,49		5,50	63.753,20
										100.701,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							116.809,93	
		Totale BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							116.809,93	
		Totale BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							251.800,97	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
219	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 6057,23 Totale	m ²		6.057,23			6.057,23 6.057,23	0,31	1.877,74 1.877,74
220	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1869,47 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3624,77 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 84,15 * 4 Totale	m	0,13	1.869,47		3,00	729,09 942,44 43,76 1.715,29	2,47	4.236,77
221	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3624,77 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 84,15 * 3 Totale	m	0,13	3.624,77		3,00	1.413,66 32,82 1.446,48	5,50	7.955,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							12.192,41	
		Totale BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							14.070,15	
		Totale BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							14.070,15	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
222	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2853,48 Totale	m ²		2.853,48			2.853,48 2.853,48	0,31	884,58 884,58
223	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1905,22 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 369,8 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 52,44 * 4 Totale	m	0,13 0,13 0,13	1.905,22 369,80 52,44	3,00 2,00 4,00	743,04 96,15 27,27	866,46	2,47	2.140,16
224	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 369,8 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 52,44 * 3 Totale	m	0,13 0,13	369,80 52,44	3,00 3,00	144,22 20,45	164,67	5,50	905,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							3.045,85	
		Totale BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							3.930,43	
		Totale BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							3.930,43	
		Totale BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.000,58	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
225	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 13942,95 Totale	m ²		13.942,95			13.942,95 13.942,95	0,31	4.322,31 4.322,31
226	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 3735,23 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 7677,88 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1408,38 * 4 Totale	m	0,13	3.735,23		3,00	1.456,74 1.996,25 732,36 4.185,35	2,47	10.337,81
227	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 7677,88 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1408,38 * 3 Totale	m	0,13	7.677,88		3,00	2.994,37 549,27 3.543,64	5,50	19.490,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							29.827,83	
		Totale BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							34.150,14	
		Totale BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							34.150,14	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
228	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 25921,22 Totale	m ²		25.921,22			25.921,22 25.921,22	0,31	8.035,58 8.035,58
229	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 5278,43 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 16328,18 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2319,24 * 4 Totale	m	0,13	5.278,43		3,00	2.058,59 4.245,33 1.206,00 7.509,92	2,47	18.549,50
230	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 16328,18 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2319,24 * 3 Totale	m	0,13	16.328,18		3,00	6.367,99 904,50 7.272,49	5,50	39.998,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							58.548,20	
		Totale BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							66.583,78	
		Totale BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							66.583,78	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
231	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 4258,27 Totale	m ²		4.258,27			4.258,27 4.258,27	0,31	1.320,06 1.320,06
232	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 660 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3616,32 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 167,79 * 4 Totale	m	0,13	660,00		3,00	257,40		
				0,13	3.616,32		2,00	940,24		
				0,13	167,79		4,00	87,25		
								1.284,89	2,47	3.173,68
233	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3616,32 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 167,79 * 3 Totale	m	0,13	3.616,32		3,00	1.410,36		
				0,13	167,79		3,00	65,44		
								1.475,80	5,50	8.116,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							11.290,58	
		Totale BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							12.610,64	
		Totale BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							12.610,64	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
234	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 10557,53 Totale	m ²		10.557,53			10.557,53 10.557,53	0,31	3.272,83 3.272,83
235	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 4095,09 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 4477,86 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 944,7 * 4 Totale	m	0,13	4.095,09		3,00	1.597,09 1.164,24 491,24 3.252,57	2,47	8.033,85
236	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 4477,86 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 944,7 * 3 Totale	m	0,13	4.477,86		3,00	1.746,37 368,43 2.114,80	5,50	11.631,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							19.665,25	
		Totale BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							22.938,08	
		Totale BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							22.938,08	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
237	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 2004,95</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		2.004,95					
							2.004,95			
							2.004,95	0,31		621,53
										621,53
238	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 413,22 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 943,55 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 371,52 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	413,22		3,00	161,16		
				0,13	943,55		2,00	245,32		
				0,13	371,52		4,00	193,19		
								599,67	2,47	1.481,18
239	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 943,55 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 371,52 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	943,55		3,00	367,98		
				0,13	371,52		3,00	144,89		
								512,87	5,50	2.820,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							4.301,97	
		Totale BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							4.923,50	
		Totale BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							4.923,50	
		Totale BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							141.206,14	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
240	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 33051,68 Totale	m ²		33.051,68			33.051,68 33.051,68	0,31	10.246,02 10.246,02
241	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 13698,52 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 15431,62 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 789,66 * 4 Totale	m	0,13	13.698,52		3,00	5.342,42		
				0,13	15.431,62		2,00	4.012,22		
				0,13	789,66		4,00	410,62		
								9.765,26	2,47	24.120,19
242	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 15431,62 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 789,66 * 3 Totale	m	0,13	15.431,62		3,00	6.018,33		
				0,13	789,66		3,00	307,97		
								6.326,30	5,50	34.794,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							58.914,84	
		Totale BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.160,86	
		Totale BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.160,86	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
243	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 86747,97</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		86.747,97			86.747,97	0,31	26.891,87
							86.747,97			26.891,87
244	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 31269,14 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 49617,35 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 589,42 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	31.269,14		3,00	12.194,96		
				0,13	49.617,35		2,00	12.900,51		
				0,13	589,42		4,00	306,50		
								25.401,97	2,47	62.742,87
245	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 49617,35 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 589,42 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	49.617,35		3,00	19.350,77		
				0,13	589,42		3,00	229,87		
								19.580,64	5,50	107.693,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							170.436,39	
		Totale BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							197.328,26	
		Totale BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							197.328,26	
		Totale BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							266.489,12	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
246	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 31920,08</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		31.920,08			31.920,08	0,31	9.895,22
							31.920,08			9.895,22
247	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 8940,08 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 19536,11 * 2</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	8.940,08		3,00	3.486,63		
				0,13	19.536,11		2,00	5.079,39		
							8.566,02		2,47	21.158,07
248	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 19536,11 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	19.536,11		3,00	7.619,08		
							7.619,08		5,50	41.904,94
										63.063,01

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							72.958,23	
		Totale BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							72.958,23	
		Totale BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							72.958,23	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
249	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 18396,06</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		18.396,06			18.396,06	0,31	5.702,78
							18.396,06			5.702,78
250	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 6556,75 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 9131,77 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1729,15 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	6.556,75		3,00	2.557,13		
				0,13	9.131,77		2,00	2.374,26		
				0,13	1.729,15		4,00	899,16		
								5.830,55	2,47	14.401,46
251	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 9131,77 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1729,15 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	9.131,77		3,00	3.561,39		
				0,13	1.729,15		3,00	674,37		
								4.235,76	5,50	23.296,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							37.698,14	
		Totale BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							43.400,92	
		Totale BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							43.400,92	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
252	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 18607,09</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		18.607,09			18.607,09	0,31	5.768,20
							18.607,09			5.768,20
253	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 6741,91 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 8354,31 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1236,911 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	6.741,91		3,00	2.629,34		
				0,13	8.354,31		2,00	2.172,12		
				0,13	1.236,91		4,00	643,19		
								5.444,65	2,47	13.448,29
254	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 8354,31 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1236,911 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	8.354,31		3,00	3.258,18		
				0,13	1.236,91		3,00	482,39		
								3.740,57	5,50	20.573,14

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								34.021,43
		Totale BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								39.789,63
		Totale BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								39.789,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
255	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 10192,05</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		10.192,05			10.192,05	0,31	3.159,54
								10.192,05		3.159,54
256	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 3723 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 4131,2 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1426,19 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	3.723,00		3,00	1.451,97		
				0,13	4.131,20		2,00	1.074,11		
				0,13	1.426,19		4,00	741,62		
								3.267,70	2,47	8.071,22
257	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 4131,2 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1426,19 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	4.131,20		3,00	1.611,17		
				0,13	1.426,19		3,00	556,21		
								2.167,38	5,50	11.920,59

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							19.991,81	
		Totale BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							23.151,35	
		Totale BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							23.151,35	
		Totale BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							106.341,90	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
258	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 36793,99 Totale	m ²		36.793,99			36.793,99 36.793,99	0,31	11.406,14 11.406,14
259	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 12114,34 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 19478,14 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1925,78 * 4 Totale	m	0,13	12.114,34		3,00	4.724,59		
				0,13	19.478,14		2,00	5.064,32		
				0,13	1.925,78		4,00	1.001,41		
								10.790,32	2,47	26.652,09
260	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 19478,14 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1925,78 * 3 Totale	m	0,13	19.478,14		3,00	7.596,47		
				0,13	1.925,78		3,00	751,05		
								8.347,52	5,50	45.911,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							72.563,45	
		Totale BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							83.969,59	
		Totale BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							83.969,59	
		Totale BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							83.969,59	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
261	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 33099,9 Totale	m ²		33.099,90			33.099,90 33.099,90	0,31	10.260,97 10.260,97
262	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 14776,18 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 14822,53 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1164,94 * 4 Totale	m	0,13	14.776,18		3,00	5.762,71 3.853,86 605,77 10.222,34	2,47	25.249,18
263	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 14822,53 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1164,94 * 3 Totale	m	0,13	14.822,53		3,00	5.780,79 454,33 6.235,12	5,50	34.293,16

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							59.542,34	
		Totale BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.803,31	
		Totale BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.803,31	
		Totale BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.803,31	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
264	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 3062,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		3.062,75			3.062,75	0,31	949,45
							3.062,75			949,45
265	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 980,14 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 1133,39 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 545,753 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	980,14		3,00	382,25		
				0,13	1.133,39		2,00	294,68		
				0,13	545,75		4,00	283,79		
								960,72	2,47	2.372,98
266	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 1133,39 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 545,753 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	1.133,39		3,00	442,02		
				0,13	545,75		3,00	212,84		
								654,86	5,50	3.601,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							5.974,71	
		Totale BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.924,16	
		Totale BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.924,16	
		Totale BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.924,16	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
267	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 43602,98 Totale	m ²		43.602,98			43.602,98 43.602,98	0,31	13.516,92 13.516,92
268	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 15756,73 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 22574,12 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 901,72 * 4 Totale	m	0,13	15.756,73		3,00	6.145,12		
				0,13	22.574,12		2,00	5.869,27		
				0,13	901,72		4,00	468,89		
								12.483,28	2,47	30.833,70
269	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 22574,12 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 901,72 * 3 Totale	m	0,13	22.574,12		3,00	8.803,91		
				0,13	901,72		3,00	351,67		
								9.155,58	5,50	50.355,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							81.189,39	
		Totale BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							94.706,31	
		Totale BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							94.706,31	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
270	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 24887,78 Totale	m ²		24.887,78			24.887,78 24.887,78	0,31	7.715,21 7.715,21
271	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 9149,91 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 10848,57 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2787,93 * 4 Totale	m	0,13	9.149,91		3,00	3.568,46 2.820,63 1.449,72 7.838,81	2,47	19.361,86
272	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 10848,57 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2787,93 * 3 Totale	m	0,13	10.848,57		3,00	4.230,94 1.087,29 5.318,23	5,50	29.250,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							48.612,13	
		Totale BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							56.327,34	
		Totale BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							56.327,34	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
273	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 31713,86 Totale	m ²		31.713,86			31.713,86 31.713,86	0,31	9.831,30 9.831,30
274	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 11996,43 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 15044,35 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2232,86 * 4 Totale	m	0,13	11.996,43		3,00	4.678,61		
				0,13	15.044,35		2,00	3.911,53		
				0,13	2.232,86		4,00	1.161,09		
								9.751,23	2,47	24.085,54
275	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 15044,35 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2232,86 * 3 Totale	m	0,13	15.044,35		3,00	5.867,30		
				0,13	2.232,86		3,00	870,82		
								6.738,12	5,50	37.059,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							61.145,20	
		Totale BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							70.976,50	
		Totale BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							70.976,50	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
276	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 24501,52 Totale	m ²		24.501,52			24.501,52 24.501,52	0,31	7.595,47 7.595,47
277	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 9508,23 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 11646,13 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1289,94 * 4 Totale	m	0,13	9.508,23		3,00	3.708,21 3.027,99 670,77 7.406,97	2,47	18.295,22
278	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 11646,13 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1289,94 * 3 Totale	m	0,13	11.646,13		3,00	4.541,99 503,08 5.045,07	5,50	27.747,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							46.043,11	
		Totale BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							53.638,58	
		Totale BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							53.638,58	
		Totale BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							275.648,73	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
279	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7507,25 Totale	m ²		7.507,25			7.507,25 7.507,25	0,31	2.327,25 2.327,25
280	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1796,06 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3191,79 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1615,54 * 4 Totale	m	0,13	1.796,06		3,00	700,46		
				0,13	3.191,79		2,00	829,87		
				0,13	1.615,54		4,00	840,08		
								2.370,41	2,47	5.854,91
281	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 3191,79 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1615,54 * 3 Totale	m	0,13	3.191,79		3,00	1.244,80		
				0,13	1.615,54		3,00	630,06		
								1.874,86	5,50	10.311,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							16.166,64	
		Totale BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.493,89	
		Totale BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.493,89	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
282	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 7084,9</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		7.084,90			7.084,90	0,31	2.196,32
							7.084,90			2.196,32
283	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 2589,43 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 2254,34 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1007,5 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	2.589,43		3,00	1.009,88		
				0,13	2.254,34		2,00	586,13		
				0,13	1.007,50		4,00	523,90		
								2.119,91	2,47	5.236,18
284	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 2254,34 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1007,5 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	2.254,34		3,00	879,19		
				0,13	1.007,50		3,00	392,93		
								1.272,12	5,50	6.996,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							12.232,84	
		Totale BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							14.429,16	
		Totale BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							14.429,16	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
285	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 29278,57 Totale	m ²		29.278,57			29.278,57 29.278,57	0,31	9.076,36 9.076,36
286	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 11147,81 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 12776,54 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2545,62 * 4 Totale	m	0,13	11.147,81		3,00	4.347,65		
				0,13	12.776,54		2,00	3.321,90		
				0,13	2.545,62		4,00	1.323,72		
								8.993,27	2,47	22.213,38
287	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 12776,54 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2545,62 * 3 Totale	m	0,13	12.776,54		3,00	4.982,85		
				0,13	2.545,62		3,00	992,79		
								5.975,64	5,50	32.866,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							55.079,40	
		Totale BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							64.155,76	
		Totale BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							64.155,76	
		Totale BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							97.078,81	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
288	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 29378,47 Totale	m ²		29.378,47			29.378,47 29.378,47	0,31	9.107,33 9.107,33
289	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 12219,68 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 13636,39 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 872,54 * 4 Totale	m	0,13	12.219,68		3,00	4.765,68		
				0,13	13.636,39		2,00	3.545,46		
				0,13	872,54		4,00	453,72		
								8.764,86	2,47	21.649,20
290	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 13636,39 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 872,54 * 3 Totale	m	0,13	13.636,39		3,00	5.318,19		
				0,13	872,54		3,00	340,29		
								5.658,48	5,50	31.121,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							52.770,84	
		Totale BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							61.878,17	
		Totale BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							61.878,17	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
291	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 11686,25 Totale	m ²		11.686,25			11.686,25 11.686,25	0,31	3.622,74 3.622,74
292	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 4086,1 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 6587,32 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 377,22 * 4 Totale	m	0,13	4.086,10		3,00	1.593,58 1.712,70 196,15 3.502,43	2,47	8.651,00
293	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 6587,32 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 377,22 * 3 Totale	m	0,13	6.587,32		3,00	2.569,05 147,12 2.716,17	5,50	14.938,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							23.589,94	
		Totale BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							27.212,68	
		Totale BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							27.212,68	
		Totale BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							89.090,85	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
294	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 11776,23</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		11.776,23			11.776,23	0,31	3.650,63
							11.776,23			3.650,63
295	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 4284,2 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 5261,86 * 2</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	4.284,20		3,00	1.670,84		
				0,13	5.261,86		2,00	1.368,08		
							3.038,92		2,47	7.506,13
296	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 5261,86 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	5.261,86		3,00	2.052,13		
							2.052,13		5,50	11.286,72
										18.792,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							22.443,48	
		Totale BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							22.443,48	
		Totale BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							22.443,48	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
297	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 41084,22 Totale	m ²		41.084,22			41.084,22	0,31	12.736,11
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								12.736,11
298	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 17267,04 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 18041,18 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2045,29 * 4 Totale	m	0,13	17.267,04		3,00	6.734,15		
				0,13	18.041,18		2,00	4.690,71		
				0,13	2.045,29		4,00	1.063,55		
		Totale						12.488,41	2,47	30.846,37
299	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 18041,18 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2045,29 * 3 Totale	m	0,13	18.041,18		3,00	7.036,06		
				0,13	2.045,29		3,00	797,66		
		Totale						7.833,72	5,50	43.085,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							73.931,83	
		Totale BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							86.667,94	
		Totale BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							86.667,94	
		Totale BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							86.667,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
300	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 33504,15 Totale	m ²		33.504,15			33.504,15 33.504,15	0,31	10.386,29 10.386,29
301	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 16418,22 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 13497,48 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1544,88 * 4 Totale	m	0,13	16.418,22		3,00	6.403,11 3.509,34 803,34 10.715,79	2,47	26.468,00
302	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 13497,48 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 1544,88 * 3 Totale	m	0,13	13.497,48		3,00	5.264,02 602,50 5.866,52	5,50	32.265,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							58.733,86	
		Totale BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.120,15	
		Totale BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.120,15	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
303	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 26532,78</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		26.532,78			26.532,78	0,31	8.225,16
							26.532,78			8.225,16
304	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 10080,23 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 11777,27 * 2</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2429,77 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	10.080,23		3,00	3.931,29		
				0,13	11.777,27		2,00	3.062,09		
				0,13	2.429,77		4,00	1.263,48		
							8.256,86		2,47	20.394,44
305	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 11777,27 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2429,77 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	11.777,27		3,00	4.593,14		
				0,13	2.429,77		3,00	947,61		
							5.540,75		5,50	30.474,13

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							50.868,57	
		Totale BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							59.093,73	
		Totale BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							59.093,73	
		Totale BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							128.213,88	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
306	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 22606,72 Totale	m ²		22.606,72			22.606,72 22.606,72	0,31	7.008,08 7.008,08
307	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 7119,91 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 9780,91 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 3099,92 * 4 Totale	m	0,13 0,13 0,13	7.119,91 9.780,91 3.099,92		3,00 2,00 4,00	2.776,76 2.543,04 1.611,96 6.931,76	2,47	17.121,45
308	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 9780,91 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 3099,92 * 3 Totale	m	0,13 0,13	9.780,91 3.099,92		3,00 3,00 5.023,52	3.814,55 1.208,97 5.023,52	5,50	27.629,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							44.750,81	
		Totale BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							51.758,89	
		Totale BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							51.758,89	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
309	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 15106 Totale	m ²		15.106,00			15.106,00 15.106,00	0,31	4.682,86 4.682,86
310	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 2930,8 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 7283,33 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2900,87 * 4 Totale	m	0,13	2.930,80		3,00	1.143,01 1.893,67 1.508,45 4.545,13	2,47	11.226,47
311	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 7283,33 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2900,87 * 3 Totale	m	0,13	7.283,33		3,00	2.840,50 1.131,34 3.971,84	5,50	21.845,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							33.071,59	
		Totale BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							37.754,45	
		Totale BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							37.754,45	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
312	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 27297,7 Totale	m ²		27.297,70			27.297,70 27.297,70	0,31	8.462,29 8.462,29
313	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 6718,32 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 15709,33 * 2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2757,64 * 4 Totale	m	0,13	6.718,32		3,00	2.620,14 4.084,43 1.433,97 8.138,54	2,47	20.102,19
314	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 15709,33 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 2757,64 * 3 Totale	m	0,13	15.709,33		3,00	6.126,64 1.075,48 7.202,12	5,50	39.611,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								59.713,85
		Totale BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								68.176,14
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								68.176,14
		Totale BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								157.689,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
315	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2523,16 Totale	m ²		2.523,16			2.523,16	0,31	782,18
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro					2.523,16			782,18
316	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 1300,03 * 3 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 430,76 * 2 Totale	m	0,13	1.300,03		3,00	507,01	2,47	1.528,95
			0,13	430,76		2,00	112,00	619,01		
317	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 5 m 0,1275510204082 * 430,76 * 3 Totale	m	0,13	430,76		3,00	168,00	5,50	924,00
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro					168,00			2.452,95
		Totale BB10044 - Bonifica ordigni								3.235,13

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità Euro								
		Totale BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità Euro							3.235,13	
		Totale BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità Euro							3.235,13	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
318	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 41902,7</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		41.902,70					
							41.902,70			
							41.902,70	0,31		12.989,84
										12.989,84
319	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 37726,12 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m							
				0,13	37.726,12		3,00	14.713,19		
				0,13	772,33		4,00	401,61		
								15.114,80	2,47	37.333,56
320	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m							
				0,13	772,33		3,00	301,21		
								301,21	5,50	1.656,66
										38.990,22

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità Euro							51.980,06	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							51.980,06	
		Totale BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità Euro							51.980,06	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
321	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 64740,9</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		64.740,90			64.740,90	0,31	20.069,68
								64.740,90		20.069,68
322	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 58511,84 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 886,32 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	58.511,84		3,00	22.819,62		
				0,13	886,32		4,00	460,89		
								23.280,51	2,47	57.502,86
323	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 886,32 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m							
				0,13	886,32		3,00	345,66		
								345,66	5,50	1.901,13
		Totale BB10046 - Bonifica ordigni								79.473,67

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità Euro								
		Totale BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità Euro							79.473,67	
		Totale BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità Euro							79.473,67	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
324	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 35191,87</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		35.191,87			35.191,87	0,31	10.909,48
								35.191,87		10.909,48
325	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 31667,66 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	31.667,66		3,00	12.350,39		
				0,13	771,54		4,00	401,20		
								12.751,59	2,47	31.496,43
326	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m							
				0,13	771,54		3,00	300,90		
								300,90	5,50	1.654,95
										33.151,38

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità Euro							44.060,86	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							44.060,86	
		Totale BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità Euro							44.060,86	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
327	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 43627,32 Totale	m ²		43.627,32			43.627,32 43.627,32	0,31	13.524,47 13.524,47
328	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 39501,03 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4 Totale	m	0,13 0,13	39.501,03 772,33		3,00 4,00	15.405,40 401,61 15.807,01	2,47	39.043,31
329	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3 Totale	m	0,13	772,33		3,00	301,21 301,21	5,50	1.656,66 40.699,97
		Totale BB10048 - Bonifica ordigni								54.224,44

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità Euro								54.224,44
		Totale BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità Euro								54.224,44
		Totale BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità Euro								54.224,44

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
330	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 19030,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		19.030,45			19.030,45	0,31	5.899,44
							19.030,45			5.899,44
331	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 16821,01 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	16.821,01		3,00	6.560,19		
				0,13	772,33		4,00	401,61		
								6.961,80	2,47	17.195,65
332	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	772,33		3,00	301,21		
								301,21	5,50	1.656,66
										18.852,31

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità Euro							24.751,75	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							24.751,75	
		Totale BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità Euro							24.751,75	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
333	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 15489,66</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		15.489,66			15.489,66	0,31	4.801,79
							15.489,66			4.801,79
334	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 13400,4 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	13.400,40		3,00	5.226,16		
				0,13	771,54		4,00	401,20		
								5.627,36	2,47	13.899,58
335	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	771,54		3,00	300,90		
								300,90	5,50	1.654,95
		Totale BB10050 - Bonifica ordigni								20.356,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità
BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità
BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità Euro								
		Totale BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità Euro							20.356,32	
		Totale BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità Euro							20.356,32	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
336	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 20836 Totale	m ²		20.836,00			20.836,00 20.836,00	0,31	6.459,16 6.459,16
337	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 18473,03 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,23 * 4 Totale	m	0,13 0,13	18.473,03 771,23		3,00 4,00	7.204,48 401,04 7.605,52	2,47	18.785,63
338	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,23 * 3 Totale	m	0,13	771,23		3,00	300,78 300,78	5,50	1.654,29 20.439,92
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità Euro							26.899,08	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							26.899,08	
		Totale BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità Euro							26.899,08	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
339	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 31474,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		31.474,75			31.474,75	0,31	9.757,17
								31.474,75		9.757,17
340	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 28126,23 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	28.126,23		3,00	10.969,23		
				0,13	771,54		4,00	401,20		
								11.370,43	2,47	28.084,96
341	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m							
				0,13	771,54		3,00	300,90		
								300,90	5,50	1.654,95
										29.739,91
		Totale BB10052 - Bonifica ordigni								39.497,08

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità Euro								
		Totale BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità Euro							39.497,08	
		Totale BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità Euro							39.497,08	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
342	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 20488,43</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		20.488,43			20.488,43	0,31	6.351,41
							20.488,43			6.351,41
343	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 17980,26 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	17.980,26		3,00	7.012,30		
				0,13	772,33		4,00	401,61		
								7.413,91	2,47	18.312,36
344	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	772,33		3,00	301,21		
								301,21	5,50	1.656,66
										19.969,02

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità Euro							26.320,43	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							26.320,43	
		Totale BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità Euro							26.320,43	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
345	BA.OB.B.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 27087,39 Totale	m ²		27.087,39			27.087,39	0,31	8.397,09
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								8.397,09
346	BA.OB.B.0102.C	BB2 - Bonifica profonda Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in assenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 23743,59 * 3 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4 Totale	m	0,13	23.743,59		3,00	9.260,00		
				0,13	772,33		4,00	401,61		
								9.661,61	2,47	23.864,18
347	BA.OB.B.0102.D	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica profonda in presenza di falda Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3 Totale	m		772,33		3,00	301,21		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro						301,21	5,50	1.656,66
		Totale BB10054 - Bonifica ordigni								33.917,93

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità Euro								
		Totale BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità Euro							33.917,93	
		Totale BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità Euro							33.917,93	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
348	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 29637,34</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		29.637,34			29.637,34	0,31	9.187,58
							29.637,34			9.187,58
349	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 25853,95 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	25.853,95		3,00	10.083,04		
				0,13	772,33		4,00	401,61		
								10.484,65	2,47	25.897,09
350	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m				3,00	301,21		
				0,13	772,33			301,21	5,50	1.656,66
										27.553,75

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità Euro							36.741,33	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							36.741,33	
		Totale BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità Euro							36.741,33	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
351	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 27375,52</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		27.375,52			27.375,52	0,31	8.486,41
							27.375,52			8.486,41
352	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 24374,74 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	24.374,74	3,00	9.506,15			
				0,13	771,54	4,00	401,20			
							9.907,35		2,47	24.471,15
353	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 771,54 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	771,54	3,00	300,90			
							300,90		5,50	1.654,95
		Totale BB10056 - Bonifica ordigni								34.612,51

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità Euro								
		Totale BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità Euro							34.612,51	
		Totale BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità Euro							34.612,51	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
354	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 14209,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		14.209,45			14.209,45	0,31	4.404,93
							14.209,45			4.404,93
355	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 12278,08 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	12.278,08		3,00	4.788,45		
				0,13	772,33		4,00	401,61		
								5.190,06	2,47	12.819,45
356	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 772,33 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	772,33		3,00	301,21		
								301,21	5,50	1.656,66
										14.476,11

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB Euro							18.881,04	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.881,04	
		Totale BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB Euro							18.881,04	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
357	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 392,02</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		392,02			392,02	0,31	121,53
								392,02		121,53
358	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 368,61 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 288,01 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	368,61	3,00	143,76			
				0,13	288,01	4,00	149,77			
								293,53	2,47	725,02
359	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 288,01 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m		288,01	3,00	112,32			
								112,32	5,50	617,76
										1.342,78
		Totale BB10060 - Bonifica ordigni								1.464,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB
BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB
BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro								1.464,31
		Totale BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro								1.464,31
		Totale BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro								1.464,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
360	BA.OB.B.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 343,73</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		343,73			343,73	0,31	106,56
								343,73		106,56
361	BA.OB.B.0102.C	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in assenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,1275510204082 * 519,79 * 3</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 245,81 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	0,13	519,79		3,00	202,72		
				0,13	245,81		4,00	127,82		
								330,54	2,47	816,43
362	BA.OB.B.0102.D	<p>Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni con presenza d'acqua</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica profonda in presenza di falda</p> <p>Maglia di perforazione 1/(2.80*2.80) mq</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,1275510204082 * 245,81 * 3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB2 - Bonifica profonda Euro</p>	m	0,13	245,81		3,00	95,87		
								95,87	5,50	527,29
										1.343,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro							1.450,28	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.450,28	
		Totale BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro							1.450,28	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
363	BA.MT.A.3 29.A	FA2 - Fondazioni Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Riempimenti Totale terreno scavato 1109,432 a dedurre Per Pozzetti idraulici e tubazioni -1 * 39,163 Pozzetto dissabbiatore -1 * 5,292 Totale	m ³		1.109,43			1.109,43		
				-1,00	39,16			-39,16		
				-1,00	5,29			-5,29		
								1.064,98	0,90	958,48
364	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Scavo piazzale 1 * 422,5 Totale	m ³	1,00	422,50			422,50		
								422,50	1,80	760,50
365	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Bacino idraulico 1 * 616 Totale	m ³	1,00	616,00			616,00		
								616,00	3,42	2.106,72
366	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per Pozzetti idraulici 11 * 0,6 * 1 * 0,6 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Per condotte idriche Collettore DN 315 1 * 59,5 * 1 * 0,6 Collettore DN 400 1 * 43,3 * 1 * 0,6 Totale	m ³							
				11,00	0,60	1,00	0,60	3,96		
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
				1,00	59,50	1,00	0,60	35,70		
				1,00	43,30	1,00	0,60	25,98		
								70,93	3,27	231,94
367	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO Totale terreno scavato 1 * 1109,432 Totale Totale FA2 - Fondazioni Euro	m ³	1,00			1.109,43	1.109,43		
								1.109,43	0,26	288,45
										4.346,09
368	BA.CZ.A.3 01.B	FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfranco per rendere carrabili tubi e								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pozzetti								
		Pozzetti idraulici(rinfranco triangolare 30cm in sup.) 44 * 0,9 * 0,15 * 1		44,00	0,90	0,15	1,00	5,94		
		Per condotte DN315 0.4/m3/m DN500 1.1/m3/m								
		Collettore DN 315 59,5 * 0,26			59,50		0,26	15,47		
		Collettore DN 400 43,3 * 0,41			43,30		0,41	17,75		
		Totale	m ³					39,16	93,82	3.673,99
369	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60.								
		Pozzetti								
		Pozzetti idraulici 11		11,00				11,00		
		Totale	Cad					11,00	112,04	1.232,44
370	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60.								
		Pozzetti								
		Per pozzetto dissabbiatore 1			1,00			1,00		
		Totale	Cad					1,00	112,04	112,04
371	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.								
		tubazione F315								
		Collettore DN315 59,5			59,50			59,50		
		Totale	m					59,50	35,30	2.100,35
372	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.								
		tubazione F400								
		Collettore DN 400 43,3			43,30			43,30		
		Totale	m					43,30	52,65	2.279,75
373	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm.								
		Pozzetti								
		Pozzetti idraulici 11		11,00				11,00		
		Totale	Cad					11,00	61,10	672,10
374	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm.								
		Pozzetti								
		Pozzetti idraulici 11		11,00				11,00		
		Totale	Cad					11,00	59,55	655,05
375	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm.								
		Pozzetti								
		Per pozzetto dissabbiatore 1			1,00			1,00		
		Totale	Cad					1,00	1.677,32	1.677,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
376	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 4	Cad		4,00					
		Totale						4,00	838,14	3.352,56
		Totale FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Euro							15.755,60	
		Totale FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							20.101,69	
		Totale FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							20.101,69	
		Totale FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							20.101,69	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
377	BA.MT.A.3 29.A	FA2 - Fondazioni Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Riempimenti Totale terreno scavato 2725,31 a dedurre Per Pozzetti idraulici e tubazioni -1 * 43,262 Pozzetto dissabbiatore -1 * 5,292 Totale	m ³		2.725,31			2.725,31	0,90	2.409,08
				-1,00	43,26			-43,26		
				-1,00	5,29			-5,29		
								2.676,76		
378	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Scavo piazzale 1 * 1800 Totale	m ³	1,00	1.800,00			1.800,00	1,80	3.240,00
								1.800,00		
379	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Bacino idraulico 1 * 776,5605 Totale	m ³	1,00	776,56			776,56	3,42	2.655,84
								776,56		
380	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per Pozzetti idraulici 15 * 0,6 * 1 * 0,6 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Per condotte idriche Collettore DN 315 1 * 58,6 * 1 * 0,6 Collettore DN 400 1 * 48,6 * 1 * 0,6 Collettore DN 500 1 * 90,4 * 1 * 0,6 Collettore DN 630 1 * 32,5 * 1 * 0,6 Totale	m ³	15,00	0,60	1,00	0,60	5,40		
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
				1,00	58,60	1,00	0,60	35,16		
				1,00	48,60	1,00	0,60	29,16		
				1,00	90,40	1,00	0,60	54,24		
				1,00	32,50	1,00	0,60	19,50		
								148,75	3,27	486,41
381	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO Totale terreno scavato 1 * 2725,31 Totale	m ³	1,00			2.725,31	2.725,31	0,26	708,58
								2.725,31		
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								9.499,91
382	BA.CZ.A.3 01.B	FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		resistenza C16/20 N/mm2								
		Rinfilanco per rendere carrabili tubi e pozzetti								
		Pozzetti idraulici(rinfilanco triangolare 30cm in sup.) 60 * 0,9 * 0,15 * 1		60,00	0,90	0,15	1,00	8,10		
		Per condotte DN315 0.4/m3/m DN500 1.1/m3/m								
		Collettore DN 315 58,6 * 0,26			58,60		0,26	15,24		
		Collettore DN 400 48,6 * 0,41			48,60		0,41	19,93		
		Collettore DN 500 90,4 * 0,45			90,40		0,45	40,68		
		Collettore DN 630 32,5 * 0,5			32,50		0,50	16,25		
		Totale	m ³					100,20	93,82	9.400,76
383	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60.								
		Pozzetti								
		Pozzetti idraulici 15		15,00				15,00		
		Totale	Cad					15,00	112,04	1.680,60
384	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60.								
		Pozzetti								
		Per pozzetto dissabbiatore 1			1,00			1,00		
		Totale	Cad					1,00	112,04	112,04
385	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.								
		tubazione F315								
		Collettore DN315 58,6			58,60			58,60		
		Totale	m					58,60	35,30	2.068,58
386	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.								
		tubazione F400								
		Collettore DN 400 48,6			48,60			48,60		
		Totale	m					48,60	52,65	2.558,79
387	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.								
		tubazione F500								
		Collettore DN 500 90,4			90,40			90,40		
		Totale	m					90,40	78,80	7.123,52
388	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.								
		tubazione F630								
		Collettore DN 630 32,5			32,50			32,50		
		Totale	m					32,50	78,80	2.561,00
389	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
390	IT.TU.F.3004.J	Pozzetti Pozzetti idraulici 15	Cad	15,00				15,00	61,10	916,50
		Totale						15,00		
391	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Pozzetti Pozzetti idraulici 15	Cad	15,00				15,00	59,55	893,25
		Totale						15,00		
392	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 1	Cad		1,00			1,00	1.677,32	1.677,32
		Totale						1,00		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 4	Cad		4,00			4,00	838,14	3.352,56
		Totale						4,00		
		Totale FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Euro								32.344,92
		Totale FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								41.844,83
		Totale FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								41.844,83
		Totale FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								41.844,83

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
393	BA.MT.A.3 29.A	FA2 - Fondazioni Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Riempimenti Totale terreno scavato 2577,25 a dedurre volume fabbricato -1 * 289,44 Per fossa Imhoff -1 * 2,4 Per Pozzetti idraulici e tubazioni -1 * 48,983 Per pozzetti tecnologici -1 * 6,6 Pozzetto dissabbiatore -1 * 5,292 vasca G.E. -1 * 12,15 Totale	m ³		2.577,25			2.577,25		
				-1,00	289,44			-289,44		
				-1,00	2,40			-2,40		
				-1,00	48,98			-48,98		
				-1,00	6,60			-6,60		
				-1,00	5,29			-5,29		
				-1,00	12,15			-12,15		
								2.212,39	0,90	1.991,15
394	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Scavo piazzale 1 * 319,86 Totale	m ³	1,00	319,86			319,86		
								319,86	1,80	575,75
395	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Fabbricato 1 * 440,4105 Vasca laminazione 1 * 1353,088 Serbatoio GE 1 * 63,216 Recinzione 1 * 189 Totale	m ³	1,00	440,41			440,41		
				1,00	1.353,09			1.353,09		
				1,00	63,22			63,22		
				1,00	189,00			189,00		
								2.045,72	3,42	6.996,36
396	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per fossa Imhoff 1 * 1 * 1,6 * 1,5 Per Pozzetti idraulici e acque nere 12 * 0,6 * 1 * 0,6 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Per Pozzetti tecnologici Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 4 * 1 * 1 * 1 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 2 * 1 * 1 * 2 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2 * 0,8 * 0,8 * 0,8 Per condotte idriche Collettore DN 315 1 * 44,8 * 1 * 0,6 Collettore DN 400 1 * 28,2 * 1 * 0,6 Collettore DN 500 1 * 23,9 * 1 * 0,6	m ³	1,00	1,00	1,60	1,50	2,40		
				12,00	0,60	1,00	0,60	4,32		
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
				4,00	1,00	1,00	1,00	4,00		
				2,00	1,00	1,00	2,00	4,00		
				2,00	0,80	0,80	0,80	1,02		
				1,00	44,80	1,00	0,60	26,88		
				1,00	28,20	1,00	0,60	16,92		
				1,00	23,90	1,00	0,60	14,34		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
397	BA.MT.C.0101.A	Condotta acque nere 1 * 30 * 1 * 0,5	m ³	1,00	30,00	1,00	0,50	15,00	3,27	307,94
		Totale						94,17		
397	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO	m ³	1,00			2.577,25	2.577,25	0,26	670,09
		Totale terreno scavato 1 * 2577,25						2.577,25		
Totale FA2 - Fondazioni Euro										10.541,29
398	BA.CZ.A.3 01.A	FA4 - Sistemazioni esterne	m ³							
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
398	BA.CZ.A.3 01.A	Recinzione esterna	m ³							
		magrone 135,7 * 1 * 0,1								
398	BA.CZ.A.3 01.A	lato binari 20 * 1,25 * 0,1	m ³							
		Totale								
399	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m ³	1,00	197,40	0,15		29,61	80,31	1.290,58
		MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 197,4 * 0,15						29,61		
400	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m ³					29,61	105,39	3.120,60
		Recinzione esterna								
400	BA.CZ.A.3 01.D	Fondazione recinzione 135,7 * 0,8 * 0,3	m ³					32,57	105,39	8.266,79
		134,9 * 0,3 * 0,8						134,90		
400	BA.CZ.A.3 01.D	recinzione lato binari 16,5 * 1,05 * 0,3	m ³					5,20	105,39	8.266,79
		16,3 * 0,3 * 1,5						16,30		
400	BA.CZ.A.3 01.D	Fondazione cancello 3,5 * 0,6 * 0,3	m ³					0,63	105,39	8.266,79
		3,5 * 0,3 * 0,3						3,50		
401	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					78,44	5,39	159,60
		MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO								
402	BA.CZ.A.3 03.B	MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO	m ³	1,00	29,61			29,61	5,39	159,60
		MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO 1 * 29,61						29,61		
402	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					78,42	5,39	422,68
		Recinzione esterna v. voce BA.CZ.A.3 01.D 78,4215						78,42		
Totale										422,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
403	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Recinzione esterna Fondazione recinzione 2 * 135,7 * 0,3 2 * 134,9 * 0,8 recinzione lato binari 2 * 16,5 * 0,3 2 * 16,3 * 1,5 Fondazione cancello 4 * 0,3 Totale	m ²	2,00 2,00 2,00 2,00 4,00	135,70 134,90 16,50 16,30 0,30		0,30 0,80 0,30 1,50 1,20 357,26	81,42 215,84 9,90 48,90 1,20 10,09	3.604,75	
404	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Recinzione esterna incidenza 80kg/mc 78,4215 * 80 Totale	kg		78,422	80,000	6.273,760 6.273,760	1,00	6.273,76	
405	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO RES Ø 8 20X20 4,082 kg/m ² 1 * 197,4 * 4,08 incremento 10% sovrapposizioni 19,74 * 4,08 Totale	kg	1,000	197,400		4,080 4,080 885,931	805,392 80,539 1,10	974,52	
406	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 598,7 Totale	m ²	1,00	598,70		598,70 598,70	5,68	3.400,62	
407	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 598,7 * 1 Totale	m ²	1,00	598,70		1,00 598,70 598,70	598,70 3,88	2.322,96	
408	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Recinzione esterna Recinzione metallica 30kg/mq 152,2 * 30 * 1,96 Cancello 40kg/mq 3,5 * 40 * 2,2 Totale	kg		152,200 3,500	30,000 40,000	1,960 2,200 9.257,360	8.949,360 308,000 2,37	21.939,94	
409	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordoli Cordolo Marciapiede 1 * 60,5 Totale	m	1,00	60,50		60,50 60,50	14,15	856,08	
410	FA.PV.B.3 01.B	Pavimento con piastrelle di pietrini di cemento lisci, bugnati o rigati, dello spessore oltre 25 mm e fino a 35 mm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
411	OM.BI.A.1 16.B	MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 197,4		1,00	197,40			197,40	26,89	5.308,09
		Totale	m ²					197,40		
412	OM.BI.A.2 15.A	Teli di tessuto non tessuto a filo continuo in fibra poliestere pura, del peso di 300 grammi Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 598,7			598,70			598,70	1,64	981,87
		Totale	m ²					598,70		
413	OM.PR.E.3 30.D	Posa in opera di fogli di tessuto non tessuto del n. OM.BI.A.116 Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 598,7			598,70			598,70	1,10	658,57
		Totale	m ²					598,70		
413	OM.PR.E.3 30.D	Pavimentazione con formelle modulari prefabb. di calcestruzzo, spessore maggiore o uguale a 8 cm, colore diverso dal grigio Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 598,7			598,70			598,70	22,25	13.321,08
		Totale	m ²					598,70		
Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro										72.902,49
414	BA.CZ.A.3 01.B	FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfranco per rendere carrabili tubi e pozzetti Pozzetti idraulici(rinfranco triangolare 30cm in sup.) 48 * 0,9 * 0,15 * 1 Pozzetti tecnologici(rinfranco triangolare 30cm in sup.) Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 16 * 1,3 * 0,15 * 1 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 4 * 2,3 * 0,15 * 1 4 * 1,3 * 0,15 * 1 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 8 * 1,1 * 0,15 * 1 Per condotte DN315 0.4/m3/m DN500 1.1/m3/m Collettore DN 315 44,8 * 0,26 Collettore DN 400 30 * 0,41 Collettore DN 500 23,9 * 0,45 Condotta acque nere 30 * 0,26		48,00	0,90	0,15	1,00	6,48	93,82	5.215,45
			16,00	1,30	0,15	1,00	3,12			
			4,00	2,30	0,15	1,00	1,38			
			4,00	1,30	0,15	1,00	0,78			
			8,00	1,10	0,15	1,00	1,32			
							11,65			
							12,30			
							10,76			
							7,80			
		Totale	m ³					55,59		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
415	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. Pozzetti Pozzetti idraulici 12 Totale	Cad	12,00				12,00 12,00	112,04	1.344,48
416	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 4 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 2 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2 Per pozzetto dissabbiatore 1 Totale	Cad		4,00 2,00 2,00 1,00			4,00 2,00 2,00 1,00 9,00	112,04	1.008,36
417	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Tubazioni DN200 Condotta acque nere 1 * 30 Totale	m		1,00		30,00	30,00 30,00	18,40	552,00
418	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. tubazione F315 Collettore DN315 44,8 Totale	m		44,80			44,80 44,80	35,30	1.581,44
419	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. tubazione F400 Collettore DN400 30 Totale	m		30,00			30,00 30,00	52,65	1.579,50
420	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. tubazione F500 Collettore DN 500 23,9 Totale	m		23,90			23,90 23,90	78,80	1.883,32
421	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Pozzetti Pozzetti idraulici 12 Totale	Cad	12,00				12,00 12,00	61,10	733,20
422	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
423	IT.TU.F.3005.D	Pozzetti Pozzetti idraulici 12	Cad	12,00				12,00	59,55	714,60
		Totale						12,00		
424	IT.TU.F.3005.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 1	Cad		1,00			1,00	1.677,32	1.677,32
		Totale						1,00		
425	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 8 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 8 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2	Cad		8,00	8,00	8,00	8,00	138,91	2.500,38
		Totale						2,00		
426	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 4	Cad		4,00			4,00	838,14	3.352,56
		Totale						4,00		
427	OM.ID.F.3 10.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 4 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 2 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2	Cad		4,00	2,00	2,00	4,00	107,90	863,20
		Totale						2,00		
428	VA.NM25.A01.26.A 011	Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 5 persone residenti equivalenti Pozzetti Vasca IMHOFF 1	Cad	1,00				1,00	470,23	470,23
		Totale						1,00		
		Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi in generale. Predisposte al colle Vasca di laminazione Vasca di laminazione dim. 9.60x46.80m h=1.20m 94				94,00		94,00	166,25	15.627,50
		Totale	m ³					94,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Euro							39.103,54	
		Totale FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							122.547,32	
		Totale FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							122.547,32	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
429	BA.CZ.A.3 01.A	FA2 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Vedi tav. Carpenteria del fabbricato 10,2 * 24,9 * 0,1			10,20	24,90	0,10	25,40		
		Totale	m ³					25,40	80,31	2.039,87
430	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Vedi elab. Platea 10 * 24,7 * 0,4 Travi perimetrali 2 * 24,7 * 0,6 * 0,95 2 * 8,9 * 0,6 * 0,95 Travi interne 23,5 * 0,6 * 0,4 6 * 4,1 * 0,6 * 0,4								
		Totale	m ³	6,00	4,10	0,60	0,40	148,65	105,39	15.666,22
431	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. vedi articolo BA.CZ.A.3 01.D 148,65			148,65			148,65		
		Totale	m ³					148,65	5,39	801,22
432	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Vedi elab. Travi perimetrali (lato esterno) 2 * 10,2 * 0,95 2 * 24,9 * 0,95 Travi perimetrali (lato interno) 4 * 5,45 * 0,95 4 * 5,4 * 0,95 4 * 4,1 * 0,95 scavalco travi interne 8 * 0,6 * 0,55 Travi interne 4 * 5,45 * 0,4 4 * 5,4 * 0,4 12 * 4,1 * 0,4								
		Totale	m ²	12,00	4,10		0,40	163,18	10,09	1.646,49
433	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Vedi tavola Carpenteria del fabbricato INCIDENZA 150 Kg/m3 150 * 148,65		150,000	148,650			22.297,500		
		Totale	kg					22.297,500	1,00	22.297,50
434	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Vedi tavola Pianta Scavi 117,5			117,50			117,50		
		Totale	m ³					117,50	1,80	211,50
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								42.662,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
435	BA.CZ.A.3 02.G	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C35/45 N/mm2 Pilastrini perimetrali 8 * 0,3 * 0,6 * 3,45 1 * 0,3 * 0,3 * 3,45 Setti 4 * 2 * 0,3 * 3,45 Pilastrini interni 3 * 0,3 * 0,6 * 4 Formazione della rampa scale e del pianerottolo vedi allegato 3,24 Totale	m ³	8,00 1,00 4,00 3,00	0,30 0,30 2,00 0,30	0,60 0,30 0,30 0,60	3,45 3,45 3,45 4,00	4,97 0,31 8,28 2,16 3,24 18,96	129,90	2.462,90
436	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Vedi articolo BA.CZ.A.3 02.G 18,96 Totale	m ³		18,96			18,96 18,96	5,39	102,19
437	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Pilastrini perimetrali 8 * 1,8 * 3,45 1,2 * 3,45 setti 4 * 4,6 * 3,45 Pilastrini interni 3 * 1,8 * 4 SCALE blocco appoggio 2 * 1,5 * 0,7 parte inferiore rampe 3,83 * 1,2 3,03 * 1,2 pianerottolo 1,23 * 1,35 0,86 * 1,2 fiancate 44 * 0,0945 alzate 22 * 1,2 * 0,17 Totale	m ²	8,00 4,00 3,00 2,00 44,00 22,00	1,80 1,20 4,60 1,80 1,50 3,83 3,03 1,23 0,86 0,09	3,45 3,45 3,45 4,00 0,70 1,20 1,20 1,35 1,20 1,20	3,45 3,45 3,45 4,00 0,17	49,68 4,14 63,48 21,60 2,10 4,60 3,64 1,66 1,03 3,96 4,49 160,38	13,46	2.158,71
438	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. INCIDENZE - Vedi tavola Carpenteria del fabbricato Pilastrini perimetrali (250 kg/m3) 2000 * 0,3 * 0,6 * 3,45 250 * 0,3 * 0,3 * 3,45 Setti (220 kg/m3) 880 * 0,3 * 2 * 3,45 Pilastrini interni (250 kg/m3) 750 * 0,3 * 0,6 * 4 scala e pianerottolo 250 * 3,24 Totale Totale FA3 - Elevazioni Euro	kg	2.000,000 250,000 880,000 750,000 250,000	0,300 0,300 0,300 0,300 3,240	0,600 0,300 2,000 0,600	3,450 3,450 3,450 4,000	1.242,000 77,625 1.821,600 540,000 810,000 4.491,225	1,00	4.491,23 9.215,03

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
439	BA.GG.A.3001.A	FA4 - Sistemazioni esterne Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d Fondazione 24,7 * 10 Risvolti perimetrali 2 * 34,7 * 1,35 Totale	m ²	2,00	24,70 34,70	10,00	1,35	247,00 93,69 340,69	2,06	701,82
440	FA.IP.A.3010.A	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica antiradice con armatura in tessuto non tessuto - flessibilità al freddo Fondazione 24,7 * 10 Risvolti perimetrali 2 * 34,7 * 1,35 Totale	m ²	2,00	24,70 34,70	10,00	1,35	247,00 93,69 340,69	14,99	5.106,94
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro								5.808,76
441	BA.CZ.A.3 01.E	FA5 - Opere di finitura interne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Maggiore spessore della soletta sul vespaio aerato vedi "DETTAGLI COSTRUTTIVI FABBRICATO" Pavimento piano terra H7 - (strato 3) 12,01 * 0,05 Totale	m ³		12,01		0,05	0,60 0,60	109,75	65,85
442	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI FABBRICATO PIANO TERRA- H2 (vedi allegato) rif. strato 2 150,98 * 0,05 PIANO TERRA - H3 (vedi allegato) rif. strato 6 Vano scale 13,97 * 0,05 Totale	m ³		150,98 13,97		0,05 0,05	7,55 0,70 8,25	109,75	905,44
443	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 per maggiore spessore della soletta su pavimento H7 rif. strato 1 - 5 cm compresi nella voce del pavimento aerato, 7 cm richiesti dal progetto =2 cm PIANO TERRA - H7 (vedi allegato) rif. strato 1 Locale trasformatori- al netto 5,91 * 0,02 Totale	m ³		5,91		0,02	0,12 0,12	109,75	13,17
444	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO							
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.										
445	BA.CZ.A.3 03.B	superiore ai 50 Kg/m3. vedi articolo BA.CZ.A.3 01.E 0,6	m ³		0,60			0,60	5,39	3,23							
		Totale						0,60									
446	BA.CZ.A.3 10.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI FABBRICATO PIANO TERRA- H2 (vedi allegato) rif. strato 2 150,98 * 0,05 PIANO TERRA - H3 (vedi allegato) rif. strato 6 Vano scale 13,97 * 0,05 per maggiore spessore della soletta su pavimento H7 rif. strato 1 - 5 cm compresi nella voce del pavimento aerato, 7 cm richiesti dal progetto =2 cm PIANO TERRA - H7 (vedi allegato) rif. strato 1 Locale trasformatori- al netto 5,91 * 0,02	m ³					7,55	5,39	45,11							
		Totale						8,37									
		Rete di acciaio elettrosaldato Differenza RES solaio aerato da Ø6 20x20 compresa in tariffa a Ø8 20x20 richiesto dal progetto (4,082-2,293)=1,789 Vedi allegato - vespaio areato H2 strato 4 150,98 * 1,789 H3 strato 8 13,97 * 1,789 H3 strato 4 13,7 * 1,789 H7 strato 4 12,01 * 1,789 H7 strato 1 5,91 * 1,789						kg									
		Totale						351,663			1,10	386,83					
447	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI RES Ø 8 20X20 4,082KG/MQ vedi allegato - vespaio areato H2 strato 2 150,98 * 4,082 H3 strato 6 13,97 * 4,082 H7 strato 3 12,01 * 4,082	kg					616,300	1,10	794,59							
		Totale						722,351									
		H2 strato 2 150,98 * 4,082						150,980			4,082	616,300					
		H3 strato 6 13,97 * 4,082						13,970			4,082	57,026					
448	FA.IP.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di membrana a base di bitume ossidato armata con velo di vetro forato per barriera a vapore o per strato - Membrana di peso non PIANO TERRA-(vedi allegato) H2 strato 3 150,98 H3 strato 7 13,97	m ²					150,98	4,66	768,67							
		Totale						164,95									
		H3 strato 7 13,97						13,97			4,082	57,026					
449	FA.IS.B.3010.A	Fornitura e posa in opera di pannello in XPS a tutt'altezza con superficie liscia e bordo ad incastro per isolamento															

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
450	FA.IS.B.3010.B	termico in - conduttività termica 0,0	m ²						12,73	2.099,81
		PIANO TERRA-(vedi allegato) H2 strato 3 150,98 H3 strato 7 13,97 Totale			150,98 13,97			150,98 13,97 164,95		
451	FA.IT.E.3001.A	Fornitura e posa in opera di pannello in XPS a tutt'altezza con superficie liscia e bordo ad incastro per isolamento termico in - sovrapprezzo per ogni cm PER MAGGIORE SPESSORE DEI PANNELLI 8cm-3cm= 5 cm da riconoscere PIANO TERRA-(vedi allegato) H2 strato 3 150,98 * 5 H3 strato 7 13,97 * 5 Totale	m ²						1,77	1.459,81
		Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore VEDI ALLEGATO vano scala 19,14 * 3,35 soffitto 14,81 Locale TLC 17,84 * 3,35 soffitto 16,2 Locale batterie 22,52 * 3,35 soffitto 26,08 Locale a disposizione 15,36 * 3,35 soffitto 11,01 Sala centralina 33,98 * 3,35 soffitto 71,73 Locale BT2 17,46 * 3,35 soffitto 18,46 Locale Trasformatori 10,4 * 3,35 Soffitto (vedi intonaco ignifugo) Locale trasformatori 10,48 * 3,35 Soffitto (vedi intonaco ignifugo) Cabina Mt/Bt 22,92 * 3,35 Soffitto (vedi intonaco ignifugo) A dedurre vani PE1 -3 * 1,3 * 3,05 vani PE1b -2 * 1,3 * 3,05 vani PE2 -3 * 2 * 3,05 vani PE3 -1 * 0,9 * 3,05 vani F1 -4 * 1,1 * 0,8 Totale			150,98 13,97		5,00 5,00	754,90 69,85 824,75		
452	FA.IT.F.3002.B	Intonaco premiscelato, ignifugo, per uso in interni, a base di gesso emidrato, vermiculite e perlite espansa e additivi specifici, - di spessore non infer VEDI ALLEGATO solo soffitto locali: Trasformatore 6,6	m ²						13,36	9.134,50
		vani PE1 -3 * 1,3 * 3,05 vani PE1b -2 * 1,3 * 3,05 vani PE2 -3 * 2 * 3,05 vani PE3 -1 * 0,9 * 3,05 vani F1 -4 * 1,1 * 0,8 Totale			19,14 17,84 22,52 15,36 33,98 17,46 10,40 10,48 22,92 1,30 1,30 2,00 0,90 1,10		3,35 3,35 3,35 3,35 3,35 3,35 3,35 3,35 3,35 3,05 3,05 3,05 3,05 0,80	64,12 14,81 59,76 16,20 75,44 26,08 51,46 11,01 113,83 71,73 58,49 18,46 34,84 35,11 76,78 -11,90 -7,93 -18,30 -2,75 -3,52 683,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
453	FA.IT.G.3001.A	6,72 Cabina mt/bt 29,43	m ²		6,72 29,43			6,72	16,27	695,54
		Totale						29,43		
								42,75		
454	FA.MU.A.3017.D	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo interni, con rasante a base di gesso emidrato, calce idrata, inerti calcarei micronizzati e - spessore tra 1 e vedi articolo FA.IT.E.3001.A 683,72 vedi articolo FA.IT.F.3002.B 42,75	m ²		683,72 42,75			683,72	9,99	7.257,44
		Totale						42,75		
								726,47		
455	FA.OM.A.3 04.C	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 15 cm. MURATURA INTERNA M Vedi allegato M3 135,41 M3* 63,07	m ²		135,41 63,07			135,41	34,92	6.930,92
		Totale						63,07		
								198,48		
456	FA.OM.A.3 04.E	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili Ringhiera/parapetto scale incidenza 25 kg/mq vedi tavola 25 * 3,8 * 0,9 25 * 3,9 * 0,9 25 * 0,65 * 0,9 25 * 1,35 * 0,9	kg		25,000 25,000 25,000 25,000	3,800 3,900 0,650 1,350	0,900 0,900 0,900 0,900	85,500	2,86	624,20
		Totale						30,375		
								218,250		
457	FA.OM.C.3001.H	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: per chiusini di pozzetti Copertura cinucoli locali trasformatori Lamiera spessore 5 mm =42 kg/mq 7,04 * 42 Profili a L perimetrali 2,57 kg/m 31,34 * 2,57	kg		7,040 31,340	42,000 2,570		295,680	3,16	1.188,87
		Totale						80,544		
								376,224		
458	FA.PV.B.3102.D	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e decapaggio di elementi in acciaio da contabilizzarsi a vedi articolo FA.OM.A.3 04.C 218,25	kg		218,250			218,250	0,34	74,21
		Totale						218,250		
		Pavimento di gres fine porcellanato per pavimentazioni ad intenso calpestio, rispondenti alla norma UNI EN 14411, poste in opera - pavimentazione gres fin RIFERIMENTO strato 1 PIANO TERRA - H3 (vedi allegato)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
459	FA.PV.C.3 01.A	Vano scale 14,81	m ²		14,81			14,81	65,52	970,35
		Totale						14,81		
460	FA.PV.C.3 01.B	Massetto di sottofondo in malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, dello spessore non inferiore a cm. 1,5 e fino a cm. 3 RIFERIMENTO strato 2 PIANO TERRA - H3 (vedi allegato) Vano scale 14,81	m ²		14,81			14,81	6,41	94,93
		Totale						14,81		
461	FA.PV.C.3 02.I	Sovraprezzo alla sottovoce FA.PV.C.301.A per ogni centimetro di maggior spessore RIFERIMENTO strato 3 PIANO TERRA - H3 (vedi allegato) Vano scale 14,81	m ²		14,81			14,81	0,92	13,63
		Totale						14,81		
462	FA.PV.C.3 02.J	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria. RIFERIMENTO strato 3 PIANO TERRA - H3 (vedi allegato) Vano scale 14,81	m ²		14,81			14,81	17,21	254,88
		Totale						14,81		
463	FA.PV.H.3006.A	Massetto in conglomerato cementizio isolante, sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.C.3 02.I Per ogni centimetro di maggior spessore RIFERIMENTO strato 3-maggiore spessore PIANO TERRA - H3 (vedi allegato) Vano scale 14,81 * 4	m ²		14,81		4,00	59,24	3,50	207,34
		Totale						59,24		
464	FA.RV.D.3 03.H	Fornitura e posa in opera di pavimento tecnico sopraelevato con struttura portante in acciaio galvanizzato, per altezza PPF fino a - pannello modulare str PIANO TERRA- H2 (vedi allegato)rif. strato 1 (10kN) Locale TLC 16,2 Locale a disposizione 11,01 Locale BT2 18,46 Cabina MT/Bt 29,43 (18kN) Locale batterie 26,08 Sala Centralina 71,73	m ²					16,20	164,69	28.476,55
		Totale						172,91		
		Zoccolino battiscopa a pavimento, in marmo travertino delle seguenti varietà: Romano classico, Toscano scuro, Toscano chiaro e varietà simili VEDI ALLEGATO vano scala 19,14						19,14		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Locale TLC 17,84			17,84			17,84		
		Locale batterie 22,52			22,52			22,52		
		Locale a disposizione 15,36			15,36			15,36		
		Sala centralina 33,98			33,98			33,98		
		Locale BT2 17,46			17,46			17,46		
		Locale Trasformatori 10,4			10,40			10,40		
		Locale trasformatori 10,48			10,48			10,48		
		Cabina Mt/Bt 22,92			22,92			22,92		
		A dedurre								
		vani PE1 -5 * 1,3		-5,00	1,30			-6,50		
		vani PE2 -3 * 2		-3,00	2,00			-6,00		
		vani PE3 -1 * 0,9		-1,00	0,90			-0,90		
		A sommare								
		Risvolti su infisso 18 * 0,5		18,00	0,50			9,00		
		Totale	m					165,70	9,57	1.585,75
465	FA.TA.C.2.02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10 vedi articolo FA.TA.F.1001.B 19,62			19,62			19,62		
		Totale	m ²					19,62	14,11	276,84
466	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa. V4 - Soglie e davanzali in pietra locale spessore 3 cm. PIANO TERRA Davanzali F1 4 * 1,1 * 0,53 Soglie PE1 5 * 1,3 * 0,53 Soglie PE2 3 * 2 * 0,53 Soglie PE3 1 * 0,9 * 0,53 RIVESTIMENTO SCALE Gradini 20 * 1,2 * 0,3 Pianerottolo 2,55 * 1,17		4,00	1,10	0,53		2,33		
				5,00	1,30	0,53		3,45		
				3,00	2,00	0,53		3,18		
				1,00	0,90	0,53		0,48		
		Totale	m ²					19,62	91,36	1.792,48
467	FA.TV.A.3007.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa. vedi articolo FA.IT.G.3001.A 726,47					726,47	726,47		
		Totale	m ²					726,47	2,65	1.925,15
468	FA.TV.A.3011.A	Tinteggiatura con idropittura a calce su intonaco civile, o rasatura a gesso, di pareti o soffitti interni ed esterni, data a pennello o - bianca. vedi articolo FA.IT.G.3001.A 726,47					726,47	726,47		
		Totale	m ²					726,47	7,73	5.615,61
469	FA.TV.C.3010.B	Pittura di finitura per interno ed esterno su opere metalliche con due mani di smalto a base di resine alchidiche in fase solvente, - colorato tinte chiar Ringhiera/parapetto scale vedi tavola 3,8 * 0,9 3,9 * 0,9 0,65 * 0,9 1,35 * 0,9			3,80		0,90	3,42		
					3,90		0,90	3,51		
					0,65		0,90	0,59		
					1,35		0,90	1,22		
		Totale	m ²					8,74	9,46	82,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
470	FA.VS.A.3100.B	Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 16 cm e fino a 35 cm PIANO TERRA (vedi allegato) H2 - strato 5 150,98 H3 - strato 9 13,97 H7- strato 5 12,01 Totale	m ²		150,98 13,97 12,01			150,98 13,97 12,01 176,96	32,01	5.664,49
471	FA.VS.A.3100.C	Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 35 cm e fino a 55 cm PIANO TERRA (vedi allegato) H3 - strato 5 13,7 H7 - strato 2 5,91 Totale	m ²		13,70 5,91			13,70 5,91 19,61	43,19	846,96
472	IT.TU.E.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazione rigida in polipropilene PP autoestinguente - diametro esterno 110 mm. Per ventilazione vespaio aerato 8 * 1,2 4 * 0,6 Totale	m	8,00 4,00	1,20 0,60			9,60 2,40 12,00	14,46	173,52
473	OM.PT.V.3 20.A	Vetrificazione protettiva con due mani di resine epossidiche PAVIMENTO TIPO H2 Trattamento antipolvere vedi allegato LOCALI Locale TLC 16,09 parete H0.6 (perimetro 17,24) 17,24 * 0,6 Locale Batterie 26,08 parete H0.6 (perimetro 22.52) 22,52 * 0,6 Locale a disposizione 11,06 parete H0.6 (perimetro 15,06) 15,06 * 0,6 Sala Centralina 72,81 parete H0.6 (perimetro 33,22) 33,22 * 0,6 Locale BT2 17,76 parete H0.6 (perimetro 17,22) 17,22 * 0,6 Cabina Mt/Bt 29 parete H0.6 (perimetro 22,68) 22,68 * 0,6 Totale	m ²		17,24 22,52 15,06 33,22 17,22 22,68	16,09 26,08 11,06 72,81 17,76 29,00	0,60 0,60 0,60 0,60 0,60 0,60	16,09 10,34 26,08 13,51 11,06 9,04 72,81 19,93 17,76 10,33 29,00 13,61 249,56	12,40	3.094,54
474	VA.INOV.A01.26.O C02	Sovrapprezzo alla voce FA.PV.H.3006.A per pavimento tecnico sopraelevato di altezza oltre 500mm e fino a 600mm PIANO TERRA- (vedi allegato) H2 - strato 1 150,98 Totale Totale FA5 - Opere di finitura interne	m ²		150,98			150,98 150,98	0,76	114,74 83.638,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)
FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Euro								
		Totale FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra Euro								141.325,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
475	BA.CZ.A.3 02.G	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C35/45 N/mm2 VEDI ALLEGATO travi 3.65 16,84 Totale	m ³		16,84			16,84	129,90	2.187,52
476	BA.CZ.A.3 02.G	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C35/45 N/mm2 Pilastrini da quota +3,65 a intradosso solaio (VEDI ALLEGATO) Estradosso solaio (setti) vedi allegato 9,34 Estradosso solaio (pilastrini) 7,73 Totale	m ³		9,34 7,73			9,34 7,73 17,07	129,90	2.217,39
477	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. VEDI ALLEGATO travi 3.65 16,84 Totale	m ³		16,84			16,84 16,84	5,39	90,77
478	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Pilastrini da quota +3,65 a intradosso solaio (VEDI ALLEGATO) Estradosso trave (setti) vedi allegato 9,34 Estradosso solaio (pilastrini) vedi allegato 7,73 Totale	m ³		9,34 7,73			9,34 7,73 17,07	5,39	92,01
479	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Travi perimetrali (quota parte entro 4 mt) 2 * 24,3 * 0,9 A dedurre pilastrini piano terra -10 * 0,6 * 0,9 A sommare Intradosso travi perimetrali lato corto 4 * 4,2 * 0,3 2 * 2,8 * 0,3 Trave ricalata interna 4 * 5,7 * 0,9 Sbarco scala 4,2 * 0,3 3,91 * 0,3 Travi interne in spessore (escluso scale) 6 * 4,35 * 0,3 Totale	m ²	2,00	24,30	0,90		43,74 -5,40 5,04 1,68 20,52 1,26 1,17 7,83 75,84	13,46	1.020,81
480	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Pilastrini da quota +3,65 a intradosso solaio PERIMETRALI 30X60 di angolo 8 * 1,8 * 3,85		8,00	1,80		3,85	55,44		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
481	BA.CZ.A.3 05.B	INTERNI 3 * 1,8 * 3,85		3,00	1,80		3,85	20,79	13,46	1.979,56
		SETTI 200X30 4 * 4,6 * 3,85		4,00	4,60		3,85	70,84		
		Totale	m ²					147,07		
482	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8							16,40	333,58
		Travi perimetrali quota parte sup. a 4m		2,00	24,30		0,30	14,58		
		2 * 24,3 * 0,3 2 * 9,6 * 0,3		2,00	9,60		0,30	5,76		
Totale	m ²					20,34				
483	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8							16,40	883,96
		Pilastri da quota +3,65 a intradosso solaio								
		PERIMETRALI 30X60 di angolo 4 * 0,9 * 3,85		4,00		0,90	3,85	13,86		
		PERIMETRALI 30X60 4 * 0,6 * 3,85		4,00		0,60	3,85	9,24		
		PERIMETRALI 200X30 4 * 2 * 3,85		4,00		2,00	3,85	30,80		
Totale	m ²						53,90			
484	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.							1,00	2.526,00
		TRAVI STRUTTURA IN ELVAZIONE vedi articolo BA.CZ.A.3 02.J 150 * 16,84		150,000	16,840			2.526,000		
		Totale	kg					2.526,000		
485	FA.SO.C.3101.P	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.							1,00	3.987,30
		PILASTRI STRUTTURA IN ELVAZIONE								
		Estradosso trave (setti) 220 * 9,34		220,000	9,340			2.054,800		
		Estradosso solaio (pilastri) 250 * 7,73		250,000	7,730		1.932,500			
Totale	kg						3.987,300			
486	FA.SO.C.3101.Q	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 30 cm (4+22+4) per luci nette fino a 4,00							62,00	357,12
		Vedi allegato								
		Solaio di lato allo sbarco scale 5,76				5,76		5,76		
Totale	m ²						5,76			
487	FA.SO.C.3101.T1	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 30 cm (4+22+4) per luci nette da m 4,01 a m 5,00							63,90	11.206,78
		Vedi allegato 181,14						181,14		
		A dedurre luce inferiore di lato allo sbarco scale -1 * 5,76		-1,00	5,76			-5,76		
Totale	m ²						175,38			

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)
FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
488	FA.SO.C.3101.T2	sovraccarichi accidentali Solaio H4 accidentali 1000kg- 400=600:50=12 vedi articolo FA.SO.C.3101.Q 12 * 175,38		12,00	175,38			2.104,56	3,83	8.060,46
		Totale	m ²					2.104,56		
488	FA.SO.C.3101.T2	Sovrapprezzo alla voce FA.SO.C.3101.P per ogni 50 da/N/m2 in più di sovraccarichi accidentali Solaio H4 accidentali 1000kg- 400=600:50=12 Parte di solaio di lato allo sbarco scale vedi articolo FA.SO.C.3101.P 12 * 5,76		12,00		5,76		69,12	3,72	257,13
		Totale	m ²					69,12		
		Totale FA3 - Elevazioni Euro								35.200,39
489	BA.CZ.A.3 01.E	FA5 - Opere di finitura interne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Monore spessore della soletta sul vespaio aerato vedi "DETTAGLI COSTRUTTIVI FABBRICATO" Pavimento piano terra H8 - (strato 4) 4,71 * -0,01			4,71		-0,01	-0,05	109,75	-5,49
		Totale	m ³				-0,05			
490	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Differenza RES solaio aerato da Ø6 20x20 compresa in tariffa a Ø8 20x20 richiesto dal progetto (4,082-2,293)=1,789 vedi sup. vespaio aerato 4,71 * 1,789			4,710	1,789		8,426	1,10	9,27
		Totale	kg				8,426			
491	FA.IT.E.3001.A	Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore VEDI ALLEGATO Vano scala 20,46 * 3,4 soffitto 19,58 Ufficio Movimento 24,12 * 3,4 soffitto 35,38 WC 8,66 * 3,4 soffitto 4,58 Antibagno 11,08 * 3,4 soffitto 6,42 Sala ACC 49,56 * 3,4 soffitto 141,4 A dedurre vani PE2b -1 * 2 * 3,2 F1 -23 * 1,1 * 0,8						69,56 19,58 82,01 35,38 29,44 4,58 37,67 6,42 168,50 141,40 -6,40 -20,24		
				-1,00		2,00	3,20	-6,40		
				-23,00		1,10	0,80	-20,24		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		F2 -3 * 0,8 * 1,1		-3,00		0,80	1,10	-2,64	13,36	7.304,98
		PI1 (interne) -4 * 1,3 * 2,1		-4,00		1,30	2,10	-10,92		
		PI2(interne) -4 * 0,9 * 2,1		-4,00		0,90	2,10	-7,56		
		Totale	m ²					546,78		
492	FA.IT.G.3001.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo interni, con rasante a base di gesso emidrato, calce idrata, inerti calcarei micronizzati e - spessore tra 1 e 546,78				546,78		546,78		
		A dedurre rivestimento bagno -1 * 17,16		-1,00	17,16			-17,16		
		Totale	m ²					529,62	9,99	5.290,90
493	FA.MU.A.3017.D	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 15 cm.								
		PRIMO PIANO MURATURA M3 vedi allegato 84,03			84,03			84,03		
		Totale	m ²					84,03	34,92	2.934,33
494	FA.PV.B.3102.D	Pavimento di gres fine porcellanato per pavimentazioni ad intenso calpestio, rispondenti alla norma UNI EN 14411, poste in opera - pavimentazione gres fin								
		WC - tipologia pavimento H8 - strato 1 4,71			4,71			4,71		
		Totale	m ²					4,71	65,52	308,60
495	FA.PV.C.3 01.A	Massetto di sottofondo in malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, dello spessore non inferiore a cm. 1,5 e fino a cm. 3								
		WC - tipologia pavimento H8 - strato 2 4,71			4,71			4,71		
		Totale	m ²					4,71	6,41	30,19
496	FA.PV.C.3 01.B	Sovraprezzo alla sottovoce FA.PV.C.301.A per ogni centimetro di maggior spessore								
		MAGGIORE SPESSORE (1 cm) WC - tipologia pavimento H8 - strato 2 4,71			4,71			4,71		
		Totale	m ²					4,71	0,92	4,33
497	FA.PV.C.3 02.I	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria.								
		WC - pavimento tipo H8 - strato 3 4,71			4,71			4,71		
		Totale	m ²					4,71	17,21	81,06
498	FA.PV.C.3 02.J	Massetto in conglomerato cementizio isolante, sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.C.3 02.I Per ogni centimetro di maggior spessore								
		WC - pavimento tipo H8 - strato 3 4,71 * 3			4,71		3,00	14,13		
		Totale	m ²					14,13	3,50	49,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
499	FA.PV.H.3006.A	Fornitura e posa in opera di pavimento tecnico sopraelevato con struttura portante in acciaio galvanizzato, per altezza PPF fino a - pannello modulare str VEDI ALLEGATO 196,32 Totale	m ²	196,32				196,32 196,32	164,69	32.331,94
500	FA.RV.A.3 01.C	Rivestimento di pareti interne con piastrelle di gres di colore a tinte tenui (grigio, avorio, ecc.), spessore da 8 mm a 10 mm circa Rivestimento bagno V1 vedi allegato 8,66 * 2,2 A dedurre porta P12 -1 * 0,9 * 2,1 Totale	m ²	-1,00	8,66 0,90		2,20 2,10	19,05 -1,89 17,16	18,53	317,97
501	FA.RV.D.3 03.H	Zoccolino battiscopa a pavimento, in marmo travertino delle seguenti varietà: Romano classico, Toscano scuro, Toscano chiaro e varietà simili VEDI ALLEGATO Pianerottolo 5,73 Ufficio movimento 22,82 Antibagno 9,58 Sala ACC 48,26 Totale	m		5,73 22,82 9,58 48,26			5,73 22,82 9,58 48,26 86,39	9,57	826,75
502	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10 15,47 Totale	m ²		15,47			15,47 15,47	14,11	218,28
503	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa. V4 - Soglie e davanzali in pietra locale spessore 3 cm. PIANO PRIMO Davanzali F1 24 * 1,1 * 0,53 Soglie PE2B 1 * 2 * 0,53 Davanzale F2 1 * 0,8 * 0,53 Totale	m ²	24,00 1,00 1,00	1,10 2,00 0,80	0,53 0,53 0,53		13,99 1,06 0,42 15,47	91,36	1.413,34
504	FA.TV.A.3007.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa. 529,62 Totale	m ²		529,62			529,62 529,62	2,65	1.403,49
505	FA.TV.A.3011.A	Tinteggiatura con idropittura a calce su intonaco civile, o rasatura a gesso, di pareti o soffitti interni ed esterni, data a pennello o - bianca. 529,62 Totale	m ²		529,62			529,62 529,62	7,73	4.093,96
506	FA.VS.A.3100.B	Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 16 cm e fino a 35 cm Locale WC 4,71			4,71			4,71		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					4,71	32,01	150,77
507	IT.IP.G.3000.A	Vaso igienico con scarico a pavimento a sifone incorporato in vetrochina, di colore bianco, posto in - Con scarico a pavimento a sifone incorporato a cacc 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	346,25	346,25
508	IT.IP.G.3003.B	Bidet monoforo in vetrochina di colore bianco, dato in opera collegato allo scarico ed alle tubazion - Bidet monoforo a parete (sospeso). 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	316,55	316,55
509	IT.IP.G.3005.B	Lavabo in vetrochina di colore bianco delle dimensioni di circa cm. 70 x 55 fornito e posto in opera - Con colonna . 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	674,32	674,32
510	IT.IP.H.3007.A	Miscelatore monocomando cromato per lavabo con scarico automatico: - Normale. 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	141,60	141,60
511	IT.IP.H.3012.A	Miscelatore monocomando cromato per bidet con erogazione a doccetta orientabile completo di scarico - Miscelatore monocomando cromato per bidet con eroga 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	133,89	133,89
512	IT.IP.I.3004.A	Cassetta di scarico da sospendere in vista sulla parete, realizzata con polietilene rigido pesante d - Cassetta di scarico in polietilene rigido pesante b 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	145,86	145,86
513	IT.IP.I.3020.A	Fornitura e posa in opera di porta rotolo carta igienica fissaggio a parete per rotoli del diametro - porta rotolo carta igienica fissaggio a parete. 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	111,55	111,55
514	IT.IP.I.3027.A	Forniura e posa in opera di distributore sapone in schiuma del tipo automatico fissaggio a parete in - distributore sapone in schiuma del tipo automatico 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	248,91	248,91
515	OM.PT.V.3 20.A	Vetrificazione protettiva con due mani di resine epossidiche Vedi allegato Pianerottolo 3,8 * 1,35 2,88 * 1,2 Risvolti 2 * 6,35 * 0,6		2,00	3,80 2,88 6,35	1,35 1,20 0,60		5,13 3,46 7,62		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ufficio movimento 35,38			35,38			35,38		
		Risvolti 23,82 * 0,6			23,82		0,60	14,29		
		WC 4,58			4,58			4,58		
		Risvolti 8,66 * 0,6			8,66		0,60	5,20		
		Antibagno 6,42			6,42			6,42		
		risvolti 11,08 * 0,6			11,08		0,60	6,65		
		Sala ACC 141,4			141,40			141,40		
		risvolti 49,56 * 0,6			49,56		0,60	29,74		
		Totale	m ²					259,87	12,40	3.222,39
516	OM.SE.C.3 01.A	Infissi in opera, esclusa la sola fornitura dei vetri, al metro quadrato								
		PI1 2 * 1,3 * 2,1		2,00	1,30		2,10	5,46		
		PI2 2 * 0,9 * 2,1		2,00	0,90		2,10	3,78		
		Totale	m ²					9,24	317,54	2.934,07
517	OM.SE.C.3 01.E1	Sovrapprezzo alla sottovoce OM.SE.C.301.A per profilati prevennicati								
		PI1 2 * 1,3 * 2,1		2,00	1,30		2,10	5,46		
		PI2 2 * 0,9 * 2,1		2,00	0,90		2,10	3,78		
		Totale	m ²					9,24	47,63	440,10
518	OM.SE.V.3 05.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a due battenti								
		Per porte PI1 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	272,99	545,98
519	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente								
		Per porte PI2 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	143,41	286,82
		Totale FA5 - Opere di finitura interne Euro								66.312,42
		Totale FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo Euro								101.512,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
520	BA.CZ.A.3 02.D	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Per decurtazione della soletta superiore del solaio di copertura, perchè non prevista dal progetto spessore 4 cm vedi articolo FA.SO.C.3101.G -0,04 * 312,06			-0,04		312,06	-12,48		
		Totale	m ³					-12,48	111,29	-1.388,90
521	BA.CZ.A.3 02.G	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C35/45 N/mm2 Pilastrini Sottotetto 3 * 0,3 * 0,6 * 1,2		3,00	0,30	0,60	1,20	0,65		
		Totale	m ³					0,65	129,90	84,44
522	BA.CZ.A.3 02.G	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C35/45 N/mm2 TRAVI SOTTOTETTO livello +7,50 Vedi allegato 20,53 TRAVI DI COPERTURA vedi allegato 5,79			20,53			20,53		
		Totale	m ³		5,79			5,79		
								26,32	129,90	3.418,97
523	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PILASTRI COPERTURA 0,65			0,65			0,65		
		Totale	m ³					0,65	5,39	3,50
524	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. 26,32			26,32			26,32		
		Totale	m ³					26,32	5,39	141,86
525	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 PILASTRI COPERTURA 3 * 1,8 * 1,2		3,00	1,80		1,20	6,48		
		Totale	m ²					6,48	13,46	87,22
526	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TRAVI PERIMETRALI solaio SOTTOTETTO livello +7,50 lato lungo 2 * 24,3 * 0,3 A dedurre impronta pilastri 1° piano -8 * 0,3 * 0,6 -2 * 0,3 * 2,5 A sommare lato corto 2 * 9 * 0,3 A dedurre impronta pilastri 1° piano -2 * 0,3 * 2		2,00	24,30		0,30	14,58		
				-8,00	0,30	0,60		-1,44		
				-2,00	0,30	2,50		-1,50		
				2,00	9,00	0,30		5,40		
				-2,00	0,30	2,00		-1,20		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A sommare								
		INTERNO TRAVI SOTTOTETTO 2 * 23,7 * 0,79		2,00	23,70		0,79	37,45		
		2 * 9 * 0,79		2,00	9,00		0,79	14,22		
		TRAVI COPERTURA IN SPESSORE 4 * 7,35 * 0,3		4,00	7,35	0,30		8,82		
		TRAVE DI COLMO 11,9 * 0,3			11,90	0,30	3,57			
		Totale	m ²				79,90	13,46	1.075,45	
527	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		ESTERNO TRAVE SOTTOTETTO								
		Porzione entro +8.00 da fondazione								
		lato lungo 2 * 24,3 * 0,4		2,00	24,30		0,40	19,44		
		lato corto 2 * 9 * 0,4		2,00	9,00		0,40	7,20		
		Totale	m ²				26,64	16,40	436,90	
528	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12								
		ESTERNO TRAVE SOTTOTETTO								
		Porzione OLTRE +8.00 da fondazione								
		lato lungo 2 * 24,3 * 0,59		2,00	24,30		0,59	28,67		
		lato corto 2 * 9 * 0,59		2,00	9,00		0,59	10,62		
		Travi in spessore aggetto granda 4 * 1,9 * 0,3		4,00	1,90		0,30	2,28		
		Totale	m ²				41,57	18,53	770,29	
529	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		INCIDENZA PILASTRI ELEVAZIONE 250 KG/M3 250 * 0,65		250,000	0,650			162,500		
		Totale	kg					162,500	1,00	162,50
530	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		INCIDENZA TRAVI ELEVAZIONE 150 KG/M3								
		vedi articolo BA.CZ.A.3 02.G 150 * 26,32		150,000	26,320			3.948,000		
		Totale	kg					3.948,000	1,00	3.948,00
531	FA.SO.C.3101.B	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 20 cm (4+12+4) per luci nette da m 4,01 a m 5,00								
		Solaio H5 sottotetto								
		vedi allegato 194,45			194,45			194,45		
		Totale	m ²					194,45	59,40	11.550,33
532	FA.SO.C.3101.G	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 24 cm (4+16+4) per luci nette da m 5,01 a m 6,00								
		SOLAIO H6 - Copertura								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Vedi allegato 312,06			312,06			312,06		
		Totale	m ²					312,06	63,40	19.784,60
533	FA.SO.C.3101.U1	Detrazione alla voce FA.SO.C.3101.B per ogni 50 daN/m2 in meno di sovraccarico accidentale Solaio H5 Sottotetto Carico accidentale 100 - carico compreso nella voce a riferimento 400 = 300:50=6 vedi articolo FA.SO.C.3101.B 6 * 194,45		6,00	194,45			1.166,70		
		Totale	m ²					1.166,70	-3,56	-4.153,45
534	FA.SO.C.3101.U2	Detrazione alla voce FA.SO.C.3101.G per ogni 50 daN/m2 in meno di sovraccarico accidentale Solaio H6 Copertura Carico accidentale 150 - carico compreso nella voce a riferimento 400 = 250:50=5 vedi articolo FA.SO.C.3101.G 5 * 312,06		5,00		312,06		1.560,30		
		Totale	m ²					1.560,30	-3,80	-5.929,14
535	FA.SO.C.3101.W1	Sovrapprezzo alla voce FA.SO.C.3101.G con carico accidentale di 150 kg/m2, per solaio inclinato con pendenza superiore al 10% vedi articolo FA.SO.C.3101.G 312,06			312,06			312,06		
		Totale	m ²					312,06	6,34	1.978,46
		Totale FA3 - Elevazioni Euro								31.971,03
536	FA.CT.D.3001.U	FA6 - Opere di finitura esterne Canali di gronda, scossaline, converse fornite e montate in opera in acciaio zincato spessore 8/10 2 * 26,7 * 0,33 2 * 12 * 0,33		2,00	26,70		0,33	17,62		
		Totale	m ²	2,00	12,00		0,33	7,92	33,55	856,87
537	FA.CT.D.3005.C	Staffe di supporto (cicogne) fornite e montate in opera compreso il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita - in acciaio zincato spessore 20/10. Cicogne, 1/1mt 2 * 26 2 * 12		2,00	26,00			52,00		
		Totale	Cad	2,00	12,00			24,00	5,04	383,04
538	FA.CT.D.3008.A	Terminali con gomito per pluviali e colonne di scarico per diametri fino a 100 mm e lunghezza 1,50 mt, forniti e montati in opera. - in ghisa. 6		6,00				6,00		
		Totale	Cad					6,00	45,52	273,12
539	FA.CT.D.3009.C	Gomiti per raccordi tra tubi pluviali e canali di gronda, forniti e montati in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
540	FA.CT.D.3013.D	opera, compreso fissaggio ed ogni altro onere e magistero - in acciaio zincato. 6	Cad	6,00				6,00	7,22	43,32
		Totale						6,00		
541	FA.CT.F.3001.C	Collari per tubi pluviali, forniti e montati in opera compreso fissaggio al supporto - in acciaio inox diametro 12 cm. Su pluviali 30	Cad	30,00				30,00	3,22	96,60
		Totale						30,00		
542	FA.IP.A.3013.A	Copertura di tetto con tegole in laterizio poste in opera con malta cementizia a q.li 3,00 di cemento su solaio laterocementizio o su - con tegole marsigl SOLAIO H6 - Copertura rif. strato 1 vedi l'articolo 312,06	m ²		312,06			312,06	24,47	7.636,11
		Totale						312,06		
543	FA.IS.A.1002.A	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 2 SOLAIO H6 - Copertura rif. strato 2 vedi articolo FA.CT.F.3001.C 312,06	m ²		312,06			312,06	38,86	12.126,65
		Totale						312,06		
544	FA.IS.A.3012.A	Malta adesiva monocomponente a base di cemento per l'incollaggio di pannelli termoisolanti. - cementizia. resa 4 kg/m2 vedi articolo FA.CT.F.3001.C 4 * 312,06	kg	4,000	312,060			1.248,240	0,75	936,18
		Totale						1.248,240		
545	FA.IS.A.3012.B	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - spessore 60 mm. COPERTURA H6 EPS 150 spessore 12 cm vedi articolo FA.CT.F.3001.C 312,06	m ²		312,06			312,06	20,14	6.284,89
		Totale						312,06		
546	FA.PV.C.3 02.I	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - sovrapprezzo per vedi articolo FA.CT.F.3001.C 6 * 312,06	m ²	6,00	312,06			1.872,36	1,57	2.939,61
		Totale						1.872,36		
547	OM.TU.B.3002.D	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria. SOLAIO H6 - Copertura spessore 4 cm 312,06	m ²	312,06				312,06	17,21	5.370,55
		Totale						312,06		
547	OM.TU.B.3002.D	Tubi pluviali forniti e montati in opera								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
548	OM.TU.B.3005.A	ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a rego - in acciaio zincato preverniciato spessore 8/10. Pluviali Ø100 lamiera 6/10= 6,28 kg/mq 0.31mx6,28 kg/m2=1,95 kg/m 6 * 6,8 * 1,95	kg	6,000	6,800		1,950	79,560	6,25	497,25
		Totale						79,560		
		Parafoglie in polipropilene in opera sugli imbocchi dei tubi di scarico dei pluviali. 6	Cad	6,00				6,00	1,69	10,14
		Totale						6,00		
		Totale FA6 - Opere di finitura esterne Euro							37.454,33	
		Totale FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura Euro							69.425,36	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04E - Nuovo fabbricato tecnologico - Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
549	FA.IS.B.3009.A	FA6 - Opere di finitura esterne Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica VEDI ALLEGATO Primo Livello Muratura M1 155,96 Muratura M2 55,7 Secondo livello Muratura M1 219,71 Muratura M2 68,02 Totale	m ²							
					155,96			155,96		
					55,70			55,70		
					219,71			219,71		
					68,02			68,02		
								499,39	10,91	5.448,34
550	FA.IS.B.3009.B	Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica SPESSORE TOTALE 10 CM (+7 del prezzo base) vedi articolo FA.IS.B.3009.A 7 * 499,39 Totale	m ²	7,00	499,39					
								3.495,73		
								3.495,73	1,17	4.090,00
551	FA.IT.E.3001.A	Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore VEDI ALLEGATO Primo Livello Muratura M1 148,66 Muratura M2 62,29 Secondo livello Muratura M1 210,56 Muratura M2 77,1 A dedurre Rivestimento esterno in pietra -1 * 24,85 Totale	m ²							
								148,66		
								62,29		
								210,56		
								77,10		
								-24,85		
								473,76	13,36	6.329,43
552	FA.IT.G.3002.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo, interni o esterni, con rasante a base di calce idrata, cemento portland bianco o grigio, - spessore tra 1 e 3 vedi articolo FA.IT.E.3001.A 473,76 Totale	m ²							
								473,76		
								473,76	10,25	4.856,04
553	FA.MU.A.3015.C	Muratura in elevazione con blocchi di laterizio porizzato a fori orizzontali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 30 cm. Vedi allegato Primo livello 121,04 Secondo livello 168,88 Totale	m ²							
								121,04		
								168,88		
								289,92	38,64	11.202,51
554	FA.MU.A.3017.A	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 8 cm.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04E - Nuovo fabbricato tecnologico - Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		VEDI ALLEGATO								
		Primo livello								
		Muratura M1 148,66			148,66			148,66		
		Muratura M2 62,29			62,29			62,29		
		Secondo livello								
		Muratura M1 210,56			210,56			210,56		
		Muratura M2 77,1			77,10			77,10		
		Totale	m ²					498,61	26,59	13.258,04
555	FA.OM.A.3 04.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili								
		INFERRIATA ESTERNA incidenza 30 kg/m2								
		vedi tavola ABACO INFISSI								
		PE1 3 * 1,3 * 3,05 * 30		3,000	1,300	3,050	30,000	356,850		
		PE1B 2 * 1,3 * 3,05 * 30		2,000	1,300	3,050	30,000	237,900		
		PE2 3 * 2 * 3,05 * 30		3,000	2,000	3,050	30,000	549,000		
		PE2B 1 * 2 * 3,2 * 30		1,000	2,000	3,200	30,000	192,000		
		interno 1 * 2 * 1 * 30		1,000	2,000	1,000	30,000	60,000		
		PE3 1 * 0,9 * 3,05 * 30		1,000	0,900	3,050	30,000	82,350		
		F1 28 * 1,1 * 0,8 * 30		28,000	1,100	0,800	30,000	739,200		
		F2 3 * 0,8 * 1,1 * 30		3,000	0,800	1,100	30,000	79,200		
		Totale	kg					2.296,500	2,86	6.567,99
556	FA.SE.H.3001.C	Serramenti in profili estrusi di alluminio, potere fonoisolante (Rw) > o = 35 dB e < 40 dB, trasmittanza termica complessiva della chiusura trasparente e								
		VEDI TAVOLA Abaco Infissi								
		PE1-PE1B 5 * 1,3 * 3,05		5,00	1,30		3,05	19,83		
		PE2 3 * 2 * 3,05		3,00	2,00		3,05	18,30		
		PE2B 1 * 2 * 3,2		1,00	2,00		3,20	6,40		
		PE3 1 * 0,9 * 3,05		1,00	0,90		3,05	2,75		
		F1 28 * 1,1 * 0,8		28,00	1,10		0,80	24,64		
		F2 3 * 0,8 * 1,1		3,00	0,80		1,10	2,64		
		Totale	m ²					74,56	450,45	33.585,55
557	FA.SE.H.3005.B1	Variazione di prezzo per FA.SE.H.3001.C per verniciatura diversa da RAL 9010								
		0		0,00				0,00		
		74,26			74,26			74,26		
		Totale	m ²					74,26	45,04	3.344,67
558	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10								
		VEDI ART. FA.TA.F.1001.B 25,19			25,19			25,19		
		Totale	m ²					25,19	14,11	355,43
559	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa.								
		VEDI ELABORATO PROSPETTI DEL FABBRICATO								
		Zoccolatura perimetrale V4								
		2 * 24,7 * 0,45		2,00	24,70		0,45	22,23		
		2 * 10 * 0,45		2,00	10,00		0,45	9,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04E - Nuovo fabbricato tecnologico - Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A dedurre vani								
		PE1 -5 * 1,3 * 0,45		-5,00	1,30		0,45	-2,93		
		PE2 -3 * 2 * 0,45		-3,00	2,00		0,45	-2,70		
		PE1 -1 * 0,9 * 0,45		-1,00	0,90		0,45	-0,41		
		Totale	m ²					25,19	91,36	2.301,36
560	FA.TV.A.3007.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa. Vedi articolo FA.IT.E.3001.A 473,76			473,76			473,76		
		Totale	m ²					473,76	2,65	1.255,46
561	FA.TV.A.3018.B	Tinteggiatura con pittura minerale a base di silicato di potassio su intonaco civile interno o esterno, data a pennello o rullo in due - pigmentata tinte Vedi articolo FA.IT.E.3001.A 473,76			473,76			473,76		
		Totale	m ²					473,76	13,34	6.319,96
562	FA.TV.C.3010.C	Pittura di finitura per interno ed esterno su opere metalliche con due mani di smalto a base di resine alchidiche in fase solvente, - colorato tinte scure INFERRIATE ESTERNE vedi tavola ABACO INFISSI								
		PE1 5 * 1,3 * 3,05		5,00	1,30	3,05		19,83		
		PE2 3 * 2 * 3,05		3,00	2,00	3,05		18,30		
		PE2B 1 * 2 * 3,2		1,00	2,00	3,20		6,40		
		interno 1 * 2 * 1		1,00	2,00	1,00		2,00		
		PE3 1 * 0,9 * 3,05		1,00	0,90	3,05		2,75		
		F1 28 * 1,1 * 0,8		28,00	1,10	0,80		24,64		
		F2 3 * 0,8 * 1,1		3,00	0,80	1,10		2,64		
		Totale	m ²					76,56	11,40	872,78
563	FA.VE.E.3002.A	Pellicola di sicurezza per uso interno non inferiore a 100 micron, classe 1B1 per uso interno. per riconoscimento vetrate di sicurezza su infissi vedi abaco infissi								
		PE1 (sopraluce) 5 * 1,2 * 0,55		5,00		1,20	0,55	3,30		
		PE2 (sopraluce) 3 * 1,9 * 0,55		3,00		1,90	0,55	3,14		
		PE2B (sopraluce) 1 * 1,9 * 0,7		1,00		1,90	0,70	1,33		
		PE3 (sopraluce) 1 * 0,8 * 0,55		1,00		0,80	0,55	0,44		
		F1 28 * 1 * 0,7		28,00		1,00	0,70	19,60		
		F2 3 * 0,7 * 1		3,00		0,70	1,00	2,10		
		Totale	m ²					29,91	50,88	1.521,82
564	OM.SE.A.1 23.A	Serrature di sicurezza tipo a cilindro ruotante con scivolo (scrocco) e complete di tre chiavi, tipo grande a non meno di quattro mandate SU INFERRIATE ESTERNE - vedi abaco infissi vedi tavola ABACO INFISSI								
		PE1 5		5,00				5,00		
		PE2 3		3,00				3,00		
		PE2B 1		1,00				1,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04E - Nuovo fabbricato tecnologico - Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
565	OM.SE.A.1 45.A	PE3 1	Cad	1,00				1,00	51,34	513,40
		Totale					10,00			
566	OM.SE.V.3 05.A	Apparecchio per chiusura a wasistas, del tipo accettato dalle Ferrovie Comando a distanza delle aperture a WASISTAS - vedi tavola ABACO INFISSI ex FA.SE.A.3 21.B 13,1 kg/cad 28,3 * 13,1	kg	28,300	13,100			370,730	12,59	4.667,49
		Totale					370,730			
567	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a due battenti Vedi ABACO INFISSI PE1 3 PE2 3 PE2B 1	Cad	3,00				3,00	272,99	1.910,93
		Totale		1,00			7,00			
		Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente Vedi ABACO INFISSI PE3 1	Cad	1,00				1,00	143,41	143,41
		Totale					1,00			
		Totale FA6 - Opere di finitura esterne Euro								108.544,61
		Totale FA04E - Nuovo fabbricato tecnologico - Pareti esterne Euro								108.544,61
		Totale FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								543.355,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
568	BA.MT.A.3.29.A	FA2 - Fondazioni Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Riempimenti Totale terreno scavato 3332,857325 a dedurre volume fabbricato -1 * 289,44 Per fossa Imhoff -1 * 2,4 Per Pozzetti idraulici e tubazioni -1 * 53,26 Per pozzetti tecnologici -1 * 4,74 Pozzetto dissabbiatore -1 * 5,292 vasca G.E. -1 * 12,15 Totale	m ³		3.332,86			3.332,86		
				-1,00	289,44			-289,44		
				-1,00	2,40			-2,40		
				-1,00	53,26			-53,26		
				-1,00	4,74			-4,74		
				-1,00	5,29			-5,29		
				-1,00	12,15			-12,15		
								2.965,58	0,90	2.669,02
569	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Scavo piazzale 1 * 1080 Totale	m ³	1,00	1.080,00			1.080,00		
								1.080,00	1,80	1.944,00
570	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Fabbricato 1 * 390,156 Bacino idraulico 1 * 1719,955325 Serbatoio GE 1 * 52,8 Totale	m ³	1,00	390,16	1,00	1.719,96	390,16		
				1,00	1.719,96			1.719,96		
				1,00	52,80			52,80		
								2.162,92	3,42	7.397,19
571	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per fossa Imhoff 1 * 1 * 1,6 * 1,5 Per Pozzetti idraulici 11 * 0,6 * 1 * 0,6 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Per Pozzetti tecnologici Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 3 * 1 * 1 * 1 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 1 * 1 * 1 * 2 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2 * 0,8 * 0,8 * 0,8 Per condotte idriche Collettore DN 315 1 * 33,5 * 1 * 0,6 Collettore DN 500 1 * 83,2 * 1 * 0,6 Condotta acque nere 1 * 4,5 * 1 * 0,5 Totale	m ³	1,00	1,00	1,60	1,50	2,40		
				11,00	0,60	1,00	0,60	3,96		
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
				3,00	1,00	1,00	1,00	3,00		
				1,00	1,00	1,00	2,00	2,00		
				2,00	0,80	0,80	0,80	1,02		
				1,00	33,50	1,00	0,60	20,10		
				1,00	83,20	1,00	0,60	49,92		
				1,00	4,50	1,00	0,50	2,25		
								89,94	3,27	294,10
572	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		scavi SCAVO Totale terreno scavato 1 * 3332,857325		1,00			3.332,86	3.332,86		
		Totale	m ³				3.332,86		0,26	866,54
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								13.170,85
573	BA.CZ.A.3 01.D	FA4 - Sistemazioni esterne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 117,2 * 0,15		1,00	117,20	0,15		17,58		
		Totale	m ³					17,58	105,39	1.852,76
574	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO 1 * 17,58		1,00	17,58			17,58		
		Totale	m ³					17,58	5,39	94,76
575	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO RES Ø 8 20X20 4,082 kg/m2 1 * 117,2 * 4,08 incremento 10% sovrapposizioni 11,72 * 4,08		1,000	117,200		4,080	478,176		
		Totale	kg		11,720		4,080	47,818		
		Totale						525,994	1,10	578,59
576	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 1580		1,00	1.580,00			1.580,00		
		Totale	m ²					1.580,00	5,68	8.974,40
577	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 1580 * 1		1,00	1.580,00		1,00	1.580,00		
		Totale	m ²					1.580,00	3,88	6.130,40
578	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordoli Cordolo Marciapiede 1 * 94 Cordolo piazzale 1 * 263,53		1,00	94,00			94,00		
		Totale	m	1,00	263,53			263,53		
		Totale						357,53	14,15	5.059,05
579	FA.PV.B.3 01.B	Pavimento con piastrelle di pietrini di cemento lisci, bugnati o rigati, dello								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
580	OM.BI.A.1 16.B	spessore oltre 25 mm e fino a 35 mm MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 117,2	m ²	1,00	117,20			117,20	26,89	3.151,51				
		Totale						117,20						
581	OM.BI.A.2 15.A	Teli di tessuto non tessuto a filo continuo in fibra poliestere pura, del peso di 300 grammi Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1580	m ²		1.580,00			1.580,00	1,64	2.591,20				
		Totale						1.580,00						
582	OM.PR.E.3 30.D	Posa in opera di fogli di tessuto non tessuto del n. OM.BI.A.116 Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1580	m ²		1.580,00			1.580,00	1,10	1.738,00				
		Totale						1.580,00						
582	OM.PR.E.3 30.D	Pavimentazione con formelle modulari prefabb. di calcestruzzo, spessore maggiore o uguale a 8 cm, colore diverso dal grigio Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1580	m ²		1.580,00			1.580,00	22,25	35.155,00				
		Totale						1.580,00						
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro								65.325,67				
583	BA.CZ.A.3 01.B	FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfilanco per rendere carrabili tubi e pozzetti Pozzetti idraulici(rinfilanco triangolare 30cm in sup.) 44 * 0,9 * 0,15 * 1 Pozzetti tecnologici(rinfilanco triangolare 30cm in sup.) Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 12 * 1,3 * 0,15 * 1 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 2 * 2,3 * 0,15 * 1 2 * 1,3 * 0,15 * 1 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 8 * 1,1 * 0,15 * 1 Per condotte DN315 0.4/m3/m DN500 1.1/m3/m Collettore DN 315 33,5 * 0,26 Collettore DN 500 83,2 * 0,45 Condotta acque nere 4,5 * 0,26	m ³											
		44,00									0,90	0,15	1,00	5,94
		12,00									1,30	0,15	1,00	2,34
		2,00									2,30	0,15	1,00	0,69
		2,00									1,30	0,15	1,00	0,39
		8,00									1,10	0,15	1,00	1,32
		Totale							58,00	93,82	5.441,56			
584	FA.OM.D.3106.D	Fornitura e posa in opera di chiusino												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
585	FA.OM.D.3106.D	per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. Pozzetti Pozzetti idraulici 11 Totale	Cad	11,00				11,00 11,00	112,04	1.232,44
		Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 3 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 1 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2 Per pozzetto dissabbiatore 1 Totale						3,00 1,00 2,00 1,00 7,00		
586	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Tubazioni DN200 Condotta acque nere 1 * 4,5 Totale	m		1,00		4,50	4,50 4,50	18,40	82,80
587	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. tubazione F315 Collettore DN315 33,5 Totale	m		33,50			33,50 33,50	35,30	1.182,55
588	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. tubazione F500 Collettore DN 500 83,2 Totale	m		83,20			83,20 83,20	78,80	6.556,16
589	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Pozzetti Pozzetti idraulici 11 Totale	Cad	11,00				11,00 11,00	61,10	672,10
590	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Pozzetti Pozzetti idraulici 11 Totale	Cad	11,00				11,00 11,00	59,55	655,05
591	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Pozzetti								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
592	IT.TU.F.3005.E	Per pozzetto dissabbiatore 1	Cad		1,00			1,00	1.677,32	1.677,32
		Totale						1,00		
593	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm.	Cad						138,91	1.666,92
		Pozzetti								
		Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 6						6,00		
		Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 4						4,00		
		Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2						2,00		
Totale	12,00									
594	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm.	Cad		4,00			4,00	838,14	3.352,56
		Totale						4,00		
595	OM.ID.F.3 10.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm.	Cad						107,90	647,40
		Pozzetti								
		Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 3						3,00		
		Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 1						1,00		
		Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2						2,00		
Totale	6,00									
		Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 5 persone residenti equivalenti	Cad						470,23	470,23
		Pozzetti								
		Vasca IMHOFF 1		1,00				1,00		
		Totale						1,00		
		Totale FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Euro								24.421,37
		Totale FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								102.917,89
		Totale FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								102.917,89
		Totale FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-								102.917,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
596	BA.MT.A.3 29.A	FA2 - Fondazioni Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Riempimenti Totale terreno scavato 2270,042 a dedurre volume fabbricato -1 * 289,44 Per fossa Imhoff -1 * 2,4 Per Pozzetti idraulici e tubazioni -1 * 86,673 Per pozzetti tecnologici -1 * 4,74 Pozzetto dissabbiatore -1 * 5,292 Vasca di laminazione -1 * 160 vasca G.E. -1 * 12,15 Totale	m ³		2.270,04			2.270,04	0,90	1.538,42
				-1,00	289,44			-289,44		
				-1,00	2,40			-2,40		
				-1,00	86,67			-86,67		
				-1,00	4,74			-4,74		
				-1,00	5,29			-5,29		
				-1,00	160,00			-160,00		
				-1,00	12,15			-12,15		
								1.709,35		
597	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Scavo piazzale 1 * 1164,09 Totale	m ³	1,00	1.164,09			1.164,09	1,80	2.095,36
								1.164,09		
598	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Fabbricato 1 * 390,156 Vasca di laminazione 1 * 488,51 Serbatoio GE 70,44 Totale	m ³	1,00	390,16	1,00		390,16	3,42	3.245,96
				1,00	488,51			488,51		
					70,44			70,44		
								949,11		
599	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per fossa Imhoff 1 * 1 * 1,6 * 1,5 Per Pozzetti idraulici 18 * 0,6 * 1 * 0,6 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Per Pozzetti tecnologici Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 3 * 1 * 1 * 1 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 1 * 1 * 1 * 2 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2 * 0,8 * 0,8 * 0,8 Per condotte idriche Collettore DN 315 1 * 126,3 * 1 * 0,6 Collettore DN 400 1 * 25,5 * 1 * 0,6 Collettore DN 500 1 * 72,2 * 1 * 0,6 Condotta acque nere 1 * 4,5 * 1 * 0,5 Totale	m ³	1,00	1,00	1,60	1,50	2,40	3,27	512,87
				18,00	0,60	1,00	0,60	6,48		
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
				3,00	1,00	1,00	1,00	3,00		
				1,00	1,00	1,00	2,00	2,00		
				2,00	0,80	0,80	0,80	1,02		
				1,00	126,30	1,00	0,60	75,78		
				1,00	25,50	1,00	0,60	15,30		
				1,00	72,20	1,00	0,60	43,32		
				1,00	4,50	1,00	0,50	2,25		
								156,84		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
600	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO Totale terreno scavato 1 * 2270,042 Totale	m ³	1,00			2.270,04	2.270,04	0,26	590,21
		Totale FA2 - Fondazioni Euro						2.270,04		
601	BA.CZ.A.3 01.D	FA4 - Sistemazioni esterne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 117,2 * 0,15 Totale	m ³	1,00	117,20	0,15		17,58	105,39	1.852,76
		Totale						17,58		
602	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO 1 * 17,58 Totale	m ³	1,00	17,58			17,58	5,39	94,76
		Totale						17,58		
603	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO RES Ø 8 20X20 4,082 kg/m2 1 * 117,2 * 4,08 incremento 10% sovrapposizioni 11,72 * 4,08 Totale	kg	1,000	117,200		4,080	478,176	1,10	578,59
		Totale					4,080	47,818		
		Totale						525,994		
604	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 2700 Totale	m ²	1,00	2.700,00			2.700,00	5,68	15.336,00
		Totale						2.700,00		
605	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 2700 * 1 Totale	m ²	1,00	2.700,00		1,00	2.700,00	3,88	10.476,00
		Totale						2.700,00		
606	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordoli Cordolo Marciapiede 1 * 94 Cordolo piazzale 1 * 352,8 Totale	m	1,00	94,00	1,00		94,00	14,15	6.322,22
		Totale						352,80		
		Totale						446,80		
607	FA.PV.B.3 01.B	Pavimento con piastrelle di pietrini di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
608	OM.BI.A.1 16.B	cemento lisci, bugnati o rigati, dello spessore oltre 25 mm e fino a 35 mm MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 1 * 117,2	m ²	1,00	117,20			117,20	26,89	3.151,51
		Totale						117,20		
609	OM.BI.A.2 15.A	Teli di tessuto non tessuto a filo continuo in fibra poliestere pura, del peso di 300 grammi Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 2700	m ²		2.700,00			2.700,00	1,64	4.428,00
		Totale						2.700,00		
610	OM.PR.E.3 30.D	Posa in opera di fogli di tessuto non tessuto del n. OM.BI.A.116 Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 2700	m ²		2.700,00			2.700,00	1,10	2.970,00
		Totale						2.700,00		
		Pavimentazione con formelle modulari prefabb. di calcestruzzo, spessore maggiore o uguale a 8 cm, colore diverso dal grigio Piazzale esterno vedi dettaglio A tav. Planimetria e sezioni piazzale 2700	m ²		2.700,00			2.700,00	22,25	60.075,00
		Totale						2.700,00		
Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro										105.284,84
611	BA.CZ.A.3 01.A	FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Carpenteria vasca magrone 17,4 * 11,4 * 0,1	m ³		17,40	11,40	0,10	19,84	80,31	1.593,35
		Totale						19,84		
612	BA.CZ.A.3 01.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfranco per rendere carrabili tubi e pozzetti Pozzetti idraulici(rinfranco triangolare 30cm in sup.) 72 * 0,9 * 0,15 * 1						9,72		
		Pozzetti tecnologici(rinfranco triangolare 30cm in sup.) Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 12 * 1,3 * 0,15 * 1						2,34		
		Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 2 * 2,3 * 0,15 * 1						0,69		
		2 * 1,3 * 0,15 * 1						0,39		
		Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 8 * 1,1 * 0,15 * 1						1,32		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
613	BA.CZ.A.3 01.F	Per condotte DN315 0.4/m3/m DN500 1.1/m3/m	m ³							
		Collettore DN 315 126,3 * 0,26			126,30		0,26	32,84		
		Collettore DN 400 25,5 * 0,41			25,50		0,41	10,46		
		Collettore DN 500 72,2 * 0,45			72,20		0,45	32,49		
		Condotta acque nere 4,5 * 0,26			4,50		0,26	1,17		
	Totale					91,42	93,82	8.577,02		
614	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³							
		Carpenteria vasca								
		Fondazione 17 * 11 * 0,6			17,00	11,00	0,60	112,20		
		lati corti 2 * 11 * 2,5 * 0,5		2,00	11,00	2,50	0,50	27,50		
		lati lunghi 2 * 17 * 2,5 * 0,5		2,00	17,00	2,50	0,50	42,50		
		Copertura 17 * 11 * 0,5			17,00	11,00	0,50	93,50		
		a dedurre:								
		chiusini superiori -1 * 1,1 * 1,1 * 0,5		-1,00	1,10	1,10	0,50	-0,61		
		-1 * 1,4 * 1,4 * 0,5		-1,00	1,40	1,40	0,50	-0,98		
		ingresso/uscita DN500 -2 * 0,21 * 0,5		-2,00	0,21		0,50	-0,21		
	Totale					273,90	112,62	30.846,62		
615	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³							
		Carpenteria vasca								
	v. voce BA.CZ.A.3 01.F 273,905			273,91			273,91	5,39	1.476,37	
	Totale						273,91			
616	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²							
		Carpenteria vasca								
		lati esterni 2 * 11 * 3,1		2,00		11,00	3,10	68,20		
		2 * 17 * 3,1		2,00		17,00	3,10	105,40		
		lati interni 2 * 10 * 2		2,00		10,00	2,00	40,00		
		2 * 16 * 2		2,00		16,00	2,00	64,00		
		a sommare:								
		foro DN500 2 * 1,1 * 0,5		2,00	1,10		0,50	1,10		
		chiusini superiori 4 * 1,1 * 0,5		4,00	1,10		0,50	2,20		
		4 * 1,4 * 0,2		4,00	1,40		0,20	1,12		
	Totale					282,02	10,09	2.845,58		
617	FA.OM.D.3106.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg							
		Carpenteria vasca								
		incidenza fondazione 110kg/mc 110 * 112,2				110,000	112,200	12.342,000		
		incidenza copertura 130 kg/mc 130 * 91,705				130,000	91,705	11.921,650		
		incidenza pareti 130 kg/mc 130 * 70				130,000	70,000	9.100,000		
	Totale					33.363,650	1,00	33.363,65		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
618	FA.OM.D.3106.D	per pozzetto 60x60. Pozzetti Pozzetti idraulici 18 Totale	Cad	18,00				18,00	112,04	2.016,72
		18,00								
619	FA.OM.D.3109.A	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 3 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 1 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2 Per pozzetto dissabbiatore 1 Totale	Cad					3,00	112,04	784,28
		1,00								
620	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per pozzetto Carpenteria vasca chiusini superiori 2 Totale	Cad					2,00	83,40	166,80
		2,00								
621	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Tubazioni DN200 Condotta acque nere 1 * 4,5 Totale	m		1,00		4,50	4,50	18,40	82,80
		4,50								
622	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. tubazione F315 Collettore DN315 126,3 Totale	m		126,30			126,30	35,30	4.458,39
		126,30								
623	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. tubazione F400 Collettore DN 400 25,5 Totale	m		25,50			25,50	52,65	1.342,58
		25,50								
624	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. tubazione F400 Collettore DN 500 72,2 Totale	m		72,20			72,20	78,80	5.689,36
		72,20								
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Pozzetti Pozzetti idraulici 18						18,00		
		18,00								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
625	IT.TU.F.3004.J	Totale Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Pozzetti Pozzetti idraulici 18	Cad	18,00				18,00	61,10	1.099,80
626	IT.TU.F.3005.D	Totale Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 1	Cad		1,00			1,00	59,55	1.071,90
627	IT.TU.F.3005.E	Totale Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 6 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 4 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2	Cad					1,00	1.677,32	1.677,32
628	IT.TU.F.3005.H	Totale Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm. Pozzetti Per pozzetto dissabbiatore 4	Cad		4,00			4,00	138,91	1.666,92
629	IT.TU.F.3005.I	Totale Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. Pozzetti Per Pozzetti tecnologici PT1 100x100h100 3 Per Pozzetti tecnologici PT2 200x100h100 1 Per Pozzetti tecnologici 80x80h80 2	Cad					4,00	838,14	3.352,56
630	OM.ID.F.3 10.A	Totale Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 5 persone residenti equivalenti Pozzetti Vasca IMHOFF 1	Cad					6,00	107,90	647,40
		Totale Totale FA7 - Canalizzazioni e pozzetti Euro	Cad	1,00				1,00	470,23	470,23
Totale FA20008 - Fabbricato										103.229,65
										216.497,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro Totale FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							216.497,31	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
631	BA.CZ.A.3 01.A	FA2 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Vedi tavola Carpenteria del fabbricato 34,2 * 6,9 * 0,1 Totale	m ³		34,20	6,90	0,10	23,60	80,31	1.895,32
							23,60			
632	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Vedi elaborato NB0S21D26BDA0340001 PLATEA 34,3 * 6,7 * 0,3 Travi perimetrali 2 * 34,3 * 0,6 * 0,95 2 * 5,5 * 0,6 * 0,95 Totale	m ³	2,00 2,00	34,30 5,50	6,70 0,60	0,30 0,95 0,95	68,94 39,10 6,27	105,39	12.047,13
							114,31			
633	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. 114,31 Totale	m ³		114,31			114,31	5,39	616,13
							114,31			
634	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Perimetro esterno 2 * 34,3 * 1,25 2 * 6,9 * 1,25 Interno 2 * 33,1 * 0,95 2 * 5,5 * 0,95 Totale	m ²	2,00 2,00 2,00 2,00	34,30 6,90		1,25 1,25 0,95 0,95	85,75 17,25 62,89 10,45	10,09	1.779,27
							176,34			
635	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VEDI INCIDENZA PLATEA 140 kg/m3 140 * 34,3 * 6,7 * 0,3 TRAVI 200 kg/m3 400 * 34,3 * 0,6 * 0,95 400 * 5,5 * 0,6 * 0,95 Totale Totale FA2 - Fondazioni Euro	kg	140,000 400,000 400,000	34,300 34,300 5,500	6,700 0,600 0,600	0,300 0,950 0,950	9.652,020 7.820,400 1.254,000	1,00	18.726,42
								18.726,420		35.064,27
636	BA.CZ.A.3 02.J	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 Pilastri 16 * 0,6 * 0,3 * 3,15 Totale	m ³	16,00	0,60	0,30	3,15	9,07	119,12	1.080,42
							9,07			
637	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. 9,07			9,07			9,07		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
638	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Pilastrini 16 * 1,8 * 3,15	m ³					9,07	5,39	48,89
639	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pilastrini 260 kg/m3 4160 * 0,6 * 0,3 * 3,15	m ²	16,00	1,80		3,15	90,72	13,46	1.221,09
		Totale FA3 - Elevazioni Euro	kg	4.160,000	0,600	0,300	3,150	2.358,720	1,00	2.358,72
640	BA.CZ.A.3 01.B	FA4 - Sistemazioni esterne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 RINFIANCO TUBAZIONE - incidenza 0.3m3/m ACQUE NERE da Fabbricato a Imhoff 8,5 * 0,3	m ³		8,50	0,30		2,55		
641	BA.CZ.A.3 01.D	Totale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 MARZIPIEDE ESTERNO FABBRICATO H1 2 * 9,7 * 1,5 * 0,15 2 * 6,7 * 1,5 * 0,15	m ³	2,00	9,70	1,50	0,15	4,37		
642	BA.CZ.A.3 03.A	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. 7,39	m ³	2,00	6,70	1,50	0,15	3,02	105,39	778,83
643	BA.CZ.A.3 10.A	Totale Rete di acciaio elettrosaldato RES Ø8 20x20 = 4,082 kg/m2 2 * 37,3 * 1,5 2 * 6,7 * 1,5 Totale parziale maggiorazione 10% per sovrapposizioni 0,1 * 132	m ³		7,39			7,39	2,62	19,36
644	BA.GG.A.3001.A	Totale Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d 332,81	kg	0,100	132,000			13,200	1,10	159,72
					332,81			332,81		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
645	BA.MT.A.3 19.A	Totale Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevamento CAD 135,66	m ²					332,81	2,06	685,59
646	BA.PS.A.3 36.B	Totale Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Perimetro edificio (escluso lato su coincidente con recinzione) vidi tavola NB0S21D26PBFA0340001A 56,7	m ³	135,66				135,66	13,18	1.788,00
647	FA.IP.A.3010.A	Totale Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica antiradice con armatura in tessuto non tessuto - flessibilità al freddo Fondazione 34,3 * 6,7 Risvolti 2 * 34,3 * 1,25 2 * 6,9 * 1,25	m		56,70			56,70	14,15	802,31
648	FA.OM.D.3106.D	Totale Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. vedi voce n. 4440 6	m ²		34,30	6,70		229,81	14,99	4.988,82
649	FA.PV.B.3 01.B	Totale Pavimento con piastrelle di pietrini di cemento lisci, bugnati o rigati, dello spessore oltre 25 mm e fino a 35 mm 2 * 37,3 * 1,5 2 * 6,7 * 1,5	Cad	2,00	34,30		1,25	85,75		
650	IT.TU.E.3002.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. Raccordo pluviali 6 * 1	m ²	2,00	6,90		1,25	17,25		
651	IT.TU.E.3002.b	Totale Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. vedi voce n. 4440 6	Cad		6,00			6,00	112,04	672,24
652	IT.TU.E.3002.F	Totale Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Fabbricato - Imohoff 8,5	m	2,00	37,30	1,50		111,90		
653	IT.TU.E.3002.G	Totale Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Allontanamento acque meteoriche P1-P2 17,1 P7-P8 6,9	m	2,00	6,70	1,50		20,10	26,89	3.549,48
		Totale	m					6,00		
		Totale	m					6,00	10,94	65,64
		Totale	m		8,50			8,50	12,50	106,25
		Totale	m		17,10			17,10		
		Totale	m		6,90			6,90		
		Totale	m					24,00	35,30	847,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
654	IT.TU.F.3004.C	in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Allontanamento acque meteoriche P2-P3 6,9 P3-P4 17,1	m		6,90 17,10			6,90	52,65	1.263,60
		Totale						24,00		
655	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Calata Pluviali (vedi tavola sistemazioni esterne) 6	Cad		6,00			6,00	46,01	276,06
		Totale						6,00		
656	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Prolunga per pozzetti pluviali 6	Cad		6,00			6,00	61,10	366,60
		Totale						6,00		
657	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Prolunga per pozzetti allontanamento acque meteoriche 6	Cad		6,00			6,00	45,20	271,20
		Totale						6,00		
658	IT.TU.F.3004.M	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 40x40 cm. 6	Cad		6,00			6,00	59,55	357,30
		Totale						6,00		
659	OM.ID.F.3 10.A	Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 5 persone residenti equivalenti 1	Cad	1,00				1,00	470,23	470,23
		Totale						1,00		
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro							17.780,99	
660	BA.CZ.A.3 01.E	FA5 - Opere di finitura interne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 Maggiore spessore della soletta sul vespaio aerato (vedi dettagli costruttivi Fabbricato) Pavimento H7 (strato 3) 13,36 * 0,05	m³		13,36	0,05		0,67	109,75	73,53
		Totale						0,67		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
661	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI Soletta sopra isolante H2 - part. 2 159,91 * 0,05 H3 - part. 6 7,87 * 0,05 Totale	m ³		159,91 7,87		0,05 0,05	8,00 0,39 8,39	109,75	920,80
662	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 per maggiore spessore della soletta su pavimento H7 rif. strato 1 - 5 cm compresi nell'articolo del pavimento areato, 7 cm richiesti dal progetto = 2 cm vedi allegato 2 * 6,86 * 0,02 Totale	m ³	2,00	6,86		0,02	0,27 0,27	109,75	29,63
663	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. 0,67 Totale	m ³		0,67			0,67 0,67	5,39	3,61
664	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. 8,39 Totale	m ³		8,39			8,39 8,39	5,39	45,22
665	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Differenza RES solaio aerato da Ø 6 20x20, compresa in tariffa, a Ø8 20x20 richiesta dal progetto (4,082-2,293)= 1,789 kg/m2 vedi sup. vespaio aerato 182,05 * 1,789 Doppio pannello Ø8 20x20 su H7 13,36 * 4,082 Totale	kg		182,050 13,360		1,789 4,082	325,687 54,536 380,223	1,10	418,25
666	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVO RES Ø 8 20x20 = 4,082 kg/m2 H2 - part. 2 159,91 * 4,082 H3 - part. 6 7,87 * 4,082 Totale	kg		159,910 7,870		4,082 4,082	652,753 32,125 684,878	1,10	753,37
667	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI H3-RIF. 4 e H7 - RIF. 1 Differenza RES solaio aerato da Ø 6 20x20, compresa in tariffa, a Ø8 20x20 richiesta dal progetto (4,082-2,293)= 1,789 kg/m2 vedi voce n. 2850 1,789 Totale	kg				1,789	1,789 1,789	1,10	1,97
668	FA.IP.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di membrana								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
669	FA.IT.E.3001.A	a base di bitume ossidato armata con velo di vetro forato per barriera a vapore o per strato - Membrana di peso non	m ²		167,78			167,78	4,66	781,85			
		Totale						167,78					
		Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore vedi allegato											
		Cabina Mt/bt soffitto 24,38									24,38		24,38
		Pareti (perimetro xH) 19,94 * 3,53									19,94	3,53	70,39
		Locale batterie soffitto 15,31									15,31		15,31
		Pareti (perimetro xH) 16,74 * 3,53									16,74	3,53	59,09
		Sala ACC soffitto 45,39									45,39		45,39
		Pareti (perimetro xH) 27,35 * 3,53									27,35	3,53	96,55
		Sala TLC soffitto 15,9									15,90		15,90
Pareti (perimetro xH) 16,95 * 3,53		16,95	3,53	59,83									
Ufficio movimento soffitto 18,14		18,14		18,14									
Pareti (perimetro xH) 17,74 * 3,53		17,74	3,53	62,62									
Centralina IS soffitto 39,69		39,69		39,69									
Pareti (perimetro xH) 25,34 * 3,53		25,34	3,53	89,45									
TIMPANI 16 * 5,67 * 0,5 * 0,57	16,00	5,67	0,50	0,57	25,86								
A dedurre													
vani PE1 -6 * 1,3 * 3,05	-6,00	1,30		3,05	-23,79								
vani PE2 -2 * 2 * 3,05	-2,00	2,00		3,05	-12,20								
vano PE3 -1 * 0,9 * 3,05	-1,00	0,90		3,05	-2,75								
Finestre F1 -8 * 1,1 * 0,8	-8,00	1,10		0,80	-7,04								
Finestra F3 -1 * 2 * 1,5	-1,00	2,00		1,50	-3,00								
Totale					573,82	13,36	7.666,24						
670	FA.IT.G.3001.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo interni, con rasante a base di gesso emidrato, calce idrata, inerti calcarei micronizzati e - spessore tra 1 e	m ²		573,82			573,82	9,99	5.426,57			
		A dedurre											
		-1 * 30,62						-1,00			30,62		-30,62
Totale					543,20								
671	FA.MU.A.3017.A	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 8 cm.	m ²		196,32			196,32	26,59	5.220,15			
		Muratura interna M3 vedi allegato 196,32											
672	FA.PV.B.3102.D	Pavimento di gres fine porcellanato per pavimentazioni ad intenso calpestio, rispondenti alla norma UNI EN 14411, poste in opera - pavimentazione gres fin	m ²		8,26			8,26	65,52	541,20			
		H3 - rif 1 vedi allegato 8,26											
Totale							8,26						

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
673	FA.PV.C.3 01.A	Massetto di sottofondo in malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, dello spessore non inferiore a cm. 1,5 e fino a cm. 3 VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI H3 - rif. 2 Vedi allegato 7,87 Totale	m ²		7,87			7,87	6,41	50,45
674	FA.PV.C.3 01.B	Sovraprezzo alla sottovoce FA.PV.C.301.A per ogni centimetro di maggior spessore per maggiore spessore massetto (1 cm) Pavimento H3 7,87 Totale	m ²		7,87			7,87	0,92	7,24
675	FA.PV.C.3 02.I	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria. VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI H3 - rif. 3 Vedi allegato (spessore totale 8 cm) 7,87 Totale	m ²		7,87			7,87	17,21	135,44
676	FA.PV.C.3 02.J	Massetto in conglomerato cementizio isolante, sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.C.3 02.I Per ogni centimetro di maggior spessore Isteriori 4 cm a quanto già contabilizzato 4 * 7,87 Totale	m ²	4,00	7,87			31,48	3,50	110,18
677	FA.PV.H.3008.B	Fornitura e posa in opera di pavimento tecnico sopraelevato con struttura portante in acciaio galvanizzato, per altezza PPF fino a - pannello modulare struttura interna in legno (truciolato) - rifinitura superiore in PVC. PAVIMENTO H2 -rif. 1 vedi allegato Cabina Mt/bt 24,38 Locale batterie 15,31 Sala ACC 45,39 Sala TLC 15,9 Ufficio movimento 18,14 Centralina IS 39,69 Totale	m ²					24,38 15,31 45,39 15,90 18,14 39,69	117,52	18.663,35
678	FA.RV.A.3 01.C	Rivestimento di pareti interne con piastrelle di gres di colore a tinte tenui (grigio, avorio, ecc.), spessore da 8 mm a 10 mm circa Rivestimento bagno V1 8,38 * 2,1 8 * 2,1 A dedurre -2 * 0,9 * 2,1 Totale	m ²	-2,00	0,90		2,10	17,60 16,80 -3,78	18,53	567,39
679	FA.RV.D.3 03.H	Zoccolino battiscopa a pavimento, in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		marmo travertino delle seguenti varietà: Romano classico, Toscano scuro, Toscano chiaro e varietà simili								
		VEDI ALLEGATO								
		Cabina Mt/bt 19,94			19,94			19,94		
		Locale batterie 16,74			16,74			16,74		
		Sala ACC 27,35			27,35			27,35		
		Sala TLC 16,95			16,95			16,95		
		Ufficio movimento 17,74			17,74			17,74		
		Centralina IS 25,34			25,34			25,34		
		A dedurre								
		Vani PE1 -6 * 1,3		-6,00	1,30			-7,80		
		Vani PE2 -2 * 2		-2,00	2,00			-4,00		
		Vani PE3 -1 * 0,9		-1,00	0,90			-0,90		
		A sommare								
		18 * 0,5		18,00	0,50			9,00		
		Totale	m					120,36	9,57	1.151,85
680	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10								
		12,45			12,45			12,45		
		Totale	m ²					12,45	14,11	175,67
681	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa.								
		V4 - Soglie e davanzali in pietra locale sp. 3 cm								
		Davanzali F1 8 * 1,1 * 0,53		8,00	1,10	0,53		4,66		
		Davanzale F3 1 * 2 * 0,53		1,00	2,00	0,53		1,06		
		Soglie PE1 6 * 1,3 * 0,53		6,00	1,30	0,53		4,13		
		Soglie PE2 2 * 2 * 0,53		2,00	2,00	0,53		2,12		
		Soglie PE3 1 * 0,9 * 0,53		1,00	0,90	0,53		0,48		
		Totale	m ²					12,45	91,36	1.137,43
682	FA.TV.A.3007.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa.								
		543,2			543,20			543,20		
		Totale	m ²					543,20	2,65	1.439,48
683	FA.TV.A.3011.A	Tinteggiatura con idropittura a calce su intonaco civile, o rasatura a gesso, di pareti o soffitti interni ed esterni, data a pennello o - bianca.								
		543,2			543,20			543,20		
		Totale	m ²					543,20	7,73	4.198,94
684	FA.VS.A.3100.B	Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 16 cm e fino a 35 cm								
		H2- Vedi allegato (intera area escluso trasformatori e servizi igienici) 159,91			159,91			159,91		
		H3 - Vedi allegato (servizi igienici) 7,87			7,87			7,87		
		H7 - vedi allegato (locali trasformatori) 14,27			14,27			14,27		
		Totale	m ²					182,05	32,01	5.827,42
685	FA.VS.A.3100.C	Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 35 cm e fino a 55 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
686	IT.TU.E.3001.F	VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI	m ²		7,87			7,87	43,19	916,92
		H3 - rif. 5 7,87			13,36			13,36		
		H7 - rif. 2 13,36						21,23		
		Totale								
687	OM.IS.A.1008.A	Fornitura e posa in opera di tubazione rigida in polipropilene PP autoestinguente - diametro esterno 110 mm.	m	6,00	1,20			7,20	14,46	104,11
		Per ventilazione vespaio aerato 6 * 1,2						7,20		
		Totale								
688	OM.IS.A.1008.B	Pannello in XPS a tutt'altezza con superficie liscia e bordo ad incastro per isolamento termico e acustico in intercapedine di pareti - spessore 30 mm.	m ²						5,31	890,91
		Isolante sopra pavimento AERATO								
		H2 - rif. 3 159,91			159,91			159,91		
		H3- rif. 7 7,87					7,87			
		Totale					167,78			
689	OM.IS.A.2100.A	sovrapprezzo alla voce OM.IS.1008.A per ogni cm in più di spessore.	m ²						1,77	1.484,85
		MAGGIORE SPESSORE DEI PANNELLI - Totale 8 cm, 5 da riconoscere								
		H2 - rif. 3 5 * 159,91		5,00	159,91			799,55		
		H3- rif. 7 5 * 7,87	5,00	7,87			39,35			
		Totale					838,90			
690	OM.PT.V.3 20.A	Posa in opera di poliuretano espanso, polistirene estruso e perlite	m ²						2,20	369,12
		H2 - rif. 3 159,91			159,91			159,91		
		H3- rif. 7 7,87			7,87			7,87		
		Totale					167,78			
691	OM.SE.C.3 01.A	Vetrificazione protettiva con due mani di resine epossidiche	m ²						12,40	2.892,05
		Trattamento antipolvere								
		PAVIMENTO H2 -rif. 1								
		vedi allegato								
		Cabina Mt/bt 24,38			24,38			24,38		
		Pareti (perimetro xH) 19,94 * 0,6			19,94		0,60	11,96		
		Locale batterie 15,31			15,31			15,31		
		Pareti (perimetro xH) 16,74 * 0,6			16,74		0,60	10,04		
		Sala ACC 45,39			45,39			45,39		
		Pareti (perimetro xH) 27,35 * 0,6			27,35		0,60	16,41		
		Sala TLC 15,9			15,90			15,90		
		Pareti (perimetro xH) 16,95 * 0,6			16,95		0,60	10,17		
		Ufficio movimento 18,14			18,14			18,14		
		Pareti (perimetro xH) 17,74 * 0,6			17,74		0,60	10,64		
		Centralina IS 39,69			39,69			39,69		
		Pareti (perimetro xH) 25,34 * 0,6			25,34		0,60	15,20		
					Totale					
691	OM.SE.C.3 01.A	Infissi in opera, esclusa la sola fornitura dei vetri, al metro quadrato	m ²						317,54	600,15
		PI2 0,9 * 2,1			0,90	2,10		1,89		
		Totale						1,89		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
692	OM.SE.C.3 01.E1	Sovrapprezzo alla sottovoce OM.SE.C.301.A per profilati preverniciati 1,89								
		Totale	m ²		1,89			1,89		
								1,89	47,63	90,02
693	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente PI2 1								
		Totale	Cad	1,00				1,00		
								1,00	143,41	143,41
		Totale FA5 - Opere di finitura interne Euro								62.838,77
		Totale FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra Euro								120.393,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06C - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO																							
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.																										
694	BA.CZ.A.3 02.D	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Per decurtazione della soletta superiore del solaio di copertura, perchè non prevista in progetto. vedi voce n. 3120 -0,04 Totale	m³					-0,04	-0,04	111,29	-4,45																						
695	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 TRAVI SOTTOTETTO livello 3,5 Lato lungo (sezione 0,177 m2) 2 * 35,2 * 0,177 Collegamenti lato corto 8 * 5,7 * 0,3 * 0,3 TRAVI DI COPERTURA 16 * 3,6 * 0,3 * 0,3 colmo (sezione 0,2 m2) 35,2 * 0,2 Totale	m³	2,00	35,20	0,18		12,67	4,10	5,18	7,04	28,99	119,12	3.453,29																			
696	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. 28,99 Totale	m³		28,99			28,99	28,99	5,39	156,26																						
697	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Trave perimetrale lunga (lato esterno) 2 * 35,2 * 0,55 (lato interno) 2 * 35,2 * 0,62 (lato basso) 2 * 35,2 * 0,3 A dedurre pilatri -12 * 0,6 * 0,3 -4 * 0,3 * 0,3 A sommare Travi interne 8 * 5,7 * 0,9 Travi di copertura 16 * 3,6 * 0,5 A dedurre Intersezione con trave perimetrale lunga -16 * 0,3 * 0,3 Totale	m²	2,00	35,20		0,55	38,72	43,65	21,12	-12,00	0,60	0,30	-2,16	-4,00	0,30	0,30	-0,36	8,00	5,70	0,90	41,04	16,00	3,60	0,50	28,80	-16,00	0,30	0,30	-1,44	169,37	13,46	2.279,72
698	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Trave di colmo 35,2 * 0,7 Totale	m²		35,20	0,70		24,64	24,64	16,40	404,10																						
699	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. INCIDENZA TRAVI IN ELEVAZIONE 200																															

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06C - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		KG/M3 vedi voce n. 3070 200		200,000				200,000		
		Totale	kg					200,000	1,00	200,00
700	FA.SO.C.3101.A	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 20 cm (4+12+4) per luci fino a m 4,00 VEDI ALLEGATO Solaio H6 Copertura 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m ²					276,01	57,40	15.842,97
701	FA.SO.C.3101.U4	Detrazione alla voce FA.SO.C.3101.A per ogni 50 daN/m2 in meno di sovraccarico accidentale 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m ²					276,01	-3,44	-949,47
702	FA.SO.C.3101.W3	Sovrapprezzo alla voce FA.SO.C.3101.A con carico accidentale di 150 kg/m2, per solaio inclinato con pendenza sueriore al 10% 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m ²					276,01	5,74	1.584,30
		Totale FA3 - Elevazioni Euro								22.966,72
703	FA.CT.D.3001.U	FA6 - Opere di finitura esterne Canali di gronda, scossaline, converse fornite e montate in opera in acciaio zincato spessore 8/10 Gronda 2 * 35,2 * 0,35 Scossalina testata copertura lato corto 4 * 3,9 * 0,35		2,00	35,20		0,35	24,64		
		Totale	m ²	4,00	3,90		0,35	5,46		
								30,10	33,55	1.009,86
704	FA.CT.D.3005.C	Staffe di supporto (cicogne) fornite e montate in opera compreso il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita - in acciaio zincato spessore 20/10. Copertura - n° 1/mt 2 * 36		2,00	36,00			72,00		
		Totale	Cad					72,00	5,04	362,88
705	FA.CT.D.3008.A	Terminali con gomito per pluviali e colonne di scarico per diametri fino a 100 mm e lunghezza 1,50 mt, forniti e montati in opera. - in ghisa. 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	45,52	182,08
706	FA.CT.D.3009.C	Gomiti per raccordi tra tubi pluviali e canali di gronda, forniti e montati in opera, compreso fissaggio ed ogni altro onere e magistero - in acciaio zincato. 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	7,22	28,88
707	FA.CT.D.3013.C	Collari per tubi pluviali, forniti e montati in opera compreso fissaggio al supporto - in acciaio inox diametro 8-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06C - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
708	FA.CT.F.3001.C	10 cm. Su pluviali 4 * 3	Cad	4,00	3,00			12,00	3,10	37,20
		Totale						12,00		
709	FA.IP.A.3013.A	Copertura di tetto con tegole in laterizio poste in opera con malta cementizia a q.li 3,00 di cemento su solaio laterocementizio o su - con tegole marsigl SOLAIO H6 - Copertura rif. strato 1 276,01	m ²		276,01			276,01	24,47	6.753,96
		Totale						276,01		
710	FA.IS.A.1002.A	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 2 SOLAIO H6 - Copertura rif. strato 2 276,01	m ²		276,01			276,01	38,86	10.725,75
		Totale						276,01		
711	FA.IS.A.3012.A	Malta adesiva monocomponente a base di cemento per l'incollaggio di pannelli termoisolanti. - cementizia. Resa 4 kg/m2 vedi voce n. 3160 4	kg	4,000				4,000	0,75	3,00
		Totale						4,000		
712	FA.IS.A.3012.B	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - spessore 60 mm. COPERTURA H6 ESP 150 spessore 12 cm Vedi allegato 276,01	m ²		276,01			276,01	20,14	5.558,84
		Totale						276,01		
713	FA.PV.C.3 02.I	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - sovrapprezzo per vedi voce n. 3160 6	m ²	6,00				6,00	1,57	9,42
		Totale						6,00		
714	OM.TU.B.3002.D	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria. SOLAIO H6 - Copertura spessore 4 cm 276,01	m ²		276,01			276,01	17,21	4.750,13
		Totale						276,01		
		Tubi pluviali forniti e montati in opera ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a rego - in acciaio zincato preverniciato spessore 8/10. Pluviali Ø 100 lamiera 6/10= 6,28 kg/mq 0,31m x 6,28kg/m2 = 1,95 kg/m 4 * 2,5 * 1,95		4,000	2,500		1,950	19,500		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06C - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano Copertura

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
715	OM.TU.B.3005.A	Totale	kg					19,500	6,25	121,88
		Parafoglie in polipropilene in opera sugli imbocchi dei tubi di scarico dei pluviali.								
		4			4,00			4,00		
		Totale	Cad					4,00	1,69	6,76
		Totale FA6 - Opere di finitura esterne Euro								29.550,64
		Totale FA06C - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano Copertura Euro								52.517,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06D - Nuovo fabbricato tecnologico_Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
716	FA.IS.B.3009.A	FA4 - Sistemazioni esterne Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica Vedi allegato M1 201,1 M2 41,16 Totale	m ²	201,10 41,16				201,10 41,16 242,26	10,91	2.643,06
717	FA.IS.B.3009.B	Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica SPESSORE TOTALE ISOLANTE 10 cm - 3=7 cm vedi voce n. 3505 7 Totale	m ²	7,00				7,00 7,00	1,17	8,19
718	FA.IT.E.3001.A	Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore Vedi allegato Muratura M1 200,07 Muratura M2 40,59 A dedurre zoccolatura in pietra vedi voce n. 3530 Totale	m ²		200,07 40,59			200,07 40,59 240,66	13,36	3.215,22
719	FA.IT.G.3002.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo, interni o esterni, con rasante a base di calce idrata, cemento portland bianco o grigio, - spessore tra 1 e 3 209,48 Totale	m ²		209,48			209,48 209,48	10,25	2.147,17
720	FA.MU.A.3010.A	Muratura portante per zona sismica in elevazione con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta - spessore 30 cm. MURATURA M1 vedi allegato 204,37 Totale	m ²		204,37			204,37 204,37	46,55	9.513,42
721	FA.MU.A.3017.A	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 8 cm. Vedi allegato M1 200,07 M2 40,59 Totale	m ²	40,59	200,07			200,07 40,59 240,66	26,59	6.399,15
722	FA.OM.A.3 04.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili INFERRIATA ESTERNA - vedi tavola ABACO INFISSI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06D - Nuovo fabbricato tecnologico_Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		incidenza 30 kg/m2								
		PE1 180 * 1,3 * 3,05		180,000	1,300		3,050	713,700		
		PE2 60 * 2 * 3,05		60,000	2,000		3,050	366,000		
		PE3 30 * 0,9 * 3,05		30,000	0,900		3,050	82,350		
		F1 270 * 1,1 * 0,8		270,000	1,100		0,800	237,600		
		F3 30 * 2 * 1,5		30,000	2,000		1,500	90,000		
		Totale	kg					1.489,650	2,86	4.260,40
723	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e decapaggio di elementi in acciaio da contabilizzarsi a vedi voce n. 3630 1489,65	kg		1.489,650			1.489,650		
		Totale	kg					1.489,650	0,34	506,48
724	FA.SE.H.3001.C	Serramenti in profili estrusi di alluminio, potere fonoisolante (Rw) >0 = 35 dB e < 40 dB, trasmittanza termica complessiva della chiusura trasparente e VEDI TAVOLA ABACO INFISSI								
		PE1 6 * 1,3 * 3,05		6,00	1,30		3,05	23,79		
		PE2 2 * 2 * 3,05		2,00	2,00		3,05	12,20		
		PE3 1 * 0,9 * 3,05		1,00	0,90		3,05	2,75		
		F1 9 * 1,1 * 0,8		9,00	1,10		0,80	7,92		
		F3 1 * 2 * 1,5		1,00	2,00		1,50	3,00		
		Totale	m ²					49,66	450,45	22.369,35
725	FA.SE.H.3005.B1	Variazione di prezzo per FA.SE.H.3001.C per verniciatura diversa da RAL 9010 49,66	m ²		49,66			49,66		
		Totale	m ²					49,66	45,04	2.236,69
726	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10 31,18	m ²	31,18				31,18		
		Totale	m ²					31,18	14,11	439,95
727	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa. Vedi allegato Zoccolatura perimetrale V4								
		2 * 34,3 * 0,45		2,00	34,30		0,45	30,87		
		2 * 6,7 * 0,45		2,00	6,70		0,45	6,03		
		A dedurre vani								
		PE1 -6 * 1,3 * 0,45		-6,00	1,30		0,45	-3,51		
		PE2 -2 * 2 * 0,45		-2,00	2,00		0,45	-1,80		
		PE3 -1 * 0,9 * 0,45		-1,00	0,90		0,45	-0,41		
		Totale	m ²					31,18	91,36	2.848,60
728	FA.TV.A.3007.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa. 209,48	m ²		209,48			209,48		
		Totale	m ²					209,48	2,65	555,12
729	FA.TV.A.3018.B	Tinteggiatura con pittura minerale a base di silicato di potassio su intonaco civile interno o esterno, data a pennello								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06D - Nuovo fabbricato tecnologico_Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		o rullo in due - pigmentata tinte								
		209,48			209,48			209,48		
		Totale	m ²					209,48	13,34	2.794,46
730	FA.TV.C.3010.C	Pittura di finitura per interno ed esterno su opere metalliche con due mani di smalto a base di resine alchidiche in fase solvente, - colorato tinte scure								
		INFERRIATE ESTERNE								
		PE1 6 * 1,3 * 3,05		6,00	1,30		3,05	23,79		
		PE2 2 * 2 * 3,05		2,00	2,00		3,05	12,20		
		PE3 1 * 0,9 * 3,05		1,00	0,90		3,05	2,75		
		F1 9 * 1,1 * 0,8		9,00	1,10		0,80	7,92		
		F3 1 * 2 * 1,5		1,00	2,00		1,50	3,00		
		Totale	m ²					49,66	11,40	566,12
731	FA.VE.E.3002.B	Pellicola di sicurezza per uso esterno non inferiore a 100 micron, classe 1B1 per uso interno.								
		PE1 (Sopraluce) 6 * 1,2 * 0,55		6,00	1,20		0,55	3,96		
		PE2 (sopraluce) 2 * 1,9 * 0,55		2,00	1,90		0,55	2,09		
		PE3 (sopraluce) 1 * 0,8 * 0,55		1,00	0,80		0,55	0,44		
		F1 9 * 1 * 0,7		9,00	1,00		0,70	6,30		
		F3 1 * 1,9 * 1,4		1,00	1,90		1,40	2,66		
		Totale	Cad					15,45	52,84	816,38
732	OM.SE.A.1 23.A	Serrature di sicurezza tipo a cilindro ruotante con scivolo (scrocco) e complete di tre chiavi, tipo grande a non meno di quattro mandate								
		SU INFERRIATE ESTERNE - vedi abaco infissi								
		PE1 6		6,00				6,00		
		PE2 2		2,00				2,00		
		PE3 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					9,00	51,34	462,06
733	OM.SE.A.1 45.A	Apparecchio per chiusura a wasistas, del tipo accettato dalle Ferrovie								
		Comando a distnza delle aperture a WASISTAS - vedi atvola ABACO INFISSI ex FA.SE.A.3 21.B 13,1 kg/cad 12 * 13,1		12,000	13,100			157,200		
		Totale	kg					157,200	12,59	1.979,15
734	OM.SE.V.3 05.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a due battenti								
		VEDI ABACO INFISSI								
		PE1 6		6,00				6,00		
		PE2 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					8,00	272,99	2.183,92
735	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente								
		VEDI TAVOLA ABACO INFISSI								
		PE3 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	143,41	143,41
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro								66.088,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06D - Nuovo fabbricato tecnologico_Pareti esterne

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										66.088,30
		Totale FA06D - Nuovo fabbricato tecnologico_Pareti esterne Euro Totale FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								455.496,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
736	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Magrone Lato marciapiede 3,4 * 3,4 * 0,1 2,95 * 4,8 * 0,1 Lato BD 11 * 3,3 * 0,1 6,3 * 5,95 * 0,1 Lato BP 11 * 3,3 * 0,1 Totale	m ³							
								1,16		
					3,40	3,40	0,10	1,42		
					2,95	4,80	0,10	3,63		
					11,00	3,30	0,10	3,75		
					6,30	5,95	0,10	3,63		
					11,00	3,30	0,10	13,59	80,31	1.091,41
737	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali Cordolo micropali 30x40cm Lato marciapiede FV 6,09 * 0,3 * 0,4 3,09 * 0,3 * 0,4 4 * 0,3 * 0,4 2,33 * 0,3 * 0,4 1,1 * 0,3 * 0,4 Lato BD 2 * 11,25 * 0,3 * 0,4 2 * 1,05 * 0,3 * 0,4 2 * 6,35 * 0,3 * 0,4 Lato BP 2 * 11,25 * 0,3 * 0,4 2 * 1,05 * 0,3 * 0,4 2 * 6,35 * 0,3 * 0,4 Totale	m ³							
								0,73		
					6,09	0,30	0,40	0,37		
					3,09	0,30	0,40	0,48		
					4,00	0,30	0,40	0,28		
					2,33	0,30	0,40	0,13		
					1,10	0,30	0,40	2,70		
				2,00	11,25	0,30	0,40	0,25		
				2,00	1,05	0,30	0,40	1,52		
				2,00	6,35	0,30	0,40	2,70		
				2,00	11,25	0,30	0,40	0,25		
				2,00	1,05	0,30	0,40	1,52		
				2,00	6,35	0,30	0,40	10,93	105,39	1.151,91
738	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Lato marciapiede FV 2,6 * 3,1 * 0,4 2,8 * 4,8 * 0,4 Lato BD (area sezione x estensione) scala 8 * 2,9 ascensore 3,57 * 6 Lato BP (area sezione x estensione) scala 8 * 2,9 ascensore 3,57 * 6 Totale	m ³							
								3,22		
					2,60	3,10	0,40	5,38		
					2,80	4,80	0,40	23,20		
					8,00	2,90		21,42		
					3,57	6,00		23,20		
					8,00	2,90		21,42		
					3,57	6,00		97,84	105,39	10.311,36
739	BA.CZ.A.3 01.DB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali 10,9452 Totale	m ³	10,95				10,95		
								10,95	2,66	29,13
740	BA.CZ.A.3 01.DI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
741	BA.CZ.A.3 02.J	Maggiorazione per lavoro notturno	m ³	10,95				10,95	2,85	31,21				
		Cordolo micropali						10,9452						
		Totale												
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2												
		Struttura sottopasso - Elevazione												
		Lato marciapiede FV												
		ascensore 2 * 2,8 * 6,17 * 0,5						2,00			2,80	6,17	0,50	17,28
		2 * 2,6 * 6,17 * 0,5						2,00			2,60	6,17	0,50	16,04
		2,5 * 3,68 * 0,5									2,50	3,68	0,50	4,60
		3,85 * 3,68 * 0,5									3,85	3,68	0,50	7,08
		1,75 * 3,68 * 0,5									1,75	3,68	0,50	3,22
		copertura 3 * 4,35 * 0,5									3,00	4,35	0,50	6,53
		a detrarre aperture -1 * 2,68 * 0,9 * 0,5						-1,00			2,68	0,90	0,50	-1,21
		Lato BP												
		scala (area prospetto x estensione) 2 * 43,6 * 0,5						2,00			43,60		0,50	43,60
		ascensore 2 * 6,1 * 3,68 * 0,5						2,00			6,10	3,68	0,50	22,45
		2 * 1,35 * 3,68 * 0,5						2,00			1,35	3,68	0,50	4,97
		2 * 2,4 * 1,35 * 0,3						2,00			2,40	1,35	0,30	1,94
		2 * 2,2 * 1,35 * 0,3						2,00			2,20	1,35	0,30	1,78
		copertura 6,1 * 5,6 * 0,5									6,10	5,60	0,50	17,08
a detrarre aperture -1 * 2,2 * 2,4 * 0,5	-1,00	2,20	2,40	0,50	-2,64									
Scala (area sezione x estensione) 3,7 * 1,9		3,70		1,90	7,03									
Lato BD														
scala (area prospetto x estensione) 2 * 43,6 * 0,5	2,00	43,60		0,50	43,60									
ascensore 2 * 6,1 * 3,68 * 0,5	2,00	6,10	3,68	0,50	22,45									
2 * 1,35 * 3,68 * 0,5	2,00	1,35	3,68	0,50	4,97									
2 * 2,4 * 1,35 * 0,3	2,00	2,40	1,35	0,30	1,94									
2 * 2,2 * 1,35 * 0,3	2,00	2,20	1,35	0,30	1,78									
copertura 6,1 * 5,6 * 0,5		6,10	5,60	0,50	17,08									
a detrarre aperture -1 * 2,2 * 2,4 * 0,5	-1,00	2,20	2,40	0,50	-2,64									
Scala (area sezione x estensione) 3,7 * 1,9		3,70		1,90	7,03									
Totale					245,96	119,12	29.298,76							
742	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.												
		Cordolo micropali v. voce BA.CZ.A.3 01.D												
743	BA.CZ.A.3 03.B	10,9452	m ³	10,95				10,95	5,39	59,02				
		Totale												
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.												
		Struttura sottopasso - Fondazione v. voce BA.CZ.A.3 01.D												
		Lato marciapiede FV 8,6		8,60				8,60						
		Lato BD 44,62		44,62				44,62						
		Lato BP 44,62		44,62				44,62						

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
744	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Struttura sottopasso - Elevazione v. voce BA.CZ.A.3 02.J 245,965	m ³					97,84	5,39	527,36
		Totale	m ³		245,97			245,97		
745	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali v. voce BA.CZ.A.3 01.D 10,9452	m ³					245,97	5,39	1.325,78
		Totale	m ³	10,95				10,95		
746	BA.CZ.A.3 03.BI	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali v. voce BA.CZ.A.3 01.D 10,9452	m ³					10,95	0,02	0,22
		Totale	m ³	10,95				10,95		
747	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseformi cordolo Casseri cordolo Lato marciapiede FV 2 * 6,09 * 0,4 2 * 3,09 * 0,4 2 * 4 * 0,4 2 * 2,33 * 0,4 2 * 1,1 * 0,4 Lato BD 4 * 11,25 * 0,4 4 * 1,05 * 0,4 4 * 6,35 * 0,4 Lato BP 4 * 11,25 * 0,4 4 * 1,05 * 0,4 4 * 6,35 * 0,4	m ³							
		Totale	m ³	2,00	6,09		0,40	4,87		
				2,00	3,09		0,40	2,47		
				2,00	4,00		0,40	3,20		
				2,00	2,33		0,40	1,86		
				2,00	1,10		0,40	0,88		
				4,00	11,25		0,40	18,00		
				4,00	1,05		0,40	1,68		
				4,00	6,35		0,40	10,16		
				4,00	11,25		0,40	18,00		
				4,00	1,05		0,40	1,68		
				4,00	6,35		0,40	10,16		
		Totale	m ²	4,00	6,35		0,40	10,16		
748	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Struttura sottopasso - Fondazione Casseri Lato marciapiede FV 1,15 * 1,8 1,15 * 1,6 Lato BD scala 1,75 * 1,9 1,4 * 1,9 1,36 * 1,9 ascensore 2 * 1,25 * 1,6 2 * 1,25 * 1,8 Lato BP	m ²							
		Totale	m ²					72,96	10,09	736,17
					1,15	1,80		2,07		
					1,15	1,60		1,84		
					1,75	1,90		3,33		
					1,40	1,90		2,66		
					1,36	1,90		2,58		
				2,00	1,25	1,60		4,00		
				2,00	1,25	1,80		4,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
749	BA.CZ.A.3 04.AB	scala 1,75 * 1,9	m ²		1,75	1,90		3,33	10,09	383,92
		1,4 * 1,9			1,40	1,90		2,66		
		1,36 * 1,9			1,36	1,90		2,58		
		ascensore 2 * 1,25 * 1,6		2,00	1,25	1,60		4,00		
		2 * 1,25 * 1,8		2,00	1,25	1,80		4,50		
		Totale						38,05		
750	BA.CZ.A.3 04.AI	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Casseformi cordolo Casseri cordolo 72,968	m ²	72,97				72,97	1,28	93,40
		Totale					72,97			
							72,97			
751	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Struttura sottopasso - Elevazione Casseri	m ²						1,37	99,97
		Lato marciapiede FV 2 * 2,6 * 6,17		2,00		2,60	6,17	32,08		
		2,6 * 5,67				2,60	5,67	14,74		
		a sommare apertura vani 2 * 0,5 * 2,68		2,00		0,50	2,68	2,68		
		0,5 * 0,9				0,50	0,90	0,45		
		2 * 2,8 * 6,17		2,00		2,80	6,17	34,55		
		2 * 2,8 * 5,67		2,00		2,80	5,67	31,75		
		1 * 4,35 * 3,18		1,00		4,35	3,18	13,83		
		3,85 * 2,68				3,85	2,68	10,32		
		4,35 * 2,5				4,35	2,50	10,88		
		3,85 * 2				3,85	2,00	7,70		
		Lato BP								
		scala (area prospetto) 4 * 35,5		4,00			35,50	142,00		
		ascensore 2 * 3,18 * 6,1		2,00		3,18	6,10	38,80		
		2 * 3,18 * 5,5		2,00		3,18	5,50	34,98		
		4 * 2,68 * 1,35		4,00		2,68	1,35	14,47		
		4 * 2,4 * 1,35		4,00		2,40	1,35	12,96		
		4 * 2,2 * 1,35		4,00		2,20	1,35	11,88		
		copertura 6,1 * 5,6			6,10	5,60		34,16		
		a sommare apertura vani 2 * 2,2 * 0,5		2,00		2,20	0,50	2,20		
		2 * 2,4 * 0,5		2,00		2,40	0,50	2,40		
		Lato BD								
		scala (area prospetto) 4 * 35,5		4,00			35,50	142,00		
ascensore 2 * 3,18 * 6,1	2,00		3,18	6,10	38,80					
2 * 3,18 * 5,5	2,00		3,18	5,50	34,98					
4 * 2,68 * 1,35	4,00		2,68	1,35	14,47					
4 * 2,4 * 1,35	4,00		2,40	1,35	12,96					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
752	BA.CZ.A.3 09.B	4 * 2,2 * 1,35	m ²	4,00	6,10	2,20	1,35	11,88	13,46	10.050,31
		copertura 6,1 * 5,6						34,16		
		a sommare apertura vani 2 * 2,2 * 0,5		2,00				2,20		
		2 * 2,4 * 0,5		2,00				2,40		
		Totale					746,68			
753	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	100,000	10,945			1.094,500	1,00	1.094,50
		Armatura cordolo								
		Incidenza 100 kg/mc								
		v. voce BA.CZ.A.3 01.D 100 * 10,9452						1.094,500		
		Totale					1.094,500			
754	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg		8,600	170,000		1.462,000	1,00	16.632,80
		Struttura sottopasso - Fondazione								
		incidenza fondazione 170kg/mc								
		Lato marciapiede FV 8,6 * 170		44,620		170,000	7.585,400			
		Lato BD 44,62 * 170		44,620	170,000	7.585,400				
		Lato BP 44,62 * 170		44,620	170,000	7.585,400				
		Totale					16.632,800			
755	BA.CZ.A.3 09.BB	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	245,965	160,000			39.354,400	1,00	39.354,40
		Struttura sottopasso - Elevazione								
		Elevazione- INCIDENZA 160 kg/m3								
		Lato marciapiede FV 245,965 * 160						39.354,400		
		Totale					39.354,400			
756	BA.CZ.A.3 09.BI	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	1.094,520				1.094,520	0,04	43,78
		Maggiorazione per lavoro notturno								
		Armatura cordolo								
		Incidenza 100 kg/mc 1094,52						1.094,520		
		Totale					1.094,520			
757	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	kg	1.094,520				1.094,520	0,04	43,78
		Geotessile								
		Totale					1.094,520			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
758	BA.MT.A.3002.A	Massetto pendenze - copertura 34,16	m ²				34,16	34,16	3,05	104,19			
		Totale						34,16					
759	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³						3,42	3.061,86			
		SCAVO 1 su 1											
		Area in pianta x estensione											
		Lato marciapiede FV 142,68									142,68	142,68	
		Lato BD 376,3									376,30	376,30	
Lato BP 376,3	376,30	376,30											
		Totale						895,28					
760	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³	895,28	2.694,00		0,07	895,28	0,26	281,80			
		Scavo											
		vedi voce BA.MT.A.3001.A											
		Vedi scavo precedente 895,28											
		Micropali 2694 * (0,15*0,15*3,14)					188,58						
		Totale					1.083,86						
761	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm	m ²				34,16	34,16	10,45	356,97			
		Totale						34,16					
762	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²				34,16	34,16	5,91	201,89			
		Totale						34,16					
763	BA.PD.A.3015.B	Massetto di protezione - CLS	m ²				34,16	34,16	5,91	462,34			
		Massetto pendenze - copertura 34,16											
		Totale						34,16					
		Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.											
		Massetto di protezione - CLS											
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 2,29 * 34,16									2,29	34,16	78,23
		Totale											78,23
Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto													
Micropali - ARMATURA													
Armatua Ø168.3 s=12.5mm P=48.0 kg/m (LUNGHEZZA + 30cm nel CORDOLO)													
Lato marciapiede FV L=14m 53 * 48 * 14,3			53,000	48,000	14,300	36.379,200							
Lato BD													
L=10m 2 * 11 * 48 * 10,3		2,000	11,000	48,000	10,300	10.876,800							
L=14 2 * 27 * 48 * 14,3		2,000	27,000	48,000	14,300	37.065,600							
Lato BP													
L=10m 2 * 11 * 48 * 10,3		2,000	11,000	48,000	10,300	10.876,800							
L=14 2 * 27 * 48 * 14,3		2,000	27,000	48,000	14,300	37.065,600							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
764	BA.PD.A.3015.B	Totale Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Puntoni Puntoni provvisori 219.1 sp=16mm 6 * 2,95 * 50 12 * 5,6 * 50 2,7 * 50 2 * 4 * 50	kg					132.264,000	1,36	179.879,04
				6,000	2,950	50,000		885,000		
				12,000	5,600	50,000		3.360,000		
					2,700	50,000		135,000		
				2,000	4,000	50,000		400,000		
765	BA.PD.A.3015.BB	Totale Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - ARMATURA 132264,00	kg	132.264,000				132.264,000	1,36	6.500,80
766	BA.PD.A.3015.BB	Totale Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Puntoni 4780	kg	4.780,000				4.780,000	0,03	3.967,92
767	BA.PD.A.3015.BI	Totale Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - ARMATURA 132264,00	kg	132.264,000				132.264,000	0,03	143,40
768	BA.PD.A.3015.BI	Totale Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per lavoro notturno Puntoni 4780	kg	4.780,000				4.780,000	0,04	5.290,56
769	BA.PD.A.3103.F	Totale Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250 Micropali micropali Ø 240 mm i=0.30m Lato marciapiede FV L=14m 53 * 14 Lato BD L=10m 2 * 11 * 10 L=14 2 * 27 * 14 Lato BP	kg							
					53,00		14,00	742,00		
				2,00	11,00		10,00	220,00		
				2,00	27,00		14,00	756,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
770	BA.PD.A.3103.FB	L=10m 2 * 11 * 10	m	2,00	11,00		10,00	220,00	34,74	93.589,56
		L=14 2 * 27 * 14		2,00	27,00		14,00	756,00		
		Totale						2.694,00		
771	BA.PD.A.3103.FI	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.	m	2.694,00				2.694,00	1,99	5.361,06
		Micropali 2694						2.694,00		
		Totale						2.694,00		
		Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250 Maggiorazione per lavoro notturno	m	2.694,00				2,14	5.765,16	
		Micropali 2694								2.694,00
		Totale								2.694,00
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								417.517,16
		Totale FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE Euro								417.517,16
		Totale FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								417.517,16
		Totale FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								417.517,16

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
772	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Magrone Area in pianta 430,6 * 0,15 Totale	m ³		430,60		0,15	64,59	80,31	5.187,22
								64,59		
773	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali Cordolo micropali 50x60cm Lato BD 148,6 * 0,5 * 0,6 Totale	m ³		148,60	0,50	0,60	44,58	105,39	4.698,29
								44,58		
774	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Scale lato BD area sezione 2 * 9 * 5 solettone area in pianta a quota -4.76 167 * 0,5 Scale lato BP area in pianta 45 * 0,5 Totale	m ³	2,00	9,00	5,00		90,00	105,39	20.656,44
							0,50	83,50		
					45,00		0,50	22,50		
								196,00		
775	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 Struttura sottopasso - Elevazione Muri Scale lato BD area prospetto 4 * 44,45 * 0,5 Sottopasso centrale 62,9 * 3,26 * 0,5 Muri Scale lato BP 22,7 * 3,1 * 0,5 Scale lato BD 2 * 4,1 * 2 Scale lato BP 2 * 2,5 * 1,8 Ringrossi 4 * 0,08 * 1,7 4 * 0,08 * 3,2 11 * 0,08 * 4,7 3 * 0,08 * 2,7 Copertura 156,6 * 0,5 Totale	m ³	4,00	44,45		0,50	88,90	119,12	40.104,13
					62,90	3,26	0,50	102,53		
					22,70	3,10	0,50	35,19		
				2,00	4,10	2,00		16,40		
				2,00	2,50	1,80		9,00		
				4,00	0,08		1,70	0,54		
				4,00	0,08		3,20	1,02		
				11,00	0,08		4,70	4,14		
				3,00	0,08		2,70	0,65		
					156,60		0,50	78,30		
								336,67		
776	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali v. voce BA.CZ.A.3 01.D 44,58 Totale	m ³		44,58			44,58		
								44,58		
777	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Struttura sottopasso - Fondazione v. voce BA.CZ.A.3 01.D 90		90,00				90,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
778	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Struttura sottopasso - Elevazione v. voce BA.CZ.A.3 02.J 336,664	m ³					90,00	5,39	485,10
		Totale	m ³		336,66			336,66		
779	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseformi cordolo Casseri cordolo 148,6 * 0,6 148,6 * 0,5	m ³		148,60 148,60		0,60 0,50	89,16 74,30	5,39	1.814,60
		Totale	m ²					163,46	10,09	1.649,31
780	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Struttura sottopasso - Fondazione Casseri Scale lato BD area sezione 4 * 36,9 * 5 solettone area in pianta a quota -4.76 167 * 0,5 Scale lato BP area in pianta 45 * 0,5	m ²	4,00	36,90 167,00	5,00		738,00 83,50		
		Totale	m ²		45,00		0,50	22,50	10,09	8.515,96
781	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Struttura sottopasso - Elevazione Casseri Muri Scale lato BD area prospetto 8 * 44,45 Sottopasso centrale 62,9 * 0,5 3,26 * 0,5 Muri Scale lato BP 22,7 * 3,1 Scale lato BD 4 * 30,9 * 4,1 Scale lato BP 4 * 19,7 * 1,8 Ringrossi 4 * 3,6 * 1,7 4 * 3,6 * 3,2 11 * 3,6 * 4,7 3 * 3,6 * 2,7 Copertura in pianta 156,6 70,9 * 0,5 2 * 9,2 * 0,5	m ²	8,00	62,90 3,26 22,70	3,10	44,45 0,50 0,50	355,60 31,45 1,63		
		Totale	m ²	4,00 4,00 4,00 4,00 11,00 3,00 2,00	30,90 19,70 3,60 3,60 3,60 3,60 156,60 70,90 9,20	4,10 1,80 1,70 3,20 4,70 2,70 0,50 0,50	506,76 141,84 24,48 46,08 186,12 29,16 156,60 35,45 9,20	13,46	21.465,20	
782	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Armatura cordolo	m ²					1.594,74		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
783	BA.CZ.A.3 09.B	Incidenza 100 kg/mc v. voce BA.CZ.A.3 01.D 100 * 44,58	kg	100,000	44,580			4.458,000	1,00	4.458,00
		Totale						4.458,000		
784	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Struttura sottopasso - Fondazione incidenza fondazione 170kg/mc 90 * 170	kg		90,000	170,000		15.300,000	1,00	15.300,00
		Totale						15.300,000		
785	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Struttura sottopasso - Elevazione Elevazione- INCIDENZA 160 kg/m3 Muri Scale lato BD 336,664 * 160	kg	336,664		160,000		53.866,240	1,00	53.866,24
		Totale						53.866,240		
786	BA.MT.A.3002.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Copertura massetto Copertura 156,6	m ²		156,60			156,60	3,05	477,63
		Totale						156,60		
787	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 Volume toale di scavo 1722,4	m ³		1.722,40			1.722,40	3,42	5.890,61
		Totale						1.722,40		
788	BA.OP.A.3 15.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1722,4 Micropali 6930 * (0,125*0,125*3,14)	m ³	1.722,40	6.930,00		0,05	346,50	0,26	537,91
		Totale						2.068,90		
789	BA.OP.A.3 17.A	Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Copertura massetto Copertura 156,6	m ²		156,60			156,60	10,45	1.636,47
		Totale						156,60		
		Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Copertura massetto Copertura 156,6	m ²		156,60			156,60	5,91	925,51
		Totale						156,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
790	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Copertura massetto Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 156,6 * 2,29 Totale	m ²		156,60	2,29		358,61	5,91	2.119,39
							358,61			
791	BA.PD.A.3015.B	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Micropali - ARMATURA Armatura Ø168.3 s=12.5mm P=48.0 kg/m (LUNGHEZZA + 30cm nel CORDOLO) L=14m 495 * 48 * 14,3 Totale	kg		495,000	48,000	14,300	339.768,000	1,36	462.084,48
							339.768,000			
792	BA.PD.A.3103.F	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250 Micropali micropali Ø 240 mm i=0.30m L=14m 495 * 14 Totale	m		495,00		14,00	6.930,00	34,74	240.748,20
							6.930,00			
793	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Puntoni Puntoni provvisori 219.1 sp=16mm 14 * 4 * 50 2 * 7 * 50 4 * 6,2 * 50 6 * 6 * 50 Totale	kg	14,000	4,000	50,000		2.800,000	1,80	11.772,00
				2,000	7,000	50,000		700,000		
				4,000	6,200	50,000		1.240,000		
				6,000	6,000	50,000		1.800,000		
								6.540,000		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								904.632,98
		Totale FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE Euro								904.632,98
		Totale FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								904.632,98
		Totale FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								904.632,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
794	BA.CZ.A.3 01.A	FV2 - Pali o pozzi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali Cordolo 60x50 34,15 * 0,1 * 0,7 Totale	m ³		34,15	0,10	0,70	2,39 2,39	80,31	191,94
795	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali Cordolo micropali 50x50cm Cordolo micropali 34,15 * 0,6 * 0,5 Totale	m ³		34,15	0,60	0,50	10,25 10,25	105,39	1.080,25
796	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali v. voce BA.CZ.A.3 01.D 10,245 Totale	m ³		10,25			10,25 10,25	5,39	55,25
797	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseformi cordolo Casseri cordolo Cordolo micropali 2 * 34,65 * 0,6 2 * 0,5 * 0,6 Totale	m ²	2,00 2,00	34,65 0,50		0,60 0,60	41,58 0,60 42,18	10,09	425,60
798	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Armatura cordolo Incidenza 100 kg/mc v. voce BA.CZ.A.3 01.D 100 * 10,245 Totale	kg	100,000	10,245			1.024,500 1.024,500	1,00	1.024,50
799	BA.PD.A.3015.B	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Micropali - ARMATURA Armatura Ø168.3 s=12.5mm P=48.0 kg/m (LUNGHEZZA + 30cm nel CORDOLO) Micropali 114 * 48 * 12,3 Totale	kg		114,000	48,000	12,300	67.305,600 67.305,600	1,36	91.535,62
800	BA.PD.A.3103.F	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250 Micropali micropali Ø 240 mm i=0.30m Micropali 114 * 12 Totale	m		114,00	12,00		1.368,00 1.368,00	34,74	47.524,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
801	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - ARMATURA Strutture di contrasto Tubolari F219.1 sp=16mm L=3.7m - p=79.8 kg/7m 22,9 * 79,8 Totale Totale FV2 - Pali o pozzi Euro	kg		22,900	79,800		1.827,420 1.827,420	1,80	3.289,36 145.126,84
802	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Magrone Area in pianta 891 * 0,15 Totale	m ³		891,00		0,15	133,65 133,65	80,31	10.733,43
803	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Fondo a q.ta - 4.76 area in pianta 344 * 0,5 Rampa uscita nord 53,94 * 3,5 Sezione b-b 2 * 21,46 * 3 Totale	m ³	2,00	344,00 53,94 21,46		0,50 3,50 3,00	172,00 188,79 128,76 489,55	105,39	51.593,67
804	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Struttura sottopasso - Fondazione v. voce BA.CZ.A.3 01.D 172 Totale	m ³	172,00				172,00 172,00	5,39	927,08
805	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Struttura sottopasso - Fondazione Casseri Fondo a q.ta - 4.76 perimetro in pianta 155 * 0,5 Sezione b-b 2 * 21,46 16 * 1,7 * 3 Rampa uscita nord 110 * 2,5 Totale	m ²		155,00 21,46 1,70 110,00	0,50 3,00 2,50		77,50 42,92 81,60 275,00 477,02	10,09	4.813,13
806	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Struttura sottopasso - Fondazione incidenza 145kg/mc								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
807	BA.MT.A.3 29.B	172 * 145	kg		172,000	145,000		24.940,000	1,00	24.940,00				
		Totale						24.940,000						
808	BA.MT.A.3002.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito	m ³	20.074,00				20.074,00	3,89	71.966,36				
		RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI												
		scavo												
		20074												
809	BA.MT.C.0101.A	A dedurre volumi delle fondazioni	m ³	20.074,00					3,42	68.653,08				
		MAGRONE 133,65 * -1						133,65			-1,00	-133,65		
		INGOMBRO VOLUME 360 * -1 * 4						360,00			-1,00	4,00	-1.440,00	
		Totale										18.500,35		
809	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³	20.074,00				20.074,00	3,42	68.653,08				
		SCAVO 1 su 1												
		Vedi elaborato NM2503D26P9FV130B001A 20074												
		Totale										20.074,00		
809	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³	20.074,00					0,26	5.237,02				
		Scavo												
		vedi voce BA.MT.A.3001.A												
		Vedi scavo precedente 20074												
809	BA.MT.C.0101.A	Micropali 1368 * (0,125*0,125*3,14)	m ³		1.368,00			68,40	0,26	5.237,02				
		Totale										20.142,40		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro												
810	BA.CZ.A.3 02.J	FV4 - Elevazioni	m ³						119,12	129.603,75				
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2												
		Struttura sottopasso - Elevazione												
		Pareti sezionate in pianta 95 * 3,25									95,00	3,25	308,75	
		Sezione b-b												
		pareti eterne 4 * 128,32 * 0,5						4,00			128,32		0,50	256,64
		terminali 4 * 0,88 * 3						4,00			0,88		3,00	10,56
		scale 4 * 4,13 * 3						4,00			4,13		3,00	49,56
		Ringrossi 24 * 1 * 3,25 * 1						24,00			1,00	3,25	1,00	78,00
		Copertura -1.00 343 * 0,5									343,00		0,50	171,50
		Rampa uscita nord 2 * 213 * 0,5						2,00			213,00		0,50	213,00
		Totale												1.088,01
811	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	875,01					119,12	129.603,75				
		Struttura sottopasso - Elevazione										875,01		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
812	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Casseri elevazione Pareti sezionate in pianta 150 * 3,25 Sezione b-b pareti eterne 8 * 128,32 terminali 8 * 1,7 * 3 scale 8 * 8 * 3 Ringrossi 24 * 3 * 3,25 Copertura in pianta 343 154 * 0,5 Totale	m ³					875,01	5,39	4.716,30
					150,00	3,25		487,50		
				8,00	128,32			1.026,56		
				8,00	1,70		3,00	40,80		
				8,00	8,00		3,00	192,00		
				24,00	3,00	3,25		234,00		
				343,00				343,00		
				154,00		0,50		77,00		
813	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE ELEVAZIONE incidenza 145kg/mc 875,01 * 145 Totale	m ²					2.400,86	13,46	32.315,58
					875,010	145,000		126.876,450		
			kg					126.876,450	1,00	126.876,45
		Totale FV4 - Elevazioni Euro								293.512,08
814	BA.CZ.A.3 10.A	FV9 - Finiture interne ed esterne Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 343 * 2,29 Totale	kg		343,000	2,290		785,470	1,10	864,02
								785,470		
815	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 343 Totale	m ²		343,00			343,00	3,05	1.046,15
								343,00		
816	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Impermeabilizzazione Copertura 343 Totale	m ²				343,00	343,00	10,45	3.584,35
								343,00		
817	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS Massetto pendenze - copertura 343 Totale	m ²		343,00			343,00	5,91	2.027,13
								343,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV9 - Finiture interne ed esterne Euro							7.521,65	
		Totale FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE Euro							685.024,34	
		Totale FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro							685.024,34	
		Totale FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							685.024,34	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
818	BA.CZ.A.3 01.A	FV2 - Pali o pozzi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali Cordolo 60x50 30,2 * 0,1 * 0,7			30,20	0,10	0,70	2,11		
		Totale	m ³					2,11	80,31	169,45
819	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali Cordolo micropali 50x50cm Cordolo micropali 30,2 * 0,6 * 0,5			30,20	0,60	0,50	9,06		
		Totale	m ³					9,06	105,39	954,83
820	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali v. voce BA.CZ.A.3 01.D			9,06			9,06		
		Totale	m ³					9,06	5,39	48,83
821	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseformi cordolo Casseri cordolo Cordolo micropali 2 * 30,7 * 0,6 2 * 0,5 * 0,6		2,00	30,70		0,60	36,84		
		Totale	m ²	2,00	0,50		0,60	0,60	10,09	377,77
822	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Armatura cordolo Incidenza 100 kg/mc v. voce BA.CZ.A.3 01.D 100 * 9,06		100,000	9,060			906,000		
		Totale	kg					906,000	1,00	906,00
823	BA.PD.A.3015.B	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Micropali - ARMATURA Armatura Ø168.3 s=12.5mm P=48.0 kg/m (LUNGHEZZA + 30cm nel CORDOLO) Micropali 101 * 48 * 14,3			101,000	48,000	14,300	69.326,400		
		Totale	kg					69.326,400	1,36	94.283,90
824	BA.PD.A.3103.F	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 226 a mm 250 Micropali micropali Ø 240 mm i=0.30m Micropali 101 * 14			101,00	14,00		1.414,00		
		Totale	m					1.414,00	34,74	49.122,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
825	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - ARMATURA Strutture di contrasto Tubolari F219.1 sp=16mm L=3.7m - p=79.8 kg/7m 6 * 3,7 * 79,8 Totale Totale FV2 - Pali o pozzi Euro	kg	6,000	3,700	79,800		1.771,560 1.771,560	1,80	3.188,81 149.051,95
826	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Magrone Area in pianta 355 * 0,15 Totale	m ³		355,00		0,15	53,25 53,25	80,31	4.276,51
827	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Struttura sottopasso - Fondazione Fondo a q.ta - 4.76 area in pianta 109,76 * 0,5 Sezione d-d 21,48 * 3 sezione c-c 21,48 * 3 Totale	m ³		109,76 21,48 21,48		0,50 3,00 3,00	54,88 64,44 64,44 183,76	105,39	19.366,47
828	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Struttura sottopasso - Fondazione v. voce BA.CZ.A.3 01.D 54,88 Totale	m ³	54,88				54,88 54,88	5,39	295,80
829	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Struttura sottopasso - Fondazione Casseri Fondo a q.ta - 4.76 perimetro in pianta 63,7 * 0,5 Sezione d-d 21,48 8 * 1,7 * 3 sezione c-c 21,48 8 * 1,7 * 3 Totale	m ²		63,70 21,48 1,70 21,48 1,70	0,50 3,00 3,00		31,85 21,48 40,80 21,48 40,80 156,41	10,09	1.578,18
830	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Struttura sottopasso - Fondazione								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
831	BA.MT.A.3 29.B	incidenza 145kg/mc 54,88 * 145	kg		54,880	145,000		7.957,600	1,00	7.957,60				
		Totale						7.957,600						
832	BA.MT.A.3002.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito	m ³	7.462,00			4,00	7.462,00	3,89	26.019,24				
		RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI												
		scavo 7462						7.462,00						
		A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 53,25 * -1						53,25			-1,00	-53,25		
		INGOMBRO VOLUME 180 * -1 * 4	180,00	-1,00		-720,00	6.688,75							
		Totale												
833	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³	7.462,00				7.462,00	3,42	25.520,04				
		SCAVO 1 su 1						7.462,00						
		Vedi elaborato NM2503D26P9FV140B001A 7462						7.462,00						
		Totale						7.462,00						
833	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³	7.462,00	1.414,00		0,05	7.462,00	0,26	1.958,50				
		Scavo vedi voce BA.MT.A.3001.A												
		Vedi scavo precedente 7462												
		Micropali 1414 * (0,125*0,125*3,14)					70,70							
		Totale					7.532,70							
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								86.972,34				
834	BA.CZ.A.3 02.J	FV4 - Elevazioni	m ³						119,12	58.714,25				
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2												
		Struttura sottopasso - Elevazione												
		Pareti sezionate in pianta 20,33 * 3,25									20,33	3,25	66,07	
		Sezione d-d												
		pareti eterne 2 * 128,32 * 0,5						2,00			128,32		0,50	128,32
		terminali 0,88 * 3									0,88		3,00	2,64
		scale 2 * 4,13 * 3						2,00			4,13		3,00	24,78
		sezione c-c												
		pareti eterne 2 * 128,32 * 0,5						2,00			128,32		0,50	128,32
		terminali 0,88 * 3									0,88		3,00	2,64
scale 2 * 4,13 * 3	2,00	4,13		3,00	24,78									
Ringrossi 8 * 1 * 3,25 * 1	8,00	1,00	3,25	1,00	26,00									
Copertura -1.00 178,7 * 0,5		178,70		0,50	89,35									
		Totale					492,90							
835	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
836	BA.CZ.A.3 05.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Struttura sottopasso - Elevazione 492,9025	m ³	492,90				492,90	5,39	2.656,73
		Totale						492,90		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Casseri elevazione Pareti sezionate in pianta 83,35 * 3,25 Sezione d-d pareti eterne 2 * 128,32 terminali 2 * 1,7 * 3 scale 2 * 8 * 3 sezione c-c pareti eterne 2 * 128,32 * 0,5 terminali 2 * 1,7 * 3 scale 2 * 8 * 3 Ringrossi 8 * 3 * 3,25 Copertura in pianta 141,78 75,57 * 0,5								
		Totale	m ²					1.029,82	13,46	13.861,38
837	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE ELEVAZIONE incidenza 145kg/mc 492,9025 * 145	kg	492,903	145,000			71.470,935	1,00	71.470,94
		Totale FV4 - Elevazioni Euro						71.470,935		146.703,30
838	BA.CZ.A.3 10.A	FV9 - Finiture interne ed esterne Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 141,78 * 2,29	kg		141,780	2,290		324,676	1,10	357,14
		Totale						324,676		
839	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 141,78	m ²		141,78			141,78	3,05	432,43
		Totale						141,78		
840	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
841	BA.OP.A.3 17.A	Impermeabilizzazione	m ²				141,78	141,78	10,45	1.481,60
		Copertura 141,78						141,78		
		Totale								
		Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.								
		Massetto di protezione - CLS	m ²					141,78	5,91	837,92
		Massetto pendenze - copertura 141,78								
		Totale								
		Totale FV9 - Finiture interne ed esterne Euro								
										3.109,09
										385.836,68
										385.836,68
										385.836,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN01 - Sifone - al km 86+414,61

IN01A - Sifone - al km 86+414,61

IN10001 - Sifone - al km 86+414,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
842	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 895,95 a detrarre ingombro manufatti magrone 32,8719 * -1 Opera realizzata 21,72 * 7 * -1 * 3,3 Totale	m ³	21,72	895,95 32,87 7,00	-1,00 -1,00	3,30	895,95 -32,87 -501,73 361,35	0,90	325,22
843	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 895,95 Totale	m ³		895,95			895,95 895,95	1,80	1.612,71
844	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16,52 * 7 Totale	m ³	2,00	16,52	7,00		231,28 231,28	40,96	9.473,23
845	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 895,95 Totale	m ³		895,95			895,95 895,95	0,26	232,95
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						11.644,11
846	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 7,3 * 22,02 * 0,15 Imobocchi 2 * 4 * 7,3 * 0,15 Totale	m ³	2,00	7,30 4,00	22,02 7,30	0,15 0,15	24,11 8,76 32,87	80,31	2.639,79
847	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 21,72 * 7 * 0,4 Imobocchi 2 * 4 * 7 * 0,4		2,00	21,72 4,00	7,00 7,00	0,40 0,40	60,82 22,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN01 - Sifone - al km 86+414,61

IN01A - Sifone - al km 86+414,61

IN10001 - Sifone - al km 86+414,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
848	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 83,216	m ³	83,22				83,22	112,62	9.372,24
849	BA.CZ.A.3 04.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 28,72 * 0,4 Imbocchi 4 * 11 * 0,4	m ³	2,00 4,00	28,72 11,00			22,98 17,60	5,39	448,56
850	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 83,216 * 120	m ²	83,216		120,000		9.985,920	10,09	409,45
		Totale	kg					9.985,920	1,00	9.985,92
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								22.855,96
851	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare Pareti scatolare chiuso 3 * 21,72 * 0,4 * 2,5 Imbocchi 4 * 15,4 * 0,4	m ³	3,00 4,00	21,72 15,40	0,40 0,40	2,50	65,16 24,64	119,12	10.696,98
852	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 89,8	m ³	89,80				89,80		
853	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 6 * 21,72 * 2,5 6 * 0,4 * 2,5	m ³	6,00 6,00	21,72	0,40	2,50 2,50	325,80 6,00	5,39	484,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN01 - Sifone - al km 86+414,61

IN01A - Sifone - al km 86+414,61

IN10001 - Sifone - al km 86+414,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
854	BA.CZ.A.3 09.B	Imbocchi 8 * 15,4	m ²	8,00	15,40			123,20	13,46	6.124,30
		Totale						455,00		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	89,800		120,000		10.776,000	1,00	10.776,00
		Totale						10.776,000		
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								28.081,30
855	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 21,72 * 7 * 0,4 Imbocchi (area in sezione A=1.13mq) 2 * 1,13 * 7	m ³	2,00	21,72	7,00	0,40	60,82	119,12	9.129,36
		Totale						76,64		
856	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 76,636	m ³		76,64			76,64	5,39	413,09
		Totale						76,64		
857	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 21,72 * 6,2 28,72 * 0,4 Imbocchi (area in sezione P=3.5 m) 7 * 3,5	m ²	1,00	21,72	6,20	0,40	134,66	13,46	2.296,95
		Totale						170,65		
858	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 76,636 * 120	kg	76,636		120,000		9.196,320	1,00	9.196,32
		Totale						9.196,320		
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								21.035,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN01 - Sifone - al km 86+414,61

IN01A - Sifone - al km 86+414,61

IN10001 - Sifone - al km 86+414,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
859	BA.CZ.A.3 10.A	INC - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 21,72 * 2,29 * 7			21,720	2,290	7,000	348,172		
		Totale	kg					348,172	1,10	382,99
860	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 21,72 * 7 Pareti 2 * 21,72 * 1		2,00	21,72		7,00	152,04		
		Totale	m ²		21,72		1,00	43,44	2,91	568,85
861	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 2 * 17,3		2,00	17,30			34,60		
		Totale	m					34,60	22,21	768,47
862	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 21,72 * 7 Massetto - fondazione 21,72			21,72	7,00		152,04		
		Totale	m ²		21,72			21,72	5,91	1.026,92
863	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 21,72 * 7 Risvolti copertura 2 * 21,72 * 1		2,00	21,72		7,00	152,04		
		Totale	m ²		21,72		1,00	43,44	25,20	4.926,10
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								7.673,33
		Totale IN10001 - Sifone - al km 86+414,61 Euro								91.290,42
		Totale IN01A - Sifone - al km 86+414,61 Euro								91.290,42
		Totale IN01 - Sifone - al km 86+414,61 Euro								91.290,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
864	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 459,4128 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,9212 * -1 Opera realizzata 30,25 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	30,25	459,41 13,92 2,26	-1,00 -1,00	2,26	459,41 -13,92 -154,50 290,99	0,90	261,89
865	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 459,4128 Totale	m ³		459,41			459,41 459,41	1,80	826,94
866	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16,5 * 7 Totale	m ³	2,00	16,50	7,00		231,00 231,00	40,96	9.461,76
867	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 459,4128 scavo per scorgliera 139,34 Totale	m ³		459,41 139,34			459,41 139,34 598,75	0,26	155,68
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						10.706,27
868	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 30,55 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	30,55 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	11,73 1,92 0,27 13,92	80,31	1.117,92
869	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
870	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 30,25 * 2,26 * 0,3 Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	2,00	30,25	2,26	0,30	20,51	112,62	2.370,65
		0,54								
871	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 21,0519 Totale	m ³	21,05				21,05	5,39	113,46
		21,05								
872	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 32,51 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4 Totale	m ²	4,00	32,51	0,30	0,40	19,51	10,09	238,22
		4,00								
872	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 21,0519 * 120 Totale	kg	21,052		120,000		2.526,240	1,00	2.526,24
		2.526,240								
Totale IN4 - Fondazioni Euro										6.366,49
873	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 21,7 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,55 * 0,3 * 1,96 Totale	m ³	1,00	21,70	0,30	1,58	34,29	119,12	5.281,78
		10,05								
874	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66 Totale	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		2,99								
Totale										11,23

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
875	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 44,3408 Totale	m ³	44,34				44,34 44,34	5,39	238,99
876	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
877	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 21,7 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 21,7 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,55 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	21,70 21,70 8,55	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	72,04 1,00 113,27 67,03 2,35 255,69	13,46	3.441,59
878	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
879	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 44,3408 * 120 Totale	kg	44,341		120,000		5.320,920 5.320,920	1,00	5.320,92
880	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								17.695,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
881	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 21,7 * 2,26 * 0,3 Cordoli 10 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	10,00	21,70 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	14,71 2,03 16,74	119,12	1.994,07
882	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,7466 Totale	m ³		16,75			16,75 16,75	5,39	90,28
883	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 21,7 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 21,7 * 0,3 cordoli 20 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 20,00 12,00	21,70 2,26 21,70 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	36,02 6,78 13,02 13,56 1,08 70,46	13,46	948,39	
884	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,7466 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	16,747		120,000		2.009,640 2.009,640	1,00	2.009,64 5.042,38
885	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 139,3404 * 0,2 Totale	m ³		139,34	0,20		27,87 27,87	111,29	3.101,65
886	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
887	DC.DS.D.3 03.A	biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	70,66	1,00	6,70	473,42	3,05	1.457,72
		Geotessile						4,52		
		Totale					477,94			
888	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	70,66	1,00	0,15	10,60	6,87	85,74
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 70,66 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15								
		Totale					12,48			
889	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	139,34		2,40	267,53	16,21	4.336,66
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 139,3404 * 2,4								
		Totale					267,53			
889	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	70,66	1,00	1,94	137,08	4,72	657,68
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 70,66 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5								
		Totale					139,34			
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								9.639,45
890	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg					112,306	1,10	123,54
		Rete di acciaio elettrosaldata								
891	BA.GG.A.3001.C	Massetto di protezione - Rete						112,306		
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 21,7 * 2,29 * 2,26								
		Totale								
892	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	21,70	30,25	2,26	49,04	2,91	318,76
		Geotessile						60,50		
		Copertura 21,7 * 2,26								
		Pareti 2 * 30,25 * 1								
		Totale					109,54			
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
893	BA.OP.A.3 14.B	in opera Misto cementato stradale di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
894	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
895	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 21,7 * 2,26 Massetto - fondazione 30,25	m ²		21,70	30,25	2,26	49,04	5,91	468,60
		Totale						79,29		
896	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						184,800		
897	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,55 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	800,23
		Totale						379,254		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 21,7 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 21,7 * 1	m ²	2,00	21,70		2,26	49,04	25,20	2.329,49
		Totale						43,40		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.341,34

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72 Euro							54.791,36	
		Totale IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72 Euro							54.791,36	
		Totale IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72 Euro							54.791,36	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
898	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 612,2875 a detrarre ingombro manufatti magrone 16,91475 * -1 Opera realizzata 33,55 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	33,55	612,29 16,91 2,60	-1,00 -1,00	2,50	612,29 -16,91 -218,08 377,30	0,90	339,57
899	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 612,2875 Totale	m ³		612,29			612,29 612,29	1,80	1.102,12
900	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 19,1 * 7 Totale	m ³	2,00	19,10	7,00		267,40 267,40	40,96	10.952,70
901	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 612,2875 scavo per scorgliera 103,38 Totale	m ³		612,29 103,38			612,29 103,38 715,67	0,26	186,07
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										12.580,46
902	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 33,85 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	33,85 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	14,72 1,92 0,27 16,91	80,31	1.358,04
903	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
904	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 33,55 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	33,55	2,60	0,40	34,89	112,62	3.999,14
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale						35,51		
905	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	35,52				35,52	5,39	191,45
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						35,52		
		vedi CLS Solettone Fondazione 35,516						35,52		
		Totale						35,52		
906	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	36,15		0,40	28,92	10,09	338,62
		Casseri fondazione						4,00		
		Casseri di fondazione 2 * 36,15 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4			2,60		0,40	4,16		
		Totale						33,56		
906	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	35,516		120,000		4.261,920	1,00	4.261,92
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						4.261,920		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 35,516 * 120								
		Totale						4.261,920		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								10.149,17
907	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	24,30	0,30	1,80	26,24	119,12	4.514,65
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						11,66		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare						37,90		
		Pareti scatolare chiuso 2 * 24,3 * 0,3 * 1,8								
		Pareti scatolare aperto 2 * 9,25 * 0,3 * 2,1								
		Totale						37,90		
908	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS						3,24		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8		4,00	1,50	0,30	1,80	3,24		
		Totale						11,48		
909	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
910	BA.CZ.A.3 03.B	superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 37,899 Totale	m ³	37,90				37,90	5,39	204,28
		37,90								
911	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,48 Totale	m ³		11,48			11,48	5,39	61,88
		11,48								
912	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 4 * 24,3 * 1,8 4 * 0,3 * 1,8 Casseri Pareti aperte 4 * 9,25 * 2,1 4 * 0,3 * 2,1 Totale	m ²		24,30	0,30	1,80	174,96	13,46	3.463,80
		4,00								
		4,00								
		4,00								
		4,00								
		257,34								
913	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8 Totale	m ²		2,00	1,50	2,00	16,00	13,46	689,15
		4,00								
		4,00								
		8,00								
		1,70								
		21,60								
914	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 37,899 * 120 Totale	kg	37,899		120,000		4.547,880	1,00	4.547,88
		4.547,880								
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120 Totale	kg	11,480		120,000		1.377,600	1,00	1.377,60
		1.377,600								
		Totale IN5 - Elevazioni Euro							16.226,74	
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
915	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 24,3 * 2,6 * 0,3 Cordoli 9 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	9,00	24,30 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	18,95 2,11 21,06	119,12	2.508,67
916	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 21,06 Totale	m ³		21,06			21,06 21,06	5,39	113,51
917	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 24,3 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 24,3 * 0,3 cordoli 18 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 18,00 12,00	24,30 2,60 24,30 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	48,60 7,80 14,58 14,04 1,08 86,10	13,46	1.158,91	
918	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 21,06 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	21,060		120,000	2.527,200 2.527,200	1,00	2.527,20 6.308,29	
919	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 103,383 * 0,2 Totale	m ³		103,38	0,20		20,68 20,68	111,29	2.301,48
920	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
921	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 51,95 * 6,7	m ²	2,00	51,95	1,00	6,70	348,07	3,05	1.077,47
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						353,27		
922	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	51,95	1,00	0,15	7,79	6,87	67,12
		Strato di base canale 51,95 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						9,77		
		Totale						9,77		
923	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	103,38	2,40	198,49	16,21	3.217,52	
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls					198,49			
		Scogliera radente 0,8 * 103,383 * 2,4					198,49			
924	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	2,60	1,00	0,50	100,78	4,72	487,95
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 51,95 * 1 * 1,94						103,38		
		Taglione 2 * 2,6 * 1 * 0,5						103,38		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro							7.151,54	
924	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg	2,00	24,300	2,290	2,600	144,682	1,10	159,15
		Rete di acciaio elettrosaldata						144,682		
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 24,3 * 2,29 * 2,6						144,682		
925	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	24,30	1,00	2,60	63,18	2,91	379,11
		Geotessile						67,10		
		Copertura 24,3 * 2,6						130,28		
		Pareti 2 * 33,55 * 1						130,28		
926	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Misto cementato stradello di servizio						1,04		
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6						1,04		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
927	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,7	m ³					1,04	40,96	42,60
		Totale		6,00	7,70			46,20		
928	BA.OP.A.3 17.A	Totale Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 24,3 * 2,6 Massetto - fondazione 33,55	m					46,20	22,21	1.026,10
		Totale			24,30	2,60		63,18		
					33,55			33,55		
929	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	m ²					96,73	5,91	571,67
		Totale		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
				2,000	6,000	6,000	1,100	79,200		
				2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
930	BA.OP.A.3 21.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 9,25 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3	kg					184,800	1,95	360,36
		Totale		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
				2,000	9,250	3,270	3,000	181,485		
				2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
931	FA.IP.A.3011.D	Totale Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 24,3 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 24,3 * 1	kg					413,001	2,11	871,43
		Totale								
		Totale		2,00	24,30		2,60	63,18		
		Totale			24,30		1,00	48,60		
		Totale						111,78	25,20	2.816,86
		Totale IND - Opere di finitura Euro								6.227,28
Totale IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+										58.643,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		872,11 Euro Totale IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11 Euro Totale IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11 Euro							58.643,48 58.643,48	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN1006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
932	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 1349,2272 a detrarre ingombro manufatti magrone 28,1487 * -1 Opera realizzata 34,08 * 4,8 * -1 * 3,7 Totale	m ³	34,08	1.349,23 28,15 4,80	-1,00 -1,00	3,70	1.349,23 -28,15 -605,26 715,82	0,90	644,24
933	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 1349,2272 Totale	m ³		1.349,23			1.349,23 1.349,23	1,80	2.428,61
934	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16 * 7 Totale	m ³	2,00	16,00	7,00		224,00 224,00	40,96	9.175,04
935	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 1349,2272 scavo per scorgliera 29,44 Totale	m ³		1.349,23 29,44			1.349,23 29,44 1.378,67	0,26	358,45
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										12.606,34
936	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 5,1 * 34,38 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 1,7 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,2 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	5,10 1,70 1,20	34,38 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	26,30 1,63 0,22 28,15	80,31	2.260,73
937	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
938	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 34,08 * 4,8 * 0,5	m ³	2,00	34,08	4,80	0,50	81,79	112,62	9.340,70
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 4,8 * 0,4						1,15		
		Totale					82,94			
939	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	82,94				82,94	5,39	447,05
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 82,944						82,94		
		Totale					82,94			
940	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	38,88	0,30	0,50	38,88	10,09	474,63
		Casseri fondazione						0,48		
		Casseri di fondazione 2 * 38,88 * 0,5		2,00			0,40			
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4		4,00			0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 4,8 * 0,4		4,00		4,80	0,40	7,68		
		Totale					47,04			
941	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	82,944		120,000		9.953,280	1,00	9.953,28
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 82,944 * 120						9.953,280		
		Totale					9.953,280			22.476,39
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								
941	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	21,20	0,40	2,80	47,49	119,12	9.584,40
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						32,97		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 21,2 * 0,4 * 2,8		2,00				47,49		
		Pareti scatolare aperto 2 * 12,88 * 0,4 * 3,2		2,00	12,88	0,40	3,20	32,97		
		Totale						80,46		
942	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	1,70	1,03		7,00	119,12	1.313,89
		MURI DI RISVOLTO - CLS						4,03		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 1,7 * 1,03		4,00				7,00		
		Timpani di chiusura 4 * 1,2 * 0,3 * 2,8		4,00	1,20	0,30	2,80	4,03		
		Totale						11,03		
943	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 80,4608		80,46				80,46		
		Totale	m ³					80,46	5,39	433,68
944	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 11,036			11,04			11,04		
		Totale	m ³					11,04	5,39	59,51
945	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 21,2 * 2,8		4,00	21,20		2,80	237,44		
		4 * 0,4 * 2,8		4,00		0,40	2,80	4,48		
		Casseri Pareti aperte 4 * 12,88 * 3,2		4,00	12,88		3,20	164,86		
		4 * 0,4 * 3,2		4,00		0,40	3,20	5,12		
		Totale	m ²					411,90	13,46	5.544,17
946	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 1,7 * 2		4,00	1,70		2,00	13,60		
		Casseri elevazione 4 * 1,7 * 1,7		4,00	1,70		1,70	11,56		
		Timpani di chiusura 8 * 1,2 * 2,8		8,00	1,20		2,80	26,88		
		Totale	m ²					52,04	13,46	700,46
947	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 80,4608 * 120		80,461		120,000		9.655,320		
		Totale	kg					9.655,320	1,00	9.655,32
948	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,036 * 120		11,036		120,000		1.324,320		
		Totale	kg					1.324,320	1,00	1.324,32
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								28.615,75
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
949	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 21,2 * 4,8 * 0,4 Cordoli 8 * 0,4 * 0,3 * 4,8 Totale	m ³	8,00	21,20 0,40	4,80 0,30	0,40 4,80	40,70 4,61 45,31	119,12	5.397,33
950	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 45,312 Totale	m ³		45,31			45,31 45,31	5,39	244,22
951	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 21,2 * 4 Chiusura copertura 10 * 4,8 * 0,4 2 * 21,2 * 0,4 cordoli 16 * 4,8 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 16,00 12,00	21,20 4,80 21,20 4,80	4,00 0,40 0,40 0,30 0,30	84,80 19,20 16,96 23,04 1,08 145,08	13,46	1.952,78	
952	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 45,312 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	45,312		120,000		5.437,440 5.437,440	1,00	5.437,44 13.031,77
953	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 29,438 * 0,2 Totale	m ³		29,44	0,20		5,89 5,89	111,29	655,50
954	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
955	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 12,7 * 6,7	m ²	2,00	12,70	1,00	6,70	85,09	3,05	288,80
		Geotessile taglione 2 * 4,8 * 1						9,60		
		Totale						94,69		
956	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	12,70	1,00	0,15	1,91	6,87	31,26
		Strato di base canale 12,7 * 1 * 0,15						2,64		
		Strato di base taglione 2 * 8,8 * 1 * 0,15						4,55		
957	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	29,44		2,40	56,52	16,21	916,19
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						56,52		
		Scogliera radente 0,8 * 29,438 * 2,4								
957	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	4,80	1,00	0,50	4,80	4,72	138,96
		Scavo						29,44		
		Canale in massi annegati in cls 12,7 * 1 * 1,94								
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro							2.030,71	
958	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	256,33
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete								
959	BA.GG.A.3001.C	Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 21,2 * 2,29 * 4,8	kg					233,030	1,10	256,33
		Totale						233,030		
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
960	BA.MT.A.3107.A	Geotessile	m ²	2,00	21,20		4,80	101,76	2,91	494,47
		Copertura 21,2 * 4,8						68,16		
		Pareti 2 * 34,08 * 1						169,92		
960	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	4,80	1,92	2,91	494,47
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 4,8								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
961	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 13,3	m ³					1,92	40,96	78,64
		Totale		6,00	13,30			79,80		
962	BA.OP.A.3 17.A	Totale Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 21,2 * 4,8 Massetto - fondazione 34,08	m					79,80	22,21	1.772,36
		Totale			21,20	4,80		101,76		
					34,08			34,08		
963	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 3 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 9 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 5 * 6 * 1,1	m ²					135,84	5,91	802,81
		Totale		4,000	3,000	6,000	1,100	79,200		
				2,000	9,000	6,000	1,100	118,800		
				2,000	5,000	6,000	1,100	66,000		
964	BA.OP.A.3 21.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 4,8 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 12,88 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 8,2 * 3,27 * 3	kg					264,000	1,95	514,80
		Totale		4,000	4,800	3,270	3,000	188,352		
				2,000	12,880	3,270	3,000	252,706		
				2,000	8,200	3,270	3,000	160,884		
965	FA.IP.A.3011.D	Totale Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 21,2 * 4,8 Risvolti copertura 2 * 21,2 * 1	kg					601,942	2,11	1.270,10
		Totale								
		Totale IND - Opere di finitura Euro								
		Totale IND - Opere di finitura Euro	m ²	2,00	21,20		4,80	101,76	25,20	3.632,83
					21,20		1,00	42,40		
		Totale						144,16		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								8.822,34
		Totale IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+								87.583,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82
IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82
IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		755,82 Euro								
		Totale IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82 Euro							87.583,30	
		Totale IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82 Euro							87.583,30	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
966	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 1380,1074 a detrarre ingombro manufatti magrone 28,7454 * -1 Opera realizzata 34,86 * 4,8 * -1 * 3,7 Totale	m ³	34,86	1.380,11 28,75 4,80	-1,00 -1,00	3,70	1.380,11 -28,75 -619,11 732,25	0,90	659,03
967	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 1380,1074 Totale	m ³		1.380,11			1.380,11 1.380,11	1,80	2.484,20
968	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 17,6 * 7 Totale	m ³	2,00	17,60	7,00		246,40 246,40	40,96	10.092,54
969	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 1380,1074 scavo per scorgliera 84,83 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		1.380,11 84,83			1.380,11 84,83 1.464,94	0,26	380,88 13.616,65
970	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 5,1 * 35,16 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 1,7 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,2 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	5,10 1,70 1,20	35,16 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	26,90 1,63 0,22 28,75	80,31	2.308,91
971	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
972	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 34,86 * 4,8 * 0,5	m ³	2,00	34,86	4,80	0,50	83,66	112,62	9.551,30
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 4,8 * 0,4						1,15		
		Totale					84,81			
973	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	84,82				84,82	5,39	457,18
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						84,82		
		vedi CLS Solettone Fondazione 84,816								
		Totale					84,82			
974	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	39,66	0,30	0,50	39,66	10,09	482,50
		Casseri di fondazione						0,48		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 4,8 * 0,4			4,80		0,40	7,68		
		Totale					47,82			
974	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	84,816		120,000		10.177,920	1,00	10.177,92
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						10.177,920		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 84,816 * 120								
		Totale					10.177,920			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								22.977,81
975	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	22,80	0,40	2,80	51,07	119,12	9.760,69
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						30,87		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 22,8 * 0,4 * 2,8								
		Pareti scatolare aperto 2 * 12,06 * 0,4 * 3,2								
		Totale					81,94			
976	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	1,70	1,03		7,00	119,12	1.313,89
		MURI DI RISVOLTO - CLS						4,03		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 1,7 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,2 * 0,3 * 2,8		4,00	1,20	0,30	2,80	4,03		
		Totale					11,03			
977	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 81,9456		81,95				81,95		
		Totale	m ³					81,95	5,39	441,71
978	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 11,036			11,04			11,04		
		Totale	m ³					11,04	5,39	59,51
979	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 22,8 * 2,8		4,00	22,80		2,80	255,36		
		4 * 0,4 * 2,8		4,00		0,40	2,80	4,48		
		Casseri Pareti aperte 4 * 12,06 * 3,2		4,00	12,06		3,20	154,37		
		4 * 0,4 * 3,2		4,00		0,40	3,20	5,12		
		Totale	m ²					419,33	13,46	5.644,18
980	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 1,7 * 2		4,00	1,70		2,00	13,60		
		Casseri elevazione 4 * 1,7 * 1,7		4,00	1,70		1,70	11,56		
		Timpani di chiusura 8 * 1,2 * 2,8		8,00	1,20		2,80	26,88		
		Totale	m ²					52,04	13,46	700,46
981	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 81,9456 * 120		81,946		120,000		9.833,520		
		Totale	kg					9.833,520	1,00	9.833,52
982	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,036 * 120		11,036		120,000		1.324,320		
		Totale	kg					1.324,320	1,00	1.324,32
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								29.078,28
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
983	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 22,8 * 4,8 * 0,4 Cordoli 7 * 0,4 * 0,3 * 4,8 Totale	m ³	7,00	22,80 0,40	4,80 0,30	0,40 4,80	43,78 4,03 47,81	119,12	5.695,13
984	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 47,808 Totale	m ³		47,81			47,81 47,81	5,39	257,70
985	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 22,8 * 4 Chiusura copertura 10 * 4,8 * 0,4 2 * 22,8 * 0,4 cordoli 14 * 4,8 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 14,00 12,00	22,80 4,80 22,80 4,80	4,00 0,40 0,40 0,30 0,30	91,20 19,20 18,24 20,16 1,08 149,88	13,46	2.017,38	
986	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 47,808 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	47,808		120,000		5.736,960 5.736,960	1,00	5.736,96 13.707,17
987	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 84,825 * 0,2 Totale	m ³		84,83	0,20		16,97 16,97	111,29	1.888,59
988	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
989	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 41,25 * 6,7	m ²	2,00	41,25	1,00	6,70	276,38	3,05	872,24
		Geotessile taglione 2 * 4,8 * 1						9,60		
		Totale						285,98		
990	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	41,25	1,00	0,15	6,19	6,87	60,66
		Strato di base canale 41,25 * 1 * 0,15						2,64		
		Strato di base taglione 2 * 8,8 * 1 * 0,15						8,83		
991	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	84,83		2,40	162,87	16,21	2.640,12
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						162,87		
		Scogliera radente 0,8 * 84,825 * 2,4								
991	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	4,80	1,00	0,50	84,83	4,72	400,40
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 41,25 * 1 * 1,94						80,03		
992	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg					4,80	1,10	275,68
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 22,8 * 2,29 * 4,8						250,618		
993	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	34,86		1,00	69,72	2,91	521,36
		Geotessile								
		Copertura 22,8 * 4,8						109,44		
994	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	4,80	1,92		
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 4,8								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					1,92	40,96	78,64
995	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 13,3		6,00	13,30			79,80		
		Totale	m					79,80	22,21	1.772,36
996	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 22,8 * 4,8 Massetto - fondazione 34,86			22,80	4,80		109,44		
		Totale	m ²		34,86			34,86	5,91	852,81
		Totale	m ²					144,30		
997	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 3 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 8 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 5 * 6 * 1,1		4,000	3,000	6,000	1,100	79,200		
		Totale	kg	2,000	8,000	6,000	1,100	105,600		
		Totale	kg	2,000	5,000	6,000	1,100	66,000	1,95	489,06
		Totale	kg					250,800		
998	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 4,8 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 12,06 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 8,2 * 3,27 * 3		4,000	4,800	3,270	3,000	188,352		
		Totale	kg	2,000	12,060	3,270	3,000	236,617		
		Totale	kg	2,000	8,200	3,270	3,000	160,884	2,11	1.236,15
		Totale	kg					585,853		
999	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 22,8 * 4,8 Risvolti copertura 2 * 22,8 * 1		2,00	22,80		4,80	109,44		
		Totale	m ²		22,80		1,00	45,60	25,20	3.907,01
		Totale	m ²					155,04		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								9.133,07
Totale IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+										94.374,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		461,18 Euro Totale IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18 Euro Totale IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18 Euro							94.374,99 94.374,99	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1000	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 575,4225 a detrarre ingombro manufatti magrone 16,03605 * -1 Opera realizzata 31,53 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	31,53	575,42 16,04 2,60	-1,00 -1,00	2,50	575,42 -16,04 -204,95 354,43	0,90	318,99
1001	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 575,4225 Totale	m ³		575,42			575,42 575,42	1,80	1.035,76
1002	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18,6 * 7 Totale	m ³	2,00	18,60	7,00		260,40 260,40	40,96	10.665,98
1003	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 575,4225 scavo per scorgliera 48 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		575,42 48,00			575,42 48,00 623,42	0,26	162,09 12.182,82
1004	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 31,83 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	31,83 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	13,85 1,92 0,27 16,04	80,31	1.288,17
1005	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1006	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 31,53 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	31,53	2,60	0,40	32,79	112,62	3.762,63
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					33,41			
1007	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	33,42				33,42	5,39	180,13
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						33,42		
		vedi CLS Solettone Fondazione 33,4152								
		Totale					33,42			
1008	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	34,13		0,40	27,30	10,09	322,27
		Casseri fondazione						4,08		
		Casseri di fondazione 2 * 34,13 * 0,4					4,00			
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					4,00			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4			2,60		0,40	4,16		
		Totale					31,94			
1008	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	33,415		120,000		4.009,800	1,00	4.009,80
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						4.009,800		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 33,4152 * 120								
		Totale					4.009,800			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								9.563,00
1009	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	23,80	0,30	1,80	25,70	119,12	4.221,61
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						9,74		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 23,8 * 0,3 * 1,8								
		Pareti scatolare aperto 2 * 7,73 * 0,3 * 2,1								
		Totale						35,44		
1010	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS						3,24		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8		4,00	1,50	0,30	1,80	3,24		
		Totale						11,48		
1011	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 35,4438		35,44				35,44		
		Totale	m ³					35,44	5,39	191,02
1012	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,48			11,48			11,48		
		Totale	m ³					11,48	5,39	61,88
1013	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 23,8 * 1,8		4,00	23,80		1,80	171,36		
		4 * 0,3 * 1,8		4,00		0,30	1,80	2,16		
		Casseri Pareti aperte 4 * 7,73 * 2,1		4,00	7,73		2,10	64,93		
		4 * 0,3 * 2,1		4,00		0,30	2,10	2,52		
		Totale	m ²					240,97	13,46	3.243,46
1014	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8		8,00	1,50		1,80	21,60		
		Totale	m ²					51,20	13,46	689,15
1015	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 35,4438 * 120		35,444		120,000		4.253,280		
		Totale	kg					4.253,280	1,00	4.253,28
1016	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120		11,480		120,000		1.377,600		
		Totale	kg					1.377,600	1,00	1.377,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								15.405,50
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1017	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,8 * 2,6 * 0,3 Cordoli 6 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	6,00	23,80 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	18,56 1,40 19,96	119,12	2.377,64
1018	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 19,968 Totale	m ³		19,97			19,97 19,97	5,39	107,64
1019	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,8 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 23,8 * 0,3 cordoli 12 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 12,00 12,00	23,80 2,60 23,80 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	47,60 7,80 14,28 9,36 1,08 80,12	13,46	1.078,42	
1020	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 19,968 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	19,968		120,000		2.396,160 2.396,160	1,00	2.396,16 5.959,86
1021	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 47,996 * 0,2 Totale	m ³		48,00	0,20		9,60 9,60	111,29	1.068,38
1022	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1023	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 23,4 * 6,7	m ²	2,00	23,40	1,00	6,70	156,78	3,05	494,04
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						161,98		
1024	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	23,40	1,00	0,15	3,51	6,87	37,72
		Strato di base canale 23,4 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						5,49		
		Totale						5,49		
1025	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	48,00	2,40	92,16	16,21	1.493,91	
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls					92,16			
		Totale					92,16			
1026	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	2,60	1,00	0,50	45,40	4,72	226,56
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 23,4 * 1 * 1,94						48,00		
		Totale						48,00		
Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro										
1027	BA.GG.A.3001.C	IND - Opere di finitura	kg	2,00	23,800	2,290	2,600	141,705	1,10	155,88
		Rete di acciaio elettrosaldata						141,705		
		Massetto di protezione - Rete						141,705		
1028	BA.MT.A.3107.A	Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,8 * 2,29 * 2,6	m ²	2,00	31,53	1,00	2,60	61,88	2,91	363,58
		Totale						63,06		
		Geotessile						124,94		
		Copertura 23,8 * 2,6						1,04		
Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera										
Misto cementato stradello di servizio										
Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1029	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 5 * 7,7	m ³					1,04	40,96	42,60
				5,00	7,70			38,50		
		Totale	m					38,50	22,21	855,09
1030	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,8 * 2,6 Massetto - fondazione 31,53			23,80	2,60		61,88		
					31,53			31,53		
		Totale	m ²					93,41	5,91	552,05
1031	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
				2,000	5,000	6,000	1,100	66,000		
				2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg					171,600	1,95	334,62
1032	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 7,73 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
				2,000	7,730	3,270	3,000	151,663		
				2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale	kg					383,179	2,11	808,51
1033	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 23,8 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 23,8 * 1		2,00	23,80		2,60	61,88		
					23,80		1,00	47,60		
		Totale	m ²					109,48	25,20	2.758,90
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.871,23
Totale IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+										52.303,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		352,87 Euro Totale IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87 Euro Totale IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87 Euro							52.303,02 52.303,02	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1034	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 476,726208 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,35896 * -1 Opera realizzata 31,39 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,39	2,26	-1,00	2,26	476,73 -14,36 -160,33 302,04	0,90	271,84
1035	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 476,726208 Totale	m ³		476,73			476,73 476,73	1,80	858,11
1036	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,6 * 7 Totale	m ³	2,00	15,60	7,00		218,40 218,40	40,96	8.945,66
1037	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 476,726208 scavo per scorgliera 66,75 Totale	m ³		476,73 66,75			476,73 66,75 543,48	0,26	141,30
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								10.216,91
1038	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,69 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	31,69 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,17 1,92 0,27 14,36	80,31	1.153,25
1039	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN1009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1040	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,39 * 2,26 * 0,3 Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	31,39	2,26	0,30	21,28	112,62	2.457,37
		0,54								
		Totale					21,82			
1041	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 21,82482	m ³	21,82				21,82	5,39	117,61
		Totale						21,82		
1042	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,65 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	33,65	0,30	0,40	20,19	10,09	245,09
		Totale						4,00		
		Totale					24,29			
1043	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 21,82482 * 120	kg	21,825		120,000		2.619,000	1,00	2.619,00
		Totale						2.619,000		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.592,32
1044	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 20,8 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 10,59 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	20,80	0,30	1,58	32,86	119,12	5.397,33
		Totale						2,00		
		Totale					45,31			
1044	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1045	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 45,31784 Totale	m ³	45,32				45,32 45,32	5,39	244,27
1046	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1047	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 20,8 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 20,8 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 10,59 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	20,80 20,80 10,59	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	69,06 1,00 108,58 83,03 2,35 264,02	13,46	3.553,71
1048	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1049	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 45,31784 * 120 Totale	kg	45,318		120,000		5.438,160 5.438,160	1,00	5.438,16
1050	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 18.045,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1051	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,8 * 2,26 * 0,3 Cordoli 5 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	5,00	20,80 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	14,10 1,02 15,12	119,12	1.801,09
1052	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 15,1194 Totale	m ³		15,12			15,12 15,12	5,39	81,50
1053	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,8 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 20,8 * 0,3 cordoli 10 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 10,00 12,00	20,80 2,26 20,80 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	34,53 6,78 12,48 6,78 1,08 61,65	13,46	829,81	
1054	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 15,1194 * 120 Totale	kg	15,119		120,000		1.814,280 1.814,280	1,00	1.814,28
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										4.526,68
1055	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 66,7456 * 0,2 Totale	m ³		66,75	0,20		13,35 13,35	111,29	1.485,72
1056	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1057	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	33,24	1,00	6,70	222,71	3,05	693,05
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 33,24 * 6,7						227,23		
1058	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	33,24	1,00	0,15	4,99	6,87	47,20
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 33,24 * 1 * 0,15						6,87		
1059	DC.DS.D.6 17.A	STRATO DI BASE TAGLIONE 2 * 6,26 * 1 * 0,15	to	0,80	66,75		2,40	128,16	16,21	2.077,47
		STRATO DI BASE TAGLIONE 2 * 6,26 * 1 * 0,15						128,16		
		Totale								
1060	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	33,24	1,00	1,94	64,49	64,49	4,72	315,06
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 33,24 * 1 * 1,94						66,75		
1061	BA.GG.A.3001.C	Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5	kg	2,00	20,80	2,290	2,260	107,648	1,10	118,41
		Totale						107,648		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								
1062	BA.MT.A.3107.A	IND - Opere di finitura	m ²	2,00	31,39	1,00	2,26	47,01	2,91	319,49
		Rete di acciaio elettrosaldato						62,78		
		Massetto di protezione - Rete						109,79		
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,8 * 2,29 * 2,26								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN1009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1063	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradale di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1064	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1065	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,8 * 2,26 Massetto - fondazione 31,39	m ²		20,80	2,26		47,01	5,91	463,34
		Totale						31,39		
1066	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 7 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	386,10
		Totale						2,000		
1066	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	884,68
		Totale						2,000		
1067	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,8 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 20,8 * 1	m ²	2,00	20,80	20,80	2,26	47,01	25,20	2.232,97
		Totale						1,00		
Totale IND - Opere di finitura Euro										5.345,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										49.345,38
										49.345,38
										49.345,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1068	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 453,33792 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,7676 * -1 Opera realizzata 29,85 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	29,85	453,34 13,77 2,26	-1,00 -1,00	2,26	453,34 -13,77 -152,46 287,11	0,90	258,40
1069	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 453,33792 Totale	m ³		453,34			453,34 453,34	1,80	816,01
1070	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16 * 7 Totale	m ³	2,00	16,00	7,00		224,00 224,00	40,96	9.175,04
1071	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 453,33792 scavo per scorgliera 93,98 Totale	m ³		453,34 93,98			453,34 93,98 547,32	0,26	142,30
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						10.391,75
1072	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 30,15 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	30,15 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	11,58 1,92 0,27 13,77	80,31	1.105,87
1073	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1074	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 29,85 * 2,26 * 0,3 Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	29,85	2,26	0,30	20,24	112,62	2.340,24
		0,54								
		Totale					20,78			
1075	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 20,7807	m ³	20,78				20,78	5,39	112,00
		Totale						20,78		
1076	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 32,11 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	32,11	0,30	0,40	19,27	10,09	235,80
		Totale						4,00		
		Totale					23,37			
1076	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 20,7807 * 120	kg	20,781		120,000		2.493,720	1,00	2.493,72
		Totale						2.493,720		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.287,63
1077	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 21,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,65 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	21,20	0,30	1,58	33,50	119,12	5.201,97
		Totale						2,00		
		Totale					43,67			
1078	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					2,99			
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1079	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 43,6684 Totale	m ³	43,67				43,67 43,67	5,39	235,38
1080	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1081	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 21,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 21,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,65 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	21,20 21,20 8,65	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	70,38 1,00 110,66 67,82 2,35 252,21	13,46	3.394,75
1082	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1083	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 43,6684 * 120 Totale	kg	43,668		120,000		5.240,160 5.240,160	1,00	5.240,16
1084	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 17.484,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1085	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 21,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 4 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	4,00	21,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	14,37 0,81 15,18	119,12	1.808,24
1086	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 15,1872 Totale	m ³		15,19			15,19 15,19	5,39	81,87
1087	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 21,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 21,2 * 0,3 cordoli 8 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 8,00 12,00	21,20 2,26 21,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	35,19 6,78 12,72 5,42 1,08 61,19	13,46	823,62	
1088	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 15,1872 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	15,187		120,000		1.822,440 1.822,440	1,00	1.822,44 4.536,17
1089	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 93,9832 * 0,2 Totale	m ³		93,98	0,20		18,80 18,80	111,29	2.092,25
1090	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1091	DC.DS.D.3 03.A	biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	47,28 2,26	1,00	6,70	316,78	3,05	979,97
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 47,28 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1						321,30		
Totale										
1092	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	47,28 6,26	1,00	0,15 0,15	7,09	6,87	61,62
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 47,28 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15						8,97		
Totale										
1093	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	93,98		2,40	180,44	16,21	2.924,93
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						180,44		
		Scogliera radente 0,8 * 93,9832 * 2,4								
Totale										
1094	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	47,28 2,00	1,00 2,26	1,00	1,94 0,50	91,72	4,72	443,59
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 47,28 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5						93,98		
Totale										
Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro										6.502,36
1094	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	120,69
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 21,2 * 2,29 * 2,26						109,718		
Totale										
1095	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	21,20 29,85		2,26 1,00	47,91	2,91	313,15
		Geotessile						59,70		
		Copertura 21,2 * 2,26 Pareti 2 * 29,85 * 1						107,61		
Totale										
1096	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1097	BA.OP.A.3 14.B	in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1098	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1099	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 21,2 * 2,26 Massetto - fondazione 29,85	m ²		21,20	2,26		47,91	5,91	459,56
		Totale			29,85			77,76		
1100	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale		2,000	4,000	6,000	1,100	184,800		
1101	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,65 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	804,37
		Totale		2,000	8,650	3,270	3,000	169,713		
1101	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 21,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 21,2 * 1	m ²	2,00	21,20		2,26	47,91	25,20	2.275,81
		Totale			21,20		1,00	42,40		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.274,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51 Euro							50.476,62	
		Totale IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51 Euro							50.476,62	
		Totale IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51 Euro							50.476,62	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1102	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 546,405 a detrarre ingombro manufatti magrone 15,3444 * -1 Opera realizzata 29,94 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	29,94	546,41 15,34 2,60	-1,00 -1,00	2,50	546,41 -15,34 -194,61 336,46	0,90	302,81
1103	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 546,405 Totale	m ³		546,41			546,41 546,41	1,80	983,54
1104	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 17,7 * 7 Totale	m ³	2,00	17,70	7,00		247,80 247,80	40,96	10.149,89
1105	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 546,405 scavo per scorgliera 114,15 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		546,41 114,15			546,41 114,15 660,56	0,26	171,75 11.607,99
1106	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 30,24 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	30,24 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	13,15 1,92 0,27 15,34	80,31	1.231,96
1107	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1108	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 29,94 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	29,94	2,60	0,40	31,14	112,62	3.576,81
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					31,76			
1109	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	31,76				31,76	5,39	171,19
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						31,76		
		vedi CLS Solettone Fondazione 31,7616					31,76			
		Totale					31,76			
1110	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	32,54		0,40	26,03	10,09	309,46
		Casseri fondazione						4,00		
		Casseri di fondazione 2 * 32,54 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4			2,60		0,40	4,16		
		Totale					30,67			
1110	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	31,762		120,000		3.811,440	1,00	3.811,44
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						3.811,440		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 31,7616 * 120								
		Totale					3.811,440			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								9.100,86
1111	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	22,90	0,30	1,80	24,73	119,12	4.002,43
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						8,87		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 22,9 * 0,3 * 1,8								
		Pareti scatolare aperto 2 * 7,04 * 0,3 * 2,1								
		Totale						33,60		
1112	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS						3,24		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8		4,00	1,50	0,30	1,80	3,24		
		Totale						11,48		
1113	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 33,6024		33,60				33,60		
		Totale	m ³					33,60	5,39	181,10
1114	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo								
		vedi CLS Muri di risvolto 11,48			11,48			11,48		
		Totale	m ³					11,48	5,39	61,88
1115	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 22,9 * 1,8		4,00	22,90		1,80	164,88		
		4 * 0,3 * 1,8		4,00		0,30	1,80	2,16		
		Casseri Pareti aperte 4 * 7,04 * 2,1		4,00	7,04		2,10	59,14		
		4 * 0,3 * 2,1		4,00		0,30	2,10	2,52		
		Totale	m ²					228,70	13,46	3.078,30
1116	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8		8,00	1,50		1,80	21,60		
		Totale	m ²					51,20	13,46	689,15
1117	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 33,6024 * 120		33,602		120,000		4.032,240		
		Totale	kg					4.032,240	1,00	4.032,24
1118	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120		11,480		120,000		1.377,600		
		Totale	kg					1.377,600	1,00	1.377,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								14.790,20
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1119	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 22,9 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	22,90 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	17,86 0,70 18,56	119,12	2.210,87
1120	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 18,564 Totale	m ³		18,56			18,56 18,56	5,39	100,04
1121	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 22,9 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 22,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	22,90 2,60 22,90 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	45,80 7,80 13,74 4,68 1,08 73,10	13,46	983,93	
1122	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 18,564 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	18,564		120,000		2.227,680 2.227,680	1,00	2.227,68 5.522,52
1123	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 114,15 * 0,2 Totale	m ³		114,15	0,20		22,83 22,83	111,29	2.540,75
1124	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1125	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 57,5 * 6,7	m ²	2,00	57,50	1,00	6,70	385,25	3,05	1.190,87
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						390,45		
1126	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	57,50	1,00	0,15	8,63	6,87	72,89
		Strato di base canale 57,5 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						10,61		
1127	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	114,15		2,40	219,17	16,21	3.552,75
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						219,17		
		Scogliera radente 0,8 * 114,15 * 2,4								
1129	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	2,60	1,00	0,50	114,15	4,72	538,79
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 57,5 * 1 * 1,94						111,55		
1128	BA.GG.A.3001.C	Taglione 2 * 2,6 * 1 * 0,5	kg	2,00	2,60			2,60	1,10	149,98
		Totale						136,347		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								
1129	BA.GG.A.3001.C	IND - Opere di finitura	kg	2,00	22,90	2,290	2,600	136,347	1,10	149,98
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete								
1130	BA.MT.A.3107.A	Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 22,9 * 2,29 * 2,6	m ²	2,00	29,94		1,00	59,54	2,91	347,51
		Totale						59,88		
		Totale						119,42		
1130	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Geotessile								
		Copertura 22,9 * 2,6								
1130	BA.MT.A.3107.A	Pareti 2 * 29,94 * 1	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera								
1130	BA.MT.A.3107.A	Misto cementato stradello di servizio	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								
		Totale								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1131	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,7	m ³					1,04	40,96	42,60
		Totale		6,00	7,70			46,20		
1132	BA.OP.A.3 17.A	Totale Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 22,9 * 2,6 Massetto - fondazione 29,94	m					46,20	22,21	1.026,10
		Totale			22,90	2,60		59,54		
		Totale			29,94			29,94		
1133	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	m ²					89,48	5,91	528,83
		Totale		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale		2,000	5,000	6,000	1,100	66,000		
		Totale		2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale						171,600	1,95	334,62
1134	BA.OP.A.3 21.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 7,04 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3	kg					369,641	2,11	779,94
		Totale		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
		Totale		2,000	7,040	3,270	3,000	138,125		
		Totale		2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
1135	FA.IP.A.3011.D	Totale Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 22,9 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 22,9 * 1	m ²					105,34	25,20	2.654,57
		Totale		2,00	22,90		2,60	59,54		
		Totale			22,90		1,00	45,80		
		Totale						105,34		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.864,15
Totale IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+										54.781,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		447,84 Euro Totale IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84 Euro Totale IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84 Euro							54.781,77 54.781,77	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1136	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 509,7225 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,47005 * -1 Opera realizzata 27,93 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	27,93	509,72 14,47 2,60	-1,00 -1,00	2,50	509,72 -14,47 -181,55 313,70	0,90	282,33
1137	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 509,7225 Totale	m ³		509,72			509,72 509,72	1,80	917,50
1138	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,1 * 7 Totale	m ³	2,00	15,10	7,00		211,40 211,40	40,96	8.658,94
1139	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 509,7225 scavo per scorgliera 41,01 Totale	m ³		509,72 41,01			509,72 41,01 550,73	0,26	143,19
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										10.001,96
1140	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 28,23 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	28,23 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,28 1,92 0,27 14,47	80,31	1.162,09
1141	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1142	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 27,93 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	27,93	2,60	0,40	29,05	112,62	3.341,44
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					29,67			
1143	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	29,67				29,67	5,39	159,92
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 29,6712						29,67		
		Totale					29,67			
1144	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	30,53	0,30	0,40	24,42	10,09	293,22
		Casseri fondazione						0,48		
		Casseri di fondazione 2 * 30,53 * 0,4		2,00			0,40			
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4		4,00			0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4		4,00		2,60	0,40	4,16		
		Totale					29,06			
1144	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	29,671		120,000		3.560,520	1,00	3.560,52
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 29,6712 * 120						3.560,520		
		Totale					3.560,520			8.517,19
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								
1145	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	20,30	0,30	1,80	21,92	119,12	3.755,85
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						9,61		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 20,3 * 0,3 * 1,8		2,00				21,92		
		Pareti scatolare aperto 2 * 7,63 * 0,3 * 2,1		2,00	7,63	0,30	2,10	9,61		
		Totale						31,53		
1146	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS						3,24		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03		4,00				8,24		
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8		4,00	1,50	0,30	1,80	3,24		
		Totale						11,48		
1147	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 31,5378		31,54				31,54		
		Totale	m ³					31,54	5,39	170,00
1148	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo								
		vedi CLS Muri di risvolto 11,48			11,48			11,48		
		Totale	m ³					11,48	5,39	61,88
1149	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 20,3 * 1,8		4,00	20,30		1,80	146,16		
		4 * 0,3 * 1,8		4,00		0,30	1,80	2,16		
		Casseri Pareti aperte 4 * 7,63 * 2,1		4,00	7,63		2,10	64,09		
		4 * 0,3 * 2,1		4,00		0,30	2,10	2,52		
		Totale	m ²					214,93	13,46	2.892,96
1150	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8		8,00	1,50		1,80	21,60		
		Totale	m ²					51,20	13,46	689,15
1151	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 31,5378 * 120		31,538		120,000		3.784,560		
		Totale	kg					3.784,560	1,00	3.784,56
1152	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120		11,480		120,000		1.377,600		
		Totale	kg					1.377,600	1,00	1.377,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								14.099,50
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1153	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,3 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	20,30 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	15,83 0,70 16,53	119,12	1.969,05
1154	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,536 Totale	m ³		16,54			16,54 16,54	5,39	89,15
1155	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,3 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 20,3 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,30 2,60 20,30 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	40,60 7,80 12,18 4,68 1,08 66,34	13,46	892,94	
1156	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,536 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	16,536		120,000		1.984,320 1.984,320	1,00	1.984,32 4.935,46
1157	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 41,012 * 0,2 Totale	m ³		41,01	0,20		8,20 8,20	111,29	912,58
1158	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1159	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 19,8 * 6,7	m ²	2,00	19,80	1,00	6,70	132,66	3,05	420,47
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						137,86		
1160	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	19,80	1,00	0,15	2,97	6,87	34,01
		Strato di base canale 19,8 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						4,95		
1161	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	41,01		2,40	78,74	16,21	1.276,38
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						78,74		
		Scogliera radente 0,8 * 41,012 * 2,4								
1161	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	19,80	1,00	1,94	38,41	4,72	193,57
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 19,8 * 1 * 1,94						41,01		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro							2.837,01	
1162	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	132,95
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,3 * 2,29 * 2,6						120,866		
1163	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	20,30		2,60	52,78	2,91	316,14
		Geotessile						55,86		
		Copertura 20,3 * 2,6						108,64		
1164	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					1,04	40,96	42,60
1165	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,7		6,00	7,70			46,20		
		Totale	m					46,20	22,21	1.026,10
1166	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,3 * 2,6 Massetto - fondazione 27,93			20,30	2,60		52,78		
					27,93			27,93		
		Totale	m ²					80,71	5,91	477,00
1167	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
				2,000	5,000	6,000	1,100	66,000		
				2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg					171,600	1,95	334,62
1168	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 7,63 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
				2,000	7,630	3,270	3,000	149,701		
				2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale	kg					381,217	2,11	804,37
1169	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,3 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 20,3 * 1		2,00	20,30		2,60	52,78		
					20,30		1,00	40,60		
		Totale	m ²					93,38	25,20	2.353,18
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.486,96
		Totale IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+								45.878,08

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		342,83 Euro Totale IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83 Euro Totale IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+ 342,83 Euro							45.878,08 45.878,08	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1170	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 546,9525 a detrarre ingombro manufatti magrone 15,35745 * -1 Opera realizzata 29,97 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	29,97	546,95 15,36 2,60	-1,00 -1,00	2,50	546,95 -15,36 -194,81 336,78	0,90	303,10
1171	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 546,9525 Totale	m ³		546,95			546,95 546,95	1,80	984,51
1172	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,7 * 7 Totale	m ³	2,00	15,70	7,00		219,80 219,80	40,96	9.003,01
1173	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 546,9525 scavo per scorgliera 112,79 Totale	m ³		546,95 112,79			546,95 112,79 659,74	0,26	171,53
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						10.462,15
1174	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 30,27 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	30,27 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	13,17 1,92 0,27 15,36	80,31	1.233,56
1175	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1176	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 29,97 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	29,97	2,60	0,40	31,17	112,62	3.580,19
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					31,79			
1177	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	31,79				31,79	5,39	171,35
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						31,79		
		vedi CLS Solettone Fondazione 31,7928					31,79			
		Totale					31,79			
1178	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	32,57		0,40	26,06	10,09	309,76
		Casseri fondazione						4,00		
		Casseri di fondazione 2 * 32,57 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4			2,60		0,40	4,16		
		Totale					30,70			
1178	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	31,793		120,000		3.815,160	1,00	3.815,16
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						3.815,160		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 31,7928 * 120								
		Totale					3.815,160			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								9.110,02
1179	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	20,90	0,30	1,80	22,57	119,12	4.050,08
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						11,43		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 20,9 * 0,3 * 1,8								
		Pareti scatolare aperto 2 * 9,07 * 0,3 * 2,1								
		Totale					34,00			
1180	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS						3,24		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8		4,00	1,50	0,30	1,80	3,24		
		Totale						11,48		
1181	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 34,0002		34,00				34,00		
		Totale	m ³					34,00	5,39	183,26
1182	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 11,48			11,48			11,48		
		Totale	m ³					11,48	5,39	61,88
1183	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 20,9 * 1,8		4,00	20,90		1,80	150,48		
		4 * 0,3 * 1,8		4,00		0,30	1,80	2,16		
		Casseri Pareti aperte 4 * 9,07 * 2,1		4,00	9,07		2,10	76,19		
		4 * 0,3 * 2,1		4,00		0,30	2,10	2,52		
		Totale	m ²					231,35	13,46	3.113,97
1184	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8		8,00	1,50		1,80	21,60		
		Totale	m ²					51,20	13,46	689,15
1185	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 34,0002 * 120		34,000		120,000		4.080,000		
		Totale	kg					4.080,000	1,00	4.080,00
1186	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120		11,480		120,000		1.377,600		
		Totale	kg					1.377,600	1,00	1.377,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								14.923,44
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1187	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,9 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	20,90 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	16,30 0,70 17,00	119,12	2.025,04
1188	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 17,004 Totale	m ³		17,00			17,00 17,00	5,39	91,63
1189	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,9 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 20,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,90 2,60 20,90 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	41,80 7,80 12,54 4,68 1,08 67,90	13,46	913,93	
1190	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 17,004 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	17,004		120,000	2.040,480 2.040,480	1,00	2.040,48 5.071,08	
1191	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 112,792 * 0,2 Totale	m ³		112,79	0,20		22,56 22,56	111,29	2.510,70
1192	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1193	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 56,8 * 6,7	m ²	2,00	56,80	1,00	6,70	380,56	3,05	1.176,57
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						385,76		
1194	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	56,80	1,00	0,15	8,52	6,87	72,14
		Strato di base canale 56,8 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						10,50		
1195	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	112,79		2,40	216,56	16,21	3.510,44
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						216,56		
		Scogliera radente 0,8 * 112,792 * 2,4								
1196	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	56,80	1,00		1,94	110,19	4,72	532,37
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 56,8 * 1 * 1,94						112,79		
1197	BA.GG.A.3001.C	Taglione 2 * 2,6 * 1 * 0,5	kg	2,00	2,60	1,00	0,50	2,60	1,10	136,88
		Totale						124,439		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								
1198	BA.MT.A.3107.A	IND - Opere di finitura	m ²	2,00	20,90		2,60	54,34	2,91	332,55
		Rete di acciaio elettrosaldata						59,94		
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,9 * 2,29 * 2,6						114,28		
1199	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	29,97		1,00	59,94	2,91	332,55
		Geotessile						114,28		
		Copertura 20,9 * 2,6						1,04		
1200	BA.MT.A.3107.A	Pareti 2 * 29,97 * 1	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04	2,91	332,55
		Totale						114,28		
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera								
1201	BA.MT.A.3107.A	Misto cementato stradello di servizio	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04	2,91	332,55
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								
		Totale						114,28		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1199	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,7	m ³					1,04	40,96	42,60
		Totale		6,00	7,70			46,20		
1200	BA.OP.A.3 17.A	Totale Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,9 * 2,6 Massetto - fondazione 29,97	m					46,20	22,21	1.026,10
		Totale			20,90	2,60		54,34		
					29,97			29,97		
1201	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	m ²					84,31	5,91	498,27
		Totale		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
				2,000	6,000	6,000	1,100	79,200		
				2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg					184,800	1,95	360,36
1202	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 9,07 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3	kg							
		Totale		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
				2,000	9,070	3,270	3,000	177,953		
				2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale	kg					409,469	2,11	863,98
1203	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,9 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 20,9 * 1	m ²							
		Totale		2,00	20,90		2,60	54,34		
					20,90		1,00	41,80		
		Totale						96,14	25,20	2.422,73
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.683,47
Totale IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+										53.052,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		687,44 Euro Totale IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44 Euro Totale IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44 Euro							53.052,38 53.052,38	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1204	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 443,314368 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,51416 * -1 Opera realizzata 29,19 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	29,19	443,31 13,51 2,26	-1,00 -1,00	2,26	443,31 -13,51 -149,09 280,71	0,90	252,64
1205	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 443,314368 Totale	m ³		443,31			443,31 443,31	1,80	797,96
1206	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,7 * 7 Totale	m ³	2,00	15,70	7,00		219,80 219,80	40,96	9.003,01
1207	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 443,314368 scavo per scorgliera 63,80 Totale	m ³		443,31 63,80			443,31 63,80 507,11	0,26	131,85
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										10.185,46
1208	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 29,49 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	29,49 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	11,32 1,92 0,27 13,51	80,31	1.084,99
1209	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1210	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 29,19 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	29,19	2,26	0,30	19,79	112,62	2.289,56
		0,54								
		Totale					20,33			
1211	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 20,33322	m ³	20,33				20,33	5,39	109,58
		Totale						20,33		
1212	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 31,45 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	31,45	0,30	0,40	18,87	10,09	231,77
		Totale						4,00		
		Totale					22,97			
1213	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 20,33322 * 120	kg	20,333		120,000		2.439,960	1,00	2.439,96
		Totale						2.439,960		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.155,86
1214	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 20,9 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,29 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	20,90	0,30	1,58	33,02	119,12	5.094,76
		Totale						2,00		
		Totale					42,77			
1214	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1215	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 42,77104 Totale	m ³	42,77				42,77 42,77	5,39	230,53
1216	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1217	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 20,9 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 20,9 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,29 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	20,90 20,90 8,29	 0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	69,39 1,00 109,10 64,99 2,35 246,83	13,46	3.322,33
1218	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1219	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 42,77104 * 120 Totale	kg	42,771		120,000		5.132,520 5.132,520	1,00	5.132,52
1220	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 17.192,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1221	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,9 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	20,90 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	14,17 0,61 14,78	119,12	1.760,59
1222	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 14,7804 Totale	m ³		14,78			14,78 14,78	5,39	79,66
1223	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,9 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 20,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,90 2,26 20,90 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	34,69 6,78 12,54 4,07 1,08 59,16	13,46	796,29	
1224	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 14,7804 * 120 Totale	kg	14,780		120,000		1.773,600 1.773,600	1,00	1.773,60
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								4.410,14
1225	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 63,7968 * 0,2 Totale	m ³		63,80	0,20		12,76 12,76	111,29	1.420,06
1226	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Geotessile								
		Geotessile canale 31,72 * 6,7			31,72		6,70	212,52		
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,00	2,26	1,00		4,52		
		Totale	m ²					217,04	3,05	661,97
1227	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.								
		Strato di base								
		Strato di base canale 31,72 * 1 * 0,15			31,72	1,00	0,15	4,76		
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15		2,00	6,26	1,00	0,15	1,88		
		Totale	m ³					6,64	6,87	45,62
1228	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.								
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 63,7968 * 2,4		0,80	63,80		2,40	122,50		
		Totale	to					122,50	16,21	1.985,73
1229	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI								
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 31,72 * 1 * 1,94		31,72	1,00		1,94	61,54		
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5		2,00	2,26	1,00	0,50	2,26		
		Totale	m ³					63,80	4,72	301,14
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								4.414,52
1230	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura								
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,9 * 2,29 * 2,26			20,900	2,290	2,260	108,166		
		Totale	kg					108,166	1,10	118,98
1231	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Geotessile								
		Copertura 20,9 * 2,26			20,90		2,26	47,23		
		Pareti 2 * 29,19 * 1		2,00	29,19		1,00	58,38		
		Totale	m ²					105,61	2,91	307,33
1232	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1233	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradale di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1234	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1235	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,9 * 2,26 Massetto - fondazione 29,19	m ²		20,90	2,26		47,23	5,91	451,64
		Totale						29,19		
1236	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						2,000		
1237	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,29 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	789,46
		Totale						2,000		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,9 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 20,9 * 1	m ²	2,00	20,90	20,90		47,23	25,20	2.243,56
		Totale						1,00		
		Totale IND - Opere di finitura Euro						89,03		5.211,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17 Euro								47.569,96
		Totale IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17 Euro								47.569,96
		Totale IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17 Euro								47.569,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1238	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 481,282368 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,47416 * -1 Opera realizzata 31,69 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,69	481,28 14,47 2,26	-1,00 -1,00	2,26	481,28 -14,47 -161,86 304,95	0,90	274,46
1239	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 481,282368 Totale	m ³		481,28			481,28 481,28	1,80	866,30
1240	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18 * 7 Totale	m ³	2,00	18,00	7,00		252,00 252,00	40,96	10.321,92
1241	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 481,282368 scavo per scorgliera 62,01 Totale	m ³		481,28 62,01			481,28 62,01 543,29	0,26	141,26
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						11.603,94
1242	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,99 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	31,99 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,28 1,92 0,27 14,47	80,31	1.162,09
1243	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1244	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,69 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	31,69	2,26	0,30	21,49	112,62	2.481,02
		0,54								
		Totale					22,03			
1245	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822	m ³	22,03				22,03	5,39	118,74
		Totale						22,03		
1246	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,95 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	33,95	0,30	0,40	20,37	10,09	246,90
		4,00						0,30		
		Totale					3,62			
		Totale					24,47			
1246	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822 * 120	kg	22,028		120,000		2.643,360	1,00	2.643,36
		Totale						2.643,360		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.652,11
1247	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 23,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,49 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	23,20	0,30	1,58	36,66	119,12	5.555,76
		2,00						8,49		
		Totale					46,64			
1248	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		4,00						1,50		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1249	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 46,64024 Totale	m ³	46,64				46,64 46,64	5,39	251,39
1250	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1251	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 23,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 23,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,49 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	23,20 23,20 8,49	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	77,02 1,00 121,10 66,56 2,35	13,46	3.607,68
1252	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1253	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 46,64024 * 120 Totale	kg	46,640		120,000		5.596,800 5.596,800	1,00	5.596,80
1254	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
Totale IN5 - Elevazioni Euro										18.423,78

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1255	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	23,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	15,73 0,61 16,34	119,12	1.946,42
1256	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,3398 Totale	m ³		16,34			16,34 16,34	5,39	88,07
1257	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 23,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	23,20 2,26 23,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	38,51 6,78 13,92 4,07 1,08 64,36	13,46	866,29	
1258	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,3398 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	16,340		120,000		1.960,800 1.960,800	1,00	1.960,80 4.861,58
1259	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 62,012 * 0,2 Totale	m ³		62,01	0,20		12,40 12,40	111,29	1.380,00
1260	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1261	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	30,80	1,00	6,70	206,36	3,05	643,18
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 30,8 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1						210,88		
1262	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	30,80	1,00	0,15	4,62	6,87	44,66
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 30,8 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15						6,50		
1263	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	62,01		2,40	119,06	16,21	1.929,96
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						119,06		
		Scogliera radente 0,8 * 62,012 * 2,4								
1264	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	30,80	1,00	1,94	59,75	4,72	292,69
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 30,8 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5						62,01		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro							4.290,49	
1265	BA.GG.A.3001.C	IND - Opere di finitura	kg	2,00	23,20	2,290	2,260	120,069	1,10	132,08
		Rete di acciaio elettrosaldato						120,069		
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,2 * 2,29 * 2,26								
1266	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	31,69		1,00	52,43	2,91	337,01
		Geotessile						63,38		
		Copertura 23,2 * 2,26 Pareti 2 * 31,69 * 1						115,81		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1267	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1268	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1269	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,2 * 2,26 Massetto - fondazione 31,69	m ²		23,20	2,26		52,43	5,91	497,15
		Totale						31,69		
1270	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						79,200		
1271	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,49 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	797,74
		Totale						166,574		
1271	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 23,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 23,2 * 1	m ²	2,00	23,20		2,26	52,43	25,20	2.490,52
		Totale						46,40		
		Totale IND - Opere di finitura Euro						98,83		5.555,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53 Euro							51.387,12	
		Totale IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53 Euro							51.387,12	
		Totale IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53 Euro							51.387,12	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1272	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 478,700544 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,40888 * -1 Opera realizzata 31,52 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,52	2,26	-1,00	2,26	478,70 -14,41 -160,99 303,30	0,90	272,97
1273	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 478,700544 Totale	m ³		478,70			478,70 478,70	1,80	861,66
1274	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16,9 * 7 Totale	m ³	2,00	16,90	7,00		236,60 236,60	40,96	9.691,14
1275	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 478,700544 scavo per scorgliera 36,19 Totale	m ³		478,70 36,19			478,70 36,19 514,89	0,26	133,87
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										10.959,64
1276	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,82 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	31,82 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,22 1,92 0,27 14,41	80,31	1.157,27
1277	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1278	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,52 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	31,52	2,26	0,30	21,37	112,62	2.467,50
		0,54								
		Totale					21,91			
1279	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 21,91296	m ³	21,91				21,91	5,39	118,09
		Totale						21,91		
1280	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,78 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	33,78	0,30	0,40	20,27	10,09	245,89
								0,48		
		Totale					3,62			
		Totale					24,37			
1281	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 21,91296 * 120	kg	21,913		120,000		2.629,560	1,00	2.629,56
		Totale						2.629,560		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.618,31
1282	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 22,1 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 9,42 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	22,10	0,30	1,58	34,92	119,12	5.479,52
								11,08		
		Totale					46,00			
1282	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
								2,99		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1283	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 45,99592 Totale	m ³	46,00				46,00 46,00	5,39	247,94
1284	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1285	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 22,1 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 22,1 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 9,42 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	22,10 22,10 9,42	 0,30 0,30	 1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	73,37 1,00 115,36 73,85 2,35 265,93	13,46	3.579,42
1286	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50	 	 2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1287	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 45,99592 * 120 Totale	kg	45,996		120,000		5.519,520 5.519,520	1,00	5.519,52
1288	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 18.238,55

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1289	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 22,1 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	22,10 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	14,98 0,61 15,59	119,12	1.857,08
1290	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 15,594 Totale	m ³		15,59			15,59 15,59	5,39	84,03
1291	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 22,1 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 22,1 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	22,10 2,26 22,10 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	36,69 6,78 13,26 4,07 1,08 61,88	13,46	832,90	
1292	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 15,594 * 120 Totale	kg	15,594		120,000		1.871,280 1.871,280	1,00	1.871,28
										4.645,29
1293	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 36,1906 * 0,2 Totale	m ³		36,19	0,20		7,24 7,24	111,29	805,74
1294	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1295	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 17,49 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1 Totale	m ²	2,00	17,49 2,26	1,00	6,70	117,18 4,52 121,70	3,05	371,19
1296	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 17,49 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15 Totale	m ³	2,00	17,49 6,26	1,00	0,15	2,62 1,88 4,50	6,87	30,92
1297	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 36,1906 * 2,4 Totale	to	0,80	36,19		2,40	69,48 69,48	16,21	1.126,27
1297	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 17,49 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5 Totale	m ³	17,49 2,00	1,00 2,26	1,00	1,94 0,50	33,93 2,26 36,19	4,72	170,82
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								2.504,94
1298	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 22,1 * 2,29 * 2,26 Totale	kg		22,100	2,290	2,260	114,376 114,376	1,10	125,81
1299	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 22,1 * 2,26 Pareti 2 * 31,52 * 1 Totale	m ²	2,00	22,10 31,52		2,26 1,00	49,95 63,04 112,99	2,91	328,80
1300	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1301	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1302	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1303	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 22,1 * 2,26 Massetto - fondazione 31,52	m ²		22,10	2,26		49,95	5,91	481,49
		Totale						31,52		
1304	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						2,000		
1304	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	836,24
		Totale						2,000		
1305	FA.IP.A.3011.D	PARAPETTO longitudinale 2 * 9,42 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	2,000	9,420	3,270	3,000	184,820	2,11	836,24
		Totale						2,000		
1305	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 22,1 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 22,1 * 1	m ²	2,00	22,10		2,26	49,95	25,20	2.372,58
		Totale						1,00		
		Totale IND - Opere di finitura Euro						94,15		5.445,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										48.412,37
		Totale IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78 Euro								48.412,37
		Totale IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78 Euro								48.412,37
		Totale IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78 Euro								48.412,37

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1306	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 461,69088 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,9788 * -1 Opera realizzata 30,4 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	30,40	461,69 13,98 2,26	-1,00 -1,00	2,26	461,69 -13,98 -155,27 292,44	0,90	263,20
1307	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 461,69088 Totale	m ³		461,69			461,69 461,69	1,80	831,04
1308	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,89 * 7 Totale	m ³	2,00	15,89	7,00		222,46 222,46	40,96	9.111,96
1309	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 461,69088 scavo per scorgliera 99,36 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		461,69 99,36			461,69 99,36 561,05	0,26	145,87 10.352,07
1310	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 30,7 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	30,70 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	11,79 1,92 0,27 13,98	80,31	1.122,73
1311	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1312	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 30,4 * 2,26 * 0,3	m ³	2,00	30,40	2,26	0,30	20,61	112,62	2.381,91
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4						0,54		
		Totale					21,15			
1313	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	21,15				21,15	5,39	114,00
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 21,1536						21,15		
		Totale					21,15			
1314	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	32,66		0,30	19,60	10,09	239,13
		Casseri fondazione								
		Casseri di fondazione 2 * 32,66 * 0,3						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4		4,00		2,26	0,40	3,62		
		Totale					23,70			
1314	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	21,154		120,000		2.538,480	1,00	2.538,48
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 21,1536 * 120						2.538,480		
		Totale					2.538,480			6.396,25
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								
1315	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	1,00	21,09		1,58	33,32	119,12	5.273,44
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare								
		Pareti A=1.58 mq/m 1 * 21,09 * 1,58		2,00	9,31	0,30	1,96	10,95		
		Pareti scatolare aperto 2 * 9,31 * 0,3 * 1,96								
		Totale						44,27		
1316	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.337,72
		MURI DI RISVOLTO - CLS								
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66		4,00	1,50	0,30	1,66	2,99		
		Totale						11,23		
1317	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 44,27076		44,27				44,27		
		Totale	m ³					44,27	5,39	238,62
1318	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo								
		vedi CLS Muri di risolto 11,228			11,23			11,23		
		Totale	m ³					11,23	5,39	60,53
1319	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Tombino circolare								
		Casseri Pareti esterne								
		- Lato interno 2 * 21,09 * 1,66		2,00	21,09		1,66	70,02		
		2 * 0,3 * 1,66		2,00		0,30	1,66	1,00		
		- Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 21,09 * 5,215		1,00	21,09		5,22	110,09		
		Casseri Pareti aperte 4 * 9,31 * 1,96		4,00	9,31		1,96	72,99		
		4 * 0,3 * 1,96		4,00		0,30	1,96	2,35		
		Totale	m ²					256,45	13,46	3.451,82
1320	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66		8,00	1,50		1,66	19,92		
		Totale	m ²					49,52	13,46	666,54
1321	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 44,27076 * 120		44,271		120,000		5.312,520		
		Totale	kg					5.312,520	1,00	5.312,52
1322	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120		11,228		120,000		1.347,360		
		Totale	kg					1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								17.688,55

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1323	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 21,09 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	21,09 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	14,30 0,61 14,91	119,12	1.776,08
1324	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 14,90922 Totale	m ³		14,91			14,91 14,91	5,39	80,36
1325	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 21,09 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 21,09 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	21,09 2,26 21,09 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	35,01 6,78 12,65 4,07 1,08 59,59	13,46	802,08	
1326	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 14,90922 * 120 Totale	kg	14,909		120,000		1.789,080 1.789,080	1,00	1.789,08
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										4.447,60
1327	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 99,357 * 0,2 Totale	m ³		99,36	0,20		19,87 19,87	111,29	2.211,33
1328	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1329	DC.DS.D.3 03.A	ciascuna de	m ²	2,00	50,05	1,00	6,70	335,34	3,05	1.036,57
		Geotessile								
		Geotessile canale 50,05 * 6,7								
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,26				4,52		
		Totale					339,86			
1330	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	50,05	1,00	0,15	7,51	6,87	64,51
		Strato di base								
		Strato di base canale 50,05 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15								
		Totale					9,39			
1331	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	99,36		2,40	190,77	16,21	3.092,38
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 99,357 * 2,4								
		Totale					190,77			
1331	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	2,26	1,00	0,50	2,26	4,72	468,98
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 50,05 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5								
		Totale					99,36			
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								6.873,77
1332	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg	2,00	21,09	2,290	2,260	109,149	1,10	120,06
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 21,09 * 2,29 * 2,26								
		Totale					109,149			
1333	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	21,09	30,40	2,26	47,66	2,91	315,62
		Geotessile								
		Copertura 21,09 * 2,26								
		Pareti 2 * 30,4 * 1								
		Totale					60,80			
		Totale					108,46			
1334	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1335	BA.OP.A.3 14.B	Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1336	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1337	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 21,09 * 2,26 Massetto - fondazione 30,4	m ²		21,09	2,26	30,40	47,66	5,91	461,33
		Totale						78,06		
1338	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						184,800		
1339	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 9,31 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	831,69
		Totale						394,165		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 21,09 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 21,09 * 1	m ²	2,00	21,09		2,26	47,66	25,20	2.263,97
		Totale						42,18		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.293,39

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61 Euro							51.051,63	
		Totale IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61 Euro							51.051,63	
		Totale IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61 Euro							51.051,63	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1340	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 481,737984 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,48568 * -1 Opera realizzata 31,72 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,72	2,26	-1,00	2,26	481,74 -14,49 -162,01 305,24	0,90	274,72
1341	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 481,737984 Totale	m ³		481,74			481,74 481,74	1,80	867,13
1342	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18,7 * 7 Totale	m ³	2,00	18,70	7,00		261,80 261,80	40,96	10.723,33
1343	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 481,737984 scavo per scogliera 66,24 Totale	m ³		481,74 66,24			481,74 66,24 547,98	0,26	142,47
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										12.007,65
1344	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 32,02 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	32,02 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,30 1,92 0,27 14,49	80,31	1.163,69
1345	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1346	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,72 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	31,72	2,26	0,30	21,51	112,62	2.483,27
		0,54								
		Totale					22,05			
1347	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,04856	m ³	22,05				22,05	5,39	118,85
		Totale						22,05		
1348	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,98 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	33,98	0,30	0,40	20,39	10,09	247,10
		Totale						4,00		
		Totale					24,49			
1349	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 22,04856 * 120	kg	22,049		120,000		2.645,880	1,00	2.645,88
		Totale						2.645,880		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.658,79
1350	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 23,9 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 7,82 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	23,90	0,30	1,58	37,76	119,12	5.593,88
		Totale						2,00		
1350	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1351	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 46,95832 Totale	m ³	46,96				46,96 46,96	5,39	253,11
1352	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1353	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 23,9 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 23,9 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 7,82 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	23,90 23,90 7,82	 0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	79,35 1,00 124,76 61,31 2,35 268,77	13,46	3.617,64
1354	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1355	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 46,95832 * 120 Totale	kg	46,958		120,000		5.634,960 5.634,960	1,00	5.634,96
1356	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 18.511,74

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1357	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,9 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	23,90 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	16,20 0,61 16,81	119,12	2.002,41
1358	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,8144 Totale	m ³		16,81			16,81 16,81	5,39	90,61
1359	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,9 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 23,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	23,90 2,26 23,90 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	39,67 6,78 14,34 4,07 1,08 65,94	13,46	887,55	
1360	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,8144 * 120 Totale	kg	16,814		120,000		2.017,680 2.017,680	1,00	2.017,68
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										4.998,25
1361	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 66,2412 * 0,2 Totale	m ³		66,24	0,20		13,25 13,25	111,29	1.474,59
1362	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1363	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	32,98	1,00	6,70	220,97	3,05	687,74
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 32,98 * 6,7								
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1					225,49			
		Totale								
1364	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	32,98	1,00	0,15	4,95	6,87	46,92
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 32,98 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15					6,83			
		Totale								
1365	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	66,24		2,40	127,18	16,21	2.061,59
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						127,18		
		Scogliera radente 0,8 * 66,2412 * 2,4								
		Totale								
1366	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	32,98	1,00		1,94	63,98	4,72	312,65
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 32,98 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5					66,24			
		Totale								
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								4.583,49
1367	BA.GG.A.3001.C	IND - Opere di finitura	kg	2,00	31,72		1,00	63,44	1,10	136,06
		Rete di acciaio elettrosaldato						123,692		
		Massetto di protezione - Rete						123,692		
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,9 * 2,29 * 2,26								
		Totale								
1368	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	31,72		1,00	63,44	2,91	341,78
		Geotessile						117,45		
		Copertura 23,9 * 2,26								
		Pareti 2 * 31,72 * 1								
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1369	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1370	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1371	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,9 * 2,26 Massetto - fondazione 31,72	m ²		23,90	2,26		54,01	5,91	506,66
		Totale						31,72		
1372	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	334,62
		Totale						2,000		
1373	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 7,82 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	770,00
		Totale						2,000		
1373	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 23,9 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 23,9 * 1	m ²	2,00	23,90		2,26	54,01	25,20	2.565,61
		Totale						1,00		
Totale IND - Opere di finitura Euro										5.595,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00
IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00
IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00 Euro Totale IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00 Euro Totale IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00 Euro							52.355,01 52.355,01 52.355,01	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1374	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 502,24 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,2917 * -1 Opera realizzata 27,52 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	27,52	502,24 14,29 2,60	-1,00 -1,00	2,50	502,24 -14,29 -178,88 309,07	0,90	278,16
1375	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 502,24 Totale	m ³		502,24			502,24 502,24	1,80	904,03
1376	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,7 * 7 Totale	m ³	2,00	15,70	7,00		219,80 219,80	40,96	9.003,01
1377	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 502,24 scavo per scorgliera 36,65 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		502,24 36,65			502,24 36,65 538,89	0,26	140,11 10.325,31
1378	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 27,82 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	27,82 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,10 1,92 0,27 14,29	80,31	1.147,63
1379	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1380	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 27,52 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	27,52	2,60	0,40	28,62	112,62	3.293,01
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					29,24			
1381	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	29,24				29,24	5,39	157,60
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 29,2448						29,24		
		Totale					29,24			
1382	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	30,12		0,40	24,10	10,09	289,99
		Casseri fondazione								
		Casseri di fondazione 2 * 30,12 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4						4,00		
		Totale					28,74			
1383	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	29,245		120,000		3.509,400	1,00	3.509,40
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 29,2448 * 120								
		Totale					3.509,400			8.397,63
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								
1383	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	20,90	0,30	1,80	22,57	119,12	3.682,00
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 20,9 * 0,3 * 1,8						2,00		
		Pareti scatolare aperto 2 * 6,62 * 0,3 * 2,1	2,00	6,62	0,30	2,10	8,34			
		Totale					30,91			
1384	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS								
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03						4,00		
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8						4,00		
		Totale					11,48			
1385	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 30,9132		30,91				30,91		
		Totale	m ³					30,91	5,39	166,60
1386	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo								
		vedi CLS Muri di risvolto 11,48			11,48			11,48		
		Totale	m ³					11,48	5,39	61,88
1387	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 20,9 * 1,8		4,00	20,90		1,80	150,48		
		4 * 0,3 * 1,8		4,00		0,30	1,80	2,16		
		Casseri Pareti aperte 4 * 6,62 * 2,1		4,00	6,62		2,10	55,61		
		4 * 0,3 * 2,1		4,00		0,30	2,10	2,52		
		Totale	m ²					210,77	13,46	2.836,96
1388	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8		8,00	1,50		1,80	21,60		
		Totale	m ²					51,20	13,46	689,15
1389	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 30,9132 * 120		30,913		120,000		3.709,560		
		Totale	kg					3.709,560	1,00	3.709,56
1390	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120		11,480		120,000		1.377,600		
		Totale	kg					1.377,600	1,00	1.377,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								13.891,25
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1391	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,9 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	20,90 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	16,30 0,70 17,00	119,12	2.025,04
1392	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 17,004 Totale	m ³		17,00			17,00 17,00	5,39	91,63
1393	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,9 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 20,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,90 2,60 20,90 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	41,80 7,80 12,54 4,68 1,08 67,90	13,46	913,93	
1394	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 17,004 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	17,004		120,000	2.040,480 2.040,480	1,00	2.040,48 5.071,08	
1395	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 36,647 * 0,2 Totale	m ³		36,65	0,20		7,33 7,33	111,29	815,76
1396	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1397	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 17,55 * 6,7	m ²	2,00	17,55	1,00	6,70	117,59	3,05	374,51
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						122,79		
1398	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	17,55	1,00	0,15	2,63	6,87	31,67
		Strato di base canale 17,55 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						4,61		
1399	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	36,65		2,40	70,37	16,21	1.140,70
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						70,37		
		Scogliera radente 0,8 * 36,647 * 2,4								
1400	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	17,55	1,00		1,94	34,05	4,72	172,99
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 17,55 * 1 * 1,94						36,65		
1401	BA.GG.A.3001.C	Taglione 2 * 2,6 * 1 * 0,5	m ³	2,00	2,60	1,00	0,50	2,60	2,91	318,30
		Totale						109,38		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								
1402	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	20,90	2,290	2,600	124,439	1,10	136,88
		Geotessile						54,34		
		Copertura 20,9 * 2,6						55,04		
1402	BA.MT.A.3107.A	IND - Opere di finitura	kg					124,439	1,10	136,88
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,9 * 2,29 * 2,6								
1402	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04	2,91	318,30
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					1,04	40,96	42,60
1403	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,7		6,00	7,70			46,20		
		Totale	m					46,20	22,21	1.026,10
1404	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,9 * 2,6 Massetto - fondazione 27,52			20,90	2,60		54,34		
		Totale	m ²		27,52			27,52		
		Totale						81,86	5,91	483,79
1405	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 4 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg	2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale		2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale						158,400	1,95	308,88
1406	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 6,62 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
		Totale	kg	2,000	6,620	3,270	3,000	129,884		
		Totale		2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale						361,400	2,11	762,55
1407	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,9 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 20,9 * 1		2,00	20,90		2,60	54,34		
		Totale	m ²		20,90		1,00	41,80		
		Totale						96,14	25,20	2.422,73
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.501,83
		Totale IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+								45.722,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		797,03 Euro Totale IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03 Euro Totale IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03 Euro							45.722,73 45.722,73	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1408	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 449,54112 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,6716 * -1 Opera realizzata 29,6 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	29,60	449,54 13,67 2,26	-1,00 -1,00	2,26	449,54 -13,67 -151,18 284,69	0,90	256,22
1409	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 449,54112 Totale	m ³		449,54			449,54 449,54	1,80	809,17
1410	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15 * 7 Totale	m ³	2,00	15,00	7,00		210,00 210,00	40,96	8.601,60
1411	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 449,54112 scavo per scorgliera 48,82 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		449,54 48,82			449,54 48,82 498,36	0,26	129,57 9.796,56
1412	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 29,9 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	29,90 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	11,48 1,92 0,27 13,67	80,31	1.097,84
1413	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1414	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 29,6 * 2,26 * 0,3	m ³	2,00	29,60	2,26	0,30	20,07	112,62	2.321,10
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4						0,54		
		Totale					20,61			
1415	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	20,61				20,61	5,39	111,09
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 20,6112						20,61		
		Totale					20,61			
1416	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	31,86		0,30	19,12	10,09	234,29
		Casseri fondazione								
		Casseri di fondazione 2 * 31,86 * 0,3						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4		4,00		2,26	0,40	3,62		
		Totale					23,22			
1416	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	20,611		120,000		2.473,320	1,00	2.473,32
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 20,6112 * 120						2.473,320		
		Totale					2.473,320			6.237,64
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								
1417	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	1,00	20,20		1,58	31,92	119,12	5.118,59
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare								
		Pareti A=1.58 mq/m 1 * 20,2 * 1,58						2,00		
		Pareti scatolare aperto 2 * 9,4 * 0,3 * 1,96		2,00	9,40	0,30	1,96	11,05		
		Totale					42,97			
1418	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.337,72
		MURI DI RISVOLTO - CLS								
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03						4,00		
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66						4,00		
		1,66		1,50	0,30	1,66	2,99			
		Totale					11,23			
1419	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 42,9704		42,97				42,97		
		Totale	m ³					42,97	5,39	231,61
1420	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo								
		vedi CLS Muri di risvolto 11,228			11,23			11,23		
		Totale	m ³					11,23	5,39	60,53
1421	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Tombino circolare								
		Casseri Pareti esterne								
		- Lato interno 2 * 20,2 * 1,66		2,00	20,20		1,66	67,06		
		2 * 0,3 * 1,66		2,00		0,30	1,66	1,00		
		- Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 20,2 * 5,215		1,00	20,20		5,22	105,44		
		Casseri Pareti aperte 4 * 9,4 * 1,96		4,00	9,40		1,96	73,70		
		4 * 0,3 * 1,96		4,00		0,30	1,96	2,35		
		Totale	m ²					249,55	13,46	3.358,94
1422	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66		8,00	1,50		1,66	19,92		
		Totale	m ²					49,52	13,46	666,54
1423	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 42,9704 * 120		42,970		120,000		5.156,400		
		Totale	kg					5.156,400	1,00	5.156,40
1424	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120		11,228		120,000		1.347,360		
		Totale	kg					1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								17.277,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1425	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	20,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	13,70 0,61 14,31	119,12	1.704,61
1426	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 14,3058 Totale	m ³		14,31			14,31 14,31	5,39	77,13
1427	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 20,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,20 2,26 20,20 2,26	1,66 0,30 0,30	33,53 6,78 12,12 4,07 1,08 57,58	13,46	775,03	
1428	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 14,3058 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	14,306		120,000	1.716,720 1.716,720	1,00	1.716,72 4.273,49	
1429	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 48,82 * 0,2 Totale	m ³		48,82	0,20		9,76 9,76	111,29	1.086,19
1430	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1431	DC.DS.D.3 03.A	ciascuna de	m ²	2,00	24,00	1,00	6,70	160,80	3,05	504,23
		Geotessile								
		Geotessile canale 24 * 6,7								
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,26			4,52			
		Totale					165,32			
1432	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	24,00	1,00	0,15	3,60	6,87	37,65
		Strato di base								
		Strato di base canale 24 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15								
		Totale					5,48			
1433	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	48,82		2,40	93,73	16,21	1.519,36
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 48,82 * 2,4								
		Totale					93,73			
1434	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	24,00	1,00		1,94	46,56	4,72	230,43
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 24 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5								
		Totale					2,26			
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro					48,82			
1434	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg					104,543	1,10	115,00
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,2 * 2,29 * 2,26		20,200	2,290	2,260	104,543			
		Totale					104,543			
1435	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	20,20		2,26	45,65	2,91	305,11
		Geotessile								
		Copertura 20,2 * 2,26								
		Pareti 2 * 29,6 * 1								
		Totale					59,20			
		Totale					104,85			
1436	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1437	BA.OP.A.3 14.B	Misto cementato stradale di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1438	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1439	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,2 * 2,26 Massetto - fondazione 29,6	m ²		20,20	29,60	2,26	45,65	5,91	444,73
		Totale						75,25		
1440	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						184,800		
1441	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 9,4 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	835,41
		Totale						395,931		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 20,2 * 1	m ²	2,00	20,20	20,20	2,26	45,65	25,20	2.168,46
		Totale						86,05		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.169,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31
IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31
IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31 Euro								46.132,67
		Totale IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31 Euro								46.132,67
		Totale IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31 Euro								46.132,67

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1442	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 555,75 a detrarre ingombro manufatti magrone 11,69175 * -1 Opera realizzata 23,75 * 2,6 * -1 * 3 Totale	m ³	23,75	2,60	-1,00 -1,00	3,00	555,75 -11,69 -185,25 358,81	0,90	322,93
1443	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 555,75 Totale	m ³		555,75			555,75 555,75	1,80	1.000,35
1444	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,1 * 7 Totale	m ³	2,00	15,10	7,00		211,40 211,40	40,96	8.658,94
1445	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 555,75 scavo per scorgliera 39,27 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		555,75 39,27			555,75 39,27 595,02	0,26	154,71 10.136,93
1446	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 24,05 * 0,15 Magrone muri ad L 2 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	2,00 4,00	2,90 2,00 1,50	24,05 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	10,46 0,96 0,27 11,69	80,31	938,82
1447	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1448	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 23,75 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	23,75	2,60	0,40	24,70	112,62	2.851,54
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					25,32			
1449	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	25,32				25,32	5,39	136,47
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						25,32		
		vedi CLS Solettone Fondazione 25,324					25,32			
		Totale					25,32			
1450	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	0,30	2,60	0,40	21,08	10,09	259,51
		Casseri di fondazione 2 * 26,35 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					0,48			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4					4,16			
		Totale					25,72			
1451	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	25,324		120,000		3.038,880	1,00	3.038,88
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						3.038,880		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 25,324 * 120								
		Totale								
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								7.225,22
1451	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	20,30	0,30	2,30	28,01	119,12	3.977,42
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						5,38		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 20,3 * 0,3 * 2,3								
		Pareti scatolare aperto 2 * 3,45 * 0,3 * 2,6								
		Totale						33,39		
1452	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	2,00	2,00	1,03		4,12	119,12	983,93
		MURI DI RISVOLTO - CLS						4,14		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 2 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 2,3		4,00	1,50	0,30	2,30	4,14		
		Totale						8,26		
1453	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1454	BA.CZ.A.3 03.B	superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 33,396 Totale	m ³	33,40				33,40	5,39	180,03	
		33,40									
1455	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 8,26 Totale	m ³		8,26			8,26	5,39	44,52	
		8,26									
1456	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 4 * 20,3 * 2,3 4 * 0,3 * 2,3 Casseri Pareti aperte 4 * 3,45 * 2,6 4 * 0,3 * 2,6 Totale	m ²	4,00	20,30	0,30	2,30	186,76	13,46	3.075,88	
		4,00						2,30			2,76
		4,00						2,60			35,88
		4,00						2,60			3,12
		4,00						2,60			3,12
		228,52									
1457	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 2 * 2 * 2 Casseri elevazione 2 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 2,3 Totale	m ²	2,00	2,00		2,00	8,00	13,46	570,70	
		2,00						1,70			6,80
		8,00						2,30			27,60
		42,40									
1458	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 33,396 * 120 Totale	kg	33,396	120,000			4.007,520	1,00	4.007,52	
		4.007,520									
1458	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 8,26 * 120 Totale	kg	8,260	120,000			991,200	1,00	991,20	
		991,200									
Totale IN5 - Elevazioni Euro										13.831,20	
1459	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in									

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1460	BA.CZ.A.3 03.B	elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,3 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	20,30 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	15,83 0,70 16,53	119,12	1.969,05
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,536 Totale						16,54 16,54		
1461	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,3 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 20,3 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,30 2,60 20,30 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	0,30 0,30 0,30	40,60 7,80 12,18 4,68 1,08 66,34	13,46	892,94
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,536 * 120 Totale						16,536 120,000 1.984,320 1.984,320		
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								4.935,46
1463	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 39,266 * 0,2 Totale	m ³	39,27	0,20			7,85 7,85	111,29	873,63
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesonato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 18,9 * 6,7						18,90 6,70 126,63		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1465	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1	m ²	2,00	2,60	1,00		5,20	3,05	402,08
		Totale						131,83		
1466	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³						6,87	33,11
		Strato di base								
		Strato di base canale 18,9 * 1 * 0,15			18,90	1,00	0,15	2,84		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15		2,00	6,60	1,00	0,15	1,98		
		Totale					4,82			
1467	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to						16,21	1.222,23
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 39,266 * 2,4		0,80	39,27		2,40	75,40		
		Totale						75,40		
1467	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³						4,72	185,35
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 18,9 * 1 * 1,94		18,90	1,00		1,94	36,67		
		Taglione 2 * 2,6 * 1 * 0,5		2,00	2,60	1,00	0,50	2,60		
		Totale					39,27			
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								2.716,40
1468	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	132,95
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,3 * 2,29 * 2,6			20,300	2,290	2,600	120,866		
		Totale						120,866		
1469	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						2,91	291,81
		Geotessile								
		Copertura 20,3 * 2,6			20,30		2,60	52,78		
		Pareti 2 * 23,75 * 1		2,00	23,75		1,00	47,50		
		Totale						100,28		
1470	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ³						40,96	42,60
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6		2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Totale						1,04		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1471	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 3 * 8,2 Totale	m	3,00	8,20			24,60	22,21	546,37
								24,60		
1472	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,3 * 2,6 Massetto - fondazione 23,75 Totale	m ²		20,30	2,60		52,78	5,91	452,29
					23,75			23,75		
								76,53		
1473	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 2 * 6 * 1,1 Totale	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	154,44
				2,000	2,000	6,000	1,100	26,400		
								79,200		
1474	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 3,45 * 3,27 * 3 Totale	kg	4,000	2,600	3,270	3,000	102,024	2,11	358,09
				2,000	3,450	3,270	3,000	67,689		
								169,713		
1475	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,3 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 20,3 * 1 Totale	m ²	2,00	20,30		2,60	52,78	25,20	2.353,18
					20,30		1,00	40,60		
								93,38		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								4.331,73
		Totale IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27 Euro								43.176,94
		Totale IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27 Euro								43.176,94
		Totale IN23 - Tombino								43.176,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27 Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1476	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 634,9175 a detrarre ingombro manufatti magrone 17,45415 * -1 Opera realizzata 34,79 * 2,6 * -1 * 2,5 Totale	m ³	34,79	634,92 17,45 2,60	-1,00 -1,00	2,50	634,92 -17,45 -226,14 391,33	0,90	352,20
1477	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 634,9175 Totale	m ³		634,92			634,92 634,92	1,80	1.142,86
1478	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 17,7 * 7 Totale	m ³	2,00	17,70	7,00		247,80 247,80	40,96	10.149,89
1479	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 634,9175 scavo per scorgliera 126,76 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		634,92 126,76			634,92 126,76 761,68	0,26	198,04 11.842,99
1480	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 35,09 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	35,09 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	15,26 1,92 0,27 17,45	80,31	1.401,41
1481	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1482	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 34,79 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	34,79	2,60	0,40	36,18	112,62	4.144,42
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					36,80			
1483	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	36,81				36,81	5,39	198,41
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						36,81		
		vedi CLS Solettone Fondazione 36,8056								
		Totale					36,81			
1484	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	37,39	0,30	0,40	29,91	10,09	348,61
		Casseri di fondazione 2 * 37,39 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4		4,00	0,30		0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4		4,00		2,60	0,40	4,16		
		Totale					34,55			
1484	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	36,806		120,000		4.416,720	1,00	4.416,72
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						4.416,720		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 36,8056 * 120								
		Totale					4.416,720			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								10.509,57
1485	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	22,90	0,30	1,80	24,73	119,12	4.730,26
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						14,98		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare		2,00	11,89	0,30	2,10	39,71		
		Pareti scatolare chiuso 2 * 22,9 * 0,3 * 1,8		2,00	22,90	0,30	1,80	24,73		
		Pareti scatolare aperto 2 * 11,89 * 0,3 * 2,1		2,00	11,89	0,30	2,10	14,98		
		Totale						39,71		
1486	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.367,50
		MURI DI RISVOLTO - CLS						3,24		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03		4,00	2,00	1,03		8,24		
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,8		4,00	1,50	0,30	1,80	3,24		
		Totale						11,48		
1487	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 39,7134		39,71				39,71		
		Totale	m ³					39,71	5,39	214,04
1488	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 11,48			11,48			11,48		
		Totale	m ³					11,48	5,39	61,88
1489	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 22,9 * 1,8		4,00	22,90		1,80	164,88		
		4 * 0,3 * 1,8		4,00		0,30	1,80	2,16		
		Casseri Pareti aperte 4 * 11,89 * 2,1		4,00	11,89		2,10	99,88		
		4 * 0,3 * 2,1		4,00		0,30	2,10	2,52		
		Totale	m ²					269,44	13,46	3.626,66
1490	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,8		8,00	1,50		1,80	21,60		
		Totale	m ²					51,20	13,46	689,15
1491	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 39,7134 * 120		39,713		120,000		4.765,560		
		Totale	kg					4.765,560	1,00	4.765,56
1492	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,48 * 120		11,480		120,000		1.377,600		
		Totale	kg					1.377,600	1,00	1.377,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								16.832,65
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1493	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 22,9 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	22,90 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	17,86 0,70 18,56	119,12	2.210,87
1494	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 18,564 Totale	m ³		18,56			18,56 18,56	5,39	100,04
1495	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 22,9 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 22,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	22,90 2,60 22,90 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	45,80 7,80 13,74 4,68 1,08 73,10	13,46	983,93	
1496	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 18,564 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	18,564		120,000		2.227,680 2.227,680	1,00	2.227,68 5.522,52
1497	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 126,76 * 0,2 Totale	m ³		126,76	0,20		25,35 25,35	111,29	2.821,20
1498	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1499	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 64 * 6,7	m ²	2,00	64,00	1,00	6,70	428,80	3,05	1.323,70
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						434,00		
1500	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	64,00	1,00	0,15	9,60	6,87	79,55
		Strato di base canale 64 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						11,58		
1501	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	126,76		2,40	243,38	16,21	3.945,19
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						243,38		
		Scogliera radente 0,8 * 126,76 * 2,4								
1501	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	64,00	1,00	1,94	124,16	4,72	598,31
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 64 * 1 * 1,94						126,76		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro							8.767,95	
1502	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg	2,00	22,90	2,290	2,600	136,347	1,10	149,98
		Rete di acciaio elettrosaldata						136,347		
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 22,9 * 2,29 * 2,6								
1503	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	22,90	2,60	2,60	59,54	2,91	375,74
		Geotessile						69,58		
		Copertura 22,9 * 2,6						129,12		
1504	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					1,04	40,96	42,60
1505	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,7		6,00	7,70			46,20		
		Totale	m					46,20	22,21	1.026,10
1506	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 22,9 * 2,6 Massetto - fondazione 34,79			22,90	2,60		59,54		
					34,79			34,79		
		Totale	m ²					94,33	5,91	557,49
1507	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 8 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
				2,000	8,000	6,000	1,100	105,600		
				2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg					211,200	1,95	411,84
1508	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 11,89 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
				2,000	11,890	3,270	3,000	233,282		
				2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale	kg					464,798	2,11	980,72
1509	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 22,9 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 22,9 * 1		2,00	22,90		2,60	59,54		
					22,90		1,00	45,80		
		Totale	m ²					105,34	25,20	2.654,57
		Totale IND - Opere di finitura Euro								6.199,04
Totale IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+										59.674,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		085,32 Euro Totale IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32 Euro							59.674,72	
		Totale IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32 Euro							59.674,72	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1510	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 1332,206112 a detrarre ingombro manufatti magrone 33,80304 * -1 Opera realizzata 76,06 * 2,46 * -1 * 2,46 Totale	m ³	76,06	1.332,21 33,80 2,46	-1,00 -1,00	2,46	1.332,21 -33,80 -460,28 838,13	0,90	754,32
1511	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 1332,206112 Totale	m ³		1.332,21			1.332,21 1.332,21	1,80	2.397,98
1512	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 51,85 * 7 Totale	m ³	2,00	51,85	7,00		725,90 725,90	40,96	29.732,86
1513	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 1332,206112 scavo per scorgliera 41,65 Totale	m ³		1.332,21 41,65			1.332,21 41,65 1.373,86	0,26	357,20
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										33.242,36
1514	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,76 * 76,36 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,76 2,00 1,50	76,36 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	31,61 1,92 0,27 33,80	80,31	2.714,48
1515	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1516	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 76,06 * 2,46 * 0,4	m ³	2,00	76,06	2,46	0,40	74,84	112,62	8.494,93
		Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,46 * 0,4						0,59		
Totale							75,43			
1517	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 75,43344	m ³	75,43				75,43	5,39	406,57
		Totale						75,43		
1518	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 78,52 * 0,4 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,46 * 0,4	m ²	4,00	78,52	0,30	2,46	0,40	10,09	678,45
								62,82		
								0,48		
								3,94		
Totale							67,24			
1519	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 75,43344 * 120	kg	75,433			120,000	9.051,960	1,00	9.051,96
		Totale						9.051,960		
Totale IN4 - Fondazioni Euro										21.346,39
1520	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 57,05 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 19,01 * 0,4 * 2,06	m ³	1,00	57,05	19,01	0,40	1,58	119,12	14.469,51
								90,14		
1520	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	0,30	1,66	119,12	1.337,72
								8,24		
Totale								2,99		
								11,23		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1521	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 121,46748 Totale	m ³	121,47				121,47	5,39	654,72
1522	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23	5,39	60,53
1523	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 57,05 * 1,66 2 * 0,4 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 57,05 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 19,01 * 2,06 4 * 0,4 * 2,06 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	57,05 57,05 19,01	0,40 0,40	1,66 1,66 5,22 2,06 2,06	189,41 1,33 297,80 156,64 3,30	13,46	8.728,54
1524	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92	13,46	666,54
1525	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 121,46748 * 120 Totale	kg	121,467		120,000		14.576,040 14.576,040	1,00	14.576,04
1526	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								41.840,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1527	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 57,05 * 2,46 * 0,4 Cordoli 3 * 0,4 * 0,3 * 2,46 Totale	m ³	3,00	57,05 0,40	2,46 0,30	0,40 2,46	56,14 0,89 57,03	119,12	6.793,41
1528	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 57,0228 Totale	m ³		57,02			57,02 57,02	5,39	307,34
1529	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 57,05 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,46 * 0,4 2 * 57,05 * 0,4 cordoli 6 * 2,46 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	57,05 2,46 57,05 2,46	1,66 0,40 0,40 0,30	94,70 9,84 45,64 4,43 1,08 155,69	13,46	2.095,59	
1530	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 57,0228 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	57,023		120,000		6.842,760 6.842,760	1,00	6.842,76 16.039,10
1531	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 41,648 * 0,2 Totale	m ³		41,65	0,20		8,33 8,33	111,29	927,05

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1532	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 20,2 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,46 * 1 Totale	m ²	2,00	20,20 2,46	1,00	6,70	135,34 4,92 140,26	3,05	427,79
1533	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 20,2 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,46 * 1 * 0,15 Totale	m ³	2,00	20,20 6,46	1,00	0,15 0,15	3,03 1,94 4,97	6,87	34,14
1534	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 41,648 * 2,4 Totale	to	0,80	41,65		2,40	79,97 79,97	16,21	1.296,31
1535	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 20,2 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,46 * 1 * 0,5 Totale Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro	m ³	2,00	20,20 2,46	1,00	1,94 0,50	39,19 2,46 41,65	4,72	196,59 2.881,88
1536	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldata Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 57,05 * 2,29 * 2,46 Totale	kg		57,050	2,290	2,460	321,385 321,385	1,10	353,52
1537	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 57,05 * 2,46 Pareti 2 * 76,06 * 1 Totale	m ²	2,00	57,05 76,06		2,46 1,00	140,34 152,12 292,46	2,91	851,06

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1538	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,46 Totale	m ³	2,00	2,00	0,10	2,46	0,98	40,96	40,14
								0,98		
1539	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 7,38 Totale	m	6,00	7,38			44,28	22,21	983,46
								44,28		
1540	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 57,05 * 2,46 Massetto - fondazione 76,06 Totale	m ²		57,05	2,46		140,34	5,91	1.278,92
					76,06			76,06		
								216,40		
1541	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 13 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1 Totale	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	540,54
				2,000	13,000	6,000	1,100	171,600		
				2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
								277,200		
1542	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,46 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 19,01 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,46 * 3,27 * 3 Totale	kg	4,000	2,460	3,270	3,000	96,530	2,11	1.258,09
				2,000	19,010	3,270	3,000	372,976		
				2,000	6,460	3,270	3,000	126,745		
								596,251		
1543	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 57,05 * 2,46 Risvolti copertura 2 * 57,05 * 1 Totale	m ²	2,00	57,05		2,46	140,34	25,20	6.411,89
					57,05		1,00	114,10		
								254,44		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IND - Opere di finitura Euro							11.717,62	
		Totale IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12 Euro							127.068,31	
		Totale IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12 Euro							127.068,31	
		Totale IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12 Euro							127.068,31	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1544	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 1386,3231 a detrarre ingombro manufatti magrone 28,00215 * -1 Opera realizzata 55,21 * 2,8 * -1 * 3,1 Totale	m ³	55,21	2,80	-1,00 -1,00	3,10	1.386,32 -28,00 -479,22 879,10	0,90	791,19
1545	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 1386,3231 Totale	m ³		1.386,32			1.386,32 1.386,32	1,80	2.495,38
1546	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 39,6 * 7 Totale	m ³	2,00	39,60	7,00		554,40 554,40	40,96	22.708,22
1547	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 1386,3231 scavo per scorgliera 84,67 Totale	m ³		1.386,32 84,67			1.386,32 84,67 1.470,99	0,26	382,46
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										26.377,25
1548	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 3,1 * 55,51 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	3,10 2,00 1,50	55,51 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	25,81 1,92 0,27 28,00	80,31	2.248,68
1549	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1550	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 55,21 * 2,8 * 0,4	m ³	2,00	55,21	2,80	0,40	61,84	112,62	7.039,88
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,8 * 0,4						0,67		
		Totale					62,51			
1551	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 62,5072	m ³	62,51				62,51	5,39	336,93
		Totale						62,51		
1552	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 58,01 * 0,4 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,8 * 0,4	m ²	4,00	58,01	0,30	0,40	46,41	10,09	518,32
		Totale						51,37		
1553	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 62,5072 * 120	kg	62,507		120,000		7.500,840	1,00	7.500,84
		Totale						7.500,840		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								17.644,65
1554	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare Pareti scatolare chiuso 2 * 44,8 * 0,4 * 2,3 Pareti scatolare aperto 2 * 10,41 * 0,4 * 2,7	m ³	2,00	44,80	0,40	2,30	82,43	119,12	12.498,07
		Totale						104,92		
1555	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 2,3	m ³	4,00	2,00	1,03	0,30	8,24	119,12	1.474,71
		Totale						12,38		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1556	BA.CZ.A.3 03.B	superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 104,9176 Totale	m ³	104,92				104,92	5,39	565,52
		104,92								
1557	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 12,38 Totale	m ³		12,38			12,38	5,39	66,73
		12,38								
1558	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 4 * 44,8 * 2,3 4 * 0,4 * 2,3 Casseri Pareti aperte 4 * 10,41 * 2,7 4 * 0,4 * 2,7 Totale	m ²	4,00	44,80	0,40		2,30	13,46	7.168,66
		412,16								
1559	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 2,3 Totale	m ²	4,00	2,00	2,00		16,00	13,46	769,91
		13,60								
1560	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 104,9176 * 120 Totale	kg	104,918		120,000		12,380	1,00	12.590,16
		120,000								
1560	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 12,38 * 120 Totale	kg	12,380		120,000		1,485,600	1,00	1.485,60
		1,485,600								
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								36.619,36
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1561	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 44,8 * 2,8 * 0,4 Cordoli 3 * 0,4 * 0,3 * 2,8 Totale	m ³	3,00	44,80 0,40	2,80 0,30	0,40 2,80	50,18 1,01 51,19	119,12	6.097,75
1562	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 51,184 Totale	m ³		51,18			51,18 51,18	5,39	275,86
1563	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 44,8 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,8 * 0,4 2 * 44,8 * 0,4 cordoli 6 * 2,8 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	44,80 2,80 44,80 2,80	2,00 0,40 0,40 0,30 0,30	89,60 11,20 35,84 5,04 1,08 142,76	13,46	1.921,55	
1564	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 51,184 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	51,184		120,000		6.142,080 6.142,080	1,00	6.142,08 14.437,24
1565	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 84,668 * 0,2 Totale	m ³		84,67	0,20		16,93 16,93	111,29	1.884,14
1566	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1567	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 42,2 * 6,7	m ²	2,00	42,20	1,00	6,70	282,74	3,05	879,44
		Geotessile taglione 2 * 2,8 * 1						5,60		
		Totale						288,34		
1568	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	42,20	1,00	0,15	6,33	6,87	57,50
		Strato di base canale 42,2 * 1 * 0,15						2,04		
		Strato di base taglione 2 * 6,8 * 1 * 0,15						8,37		
1569	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	84,67		2,40	162,57	16,21	2.635,26
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						162,57		
		Scogliera radente 0,8 * 84,668 * 2,4								
1570	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	2,80	1,00	0,50	84,67	4,72	399,64
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 42,2 * 1 * 1,94						81,87		
1571	BA.GG.A.3001.C	Taglione 2 * 2,8 * 1 * 0,5	kg	2,00	44,80	2,290	2,800	2,80	1,10	315,98
		Totale						287,258		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro						287,258		
1572	BA.MT.A.3107.A	IND - Opere di finitura	m ²	2,00	55,21		1,00	110,42	2,91	686,35
		Rete di acciaio elettrosaldata						125,44		
		Massetto di protezione - Rete						235,86		
1571	BA.GG.A.3001.C	Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 44,8 * 2,29 * 2,8	m ²	2,00	44,80		2,80	125,44	2,91	686,35
		Totale						235,86		
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
1572	BA.MT.A.3107.A	Geotessile	m ²	2,00	55,21		1,00	110,42	2,91	686,35
		Copertura 44,8 * 2,8						125,44		
		Pareti 2 * 55,21 * 1						235,86		
1572	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	2,80	1,12	2,91	686,35
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,8						1,12		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					1,12	40,96	45,88
1573	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 8,7		6,00	8,70			52,20		
		Totale	m					52,20	22,21	1.159,36
1574	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 44,8 * 2,8 Massetto - fondazione 55,21			44,80	2,80		125,44		
		Totale	m ²		55,21			55,21		
		Totale						180,65	5,91	1.067,64
1575	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 7 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 5 * 6 * 1,1		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg	2,000	7,000	6,000	1,100	92,400		
		Totale		2,000	5,000	6,000	1,100	66,000		
		Totale						211,200	1,95	411,84
1576	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,8 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 10,41 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,8 * 3,27 * 3		4,000	2,800	3,270	3,000	109,872		
		Totale	kg	2,000	10,410	3,270	3,000	204,244		
		Totale		2,000	6,800	3,270	3,000	133,416		
		Totale						447,532	2,11	944,29
1577	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 44,8 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 44,8 * 1		2,00	44,80		2,80	125,44		
		Totale	m ²		44,80		1,00	89,60		
		Totale						215,04	25,20	5.419,01
		Totale IND - Opere di finitura Euro								10.050,35
Totale IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+										110.984,83

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		749,45 Euro								
		Totale IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45 Euro							110.984,83	
		Totale IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45 Euro							110.984,83	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1578	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 799,454208 a detrarre ingombro manufatti magrone 22,51896 * -1 Opera realizzata 52,64 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	52,64	22,52 2,26	-1,00 -1,00	2,26	799,45 -22,52 -268,86 508,07	0,90	457,26
1579	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 799,454208 Totale	m ³		799,45			799,45 799,45	1,80	1.439,01
1580	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 39,4 * 7 Totale	m ³	2,00	39,40	7,00		551,60 551,60	40,96	22.593,54
1581	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 799,454208 scavo per scorgliera 64,73 Totale	m ³		799,45 64,73			799,45 64,73 864,18	0,26	224,69
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										24.714,50
1582	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 52,94 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	52,94 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	20,33 1,92 0,27 22,52	80,31	1.808,58
1583	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1584	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 52,64 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	52,64	2,26	0,30	35,69	112,62	4.080,22
		0,54								
		Totale					36,23			
1585	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 36,23232	m ³	36,23				36,23	5,39	195,28
		36,23								
		Totale					36,23			
1586	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 54,9 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	54,90	0,30	0,40	32,94	10,09	373,73
		0,48								
		Totale					3,62			
		Totale					37,04			
1587	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 36,23232 * 120	kg	36,232		120,000		4.347,840	1,00	4.347,84
		4.347,840								
		Totale					4.347,840			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								10.805,65
1588	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 44,6 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,04 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	44,60	1,58	1,96	70,47	119,12	9.521,26
		9,46								
		Totale					79,93			
1588	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		2,99								
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1589	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 79,92304 Totale	m ³	79,92				79,92 79,92	5,39	430,77
1590	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1591	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 44,6 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 44,6 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,04 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	44,60 44,60 8,04	 0,30 0,30	 1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	148,07 1,00 232,81 63,03 2,35 447,26	13,46	6.020,12
1592	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50	 	 2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1593	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 79,92304 * 120 Totale	kg	79,923		120,000		9.590,760 9.590,760	1,00	9.590,76
1594	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								28.975,06

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1595	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 44,6 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	44,60 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	30,24 0,61 30,85	119,12	3.674,85
1596	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 30,849 Totale	m ³		30,85			30,85 30,85	5,39	166,28
1597	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 44,6 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 44,6 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	44,60 2,26 44,60 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	74,04 6,78 26,76 4,07 1,08 112,73	13,46	1.517,35	
1598	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 30,849 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	30,849	120,000		3.701,880 3.701,880	1,00	3.701,88 9.060,36	
1599	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 64,728 * 0,2 Totale	m ³		64,73	0,20	12,95 12,95	111,29	1.441,21	
1600	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1601	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	32,20	1,00	6,70	215,74	3,05	671,79
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 32,2 * 6,7						220,26		
Totale										
1602	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	32,20	1,00	0,15	4,83	6,87	46,10
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 32,2 * 1 * 0,15						6,71		
Totale										
1603	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	64,73		2,40	124,28	16,21	2.014,58
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						124,28		
		Scogliera radente 0,8 * 64,728 * 2,4								
Totale										
1605	BA.GG.A.3001.C	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	32,20	1,00	1,94	62,47	4,72	305,53
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 32,2 * 1 * 1,94						64,73		
Totale										
Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro										4.479,21
1604	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg					230,823	1,10	253,91
		Rete di acciaio elettrosaldato						230,823		
		Massetto di protezione - Rete								
Totale										
1605	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	44,60		2,26	100,80	2,91	599,69
		Geotessile						105,28		
		Copertura 44,6 * 2,26						206,08		
Totale										
1606	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1607	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradale di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1608	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1609	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 44,6 * 2,26 Massetto - fondazione 52,64	m ²		44,60	2,26		100,80	5,91	906,83
		Totale						52,64		
1610	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	334,62
		Totale						2,000		
1610	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,04 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	779,11
		Totale						2,000		
1611	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 44,6 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 44,6 * 1	m ²	2,00	44,60		2,26	100,80	25,20	4.788,00
		Totale						1,00		
Totale IND - Opere di finitura Euro										8.602,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00 Euro							86.637,30	
		Totale IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00 Euro							86.637,30	
		Totale IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00 Euro							86.637,30	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1612	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 553,269696 a detrarre ingombro manufatti magrone 16,29432 * -1 Opera realizzata 36,43 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	36,43	553,27 16,29 2,26	-1,00 -1,00	2,26	553,27 -16,29 -186,07 350,91	0,90	315,82
1613	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 553,269696 Totale	m ³		553,27			553,27 553,27	1,80	995,89
1614	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 21,6 * 7 Totale	m ³	2,00	21,60	7,00		302,40 302,40	40,96	12.386,30
1615	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 553,269696 scavo per scorgliera 86,48 Totale	m ³		553,27 86,48			553,27 86,48 639,75	0,26	166,34
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										13.864,35
1616	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 36,73 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	36,73 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	14,10 1,92 0,27 16,29	80,31	1.308,25
1617	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1618	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 36,43 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	36,43	2,26	0,30	24,70	112,62	2.842,53
		0,54								
Totale							25,24			
1619	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 25,24194	m ³	25,24				25,24	5,39	136,04
		Totale						25,24		
1620	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 38,69 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	38,69	0,30	0,40	23,21	10,09	275,56
		Totale						4,00		
Totale							27,31			
1621	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 25,24194 * 120	kg	25,242		120,000		3.029,040	1,00	3.029,04
		Totale						3.029,040		
Totale IN4 - Fondazioni Euro										7.591,42
1622	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 26,8 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 9,63 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	26,80	0,30	1,58	42,34	119,12	6.391,98
		Totale						2,00		
1622	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
Totale							11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1623	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 53,66888 Totale	m ³	53,67				53,67 53,67	5,39	289,28
1624	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1625	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 26,8 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 26,8 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 9,63 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	26,80 26,80 9,63	 0,30 0,30	 1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	88,98 1,00 139,90 75,50 2,35 307,73	13,46	4.142,05
1626	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50	 	2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1627	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 53,66888 * 120 Totale	kg	53,669		120,000		6.440,280 6.440,280	1,00	6.440,28
1628	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								20.675,74

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1629	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 26,8 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	26,80 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	18,17 0,61 18,78	119,12	2.237,07
1630	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 18,7806 Totale	m ³		18,78			18,78 18,78	5,39	101,22
1631	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 26,8 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 26,8 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	26,80 2,26 26,80 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	44,49 6,78 16,08 4,07 1,08 72,50	13,46	975,85	
1632	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 18,7806 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	18,781	120,000		2.253,720 2.253,720	1,00	2.253,72 5.567,86	
1633	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 86,4754 * 0,2 Totale	m ³		86,48	0,20		17,30 17,30	111,29	1.925,32
1634	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1635	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	43,41	1,00	6,70	290,85	3,05	900,88
		Geotessile canale 43,41 * 6,7						4,52		
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1						295,37		
Totale										
1636	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	43,41	1,00	0,15	6,51	6,87	57,64
		Strato di base canale 43,41 * 1 * 0,15						1,88		
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15						8,39		
Totale										
1637	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	86,48		2,40	166,04	16,21	2.691,51
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						166,04		
		Scogliera radente 0,8 * 86,4754 * 2,4								
Totale										
1637	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	43,41	1,00	1,94	84,22	4,72	408,19
		Scavo canale in massi annegati in cls 43,41 * 1 * 1,94						2,26		
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5						86,48		
Totale										
Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro										5.983,54
1638	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	152,57
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 26,8 * 2,29 * 2,26						138,701		
Totale										
1639	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	26,80		2,26	60,57	2,91	388,28
		Geotessile Copertura 26,8 * 2,26						72,86		
		Pareti 2 * 36,43 * 1						133,43		
Totale										
1640	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1641	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1642	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1643	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 26,8 * 2,26 Massetto - fondazione 36,43	m ²		26,80	2,26		60,57	5,91	573,27
		Totale						36,43		
1644	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						2,000		
1645	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 9,63 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	844,94
		Totale						2,000		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 26,8 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 26,8 * 1	m ²	2,00	26,80	26,80		60,57	25,20	2.877,08
		Totale						1,00		
		Totale IND - Opere di finitura Euro						114,17		6.136,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54 Euro								59.819,77
		Totale IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54 Euro								59.819,77
		Totale IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54 Euro								59.819,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1646	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 722,826 a detrarre ingombro manufatti magrone 15,75765 * -1 Opera realizzata 30,89 * 2,6 * -1 * 3 Totale	m ³	30,89	722,83 15,76 2,60	-1,00 -1,00	3,00	722,83 -15,76 -240,94 466,13	0,90	419,52
1647	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 722,826 Totale	m ³		722,83			722,83 722,83	1,80	1.301,09
1648	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,7 * 7 Totale	m ³	2,00	15,70	7,00		219,80 219,80	40,96	9.003,01
1649	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 722,826 scavo per scorgliera 46,42 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		722,83 46,42			722,83 46,42 769,25	0,26	200,01 10.923,63
1650	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 31,19 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	31,19 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	13,57 1,92 0,27 15,76	80,31	1.265,69
1651	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1652	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 30,89 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	30,89	2,60	0,40	32,13	112,62	3.688,31
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					32,75			
1653	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	32,75				32,75	5,39	176,52
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						32,75		
		vedi CLS Solettone Fondazione 32,7496								
		Totale					32,75			
1654	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	33,49	0,30	0,40	26,79	10,09	317,13
		Casseri fondazione								
		Casseri di fondazione 2 * 33,49 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4						4,00		
		Totale					31,43			
1654	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	32,750		120,000		3.930,000	1,00	3.930,00
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 32,7496 * 120								
		Totale					3.930,000			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								9.377,65
1655	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	20,90	0,30	2,30	28,84	119,12	5.291,31
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 20,9 * 0,3 * 2,3						2,00		
		Pareti scatolare aperto 2 * 9,99 * 0,3 * 2,6	2,00	9,99	0,30	2,60	15,58			
		Totale					44,42			
1656	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.474,71
		MURI DI RISVOLTO - CLS								
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03						4,00		
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 2,3						4,00		
		Totale					12,38			
1657	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 44,4264		44,43				44,43		
		Totale	m ³					44,43	5,39	239,48
1658	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risolto 12,38			12,38			12,38		
		Totale	m ³					12,38	5,39	66,73
1659	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 20,9 * 2,3		4,00	20,90		2,30	192,28		
		4 * 0,3 * 2,3		4,00		0,30	2,30	2,76		
		Casseri Pareti aperte 4 * 9,99 * 2,6		4,00	9,99		2,60	103,90		
		4 * 0,3 * 2,6		4,00		0,30	2,60	3,12		
		Totale	m ²					302,06	13,46	4.065,73
1660	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 2,3		8,00	1,50		2,30	27,60		
		Totale	m ²					57,20	13,46	769,91
1661	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 44,4264 * 120		44,426		120,000		5.331,120		
		Totale	kg					5.331,120	1,00	5.331,12
1662	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 12,38 * 120		12,380		120,000		1.485,600		
		Totale	kg					1.485,600	1,00	1.485,60
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								18.724,59
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1663	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,9 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	20,90 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	16,30 0,70 17,00	119,12	2.025,04
1664	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 17,004 Totale	m ³		17,00			17,00 17,00	5,39	91,63
1665	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,9 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 20,9 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,90 2,60 20,90 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	41,80 7,80 12,54 4,68 1,08 67,90	13,46	913,93	
1666	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 17,004 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	17,004		120,000		2.040,480 2.040,480	1,00	2.040,48 5.071,08
1667	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 46,4246 * 0,2 Totale	m ³		46,42	0,20		9,28 9,28	111,29	1.032,77
1668	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1669	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 22,59 * 6,7	m ²	2,00	22,59	1,00	6,70	151,35	3,05	477,48
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						156,55		
1670	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	22,59	1,00	0,15	3,39	6,87	36,89
		Strato di base canale 22,59 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						5,37		
1671	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	46,42		2,40	89,13	16,21	1.444,80
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						89,13		
		Scogliera radente 0,8 * 46,4246 * 2,4								
1671	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	2,60	1,00	0,50	43,82	4,72	219,10
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 22,59 * 1 * 1,94						46,42		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro							3.211,04	
1672	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	136,88
		Rete di acciaio elettrosaldata								
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,9 * 2,29 * 2,6						124,439		
1673	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	20,90	1,00	2,60	54,34	2,91	337,91
		Geotessile						61,78		
		Copertura 20,9 * 2,6						116,12		
1674	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04		
		Misto cementato stradello di servizio								
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1675	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 8,2	m ³					1,04	40,96	42,60
		Totale		6,00	8,20			49,20		
1676	BA.OP.A.3 17.A	Totale Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,9 * 2,6 Massetto - fondazione 30,89	m					49,20	22,21	1.092,73
		Totale			20,90	2,60		54,34		
		Totale			30,89			30,89		
1677	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 7 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	m ²					85,23	5,91	503,71
		Totale		4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale		2,000	7,000	6,000	1,100	92,400		
		Totale		2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale						198,000	1,95	386,10
1678	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 9,99 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3	kg							
		Totale		4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
		Totale		2,000	9,990	3,270	3,000	196,004		
		Totale		2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale						427,520	2,11	902,07
1679	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20,9 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 20,9 * 1	kg							
		Totale			20,90		2,60	54,34		
		Totale		2,00	20,90		1,00	41,80		
		Totale						96,14	25,20	2.422,73
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.824,73
Totale IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+										53.132,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		055,41 Euro Totale IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41 Euro Totale IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41 Euro							53.132,72 53.132,72	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1680	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 496,469568 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,85816 * -1 Opera realizzata 32,69 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	32,69	2,26	-1,00	2,26	496,47 -14,86 -166,97 314,64	0,90	283,18
1681	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 496,469568 Totale	m ³		496,47			496,47 496,47	1,80	893,65
1682	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 19,5 * 7 Totale	m ³	2,00	19,50	7,00		273,00 273,00	40,96	11.182,08
1683	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 496,469568 scavo per scorgliera 51,34 Totale	m ³		496,47 51,34			496,47 51,34 547,81	0,26	142,43
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										12.501,34
1684	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 32,99 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	32,99 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,67 1,92 0,27 14,86	80,31	1.193,41
1685	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1686	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 32,69 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	32,69	2,26	0,30	22,16	112,62	2.556,47
		0,54								
		Totale					22,70			
1687	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,70622	m ³	22,71				22,71	5,39	122,41
		Totale						22,71		
1688	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 34,95 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	34,95	0,30	0,40	20,97	10,09	252,96
		Totale						4,00		
		Totale					25,07			
1689	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 22,70622 * 120	kg	22,706		120,000		2.724,720	1,00	2.724,72
		Totale						2.724,720		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.849,97
1689	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 24,7 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 7,99 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	24,70	0,30	1,58	39,03	119,12	5.768,98
		Totale						2,00		
1690	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1691	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 48,42224 Totale	m ³	48,42				48,42 48,42	5,39	260,98
1692	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1693	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 24,7 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 24,7 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 7,99 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	24,70 24,70 7,99	 0,30 0,30	 1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	82,00 1,00 128,93 62,64 2,35 276,92	13,46	3.727,34
1694	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50	 	2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1695	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 48,42224 * 120 Totale	kg	48,422		120,000		5.810,640 5.810,640	1,00	5.810,64
1696	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								18.980,09

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1697	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 24,7 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	24,70 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	16,75 0,61 17,36	119,12	2.067,92
1698	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 17,3568 Totale	m ³		17,36			17,36 17,36	5,39	93,57
1699	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 24,7 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 24,7 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	24,70 2,26 24,70 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	41,00 6,78 14,82 4,07 1,08 67,75	13,46	911,92	
1700	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 17,3568 * 120 Totale	kg	17,357		120,000		2.082,840 2.082,840	1,00	2.082,84
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								5.156,25
1701	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 51,342 * 0,2 Totale	m ³		51,34	0,20		10,27 10,27	111,29	1.142,95
1702	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1703	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 25,3 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1 Totale	m ²	2,00	25,30 2,26	1,00	6,70	169,51 4,52 174,03	3,05	530,79
1704	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 25,3 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15 Totale	m ³	2,00	25,30 6,26	1,00	0,15 0,15	3,80 1,88 5,68	6,87	39,02
1705	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 51,342 * 2,4 Totale	to	0,80	51,34		2,40	98,57 98,57	16,21	1.597,82
1705	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 25,3 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5 Totale	m ³	2,00	25,30 2,26	1,00	1,94 0,50	49,08 2,26 51,34	4,72	242,32
Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro										3.552,90
1706	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 24,7 * 2,29 * 2,26 Totale	kg		24,70	2,290	2,260	127,832 127,832	1,10	140,62
1707	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 24,7 * 2,26 Pareti 2 * 32,69 * 1 Totale	m ²	2,00	24,70 32,69		2,26 1,00	55,82 65,38 121,20	2,91	352,69
1708	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1709	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1710	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1711	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 24,7 * 2,26 Massetto - fondazione 32,69	m ²		24,70	2,26		55,82	5,91	523,09
		Totale						32,69		
1712	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	334,62
		Totale						2,000		
1713	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 7,99 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	777,04
		Totale						2,000		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 24,7 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 24,7 * 1	m ²	2,00	24,70	24,70		55,82	25,20	2.651,54
		Totale						1,00		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.719,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40 Euro							52.760,51	
		Totale IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40 Euro							52.760,51	
		Totale IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40 Euro							52.760,51	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1714	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 824,616 a detrarre ingombro manufatti magrone 17,6499 * -1 Opera realizzata 35,24 * 2,6 * -1 * 3 Totale	m ³	35,24	824,62 17,65 2,60	-1,00 -1,00	3,00	824,62 -17,65 -274,87 532,10	0,90	478,89
1715	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 824,616 Totale	m ³		824,62			824,62 824,62	1,80	1.484,32
1716	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 19,4 * 7 Totale	m ³	2,00	19,40	7,00		271,60 271,60	40,96	11.124,74
1717	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 824,616 scavo per scorgliera 128,70 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		824,62 128,70			824,62 128,70 953,32	0,26	247,86 13.335,81
1718	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,9 * 35,54 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,90 2,00 1,50	35,54 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	15,46 1,92 0,27 17,65	80,31	1.417,47
1719	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1720	BA.CZ.A.3 03.B	Solettone Fondazione 35,24 * 2,6 * 0,4	m ³	2,00	35,24	2,60	0,40	36,65	112,62	4.197,35
		Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,6 * 0,4						0,62		
		Totale					37,27			
1721	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	37,27				37,27	5,39	200,89
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						37,27		
		vedi CLS Solettone Fondazione 37,2736					37,27			
		Totale					37,27			
1722	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	0,30	2,60	0,40	30,27	10,09	352,24
		Casseri di fondazione 2 * 37,84 * 0,4						4,00		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4					0,40			
		Casseri taglione chiusura 4 * 2,6 * 0,4					0,40			
		Totale					34,91			
1722	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	37,274		120,000		4.472,880	1,00	4.472,88
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						4.472,880		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 37,2736 * 120								
		Totale					4.472,880			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								10.640,83
1723	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	2,00	24,60	0,30	2,30	33,95	119,12	6.021,52
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						16,60		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare								
		Pareti scatolare chiuso 2 * 24,6 * 0,3 * 2,3								
		Pareti scatolare aperto 2 * 10,64 * 0,3 * 2,6								
		Totale					50,55			
1724	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.474,71
		MURI DI RISVOLTO - CLS						4,14		
		Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03								
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 2,3								
		Totale					12,38			
1725	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 50,5464		50,55			50,55			
		Totale	m ³				50,55	5,39	272,46	
1726	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo			12,38		12,38			
		vedi CLS Muri di risolto 12,38					12,38			
		Totale	m ³				12,38	5,39	66,73	
1727	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Tombino scatolare								
		Casseri Pareti esterne 4 * 24,6 * 2,3		4,00	24,60		2,30	226,32		
		4 * 0,3 * 2,3		4,00		0,30	2,30	2,76		
		Casseri Pareti aperte 4 * 10,64 * 2,6		4,00	10,64		2,60	110,66		
		4 * 0,3 * 2,6		4,00		0,30	2,60	3,12		
		Totale	m ²				342,86	13,46	4.614,90	
1728	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA								
		Casseri fondazione 4 * 2 * 2		4,00	2,00		2,00	16,00		
		Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7		4,00	2,00		1,70	13,60		
		Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 2,3		8,00	1,50		2,30	27,60		
		Totale	m ²				57,20	13,46	769,91	
1729	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 50,5464 * 120		50,546		120,000	6.065,520			
		Totale	kg				6.065,520	1,00	6.065,52	
1730	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA COPERTURA								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE MURI 12,38 * 120		12,380		120,000	1.485,600			
		Totale	kg				1.485,600	1,00	1.485,60	
		Totale IN5 - Elevazioni Euro							20.771,35	
		IN6 - Impalcati/Solette								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1731	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 24,6 * 2,6 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	3,00	24,60 0,30	2,60 0,30	0,30 2,60	19,19 0,70 19,89	119,12	2.369,30
1732	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 19,89 Totale	m ³		19,89			19,89 19,89	5,39	107,21
1733	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 24,6 * 2 Chiusura copertura 10 * 2,6 * 0,3 2 * 24,6 * 0,3 cordoli 6 * 2,6 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	24,60 2,60 24,60 2,60	2,00 0,30 0,30 0,30	49,20 7,80 14,76 4,68 1,08 77,52	13,46	1.043,42	
1734	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 19,89 * 120 Totale	kg	19,890		120,000		2.386,800 2.386,800	1,00	2.386,80
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										5.906,73
1735	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 128,7 * 0,2 Totale	m ³		128,70	0,20		25,74 25,74	111,29	2.864,60
1736	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1737	DC.DS.D.3 03.A	Geotessile canale 65 * 6,7	m ²	2,00	65,00	1,00	6,70	435,50	3,05	1.344,14
		Geotessile taglione 2 * 2,6 * 1						5,20		
		Totale						440,70		
1738	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	65,00	1,00	0,15	9,75	6,87	80,59
		Strato di base canale 65 * 1 * 0,15						1,98		
		Strato di base taglione 2 * 6,6 * 1 * 0,15						11,73		
1739	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	128,70		2,40	247,10	16,21	4.005,49
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						247,10		
		Scogliera radente 0,8 * 128,7 * 2,4								
1740	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	65,00	1,00		1,94	126,10	4,72	607,46
		Scavo						2,60		
		Canale in massi annegati in cls 65 * 1 * 1,94						128,70		
1741	BA.GG.A.3001.C	Taglione 2 * 2,6 * 1 * 0,5	m ³	2,00	2,60	1,00	0,50	2,60	1,10	161,11
		Totale						146,468		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								
1742	BA.MT.A.3107.A	IND - Opere di finitura	kg	2,00	24,600	2,290	2,600	146,468	2,91	391,22
		Rete di acciaio elettrosaldata						70,48		
		Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 24,6 * 2,29 * 2,6						134,44		
1742	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	24,60		2,60	63,96	2,91	391,22
		Geotessile						70,48		
		Copertura 24,6 * 2,6						134,44		
1742	BA.MT.A.3107.A	Pareti 2 * 35,24 * 1	m ²	2,00	35,24		1,00	70,48	2,91	391,22
		Totale						134,44		
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera								
1742	BA.MT.A.3107.A	Misto cementato stradello di servizio	m ²	2,00	2,00	0,10	2,60	1,04	2,91	391,22
		Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,6								
		Totale						1,04		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1743	BA.OP.A.3 14.B	Totale Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 8,2	m ³					1,04	40,96	42,60
		Totale	m	6,00	8,20			49,20		
1744	BA.OP.A.3 17.A	Totale Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 24,6 * 2,6 Massetto - fondazione 35,24	m ²					49,20	22,21	1.092,73
		Totale	m ²		24,60	2,60		63,96		
		Totale	m ²		35,24			35,24		
1745	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 7 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg					99,20	5,91	586,27
		Totale	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800		
			kg	2,000	7,000	6,000	1,100	92,400		
			kg	2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
		Totale	kg					198,000	1,95	386,10
1746	BA.OP.A.3 21.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,6 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 10,64 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,6 * 3,27 * 3	kg							
		Totale	kg	4,000	2,600	3,270	3,000	102,024		
			kg	2,000	10,640	3,270	3,000	208,757		
			kg	2,000	6,600	3,270	3,000	129,492		
		Totale	kg					440,273	2,11	928,98
1747	FA.IP.A.3011.D	Totale Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 24,6 * 2,6 Risvolti copertura 2 * 24,6 * 1	m ²							
		Totale	m ²	2,00	24,60		2,60	63,96		
			m ²		24,60		1,00	49,20		
		Totale	m ²					113,16	25,20	2.851,63
		Totale IND - Opere di finitura Euro								6.440,64
Totale IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+										65.997,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		507,41 Euro								65.997,64
		Totale IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41 Euro								65.997,64
		Totale IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41 Euro								65.997,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1748	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 495,710208 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,83896 * -1 Opera realizzata 32,64 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	32,64	495,71 14,84 2,26	-1,00 -1,00	2,26	495,71 -14,84 -166,71 314,16	0,90	282,74
1749	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 495,710208 Totale	m ³		495,71			495,71 495,71	1,80	892,28
1750	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 19,2 * 7 Totale	m ³	2,00	19,20	7,00		268,80 268,80	40,96	11.010,05
1751	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 495,710208 scavo per scorgliera 94,41 Totale	m ³		495,71 94,41			495,71 94,41 590,12	0,26	153,43
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						12.338,50
1752	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 32,94 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	32,94 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,65 1,92 0,27 14,84	80,31	1.191,80
1753	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1754	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 32,64 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	32,64	2,26	0,30	22,13	112,62	2.553,10
		0,54								
		Totale					22,67			
1755	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,67232	m ³	22,67				22,67	5,39	122,19
		Totale						22,67		
1756	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 34,9 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	34,90	0,30	0,40	20,94	10,09	252,65
		Totale						4,00		
1757	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 22,67232 * 120	kg	22,672		120,000		2.720,640	1,00	2.720,64
		Totale						2.720,640		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.840,38
1758	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 24,4 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,24 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	24,40	0,30	1,58	38,55	119,12	5.746,35
		Totale						2,00		
1758	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1759	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 48,24224 Totale	m ³	48,24				48,24 48,24	5,39	260,01
1760	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1761	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 24,4 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 24,4 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,24 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	24,40 24,40 8,24	 0,30 0,30	 1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	81,01 1,00 127,37 64,60 2,35 276,33	13,46	3.719,40
1762	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50	 	2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1763	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 48,24224 * 120 Totale	kg	48,242		120,000		5.789,040 5.789,040	1,00	5.789,04
1764	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
Totale IN5 - Elevazioni Euro										18.926,95

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1765	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 24,4 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	24,40 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	16,54 0,61 17,15	119,12	2.042,91
1766	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 17,1534 Totale	m ³		17,15			17,15 17,15	5,39	92,44
1767	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 24,4 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 24,4 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	24,40 2,26 24,40 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	40,50 6,78 14,64 4,07 1,08 67,07	13,46	902,76	
1768	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 17,1534 * 120 Totale Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro	kg	17,153		120,000		2.058,360 2.058,360	1,00	2.058,36 5.096,47
1769	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 94,41 * 0,2 Totale	m ³		94,41	0,20		18,88 18,88	111,29	2.101,16
1770	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1771	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	47,50	1,00	6,70	318,25	3,05	984,45
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 47,5 * 6,7								
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1					322,77			
		Totale								
1772	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	47,50	1,00	0,15	7,13	6,87	61,90
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 47,5 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15					9,01			
		Totale								
1773	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	94,41		2,40	181,27	16,21	2.938,39
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						181,27		
		Scogliera radente 0,8 * 94,41 * 2,4								
		Totale								
1774	BA.CZ.A.3 10.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	47,50	1,00		1,94	92,15	4,72	445,62
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 47,5 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5					94,41			
		Totale								
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								6.531,52
1774	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	138,91
		Rete di acciaio elettrosaldato						126,280		
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 24,4 * 2,29 * 2,26					126,280			
		Totale								
1775	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	24,40		2,26	55,14	2,91	350,42
		Geotessile						65,28		
		Copertura 24,4 * 2,26								
		Pareti 2 * 32,64 * 1					120,42			
		Totale								
1776	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1777	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1778	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1779	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 24,4 * 2,26 Massetto - fondazione 32,64	m ²		24,40	2,26		55,14	5,91	518,78
		Totale						32,64		
1780	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	334,62
		Totale						2,000		
1781	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,24 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	787,39
		Totale						2,000		
1781	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 24,4 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 24,4 * 1	m ²	2,00	24,40		2,26	55,14	25,20	2.619,29
		Totale						1,00		
Totale IND - Opere di finitura Euro										5.689,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03
IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03
IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03 Euro Totale IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03 Euro Totale IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03 Euro							55.423,59 55.423,59 55.423,59	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1782	BA.CZ.A.3 01.A	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali - Magrone 1 * 12,2 * 0,7 * 0,1 Totale	m ³	1,00	12,20	0,70	0,10	0,85 0,85	80,31	68,26
1783	BA.CZ.A.3 01.AB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Magrone 0,854 Totale	m ³	0,85				0,85 0,85	2,90	2,47
1784	BA.CZ.A.3 01.AI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Magrone 0,854 Totale	m ³	0,85				0,85 0,85	3,11	2,64
1785	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali - CLS 12 * 0,5 * 0,5 Totale	m ³		12,00	0,50	0,50	3,00 3,00	105,39	316,17
1786	BA.CZ.A.3 01.DB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - CLS 3 Totale	m ³	3,00				3,00 3,00	2,66	7,98
1787	BA.CZ.A.3 01.DI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - CLS 3 Totale	m ³	3,00				3,00 3,00	2,85	8,55
1788	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 3 Totale	m ³	3,00				3,00 3,00	5,39	16,17
1789	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1790	BA.CZ.A.3 03.BI	maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Armatura incremento 3	m ³	3,00				3,00	0,02	0,06
		Totale						3,00		
1791	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Armatura incremento 3	m ³	3,00				3,00	0,02	0,06
		Totale						3,00		
1792	BA.CZ.A.3 04.AB	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cordolo micropali - Casseformi Casseri longitudinali 2 * 12 * 0,5 Casseri trasversali 2 * 1 * 0,5 * 0,5	m ²	2,00	12,00		0,50	12,00	10,09	126,13
				2,00	1,00	0,50	0,50			
		Totale					12,50			
1793	BA.CZ.A.3 04.AI	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Casseformi 12,5	m ²	12,50				12,50	1,28	16,00
		Totale						12,50		
1794	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Casseformi 12,5	m ²	12,50				12,50	1,37	17,13
		Totale						12,50		
1795	BA.CZ.A.3 09.BB	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cordolo micropali - Armatura INCIDENZA 80 kg/mc vedi CLS CORDOLO 3 * 80	kg	3,000		80,000		240,000	1,00	240,00
		Totale						240,000		
1796	BA.CZ.A.3 09.BI	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Armatura 240	kg	240,000				240,000	0,04	9,60
		Totale						240,000		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1797	BA.PD.A.3015.B	per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per lavoro notturno	kg	240,000				240,000	0,04	9,60
		Cordolo micropali - Armatura 240						240,000		
Totale										
1798	BA.PD.A.3015.BB	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	31,000	12,000	72,000		26.784,000	1,36	36.426,24
		Micropali - ARMATURA PESO Ø 244.5 Sp. 12.5 = 72kg/m 31 * 12 * 72						26.784,000		
Totale										
1799	BA.PD.A.3015.BI	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.	kg	26.784,000				26.784,000	0,03	803,52
		Micropali - ARMATURA 26784						0		
Totale										
1800	BA.PD.A.3103.H	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per lavoro notturno	kg	26.784,000				26.784,000	0,04	1.071,36
		Micropali - ARMATURA 26784						0		
Totale										
1801	BA.PD.A.3103.HB	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	31,00	12,00			372,00	40,29	14.987,88
		Micropali 31 * 12						372,00		
Totale										
1802	BA.PD.A.3103.HI	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.	m	372,00				372,00	1,35	502,20
		Micropali 372						372,00		
Totale										
1803	DC.CO.C.0 02.E	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.	m	372,00				372,00	1,45	539,40
								372,00		
Totale										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1804	DC.CO.C.0 02.EB	Tiranti Micropali - Perforazioni 3 * 8 * 1	m	3,00	8,00	1,00		24,00	16,06	385,44
		Totale						24,00		
1805	DC.CO.C.0 02.EI	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,16	51,84
		Totale						24,00		
1806	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,31	55,44
		Totale						24,00		
1807	DC.CO.C.0 03.AB	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 3 * 9 * 1	m	3,00	9,00	1,00		27,00	9,79	264,33
		Totale						27,00		
1808	DC.CO.C.0 03.AI	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,32	35,64
		Totale						27,00		
1809	DC.CO.C.3007.B	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,41	38,07
		Totale						27,00		
1810	DC.CO.C.3007.BB	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Tiranti - Iniezioni Iniezione per ancoraggio tiranti - Livello 1 (peso specifico materiale iniettato 1,45 kg/m3) - F400 a=0.13 mq 3 * 9 * 1,45 * 0,05	kg	3,000	9,000	1,450	0,050	1,958	0,18	0,35
		Totale						1,958		
		Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 m								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
1811	DC.CO.C.3007.BI	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
1812	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		3 * 17 * 1		3,00	17,00	1,00	51,00			
		Totale	m				51,00	16,92	862,92	
1813	DC.CO.C.3015.AB	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,70	35,70	
1814	DC.CO.C.3015.AI	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,75	38,25	
1815	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3 * 1		3,00		1,00	3,00			
		Totale	Cad				3,00	30,80	92,40	
1816	DC.CO.C.3016.CB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			
		Totale	Cad				3,00	0,09	0,27	
1817	DC.CO.C.3016.CI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1818	DC.CO.C.3016.D	Totale Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3 * 1 * 1	Cad					3,00	0,10	0,30
1819	DC.CO.C.3016.DB	Totale Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3	Cad	3,00	1,00	1,00		3,00	12,03	36,09
1820	DC.CO.C.3016.DI	Totale Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3	Cad	3,00				3,00	0,05	0,15
1821	FA.OM.A.1001.B	Totale Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 2 * 10 * 42,6 * 1	Cad	2,000	10,000	42,600	1,000	852,000	1,80	1.533,60
1822	FA.OM.A.1001.BB	Totale Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852	kg	852,000				852,000	0,02	17,04
1823	FA.OM.A.1001.BI	Totale Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852	kg	852,000				852,000	0,02	17,04
1824	FA.OM.A.2001.A	Totale Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 852 * 1	kg	852,000		1,000		852,000	1,00	852,00
1825	FA.OM.A.2001.AB	Totale Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 -	kg							

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1826	FA.OM.A.2001.AI	FA.OM.A.1002 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,14	119,28
		Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,15	127,80
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								59.735,56
1827	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 751,98 a detrarre ingombro manufatti magrone 17,745 * -1 Opera realizzata 30,2 * 3,1 * -1 * 3 Totale	m ³	30,20	3,10	-1,00 -1,00	3,00	751,98 -17,75 -280,86 453,37	0,90	408,03
1828	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 751,98 Totale	m ³		751,98			751,98 751,98	1,80	1.353,56
1829	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16 * 7 Totale	m ³	2,00	16,00	7,00		224,00 224,00	40,96	9.175,04
1830	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 751,98 scavo per scorgliera 178,09 Micropali 31 * 12 * (0,15*0,15*3,14)		31,00	12,00		0,07	751,98 178,09 26,04		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					956,11	0,26	248,59
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								11.185,22
1831	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 3,4 * 30,5 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15								
		Totale	m ³					17,75	80,31	1.425,50
1832	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 30,2 * 3,1 * 0,4 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 3,1 * 0,4								
		Totale	m ³					38,19	112,62	4.300,96
1833	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 38,192								
		Totale	m ³	38,19				38,19	5,39	205,84
1834	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,3 * 0,4 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 3,1 * 0,4								
		Totale	m ²					32,08	10,09	323,69
1835	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 38,192 * 120								
		Totale	kg	38,192		120,000		4.583,040	1,00	4.583,04
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								10.839,03

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1836	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare Pareti scatolare chiuso 2 * 21,2 * 0,3 * 2,3 Pareti scatolare aperto 2 * 9 * 0,3 * 2,6 Totale	m ³	2,00	21,20	0,30	2,30	29,26	119,12	5.157,90
				2,00	9,00	0,30	2,60	14,04		
								43,30		
1837	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 2,3 Totale	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.474,71
				4,00	1,50	0,30	2,30	4,14		
								12,38		
1838	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 43,296 Totale	m ³	43,30				43,30	5,39	233,39
								43,30		
1839	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 12,38 Totale	m ³		12,38			12,38	5,39	66,73
								12,38		
1840	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 4 * 21,2 * 2,3 4 * 0,3 * 2,3 Casseri Pareti aperte 4 * 9 * 2,6 4 * 0,3 * 2,6 Totale	m ²	4,00	21,20		2,30	195,04	13,46	3.964,24
				4,00		0,30	2,30	2,76		
				4,00	9,00		2,60	93,60		
				4,00		0,30	2,60	3,12		
								294,52		
1841	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 2,3 Totale	m ²	4,00	2,00		2,00	16,00	13,46	769,91
				4,00	2,00		1,70	13,60		
				8,00	1,50		2,30	27,60		
								57,20		
1842	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1843	BA.CZ.A.3 09.B	INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 43,296 * 120	kg	43,296		120,000		5.195,520	1,00	5.195,52
		Totale						5.195,520		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 12,38 * 120	kg	12,380		120,000		1.485,600	1,00	1.485,60
		Totale						1.485,600		
Totale IN5 - Elevazioni Euro										18.348,00
1844	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 21,2 * 3,1 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 3,1	m ³	3,00	21,20	3,10	0,30	19,72	119,12	2.449,11
		Totale						0,84		
Totale										20,56
1845	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 20,553	m ³		20,55			20,55	5,39	110,76
		Totale						20,55		
1846	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 21,2 * 2,5 Chiusura copertura 10 * 3,1 * 0,3 2 * 21,2 * 0,3 cordoli 6 * 3,1 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3	m ²	12,00	21,20	2,50	0,30	53,00	13,46	1.099,41
		Totale						9,30		
Totale										12,00
Totale										81,68
1847	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 20,553 * 120	kg	20,553		120,000		2.466,360	1,00	2.466,36
		Totale						2.466,360		
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										6.125,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1848	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 178,088 * 0,2 Totale	m ³		178,09	0,20		35,62	111,29	3.964,15
1849	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 90,2 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 3,1 * 1 Totale	m ²	2,00	3,10	1,00	6,70	604,34 6,20 610,54		
1850	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 90,2 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 7,1 * 1 * 0,15 Totale	m ³	2,00	90,20 7,10	1,00 1,00	0,15 0,15	13,53 2,13 15,66	6,87	107,58
1851	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 178,088 * 2,4 Totale	to	0,80	178,09		2,40	341,93 341,93	16,21	5.542,69
1852	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 90,2 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 3,1 * 1 * 0,5 Totale Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro	m ³	90,20 2,00	1,00 3,10		1,94 0,50	174,99 3,10 178,09	4,72	840,58
1853	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato								12.317,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1854	BA.GG.A.3001.C	Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 21,2 * 2,29 * 3,1	kg		21,200	2,290	3,100	150,499	1,10	165,55
		Totale					150,499			
1855	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						2,91	367,01
		Geotessile								
		Copertura 21,2 * 3,1 Pareti 2 * 30,2 * 1		2,00	21,20 30,20		3,10 1,00	65,72 60,40		
Totale						126,12				
1856	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera	m ³						40,96	50,79
		Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 3,1		2,00	2,00	0,10	3,10	1,24		
Totale						1,24				
1857	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm	m						22,21	1.430,32
		Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 7 * 9,2		7,00	9,20			64,40		
Totale						64,40				
1858	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	566,89
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 21,2 * 3,1 Massetto - fondazione 30,2			21,20 30,20	3,10		65,72 30,20		
Totale						95,92				
1859	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili	kg						1,95	411,84
		PARAPETTO								
		MONTANTI IPE 80 6 KG/ML								
		PARAPETTO sulla Canna 5 * 2 * 6 * 1,1		5,000	2,000	6,000	1,100	66,000		
		PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1		2,000	6,000	6,000	1,100	79,200		
PARAPETTO esterno 2 * 5 * 6 * 1,1	2,000	5,000	6,000	1,100	66,000					
Totale						211,200				
1859	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili	kg						1,95	411,84
		PARAPETTO								
		Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27								
PARAPETTO sulla Canna 5 * 3,1 * 3,27 * 3	5,000	3,100	3,270	3,000	152,055					
PARAPETTO longitudinale 2 * 9 * 3,27 * 3	2,000	9,000	3,270	3,000	176,580					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1860	FA.I.P.A.3011.D	PARAPETTO esterno 2 * 7,1 * 3,27 * 3	kg	2,000	7,100	3,270	3,000	139,302	2,11	987,35
		Totale						467,937		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²	2,00	21,20	1,00	3,10	65,72		
		Impermeabilizzazione						42,40		
Copertura 21,2 * 3,1										
Risvolti copertura 2 * 21,2 * 1										
Totale							108,12	25,20	2.724,62	
		Totale IND - Opere di finitura Euro								6.704,37
		Totale IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82 Euro								125.254,97
		Totale IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82 Euro								125.254,97
		Totale IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82 Euro								125.254,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN40 - Sifone - al km 60+613,89

IN40A - Sifone - al km 60+613,89

IN10040 - Sifone - al km 60+613,89

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1861	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 796,125 a detrarre ingombro manufatti magrone 30,222 * -1 Opera realizzata 19,3 * 7 * -1 * 3,3 Totale	m ³	19,30	7,00	-1,00 -1,00	3,30	796,13 -30,22 -445,83 320,08	0,90	288,07
1862	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 796,125 Totale	m ³		796,13			796,13 796,13	1,80	1.433,03
1863	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 14,1 * 7 Totale	m ³	2,00	14,10	7,00		197,40 197,40	40,96	8.085,50
1864	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 796,125 Totale	m ³		796,13			796,13 796,13	0,26	206,99
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						10.013,59
1865	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 7,3 * 19,6 * 0,15 Imobocchi 2 * 4 * 7,3 * 0,15 Totale	m ³	2,00	4,00	7,30 7,30	0,15 0,15	21,46 8,76 30,22	80,31	2.426,97
1866	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 19,3 * 7 * 0,4 Imobocchi 2 * 4 * 7 * 0,4		2,00	19,30 4,00	7,00 7,00	0,40 0,40	54,04 22,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN40 - Sifone - al km 60+613,89

IN40A - Sifone - al km 60+613,89

IN10040 - Sifone - al km 60+613,89

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1867	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 76,44	m ³					76,44	112,62	8.608,67
		Totale	m ³	76,44				76,44		
1868	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 26,3 * 0,4 Imbocchi 4 * 11 * 0,4	m ³						5,39	412,01
		Totale	m ³					76,44		
				2,00	26,30		0,40	21,04		
				4,00	11,00		0,40	17,60		
1869	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 76,44 * 120	m ²						10,09	389,88
		Totale	m ²					38,64		
				76,440		120,000		9.172,800		
		Totale	kg					9.172,800	1,00	9.172,80
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								21.010,33
1870	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare Pareti scatolare chiuso 3 * 19,3 * 0,4 * 2,5 Imbocchi 4 * 15,4 * 0,4	m ³							
		Totale	m ³	3,00	19,30	0,40	2,50	57,90		
				4,00	15,40	0,40		24,64		
1871	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 82,54	m ³						119,12	9.832,16
		Totale	m ³	82,54				82,54		
1872	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 6 * 19,3 * 2,5 6 * 0,4 * 2,5	m ³						5,39	444,89
				6,00	19,30		2,50	289,50		
				6,00		0,40	2,50	6,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN40 - Sifone - al km 60+613,89

IN40A - Sifone - al km 60+613,89

IN10040 - Sifone - al km 60+613,89

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1873	BA.CZ.A.3 09.B	Imbocchi 8 * 15,4	m ²	8,00	15,40			123,20	13,46	5.635,70
		Totale						418,70		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 82,54 * 120								
Totale IN5 - Elevazioni Euro										25.817,55
1874	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 19,3 * 7 * 0,4 Imbocchi (area in sezione A=1.13mq) 2 * 1,13 * 7	m ³	2,00	19,30	7,00	0,40	54,04	119,12	8.321,72
Totale								1,13		
1875	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 69,86	m ³		69,86			69,86	5,39	376,55
Totale								69,86		
1876	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 19,3 * 6,2 26,3 * 0,4 Imbocchi (area in sezione P=3.5 m) 7 * 3,5	m ²	1,00	19,30	6,20	0,40	119,66	13,46	2.081,99
Totale								7,00		
1877	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 69,86 * 120	kg	69,860		120,000		8.383,200	1,00	8.383,20
Totale								8.383,200		
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										19.163,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN40 - Sifone - al km 60+613,89

IN40A - Sifone - al km 60+613,89

IN10040 - Sifone - al km 60+613,89

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1878	BA.CZ.A.3 10.A	INC - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 19,3 * 2,29 * 7			19,300	2,290	7,000	309,379		
		Totale	kg					309,379	1,10	340,32
1879	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 19,3 * 7 Pareti 2 * 19,3 * 1			19,30		7,00	135,10		
				2,00	19,30		1,00	38,60		
		Totale	m ²					173,70	2,91	505,47
1880	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 2 * 17,3			17,30			34,60		
		Totale	m	2,00				34,60	22,21	768,47
1881	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 19,3 * 7 Massetto - fondazione 19,3			19,30		7,00	135,10		
					19,30			19,30		
		Totale	m ²					154,40	5,91	912,50
1882	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 19,3 * 7 Risvolti copertura 2 * 19,3 * 1			19,30		7,00	135,10		
				2,00	19,30		1,00	38,60		
		Totale	m ²					173,70	25,20	4.377,24
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								6.904,00
		Totale IN10040 - Sifone - al km 60+613,89 Euro								82.908,93
		Totale IN40A - Sifone - al km 60+613,89 Euro								82.908,93
		Totale IN40 - Sifone - al km 60+613,89 Euro								82.908,93

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1883	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 481,282368 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,47416 * -1 Opera realizzata 31,69 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,69	481,28 14,47 2,26	-1,00 -1,00	2,26	481,28 -14,47 -161,86 304,95	0,90	274,46
1884	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 481,282368 Totale	m ³		481,28			481,28 481,28	1,80	866,30
1885	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18 * 7 Totale	m ³	2,00	18,00	7,00		252,00 252,00	40,96	10.321,92
1886	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 481,282368 scavo per scorgliera 62,01 Totale	m ³		481,28 62,01			481,28 62,01 543,29	0,26	141,26
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										11.603,94
1887	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,99 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	31,99 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,28 1,92 0,27 14,47	80,31	1.162,09
1888	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1889	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,69 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	31,69	2,26	0,30	21,49	112,62	2.481,02
		0,54								
		Totale					22,03			
1890	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822	m ³	22,03				22,03	5,39	118,74
		Totale						22,03		
1891	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,95 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	33,95	0,30	0,40	20,37	10,09	246,90
		Totale						4,00		
		Totale					24,47			
1891	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822 * 120	kg	22,028		120,000		2.643,360	1,00	2.643,36
		Totale						2.643,360		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.652,11
1892	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 23,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,49 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	23,20	0,30	1,58	36,66	119,12	5.555,76
		Totale						2,00		
1893	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1894	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 46,64024 Totale	m ³	46,64				46,64 46,64	5,39	251,39
1895	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1896	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 23,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 23,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,49 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	23,20 23,20 8,49	0,30 0,30	1,66 1,96 1,96	77,02 1,00 121,10 66,56 2,35	13,46	3.607,68
1897	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1898	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 46,64024 * 120 Totale	kg	46,640		120,000		5.596,800 5.596,800	1,00	5.596,80
1899	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 18.423,78

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1900	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	23,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	15,73 0,61 16,34	119,12	1.946,42
1901	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,3398 Totale	m ³		16,34			16,34 16,34	5,39	88,07
1902	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 23,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	23,20 2,26 23,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	38,51 6,78 13,92 4,07 1,08 64,36	13,46	866,29	
1903	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,3398 * 120 Totale	kg	16,340		120,000		1.960,800 1.960,800	1,00	1.960,80
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										4.861,58
1904	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 62,012 * 0,2 Totale	m ³		62,01	0,20		12,40 12,40	111,29	1.380,00
1905	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1906	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	30,80	1,00	6,70	206,36	3,05	643,18
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 30,8 * 6,7								
		Totale					210,88			
1907	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	30,80	1,00	0,15	4,62	6,87	44,66
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 30,8 * 1 * 0,15								
		Totale					6,50			
1908	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	62,01		2,40	119,06	16,21	1.929,96
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 62,012 * 2,4								
		Totale					119,06			
1908	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	30,80	1,00	1,94	59,75	4,72	292,69
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 30,8 * 1 * 1,94								
		Totale					62,01			
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								4.290,49
1909	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	132,08
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,2 * 2,29 * 2,26					120,069			
		Totale					120,069			
1910	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	23,20		2,26	52,43	2,91	337,01
		Geotessile						63,38		
		Copertura 23,2 * 2,26								
		Pareti 2 * 31,69 * 1					115,81			
		Totale								
1911	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1912	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1913	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1914	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,2 * 2,26 Massetto - fondazione 31,69	m ²		23,20	2,26		52,43	5,91	497,15
		Totale						31,69		
1915	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						2,000		
1916	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,49 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	797,74
		Totale						2,000		
1916	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 23,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 23,2 * 1	m ²	2,00	23,20	23,20	2,26	52,43	25,20	2.490,52
		Totale						1,00		
Totale IND - Opere di finitura Euro								98,83		5.555,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										51.387,12
		Totale IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56 Euro								51.387,12
		Totale IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56 Euro								51.387,12
		Totale IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56 Euro								51.387,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1917	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 481,282368 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,47416 * -1 Opera realizzata 31,69 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,69	481,28 14,47 2,26	-1,00 -1,00	2,26	481,28 -14,47 -161,86 304,95	0,90	274,46
1918	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 481,282368 Totale	m ³		481,28			481,28 481,28	1,80	866,30
1919	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18 * 7 Totale	m ³	2,00	18,00	7,00		252,00 252,00	40,96	10.321,92
1920	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 481,282368 scavo per scorgliera 62,01 Totale	m ³		481,28 62,01			481,28 62,01 543,29	0,26	141,26
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						11.603,94
1921	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,99 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	31,99 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,28 1,92 0,27 14,47	80,31	1.162,09
1922	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1923	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,69 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	31,69	2,26	0,30	21,49	112,62	2.481,02
		0,54								
		Totale					22,03			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822	m ³	22,03				22,03	5,39	118,74
		Totale					22,03			
1924	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,95 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	33,95	2,26	0,30	20,37	10,09	246,90
		Totale		4,00	0,30		0,40	0,48		
				4,00			0,40	3,62		
		Totale						24,47		
1925	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822 * 120	kg	22,028		120,000		2.643,360	1,00	2.643,36
		Totale						2.643,360		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.652,11
1926	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 23,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 8,49 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	23,20	0,30	1,58	36,66	119,12	5.555,76
		Totale		2,00	8,49		1,96	9,98		
		Totale						46,64		
1927	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03		8,24	119,12	1.337,72
		Totale		4,00	1,50	0,30	1,66	2,99		
		Totale						11,23		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1928	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 46,64024 Totale	m ³	46,64				46,64 46,64	5,39	251,39
1929	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1930	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 23,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 23,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,49 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	23,20 23,20 8,49	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	77,02 1,00 121,10 66,56 2,35 268,03	13,46	3.607,68
1931	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1932	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 46,64024 * 120 Totale	kg	46,640		120,000		5.596,800 5.596,800	1,00	5.596,80
1933	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 18.423,78

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1934	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	23,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	15,73 0,61 16,34	119,12	1.946,42
1935	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,3398 Totale	m ³		16,34			16,34 16,34	5,39	88,07
1936	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 23,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	23,20 2,26 23,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	38,51 6,78 13,92 4,07 1,08 64,36	13,46	866,29	
1937	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,3398 * 120 Totale	kg	16,340		120,000		1.960,800 1.960,800	1,00	1.960,80
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								4.861,58
1938	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 62,012 * 0,2 Totale	m ³		62,01	0,20		12,40 12,40	111,29	1.380,00
1939	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Geotessile								
		Geotessile canale 30,8 * 6,7			30,80		6,70	206,36		
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,00	2,26	1,00		4,52		
		Totale	m ²					210,88	3,05	643,18
1940	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.								
		Strato di base								
		Strato di base canale 30,8 * 1 * 0,15			30,80	1,00	0,15	4,62		
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15		2,00	6,26	1,00	0,15	1,88		
		Totale	m ³					6,50	6,87	44,66
1941	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.								
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Scogliera radente 0,8 * 62,012 * 2,4		0,80	62,01		2,40	119,06		
		Totale	to					119,06	16,21	1.929,96
1942	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI								
		Scavo								
		Canale in massi annegati in cls 30,8 * 1 * 1,94		30,80	1,00		1,94	59,75		
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5		2,00	2,26	1,00	0,50	2,26		
		Totale	m ³					62,01	4,72	292,69
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								4.290,49
1943	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura								
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,2 * 2,29 * 2,26			23,200	2,290	2,260	120,069		
		Totale	kg					120,069	1,10	132,08
1944	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Geotessile								
		Copertura 23,2 * 2,26			23,20		2,26	52,43		
		Pareti 2 * 31,69 * 1		2,00	31,69		1,00	63,38		
		Totale	m ²					115,81	2,91	337,01
1945	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1946	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
1947	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
1948	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,2 * 2,26 Massetto - fondazione 31,69	m ²		23,20	2,26		52,43	5,91	497,15
		Totale						31,69		
1949	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						79,200		
1949	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	797,74
		Totale						166,574		
1950	FA.IP.A.3011.D	PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	2,000	6,260	3,270	3,000	122,821	2,11	797,74
		Totale						378,077		
1950	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 23,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 23,2 * 1	m ²	2,00	23,20	23,20	1,00	52,43	25,20	2.490,52
		Totale						46,40		
		Totale IND - Opere di finitura Euro						98,83		5.555,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										51.387,12
										51.387,12
										51.387,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN44 - Sifone - al km 58+745,62

IN44A - Sifone - al km 58+745,62

IN10044 - Sifone - al km 58+745,62

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1951	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 616 a detrarre ingombro manufatti magrone 26,7435 * -1 Opera realizzata 20 * 6 * -1 * 2,8 Totale	m ³	20,00	6,00	-1,00 -1,00	2,80	616,00 -26,74 -336,00 253,26	0,90	227,93
1952	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 616 Totale	m ³		616,00			616,00 616,00	1,80	1.108,80
1953	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 14,8 * 7 Totale	m ³	2,00	14,80	7,00		207,20 207,20	40,96	8.486,91
1954	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 616 Totale Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m ³		616,00			616,00 616,00	0,26	160,16 9.983,80
1955	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 6,3 * 20,3 * 0,15 Imobocchi 2 * 4 * 6,3 * 0,15 Totale	m ³	2,00	4,00	6,30	0,15	19,18 7,56 26,74	80,31	2.147,49
1956	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 20 * 6 * 0,4 Imobocchi 2 * 4 * 6 * 0,4		2,00	4,00	6,00	0,40	48,00 19,20		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN44 - Sifone - al km 58+745,62

IN44A - Sifone - al km 58+745,62

IN10044 - Sifone - al km 58+745,62

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1957	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 67,2	m ³					67,20	112,62	7.568,06
		Totale		67,20				67,20		
1958	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 26 * 0,4 Imbocchi 4 * 10 * 0,4	m ³						5,39	362,21
		Totale		2,00	26,00		0,40	20,80		
				4,00	10,00		0,40	16,00		
1959	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 67,2 * 120	m ²						10,09	371,31
		Totale		67,200		120,000		8.064,000		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro	kg					8.064,000	1,00	8.064,00
1960	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare Pareti scatolare chiuso 3 * 20 * 0,4 * 2 Imbocchi 4 * 15,4 * 0,4	m ³							
		Totale		3,00	20,00	0,40	2,00	48,00		
				4,00	15,40	0,40		24,64		
1961	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 72,64	m ³						119,12	8.652,88
		Totale		72,64				72,64		
1962	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 6 * 20 * 2 6 * 0,4 * 2 Imbocchi 8 * 15,4	m ³						5,39	391,53
		Totale		6,00	20,00		2,00	240,00		
				6,00		0,40	2,00	4,80		
				8,00	15,40			123,20		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN44 - Sifone - al km 58+745,62

IN44A - Sifone - al km 58+745,62

IN10044 - Sifone - al km 58+745,62

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1963	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 72,64 * 120	m ²					368,00	13,46	4.953,28
		Totale	kg	72,640		120,000		8.716,800	1,00	8.716,80
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								22.714,49
1964	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20 * 6 * 0,4 Imbocchi (area in sezione A=1.13mq) 2 * 1,13 * 6	m ³	2,00	20,00 1,13	6,00	0,40 6,00	48,00 13,56	119,12	7.333,03
1965	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 61,56	m ³		61,56			61,56	5,39	331,81
1966	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20 * 5,2 26 * 0,4 Imbocchi (area in sezione P=3.5 m) 6 * 3,5	m ²	1,00	20,00 26,00 6,00	5,20	0,40 3,50	104,00 10,40 21,00	13,46	1.822,48
1967	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 61,56 * 120	kg	61,560		120,000		7.387,200	1,00	7.387,20
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								16.874,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN44 - Sifone - al km 58+745,62

IN44A - Sifone - al km 58+745,62

IN10044 - Sifone - al km 58+745,62

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1968	BA.CZ.A.3 10.A	INC - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20 * 2,29 * 6			20,000	2,290	6,000	274,800		
		Totale	kg					274,800	1,10	302,28
1969	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 20 * 6 Pareti 2 * 20 * 1		2,00	20,00		6,00	120,00		
		Totale	m ²		20,00		1,00	40,00		
								160,00	2,91	465,60
1970	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 2 * 14,8		2,00	14,80			29,60		
		Totale	m					29,60	22,21	657,42
1971	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20 * 6 Massetto - fondazione 20			20,00	6,00		120,00		
		Totale	m ²		20,00			20,00		
								140,00	5,91	827,40
1972	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 20 * 6 Risvolti copertura 2 * 20 * 1		2,00	20,00		6,00	120,00		
		Totale	m ²		20,00		1,00	40,00		
								160,00	25,20	4.032,00
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								6.284,70
		Totale IN10044 - Sifone - al km 58 +745,62 Euro								74.370,58
		Totale IN44A - Sifone - al km 58+745,62 Euro								74.370,58
		Totale IN44 - Sifone - al km 58+745,62 Euro								74.370,58

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1973	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 481,282368 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,47416 * -1 Opera realizzata 31,69 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,69	481,28 14,47 2,26	-1,00 -1,00	2,26	481,28 -14,47 -161,86 304,95	0,90	274,46
1974	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 481,282368 Totale	m ³		481,28			481,28 481,28	1,80	866,30
1975	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18 * 7 Totale	m ³	2,00	18,00	7,00		252,00 252,00	40,96	10.321,92
1976	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 481,282368 scavo per scorgliera 62,01 Totale	m ³		481,28 62,01			481,28 62,01 543,29	0,26	141,26
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						11.603,94
1977	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,99 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	31,99 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	12,28 1,92 0,27 14,47	80,31	1.162,09
1978	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1979	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS	m ³	2,00	31,69	2,26	0,30	21,49	112,62	2.481,02
		Solettone Fondazione 31,69 * 2,26 * 0,3						0,54		
		Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4						22,03		
		Totale								
1980	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	22,03				22,03	5,39	118,74
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO								
		vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822								
		Totale								
1981	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	33,95	2,26	0,30	20,37	10,09	246,90
		Casseri fondazione						0,48		
		Casseri di fondazione 2 * 33,95 * 0,3						3,62		
		Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4						24,47		
		Totale								
1982	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	22,028		120,000		2.643,360	1,00	2.643,36
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Solettone Fondazione 22,02822 * 120								
		Totale								
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.652,11
1982	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m ³	1,00	23,20	0,30	1,58	36,66	119,12	5.555,76
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						9,98		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI						46,64		
		Tombino circolare								
		Pareti A=1.58 mq/m 1 * 23,2 * 1,58								
		Pareti scatolare aperto 2 * 8,49 * 0,3 * 1,96								
		Totale								
1983	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		MURI DI RISVOLTO - CLS						2,99		
		Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03						11,23		
		Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66								
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1984	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 46,64024 Totale	m ³	46,64				46,64 46,64	5,39	251,39
1985	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
1986	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 23,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 23,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 8,49 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	23,20 23,20 8,49	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	77,02 1,00 121,10 66,56 2,35	13,46	3.607,68
1987	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
1988	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 46,64024 * 120 Totale	kg	46,640		120,000		5.596,800 5.596,800	1,00	5.596,80
1989	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								18.423,78

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1990	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	23,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	15,73 0,61 16,34	119,12	1.946,42
1991	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,3398 Totale	m ³		16,34			16,34 16,34	5,39	88,07
1992	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 23,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	23,20 2,26 23,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	38,51 6,78 13,92 4,07 1,08 64,36	13,46	866,29	
1993	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,3398 * 120 Totale	kg	16,340		120,000		1.960,800 1.960,800	1,00	1.960,80
Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro										4.861,58
1994	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 62,012 * 0,2 Totale	m ³		62,01	0,20		12,40 12,40	111,29	1.380,00
1995	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1996	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	30,80	1,00	6,70	206,36	3,05	643,18
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 30,8 * 6,7								
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1					210,88			
		Totale								
1997	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	30,80	1,00	0,15	4,62	6,87	44,66
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 30,8 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15					6,50			
		Totale								
1998	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	62,01		2,40	119,06	16,21	1.929,96
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						119,06		
		Scogliera radente 0,8 * 62,012 * 2,4								
		Totale								
1998	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	2,00	30,80	1,00	1,94	59,75	4,72	292,69
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 30,8 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5					62,01			
		Totale								
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								4.290,49
1999	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg				2,260	120,069	1,10	132,08
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,2 * 2,29 * 2,26					120,069			
		Totale								
2000	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	23,20		2,26	52,43	2,91	337,01
		Geotessile						63,38		
		Copertura 23,2 * 2,26								
		Pareti 2 * 31,69 * 1					115,81			
		Totale								
2001	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2002	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
2003	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
2004	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,2 * 2,26 Massetto - fondazione 31,69	m ²		23,20	2,26		52,43	5,91	497,15
		Totale						31,69		
2005	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	360,36
		Totale						79,200		
2006	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 8,49 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	797,74
		Totale						166,574		
2006	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 23,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 23,2 * 1	m ²	2,00	23,20		2,26	52,43	25,20	2.490,52
		Totale						46,40		
		Totale IND - Opere di finitura Euro						98,83		5.555,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										51.387,12
		Totale IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20 Euro								51.387,12
		Totale IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20 Euro								51.387,12
		Totale IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20 Euro								51.387,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2007	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 542,790528 a detrarre ingombro manufatti magrone 16,02936 * -1 Opera realizzata 35,74 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	35,74	2,26	-1,00	2,26	542,79 -16,03 -182,55 344,21	0,90	309,79
2008	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 542,790528 Totale	m ³		542,79			542,79 542,79	1,80	977,02
2009	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 24,2 * 7 Totale	m ³	2,00	24,20	7,00		338,80 338,80	40,96	13.877,25
2010	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 542,790528 scavo per scorgliera 50,76 Totale	m ³		542,79 50,76			542,79 50,76 593,55	0,26	154,32
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						15.318,38
2011	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 36,04 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	36,04 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	13,84 1,92 0,27 16,03	80,31	1.287,37
2012	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2013	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 35,74 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	35,74	2,26	0,30	24,23	112,62	2.789,60
		0,54								
		Totale					24,77			
2014	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 24,77412	m ³	24,77				24,77	5,39	133,51
		Totale						24,77		
2015	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 38 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	38,00	0,30	0,40	22,80	10,09	271,42
		Totale						4,00		
		Totale					26,90			
2016	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 24,77412 * 120	kg	24,774	120,000			2.972,880	1,00	2.972,88
		Totale						2.972,880		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								7.454,78
2017	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 29,4 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 6,34 * 0,3 * 1,96	m ³	1,00	29,40	0,30	1,58	46,45	119,12	6.421,76
		Totale						2,00		
		Totale					53,91			
2017	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	1,66	8,24	119,12	1.337,72
		Totale						4,00		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2018	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 53,90784 Totale	m ³	53,91				53,91 53,91	5,39	290,57
2019	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
2020	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 29,4 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 29,4 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 6,34 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	29,40 29,40 6,34	0,30 0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	97,61 1,00 153,47 49,71 2,35 304,14	13,46	4.093,72
2021	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
2022	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 53,90784 * 120 Totale	kg	53,908		120,000		6.468,960 6.468,960	1,00	6.468,96
2023	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 20.687,16

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2024	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 29,4 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	29,40 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	19,93 0,61 20,54	119,12	2.446,72
2025	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 20,5434 Totale	m ³		20,54			20,54 20,54	5,39	110,71
2026	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 29,4 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 29,4 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	29,40 2,26 29,40 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30	48,80 6,78 17,64 4,07 1,08 78,37	13,46	1.054,86	
2027	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 20,5434 * 120 Totale	kg	20,543		120,000		2.465,160 2.465,160	1,00	2.465,16
										6.077,45
2028	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 50,76 * 0,2 Totale	m ³		50,76	0,20		10,15 10,15	111,29	1.129,59
2029	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2030	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	2,26	1,00	6,70	167,50	3,05	524,66
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 25 * 6,7								
		Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1					172,02			
		Totale								
2031	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	6,26	1,00	0,15	3,75	6,87	38,68
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 25 * 1 * 0,15								
		Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15					5,63			
		Totale								
2032	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	50,76		2,40	97,46	16,21	1.579,83
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						97,46		
		Scogliera radente 0,8 * 50,76 * 2,4								
		Totale								
2032	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	25,00	1,00		1,94	48,50	4,72	239,59
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 25 * 1 * 1,94								
		Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5					50,76			
		Totale								
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								3.512,35
2033	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg	29,400	2,290	2,260	2,260	152,157	1,10	167,37
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 29,4 * 2,29 * 2,26					152,157			
		Totale								
2034	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	35,74		1,00	71,48	2,91	401,35
		Geotessile						66,44		
		Copertura 29,4 * 2,26								
		Pareti 2 * 35,74 * 1					137,92			
		Totale								
2035	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2036	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
2037	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
2038	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 29,4 * 2,26 Massetto - fondazione 35,74	m ²		29,40	2,26		66,44	5,91	603,88
		Totale						102,18		
2039	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 4 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	308,88
		Totale						158,400		
2040	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 6,34 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	708,74
		Totale						335,894		
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 29,4 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 29,4 * 1	m ²	2,00	29,40	29,40		66,44	25,20	3.156,05
		Totale						125,24		
		Totale IND - Opere di finitura Euro								6.286,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
										59.336,75
										59.336,75
										59.336,75

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2041	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 515,453568 a detrarre ingombro manufatti magrone 15,33816 * -1 Opera realizzata 33,94 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	33,94	515,45 15,34 2,26	-1,00 -1,00	2,26	515,45 -15,34 -173,35 326,76	0,90	294,08
2042	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 515,453568 Totale	m ³		515,45			515,45 515,45	1,80	927,81
2043	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 21 * 7 Totale	m ³	2,00	21,00	7,00		294,00 294,00	40,96	12.042,24
2044	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 515,453568 scavo per scorgliera 29,81 Totale	m ³		515,45 29,81			515,45 29,81 545,26	0,26	141,77
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						13.405,90
2045	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 34,24 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,56 2,00 1,50	34,24 1,60 0,30	0,15 0,15 0,15	13,15 1,92 0,27 15,34	80,31	1.231,96
2046	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2047	BA.CZ.A.3 03.B	SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 33,94 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4	m ³	2,00	33,94	2,26	0,30	23,01	112,62	2.652,20
		0,54								
		Totale					23,55			
2048	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 23,55372	m ³	23,55				23,55	5,39	126,93
		Totale						23,55		
2049	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 36,2 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4	m ²	4,00	36,20	0,30	0,40	21,72	10,09	260,52
								0,48		
		Totale					3,62			
		Totale					25,82			
2049	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 23,55372 * 120	kg	23,554		120,000		2.826,480	1,00	2.826,48
		Totale						2.826,480		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								7.098,09
2050	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 26,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 7,74 * 0,2 * 1,96	m ³	1,00	26,20	1,58	41,40	41,40	119,12	5.654,63
								6,07		
		Totale					47,47			
2051	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1,023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66	m ³	4,00	2,00	1,03	8,24	8,24	119,12	1.337,72
								2,99		
		Totale					11,23			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2052	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 47,46416 Totale	m ³	47,46				47,46 47,46	5,39	255,81
2053	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
2054	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 26,2 * 1,66 2 * 0,2 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 26,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 7,74 * 1,96 4 * 0,2 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	26,20 26,20 7,74	 0,20 0,20	 1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	86,98 0,66 136,76 60,68 1,57 286,65	13,46	3.858,31
2055	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66 Totale	m ²	4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50	 	 2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92 49,52	13,46	666,54
2056	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 47,46416 * 120 Totale	kg	47,464		120,000		5.695,680 5.695,680	1,00	5.695,68
2057	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120 Totale Totale IN5 - Elevazioni Euro	kg	11,228		120,000		1.347,360 1.347,360	1,00	1.347,36 18.876,58

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2058	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 26,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26 Totale	m ³	3,00	26,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	17,76 0,61 18,37	119,12	2.188,23
2059	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 18,3738 Totale	m ³		18,37			18,37 18,37	5,39	99,01
2060	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 26,2 * 1,86 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 26,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3 Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	26,20 2,26 26,20 2,26	1,86 0,30 0,30 0,30	48,73 6,78 15,72 4,07 1,08 76,38	13,46	1.028,07	
2061	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 18,3738 * 120 Totale	kg	18,374		120,000		2.204,880 2.204,880	1,00	2.204,88
										5.520,19
2062	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 29,808 * 0,2 Totale	m ³		29,81	0,20		5,96 5,96	111,29	663,29
2063	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2064	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²	2,00	14,20	1,00	6,70	95,14	3,05	303,96
		Geotessile						4,52		
		Geotessile canale 14,2 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1 Totale						99,66		
2065	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE.	m ³	2,00	14,20	1,00	0,15	2,13	6,87	27,55
		Strato di base						1,88		
		Strato di base canale 14,2 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15 Totale						4,01		
2066	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100.	to	0,80	29,81		2,40	57,24	16,21	927,86
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls						57,24		
		Scogliera radente 0,8 * 29,808 * 2,4 Totale								
2066	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI	m ³	14,20	1,00		1,94	27,55	4,72	140,70
		Scavo						2,26		
		Canale in massi annegati in cls 14,2 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5 Totale						29,81		
Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro										2.063,36
2067	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura	kg						1,10	149,15
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
2068	BA.GG.A.3001.C	Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 26,2 * 2,29 * 2,26	kg	26,200	2,290	2,260		135,595	1,10	149,15
		Totale						135,595		
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
2068	BA.GG.A.3001.C	Geotessile	m ²	2,00	26,20		2,26	59,21	2,91	369,83
		Copertura 26,2 * 2,26						67,88		
		Pareti 2 * 33,94 * 1 Totale						127,09		
2069	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2070	BA.OP.A.3 14.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26	m ³	2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	40,96	36,86
		Totale						0,90		
2071	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78	m	6,00	6,78			40,68	22,21	903,50
		Totale						40,68		
2072	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 26,2 * 2,26 Massetto - fondazione 33,94	m ²		26,20	2,26		59,21	5,91	550,52
		Totale						33,94		
2073	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1	kg	4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	1,95	334,62
		Totale						2,000		
2074	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3 PARAPETTO longitudinale 2 * 7,74 * 3,27 * 3 PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	kg	4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	766,69
		Totale						2,000		
2074	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 26,2 * 2,26 Risvolti copertura 2 * 26,2 * 1	m ²	2,00	26,20	26,20	2,26	59,21	25,20	2.812,57
		Totale						1,00		
Totale IND - Opere di finitura Euro										5.923,74

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36 Euro							52.887,86	
		Totale IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36 Euro							52.887,86	
		Totale IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36 Euro							52.887,86	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2075	BA.CZ.A.3 01.A	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali - Magrone 1 * 8,6 * 0,7 * 0,1 Totale	m ³	1,00	8,60	0,70	0,10	0,60 0,60	80,31	48,19
2076	BA.CZ.A.3 01.AB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Magrone 0,602 Totale	m ³	0,60				0,60 0,60	2,90	1,74
2077	BA.CZ.A.3 01.AI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Magrone 0,602 Totale	m ³	0,60				0,60 0,60	3,11	1,87
2078	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali - CLS 8,4 * 0,5 * 0,5 Totale	m ³		8,40	0,50	0,50	2,10 2,10	105,39	221,32
2079	BA.CZ.A.3 01.DB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - CLS 2,1 Totale	m ³	2,10				2,10 2,10	2,66	5,59
2080	BA.CZ.A.3 01.DI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - CLS 2,1 Totale	m ³	2,10				2,10 2,10	2,85	5,99
2081	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 2,1 Totale	m ³	2,10				2,10 2,10	5,39	11,32
2082	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2083	BA.CZ.A.3 03.BI	maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Armatura incremento 2,1 Totale	m ³	2,10				2,10	0,02	0,04
		2,10								
2084	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Armatura incremento 2,1 Totale	m ³	2,10				2,10	0,02	0,04
		2,10								
2085	BA.CZ.A.3 04.AB	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cordolo micropali - Casseformi Casseri longitudinali 2 * 8,4 * 0,5 Casseri trasversali 2 * 1 * 0,5 * 0,5 Totale	m ²	2,00	8,40		0,50	8,40	10,09	89,80
		2,00		1,00	0,50	0,50	0,50			
2086	BA.CZ.A.3 04.AI	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Casseformi 8,9 Totale	m ²	8,90				8,90	1,28	11,39
		8,90								
2087	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Casseformi 8,9 Totale	m ²	8,90				8,90	1,37	12,19
		8,90								
2088	BA.CZ.A.3 09.BB	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cordolo micropali - Armatura INCIDENZA 80 kg/mc vedi CLS CORDOLO 2,1 * 80 Totale	kg	2,100		80,000		168,000	1,00	168,00
		168,000								
2089	BA.CZ.A.3 09.BI	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Armatura 168 Totale	kg	168,000				168,000	0,04	6,72
		168,000								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Cordolo micropali - Armatura								
		168		168,000				168,000		
		Totale	kg					168,000	0,04	6,72
2090	BA.PD.A.3015.B	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto								
		Micropali - ARMATURA								
		PESO Ø 244.5 Sp. 12.5 = 72kg/m								
		22 * 12 * 72		22,000	12,000	72,000		19.008,000		
		Totale	kg					19.008,000	1,36	25.850,88
2091	BA.PD.A.3015.BB	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto								
		Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Micropali - ARMATURA								
		19008		19.008,00				19.008,000		
		Totale	kg					19.008,000	0,03	570,24
2092	BA.PD.A.3015.BI	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto								
		Maggiorazione per lavoro notturno								
		Micropali - ARMATURA								
		19008		19.008,00				19.008,000		
		Totale	kg					19.008,000	0,04	760,32
2093	BA.PD.A.3103.H	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300								
		Micropali								
		22 * 12		22,00	12,00			264,00		
		Totale	m					264,00	40,29	10.636,56
2094	BA.PD.A.3103.HB	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300								
		Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Micropali								
		264		264,00				264,00		
		Totale	m					264,00	1,35	356,40
2095	BA.PD.A.3103.HI	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300								
		Maggiorazione per lavoro notturno								
		Micropali								
		264		264,00				264,00		
		Totale	m					264,00	1,45	382,80
2096	DC.CO.C.0 02.E	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2097	DC.CO.C.0 02.EB	Tiranti Micropali - Perforazioni 3 * 8 * 1	m	3,00	8,00	1,00		24,00	16,06	385,44
		Totale						24,00		
2098	DC.CO.C.0 02.EI	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,16	51,84
		Totale						24,00		
2099	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,31	55,44
		Totale						24,00		
2100	DC.CO.C.0 03.AB	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 3 * 9 * 1	m	3,00	9,00	1,00		27,00	9,79	264,33
		Totale						27,00		
2101	DC.CO.C.0 03.AI	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,32	35,64
		Totale						27,00		
2102	DC.CO.C.3007.B	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,41	38,07
		Totale						27,00		
2103	DC.CO.C.3007.BB	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Tiranti - Iniezioni Iniezione per ancoraggio tiranti - Livello 1 (peso specifico materiale iniettato 1,45 kg/m3) - F400 a=0.13 mq 3 * 9 * 1,45 * 0,05	kg	3,000	9,000	1,450	0,050	1,958	0,18	0,35
		Totale						1,958		
		Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 m								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2104	DC.CO.C.3007.BI	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2105	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		3 * 17 * 1		3,00	17,00	1,00	51,00			
		Totale	m				51,00	16,92	862,92	
2106	DC.CO.C.3015.AB	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,70	35,70	
2107	DC.CO.C.3015.AI	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,75	38,25	
2108	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3 * 1		3,00		1,00	3,00			
		Totale	Cad				3,00	30,80	92,40	
2109	DC.CO.C.3016.CB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			
		Totale	Cad				3,00	0,09	0,27	
2110	DC.CO.C.3016.CI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					3,00	0,10	0,30
2111	DC.CO.C.3016.D	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3 * 1 * 1		3,00	1,00	1,00		3,00		
		Totale	Cad					3,00	12,03	36,09
2112	DC.CO.C.3016.DB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2113	DC.CO.C.3016.DI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2114	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 2 * 10 * 42,6 * 1		2,000	10,000	42,600	1,000	852,000		
		Totale	kg					852,000	1,80	1.533,60
2115	FA.OM.A.1001.BB	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2116	FA.OM.A.1001.BI	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2117	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 852 * 1		852,000		1,000		852,000		
		Totale	kg					852,000	1,00	852,00
2118	FA.OM.A.2001.AB	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 -								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2119	FA.OM.A.2001.AI	FA.OM.A.1002 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,14	119,28
		Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,15	127,80
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								43.712,26
2120	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 472,473792 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,25144 * -1 Opera realizzata 31,11 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	31,11	472,47 14,25 2,26	-1,00 -1,00	2,26	472,47 -14,25 -158,90	0,90	269,39
2121	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 472,473792 Totale	m ³		472,47			472,47 472,47	1,80	850,45
2122	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 19,2 * 7 Totale	m ³	2,00	19,20	7,00		268,80 268,80	40,96	11.010,05
2123	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 472,473792 scavo per scorgliera 83,55			472,47 83,55			472,47 83,55		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Micropali 22 * 12 * (0,15*0,15*3,14) Totale	m ³	22,00	12,00		0,07	18,48	0,26	149,37
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						574,50		
2124	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 31,41 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00	2,00	1,60	0,15	1,92	80,31	1.144,42
2125	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 31,11 * 2,26 * 0,3 Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	4,00	1,50	0,30	0,15	0,27		
2126	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 21,63498 Totale	m ³	2,00	0,30	2,26	0,40	0,54	112,62	2.435,97
2127	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 33,37 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	21,63				21,63		
2128	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 21,63498 * 120 Totale	kg	2,00	33,37		0,30	20,02	10,09	243,37
		Totale IN4 - Fondazioni Euro		4,00	0,30	2,26	0,40	0,48		
				4,00				3,62		
								24,12		
				21,635		120,000		2.596,200		
								2.596,200	1,00	2.596,20
										6.536,55

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2129	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 24,4 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 6,71 * 0,3 * 1,96 Totale	m ³	1,00 2,00	24,40 6,71	0,30	1,58 1,96	38,55 7,89 46,44	119,12	5.531,93
2130	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66 Totale	m ³	4,00 4,00	2,00 1,50	1,03 0,30	1,66	8,24 2,99 11,23	119,12	1.337,72
2131	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 46,44296 Totale	m ³	46,44				46,44 46,44	5,39	250,31
2132	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
2133	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 24,4 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 24,4 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 6,71 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	24,40 24,40	0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	81,01 1,00 127,37 52,61 2,35 264,34	13,46	3.558,02
2134	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66		4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					49,52	13,46	666,54
2135	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 46,44296 * 120		46,443		120,000		5.573,160		
		Totale	kg					5.573,160	1,00	5.573,16
2136	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120		11,228		120,000		1.347,360		
		Totale	kg					1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								18.325,57
2137	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 24,4 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26		3,00	24,40 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	16,54 0,61		
		Totale	m ³					17,15	119,12	2.042,91
2138	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 17,1534			17,15			17,15		
		Totale	m ³					17,15	5,39	92,44
2139	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 24,4 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 24,4 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3		1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	24,40 2,26 24,40 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30		40,50 6,78 14,64 4,07 1,08		
		Totale	m ²					67,07	13,46	902,76
2140	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 17,1534 * 120		17,153		120,000		2.058,360		
		Totale	kg					2.058,360	1,00	2.058,36
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								5.096,47
2141	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 83,546 * 0,2			83,55	0,20		16,71		
		Totale	m ³					16,71	111,29	1.859,66
2142	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 41,9 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,00	41,90 2,26	1,00	6,70	280,73 4,52		
		Totale	m ²					285,25	3,05	870,01
2143	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 41,9 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15		2,00	41,90 6,26	1,00	0,15 0,15	6,29 1,88		
		Totale	m ³					8,17	6,87	56,13
2144	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 83,546 * 2,4		0,80	83,55		2,40	160,42		
		Totale	to					160,42	16,21	2.600,41
2145	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 41,9 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5		41,90 2,00	1,00 2,26		1,94 0,50	81,29 2,26		
		Totale	m ³					83,55	4,72	394,36
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								5.780,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2146	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 24,4 * 2,29 * 2,26			24,400	2,290	2,260	126,280		
		Totale	kg					126,280	1,10	138,91
2147	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 24,4 * 2,26 Pareti 2 * 31,11 * 1		2,00	24,40 31,11		2,26 1,00	55,14 62,22		
		Totale	m ²					117,36	2,91	341,52
2148	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26		2,00	2,00	0,10	2,26	0,90		
		Totale	m ³					0,90	40,96	36,86
2149	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78		6,00	6,78			40,68		
		Totale	m					40,68	22,21	903,50
2150	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 24,4 * 2,26 Massetto - fondazione 31,11			24,40 31,11	2,26		55,14 31,11		
		Totale	m ²					86,25	5,91	509,74
2151	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 4 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1		4,000 2,000 2,000	2,000 4,000 4,000	6,000 6,000 6,000	1,100 1,100 1,100	52,800 52,800 52,800		
		Totale	kg					158,400	1,95	308,88
2152	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
2153	FA.IP.A.3011.D	PARAPETTO														
		Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27														
		PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3									4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	
		PARAPETTO longitudinale 2 * 6,71 * 3,27 * 3									2,000	6,710	3,270	3,000	131,650	
		PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	2,000	6,260	3,270	3,000	122,821									
		Totale	kg					343,153	2,11	724,05						
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1														
		Impermeabilizzazione														
		Copertura 24,4 * 2,26											24,40		2,26	55,14
		Risvolti copertura 2 * 24,4 * 1										2,00	24,40		1,00	48,80
Totale	m ²					103,94	25,20	2.619,29								
Totale IND - Opere di finitura Euro								5.582,75								
		Totale IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38 Euro								97.313,43						
		Totale IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38 Euro								97.313,43						
		Totale IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38 Euro								97.313,43						

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2154	BA.CZ.A.3 01.A	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali - Magrone 1 * 7,8 * 0,7 * 0,1 Totale	m ³	1,00	7,80	0,70	0,10	0,55 0,55	80,31	44,17
2155	BA.CZ.A.3 01.AB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Magrone 0,546 Totale	m ³	0,55				0,55 0,55	2,90	1,60
2156	BA.CZ.A.3 01.AI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Magrone 0,546 Totale	m ³	0,55				0,55 0,55	3,11	1,71
2157	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali - CLS 7,6 * 0,5 * 0,5 Totale	m ³		7,60	0,50	0,50	1,90 1,90	105,39	200,24
2158	BA.CZ.A.3 01.DB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - CLS 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90 1,90	2,66	5,05
2159	BA.CZ.A.3 01.DI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - CLS 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90 1,90	2,85	5,42
2160	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90 1,90	5,39	10,24
2161	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2162	BA.CZ.A.3 03.BI	maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Armatura incremento 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90	0,02	0,04
		1,90								
2163	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Armatura incremento 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90	0,02	0,04
		1,90								
2164	BA.CZ.A.3 04.AB	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cordolo micropali - Casseformi Casseri longitudinali 2 * 7,6 * 0,5 Casseri trasversali 2 * 1 * 0,5 * 0,5 Totale	m ²	2,00	7,60		0,50	7,60	10,09	81,73
		2,00		1,00	0,50	0,50	0,50			
2165	BA.CZ.A.3 04.AI	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Casseformi 8,1 Totale	m ²	8,10				8,10	1,28	10,37
		8,10								
2166	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Casseformi 8,1 Totale	m ²	8,10				8,10	1,37	11,10
		8,10								
2167	BA.CZ.A.3 09.BB	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cordolo micropali - Armatura INCIDENZA 80 kg/mc vedi CLS CORDOLO 1,9 * 80 Totale	kg	1,900		80,000		152,000	1,00	152,00
		152,000								
2168	BA.CZ.A.3 09.BI	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Armatura 152 Totale	kg	152,000				152,000	0,04	6,08
		152,000								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2169	BA.PD.A.3015.B	per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per lavoro notturno	kg	152,000				152,000	0,04	6,08
		Cordolo micropali - Armatura 152						152,000		
Totale										
2170	BA.PD.A.3015.BB	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	20,000	12,000	72,000		17.280,000	1,36	23.500,80
		Micropali - ARMATURA PESO Ø 244.5 Sp. 12.5 = 72kg/m 20 * 12 * 72						17.280,000		
Totale										
2171	BA.PD.A.3015.BI	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	17.280,00				0	0,03	518,40
		Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.						17.280,000		
Totale										
2172	BA.PD.A.3015.BI	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	17.280,00				0	0,04	691,20
		Maggiorazione per lavoro notturno						17.280,000		
Totale										
2172	BA.PD.A.3103.H	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	20,00	12,00			240,00	40,29	9.669,60
		Micropali 20 * 12						240,00		
Totale										
2173	BA.PD.A.3103.HB	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	240,00				240,00	1,35	324,00
		Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.						240,00		
Totale										
2174	BA.PD.A.3103.HI	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	240,00				240,00	1,45	348,00
		Maggiorazione per lavoro notturno						240,00		
Totale										
2175	DC.CO.C.0 02.E	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2176	DC.CO.C.0 02.EB	Tiranti Micropali - Perforazioni 3 * 8 * 1	m	3,00	8,00	1,00		24,00	16,06	385,44
		Totale						24,00		
2177	DC.CO.C.0 02.EI	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,16	51,84
		Totale						24,00		
2178	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,31	55,44
		Totale						24,00		
2179	DC.CO.C.0 03.AB	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 3 * 9 * 1	m	3,00	9,00	1,00		27,00	9,79	264,33
		Totale						27,00		
2180	DC.CO.C.0 03.AI	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,32	35,64
		Totale						27,00		
2181	DC.CO.C.3007.B	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,41	38,07
		Totale						27,00		
2182	DC.CO.C.3007.BB	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Tiranti - Iniezioni Iniezione per ancoraggio tiranti - Livello 1 (peso specifico materiale iniettato 1,45 kg/m3) - F400 a=0.13 mq 3 * 9 * 1,45 * 0,05	kg	3,000	9,000	1,450	0,050	1,958	0,18	0,35
		Totale						1,958		
		Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 m								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2183	DC.CO.C.3007.BI	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2184	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		3 * 17 * 1		3,00	17,00	1,00	51,00			
		Totale	m				51,00	16,92	862,92	
2185	DC.CO.C.3015.AB	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,70	35,70	
2186	DC.CO.C.3015.AI	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,75	38,25	
2187	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3 * 1		3,00		1,00	3,00			
		Totale	Cad				3,00	30,80	92,40	
2188	DC.CO.C.3016.CB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			
		Totale	Cad				3,00	0,09	0,27	
2189	DC.CO.C.3016.CI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					3,00	0,10	0,30
2190	DC.CO.C.3016.D	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3 * 1 * 1		3,00	1,00	1,00		3,00		
		Totale	Cad					3,00	12,03	36,09
2191	DC.CO.C.3016.DB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2192	DC.CO.C.3016.DI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2193	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 2 * 10 * 42,6 * 1		2,000	10,000	42,600	1,000	852,000		
		Totale	kg					852,000	1,80	1.533,60
2194	FA.OM.A.1001.BB	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2195	FA.OM.A.1001.BI	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2196	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 852 * 1		852,000		1,000		852,000		
		Totale	kg					852,000	1,00	852,00
2197	FA.OM.A.2001.AB	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 -								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2198	FA.OM.A.2001.AI	FA.OM.A.1002 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,14	119,28
		Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,15	127,80
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								40.152,01
2199	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 410,81376 a detrarre ingombro manufatti magrone 12,6924 * -1 Opera realizzata 27,05 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	27,05	410,81 12,69 2,26	-1,00 -1,00	2,26	410,81 -12,69 -138,16	0,90	233,96
2200	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 410,81376 Totale	m ³		410,81			410,81 410,81	1,80	739,46
2201	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15 * 7 Totale	m ³	2,00	15,00	7,00		210,00 210,00	40,96	8.601,60
2202	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 410,81376 scavo per scorgliera 113,62			410,81 113,62			410,81 113,62		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		Micropali 20 * 12 * (0,15*0,15*3,14) Totale	m ³	20,00	12,00		0,07	16,80	0,26	140,72	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						541,23			9.715,74
2203	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 27,35 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00	2,00	1,60	0,15	1,92	80,31	1.019,13	
2204	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 27,05 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	4,00	1,50	0,30	0,15	0,27			
2205	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 18,8823 Totale	m ³	4,00	1,50	0,30	0,15	0,27	12,69	112,62	2.126,27
2206	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 29,31 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	18,88				18,88	18,88	5,39	101,76
2207	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 18,8823 * 120 Totale	kg	2,00	29,31		0,30	17,59	10,09	218,85	
		Totale IN4 - Fondazioni Euro		4,00	0,30		0,40	0,48			
				4,00		2,26	0,40	3,62			
								21,69			
				18,882		120,000		2.265,840			
								2.265,840	1,00	2.265,84	
										5.731,85	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2208	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 20,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 6,85 * 0,3 * 1,96 Totale	m ³	1,00 2,00	20,20 6,85	0,30	1,58 1,96	31,92 8,06 39,98	119,12	4.762,42
2209	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66 Totale	m ³	4,00 4,00	2,00 1,50	1,03 0,30	1,66	8,24 2,99 11,23	119,12	1.337,72
2210	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 39,9716 Totale	m ³	39,97				39,97 39,97	5,39	215,44
2211	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
2212	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 20,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 20,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 6,85 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	20,20 20,20	0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	67,06 1,00 105,44 53,70 2,35 229,55	13,46	3.089,74
2213	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66		4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					49,52	13,46	666,54
2214	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 39,9716 * 120								
		Totale	kg	39,972		120,000		4.796,640		
								4.796,640	1,00	4.796,64
2215	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120								
		Totale	kg	11,228		120,000		1.347,360		
								1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								16.276,39
2216	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26								
		Totale	m ³	3,00	20,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	13,70 0,61		
								14,31	119,12	1.704,61
2217	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 14,3058								
		Totale	m ³		14,31			14,31		
								14,31	5,39	77,13
2218	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 20,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3								
		Totale	m ²	1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,20 2,26 20,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30		33,53 6,78 12,12 4,07 1,08		
								57,58	13,46	775,03
2219	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 14,3058 * 120		14,306		120,000		1.716,720		
		Totale	kg					1.716,720	1,00	1.716,72
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								4.273,49
2220	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 113,616 * 0,2			113,62	0,20		22,72		
		Totale	m³					22,72	111,29	2.528,51
2221	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 57,4 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,00	57,40 2,26	1,00	6,70	384,58 4,52		
		Totale	m²					389,10	3,05	1.186,76
2222	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 57,4 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15		2,00	57,40 6,26	1,00	0,15 0,15	8,61 1,88		
		Totale	m³					10,49	6,87	72,07
2223	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 113,616 * 2,4		0,80	113,62		2,40	218,15		
		Totale	to					218,15	16,21	3.536,21
2224	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 57,4 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5		57,40 2,00	1,00 2,26		1,94 0,50	111,36 2,26		
		Totale	m³					113,62	4,72	536,29
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								7.859,84

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2225	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,2 * 2,29 * 2,26			20,200	2,290	2,260	104,543		
		Totale	kg					104,543	1,10	115,00
2226	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 20,2 * 2,26 Pareti 2 * 27,05 * 1			20,20 27,05		2,26 1,00	45,65 54,10		
		Totale	m ²	2,00				99,75	2,91	290,27
2227	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26			2,00	2,00	0,10	2,26		
		Totale	m ³					0,90		
2228	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78			6,00	6,78		40,68		
		Totale	m					40,68	22,21	903,50
2229	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,2 * 2,26 Massetto - fondazione 27,05				20,20 27,05	2,26	45,65 27,05		
		Totale	m ²					72,70	5,91	429,66
2230	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 5 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1			4,000 2,000 2,000	2,000 5,000 4,000	6,000 6,000 6,000	1,100 1,100 1,100	52,800 66,000 52,800	
		Totale	kg					171,600	1,95	334,62
2231	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27								
		PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3		4,000	2,260	3,270	3,000	88,682		
		PARAPETTO longitudinale 2 * 6,85 * 3,27 * 3		2,000	6,850	3,270	3,000	134,397		
		PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3		2,000	6,260	3,270	3,000	122,821		
		Totale	kg					345,900	2,11	729,85
2232	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1								
		Impermeabilizzazione Copertura 20,2 * 2,26			20,20		2,26	45,65		
		Risvolti copertura 2 * 20,2 * 1		2,00	20,20		1,00	40,40		
		Totale	m ²					86,05	25,20	2.168,46
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.008,22
		Totale IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01 Euro								89.017,54
		Totale IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01 Euro								89.017,54
		Totale IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+ 282,01 Euro								89.017,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2233	BA.CZ.A.3 01.A	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali - Magrone 1 * 7,8 * 0,7 * 0,1 Totale	m ³	1,00	7,80	0,70	0,10	0,55 0,55	80,31	44,17
2234	BA.CZ.A.3 01.AB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Magrone 0,546 Totale	m ³	0,55				0,55 0,55	2,90	1,60
2235	BA.CZ.A.3 01.AI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Magrone 0,546 Totale	m ³	0,55				0,55 0,55	3,11	1,71
2236	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali - CLS 7,6 * 0,5 * 0,5 Totale	m ³		7,60	0,50	0,50	1,90 1,90	105,39	200,24
2237	BA.CZ.A.3 01.DB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - CLS 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90 1,90	2,66	5,05
2238	BA.CZ.A.3 01.DI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - CLS 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90 1,90	2,85	5,42
2239	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 1,9 Totale	m ³	1,90				1,90 1,90	5,39	10,24
2240	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2241	BA.CZ.A.3 03.BI	<p>maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.</p> <p>Cordolo micropali - Armatura incremento</p> <p>1,9</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	1,90				1,90	0,02	0,04
		1,90								
2242	BA.CZ.A.3 04.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno</p> <p>Cordolo micropali - Armatura incremento</p> <p>1,9</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	1,90				1,90	0,02	0,04
		1,90								
2243	BA.CZ.A.3 04.AB	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari</p> <p>Cordolo micropali - Casseformi</p> <p>Casseri longitudinali 2 * 7,6 * 0,5</p> <p>Casseri trasversali 2 * 1 * 0,5 * 0,5</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	2,00	7,60		0,50	7,60	10,09	81,73
		2,00		1,00	0,50	0,50	0,50			
2244	BA.CZ.A.3 04.AI	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari</p> <p>Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.</p> <p>Cordolo micropali - Casseformi</p> <p>8,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,10				8,10	1,28	10,37
		8,10								
2245	BA.CZ.A.3 09.B	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari</p> <p>Maggiorazione per lavoro notturno</p> <p>Cordolo micropali - Casseformi</p> <p>8,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,10				8,10	1,37	11,10
		8,10								
2246	BA.CZ.A.3 09.BB	<p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.</p> <p>Cordolo micropali - Armatura</p> <p>INCIDENZA 80 kg/mc</p> <p>vedi CLS CORDOLO 1,9 * 80</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	1,900		80,000		152,000	1,00	152,00
		152,000								
2247	BA.CZ.A.3 09.BI	<p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.</p> <p>Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.</p> <p>Cordolo micropali - Armatura</p> <p>152</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	152,000				152,000	0,04	6,08
		152,000								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2248	BA.PD.A.3015.B	per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per lavoro notturno	kg	152,000				152,000	0,04	6,08
		Cordolo micropali - Armatura 152						152,000		
2249	BA.PD.A.3015.BB	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	20,000	12,000	72,000		17.280,000	1,36	23.500,80
		Micropali - ARMATURA PESO Ø 244.5 Sp. 12.5 = 72kg/m 20 * 12 * 72						17.280,000		
2250	BA.PD.A.3015.BI	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	17.280,00				0	0,03	518,40
		Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.						17.280,000		
2251	BA.PD.A.3103.H	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	kg	17.280,00				0	0,04	691,20
		Micropali - ARMATURA 17280						17.280,000		
2252	BA.PD.A.3103.HB	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	20,00	12,00			240,00	40,29	9.669,60
		Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.						240,00		
2253	BA.PD.A.3103.HI	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	240,00				240,00	1,35	324,00
		Maggiorazione per lavoro notturno						240,00		
2254	DC.CO.C.0 02.E	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.	m	240,00				240,00	1,45	348,00
								240,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2255	DC.CO.C.0 02.EB	Tiranti Micropali - Perforazioni 3 * 8 * 1	m	3,00	8,00	1,00		24,00	16,06	385,44
		Totale						24,00		
2256	DC.CO.C.0 02.EI	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,16	51,84
		Totale						24,00		
2257	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,31	55,44
		Totale						24,00		
2258	DC.CO.C.0 03.AB	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 3 * 9 * 1	m	3,00	9,00	1,00		27,00	9,79	264,33
		Totale						27,00		
2259	DC.CO.C.0 03.AI	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,32	35,64
		Totale						27,00		
2260	DC.CO.C.3007.B	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,41	38,07
		Totale						27,00		
2261	DC.CO.C.3007.BB	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Tiranti - Iniezioni Iniezione per ancoraggio tiranti - Livello 1 (peso specifico materiale iniettato 1,45 kg/m3) - F400 a=0.13 mq 3 * 9 * 1,45 * 0,05	kg	3,000	9,000	1,450	0,050	1,958	0,18	0,35
		Totale						1,958		
		Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 m								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2262	DC.CO.C.3007.BI	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2263	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		3 * 17 * 1		3,00	17,00	1,00	51,00			
		Totale	m				51,00	16,92	862,92	
2264	DC.CO.C.3015.AB	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,70	35,70	
2265	DC.CO.C.3015.AI	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,75	38,25	
2266	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3 * 1		3,00		1,00	3,00			
		Totale	Cad				3,00	30,80	92,40	
2267	DC.CO.C.3016.CB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			
		Totale	Cad				3,00	0,09	0,27	
2268	DC.CO.C.3016.CI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					3,00	0,10	0,30
2269	DC.CO.C.3016.D	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3 * 1 * 1		3,00	1,00	1,00		3,00		
		Totale	Cad					3,00	12,03	36,09
2270	DC.CO.C.3016.DB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2271	DC.CO.C.3016.DI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2272	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 2 * 10 * 42,6 * 1		2,000	10,000	42,600	1,000	852,000		
		Totale	kg					852,000	1,80	1.533,60
2273	FA.OM.A.1001.BB	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2274	FA.OM.A.1001.BI	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2275	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 852 * 1		852,000		1,000		852,000		
		Totale	kg					852,000	1,00	852,00
2276	FA.OM.A.2001.AB	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 -								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2277	FA.OM.A.2001.AI	FA.OM.A.1002 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,14	119,28
		Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,15	127,80
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								40.152,01
2278	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 407,168832 a detrarre ingombro manufatti magrone 12,60024 * -1 Opera realizzata 26,81 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	26,81	407,17 12,60 2,26	-1,00 -1,00	2,26	407,17 -12,60 -136,93	0,90	231,88
2279	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 407,168832 Totale	m ³		407,17			407,17 407,17	1,80	732,91
2280	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,4 * 7 Totale	m ³	2,00	15,40	7,00		215,60 215,60	40,96	8.830,98
2281	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 407,168832 scavo per scorgliera 89,66			407,17 89,66			407,17 89,66		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		Micropali 20 * 12 * (0,15*0,15*3,14) Totale	m ³	20,00	12,00		0,07	16,80	0,26	133,54	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						513,63			9.929,31
		IN4 - Fondazioni									
2282	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 27,11 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00	2,00	1,60	0,15	1,92	80,31	1.011,91	
				4,00	1,50	0,30	0,15	0,27			
								10,41			
								12,60			
								18,18			
2283	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 26,81 * 2,26 * 0,3 Taglioni imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	2,00	0,30	2,26	0,40	0,54	112,62	2.108,25	
								18,72			
2284	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 18,71958 Totale	m ³	18,72				18,72	5,39	100,90	
								18,72			
2285	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 29,07 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4 Totale	m ²	2,00	29,07		0,30	17,44	10,09	217,34	
				4,00	0,30		0,40	0,48			
				4,00		2,26	0,40	3,62			
								21,54			
2286	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 18,71958 * 120 Totale	kg	18,720		120,000		2.246,400	1,00	2.246,40	
		Totale IN4 - Fondazioni Euro						2.246,400			5.684,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2287	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 20,6 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 6,21 * 0,3 * 1,96 Totale	m ³	1,00 2,00	20,60 6,21	0,30	1,58 1,96	32,55 7,30 39,85	119,12	4.746,93
2288	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66 Totale	m ³	4,00 4,00	2,00 1,50	1,03 0,30	1,66	8,24 2,99 11,23	119,12	1.337,72
2289	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 39,85096 Totale	m ³	39,85				39,85 39,85	5,39	214,79
2290	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
2291	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 20,6 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 20,6 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 6,21 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	20,60 20,60	0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	68,39 1,00 107,53 48,69 2,35 227,96	13,46	3.068,34
2292	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66		4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					49,52	13,46	666,54
2293	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 39,85096 * 120		39,851		120,000		4.782,120		
		Totale	kg					4.782,120	1,00	4.782,12
2294	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120		11,228		120,000		1.347,360		
		Totale	kg					1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								16.224,33
2295	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 20,6 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26		3,00	20,60 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	13,97 0,61		
		Totale	m ³					14,58	119,12	1.736,77
2296	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 14,577			14,58			14,58		
		Totale	m ³					14,58	5,39	78,59
2297	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 20,6 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 20,6 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3		1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	20,60 2,26 20,60 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30		34,20 6,78 12,36 4,07 1,08		
		Totale	m ²					58,49	13,46	787,28
2298	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 14,577 * 120		14,577		120,000		1.749,240		
		Totale	kg					1.749,240	1,00	1.749,24
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								4.351,88
2299	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 89,657 * 0,2			89,66	0,20		17,93		
		Totale	m ³					17,93	111,29	1.995,43
2300	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 45,05 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,00	45,05 2,26	1,00	6,70	301,84 4,52		
		Totale	m ²					306,36	3,05	934,40
2301	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 45,05 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15		2,00	45,05 6,26	1,00	0,15 0,15	6,76 1,88		
		Totale	m ³					8,64	6,87	59,36
2302	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 89,657 * 2,4		0,80	89,66		2,40	172,15		
		Totale	to					172,15	16,21	2.790,55
2303	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 45,05 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5		45,05 2,00	1,00 2,26	1,00	1,94 0,50	87,40 2,26		
		Totale	m ³					89,66	4,72	423,20
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								6.202,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2304	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,6 * 2,29 * 2,26			20,600	2,290	2,260	106,613		
		Totale	kg					106,613	1,10	117,27
2305	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 20,6 * 2,26 Pareti 2 * 26,81 * 1			20,60		2,26	46,56		
		Totale	m ²	2,00	26,81		1,00	53,62		
								100,18	2,91	291,52
2306	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26			2,00	2,00	0,10	2,26	0,90	
		Totale	m ³					0,90	40,96	36,86
2307	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78			6,00	6,78		40,68		
		Totale	m					40,68	22,21	903,50
2308	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 20,6 * 2,26 Massetto - fondazione 26,81				20,60	2,26	46,56		
		Totale	m ²		26,81			26,81		
								73,37	5,91	433,62
2309	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 4 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1			4,000	2,000	6,000	1,100	52,800	
		Totale	kg	2,000	4,000	6,000	1,100	52,800		
								158,400	1,95	308,88
2310	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
2311	FA.IP.A.3011.D	PARAPETTO		4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	2,11	703,35		
		Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27										
		PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3										
		PARAPETTO longitudinale 2 * 6,21 * 3,27 * 3										
				PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	2,000	6,210	3,270	3,000	121,840			
				Totale	kg					333,343		
				Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²	2,00	20,60		2,26	46,56	25,20	2.211,55
				Impermeabilizzazione								
				Copertura 20,6 * 2,26								
		Risvolti copertura 2 * 20,6 * 1										
		Totale						87,76				
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.006,55		
		Totale IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49 Euro								87.551,82		
		Totale IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49 Euro								87.551,82		
		Totale IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49 Euro								87.551,82		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2312	BA.CZ.A.3 01.A	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo micropali - Magrone 1 * 9,9 * 0,7 * 0,1 Totale	m ³	1,00	9,90	0,70	0,10	0,69 0,69	80,31	55,41
2313	BA.CZ.A.3 01.AB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - Magrone 0,693 Totale	m ³	0,69				0,69 0,69	2,90	2,00
2314	BA.CZ.A.3 01.AI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - Magrone 0,693 Totale	m ³	0,69				0,69 0,69	3,11	2,15
2315	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo micropali - CLS 9,7 * 0,5 * 0,5 Totale	m ³		9,70	0,50	0,50	2,43 2,43	105,39	256,10
2316	BA.CZ.A.3 01.DB	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cordolo micropali - CLS 2,425 Totale	m ³	2,43				2,43 2,43	2,66	6,46
2317	BA.CZ.A.3 01.DI	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cordolo micropali - CLS 2,425 Totale	m ³	2,43				2,43 2,43	2,85	6,93
2318	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo micropali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 2,425 Totale	m ³	2,43				2,43 2,43	5,39	13,10
2319	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2320	BA.CZ.A.3 03.BI	<p>maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.</p> <p>Cordolo micropali - Armatura incremento 2,425</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	2,43				2,43	0,02	0,05
		2,43								
2321	BA.CZ.A.3 04.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno</p> <p>Cordolo micropali - Armatura incremento 2,425</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	2,43				2,43	0,02	0,05
		2,43								
2322	BA.CZ.A.3 04.AB	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari</p> <p>Cordolo micropali - Casseformi Casseri longitudinali 2 * 9,7 * 0,5 Casseri trasversali 2 * 1 * 0,5 * 0,5</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	2,00	9,70		0,50	9,70	10,09	102,92
		2,00		1,00	0,50	0,50	0,50			
2323	BA.CZ.A.3 04.AI	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.</p> <p>Cordolo micropali - Casseformi 10,2</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	10,20				10,20	1,28	13,06
		10,20								
2324	BA.CZ.A.3 09.B	<p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.</p> <p>Cordolo micropali - Armatura INCIDENZA 80 kg/mc vedi CLS CORDOLO 2,425 * 80</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	2,425		80,000		194,000	1,00	194,00
		194,000								
2325	BA.CZ.A.3 09.BB	<p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.</p> <p>Cordolo micropali - Armatura 194</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	194,000				194,000	0,04	7,76
		194,000								
2326	BA.CZ.A.3 09.BI	Acciaio in barre ad aderenza migliorata								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2327	BA.PD.A.3015.B	per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per lavoro notturno	kg	194,000				194,000	0,04	7,76
		Cordolo micropali - Armatura 194						194,000		
Totale										
2328	BA.PD.A.3015.BB	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto	kg	25,000	12,000	72,000		21.600,000	1,36	29.376,00
		Micropali - ARMATURA PESO Ø 244.5 Sp. 12.5 = 72kg/m 25 * 12 * 72						21.600,000		
Totale										
2329	BA.PD.A.3015.BI	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.	kg	21.600,000				21.600,000	0,03	648,00
		Micropali - ARMATURA 21600						21.600,000		
Totale										
2330	BA.PD.A.3103.H	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Maggiorazione per lavoro notturno	kg	21.600,000				21.600,000	0,04	864,00
		Micropali - ARMATURA 21600						21.600,000		
Totale										
2331	BA.PD.A.3103.HB	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300	m	25,00	12,00			300,00	40,29	12.087,00
		Micropali 25 * 12						300,00		
Totale										
2332	BA.PD.A.3103.HI	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.	m	300,00				300,00	1,35	405,00
		Micropali 300						300,00		
Totale										
2333	DC.CO.C.0 02.E	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.	m	300,00				300,00	1,45	435,00
								300,00		
Totale										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2334	DC.CO.C.0 02.EB	Tiranti Micropali - Perforazioni 3 * 8 * 1	m	3,00	8,00	1,00		24,00	16,06	385,44
		Totale						24,00		
2335	DC.CO.C.0 02.EI	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,16	51,84
		Totale						24,00		
2336	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni 24	m	24,00				24,00	2,31	55,44
		Totale						24,00		
2337	DC.CO.C.0 03.AB	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 3 * 9 * 1	m	3,00	9,00	1,00		27,00	9,79	264,33
		Totale						27,00		
2338	DC.CO.C.0 03.AI	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,32	35,64
		Totale						27,00		
2339	DC.CO.C.3007.B	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Perforazioni incremento 27	m	27,00				27,00	1,41	38,07
		Totale						27,00		
2340	DC.CO.C.3007.BB	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Tiranti - Iniezioni Iniezione per ancoraggio tiranti - Livello 1 (peso specifico materiale iniettato 1,45 kg/m3) - F400 a=0.13 mq 3 * 9 * 1,45 * 0,05	kg	3,000	9,000	1,450	0,050	1,958	0,18	0,35
		Totale						1,958		
		Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 m								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2341	DC.CO.C.3007.BI	Iniezioni di consolidamento con miscele di acqua e cemento o acqua, cemento e sabbia per assorbimento di materiali misurati a secco di massa kg. 100. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti - Iniezioni								
		1,9575		1,958			1,958			
		Totale	kg				1,958	0,01	0,02	
2342	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		3 * 17 * 1		3,00	17,00	1,00	51,00			
		Totale	m				51,00	16,92	862,92	
2343	DC.CO.C.3015.AB	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,70	35,70	
2344	DC.CO.C.3015.AI	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Trefoli								
		51		51,00			51,00			
		Totale	m				51,00	0,75	38,25	
2345	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3 * 1		3,00		1,00	3,00			
		Totale	Cad				3,00	30,80	92,40	
2346	DC.CO.C.3016.CB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti.								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			
		Totale	Cad				3,00	0,09	0,27	
2347	DC.CO.C.3016.CI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. Maggiorazione per lavoro notturno								
		Tiranti Micropali - Tiranti testata								
		3		3,00			3,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					3,00	0,10	0,30
2348	DC.CO.C.3016.D	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3 * 1 * 1		3,00	1,00	1,00		3,00		
		Totale	Cad					3,00	12,03	36,09
2349	DC.CO.C.3016.DB	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2350	DC.CO.C.3016.DI	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. Maggiorazione per lavoro notturno Tiranti Micropali - Tiranti testata sovrapprezzo 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	0,05	0,15
2351	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 2 * 10 * 42,6 * 1		2,000	10,000	42,600	1,000	852,000		
		Totale	kg					852,000	1,80	1.533,60
2352	FA.OM.A.1001.BB	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2353	FA.OM.A.1001.BI	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852		852,000				852,000		
		Totale	kg					852,000	0,02	17,04
2354	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Micropali - Travi di ripartizione 2HEB160 852 * 1		852,000		1,000		852,000		
		Totale	kg					852,000	1,00	852,00
2355	FA.OM.A.2001.AB	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 -								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2356	FA.OM.A.2001.AI	FA.OM.A.1002 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,14	119,28
		Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 Maggiorazione per lavoro notturno Micropali - Travi di ripartizione 852 Totale	kg	852,000				852,000 852,000	0,15	127,80
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								49.060,86
2357	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 496,165824 a detrarre ingombro manufatti magrone 14,85048 * -1 Opera realizzata 32,67 * 2,26 * -1 * 2,26 Totale	m ³	32,67	496,17 14,85 2,26	-1,00 -1,00	2,26	496,17 -14,85 -166,87	0,90	283,01
2358	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 496,165824 Totale	m ³		496,17			496,17 496,17	1,80	893,11
2359	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18 * 7 Totale	m ³	2,00	18,00	7,00		252,00 252,00	40,96	10.321,92
2360	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 496,165824 scavo per scorgliera 53,90			496,17 53,90			496,17 53,90		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Micropali 25 * 12 * (0,15*0,15*3,14) Totale	m ³	25,00	12,00		0,07	21,00	0,26	148,48
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						571,07		
2361	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 2,56 * 32,97 * 0,15 Magrone muri ad L 4 * 2 * 1,6 * 0,15 Magrone taglione 4 * 1,5 * 0,3 * 0,15 Totale	m ³	4,00 4,00	2,00 1,50	1,60 0,30	0,15 0,15	12,66 1,92 0,27	80,31	1.192,60
2362	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 32,67 * 2,26 * 0,3 Tagliani imbocco e sbocco 2 * 0,3 * 2,26 * 0,4 Totale	m ³	2,00	0,30	2,26	0,40	0,54	112,62	2.555,35
2363	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 22,69266 Totale	m ³	22,69				22,69	5,39	122,30
2364	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 34,93 * 0,3 Casseri taglione 4 * 0,3 * 0,4 Casseri taglione chiusura 4 * 2,26 * 0,4 Totale	m ²	2,00 4,00 4,00	34,93 0,30		0,30 0,40	20,96 0,48 3,62	10,09	252,86
2365	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 22,69266 * 120 Totale	kg	22,693		120,000		2.723,160	1,00	2.723,16
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								6.846,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2366	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino circolare Pareti A=1.58 mq/m 1 * 23,2 * 1,58 Pareti scatolare aperto 2 * 9,47 * 0,3 * 1,96 Totale	m ³	1,00 2,00	23,20 9,47	0,30	1,58 1,96	36,66 11,14 47,80	119,12	5.693,94
2367	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MURI DI RISVOLTO - CLS Muri di risvolto A=1.023mq/m in sezione 4 * 2 * 1,03 Timpani di chiusura 4 * 1,5 * 0,3 * 1,66 Totale	m ³	4,00 4,00	2,00 1,50	1,03 0,30	1,66	8,24 2,99 11,23	119,12	1.337,72
2368	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 47,79272 Totale	m ³	47,79				47,79 47,79	5,39	257,59
2369	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURI DI RISVOLTO - sovrapprezzo vedi CLS Muri di risvolto 11,228 Totale	m ³		11,23			11,23 11,23	5,39	60,53
2370	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino circolare Casseri Pareti esterne - Lato interno 2 * 23,2 * 1,66 2 * 0,3 * 1,66 - Tubo F1500 p=5.215m/m 1 * 23,2 * 5,215 Casseri Pareti aperte 4 * 9,47 * 1,96 4 * 0,3 * 1,96 Totale	m ²	2,00 2,00 1,00 4,00 4,00	23,20 23,20	0,30	1,66 1,66 5,22 1,96 1,96	77,02 1,00 121,10 74,24 2,35 275,71	13,46	3.711,06
2371	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Casseri fondazione 4 * 2 * 2 Casseri elevazione 4 * 2 * 1,7 Timpani di chiusura 8 * 1,5 * 1,66		4,00 4,00 8,00	2,00 2,00 1,50		2,00 1,70 1,66	16,00 13,60 19,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					49,52	13,46	666,54
2372	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 47,79272 * 120		47,793		120,000		5.735,160		
		Totale	kg					5.735,160	1,00	5.735,16
2373	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE MURI 11,228 * 120		11,228		120,000		1.347,360		
		Totale	kg					1.347,360	1,00	1.347,36
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								18.809,90
2374	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare 23,2 * 2,26 * 0,3 Cordoli 3 * 0,3 * 0,3 * 2,26		3,00	23,20 0,30	2,26 0,30	0,30 2,26	15,73 0,61		
		Totale	m ³					16,34	119,12	1.946,42
2375	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 16,3398			16,34			16,34		
		Totale	m ³					16,34	5,39	88,07
2376	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Solaio di copertura 1 * 23,2 * 1,66 Chiusura copertura 10 * 2,26 * 0,3 2 * 23,2 * 0,3 cordoli 6 * 2,26 * 0,3 chiusura cordoli 12 * 0,3 * 0,3		1,00 10,00 2,00 6,00 12,00	23,20 2,26 23,20 2,26	1,66 0,30 0,30 0,30		38,51 6,78 13,92 4,07 1,08		
		Totale	m ²					64,36	13,46	866,29
2377	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 16,3398 * 120		16,340		120,000		1.960,800		
		Totale	kg					1.960,800	1,00	1.960,80
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								4.861,58
2378	BA.CZ.A.3 02.D	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 53,088 * 0,2			53,09	0,20		10,62		
		Totale	m ³					10,62	111,29	1.181,90
2379	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Geotessile canale 26,2 * 6,7 Geotessile taglione 2 * 2,26 * 1		2,00	26,20 2,26	1,00	6,70	175,54 4,52		
		Totale	m ²					180,06	3,05	549,18
2380	DC.DS.D.3 03.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 26,2 * 1 * 0,15 Strato di base taglione 2 * 6,26 * 1 * 0,15		2,00	26,20 6,26	1,00	0,15 0,15	3,93 1,88		
		Totale	m ³					5,81	6,87	39,91
2381	DC.DS.D.3 07.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 53,088 * 2,4		0,80	53,09		2,40	101,93		
		Totale	to					101,93	16,21	1.652,29
2382	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 26,2 * 1 * 1,94 Taglione 2 * 2,26 * 1 * 0,5		26,20 2,00	1,00 2,26		1,94 0,50	50,83 2,26		
		Totale	m ³					53,09	4,72	250,58
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								3.673,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2383	BA.CZ.A.3 10.A	IND - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,2 * 2,29 * 2,26			23,200	2,290	2,260	120,069		
		Totale	kg					120,069	1,10	132,08
2384	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 23,2 * 2,26 Pareti 2 * 32,67 * 1		2,00	23,20 32,67		2,26 1,00	52,43 65,34		
		Totale	m ²					117,77	2,91	342,71
2385	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 2,26		2,00	2,00	0,10	2,26	0,90		
		Totale	m ³					0,90	40,96	36,86
2386	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 6 * 6,78		6,00	6,78			40,68		
		Totale	m					40,68	22,21	903,50
2387	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,2 * 2,26 Massetto - fondazione 32,67			23,20 32,67	2,26		52,43 32,67		
		Totale	m ²					85,10	5,91	502,94
2388	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 4 * 2 * 6 * 1,1 PARAPETTO longitudinale 2 * 6 * 6 * 1,1 PARAPETTO esterno 2 * 4 * 6 * 1,1		4,000 2,000 2,000	2,000 6,000 4,000	6,000 6,000 6,000	1,100 1,100 1,100	52,800 79,200 52,800		
		Totale	kg					184,800	1,95	360,36
2389	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
2390	FA.IP.A.3011.D	PARAPETTO														
		Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27														
		PARAPETTO sulla Canna 4 * 2,26 * 3,27 * 3									4,000	2,260	3,270	3,000	88,682	
		PARAPETTO longitudinale 2 * 9,47 * 3,27 * 3									2,000	9,470	3,270	3,000	185,801	
		PARAPETTO esterno 2 * 6,26 * 3,27 * 3	2,000	6,260	3,270	3,000	122,821									
		Totale	kg					397,304	2,11	838,31						
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1														
		Impermeabilizzazione														
		Copertura 23,2 * 2,26											23,20		2,26	52,43
		Risvolti copertura 2 * 23,2 * 1										2,00	23,20		1,00	46,40
Totale	m ²					98,83	25,20	2.490,52								
Totale IND - Opere di finitura Euro								5.607,28								
<p>Totale IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45 Euro</p>									100.506,27							
<p>Totale IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45 Euro</p>									100.506,27							
<p>Totale IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45 Euro</p>									100.506,27							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN89 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN89A - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10089 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2391	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2392	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2393	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
		Totale IN0 - Generale Euro								68,32
2394	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m Assistenza archeologica: scotico 365 Totale	m ³		365,00			365,00	0,26	94,90
							365,00			
		Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro								94,90
2395	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN89 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN89A - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10089 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=365m								
		Scotico - IN80 - Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m - L=365m 1460 * 0,25			1.460,00		0,25	365,00		
		Totale	m ³					365,00	1,80	657,00
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								657,00
2396	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici								
		Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m			1.460,00			1.460,00		
		Spargimento di fitocidi 1460								
		Totale	m ²					1.460,00	0,08	116,80
2397	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco								
		Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m			1.460,00			1.460,00		
		Fondazione:								
		IN80 - Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m - L=365m 1460								
		Totale	m ²					1.460,00	4,58	6.686,80
2398	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato								
		Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m			1.460,00			1.460,00		
		finitura strada:								
		IN80 - Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m - L=365m 1460								
		Totale	m ²					1.460,00	1,58	2.306,80
2399	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								
		Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m								
		Cordonature laterali								
		IN80 - Strada podereale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m - L=365m 2 * 365		2,00	365,00			730,00		
		Totale	m					730,00	14,15	10.329,50
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								19.439,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN89 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN89A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10089 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10089 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro							20.260,12	
		Totale IN89A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro							20.260,12	
		Totale IN89 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro							20.260,12	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN90A - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN10090 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2400	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00 2,00	7,06	14,12
2401	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00 10,00	5,04	50,40
2402	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00 10,00	0,38	3,80 68,32
2403	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Assistenza archeologica: scotico 347 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		347,00			347,00 347,00	0,26	90,22 90,22
2404	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN90 - Strada podereale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN90A - Strada podereale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN10090 - Strada podereale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=347m Scotico - IN81 - Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m - L=347m 1388 * 0,25 Totale	m ³		1.388,00		0,25	347,00	1,80	624,60
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						347,00		
2405	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Spargimento di fitocidi 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	0,08	116,80
		Totale						1.460,00		
2406	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Fondazione: IN81 - Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m - L=347m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	4,58	6.686,80
		Totale						1.460,00		
2407	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m finitura strada: IN81 - Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m - L=347m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	1,58	2.306,80
		Totale						1.460,00		
2408	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Cordonature laterali IN81 - Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m - L=347m 2 * 347 Totale	m	2,00	347,00			694,00	14,15	9.820,10
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro						694,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN90A - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN10090 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10090 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro							19.713,64	
		Totale IN90A - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro							19.713,64	
		Totale IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro							19.713,64	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2409	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2410	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2411	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
2412	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Assistenza archeologica: scotico 162 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		162,00			162,00	0,26	42,12
							162,00			
2413	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=162m Scotico - IN82 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m - L=162m 648 * 0,25 Totale	m ³		648,00		0,25	162,00	1,80	291,60
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						162,00		
2414	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Spargimento di fitocidi 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	0,08	116,80
2415	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Fondazione: IN82 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m - L=162m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00		
2416	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m finitura strada: IN82 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m - L=162m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	1,58	2.306,80
2417	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Cordonature laterali IN82 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m - L=162m 2 * 162 Totale	m	2,00	162,00			324,00		
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro						324,00	14,15	13.695,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Euro							14.097,04	
		Totale IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Euro							14.097,04	
		Totale IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Euro							14.097,04	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN92 - Strada podereale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN92A - Strada podereale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN10092 - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2418	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2419	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2420	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
2421	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Assistenza archeologica: scotico 102 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		102,00			102,00	0,26	26,52
							102,00			
2422	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN92 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN92A - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN10092 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=102m Scotico - IN83 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m - L=102m 408 * 0,25 Totale	m ³		408,00		0,25	102,00	1,80	183,60
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						102,00		
2423	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Spargimento di fitocidi 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	0,08	116,80
2424	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Fondazione: IN83 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m - L=102m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00		
2425	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m finitura strada: IN83 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m - L=102m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	1,58	2.306,80
2426	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Cordonature laterali IN83 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m - L=102m 2 * 102 Totale	m	2,00	102,00			204,00		
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro						204,00	14,15	11.997,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN92 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN92A - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN10092 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10092 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Euro							12.275,44	
		Totale IN92A - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Euro							12.275,44	
		Totale IN92 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Euro							12.275,44	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN93 - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN93A - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN10093 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2427	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00 2,00	7,06	14,12
2428	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00 10,00	5,04	50,40
2429	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00 10,00	0,38	3,80 68,32
2430	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Assistenza archeologica: scotico 65 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		65,00			65,00 65,00	0,26	16,90 16,90
2431	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN93 - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN93A - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN10093 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=65m Scotico - IN84 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m - L=65m 260 * 0,25			260,00		0,25	65,00		
		Totale	m ³					65,00	1,80	117,00
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								117,00
2432	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Spargimento di fitocidi 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	0,08	116,80
2433	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Fondazione: IN84 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m - L=65m 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	4,58	6.686,80
2434	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m finitura strada: IN84 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m - L=65m 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	1,58	2.306,80
2435	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Cordonature laterali IN84 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m - L=65m 2 * 65		2,00	65,00			130,00		
		Totale	m					130,00	14,15	1.839,50
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								10.949,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN93 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN93A - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN10093 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10093 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Euro							11.152,12	
		Totale IN93A - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Euro							11.152,12	
		Totale IN93 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Euro							11.152,12	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN94 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN94A - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN10094 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2436	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2437	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2438	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
2439	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Assistenza archeologica: scotico 522 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		522,00			522,00	0,26	135,72
							522,00			
2440	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN94 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN94A - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN10094 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=522m								
		Scotico - IN85 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m - L=522m 2088 * 0,25			2.088,00		0,25	522,00		
		Totale	m ³					522,00	1,80	939,60
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								939,60
2441	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici								
		Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m			1.460,00			1.460,00		
		Spargimento di fitocidi 1460								
		Totale	m ²					1.460,00	0,08	116,80
2442	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco								
		Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m			1.460,00			1.460,00		
		Fondazione:								
		IN85 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m - L=522m 1460								
		Totale	m ²					1.460,00	4,58	6.686,80
2443	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato								
		Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m			1.460,00			1.460,00		
		finitura strada:								
		IN85 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m - L=522m 1460								
		Totale	m ²					1.460,00	1,58	2.306,80
2444	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								
		Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m								
		Cordonature laterali								
		IN85 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m - L=522m 2 * 522		2,00	522,00			1.044,00		
		Totale	m					1.044,00	14,15	14.772,60
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								23.883,00

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN94 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN94A - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN10094 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10094 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Euro Totale IN94A - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Euro Totale IN94 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Euro							25.026,64 25.026,64 25.026,64	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN95 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN95A - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN10095 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2445	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2446	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2447	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
Totale IN0 - Generale Euro										68,32
2448	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Assistenza archeologica: scotico 87 Totale	m ³		87,00			87,00	0,26	22,62
							87,00			
Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro										22,62
2449	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN95 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN95A - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN10095 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=87m Scotico - IN86 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m - L=87m 348 * 0,25 Totale	m ³		348,00		0,25	87,00	1,80	156,60
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						87,00		
2450	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Spargimento di fitocidi 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	0,08	116,80
		Totale						1.460,00		
2451	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Fondazione: IN86 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m - L=87m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	4,58	6.686,80
		Totale						1.460,00		
2452	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m finitura strada: IN86 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m - L=87m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	1,58	2.306,80
		Totale						1.460,00		
2453	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Cordonature laterali IN86 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m - L=87m 2 * 87 Totale	m	2,00	87,00			174,00	14,15	2.462,10
		Totale						174,00		
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								11.572,50

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN95 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN95A - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN10095 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10095 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Euro							11.820,04	
		Totale IN95A - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Euro							11.820,04	
		Totale IN95 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Euro							11.820,04	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN96 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN96A - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN10096 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2454	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2455	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2456	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
2457	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Assistenza archeologica: scotico 84 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		84,00			84,00	0,26	21,84
							84,00			
2458	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN96 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN96A - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN10096 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=84m Scotico - IN87 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m - L=84m 336 * 0,25 Totale	m ³		336,00		0,25	84,00	1,80	151,20
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						84,00		
2459	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Spargimento di fitocidi 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	0,08	116,80
2460	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Fondazione: IN87 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m - L=84m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00		
2461	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m finitura strada: IN87 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m - L=84m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	1,58	2.306,80
2462	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Cordonature laterali IN87 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m - L=84m 2 * 84 Totale	m	2,00	84,00			168,00		
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro						168,00	14,15	11.487,60

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN96 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN96A - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN10096 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10096 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Euro							11.728,96	
		Totale IN96A - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Euro							11.728,96	
		Totale IN96 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Euro							11.728,96	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN97 - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN97A - Strada podereale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN10097 - Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2463	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00 2,00	7,06	14,12
2464	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00 10,00	5,04	50,40
2465	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00 10,00	0,38	3,80 68,32
2466	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Assistenza archeologica: scotico 832 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		832,00			832,00 832,00	0,26	216,32 216,32
2467	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=832m Scotico - IN88 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m - L=832m 3328 * 0,25 Totale	m ³		3.328,00		0,25	832,00	1,80	1.497,60
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						832,00		
2468	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Spargimento di fitocidi 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	0,08	116,80
2469	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Fondazione: IN88 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m - L=832m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00		4,58
2470	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m finitura strada: IN88 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m - L=832m 1460 Totale	m ²		1.460,00			1.460,00	1,58	
2471	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Cordonature laterali IN88 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m - L=832m 2 * 832 Totale	m	2,00	832,00			1.664,00		14,15
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro						1.664,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Euro Totale IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Euro Totale IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Euro							34.438,24 34.438,24 34.438,24	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN98 - Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN98A - Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN10098 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2472	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2473	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2474	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
2475	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Assistenza archeologica: scotico 105 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		105,00			105,00	0,26	27,30
							105,00			
2476	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN98 - Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN98A - Strada podereale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN10098 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=105m Scotico - IN89 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m - L=105m 420 * 0,25			420,00		0,25	105,00		
		Totale	m ³					105,00	1,80	189,00
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								189,00
2477	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Spargimento di fitocidi 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	0,08	116,80
2478	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Fondazione:			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	4,58	6.686,80
2479	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m finitura strada:			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	1,58	2.306,80
2480	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Cordonature laterali IN89 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m - L=105m 2 * 105		2,00	105,00			210,00		
		Totale	m					210,00	14,15	2.971,50
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								12.081,90

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN98 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN98A - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN10098 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN10098 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro							12.366,52	
		Totale IN98A - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Euro							12.366,52	
		Totale IN98 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Euro							12.366,52	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2481	BA.DE.A.5 06.A	IN0 - Generale Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Demolizione pavimentazione esistente 2 Totale	m ³		2,00			2,00	7,06	14,12
							2,00			
2482	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - primi 10cm 10 Totale	m ²		10,00			10,00	5,04	50,40
							10,00			
2483	BA.DE.A.5 09.B	Sovraprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Demolizione fondo con attacco viabilità esistente - ulteriori 10cm 10 Totale Totale IN0 - Generale Euro	m ²		10,00			10,00	0,38	3,80
							10,00			
										68,32
2484	BA.MT.C.0101.A	IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Assistenza archeologica: scotico 59 Totale Totale IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche Euro	m ³		59,00			59,00	0,26	15,34
							59,00			
										15,34
2485	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Scotico - IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m - L=59m 236 * 0,25			236,00		0,25	59,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					59,00	1,80	106,20
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								106,20
2486	BA.MT.A.3 24.A	INC - Piattaforma stradale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Spargimento di fitocidi 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	0,08	116,80
2487	BA.PS.A.3 10.A	Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Fondazione: IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m - L=59m 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	4,58	6.686,80
2488	BA.PS.A.3 15.A	Pavimentazione con pietrischetto bitumato Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m finitura strada: IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m - L=59m 1460			1.460,00			1.460,00		
		Totale	m ²					1.460,00	1,58	2.306,80
2489	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Cordonature laterali IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m - L=59m 2 * 59		2,00	59,00			118,00		
		Totale	m					118,00	14,15	1.669,70
		Totale INC - Piattaforma stradale Euro								10.780,10
		Totale IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro								10.969,96
		Totale IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m								10.969,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Lunghezza L=105m Euro Totale IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro							10.969,96	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2490	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4581,81 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 190 Totale	m ²	2,00	4.581,81 3,50		190,00	4.581,81 1.330,00 5.911,81	3,05	18.031,02
2491	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR22 - Rampa nord - L=190m 12953,551 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		12.953,55			12.953,55 12.953,55	1,23	15.932,87
2492	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR22 - Rampa nord - L=190m 4581,81 * 0,5 Totale	m ³		4.581,81		0,50	2.290,91 2.290,91	1,80	4.123,64
2493	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR22 - Rampa nord - L=190m 178,12 Totale	m ³		178,12			178,12 178,12	3,27	582,45
2494	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR22 - Rampa nord - L=190m 4581,81 * 0,5 Totale	m ³		4.581,81		0,50	2.290,91 2.290,91	17,14	39.266,20
2495	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2290,905 Scavo fossi di guardia trapezi 178,12 Totale	m ³		2.290,91 178,12			2.290,91 178,12 2.469,03	0,26	641,95
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								78.578,13
2496	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 2859,57 Totale	m ²		2.859,57			2.859,57 2.859,57	2,97	8.492,92
2497	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1722,24 Totale	m ²		1.722,24			1.722,24 1.722,24	0,08	137,78
2498	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=12cm 1722,24 Totale	m ²		1.722,24			1.722,24 1.722,24	9,75	16.791,84
2499	BA.PS.A.3 11.B	Sovraprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=12cm 4 * 1722,24		4,00	1.722,24			6.888,96		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2500	BA.PS.A.3 12.A	Totale Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=5cm 1722,24	m ²		1.722,24			6.888,96	1,01	6.957,85
2501	BA.PS.A.3 12.B	Totale Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=5cm 1 * 1722,24	m ²		1.722,24			1.722,24	5,48	9.437,88
2502	BA.PS.A.3 13.A	Totale Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=4cm 1722,24	m ²	1,00	1.722,24			1.722,24	1,10	1.894,46
2503	BA.PS.A.3 13.B	Totale Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=4cm 1 * 1722,24	m ²		1.722,24			1.722,24	4,32	7.440,08
2504	BA.PS.A.3 36.B	Totale Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR22 - Rampa nord - L=190m 2 * 190	m	2,00	190,00			380,00	14,15	5.377,00

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2505	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR22 - Rampa nord - L=190m sp=15cm 1722,24 * 0,15 Totale	m ³		1.722,24		0,15	258,34 258,34	20,21	5.221,05
2506	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR22 - Rampa nord - L=190m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1722,24 Totale	m ³	0,15	1.722,24			258,34 258,34	20,21	5.221,05
2507	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2859,57 Totale Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro	m ²		2.859,57			2.859,57 2.859,57	1,66	4.746,89 74.129,94
2508	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale Totale IR9 - Demolizioni Euro	m ³	20,00	0,20			4,00 4,00	7,06	28,24 28,24

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2509	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 190 * 0,33 * 0,04		6,00	190,00	0,33	0,04	15,05		
		Totale	m ³					15,05	105,39	1.586,12
2510	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 15,048			15,05			15,05		
		Totale	m ³					15,05	2,62	39,43
2511	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldata Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 190 * 9,2045 * 0,04		6,000	190,000	9,205	0,040	419,748		
		Totale	kg					419,748	1,10	461,72
2512	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 190 * 10 * 0,04		2,00	190,00	10,00	0,04	152,00		
		Totale	m					152,00	7,44	1.130,88
2513	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 436		436,00				436,00		
		Totale	m					436,00	83,43	36.375,48
2514	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2515	BA.PS.B.3102.D	totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 157	m	157,00				157,00	121,17	19.023,69
		Totale						157,00		
2516	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
2517	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 501	m	501,00				501,00	0,37	185,37
		Totale						501,00		
2518	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 2	Cad	2,00				2,00	69,16	138,32
		Totale						2,00		
2519	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 3	Cad	3,00				3,00	66,61	199,83
		Totale						3,00		
		FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2520	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 2 Totale	m ²	2,00				2,00 2,00	220,08	440,16
2521	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 5 Totale	Cad	5,00				5,00 5,00	8,86	44,30
2522	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 11 Totale	m	11,00				11,00 11,00	6,82	75,02
2523	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 5 Totale	Cad	5,00				5,00 5,00	62,67	313,35
2524	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 7 Totale	Cad	7,00				7,00 7,00	1,84	12,88
2525	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 2,5 Totale	m ²	2,50				2,50 2,50	4,25	10,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IRA - Opere di finitura Euro							65.398,94	
		Totale IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							218.135,25	
		Totale IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							218.135,25	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2526	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 9168,41 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 518 Totale	m ²	2,00	9.168,41 3,50		518,00	9.168,41 3.626,00 12.794,41	3,05	39.022,95
2527	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR22 - Rampa Sud - L=518m 30760,772 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		30.760,77			30.760,77 30.760,77	1,23	37.835,75
2528	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR22 - Rampa Sud - L=518m 9168,41 * 0,5 Totale	m ³		9.168,41		0,50	4.584,21 4.584,21	1,80	8.251,58
2529	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR22 - Rampa Sud - L=518m 1134 Totale	m ³		1.134,00			1.134,00 1.134,00	1,80	2.041,20
2530	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR22 - Rampa Sud - L=518m 603,362 Totale	m ³		603,36			603,36 603,36	3,27	1.972,99
2531	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2532	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR22 - Rampa Sud - L=518m 9168,41 * 0,5 Totale	m ³		9.168,41		0,50	4.584,21	17,14	78.573,36
							4.584,21			
2532	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 4584,205 Scavo fossi di guardia trapezi 603,362 Scavo di sbancamento 1134 Totale	m ³						0,26	1.643,61
					4.584,21		4.584,21			
					603,36		603,36			
					1.134,00		1.134,00			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								169.341,44
2533	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 5856,34 Totale	m ²		5.856,34			5.856,34	2,97	17.393,33
							5.856,34			
2534	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 4661,82 Totale	m ²		4.661,82			4.661,82	0,08	372,95
							4.661,82			
2535	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=12cm 4661,82 Totale	m ²		4.661,82			4.661,82	9,75	45.452,75
							4.661,82			
2536	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2537	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=12cm 4 * 4661,82	m ²	4,00	4.661,82			18.647,28	1,01	18.833,75
		Totale						18.647,28		
2538	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=5cm 4661,82	m ²		4.661,82			4.661,82	5,48	25.546,77
		Totale						4.661,82		
2539	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=5cm 1 * 4661,82	m ²	1,00	4.661,82			4.661,82	1,10	5.128,00
		Totale						4.661,82		
2540	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=4cm 4661,82	m ²		4.661,82			4.661,82	4,32	20.139,06
		Totale						4.661,82		
2541	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=4cm 1 * 4661,82	m ²	1,00	4.661,82			4.661,82	1,40	6.526,55
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2542	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR22 - Rampa Sud - L=518m 2 * 518 Totale	m	2,00	518,00			1.036,00 1.036,00	14,15	14.659,40
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR22 - Rampa Sud - L=518m sp=15cm 4661,82 * 0,15 Totale	m ³		4.661,82		0,15	699,27 699,27	20,21	14.132,25
2543	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR22 - Rampa Sud - L=518m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4661,82 Totale	m ³	0,15	4.661,82			699,27 699,27	20,21	14.132,25
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 5856,34 Totale	m ²		5.856,34			5.856,34 5.856,34	1,66	9.721,52
									192.038,58	
2545	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2546	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 518 * 0,33 * 0,04		6,00	518,00	0,33	0,04	41,03		
		Totale	m³					41,03	105,39	4.324,15
2547	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 41,0256			41,03			41,03		
		Totale	m³					41,03	2,62	107,50
2548	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 518 * 9,2045 * 0,04		6,000	518,000	9,205	0,040	1.144,366		
		Totale	kg					1.144,366	1,10	1.258,80
2549	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 518 * 10 * 0,04		2,00	518,00	10,00	0,04	414,40		
		Totale	m					414,40	7,44	3.083,14
2550	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2551	BA.PS.B.3100.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN H2BL 94 Totale	m	94,00				94,00	83,43	7.842,42
		94,00								
2552	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160 Totale	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		160,00								
2553	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2 Totale	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		2,00								
2554	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1536 Totale	m	1.536,00				1.536,00	0,37	568,32
		1.536,00								
2555	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1 Totale	Cad	1,00				1,00	69,16	69,16
		1,00								
2556	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2 Totale	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		2,00								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2557	VA.NM25.A01.26.A003	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
2558	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
2559	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 2	m ²	2,00				2,00	220,08	440,16
		Totale						2,00		
2560	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4	Cad	4,00				4,00	8,86	35,44
		Totale						4,00		
2561	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 8,8	m	8,80				8,80	6,82	60,02
		Totale						8,80		
2562	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 4	Cad	4,00				4,00	62,67	250,68
		Totale						4,00		
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2563	VA.NM25.A01.26.A010	Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 6	Cad	6,00				6,00	1,84	11,04
		Totale						6,00		
		SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7	m ²	7,00				7,00	4,25	29,75
		Totale						7,00		
		Totale IRA - Opere di finitura Euro							43.034,46	
		Totale IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							404.442,72	
		Totale IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							404.442,72	
		Totale IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							622.577,97	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2564	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5414,25 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 138 Totale	m ²	2,00	5.414,25 3,50		138,00	5.414,25 966,00 6.380,25	3,05	19.459,76
2565	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR23 - Rampa nord - L=138m 19636,308 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		19.636,31			19.636,31 19.636,31	1,23	24.152,66
2566	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR23 - Rampa nord - L=138m 5414,25 * 0,5 Totale	m ³		5.414,25		0,50	2.707,13 2.707,13	1,80	4.872,83
2567	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR23 - Rampa nord - L=138m 182,198 Totale	m ³		182,20			182,20 182,20	3,27	595,79
2568	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR23 - Rampa nord - L=138m 5414,25 * 0,5 Totale	m ³		5.414,25		0,50	2.707,13 2.707,13	17,14	46.400,21
2569	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2707,125 Scavo fossi di guardia trapezi 182,198 Totale	m ³		2.707,13 182,20			2.707,13 182,20 2.889,33	0,26	751,23
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								96.232,48
2570	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3776,44 Totale	m ²		3.776,44			3.776,44 3.776,44	2,97	11.216,03
2571	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1637,82 Totale	m ²		1.637,82			1.637,82 1.637,82	0,08	131,03
2572	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR23 - Rampa nord - L=138m sp=12cm 1637,82 Totale	m ²		1.637,82			1.637,82 1.637,82	9,75	15.968,75
2573	BA.PS.A.3 11.B	Sovraprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR23 - Rampa nord - L=138m sp=12cm 4 * 1637,82 Totale	m ²	4,00	1.637,82			6.551,28 6.551,28	1,01	6.616,79
2574	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2575	BA.PS.A.3 12.B	<p>spessore finito non inferiore a 4 cm</p> <p>Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Strato di Binder:</p> <p>IR23 - Rampa nord - L=138m sp=5cm 1637,82</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1.637,82			1.637,82	5,48	8.975,25
		<p>Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm</p> <p>Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Binder strada:</p> <p>IR23 - Rampa nord - L=138m sp=5cm 1 * 1637,82</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	1,00	1.637,82			1.637,82	1,10	1.801,60
2576	BA.PS.A.3 13.A	<p>Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)</p> <p>Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Usura strada:</p> <p>IR23 - Rampa nord - L=138m sp=4cm 1637,82</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1.637,82			1.637,82	4,32	7.075,38
2577	BA.PS.A.3 13.B	<p>Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm</p> <p>Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Usura strada:</p> <p>IR23 - Rampa nord - L=138m sp=4cm 1 * 1637,82</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	1,00	1.637,82			1.637,82	1,40	2.292,95
2578	BA.PS.A.3 36.B	<p>Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25</p> <p>Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Cordonature laterali</p> <p>IR23 - Rampa nord - L=138m 2 * 138</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	2,00	138,00			276,00	14,15	3.905,40
2579	OM.PR.F.3 05.A	<p>Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati</p> <p>Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2580	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR23 - Rampa nord - L=138m sp=15cm 1637,82 * 0,15 Totale	m ³		1.637,82		0,15	245,67	20,21	4.964,99
							245,67			
2581	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR23 - Rampa nord - L=138m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1637,82 Totale	m ³	0,15	1.637,82			245,67	20,21	4.964,99
							245,67			
2581	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3776,44 Totale	m ²		3.776,44			3.776,44	1,66	6.268,89
							3.776,44			
Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro										74.182,05
2582	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
							4,00			
Totale IR9 - Demolizioni Euro										28,24
2583	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2584	BA.CZ.A.3 03.A	Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi	m ³	6,00	138,00	0,33	0,04	10,93	105,39	1.151,91
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 0,33 * 0,04						10,93		
		Totale								
2585	BA.CZ.A.3 10.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.	m ³		10,93			10,93	2,62	28,64
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi						10,93		
		Totale								
2586	BA.MT.A.3106.A	Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 10,9296	m ³					10,93	2,62	28,64
								10,93		
		Totale								
2586	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg	6,000	138,000	9,205	0,040	304,870	1,10	335,36
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi						304,870		
		Totale								
2587	BA.PS.B.3100.F	Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045	m	2,00	138,00	10,00	0,04	110,40	7,44	821,38
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 9,2045 * 0,04						110,40		
		Totale								
2588	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						160,00		
		Totale								
2588	FA.TV.D.3 01.A	H3BL 160	m	240,00				240,00	0,37	88,80
		Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per partitraffico o margine						240,00		
		Totale								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2589	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
2590	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
2591	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	8,86	8,86
2592	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 2,2		2,20				2,20		
		Totale	m					2,20	6,82	15,00
2593	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	62,67	62,67
2594	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	1,84	3,68
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								22.195,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							192.638,05	
		<p>Totale IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							192.638,05	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2595	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4925,37 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 192 Totale	m ²	2,00	4.925,37 3,50		192,00	4.925,37 1.344,00 6.269,37	3,05	19.121,58
2596	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR23 - Rampa Sud - L=192m 14346,898 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		14.346,90			14.346,90 14.346,90	1,23	17.646,69
2597	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR23 - Rampa Sud - L=192m 4925,37 * 0,5 Totale	m ³		4.925,37		0,50	2.462,69 2.462,69	1,80	4.432,84
2598	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR23 - Rampa Sud - L=192m 184,541 Totale	m ³		184,54			184,54 184,54	3,27	603,45
2599	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR23 - Rampa Sud - L=192m 4925,37 * 0,5 Totale	m ³		4.925,37		0,50	2.462,69 2.462,69	17,14	42.210,51
2600	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2462,685 Scavo fossi di guardia trapezi 184,541 Totale	m ³		2.462,69			2.462,69	0,26	688,28
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro			184,54			184,54		2.647,23
2601	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3150,4 Totale	m ²		3.150,40			3.150,40	2,97	9.356,69
2602	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1774,98 Totale		m ²		1.774,98				1.774,98
2603	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=12cm 1774,98 Totale	m ²			1.774,98			1.774,98	9,75
2604	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=12cm 4 * 1774,98 Totale		m ²	4,00	1.774,98			7.099,92	
2605	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2606	BA.PS.A.3 12.B	spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=5cm 1774,98	m ²		1.774,98			1.774,98	5,48	9.726,89
		Totale						1.774,98		
2607	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=5cm 1 * 1774,98	m ²	1,00	1.774,98			1.774,98	1,10	1.952,48
		Totale						1.774,98		
2608	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=4cm 1774,98	m ²		1.774,98			1.774,98	4,32	7.667,91
		Totale						1.774,98		
2609	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=4cm 1 * 1774,98	m ²	1,00	1.774,98			1.774,98	1,40	2.484,97
		Totale						1.774,98		
2610	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR23 - Rampa Sud - L=192m 2 * 192	m	2,00	192,00			384,00	14,15	5.433,60
		Totale						384,00		
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2611	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR23 - Rampa Sud - L=192m sp=15cm 1774,98 * 0,15 Totale	m ³		1.774,98		0,15	266,25	20,21	5.380,91
							266,25			
2612	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR23 - Rampa Sud - L=192m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1774,98 Totale	m ³	0,15	1.774,98			266,25	20,21	5.380,91
							266,25			
2612	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3150,4 Totale	m ²		3.150,40			3.150,40	1,66	5.229,66
							3.150,40			
Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro										77.233,00
2613	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
							4,00			
Totale IR9 - Demolizioni Euro										28,24
2614	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2615	BA.CZ.A.3 03.A	Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi	m ³	6,00	192,00	0,33	0,04	15,21	105,39	1.602,98
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 192 * 0,33 * 0,04						15,21		
		Totale								
2616	BA.CZ.A.3 10.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.	m ³		15,21			15,21	2,62	39,85
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi						15,21		
		Totale								
2617	BA.MT.A.3106.A	Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 15,2064	kg	6,000	192,000	9,205	0,040	424,166	1,10	466,58
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045						424,166		
		Totale								
2618	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m	2,00	192,00	10,00	0,04	153,60	7,44	1.142,78
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						153,60		
		Totale								
2619	BA.PS.B.3100.F	Embrici passo25m 2 * 192 * 10 * 0,04	m	224,00				224,00	83,43	18.688,32
		Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m						224,00		
		Totale								
2619	BA.PS.B.3100.F	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		H2BL 224						160,00		
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2620	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 576 Totale	m	576,00				576,00 576,00	0,37	213,12
2621	VA.NM25.A01.26.A 001	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	69,16	69,16
2622	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	71,70	71,70
2623	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 2 Totale	m ²	2,00				2,00 2,00	220,08	440,16
2624	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	8,86	17,72
2625	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4,4 Totale	m	4,40				4,40 4,40	6,82	30,01

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2626	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 2		2,00						
		Totale	Cad				2,00			
							2,00	62,67	125,34	
2627	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 4		4,00						
		Totale	Cad				4,00			
							4,00	1,84	7,36	
		Totale IRA - Opere di finitura Euro							42.302,28	
		Totale IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							204.266,87	
		Totale IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							204.266,87	
		Totale IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							396.904,92	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2628	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5681,82 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 127 Totale	m ²	2,00	5.681,82 3,50		127,00	5.681,82 889,00 6.570,82	3,05	20.041,00
2629	BA.MT.A.3 13.A	Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica - IR24 - Rampa nord - L=127m BONIFICA PROFONDA OLTRE 50cm 0,5 * 7690 Totale	m ³			0,50	7.690,00	3.845,00 3.845,00	8,70	33.451,50
2630	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR24 - Rampa nord - L=127m 25635,701 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		25.635,70			25.635,70 25.635,70	1,23	31.531,91
2631	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR24 - Rampa nord - L=127m 5681,82 * 0,5 Totale	m ³		5.681,82		0,50	2.840,91 2.840,91	1,80	5.113,64
2632	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR24 - Rampa nord - L=127m 2139 Totale	m ³		2.139,00			2.139,00 2.139,00	1,80	3.850,20
2633	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2634	BA.MT.A.3101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³					405,00	3,27	1.324,35
		Scavo fossi di guardia trapezi - IR24 - Rampa nord - L=127m 405						405,00		
Totale										
2635	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm	m ³					2.840,91	17,14	48.693,20
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
Anticapillare - IR24 - Rampa nord - L=127m 5681,82 * 0,5							0,50			
Totale							2.840,91			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					2.840,91	0,26	2.399,78
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
Assistenza archeologica:										
scotico 2840,91							2.840,91			
bonifica 0,5 * 7690							7.690,00			
Scavo fossi di guardia trapezi 405							405,00			
Scavo di sbancamento 2139							2.139,00			
Totale							9.229,91			
Totale IR4 - Movimenti di terra Euro										146.405,58
2636	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale	m ²					3.663,97	2,97	10.881,99
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm								
Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)										
Inerbimento scarpate 3663,97							3.663,97			
Totale							3.663,97			
2637	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²					2.221,34	0,08	177,71
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
Spargimento di fitocidi 2221,34							2.221,34			
Totale							2.221,34			
2638	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2639	BA.PS.A.3 11.B	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=12cm 2221,34 Totale	m ²		2.221,34			2.221,34	9,75	21.658,07
		2.221,34								
2640	BA.PS.A.3 12.A	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=12cm 4 * 2221,34 Totale	m ²	4,00	2.221,34			8.885,36	1,01	8.974,21
		8.885,36								
2641	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=5cm 3139,94 Totale	m ²		3.139,94			3.139,94	5,48	17.206,87
		3.139,94								
2642	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=5cm 1 * 3139,94 Totale	m ²	1,00	3.139,94			3.139,94	1,10	3.453,93
		3.139,94								
2643	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=4cm 2221,34 Totale	m ²		2.221,34			2.221,34	4,32	9.596,19
		2.221,34								
		Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2644	BA.PS.A.3 17.B	Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=4cm 1 * 2221,34	m ²	1,00	2.221,34			2.221,34	1,40	3.109,88
		Totale						2.221,34		
2645	BA.PS.A.3 36.A	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 576,58	m ²		576,58			576,58	19,36	11.162,59
		Totale						576,58		
2646	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 127	m	2,00	127,00			254,00	16,82	4.272,28
		Totale						254,00		
2647	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR24 - Rampa nord - L=127m 2 * 127	m	2,00	127,00			254,00	14,15	3.594,10
		Totale						254,00		
2648	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR24 - Rampa nord - L=127m sp=15cm 2221,34 * 0,15	m ³		2.221,34		0,15	333,20	20,21	6.733,97
		Totale						333,20		
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR24 - Rampa nord - L=127m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3248,56	m ³		3.248,56			487,28	20,21	9.847,93
		Totale						487,28		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2649	VA.IA7K.00D.10.0015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3663,97 Totale	m ²		3.663,97			3.663,97	1,66	6.082,19
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								116.751,91
2650	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2651	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 576,58 * 0,22 Totale	m ³		576,58		0,22	126,85	105,39	13.368,72
2652	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 127 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	127,00	0,33	0,04	10,06	105,39	1.060,22
2653	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2654	BA.CZ.A.3 03.A	quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 126,8476	m ³	126,85				126,85	2,62	332,35
		Totale						126,85		
2655	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 10,0584	m ³		10,06			10,06	2,62	26,36
		Totale						10,06		
2656	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 127 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 11 * 2,27 * 0,22	m ²	2,00	127,00	2,00	0,22	111,76	10,09	1.238,55
		Totale						122,75		
2657	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 576,58 * 3,11 * 1,1	kg	576,580	3,110		1,100	1.972,480	1,10	2.169,73
		Totale						1.972,480		
2658	BA.MT.A.3106.A	Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 127 * 9,2045 * 0,04	kg	6,000	127,000	9,205	0,040	280,568	1,10	308,62
		Totale						280,568		
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2659	BA.OP.A.3 20.A	Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 127 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	127,00	10,00	0,04	101,60	7,44	755,90
		101,60								
2660	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PARAPETTO Marciapiedi IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 84,6666666666667 * 2 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 84,6666666666667 * 2 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 127 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 766,741333333334 * 2 Totale	kg	16,200	84,667	2,000	1,050	2.880,371	1,95	17.941,77
		4,720						799,256		
		15,700						3.987,800		
		766,741						1.533,482		
		9.200,909								
2661	BA.PS.A.3 33.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 127 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 477,52 * 2 Totale	kg	18,800	127,000	2,000		4.775,200	2,11	12.090,81
		477,520						955,040		
		5.730,240								
2662	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di grigliato metallico, in acciaio zincato, per copertura di pozzetti, cunicoli e simili Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) ORSOGRILL 7000 Totale	kg	7.000,000				7.000,000	2,18	15.260,00
		7.000,000								
2663	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 378 Totale	m	378,00				378,00	0,37	139,86
		378,00								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	69,16	69,16
2664	VA.NM25.A01.26.A002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 4 Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	66,61	266,44
2665	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	71,70	71,70
2666	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1 Totale	m ²	1,00				1,00 1,00	220,08	220,08
2667	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	8,86	17,72
2668	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4,4 Totale	m	4,40				4,40 4,40	6,82	30,01
2669	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2670	VA.NM25.A01.26.A009	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 2	Cad	2,00				2,00	62,67	125,34
		Totale						2,00		
2671	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 6	Cad	6,00				6,00	1,84	11,04
		Totale						6,00		
		SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 2,5	m ²	2,50				2,50	4,25	10,63
		Totale						2,50		
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								65.515,01
		Totale IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								328.700,74
		Totale IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								328.700,74

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2672	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3133,56 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 226 Totale	m ²	2,00	3.133,56 3,50		226,00	3.133,56 1.582,00 4.715,56	3,05	14.382,46
2673	BA.MT.A.3 13.A	Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica - IR24 - Rampa Sud - L=226m BONIFICA PROFONDA OLTRE 50cm ,5 * 7690 Totale	m ³			0,50	7.690,00	3.845,00 3.845,00	8,70	33.451,50
2674	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR24 - Rampa Sud - L=226m 12872,698 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		12.872,70			12.872,70 12.872,70	1,23	15.833,42
2675	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR24 - Rampa Sud - L=226m 3133,56 * 0,5 Totale	m ³		3.133,56		0,50	1.566,78 1.566,78	1,80	2.820,20
2676	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR24 - Rampa Sud - L=226m 101,47 Totale	m ³		101,47			101,47 101,47	3,27	331,81
2677	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2678	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR24 - Rampa Sud - L=226m 3133,56 * 0,5 Totale	m ³		3.133,56		0,50	1.566,78	17,14	26.854,61
							1.566,78			
2679	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 1566,78 bonifica 0,5 * 7690 Scavo fossi di guardia trapezi 101,47 Totale	m ³	0,50	1.566,78			1.566,78	0,26	1.433,45
					7.690,00		101,47	101,47		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								95.107,45
2680	BA.MT.A.3 24.A	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 1768,13 Totale	m ²		1.768,13			1.768,13	2,97	5.251,35
							1.768,13			
2681	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 973,37 Totale	m ²		973,37			973,37	0,08	77,87
							973,37			
2682	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=12cm 973,37 Totale	m ²		973,37			973,37	9,75	9.490,36
							973,37			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2683	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=12cm 4 * 973,37	m ²	4,00	973,37			3.893,48	1,01	3.932,41
		Totale						3.893,48		
2684	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=5cm 1391,45	m ²		1.391,45			1.391,45	5,48	7.625,15
		Totale						1.391,45		
2685	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=5cm 1 * 1391,45	m ²	1,00	1.391,45			1.391,45	1,10	1.530,60
		Totale						1.391,45		
2686	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=4cm 973,37	m ²		973,37			973,37	4,32	4.204,96
		Totale						973,37		
2687	BA.PS.A.3 17.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=4cm 1 * 973,37	m ²	1,00	973,37			973,37	1,40	1.362,72
		Totale						973,37		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2688	BA.PS.A.3 36.A	cm e sabbia di 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 1026,04	m ²		1.026,04			1.026,04	19,36	19.864,13
		Totale						1.026,04		
2689	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 226	m	2,00	226,00			452,00	16,82	7.602,64
		Totale						452,00		
2690	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR24 - Rampa Sud - L=226m 2 * 226	m	2,00	226,00			452,00	14,15	6.395,80
		Totale						452,00		
2691	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR24 - Rampa Sud - L=226m sp=15cm 973,37 * 0,15	m ³		973,37		0,15	146,01	20,21	2.950,86
		Totale						146,01		
2692	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR24 - Rampa Sud - L=226m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1440,89	m ³		1.440,89			216,13	20,21	4.367,99
		Totale						216,13		
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1768,13			1.768,13			1.768,13		
		Totale	m ²					1.768,13	1,66	2.935,10
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								77.591,94
2693	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2694	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Massetto Marciapiede Spessore 22cm 1026,04 * 0,22			1.026,04		0,22	225,73		
		Totale	m ³					225,73	105,39	23.789,68
2695	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 226 * 0,33 * 0,04		6,00	226,00	0,33	0,04	17,90		
		Totale	m ³					17,90	105,39	1.886,48
2696	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 225,7288		225,73				225,73		
		Totale	m ³					225,73	2,62	591,41

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2697	BA.CZ.A.3 03.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi</p> <p>Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 17,8992</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		17,90			17,90	2,62	46,90
2698	BA.CZ.A.3 04.A	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari</p> <p>Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Casseri di fondazione Massetto Marciapiede</p> <p>Correnti 2 * 226 * 2 * 0,22</p> <p>Chiusure ogni 12m 2 * 19 * 2,27 * 0,22</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	2,00	226,00	2,00	0,22	198,88	10,09	2.198,21
				2,00	19,00	2,27	0,22	18,98		
								217,86		
2699	BA.CZ.A.3 10.A	<p>Rete di acciaio elettrosaldato</p> <p>Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp.</p> <p>Massetto Marciapiede 1026,04 * 3,11 * 1,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	1.026,040	3,110		1,100	3.510,083	1,10	3.861,09
								3.510,083		
2700	BA.CZ.A.3 10.A	<p>Rete di acciaio elettrosaldato</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi</p> <p>Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045</p> <p>Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 226 * 9,2045 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	6,000	226,000	9,205	0,040	499,279	1,10	549,21
								499,279		
2701	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8</p> <p>Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Embrici passo25m 2 * 226 * 10 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	2,00	226,00	10,00	0,04	180,80	7,44	1.345,15
								180,80		
2702	BA.OP.A.3 20.A	<p>Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili</p> <p>Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2703	BA.OP.A.3 21.A	Olmeneta-Codogno MN) PARAPETTO Marciapiedi IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 150,666666666667 * 2 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 150,666666666667 * 2 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 226 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 1364,43733333333 * 2 Totale	kg	16,200	150,667	2,000	1,050	5.125,691	1,95	31.927,86
		4,720		150,667	2,000		1.422,296			
2704	BA.PS.A.3 33.A	PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 226 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 849,76 * 2 Totale	kg	15,700	226,000	2,000		7.096,400	2,11	21.515,92
		1.364,437			2,000		2.728,874			
2705	BA.PS.A.3 33.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 226 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 849,76 * 2 Totale	kg	18,800	226,000	2,000		8.497,600	2,18	12.753,00
		849,760			2,000		1.699,520			
2706	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa in opera di grigliato metallico, in acciaio zincato, per copertura di pozzetti, cunicoli e simili Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) ORSOGRILL 5850 Totale	kg	5,850,000				5.850,000	2,18	12.753,00
							5.850,000			
2707	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 29 Totale	m	29,00				29,00	83,43	2.419,47
							29,00			
2707	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2 Totale	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
							2,00			
		Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		spartitraffico o margine								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		STRISCE 654		654,00				654,00		
		Totale	m					654,00	0,37	241,98
2708	VA.NM25.A01.26.A002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CIRCOLARI 6		6,00				6,00		
		Totale	Cad					6,00	66,61	399,66
2709	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		STOP 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	71,70	143,40
2710	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
2711	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
2712	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		PALI SEGNALETICA 7		7,00				7,00		
		Totale	Cad					7,00	8,86	62,02
2713	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 15,4 Totale	m	15,40				15,40	6,82	105,03
2714	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 7 Totale	Cad	7,00				7,00		
2715	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 10 Totale	Cad	10,00				10,00	62,67	438,69
2716	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 18 Totale	m ²	18,00				18,00	4,25	76,50
2717	VA.NM25.A01.26.A016	FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 1 Totale	Cad	1,00				1,00		
		Totale IRA - Opere di finitura Euro						1,00	48,00	48,00
		Totale IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								282.727,53
		Totale IR24B - Rilevato in								282.727,53

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							611.428,27	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2718	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5346,78 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 184 Totale	m ²	2,00	5.346,78 3,50		184,00	5.346,78 1.288,00 6.634,78	3,05	20.236,08
2719	BA.MT.A.3 13.A	Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica - IR25 - Rampa nord - L=184m BONIFICA PROFONDA OLTRE 50cm 0,5 * 13840 Totale	m ³			0,50	13.840,00	6.920,00 6.920,00	8,70	60.204,00
2720	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR25 - Rampa nord - L=184m 6395,392 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		6.395,39			6.395,39 6.395,39	1,23	7.866,33
2721	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR25 - Rampa nord - L=184m 5346,78 * 0,5 Totale	m ³		5.346,78		0,50	2.673,39 2.673,39	1,80	4.812,10
2722	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR25 - Rampa nord - L=184m 137,741 Totale	m ³		137,74			137,74 137,74	3,27	450,41
2723	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2724	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR25 - Rampa nord - L=184m 5346,78 * 0,5 Totale	m ³		5.346,78		0,50	2.673,39	17,14	45.821,90
							2.673,39			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2673,39 bonifica 0,5 * 13840 Scavo fossi di guardia trapezi 137,741 Totale	m ³	0,50				2.673,39	0,26	2.530,09
							13.840,00	137,74		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								141.920,91
2725	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 4153,89 Totale	m ²		4.153,89			4.153,89	2,97	12.337,05
							4.153,89			
2726	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1649,52 Totale	m ²		1.649,52			1.649,52	0,08	131,96
							1.649,52			
2727	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=12cm 1649,52 Totale	m ²		1.649,52			1.649,52	9,75	16.082,82
							1.649,52			
2728	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2729	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=12cm 4 * 1649,52	m ²	4,00	1.649,52			6.598,08	1,01	6.664,06
		Totale						6.598,08		
2730	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=5cm 1649,52	m ²		1.649,52			1.649,52	5,48	9.039,37
		Totale						1.649,52		
2731	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=5cm 1 * 1649,52	m ²	1,00	1.649,52			1.649,52	1,10	1.814,47
		Totale						1.649,52		
2732	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=4cm 1649,52	m ²		1.649,52			1.649,52	4,32	7.125,93
		Totale						1.649,52		
2733	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=4cm 1 * 1649,52	m ²	1,00	1.649,52			1.649,52	1,40	2.309,33
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25						1.649,52		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2734	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR25 - Rampa nord - L=184m 2 * 184 Totale	m	2,00	184,00			368,00 368,00	14,15	5.207,20
2735	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR25 - Rampa nord - L=184m sp=15cm 1649,52 * 0,15 Totale	m ³		1.649,52		0,15	247,43 247,43	20,21	5.000,56
2736	VA.IA7K.00D.10.0 015	Fondazione: IR25 - Rampa nord - L=184m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1649,52 Totale	m ³	0,15	1.649,52			247,43 247,43	20,21	5.000,56
2736	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 4153,89 Totale	m ²		4.153,89			4.153,89 4.153,89	1,66	6.895,46
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								77.608,77
2737	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente		20,00	0,20			4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		20 * 0,2								
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2738	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 184 * 0,33 * 0,04		6,00	184,00	0,33	0,04	14,57		
		Totale	m ³					14,57	105,39	1.535,53
2739	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 14,5728			14,57			14,57		
		Totale	m ³					14,57	2,62	38,17
2740	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 184 * 9,2045 * 0,04		6,000	184,000	9,205	0,040	406,493		
		Totale	kg					406,493	1,10	447,14
2741	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 184 * 10 * 0,04		2,00	184,00	10,00	0,04	147,20		
		Totale	m					147,20	7,44	1.095,17
2742	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2		2,00				2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					2,00	2.645,03	5.290,06
2743	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 302		302,00				302,00		
		Totale	m					302,00	0,37	111,74
2744	VA.NM25.A01.26.A 001	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	69,16	69,16
2745	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	66,61	266,44
2746	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
2747	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
2748	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2749	VA.NM25.A01.26.A007	PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		
2750	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM	m	6,60				6,60	6,82	45,01
		Totale						6,60		
2751	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
2752	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60	Cad	6,00				6,00	1,84	11,04
		Totale						6,00		
2753	VA.NM25.A01.26.A016	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI	m ²	2,50				2,50	4,25	10,63
		Totale						2,50		
		FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza)	Cad	1,00				1,00	48,00	48,00
		Totale						1,00		
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								9.474,46
		Totale IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe								229.032,38

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								229.032,38

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2754	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 6059,11 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 296 Totale	m ²	2,00	6.059,11 3,50		296,00	6.059,11 2.072,00 8.131,11	3,05	24.799,89
2755	BA.MT.A.3 13.A	Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica - IR25 - Rampa Sud - L=296m BONIFICA PROFONDA OLTRE 50cm 0,5 * 13840 Totale	m ³			0,50	13.840,00	6.920,00 6.920,00	8,70	60.204,00
2756	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR25 - Rampa Sud - L=296m 7003,58 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		7.003,58			7.003,58 7.003,58	1,23	8.614,40
2757	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR25 - Rampa Sud - L=296m 6059,11 * 0,5 Totale	m ³		6.059,11		0,50	3.029,56 3.029,56	1,80	5.453,21
2758	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR25 - Rampa Sud - L=296m 144,25 Totale	m ³		144,25			144,25 144,25	1,80	259,65
2759	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2760	BA.MT.A.3101.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³					97,77	3,27	319,71
		Scavo fossi di guardia trapezi - IR25 - Rampa Sud - L=296m 97,769						97,77		
		Totale								
2761	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm	m ³					3.029,56	17,14	51.926,66
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Anticapillare - IR25 - Rampa Sud - L=296m 6059,11 * 0,5								
		Totale								
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
2762	BA.MT.A.3 20.B	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³					3.029,56	0,26	2.649,81
		Assistenza archeologica:						10.191,58		
		scotico 3029,555								
		bonifica 0,5 * 13840		0,50	13.840,00			6.920,00		
		Scavo fossi di guardia trapezi 97,769			97,77			97,77		
		Scavo di sbancamento 144,25			144,25			144,25		
		Totale								
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								154.227,33
2762	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale	m ²						2,97	15.333,10
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Inerbimento scarpate 5162,66			5.162,66			5.162,66		
		Totale								
2763	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	212,69
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Spargimento di fitocidi 2658,6			2.658,60			2.658,60		
		Totale								
2764	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2765	BA.PS.A.3 11.B	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=12cm 2658,6 Totale	m ²		2.658,60			2.658,60	9,75	25.921,35
		2.658,60								
2766	BA.PS.A.3 12.A	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=12cm 4 * 2658,6 Totale	m ²	4,00	2.658,60			10.634,40	1,01	10.740,74
		10.634,40								
2767	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=5cm 2658,6 Totale	m ²		2.658,60			2.658,60	5,48	14.569,13
		2.658,60								
2768	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=5cm 1 * 2658,6 Totale	m ²	1,00	2.658,60			2.658,60	1,10	2.924,46
		2.658,60								
2769	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=4cm 2658,6 Totale	m ²		2.658,60			2.658,60	4,32	11.485,15
		2.658,60								
		Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2770	BA.PS.A.3 36.B	Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=4cm 1 * 2658,6 Totale	m ²	1,00	2.658,60			2.658,60	1,40	3.722,04
		2.658,60								
2771	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR25 - Rampa Sud - L=296m 2 * 296 Totale	m	2,00	296,00			592,00	14,15	8.376,80
		592,00								
2772	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR25 - Rampa Sud - L=296m sp=15cm 2658,6 * 0,15 Totale	m ³		2.658,60		0,15	398,79	20,21	8.059,55
		398,79								
2773	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR25 - Rampa Sud - L=296m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2658,6 Totale	m ³		2.658,60			398,79	20,21	8.059,55
		398,79								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 5162,66 Totale	m ²		5.162,66			5.162,66	1,66	8.570,02
		5.162,66								
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								117.974,58

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2774	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00		
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00	7,06	28,24
2775	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 296 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	296,00	0,33	0,04	23,44		
		Totale						23,44	105,39	2.470,34
2776	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 23,4432 Totale	m ³		23,44			23,44		
		Totale						23,44	2,62	61,41
2777	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 296 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	296,000	9,205	0,040	653,923		
		Totale						653,923	1,10	719,32
2778	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 296 * 10 * 0,04		2,00	296,00	10,00	0,04	236,80		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2779	BA.PS.B.3100.D	Totale Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 272	m					236,80	7,44	1.761,79
		Totale	m	272,00				272,00		
2780	BA.PS.B.3100.F	Totale Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m					272,00	83,43	22.692,96
		Totale	m	160,00				160,00		
2781	BA.PS.B.3102.D	Totale Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	m					160,00	121,17	19.387,20
		Totale	m	2,00				2,00		
2782	FA.TV.D.3 01.A	Totale Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 843	Cad					2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale	Cad	2,00				2,00		
2783	VA.NM25.A01.26.A 002	Totale FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	m					843,00	0,37	311,91
		Totale	m	843,00				843,00		
2784	VA.NM25.A01.26.A 003	Totale FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	Cad					2,00	66,61	133,22
		Totale	Cad	2,00				2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		STOP 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	71,70	143,40
2785	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
2786	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
2787	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		PALI SEGNALETICA 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	8,86	35,44
2788	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		PALI SEGNALETICA 8,8		8,80				8,80		
		Totale	m					8,80	6,82	60,02
2789	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POSA PALI 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	62,67	250,68
2790	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		AGGANCI CARTELLI 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	1,84	9,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2791	VA.NM25.A01.26.A010	<p>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI</p> <p>Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>SEGNALETICA ORIZZONTALE 15</p>								
		Totale	m ²	15,00				15,00		
		Totale IRA - Opere di finitura Euro						4,25		63,75
		Totale IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								325.912,63
		Totale IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								325.912,63
		Totale IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								554.945,01

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2792	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5533,5 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 153 Totale	m ²	2,00	5.533,50 3,50		153,00	5.533,50 1.071,00 6.604,50	3,05	20.143,73
2793	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR26 - Rampa nord - L=153m 23236,15 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		23.236,15			23.236,15 23.236,15	1,23	28.580,46
2794	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR26 - Rampa nord - L=153m 5533,5 * 0,5 Totale	m ³		5.533,50		0,50	2.766,75 2.766,75	1,80	4.980,15
2795	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR26 - Rampa nord - L=153m 713,427 Totale	m ³		713,43			713,43 713,43	1,80	1.284,17
2796	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR26 - Rampa nord - L=153m 814,367 Totale	m ³		814,37			814,37 814,37	3,27	2.662,99
2797	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2798	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR26 - Rampa nord - L=153m 5533,5 * 0,5 Totale	m ³		5.533,50		0,50	2.766,75	17,14	47.422,10
							2.766,75			
2799	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	1.116,58
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2766,75			2.766,75			2.766,75		
		Scavo fossi di guardia trapezi 814,367			814,37			814,37		
		Scavo di sbancamento 713,427 Totale			713,43			713,43		
Totale IR4 - Movimenti di terra Euro							4.294,55		106.190,18	
2799	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 5232,78 Totale	m ²		5.232,78			5.232,78	2,97	15.541,36
							5.232,78			
2800	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 3475,8 Totale	m ²		3.475,80			3.475,80	0,08	278,06
							3.475,80			
2801	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=12cm 3475,8 Totale	m ²		3.475,80			3.475,80	9,75	33.889,05
							3.475,80			
2802	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2803	BA.PS.A.3 12.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=12cm 4 * 3475,8	m ²	4,00	3.475,80			13.903,20	1,01	14.042,23
		Totale						13.903,20		
2804	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=5cm 3475,8	m ²		3.475,80			3.475,80	5,48	19.047,38
		Totale						3.475,80		
2805	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=5cm 1 * 3475,8	m ²	1,00	3.475,80			3.475,80	1,10	3.823,38
		Totale						3.475,80		
2806	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=4cm 3475,8	m ²		3.475,80			3.475,80	4,32	15.015,46
		Totale						3.475,80		
2807	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=4cm 1 * 3475,8	m ²	1,00	3.475,80			3.475,80	1,40	4.866,12
		Totale						3.475,80		
2807	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio	m ²							
		Totale								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2808	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR26 - Rampa nord - L=153m 2 * 153 Totale	m	2,00	153,00			306,00 306,00	14,15	4.329,90
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR26 - Rampa nord - L=153m sp=15cm 3475,8 * 0,15 Totale	m ³		3.475,80		0,15	521,37 521,37	20,21	10.536,89
2809	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR26 - Rampa nord - L=153m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3475,8 Totale	m ³	0,15	3.475,80			521,37 521,37	20,21	10.536,89
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 5232,78 Totale	m ²		5.232,78			5.232,78 5.232,78	1,66	8.686,41
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								140.593,13
2811	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00 4,00	7,06	28,24

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2812	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 153 * 0,33 * 0,04		6,00	153,00	0,33	0,04	12,12		
		Totale	m ³					12,12	105,39	1.277,33
2813	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 12,1176			12,12			12,12		
		Totale	m ³					12,12	2,62	31,75
2814	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 153 * 9,2045 * 0,04		6,000	153,000	9,205	0,040	338,008		
		Totale	kg					338,008	1,10	371,81
2815	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 153 * 10 * 0,04		2,00	153,00	10,00	0,04	122,40		
		Totale	m					122,40	7,44	910,66
2816	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 125		125,00				125,00		
		Totale	m					125,00	121,17	15.146,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2817	BA.PS.B.3102.F	Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H3 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H3 BL 2		2,00						
		Totale	Cad				2,00			
							2,00	3.991,42		7.982,84
2818	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 604		604,00						
		Totale	m				604,00			
							604,00	0,37		223,48
2819	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 3		3,00						
		Totale	Cad				3,00			
							3,00	66,61		199,83
2820	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00						
		Totale	Cad				1,00			
							1,00	71,70		71,70
2821	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00						
		Totale	m ²				1,00			
							1,00	220,08		220,08
2822	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 2		2,00						
		Totale	Cad				2,00			
							2,00	8,86		17,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2823	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4,4 Totale	m	4,40				4,40 4,40	6,82	30,01
2824	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	62,67	125,34
2825	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 4 Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	1,84	7,36
2826	VA.NM25.A01.26.A016	FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	48,00	48,00
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								26.664,16
		Totale IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								273.475,71
		Totale IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								273.475,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2827	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3968,5 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 386 Totale	m ²	2,00	3.968,50 3,50		386,00	3.968,50 2.702,00 6.670,50	3,05	20.345,03
2828	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR26 - Rampa Sud - L=386m 16109,25-7273 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		8.836,25			8.836,25 8.836,25	12,15	107.360,44
2829	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR26 - Rampa Sud - L=386m 7273 Materiale proveniente da scavi Totale	m ³		7.273,00			7.273,00 7.273,00	1,23	8.945,79
2830	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR26 - Rampa Sud - L=386m 3968,5 * 0,5 Totale	m ³		3.968,50		0,50	1.984,25 1.984,25	1,80	3.571,65
2831	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR26 - Rampa Sud - L=386m 182,25 Totale	m ³		182,25			182,25 182,25	1,80	328,05
2832	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2833	BA.MT.A.3101.A	Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR26 - Rampa Sud - L=386m 133 Totale	m ³		133,00			133,00	3,27	434,91
2834	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR26 - Rampa Sud - L=386m 3968,5 * 0,5 Totale	m ³		3.968,50		0,50	1.984,25	17,14	34.010,05
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 1984,25 Scavo fossi di guardia trapezi 133 Scavo di sbancamento 182,25 Totale	m ³					1.984,25 133,00 182,25 2.299,50	0,26	597,87
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								175.593,79
2835	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 2873 Totale	m ²		2.873,00			2.873,00	2,97	8.532,81
2836	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00	0,08	108,00
2837	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2838	BA.PS.A.3 11.B	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=12cm 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00	9,75	13.162,50
		1.350,00								
2839	BA.PS.A.3 12.A	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=12cm 4 * 1350 Totale	m ²	4,00	1.350,00			5.400,00	1,01	5.454,00
		5.400,00								
2840	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=5cm 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00	5,48	7.398,00
		1.350,00								
2841	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=5cm 1 * 1350 Totale	m ²	1,00	1.350,00			1.350,00	1,10	1.485,00
		1.350,00								
2842	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=4cm 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00	4,32	5.832,00
		1.350,00								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2843	BA.PS.A.3 36.B	Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=4cm 1 * 1350	m ²	1,00	1.350,00			1.350,00	1,40	1.890,00
		Totale						1.350,00		
2844	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR26 - Rampa Sud - L=386m 2 * 386	m	2,00	386,00			772,00	14,15	10.923,80
		Totale						772,00		
2845	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR26 - Rampa Sud - L=386m sp=15cm 1350 * 0,15	m ³		1.350,00		0,15	202,50	20,21	4.092,53
		Totale						202,50		
2846	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR26 - Rampa Sud - L=386m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1350	m ³	0,15	1.350,00			202,50	20,21	4.092,53
		Totale						202,50		
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2873	m ²		2.873,00			2.873,00	1,66	4.769,18
		Totale						2.873,00		
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro							67.740,35	
		IR9 - Demolizioni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2847	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00		
2848	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 386 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	386,00	0,33	0,04	30,57	105,39	3.221,77
		Totale						30,57		
2849	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 30,5712 Totale	m ³		30,57			30,57	2,62	80,09
		Totale						30,57		
2850	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 386 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	386,000	9,205	0,040	852,751	1,10	938,03
		Totale						852,751		
2851	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 386 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	386,00	10,00	0,04	308,80	7,44	2.297,47
		Totale						308,80		
2852	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2853	BA.PS.B.3100.F	sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 489	m	489,00				489,00	83,43	40.797,27
		Totale						489,00		
2854	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 159	m	159,00				159,00	121,17	19.266,03
		Totale						159,00		
2855	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
2856	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1107	m	1.107,00				1.107,00	0,37	409,59
		Totale						1.107,00		
2857	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
		FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2858	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1 Totale	m ²	1,00				1,00 1,00	220,08	220,08
2859	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	8,86	17,72
2860	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4,4 Totale	m	4,40				4,40 4,40	6,82	30,01
2861	VA.NM25.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 4 Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	62,67	250,68
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								73.023,72
		Totale IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								316.386,10
		Totale IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								316.386,10
		Totale IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								589.861,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2862	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5431,33 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 243 Totale	m ²	2,00	5.431,33 3,50		243,00	5.431,33 1.701,00 7.132,33	3,05	21.753,61
2863	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR27 - Rampa nord - L=243m 18671,758 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		18.671,76			18.671,76 18.671,76	12,15	226.861,88
2864	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR27 - Rampa nord - L=243m 5431,33 * 0,5 Totale	m ³		5.431,33		0,50	2.715,67 2.715,67	1,80	4.888,21
2865	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR27 - Rampa nord - L=243m 157,394 Totale	m ³		157,39			157,39 157,39	1,80	283,30
2866	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR27 - Rampa nord - L=243m 226,265 Totale	m ³		226,27			226,27 226,27	3,27	739,90
2867	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2868	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR27 - Rampa nord - L=243m 5431,33 * 0,5 Totale	m ³		5.431,33		0,50	2.715,67	17,14	46.546,58
							2.715,67			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2715,665 Scavo fossi di guardia trapezi 226,265 Scavo di sbancamento 157,394 Totale	m ³					2.715,67	0,26	805,83
					2.715,67	226,27	157,39	3.099,33		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								301.879,31
2869	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3540,71 Totale	m ²		3.540,71			3.540,71	2,97	10.515,91
							3.540,71			
2870	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2294,01 Totale	m ²		2.294,01			2.294,01	0,08	183,52
							2.294,01			
2871	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=12cm 2294,01 Totale	m ²		2.294,01			2.294,01	9,75	22.366,60
							2.294,01			
2872	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2873	BA.PS.A.3 12.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=12cm 4 * 2294,01	m ²	4,00	2.294,01			9.176,04	1,01	9.267,80
		Totale						9.176,04		
2874	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=5cm 2294,01	m ²		2.294,01			2.294,01	5,48	12.571,17
		Totale						2.294,01		
2875	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=5cm 1 * 2294,01	m ²	1,00	2.294,01			2.294,01	1,10	2.523,41
		Totale						2.294,01		
2876	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=4cm 2294,01	m ²		2.294,01			2.294,01	4,32	9.910,12
		Totale						2.294,01		
2877	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=4cm 1 * 2294,01	m ²	1,00	2.294,01			2.294,01	1,40	3.211,61
		Totale						2.294,01		
2877	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio	m ²							
		Totale								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2878	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR27 - Rampa nord - L=243m 2 * 243 Totale	m	2,00	243,00			486,00 486,00	14,15	6.876,90
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR27 - Rampa nord - L=243m sp=15cm 2294,01 * 0,15 Totale	m ³		2.294,01		0,15	344,10 344,10		
2880	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR27 - Rampa nord - L=243m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2294,01 Totale	m ³	0,15	2.294,01			344,10 344,10	20,21	6.954,26
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3540,71 Totale	m ²		3.540,71			3.540,71 3.540,71		
Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro										97.213,14
2881	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00 4,00	7,06	28,24

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2882	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 243 * 0,33 * 0,04		6,00	243,00	0,33	0,04	19,25		
		Totale	m ³					19,25	105,39	2.028,76
2883	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 19,2456			19,25			19,25		
		Totale	m ³					19,25	2,62	50,44
2884	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 243 * 9,2045 * 0,04		6,000	243,000	9,205	0,040	536,836		
		Totale	kg					536,836	1,10	590,52
2885	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 243 * 10 * 0,04		2,00	243,00	10,00	0,04	194,40		
		Totale	m					194,40	7,44	1.446,34
2886	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 181		181,00				181,00		
		Totale	m					181,00	83,43	15.100,83

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2887	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160 Totale	m	160,00				160,00 160,00	121,17	19.387,20
2888	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	2.645,03	5.290,06
2889	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 687 Totale	m	687,00				687,00 687,00	0,37	254,19
2890	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	66,61	133,22
2891	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	71,70	71,70
2892	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
2893	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
2894	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	8,86	26,58
2895	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6		6,60				6,60		
		Totale	m					6,60	6,82	45,01
2896	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	62,67	188,01
2897	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	1,84	9,20
2898	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 9,5		9,50				9,50		
		Totale	m ²					9,50	4,25	40,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IRA - Opere di finitura Euro							44.954,22	
		Totale IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							444.074,91	
		Totale IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							444.074,91	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2899	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3838,78 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 265 Totale	m ²	2,00	3,50		265,00	3.838,78 1.855,00 5.693,78	3,05	17.366,03
2900	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR27 - Rampa Sud - L=265m 13922,872 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		13.922,87			13.922,87 13.922,87	12,15	169.162,87
2901	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR27 - Rampa Sud - L=265m 3838,78 * 0,5 Totale	m ³		3.838,78		0,50	1.919,39 1.919,39	1,80	3.454,90
2902	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR27 - Rampa Sud - L=265m 643 Totale	m ³		643,00			643,00 643,00	1,80	1.157,40
2903	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR27 - Rampa Sud - L=265m 264,59 Totale	m ³		264,59			264,59 264,59	3,27	865,21
2904	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2905	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR27 - Rampa Sud - L=265m 3838,78 * 0,5 Totale	m ³		3.838,78		0,50	1.919,39	17,14	32.898,34
							1.919,39			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 1919,39 Scavo fossi di guardia trapezi 264,591 Scavo di sbancamento 643 Totale	m ³					1.919,39	0,26	735,01
					1.919,39	264,59	643,00	2.826,98		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								225.639,76
2906	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 2688,89 Totale	m ²		2.688,89			2.688,89	2,97	7.986,00
							2.688,89			
2907	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2504,63 Totale	m ²		2.504,63			2.504,63	0,08	200,37
							2.504,63			
2908	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=12cm 2504,63 Totale	m ²		2.504,63			2.504,63	9,75	24.420,14
							2.504,63			
2909	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2910	BA.PS.A.3 12.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=12cm 4 * 2504,63	m ²	4,00	2.504,63			10.018,52	1,01	10.118,71
		Totale						10.018,52		
2911	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=5cm 2504,96	m ²		2.504,96			2.504,96	5,48	13.727,18
		Totale						2.504,96		
2912	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=5cm 1 * 2504,96	m ²	1,00	2.504,96			2.504,96	1,10	2.755,46
		Totale						2.504,96		
2913	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=4cm 2504,63	m ²		2.504,63			2.504,63	4,32	10.820,00
		Totale						2.504,63		
2914	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=4cm 1 * 2504,63	m ²	1,00	2.504,63			2.504,63	1,40	3.506,48
		Totale						2.504,63		
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2915	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR27 - Rampa Sud - L=265m 2 * 265 Totale	m	2,00	265,00			530,00 530,00	14,15	7.499,50
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR27 - Rampa Sud - L=265m sp=15cm 2504,63 * 0,15 Totale	m ³		2.504,63		0,15	375,69 375,69		
2916	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR27 - Rampa Sud - L=265m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2504,63 Totale	m ³	0,15	2.504,63			375,69 375,69	20,21	7.592,69
		VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2688,89 Totale	m ²		2.688,89				
2917	VA.IA7K.00D.10.0 015	Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								100.682,78
		BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00 4,00	7,06

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
2919	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 265 * 0,33 * 0,04		6,00	265,00	0,33	0,04	20,99		
		Totale	m ³					20,99	105,39	2.212,14
2920	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 20,988			20,99			20,99		
		Totale	m ³					20,99	2,62	54,99
2921	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 265 * 9,2045 * 0,04		6,000	265,000	9,205	0,040	585,438		
		Totale	kg					585,438	1,10	643,98
2922	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 265 * 10 * 0,04		2,00	265,00	10,00	0,04	212,00		
		Totale	m					212,00	7,44	1.577,28
2923	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 90		90,00				90,00		
		Totale	m					90,00	83,43	7.508,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2924	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 164 Totale	m	164,00				164,00 164,00	121,17	19.871,88
2925	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	2.645,03	5.290,06
2926	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1002 Totale	m	1.002,00				1.002,00 1.002,00	0,37	370,74
2927	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	66,61	133,22
2928	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	71,70	71,70
2929	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
2930	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
2931	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	8,86	26,58
2932	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6		6,60				6,60		
		Totale	m					6,60	6,82	45,01
2933	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	62,67	188,01
2934	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	1,84	9,20
2935	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 9,5		9,50				9,50		
		Totale	m ²					9,50	4,25	40,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IRA - Opere di finitura Euro							38.335,65	
		Totale IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							364.686,43	
		Totale IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							364.686,43	
		Totale IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							808.761,34	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2936	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 6935,83 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 294 Totale	m ²	2,00	6.935,83 3,50		294,00	6.935,83 2.058,00 8.993,83	3,05	27.431,18
2937	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR28 - Rampa nord - L=294m 23256,748 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		23.256,75			23.256,75 23.256,75	12,15	282.569,51
2938	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR28 - Rampa nord - L=294m 6935,83 * 0,5 Totale	m ³		6.935,83		0,50	3.467,92 3.467,92	1,80	6.242,26
2939	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR28 - Rampa nord - L=294m 516,696 Totale	m ³		516,70			516,70 516,70	1,80	930,06
2940	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR28 - Rampa nord - L=294m 275,309 Totale	m ³		275,31			275,31 275,31	3,27	900,26
2941	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2942	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR28 - Rampa nord - L=294m 6935,83 * 0,5 Totale	m ³		6.935,83		0,50	3.467,92	17,14	59.440,15
							3.467,92			
2942	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	1.107,58
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3467,915			3.467,92			3.467,92		
		Scavo fossi di guardia trapezi 275,309			275,31			275,31		
		Scavo di sbancamento 516,696			516,70			516,70		
		Totale					4.259,93		378.621,00	
2943	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm	m ²						2,97	10.426,99
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3510,77 Totale			3.510,77			3.510,77		
2944	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	220,78
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2759,81 Totale			2.759,81			2.759,81		
2945	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²						9,75	26.908,15
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=12cm 2759,81 Totale			2.759,81			2.759,81		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2946	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=12cm 4 * 2759,81 Totale	m ²	4,00	2.759,81			11.039,24 11.039,24	1,01	11.149,63
2947	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=5cm 3954,85 Totale	m ²		3.954,85			3.954,85 3.954,85	5,48	21.672,58
2948	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=5cm 1 * 3954,85 Totale	m ²	1,00	3.954,85			3.954,85 3.954,85	1,10	4.350,34
2949	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=4cm 2759,81 Totale	m ²		2.759,81			2.759,81 2.759,81	4,32	11.922,38
2950	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=4cm 1 * 2759,81 Totale	m ²	1,00	2.759,81			2.759,81 2.759,81	1,40	3.863,73

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2951	BA.PS.A.3 17.B	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 1334,76 Totale	m ²		1.334,76			1.334,76 1.334,76	19,36	25.840,95
2952	BA.PS.A.3 36.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 294 Totale	m	2,00	294,00			588,00 588,00	16,82	9.890,16
2953	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR28 - Rampa nord - L=294m 2 * 294 Totale	m	2,00	294,00			588,00 588,00	14,15	8.320,20
2954	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR28 - Rampa nord - L=294m sp=15cm 2759,81 * 0,15 Totale	m ³		2.759,81		0,15	413,97 413,97	20,21	8.366,33
2955	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR28 - Rampa nord - L=294m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4096,11 Totale	m ³	0,15	4.096,11			614,42 614,42	20,21	12.417,43
2956	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3510,77 Totale	m ²		3.510,77			3.510,77	1,66	5.827,88
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro						3.510,77		161.177,53
2957	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00		28,24
2958	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 1334,76 * 0,22 Totale	m ³		1.334,76		0,22	293,65	105,39	30.947,77
		Totale						293,65		
2959	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 294 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	294,00	0,33	0,04	23,28	105,39	2.453,48
		Totale						23,28		
2960	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2961	BA.CZ.A.3 03.A	767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 293,6472 Totale	m ³	293,65				293,65	2,62	769,36
		293,65								
2962	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 23,2848 Totale	m ³		23,28			23,28	2,62	60,99
		23,28								
2963	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 294 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 25 * 2,27 * 0,22 Totale	m ²	2,00	294,00	2,00	0,22	258,72	10,09	2.862,43
		2,00						25,00		
2964	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 1334,76 * 3,11 * 1,1 Totale	kg	1.334,760	3,110		1,100	4.566,214	1,10	5.022,84
		4.566,214								
2965	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 294 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	294,000	9,205	0,040	649,505	1,10	714,46
		649,505								
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2966	BA.OP.A.3 20.A	Embrici passo25m 2 * 294 * 10 * 0,04	m	2,00	294,00	10,00	0,04	235,20	7,44	1.749,89
		Totale						235,20		
		Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		PARAPETTO Marciapiedi								
		IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 196 * 2 * 1,05		16,200	196,000	2,000	1,050	6.667,920		
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 196 * 2		4,720	196,000	2,000		1.850,240		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 294 * 2		15,700	294,000	2,000		9.231,600		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, tirafondi e saldature 1774,976 * 2		1.774,976		2,000		3.549,952		
		Totale	kg					21.299,712	1,95	41.534,44
2967	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 294 * 2		18,800	294,000	2,000		11.054,400		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, e saldature 1105,44 * 2		1.105,440		2,000		2.210,880		
		Totale	kg					13.265,280	2,11	27.989,74
2968	BA.PS.A.3 33.A	Fornitura e posa in opera di grigliato metallico, in acciaio zincato, per copertura di pozzetti, cunicoli e simili								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		ORSOGRILL 2150		2.150,000				2.150,000		
		Totale	kg					2.150,000	2,18	4.687,00
2969	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		H2BL 155		155,00				155,00		
		Totale	m					155,00	83,43	12.931,65
2970	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2971	BA.PS.B.3102.D	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 162	m	162,00				162,00	121,17	19.629,54
		Totale						162,00		
2972	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale.	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
2973	VA.NM25.A01.26.A 002	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 861	m	861,00				861,00	0,37	318,57
		Totale						861,00		
2974	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60	Cad	3,00				3,00	66,61	199,83
		Totale						3,00		
2975	VA.NM25.A01.26.A 004	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
		FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2976	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3 Totale	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
2977	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6 Totale	m	6,60				6,60	6,82	45,01
2978	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3 Totale	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
2979	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5 Totale	Cad	5,00				5,00	1,84	9,20
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								157.722,63
		Totale IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								697.549,40
		Totale IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								697.549,40

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2980	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 7369,16 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 329 Totale	m ²	2,00	7.369,16 3,50		329,00	7.369,16 2.303,00 9.672,16	3,05	29.500,09
2981	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR28 - Rampa Sud - L=329m 14997,04 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		14.997,04			14.997,04 14.997,04	12,15	182.214,04
2982	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR28 - Rampa Sud - L=329m 7369,16 * 0,5 Totale	m ³		7.369,16		0,50	3.684,58 3.684,58	1,80	6.632,24
2983	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR28 - Rampa Sud - L=329m 630,75 Totale	m ³		630,75			630,75 630,75	1,80	1.135,35
2984	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR28 - Rampa Sud - L=329m 260,45 Totale	m ³		260,45			260,45 260,45	3,27	851,67
2985	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2986	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR28 - Rampa Sud - L=329m 7369,16 * 0,5 Totale	m ³		7.369,16		0,50	3.684,58	17,14	63.153,70
							3.684,58			
2986	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3684,58 Scavo fossi di guardia trapezi 260,45 Scavo di sbancamento 630,75 Totale	m ³						0,26	1.189,70
					3.684,58		3.684,58			
					260,45		260,45			
					630,75		630,75			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								284.676,79
2987	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3793,36 Totale	m ²		3.793,36			3.793,36	2,97	11.266,28
							3.793,36			
2988	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 3013,8 Totale	m ²		3.013,80			3.013,80	0,08	241,10
							3.013,80			
2989	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=12cm 3013,8 Totale	m ²		3.013,80			3.013,80	9,75	29.384,55
							3.013,80			
2990	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2991	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=12cm 4 * 3013,8	m ²	4,00	3.013,80			12.055,20	1,01	12.175,75
		Totale						12.055,20		
2992	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=5cm 4350,36	m ²		4.350,36			4.350,36	5,48	23.839,97
		Totale						4.350,36		
2993	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=5cm 1 * 4350,36	m ²	1,00	4.350,36			4.350,36	1,10	4.785,40
		Totale						4.350,36		
2994	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=4cm 3013,8	m ²		3.013,80			3.013,80	4,32	13.019,62
		Totale						3.013,80		
2995	BA.PS.A.3 17.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=4cm 1 * 3013,8	m ²	1,00	3.013,80			3.013,80	1,40	4.219,32
		Totale						3.013,80		
2995	BA.PS.A.3 17.B	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2996	BA.PS.A.3 36.A	con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 1493,66	m ²		1.493,66			1.493,66	19,36	28.917,26
		Totale						1.493,66		
2997	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 329	m	2,00	329,00			658,00	16,82	11.067,56
		Totale						658,00		
2998	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR28 - Rampa Sud - L=329m 2 * 329	m	2,00	329,00			658,00	14,15	9.310,70
		Totale						658,00		
2999	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR28 - Rampa Sud - L=329m sp=15cm 3013,8 * 0,15	m ³		3.013,80		0,15	452,07	20,21	9.136,33
		Totale						452,07		
3000	VA.IA7K.00D.10.015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR28 - Rampa Sud - L=329m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4508,36	m ³	0,15	4.508,36			676,25	20,21	13.667,01
		Totale						676,25		
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3793,36 Totale	m ²		3.793,36			3.793,36	1,66	6.296,98
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro						3.793,36		
3001	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+ 767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00		
3002	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+ 767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 1493,66 * 0,22 Totale	m ³		1.493,66		0,22	328,61	105,39	34.632,21
		Totale						328,61		
3003	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 329 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	329,00	0,33	0,04	26,06	105,39	2.746,46
		Totale						26,06		
3004	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+ 767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede		328,61				328,61		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3005	BA.CZ.A.3 03.A	328,6052 Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 26,0568	m ³		26,06			328,61	2,62	860,96
3006	BA.CZ.A.3 04.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 329 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 27 * 2,27 * 0,22	m ³		26,06			26,06	2,62	68,28
3007	BA.CZ.A.3 10.A	Totale Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 1493,66 * 3,11 * 1,1	m ²	2,00	329,00	2,00	0,22	289,52	10,09	3.193,38
3008	BA.CZ.A.3 10.A	Totale Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 329 * 9,2045 * 0,04	kg	2,00	27,00	2,27	0,22	26,97		
3009	BA.MT.A.3106.A	Totale Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 329 * 9,2045 * 0,04	kg	1.493,660	3,110		1,100	5.109,811	1,10	5.620,79
3010	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 329 * 10 * 0,04	m	6,000	329,000	9,205	0,040	726,827	1,10	799,51
3010	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili	m	2,00	329,00	10,00	0,04	263,20	7,44	1.958,21

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3011	BA.OP.A.3 21.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PARAPETTO Marciapiedi IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 219,333333333333 * 2 * 1,05		16,200	219,333	2,000	1,050	7.461,709		
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 219,333333333333 * 2		4,720	219,333	2,000		2.070,504		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 329 * 2		15,700	329,000	2,000		10.330,600		
		Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 1986,2826666667 * 2	kg	1.986,283		2,000		3.972,566		
		Totale	kg				23.835,379	1,95	46.478,99	
3012	BA.PS.A.3 33.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 329 * 2		18,800	329,000	2,000		12.370,400		
		Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 1237,04 * 2		1.237,040		2,000		2.474,080		
		Totale	kg					14.844,480	2,11	31.321,85
3013	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa in opera di grigliato metallico, in acciaio zincato, per copertura di pozzetti, cunicoli e simili								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) ORSOGRILL 2100		2.100,000				2.100,000		
		Totale	kg					2.100,000	2,18	4.578,00
3014	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 82		82,00				82,00		
		Totale	m					82,00	83,43	6.841,26
3014	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 173		173,00				173,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					173,00	121,17	20.962,41
3015	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	2.645,03	2.645,03
3016	BA.PS.B.3102.F	Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H3 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H3 BL 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	3.991,42	3.991,42
3017	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 924		924,00				924,00		
		Totale	m					924,00	0,37	341,88
3018	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	66,61	199,83
3019	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
3020	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3021	VA.NM25.A01.26.A006	767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		
3022	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		
3023	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6	m	6,60				6,60	6,82	45,01
		Totale						6,60		
3024	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5	Cad	5,00				5,00	1,84	9,20
		Totale						5,00		
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								167.801,05
		Totale IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								629.833,91
		Totale IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								629.833,91
		Totale IR28 - Rampe								1.327.383,3

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3025	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 10392,75 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 784 Totale	m ²	2,00	10.392,75 3,50		784,00	10.392,75 5.488,00 15.880,75	3,05	48.436,29
3026	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR29 - Rampa nord - L=784m 33079,603 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		33.079,60			33.079,60 33.079,60	12,15	401.917,14
3027	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR29 - Rampa nord - L=784m 10392,75 * 0,5 Totale	m ³		10.392,75		0,50	5.196,38 5.196,38	1,80	9.353,48
3028	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR29 - Rampa nord - L=784m 1776,019 Totale	m ³		1.776,02			1.776,02 1.776,02	1,80	3.196,84
3029	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR29 - Rampa nord - L=784m 815,469 Totale	m ³		815,47			815,47 815,47	3,27	2.666,59
3030	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3031	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR29 - Rampa nord - L=784m 10392,75 * 0,5 Totale	m ³		10.392,75		0,50	5.196,38	17,14	89.065,95
							5.196,38			
3032	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 5196,375 Scavo fossi di guardia trapezi 815,469 Scavo di sbancamento 1776,019 Totale	m ³					5.196,38	0,26	2.024,85
					5.196,38	815,47	1.776,02	7.787,87		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								556.661,14
3032	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 6366,39 Totale	m ²		6.366,39			6.366,39	2,97	18.908,18
							6.366,39			
3033	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 7568,96 Totale	m ²		7.568,96			7.568,96	0,08	605,52
							7.568,96			
3034	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=12cm 7568,96 Totale	m ²		7.568,96			7.568,96	9,75	73.797,36
							7.568,96			

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3035	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=12cm 4 * 7568,96 Totale	m ²	4,00	7.568,96			30.275,84 30.275,84	1,01	30.578,60
3036	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=5cm 7579,46 Totale	m ²		7.579,46			7.579,46 7.579,46	5,48	41.535,44
3037	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=5cm 1 * 7579,46 Totale	m ²	1,00	7.579,46			7.579,46 7.579,46	1,10	8.337,41
3038	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=4cm 7568,96 Totale	m ²		7.568,96			7.568,96 7.568,96	4,32	32.697,91
3039	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=4cm 1 * 7568,96 Totale	m ²	1,00	7.568,96			7.568,96 7.568,96	1,40	10.596,54

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3040	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR29 - Rampa nord - L=784m 2 * 784		2,00	784,00			1.568,00		
		Totale	m					1.568,00	14,15	22.187,20
3041	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR29 - Rampa nord - L=784m sp=15cm 7568,96 * 0,15			7.568,96		0,15	1.135,34		
		Totale	m ³					1.135,34	20,21	22.945,22
3042	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR29 - Rampa nord - L=784m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 7568,96		0,15	7.568,96			1.135,34		
		Totale	m ³					1.135,34	20,21	22.945,22
3043	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 6366,39			6.366,39			6.366,39		
		Totale	m ²					6.366,39	1,66	10.568,21
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								295.702,81
3044	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3045	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 784 * 0,33 * 0,04		6,00	784,00	0,33	0,04	62,09		
		Totale	m ³					62,09	105,39	6.543,67
3046	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 62,0928			62,09			62,09		
		Totale	m ³					62,09	2,62	162,68
3047	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 784 * 9,2045 * 0,04		6,000	784,000	9,205	0,040	1.732,013		
		Totale	kg					1.732,013	1,10	1.905,21
3048	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 784 * 10 * 0,04		2,00	784,00	10,00	0,04	627,20		
		Totale	m					627,20	7,44	4.666,37
3049	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale,								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3050	BA.PS.B.3100.F	caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 211	m	211,00				211,00	83,43	17.603,73
		Totale						211,00		
3051	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 161	m	161,00				161,00	121,17	19.508,37
		Totale						161,00		
3052	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3053	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 2286	m	2.286,00				2.286,00	0,37	845,82
		Totale						2.286,00		
3054	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 3	Cad	3,00				3,00	69,16	207,48
		Totale						3,00		
		FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2		2,00				2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					2,00	66,61	133,22
3055	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
3056	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 4		4,00				4,00		
		Totale	m ²					4,00	220,08	880,32
3057	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	8,86	44,30
3058	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 11		11,00				11,00		
		Totale	m					11,00	6,82	75,02
3059	VA.NM25.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	62,67	313,35
3060	VA.NM25.A01.26.A 009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 10		10,00				10,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					10,00	1,84	18,40
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								58.269,70
		Totale IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								910.661,89
		Totale IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								910.661,89

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3061	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 7434,3 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 371 Totale	m ²	2,00	7.434,30 3,50		371,00	7.434,30 2.597,00 10.031,30	3,05	30.595,47
3062	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR29 - Rampa Sud - L=371m 32224,4 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		32.224,40			32.224,40 32.224,40	12,15	391.526,46
3063	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR29 - Rampa Sud - L=371m 7434,3 * 0,5 Totale	m ³		7.434,30		0,50	3.717,15 3.717,15	1,80	6.690,87
3064	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR29 - Rampa Sud - L=371m 450 Totale	m ³		450,00			450,00 450,00	1,80	810,00
3065	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR29 - Rampa Sud - L=371m 381,882 Totale	m ³		381,88			381,88 381,88	3,27	1.248,75
3066	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3067	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR29 - Rampa Sud - L=371m 7434,3 * 0,5 Totale	m ³		7.434,30		0,50	3.717,15	17,14	63.711,95
							3.717,15			
3068	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3717,15 Scavo fossi di guardia trapezi 381,882 Scavo di sbancamento 450 Totale	m ³						0,26	1.182,75
					3.717,15	3.717,15				
					381,88	381,88				
					450,00	450,00				
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								495.766,25
3069	BA.MT.A.3 24.A	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 5404,08 Totale	m ²		5.404,08			5.404,08	2,97	16.050,12
						5.404,08				
3070	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 3339,72 Totale	m ²		3.339,72			3.339,72	0,08	267,18
						3.339,72				
3071	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=12cm 3339,72 Totale	m ²		3.339,72			3.339,72	9,75	32.562,27
						3.339,72				

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3072	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=12cm 4 * 3339,72	m ²	4,00	3.339,72			13.358,88	1,01	13.492,47
		Totale						13.358,88		
3073	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=5cm 3339,72	m ²		3.339,72			3.339,72	5,48	18.301,67
		Totale						3.339,72		
3074	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=5cm 1 * 3339,72	m ²	1,00	3.339,72			3.339,72	1,10	3.673,69
		Totale						3.339,72		
3075	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=4cm 3339,72	m ²		3.339,72			3.339,72	4,32	14.427,59
		Totale						3.339,72		
3076	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=4cm 1 * 3339,72	m ²	1,00	3.339,72			3.339,72	1,40	4.675,61
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3077	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR29 - Rampa Sud - L=371m 2 * 371 Totale	m	2,00	371,00			742,00 742,00	14,15	10.499,30
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR29 - Rampa Sud - L=371m sp=15cm 3339,72 * 0,15 Totale	m ³		3.339,72		0,15	500,96 500,96	20,21	10.124,40
3078	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR29 - Rampa Sud - L=371m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3339,72 Totale	m ³	0,15	3.339,72			500,96 500,96	20,21	10.124,40
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 5404,08 Totale	m ²		5.404,08			5.404,08 5.404,08	1,66	8.970,77
										143.169,47
3080	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3081	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 371 * 0,33 * 0,04	m ³	6,00	371,00	0,33	0,04	29,38		
		Totale						29,38	105,39	3.096,36
3082	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 29,3832	m ³		29,38			29,38		
		Totale						29,38	2,62	76,98
3083	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 371 * 9,2045 * 0,04	kg	6,000	371,000	9,205	0,040	819,613		
		Totale						819,613	1,10	901,57
3084	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 371 * 10 * 0,04	m	2,00	371,00	10,00	0,04	296,80		
		Totale						296,80	7,44	2.208,19
3085	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3086	BA.PS.B.3100.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN H2BL 265	m	265,00				265,00	83,43	22.108,95
		Totale						265,00		
3087	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3088	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3089	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1062	m	1.062,00				1.062,00	0,37	392,94
		Totale						1.062,00		
3090	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 3	Cad	3,00				3,00	69,16	207,48
		Totale						3,00		
3091	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
3091	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60	Cad							
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3092	VA.NM25.A01.26.A003	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3093	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3094	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 4	m ²	4,00				4,00	220,08	880,32
		Totale						4,00		
3095	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6	Cad	6,00				6,00	8,86	53,16
		Totale						6,00		
3096	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 13,2	m	13,20				13,20	6,82	90,02
		Totale						13,20		
3097	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 6	Cad	6,00				6,00	62,67	376,02
		Totale						6,00		
3097	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3098	VA.NM25.A01.26.A010	Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 11	Cad	11,00				11,00	1,84	20,24
		Totale					11,00			
3098	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5	m ²	7,50				7,50	4,25	31,88
		Totale					7,50			
Totale IRA - Opere di finitura Euro										55.397,99
Totale IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										694.361,95
Totale IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										694.361,95
Totale IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										1.605.023,84

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3099	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 6173 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 512 Totale	m ²	2,00	6.173,00 3,50		512,00	6.173,00 3.584,00 9.757,00	3,05	29.758,85
3100	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR30 - Rampa nord - L=512m 23303,82 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		23.303,82			23.303,82 23.303,82	12,15	283.141,41
3101	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR30 - Rampa nord - L=512m 6173 * 0,5 Totale	m ³		6.173,00		0,50	3.086,50 3.086,50	1,80	5.555,70
3102	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR30 - Rampa nord - L=512m 1644,35 Totale	m ³		1.644,35			1.644,35 1.644,35	1,80	2.959,83
3103	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR30 - Rampa nord - L=512m 522,818 Totale	m ³		522,82			522,82 522,82	3,27	1.709,62
3104	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3105	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR30 - Rampa nord - L=512m 6173 * 0,5	m ³		6.173,00		0,50	3.086,50	17,14	52.902,61
		Totale						3.086,50		
3105	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	1.365,95
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3086,5						3.086,50		
		Scavo fossi di guardia trapezi 522,818						522,82		
		Scavo di sbancamento 1644,35						1.644,35		
		Totale					5.253,67			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								377.393,97
3106	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm	m ²		4.618,21			4.618,21	2,97	13.716,08
		Totale						4.618,21		
3107	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²		4.614,84			4.614,84	0,08	369,19
		Totale						4.614,84		
3108	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²		4.614,84			4.614,84	9,75	44.994,69
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=12cm 4614,84						4.614,84		
		Totale					4.614,84			

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3109	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=12cm 4 * 4614,84 Totale	m ²	4,00	4.614,84			18.459,36 18.459,36	1,01	18.643,95
3110	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=5cm 4614,84 Totale	m ²		4.614,84			4.614,84 4.614,84	5,48	25.289,32
3111	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=5cm 1 * 4614,84 Totale	m ²	1,00	4.614,84			4.614,84 4.614,84	1,10	5.076,32
3112	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=4cm 4614,84 Totale	m ²		4.614,84			4.614,84 4.614,84	4,32	19.936,11
3113	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=4cm 1 * 4614,84 Totale	m ²	1,00	4.614,84			4.614,84 4.614,84	1,40	6.460,78

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3114	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR30 - Rampa nord - L=512m 2 * 512		2,00	512,00			1.024,00		
		Totale	m					1.024,00	14,15	14.489,60
3115	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR30 - Rampa nord - L=512m sp=15cm 4614,84 * 0,15			4.614,84		0,15	692,23		
		Totale	m ³					692,23	20,21	13.989,97
3116	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR30 - Rampa nord - L=512m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4614,84		0,15	4.614,84			692,23		
		Totale	m ³					692,23	20,21	13.989,97
3117	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 4618,21			4.618,21			4.618,21		
		Totale	m ²					4.618,21	1,66	7.666,23
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								184.622,21
3118	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
		IRA - Opere di finitura								
3119	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 512 * 0,33 * 0,04		6,00	512,00	0,33	0,04	40,55		
		Totale	m ³					40,55	105,39	4.273,56
3120	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 40,5504			40,55			40,55		
		Totale	m ³					40,55	2,62	106,24
3121	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 512 * 9,2045 * 0,04		6,000	512,000	9,205	0,040	1.131,110		
		Totale	kg					1.131,110	1,10	1.244,22
3122	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 512 * 10 * 0,04		2,00	512,00	10,00	0,04	409,60		
		Totale	m					409,60	7,44	3.047,42
3123	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale,								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3124	BA.PS.B.3100.F	caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 271	m	271,00				271,00	83,43	22.609,53
		Totale						271,00		
3125	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3126	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3127	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 547	m	547,00				547,00	0,37	202,39
		Totale						547,00		
3128	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
		FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 2		2,00				2,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					2,00	71,70	143,40
3129	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
3130	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
3131	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	8,86	35,44
3132	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 8,8		8,80				8,80		
		Totale	m					8,80	6,82	60,02
3133	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	62,67	250,68
3134	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 6		6,00				6,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					6,00	1,84	11,04
3135	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 19		19,00				19,00		
		Totale	m ²					19,00	4,25	80,75
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								57.166,95
		Totale IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								619.211,37
		Totale IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								619.211,37

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3136	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 6173 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 211 Totale	m ²	2,00	6.173,00 3,50		211,00	6.173,00 1.477,00 7.650,00	3,05	23.332,50
3137	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR30 - Rampa Sud - L=211m 23303,822 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		23.303,82			23.303,82 23.303,82	12,15	283.141,41
3138	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR30 - Rampa Sud - L=211m 6173 * 0,5 Totale	m ³		6.173,00		0,50	3.086,50 3.086,50	1,80	5.555,70
3139	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR30 - Rampa Sud - L=211m 1644,35 Totale	m ³		1.644,35			1.644,35 1.644,35	1,80	2.959,83
3140	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR30 - Rampa Sud - L=211m 522,818 Totale	m ³		522,82			522,82 522,82	3,27	1.709,62
3141	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3142	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR30 - Rampa Sud - L=211m 6173 * 0,5 Totale	m ³		6.173,00		0,50	3.086,50	17,14	52.902,61
							3.086,50			
3143	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3086,5 Scavo fossi di guardia trapezi 522,818 Scavo di sbancamento 1644,35 Totale	m ³						0,26	1.365,95
					3.086,50		3.086,50			
					522,82		522,82			
					1.644,35		1.644,35			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								370.967,62
3144	BA.MT.A.3 24.A	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 4618,21 Totale	m ²		4.618,21			4.618,21	2,97	13.716,08
							4.618,21			
3145	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 4614,84 Totale	m ²		4.614,84			4.614,84	0,08	369,19
							4.614,84			
3146	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=12cm 4614,84 Totale	m ²		4.614,84			4.614,84	9,75	44.994,69
							4.614,84			

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3147	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=12cm 4 * 4614,84	m ²	4,00	4.614,84			18.459,36	1,01	18.643,95
		Totale						18.459,36		
3148	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=5cm 4614,84	m ²		4.614,84			4.614,84	5,48	25.289,32
		Totale						4.614,84		
3149	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=5cm 1 * 4614,84	m ²	1,00	4.614,84			4.614,84	1,10	5.076,32
		Totale						4.614,84		
3150	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=4cm 4614,84	m ²		4.614,84			4.614,84	4,32	19.936,11
		Totale						4.614,84		
3151	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=4cm 1 * 4614,84	m ²	1,00	4.614,84			4.614,84	1,40	6.460,78
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3152	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR30 - Rampa Sud - L=211m 2 * 211 Totale	m	2,00	211,00			422,00 422,00	14,15	5.971,30
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR30 - Rampa Sud - L=211m sp=15cm 4614,84 * 0,15 Totale	m ³		4.614,84		0,15	692,23 692,23		
3153	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR30 - Rampa Sud - L=211m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4614,84 Totale	m ³	0,15	4.614,84			692,23 692,23	20,21	13.989,97
		Rinverdimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 4618,21 Totale	m ²		4.618,21			4.618,21 4.618,21		
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro							176.103,91	
3155	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3156	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 211 * 0,33 * 0,04		6,00	211,00	0,33	0,04	16,71		
		Totale	m ³					16,71	105,39	1.761,07
3157	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 16,7112			16,71			16,71		
		Totale	m ³					16,71	2,62	43,78
3158	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 211 * 9,2045 * 0,04		6,000	211,000	9,205	0,040	466,141		
		Totale	kg					466,141	1,10	512,76
3159	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 211 * 10 * 0,04		2,00	211,00	10,00	0,04	168,80		
		Totale	m					168,80	7,44	1.255,87
3160	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3161	BA.PS.B.3100.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN H2BL 132	m	132,00				132,00	83,43	11.012,76
		Totale						132,00		
3162	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3163	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3164	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 590	m	590,00				590,00	0,37	218,30
		Totale						590,00		
3165	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
3166	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3167	VA.NM25.A01.26.A004	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3168	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		
3169	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		
3170	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6	m	6,60				6,60	6,82	45,01
		Totale						6,60		
3171	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
3172	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5	Cad	5,00				5,00	1,84	9,20
		Totale						5,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5		7,50						
		Totale	m ²				7,50			31,88
		Totale IRA - Opere di finitura Euro					7,50	4,25		40.279,18
		Totale IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								587.378,95
		Totale IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								587.378,95
		Totale IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.206.590,32

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3173	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4007,32 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 222 Totale	m ²	2,00	4.007,32 3,50		222,00	4.007,32 1.554,00 5.561,32	3,05	16.962,03
3174	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR31 - Rampa nord - L=222m 11905,59 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		11.905,59			11.905,59 11.905,59	12,15	144.652,92
3175	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR31 - Rampa nord - L=222m 4007,32 * 0,5 Totale	m ³		4.007,32		0,50	2.003,66 2.003,66	1,80	3.606,59
3176	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR31 - Rampa nord - L=222m 153,5 Totale	m ³		153,50			153,50 153,50	1,80	276,30
3177	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR31 - Rampa nord - L=222m 187,74 Totale	m ³		187,74			187,74 187,74	3,27	613,91
3178	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3179	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR31 - Rampa nord - L=222m 4007,32 * 0,5 Totale	m ³		4.007,32		0,50	2.003,66	17,14	34.342,73
							2.003,66			
3179	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2003,66 Scavo fossi di guardia trapezi 187,742 Scavo di sbancamento 153,5 Totale	m ³						0,26	609,67
					2.003,66		2.003,66			
					187,74		187,74			
					153,50		153,50			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro					2.344,90		201.064,15	
3180	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 2430 Totale	m ²		2.430,00			2.430,00	2,97	7.217,10
							2.430,00			
3181	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1843,06 Totale	m ²		1.843,06			1.843,06	0,08	147,44
							1.843,06			
3182	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=12cm 1843,06 Totale	m ²		1.843,06			1.843,06	9,75	17.969,84
							1.843,06			

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3183	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=12cm 4 * 1843,06 Totale	m ²	4,00	1.843,06			7.372,24 7.372,24	1,01	7.445,96
3184	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=5cm 1845,06 Totale	m ²		1.845,06			1.845,06 1.845,06	5,48	10.110,93
3185	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=5cm 1 * 1845,06 Totale	m ²	1,00	1.845,06			1.845,06 1.845,06	1,10	2.029,57
3186	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=4cm 1843,06 Totale	m ²		1.843,06			1.843,06 1.843,06	4,32	7.962,02
3187	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=4cm 1 * 1843,06 Totale	m ²	1,00	1.843,06			1.843,06 1.843,06	1,40	2.580,28

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3188	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR31 - Rampa nord - L=222m 2 * 222		2,00	222,00			444,00		
		Totale	m					444,00	14,15	6.282,60
3189	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR31 - Rampa nord - L=222m sp=15cm 1843,06 * 0,15			1.843,06		0,15	276,46		
		Totale	m ³					276,46	20,21	5.587,26
3190	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR31 - Rampa nord - L=222m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1843,06		0,15	1.843,06			276,46		
		Totale	m ³					276,46	20,21	5.587,26
3191	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2430			2.430,00			2.430,00		
		Totale	m ²					2.430,00	1,66	4.033,80
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								76.954,06
3192	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
		IRA - Opere di finitura								
3193	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 222 * 0,33 * 0,04		6,00	222,00	0,33	0,04	17,58		
		Totale	m ³					17,58	105,39	1.852,76
3194	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 17,5824			17,58			17,58		
		Totale	m ³					17,58	2,62	46,06
3195	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 222 * 9,2045 * 0,04		6,000	222,000	9,205	0,040	490,442		
		Totale	kg					490,442	1,10	539,49
3196	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 222 * 10 * 0,04		2,00	222,00	10,00	0,04	177,60		
		Totale	m					177,60	7,44	1.321,34
3197	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale,								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3198	BA.PS.B.3100.F	caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 99	m	99,00				99,00	83,43	8.259,57
		Totale						99,00		
3199	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 161	m	161,00				161,00	121,17	19.508,37
		Totale						161,00		
3200	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3201	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 627	m	627,00				627,00	0,37	231,99
		Totale						627,00		
3202	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1	Cad	1,00				1,00	69,16	69,16
		Totale						1,00		
		FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 4		4,00				4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					4,00	66,61	266,44
3203	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
3204	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
3205	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	8,86	26,58
3206	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6		6,60				6,60		
		Totale	m					6,60	6,82	45,01
3207	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	62,67	188,01
3208	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 7		7,00				7,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3209	VA.NM25.A01.26.A010	Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 2,5	Cad					7,00	1,84	12,88
		Totale	m ²	2,50				2,50	4,25	10,63
3210	VA.NM25.A01.26.A016	FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 1	Cad	1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	48,00	48,00
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								38.008,13
		Totale IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								316.054,58
		Totale IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								316.054,58

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3211	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 6297,82 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 332 Totale	m ²	2,00	6.297,82 3,50		332,00	6.297,82 2.324,00 8.621,82	3,05	26.296,55
3212	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR31 - Rampa Sud - L=332m 16237,204 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		16.237,20			16.237,20 16.237,20	12,15	197.281,98
3213	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR31 - Rampa Sud - L=332m 6297,82 * 0,5 Totale	m ³		6.297,82		0,50	3.148,91 3.148,91	1,80	5.668,04
3214	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR31 - Rampa Sud - L=332m 928,75 Totale	m ³		928,75			928,75 928,75	1,80	1.671,75
3215	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR31 - Rampa Sud - L=332m 361,516 Totale	m ³		361,52			361,52 361,52	3,27	1.182,17
3216	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3217	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR31 - Rampa Sud - L=332m 6297,82 * 0,5 Totale	m ³		6.297,82		0,50	3.148,91	17,14	53.972,32
							3.148,91			
3218	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3148,91 Scavo fossi di guardia trapezi 361,516 Scavo di sbancamento 928,75 Totale	m ³						0,26	1.154,19
					3.148,91		3.148,91			
					361,52		361,52			
					928,75		928,75			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								287.227,00
3219	BA.MT.A.3 24.A	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 4670,83 Totale	m ²		4.670,83			4.670,83	2,97	13.872,37
							4.670,83			
3220	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2982,42 Totale	m ²		2.982,42			2.982,42	0,08	238,59
							2.982,42			
3221	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=12cm 2982,42 Totale	m ²		2.982,42			2.982,42	9,75	29.078,60
							2.982,42			

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3222	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=12cm 4 * 2982,42	m ²	4,00	2.982,42			11.929,68	1,01	12.048,98
		Totale						11.929,68		
3223	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=5cm 2982,42	m ²		2.982,42			2.982,42	5,48	16.343,66
		Totale						2.982,42		
3224	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=5cm 1 * 2982,42	m ²	1,00	2.982,42			2.982,42	1,10	3.280,66
		Totale						2.982,42		
3225	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=4cm 2982,42	m ²		2.982,42			2.982,42	4,32	12.884,05
		Totale						2.982,42		
3226	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=4cm 1 * 2982,42	m ²	1,00	2.982,42			2.982,42	1,40	4.175,39
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3227	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR31 - Rampa Sud - L=332m 2 * 332 Totale	m	2,00	332,00			664,00 664,00	14,15	9.395,60
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati								
3228	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR31 - Rampa Sud - L=332m sp=15cm 2982,42 * 0,15 Totale	m ³		2.982,42		0,15	447,36 447,36	20,21	9.041,15
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati								
3229	VA.IA7K.00D.10.0 015	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR31 - Rampa Sud - L=332m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2982,42 Totale	m ³	0,15	2.982,42			447,36 447,36	20,21	9.041,15
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant								
3229	VA.IA7K.00D.10.0 015	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 4670,83 Totale	m ²		4.670,83			4.670,83 4.670,83	1,66	7.753,58
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								
3230	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3231	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 332 * 0,33 * 0,04		6,00	332,00	0,33	0,04	26,29		
		Totale	m ³					26,29	105,39	2.770,70
3232	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 26,2944			26,29			26,29		
		Totale	m ³					26,29	2,62	68,88
3233	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 332 * 9,2045 * 0,04		6,000	332,000	9,205	0,040	733,454		
		Totale	kg					733,454	1,10	806,80
3234	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 332 * 10 * 0,04		2,00	332,00	10,00	0,04	265,60		
		Totale	m					265,60	7,44	1.976,06
3235	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3236	BA.PS.B.3100.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 254	m	254,00				254,00	83,43	21.191,22
		Totale						254,00		
3237	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3238	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3239	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 954	m	954,00				954,00	0,37	352,98
		Totale						954,00		
3240	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
3241	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3242	VA.NM25.A01.26.A004	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3243	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		
3244	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		
3245	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6	m	6,60				6,60	6,82	45,01
		Totale						6,60		
3246	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
3247	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5	Cad	5,00				5,00	1,84	9,20
		Totale						5,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		SEGNALETICA ORIZZONTALE 8		8,00			8,00			
		Totale	m ²				8,00	4,25	34,00	
		Totale IRA - Opere di finitura Euro							52.643,40	
		Totale IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							467.052,42	
		Totale IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							467.052,42	
		Totale IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							783.107,00	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3248	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5634,21 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 523 Totale	m ²	2,00	5.634,21 3,50		523,00	5.634,21 3.661,00 9.295,21	3,05	28.350,39
3249	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR32 - Rampa nord - L=523m 13991,045 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		13.991,05			13.991,05 13.991,05	12,15	169.991,26
3250	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR32 - Rampa nord - L=523m 5634,21 * 0,5 Totale	m ³		5.634,21		0,50	2.817,11 2.817,11	1,80	5.070,80
3251	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR32 - Rampa nord - L=523m 717,25 Totale	m ³		717,25			717,25 717,25	1,80	1.291,05
3252	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR32 - Rampa nord - L=523m 523,881 Totale	m ³		523,88			523,88 523,88	3,27	1.713,09
3253	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3254	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR32 - Rampa nord - L=523m 5634,21 * 0,5 Totale	m ³		5.634,21		0,50	2.817,11	17,14	48.285,27
							2.817,11			
3254	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	1.055,14
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2817,105			2.817,11			2.817,11		
		Scavo fossi di guardia trapezi 523,881			523,88			523,88		
		Scavo di sbancamento 717,25 Totale			717,25			717,25		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro					4.058,24		255.757,00	
3255	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm	m ²		3.426,10			3.426,10	2,97	10.175,52
							3.426,10			
3256	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²		4.776,10			4.776,10	0,08	382,09
							4.776,10			
3257	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²		4.776,10			4.776,10	9,75	46.566,98
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=12cm 4776,1 Totale			4.776,10			4.776,10		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3258	BA.PS.A.3 11.B	Sovraprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=12cm 4 * 4776,1 Totale	m ²	4,00	4.776,10			19.104,40 19.104,40	1,01	19.295,44
3259	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=5cm 4777,1 Totale	m ²		4.777,10			4.777,10 4.777,10	5,48	26.178,51
3260	BA.PS.A.3 12.B	Sovraprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=5cm 1 * 4777,1 Totale	m ²	1,00	4.777,10			4.777,10 4.777,10	1,10	5.254,81
3261	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=4cm 4776,1 Totale	m ²		4.776,10			4.776,10 4.776,10	4,32	20.632,75
3262	BA.PS.A.3 13.B	Sovraprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=4cm 1 * 4776,1 Totale	m ²	1,00	4.776,10			4.776,10 4.776,10	1,40	6.686,54

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3263	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR32 - Rampa nord - L=523m 2 * 523 Totale	m	2,00	523,00			1.046,00 1.046,00	14,15	14.800,90
3264	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR32 - Rampa nord - L=523m sp=15cm 4776,1 * 0,15 Totale	m ³		4.776,10		0,15	716,42 716,42	20,21	14.478,85
3265	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR32 - Rampa nord - L=523m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4776,1 Totale	m ³	0,15	4.776,10			716,42 716,42	20,21	14.478,85
3266	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3426,1 Totale Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro	m ²		3.426,10			3.426,10 3.426,10	1,66	5.687,33 184.618,57
3267	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3268	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 523 * 0,33 * 0,04		6,00	523,00	0,33	0,04	41,42		
		Totale	m ³					41,42	105,39	4.365,25
3269	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 41,4216			41,42			41,42		
		Totale	m ³					41,42	2,62	108,52
3270	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 523 * 9,2045 * 0,04		6,000	523,000	9,205	0,040	1.155,412		
		Totale	kg					1.155,412	1,10	1.270,95
3271	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 523 * 10 * 0,04		2,00	523,00	10,00	0,04	418,40		
		Totale	m					418,40	7,44	3.112,90
3272	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale,								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3273	BA.PS.B.3100.F	caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 144	m	144,00				144,00	83,43	12.013,92
		Totale						144,00		
3274	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3275	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3276	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1578	m	1.578,00				1.578,00	0,37	583,86
		Totale						1.578,00		
3277	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1	Cad	1,00				1,00	69,16	69,16
		Totale						1,00		
		FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 4		4,00				4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					4,00	66,61	266,44
3278	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	71,70	143,40
3279	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	71,70	71,70
3280	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00				1,00		
		Totale	m ²					1,00	220,08	220,08
3281	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	8,86	44,30
3282	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 11		11,00				11,00		
		Totale	m					11,00	6,82	75,02
3283	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 5		5,00				5,00		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3284	VA.NM25.A01.26.A009	Totale FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 9	Cad					5,00	62,67	313,35
				9,00				9,00		
3285	VA.NM25.A01.26.A010	Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 21,5	Cad					9,00	1,84	16,56
				21,50				21,50		
3286	VA.NM25.A01.26.A016	Totale FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 1	m ²					21,50	4,25	91,38
				1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	48,00	48,00
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								47.492,05
		Totale IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								487.895,86
		Totale IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								487.895,86

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3287	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5354,35 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 342 Totale	m ²	2,00	5.354,35 3,50		342,00	5.354,35 2.394,00 7.748,35	3,05	23.632,47
3288	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR32 - Rampa Sud - L=342m 17961,57 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		17.961,57			17.961,57 17.961,57	12,15	218.233,08
3289	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR32 - Rampa Sud - L=342m 5354,35 * 0,5 Totale	m ³		5.354,35		0,50	2.677,18 2.677,18	1,80	4.818,92
3290	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR32 - Rampa Sud - L=342m 1080,75 Totale	m ³		1.080,75			1.080,75 1.080,75	1,80	1.945,35
3291	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR32 - Rampa Sud - L=342m 345,056 Totale	m ³		345,06			345,06 345,06	3,27	1.128,35
3292	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3293	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR32 - Rampa Sud - L=342m 5354,35 * 0,5	m ³		5.354,35		0,50	2.677,18	17,14	45.886,87
		Totale						2.677,18		
3293	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	1.066,78
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Assistenza archeologica: scotico 2677,175						2.677,18		
		Scavo fossi di guardia trapezi 345,056						345,06		
		Scavo di sbancamento 1080,75	1.080,75	1.080,75						
		Totale					4.102,99			
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								296.711,82
3294	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale	m ²						2,97	10.964,50
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm								
3295	BA.MT.A.3 24.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²					3.691,75	2,97	10.964,50
		Inerbimento scarpate 3691,75						3.691,75		
3295	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	246,17
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
3296	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento di fitocidi 3077,1	m ²					3.077,10	0,08	246,17
		Totale						3.077,10		
3296	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²						9,75	30.001,73
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
3297	BA.PS.A.3 11.B	Strato di BASE: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=12cm 3077,1	m ²					3.077,10	9,75	30.001,73
		Totale						3.077,10		
3297	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni	m ²						9,75	30.001,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3298	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=12cm 4 * 3077,1	m ²	4,00	3.077,10			12.308,40	1,01	12.431,48
		Totale						12.308,40		
3299	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=5cm 3077,1	m ²		3.077,10			3.077,10	5,48	16.862,51
		Totale						3.077,10		
3300	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=5cm 1 * 3077,1	m ²	1,00	3.077,10			3.077,10	1,10	3.384,81
		Totale						3.077,10		
3301	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=4cm 3077,1	m ²		3.077,10			3.077,10	4,32	13.293,07
		Totale						3.077,10		
3302	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=4cm 1 * 3077,1	m ²	1,00	3.077,10			3.077,10	1,40	4.307,94
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3303	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR32 - Rampa Sud - L=342m 2 * 342 Totale	m	2,00	342,00			684,00 684,00	14,15	9.678,60
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati								
3304	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR32 - Rampa Sud - L=342m sp=15cm 3077,1 * 0,15 Totale	m ³		3.077,10		0,15	461,57 461,57	20,21	9.328,33
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati								
3305	VA.IA7K.00D.10.0 015	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR32 - Rampa Sud - L=342m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3077,1 Totale	m ³	0,15	3.077,10			461,57 461,57	20,21	9.328,33
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant								
3305	VA.IA7K.00D.10.0 015	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3691,75 Totale	m ²		3.691,75			3.691,75 3.691,75	1,66	6.128,31
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								
3306	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								125.955,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3307	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 342 * 0,33 * 0,04		6,00	342,00	0,33	0,04	27,09		
		Totale	m ³					27,09	105,39	2.855,02
3308	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 27,0864			27,09			27,09		
		Totale	m ³					27,09	2,62	70,98
3309	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 342 * 9,2045 * 0,04		6,000	342,000	9,205	0,040	755,546		
		Totale	kg					755,546	1,10	831,10
3310	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 342 * 10 * 0,04		2,00	342,00	10,00	0,04	273,60		
		Totale	m					273,60	7,44	2.035,58
3311	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3312	BA.PS.B.3100.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 247	m	247,00				247,00	83,43	20.607,21
		Totale						247,00		
3313	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3314	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3315	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 999	m	999,00				999,00	0,37	369,63
		Totale						999,00		
3316	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
3317	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3318	VA.NM25.A01.26.A004	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3319	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		
3320	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		
3321	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6	m	6,60				6,60	6,82	45,01
		Totale						6,60		
3322	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
3323	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5	Cad	5,00				5,00	1,84	9,20
		Totale						5,00		
		SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5		7,50						
		Totale	m ²				7,50			31,88
		Totale IRA - Opere di finitura Euro					7,50	4,25		52.244,16
		Totale IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								474.940,00
		Totale IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								474.940,00
		Totale IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								962.835,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3324	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5227,8 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 338 Totale	m ²	2,00	5.227,80 3,50		338,00	5.227,80 2.366,00 7.593,80	3,05	23.161,09
3325	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR33 - Rampa nord - L=338m 24687,092 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		24.687,09			24.687,09 24.687,09	12,15	299.948,14
3326	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR33 - Rampa nord - L=338m 5227,8 * 0,5 Totale	m ³		5.227,80		0,50	2.613,90 2.613,90	1,80	4.705,02
3327	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR33 - Rampa nord - L=338m 505,491 Totale	m ³		505,49			505,49 505,49	1,80	909,88
3328	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR33 - Rampa nord - L=338m 357,942 Totale	m ³		357,94			357,94 357,94	3,27	1.170,46
3329	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
3330	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR33 - Rampa nord - L=338m 5227,8 * 0,5	m ³		5.227,80		0,50	2.613,90	17,14	44.802,25	
		Totale						2.613,90			
3330	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	904,11	
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Assistenza archeologica: scotico 2613,9						2.613,90			2.613,90
		Scavo fossi di guardia trapezi 357,942						357,94			357,94
3330	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento - IR33 - Rampa nord - L=338m 505,491	m ³					505,49	0,26	904,11	
		Totale						3.477,33			
Totale IR4 - Movimenti di terra Euro										375.600,95	
3331	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale	m ²						2,97	13.342,90	
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm									
3331	BA.MT.A.3 20.B	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²					4.492,56	2,97	13.342,90	
		Inerbimento scarpate 4492,56						Totale			4.492,56
3332	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	247,44	
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
3332	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento di fitocidi 3093,06	m ²					3.093,06	0,08	247,44	
		Totale						3.093,06			
3333	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²						9,75	30.157,34	
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
3333	BA.PS.A.3 11.A	Strato di BASE: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=12cm 3093,06	m ²					3.093,06	9,75	30.157,34	
		Totale						3.093,06			
3334	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3335	BA.PS.A.3 12.A	conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm	m ²	4,00	3.093,06			12.372,24	1,01	12.495,96
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=12cm 4 * 3093,06 Totale								
3336	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm	m ²		3.093,06			3.093,06	5,48	16.949,97
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=5cm 3093,06 Totale								
3337	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm	m ²	1,00	3.093,06			3.093,06	1,10	3.402,37
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=5cm 1 * 3093,06 Totale								
3338	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m ²		3.093,06			3.093,06	4,32	13.362,02
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=4cm 3093,06 Totale								
3339	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m ²	1,00	3.093,06			3.093,06	1,40	4.330,28
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=4cm 1 * 3093,06 Totale								
		Cordonata stradale di cemento armato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3340	OM.PR.F.3 05.A	vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR33 - Rampa nord - L=338m 2 * 338	m	2,00	338,00			676,00	14,15	9.565,40
		Totale						676,00		
3341	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR33 - Rampa nord - L=338m sp=15cm 3093,06 * 0,15	m ³		3.093,06		0,15	463,96	20,21	9.376,63
		Totale						463,96		
3342	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR33 - Rampa nord - L=338m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3093,06	m ³	0,15	3.093,06			463,96	20,21	9.376,63
		Totale						463,96		
3342	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 4492,56	m ²		4.492,56			4.492,56	1,66	7.457,65
		Totale						4.492,56		
										130.064,59
3343	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3344	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 338 * 0,33 * 0,04	m ³	6,00	338,00	0,33	0,04	26,77		
		Totale	m ³					26,77	105,39	2.821,29
3345	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 26,7696	m ³		26,77			26,77		
		Totale	m ³					26,77	2,62	70,14
3346	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldata Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045	kg	6,000	338,000	9,205	0,040	746,710		
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 338 * 9,2045 * 0,04	kg					746,710	1,10	821,38
		Totale	kg					746,710		
3347	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+ 540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m	2,00	338,00	10,00	0,04	270,40		
		Embrici passo25m 2 * 338 * 10 * 0,04	m					270,40	7,44	2.011,78
		Totale	m					270,40		
3348	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3349	BA.PS.B.3100.F	540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 163	m	163,00				163,00	83,43	13.599,09
		Totale						163,00		
3350	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3351	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3352	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 984	m	984,00				984,00	0,37	364,08
		Totale						984,00		
3353	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 2	Cad	2,00				2,00	69,16	138,32
		Totale						2,00		
3354	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
		FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3355	VA.NM25.A01.26.A003	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3356	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3357	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 2	m ²	2,00				2,00	220,08	440,16
		Totale						2,00		
3358	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 5	Cad	5,00				5,00	8,86	44,30
		Totale						5,00		
3359	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 11	m	11,00				11,00	6,82	75,02
		Totale						11,00		
3360	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 5	Cad	5,00				5,00	62,67	313,35
		Totale						5,00		
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 9		9,00						
		Totale	Cad				9,00			
							9,00	1,84		16,56
3361	VA.NM25.A01.26.A 010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 23		23,00						
		Totale	m ²				23,00			
		Totale IRA - Opere di finitura Euro					23,00	4,25		97,75
										45.767,10
		Totale IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								551.460,88
		Totale IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								551.460,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3362	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 8988,91 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 605 Totale	m ²	2,00	8.988,91 3,50		605,00	8.988,91 4.235,00 13.223,91	3,05	40.332,93
3363	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR33 - Rampa Sud - L=605m 30237,594 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		30.237,59			30.237,59 30.237,59	12,15	367.386,72
3364	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR33 - Rampa Sud - L=605m 8988,91 * 0,5 Totale	m ³		8.988,91		0,50	4.494,46 4.494,46	1,80	8.090,03
3365	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR33 - Rampa Sud - L=605m 1349 Totale	m ³		1.349,00			1.349,00 1.349,00	1,80	2.428,20
3366	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR33 - Rampa Sud - L=605m 635,958 Totale	m ³		635,96			635,96 635,96	3,27	2.079,59
3367	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3368	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR33 - Rampa Sud - L=605m 8988,91 * 0,5	m ³		8.988,91		0,50	4.494,46	17,14	77.035,04
		Totale						4.494,46		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Assistenza archeologica: scotico 4494,455			4.494,46			4.494,46		
		Scavo fossi di guardia trapezi 635,958			635,96			635,96		
		Scavo di sbancamento 1349			1.349,00			1.349,00		
		Totale	m ³					6.479,42	0,26	1.684,65
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								499.037,16
3369	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale								
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Inerbimento scarpate 5882,54			5.882,54			5.882,54		
		Totale	m ²					5.882,54	2,97	17.471,14
3370	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Spargimento di fitocidi 5544,26			5.544,26			5.544,26		
		Totale	m ²					5.544,26	0,08	443,54
3371	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Strato di BASE: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=12cm 5544,26			5.544,26			5.544,26		
		Totale	m ²					5.544,26	9,75	54.056,54
3372	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3373	BA.PS.A.3 12.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=12cm 4 * 5544,26	m ²	4,00	5.544,26			22.177,04	1,01	22.398,81
		Totale						22.177,04		
3374	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=5cm 5544,26	m ²		5.544,26			5.544,26	5,48	30.382,54
		Totale						5.544,26		
3375	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=5cm 1 * 5544,26	m ²	1,00	5.544,26			5.544,26	1,10	6.098,69
		Totale						5.544,26		
3376	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=4cm 5544,26	m ²		5.544,26			5.544,26	4,32	23.951,20
		Totale						5.544,26		
3377	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=4cm 1 * 5544,26	m ²	1,00	5.544,26			5.544,26	1,40	7.761,96
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3378	OM.PR.F.3 05.A	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR33 - Rampa Sud - L=605m 2 * 605 Totale	m	2,00	605,00			1.210,00 1.210,00	14,15	17.121,50
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR33 - Rampa Sud - L=605m sp=15cm 5544,26 * 0,15 Totale	m ³		5.544,26		0,15	831,64 831,64	20,21	16.807,44
3379	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR33 - Rampa Sud - L=605m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 5544,26 Totale	m ³	0,15	5.544,26			831,64 831,64	20,21	16.807,44
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 5882,54 Totale	m ²		5.882,54			5.882,54 5.882,54	1,66	9.765,02
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								223.065,82
3381	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								28,24
3382	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 605 * 0,33 * 0,04		6,00	605,00	0,33	0,04	47,92		
		Totale	m ³					47,92	105,39	5.050,29
3383	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 47,916			47,92			47,92		
		Totale	m ³					47,92	2,62	125,55
3384	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 605 * 9,2045 * 0,04		6,000	605,000	9,205	0,040	1.336,566		
		Totale	kg					1.336,566	1,10	1.470,22
3385	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 605 * 10 * 0,04		2,00	605,00	10,00	0,04	484,00		
		Totale	m					484,00	7,44	3.600,96
3386	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3387	BA.PS.B.3100.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 232	m	232,00				232,00	83,43	19.355,76
		Totale						232,00		
3388	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3389	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3390	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1776	m	1.776,00				1.776,00	0,37	657,12
		Totale						1.776,00		
3391	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 3	Cad	3,00				3,00	69,16	207,48
		Totale						3,00		
3392	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
		FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3393	VA.NM25.A01.26.A003	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 3	Cad	3,00				3,00	71,70	215,10
		Totale						3,00		
3394	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3395	VA.NM25.A01.26.A006	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 4	m ²	4,00				4,00	220,08	880,32
		Totale						4,00		
3396	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO	Cad	8,00				8,00	8,86	70,88
		Totale						8,00		
3397	VA.NM25.A01.26.A008	Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 17,6	m	17,60				17,60	6,82	120,03
		Totale						17,60		
3398	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3	Cad	8,00				8,00	62,67	501,36
		Totale						8,00		
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 13		13,00				13,00		
		Totale	Cad					13,00	1,84	23,92
3399	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI								
		Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 62,5		62,50				62,50		
		Totale	m ²					62,50	4,25	265,63
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								57.426,80
		Totale IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								779.558,02
		Totale IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								779.558,02
		Totale IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.331.018,90

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3400	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 6391,21 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 287 Totale	m ²	2,00	6.391,21 3,50		287,00	6.391,21 2.009,00 8.400,21	3,05	25.620,64
3401	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR34 - Rampa nord - L=287m 20674,361 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		20.674,36			20.674,36 20.674,36	12,15	251.193,47
3402	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR34 - Rampa nord - L=287m 6391,21 * 0,5 Totale	m ³		6.391,21		0,50	3.195,61 3.195,61	1,80	5.752,10
3403	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR34 - Rampa nord - L=287m 196,75 Totale	m ³		196,75			196,75 196,75	1,80	354,15
3404	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR34 - Rampa nord - L=287m 288,422 Totale	m ³		288,42			288,42 288,42	3,27	943,13
3405	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3406	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR34 - Rampa nord - L=287m 6391,21 * 0,5 Totale	m ³		6.391,21		0,50	3.195,61	17,14	54.772,76
							3.195,61			
3406	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	957,00
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3195,605			3.195,61			3.195,61		
		Scavo fossi di guardia trapezi 288,422			288,42			288,42		
		Scavo di sbancamento 196,75 Totale			196,75			196,75		
Totale IR4 - Movimenti di terra Euro							3.680,78		339.593,25	
3407	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm	m ²						2,97	9.549,83
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3215,43 Totale			3.215,43			3.215,43		
3408	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	192,95
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2411,92 Totale			2.411,92			2.411,92		
3409	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²						9,75	23.516,22
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=12cm 2411,92 Totale			2.411,92			2.411,92		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3410	BA.PS.A.3 11.B	Sovraprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=12cm 4 * 2411,92 Totale	m ²	4,00	2.411,92			9.647,68 9.647,68	1,01	9.744,16
3411	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=5cm 3467,04 Totale	m ²		3.467,04			3.467,04 3.467,04	5,48	18.999,38
3412	BA.PS.A.3 12.B	Sovraprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=5cm 1 * 3467,04 Totale	m ²	1,00	3.467,04			3.467,04 3.467,04	1,10	3.813,74
3413	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=4cm 2411,92 Totale	m ²		2.411,92			2.411,92 2.411,92	4,32	10.419,49
3414	BA.PS.A.3 13.B	Sovraprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=4cm 1 * 2411,92 Totale	m ²	1,00	2.411,92			2.411,92 2.411,92	1,40	3.376,69

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3415	BA.PS.A.3 17.B	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 1302,98 Totale	m ²		1.302,98			1.302,98 1.302,98	19,36	25.225,69
3416	BA.PS.A.3 36.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 287 Totale	m	2,00	287,00			574,00 574,00	16,82	9.654,68
3417	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR34 - Rampa nord - L=287m 2 * 287 Totale	m	2,00	287,00			574,00 574,00	14,15	8.122,10
3418	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR34 - Rampa nord - L=287m sp=15cm 2411,92 * 0,15 Totale	m ³		2.411,92		0,15	361,79 361,79	20,21	7.311,78
3419	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR34 - Rampa nord - L=287m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3591,78 Totale	m ³	0,15	3.591,78			538,77 538,77	20,21	10.888,54
3420	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3215,43 Totale	m ²		3.215,43			3.215,43	1,66	5.337,61
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro						3.215,43		146.152,86
3421	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00		28,24
3422	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 1302,98 * 0,22 Totale	m ³		1.302,98		0,22	286,66	105,39	30.211,10
		Totale						286,66		
3423	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 287 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	287,00	0,33	0,04	22,73	105,39	2.395,51
		Totale						22,73		
3424	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3425	BA.CZ.A.3 03.A	684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 286,6556 Totale	m ³	286,66				286,66	2,62	751,05
		286,66								
3426	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 22,7304 Totale	m ³		22,73			22,73	2,62	59,55
		22,73								
3427	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 287 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 24 * 2,27 * 0,22 Totale	m ²	2,00	287,00	2,00	0,22	252,56	10,09	2.790,19
		2,00						24,00		
3428	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 1302,98 * 3,11 * 1,1 Totale	kg	1.302,980	3,110		1,100	4.457,495	1,10	4.903,24
		4.457,495								
3429	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 287 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	287,000	9,205	0,040	634,040	1,10	697,44
		634,040								
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3430	BA.OP.A.3 20.A	Embrici passo25m 2 * 287 * 10 * 0,04	m	2,00	287,00	10,00	0,04	229,60	7,44	1.708,22
		Totale						229,60		
		Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		PARAPETTO Marciapiedi								
		IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 191,333333333333 * 2 * 1,05		16,200	191,333	2,000	1,050	6.509,149		
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 191,333333333333 * 2		4,720	191,333	2,000		1.806,184		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 287 * 2		15,700	287,000	2,000		9.011,800		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, tirafondi e saldature 1732,71466666667 * 2		1.732,715		2,000		3.465,430		
		Totale	kg					20.792,563	1,95	40.545,50
3431	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 287 * 2		18,800	287,000	2,000		10.791,200		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, e saldature 1079,12 * 2		1.079,120		2,000		2.158,240		
		Totale	kg					12.949,440	2,11	27.323,32
3432	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		H2BL 223		223,00				223,00		
		Totale	m					223,00	83,43	18.604,89
3433	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		H3BL 160		160,00				160,00		
		Totale	m					160,00	121,17	19.387,20
3434	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3435	FA.TV.D.3 01.A	laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3436	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 893	m	893,00				893,00	0,37	330,41
		Totale						893,00		
3437	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 3	Cad	3,00				3,00	66,61	199,83
		Totale						3,00		
3438	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3439	VA.NM25.A01.26.A 006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		
		POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3440	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6 Totale	m	6,60				6,60 6,60	6,82	45,01
3441	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3 Totale	Cad	3,00				3,00 3,00	62,67	188,01
3442	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5 Totale	Cad	5,00				5,00 5,00	1,84	9,20
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								155.758,09
		Totale IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								641.532,44
		Totale IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								641.532,44

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3443	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3530,65 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 189 Totale	m ²	2,00	3.530,65 3,50		189,00	3.530,65 1.323,00 4.853,65	3,05	14.803,63
3444	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR34 - Rampa Sud - L=189m 5178,76 Materiale proveniente da cava Totale	m ³		5.178,76			5.178,76 5.178,76	12,15	62.921,93
3445	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR34 - Rampa Sud - L=189m 3530,65 * 0,5 Totale	m ³		3.530,65		0,50	1.765,33 1.765,33	1,80	3.177,59
3446	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - IR34 - Rampa Sud - L=189m 118,559 Totale	m ³		118,56			118,56 118,56	3,27	387,69
3447	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR34 - Rampa Sud - L=189m 3530,65 * 0,5 Totale	m ³		3.530,65		0,50	1.765,33 1.765,33	17,14	30.257,76
3448	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 1765,325 Scavo fossi di guardia trapezi 118,559 Totale	m ³		1.765,33 118,56			1.765,33 118,56 1.883,89	0,26	489,81 112.038,41
3449	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 1695,51 Totale	m ²		1.695,51			1.695,51 1.695,51	2,97	5.035,66
3450	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1251,18 Totale	m ²		1.251,18			1.251,18 1.251,18	0,08	100,09
3451	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=12cm 1251,18 Totale	m ²		1.251,18			1.251,18 1.251,18	9,75	12.199,01
3452	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=12cm 4 * 1251,18 Totale	m ²	4,00	1.251,18			5.004,72 5.004,72	1,01	5.054,77
3453	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3454	BA.PS.A.3 12.B	bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=5cm 1815,62	m ²					1.815,62	5,48	9.949,60
		Totale						1.815,62		
3455	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=5cm 1 * 1815,62	m ²	1,00	1.815,62			1.815,62	1,10	1.997,18
		Totale						1.815,62		
3456	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=4cm 1251,18	m ²		1.251,18			1.251,18	4,32	5.405,10
		Totale						1.251,18		
3457	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=4cm 1 * 1251,18	m ²	1,00	1.251,18			1.251,18	1,40	1.751,65
		Totale						1.251,18		
3458	BA.PS.A.3 17.B	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 858,06	m ²		858,06			858,06	19,36	16.612,04
		Totale						858,06		
3458	BA.PS.A.3 36.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Rilevato in Interferenza Sud Rampe								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3459	BA.PS.A.3 36.B	Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 189	m	2,00	189,00			378,00	16,82	6.357,96
		Totale						378,00		
3460	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR34 - Rampa Sud - L=189m 2 * 189	m	2,00	189,00			378,00	14,15	5.348,70
		Totale						378,00		
3461	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: IR34 - Rampa Sud - L=189m sp=15cm 1251,18 * 0,15	m ³		1.251,18		0,15	187,68	20,21	3.793,01
		Totale						187,68		
3462	VA.IA7K.00D.10.015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR34 - Rampa Sud - L=189m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1882,34	m ³		1.882,34			282,35	20,21	5.706,29
		Totale						282,35		
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1695,51	m ²		1.695,51			1.695,51	1,66	2.814,55
		Totale						1.695,51		
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro							82.125,61	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3463	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+ 684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
								4,00		28,24
Totale IR9 - Demolizioni Euro										28,24
3464	BA.CZ.A.3 01.D	IRA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+ 684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 858,06 * 0,22 Totale	m ³		858,06		0,22	188,77	105,39	19.894,47
								188,77		
3465	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 189 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	189,00	0,33	0,04	14,97	105,39	1.577,69
								14,97		
3466	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+ 684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 188,7732 Totale	m ³	188,77				188,77	2,62	494,58
								188,77		
3467	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 14,9688 Totale	m ³		14,97			14,97	2,62	39,22
								14,97		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3468	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 189 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 16 * 2,27 * 0,22 Totale	m ²	2,00 2,00	189,00 16,00	2,00 2,27	0,22 0,22	166,32 15,98 182,30	10,09	1.839,41
3469	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 858,06 * 3,11 * 1,1 Totale	kg	858,060	3,110		1,100	2.935,423 2.935,423	1,10	3.228,97
3470	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 189 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	189,000	9,205	0,040	417,539 417,539	1,10	459,29
3471	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 189 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	189,00	10,00	0,04	151,20 151,20	7,44	1.124,93
3472	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PARAPETTO Marciapiedi IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 126 * 2 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 126 * 2 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI		16,200 4,720 15,700	126,000 126,000 189,000	2,000 2,000 2,000	1,050	4.286,520 1.189,440 5.934,600		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3473	BA.OP.A.3 21.A	PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 189 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 1141,056 * 2	kg	1.141,056		2,000		2.282,112	1,95	26.700,71
		Totale						13.692,672		
3474	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 189 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 710,64 * 2	kg	710,640		2,000		1.421,280	2,11	17.993,40
		Totale						8.527,680		
3475	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 86	m	86,00				86,00	83,43	7.174,98
		Totale						86,00		
3476	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3477	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3477	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 438	m	438,00				438,00	0,37	162,06
		Totale						438,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3478	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 3 Totale	Cad	3,00						
							3,00			
							3,00	66,61		199,83
3479	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1 Totale	Cad	1,00						
							1,00			
							1,00	71,70		71,70
3480	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1 Totale	m ²	1,00						
							1,00			
							1,00	220,08		220,08
3481	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 3 Totale	Cad	3,00						
							3,00			
							3,00	8,86		26,58
3482	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 6,6 Totale	m	6,60						
							6,60			
							6,60	6,82		45,01
3483	VA.NM25.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 3 Totale	Cad	3,00						
							3,00			
							3,00	62,67		188,01

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3484	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCI PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5								
		Totale	Cad	5,00				5,00	1,84	9,20
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								106.127,38
		Totale IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								300.319,64
		Totale IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								300.319,64
		Totale IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								941.852,08

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3485	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5400 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 224 Totale	m ²	2,00	5.400,00 3,50		224,00	5.400,00 1.568,00 6.968,00	3,05	21.252,40
3486	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR37 - Rampa nord - L=224m 14923 Materiale proveniente da cava (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³		14.923,00			14.923,00 14.923,00	12,15	181.314,45
3487	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR37 - Rampa nord - L=224m 5400 * 0,5 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³		5.400,00		0,50	2.700,00 2.700,00	1,80	4.860,00
3488	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR37 - Rampa nord - L=224m 282 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³		282,00			282,00 282,00	1,80	507,60
3489	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3490	BA.MT.A.3101.A	Scavo fossi di guardia trapezi - IR37 - Rampa nord - L=224m 350 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³		350,00			350,00	3,27	1.144,50
		Totale					350,00			
3491	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR37 - Rampa nord - L=224m 5400 * 0,5 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³		5.400,00		0,50	2.700,00	17,14	46.278,00
		Totale					2.700,00			
3491	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2700 Scavo fossi di guardia trapezi 350 Scavo di sbancamento 282 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³		2.700,00			2.700,00	0,26	866,32
		Totale			350,00			350,00		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro			282,00			282,00		256.223,27
3492	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3021,92242833052 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ²		3.021,92			3.021,92	2,97	8.975,10
		Totale					3.021,92			
3493	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada:								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3494	BA.PS.A.3 36.B	IR37 - Rampa nord - L=224m sp=3cm 950 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ²		950,00			950,00	4,32	4.104,00
							950,00			
3495	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali IR37 - Rampa nord - L=224m 2 * 224 Totale	m	2,00	224,00			448,00	14,15	6.339,20
							448,00			
3496	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR37 - Rampa nord - L=224m Per assimilazione sp=20cm 0,2 * 821,585160202361 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³	0,20	821,59			164,32	20,21	3.320,91
							164,32			
3496	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3021,92242833052 Totale	m ²		3.021,92			3.021,92	1,66	5.016,39
							3.021,92			
Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro										27.755,60
3497	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente		20,00	0,20			4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		20 * 0,2 Ulteriore demolizione se presente 0 * 0,2 Totale	m ³	0,00	0,20			0,00		
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00	7,06	28,24
		IRA - Opere di finitura								28,24
3498	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 224 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	224,00	0,33	0,04	17,74		
		Totale						17,74	105,39	1.869,62
3499	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 17,7408 Totale	m ³		17,74			17,74		
		Totale						17,74	2,62	46,48
3500	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 224 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	224,000	9,205	0,040	494,861		
		Totale						494,861	1,10	544,35
3501	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 224 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	224,00	10,00	0,04	179,20		
		Totale						179,20	7,44	1.333,25
3502	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3503	BA.PS.B.3100.F	Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 271	m	271,00				271,00	83,43	22.609,53
		Totale						271,00		
3504	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3505	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3506	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 547	m	547,00				547,00	0,37	202,39
		Totale						547,00		
3507	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
3508	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 2	Cad	2,00				2,00	71,70	143,40
		Totale						2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3509	VA.NM25.A01.26.A004	ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1	Cad	1,00				1,00	71,70	71,70
		Totale						1,00		
3510	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1	m ²	1,00				1,00	220,08	220,08
		Totale						1,00		
3511	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4	Cad	4,00				4,00	8,86	35,44
		Totale						4,00		
3512	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 8,8	m	8,80				8,80	6,82	60,02
		Totale						8,80		
3513	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 4	Cad	4,00				4,00	62,67	250,68
		Totale						4,00		
3514	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 6	Cad	6,00				6,00	1,84	11,04
		Totale						6,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI								
		Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		SEGNALETICA ORIZZONTALE 19		19,00				19,00		
		Totale	m ²					19,00	4,25	80,75
		Totale IRA - Opere di finitura Euro								52.289,21
		Totale IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								336.296,32
		Totale IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								336.296,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3515	BA.GG.A.3001.D	IR4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5700 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 237,2 Totale	m ²	2,00	5.700,00 3,50		237,20	5.700,00 1.660,40 7.360,40	3,05	22.449,22
3516	BA.MT.A.3 22.A	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti da cave di prestito Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - IR37 - Rampa Sud - L=237.2m 17404,699 Materiale proveniente da cava (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³		17.404,70			17.404,70 17.404,70	12,15	211.467,11
3517	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - IR37 - Rampa Sud - L=237.2m 5700 * 0,5 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³		5.700,00		0,50	2.850,00 2.850,00	1,80	5.130,00
3518	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - IR37 - Rampa Sud - L=237.2m 294 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A) Totale	m ³		294,00			294,00 294,00	1,80	529,20
3519	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3520	BA.MT.A.3101.A	Scavo fossi di guardia trapezi - IR37 - Rampa Sud - L=237.2m 365 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³		365,00			365,00	3,27	1.193,55
		Totale					365,00			
3521	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - IR37 - Rampa Sud - L=237.2m 5700 * 0,5 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³		5.700,00		0,50	2.850,00	17,14	48.849,00
		Totale					2.850,00			
3521	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2850 Scavo fossi di guardia trapezi 365 Scavo di sbancamento 294 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³		2.850,00			2.850,00	0,26	912,34
		Totale			365,00			365,00		
3522	BA.MT.A.3 20.B	IR6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 3200 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ²		3.200,00			3.200,00	2,97	9.504,00
		Totale					3.200,00			
3523	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada:								
										290.530,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3524	BA.PS.A.3 36.B	IR37 - Rampa Sud - L=237.2m sp=3cm 950 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ²		950,00			950,00	4,32	4.104,00
		Totale						950,00		
3525	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali	m	2,00	237,20			474,40	14,15	6.712,76
		Totale						474,40		
3526	VA.IA7K.00D.10.015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: IR37 - Rampa Sud - L=237.2m Per assimilazione sp=20cm 0,2 * 870 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000002A)	m ³	0,20	870,00			174,00	20,21	3.516,54
		Totale						174,00		
3526	VA.IA7K.00D.10.015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3200	m ²		3.200,00			3.200,00	1,66	5.312,00
		Totale						3.200,00		
Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro										29.149,30
3527	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente		20,00	0,20			4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		20 * 0,2 Ulteriore demolizione se presente 0 * 0,2 Totale	m ³	0,00	0,20			0,00		
		Totale IR9 - Demolizioni Euro						4,00	7,06	28,24
		IRA - Opere di finitura								28,24
3528	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 237,2 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	237,20	0,33	0,04	18,79		
		Totale						18,79	105,39	1.980,28
3529	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 18,78624 Totale	m ³		18,79			18,79		
		Totale						18,79	2,62	49,23
3530	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 237,2 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	237,200	9,205	0,040	524,022		
		Totale						524,022	1,10	576,42
3531	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 237,2 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	237,20	10,00	0,04	189,76		
		Totale						189,76	7,44	1.411,81
3532	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3533	BA.PS.B.3100.F	Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 271	m	271,00				271,00	83,43	22.609,53
		Totale						271,00		
3534	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H3BL 160	m	160,00				160,00	121,17	19.387,20
		Totale						160,00		
3535	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	Cad	2,00				2,00	2.645,03	5.290,06
		Totale						2,00		
3536	VA.NM25.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 547	m	547,00				547,00	0,37	202,39
		Totale						547,00		
3537	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad	2,00				2,00	66,61	133,22
		Totale						2,00		
3538	VA.NM25.A01.26.A	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 2	Cad	2,00				2,00	71,70	143,40
		Totale						2,00		
		FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	003	QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) QUADRATO 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	71,70	71,70
3539	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1 Totale	m ²	1,00				1,00 1,00	220,08	220,08
3540	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4 Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	8,86	35,44
3541	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 8,8 Totale	m	8,80				8,80 8,80	6,82	60,02
3542	VA.NM25.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 4 Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	62,67	250,68
3543	VA.NM25.A01.26.A 009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 6 Totale	Cad	6,00				6,00 6,00	1,84	11,04
3544	VA.NM25.A01.26.A	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	010	NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 19 Totale Totale IRA - Opere di finitura Euro	m ²	19,00						
							19,00			
							19,00	4,25	80,75	
									52.513,25	
		Totale IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							372.221,21	
		Totale IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							372.221,21	
		Totale IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							708.517,53	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3545	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1200 SPALLA "A" 1125 * 1,31 * 220 SPALLA "B" 1125 * 1,31 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1500 PILA 1 495 * 1,76 * 180 PILA 2 495 * 1,76 * 180 Totale	kg	1.125,000 1.125,000 495,000 495,000	1,310 1,310 1,760 1,760	220,000 220,000 180,000 180,000	324.225,000 324.225,000 156.816,000 156.816,000 962.082,000	1,00	962.082,00	
3546	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV22) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1200 SPALLA "A" 25 * 45 * 1,31 SPALLA "B" 25 * 45 * 1,31 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1500 PILA 1 11 * 45 * 1,76 PILA 2 11 * 45 * 1,76 Totale	m ³	25,00 25,00 11,00 11,00	45,00 45,00 45,00 45,00	1,31 1,31 1,76 1,76	1.473,75 1.473,75 871,20 871,20 4.689,90	0,26	1.219,37	
3547	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV22) Pali di fondazione F1200 SPALLA "A" 25 * 45 SPALLA "B" 25 * 45 Totale	m	25,00 25,00	45,00 45,00		1.125,00 1.125,00 2.250,00	160,63	361.417,50	
3548	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV22) Pali di fondazione F1500 PILA 1 11 * 45 PILA 2 11 * 45 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	11,00 11,00	45,00 45,00		495,00 495,00 990,00	221,96	219.740,40 1.544.459,27	

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3549	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Getto di magrone SPALLA "A" 17,2 * 17,2 * 0,2 SPALLA "B" 17,2 * 17,2 * 0,2 PILA 1 12,4 * 16,9 * 0,2 PILA 2 12,4 * 16,9 * 0,2 Totale	m ³		17,20 17,20 12,40 12,40	17,20 17,20 16,90 16,90	0,20 0,20 0,20 0,20	59,17 59,17 41,91 41,91 202,16	80,31	16.235,47
3550	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Cordolo micropali - Magrone 30,9 * 0,7 * 0,1 Totale	m ³		30,90	0,70	0,10	2,16 2,16	80,31	173,47
3551	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,8 * 16,8 * 2 SPALLA "B" 16,8 * 16,8 * 2 PILA 1 12 * 16,5 * 2 PILA 2 12 * 16,5 * 2 Totale	m ³		16,80 16,80 12,00 12,00	16,80 16,80 16,50 16,50	2,00 2,00 2,00 2,00	564,48 564,48 396,00 396,00 1.920,96	105,39	202.449,97
3552	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Cordolo micropali - CLS 30,7 * 0,6 * 0,5 Totale	m ³		30,70	0,60	0,50	9,21 9,21	105,39	970,64
3553	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV22) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1920,96 Totale	m ³	1.920,96				1.920,96 1.920,96	5,39	10.353,97
3554	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV22) Cordolo micropali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 9,21		9,21				9,21		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					9,21	5,39	49,64
3555	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV22) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33,6 * 2 SPALLA "B" 2 * 33,6 * 2 PILA 1 2 * 28,5 * 2 PILA 2 2 * 28,5 * 2		2,00	33,60		2,00	134,40		
				2,00	33,60		2,00	134,40		
				2,00	28,50		2,00	114,00		
				2,00	28,50		2,00	114,00		
		Totale	m ²					496,80	10,09	5.012,71
3556	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV22) Cordolo micropali - Casseformi Casseri longitudinali 2 * 30,7 * 0,6 Casseri trasversali 2 * 1 * 0,5 * 0,6		2,00	30,70		0,60	36,84		
				2,00	1,00	0,50	0,60	0,60		
		Totale	m ²					37,44	10,09	377,77
3557	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1920,96 * 110		1.920,960		110,000		211.305,600		
		Totale	kg					211.305,600	1,00	211.305,60
3558	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) Cordolo micropali - Armatura - INCIDENZA 80 kg/mc vedi CLS CORDOLO 9,21 * 80		9,210		80,000		736,800		
		Totale	kg					736,800	1,00	736,80
3559	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Cavalcaferrovia (IV22) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV22) 5588,360443 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 202,16 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1920,96 * -1		5.588,36				5.588,36		
				202,16				-202,16		
				1.920,96				-1.920,96		
		Totale	m ³					3.465,24	0,90	3.118,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3560	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV22) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Aleza di scavo 2.99 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 22,19 * 22,19 * 2,99 Spalla B 22,22 * 22,22 * 3,02 PILA 1 17,7 * 22,2 * 3,3 PILA 2 17,76 * 22,26 * 3,36 Totale	m ³		22,19 22,22 17,70 17,76	22,19 22,22 22,20 22,26	2,99 3,02 3,30 3,36	1.472,26 1.491,06 1.296,70 1.328,33 5.588,35	1,80	10.059,03
3561	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV22) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 5588,360443 Totale	m ³	5.588,36				5.588,36 5.588,36	0,26	1.452,97
3562	BA.PD.A.3015.B	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati e con manicotto Cavalcaferrovia (IV22) PESO Ø 244.5 Sp. 12.5 = 72kg/m 89 * 12 * 72 Totale	kg	89,000	12,000	72,000		76.896,000 76.896,000	1,36	104.578,56
3563	BA.PD.A.3103.H	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300 Cavalcaferrovia (IV22) Micropali 89 * 12 Totale	m	89,00	12,00			1.068,00 1.068,00	40,29	43.029,72
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								609.905,04
3564	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 2 * 7,5 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,5			11,80 11,80	2,00 2,25	7,50 0,50	177,00 13,28		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,5 * 1 Paraghiaia			11,80	2,50	1,00	29,50		
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,4 * 1,2 * 10,5			10,40	1,20	10,50	131,04		
		- parte costante lato dx 10,4 * 1,2 * 10,5			10,40	1,20	10,50	131,04		
		Parete terminale di chiusura 11,9 * 1,2 * 10,45			11,90	1,20	10,45	149,23		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,45 * 10,3			10,45		10,30	107,64		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 2 * 5,3			11,80	2,00	5,30	125,08		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,5			11,80	2,25	0,50	13,28		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,5 * 1 Paraghiaia			11,80	2,50	1,00	29,50		
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,4 * 1,2 * 8,1			10,40	1,20	8,10	101,09		
		- parte costante lato dx 10,4 * 1,2 * 8,1			10,40	1,20	8,10	101,09		
		Parete terminale di chiusura 11,8 * 1,2 * 7,5			11,80	1,20	7,50	106,20		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,45 * 10,3			10,45		10,30	107,64		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 387,63		387,63				387,63		
		Cls Paraghiaia 31,742		31,74				31,74		
		Cls Muro andatore e parete terminale 719,682		719,68				719,68		
		Cls Soletta superiore 215,27		215,27				215,27		
		Cls baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3565	BA.CZ.A.3 03.B	-1 * 1362,598	m ³	-1,00	1.362,60			-1.362,60	121,28	165.260,98
		Totale					1.362,64			
3566	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV22) vedi CLS ELEVAZIONE 1362,598	m ³	1.362,60				1.362,60	5,39	7.344,41
		Totale					1.362,60			
3567	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A"	m ²						13,46	9.572,75
		Paramento frontale								
		- parte costante 2 * 11,8 * 4		2,00	11,80		4,00	94,40		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		- parte costante lato dx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		Parete terminale di chiusura 2 * 11,9 * 4		2,00	11,90		4,00	95,20		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 2 * 11,8 * 4		2,00	11,80		4,00	94,40		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		- parte costante lato dx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4		2,00	11,80		4,00	94,40		
Totale					711,20					
3567	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A"	m ²						13,46	9.572,75
		Paramento frontale								
		- parte costante 2 * 11,8 * 3,5		2,00	11,80		3,50	82,60		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		- parte costante lato dx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		Parete terminale di chiusura 2 * 11,9 * 4		2,00	11,90		4,00	95,20		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 2 * 11,8 * 1,3		2,00	11,80		1,30	30,68		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		- parte costante lato dx 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4		2,00	11,80		4,00	94,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		4									
		Totale	m ²					635,68	16,40	10.425,15	
3568	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,4 * 2,5 - parte costante lato dx 2 * 10,4 * 2,5 Parete terminale di chiusura 2 * 11,9 * 2,45 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,45 * 9,4 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,4 * 0,1 - parte costante lato dx 2 * 10,4 * 0,1 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * -0,5 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,45 * 9,4 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27									
		Totale	m ²					560,61	18,53	10.388,10	
3569	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) ARMATURE ELEVAZIONE vedi CLS ELEVAZIONE Cls Paramento 387,63 * 120 Cls Parghiaia 31,742 * 150 Cls Muro andatore e parete terminale 719,682 * 170 Cls Soletta superiore 215,27 * 160 Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400 Totale Totale IV4 - Spalle Euro	kg	387,630 31,742 719,682 215,270 8,274		120,000 150,000 170,000 160,000 400,000	46.515,600 4.761,300 122.345,940 34.443,200 3.309,600 211.375,640	1,00	211.375,64 414.367,03		
3570	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 4,5 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9 * 3,8 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 4,5 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9 * 3,8 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Totale	m ³	8,00 8,00		7,60 7,90 9,00 0,80 7,60 7,90 9,00 0,80	1,80 2,10 3,80 0,80 1,80 2,10 3,80 0,80	4,50 3,50 1,00 0,25 4,50 3,50 1,00 0,25	61,56 58,07 34,20 1,28 61,56 58,07 34,20 1,28 310,22	121,28	37.623,48
3571	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV22) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 310,21 Totale	m ³	310,21					310,21 310,21	5,39	1.672,03
3572	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3573	BA.CZ.A.3 05.B	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 4,5 PILE P2	m ²	2,00	9,40		4,50	84,60	13,46	2.277,43
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 4,5 Totale		2,00	9,40		4,50	84,60		
							169,20			
3574	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1	m ²	2,00	10,00		3,50	70,00	16,40	2.296,00
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5 PILE P2		2,00	10,00		3,50	70,00		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5 Totale					140,00			
3575	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1	m ²	2,00	12,80		1,00	25,60	18,53	1.185,92
		- Pulvino 2 * 12,8 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2		8,00	3,20		0,25	6,40		
		- Pulvino 2 * 12,8 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 Totale					64,00			
3576	BA.CZ.A.3 16.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 307,65 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300 Totale	kg	307,650		130,000		39.994,500	1,00	40.762,50
		2,560			300,000		768,000			
		Totale IV5 - Pile Euro					40.762,500			85.817,36
		IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3577	BA.OP.A.3 06.A	Cavalcaferrovia (IV22) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60	0,80	17,28
		Totale						21,60		
3578	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV22) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)	kg	8,000	0,150	0,600	78,500	56,520	3,91	220,99
		Totale						56,520		
3579	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV22) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60	62,14	1.342,22
		Totale						21,60		
3580	BA.OP.A.3 13.b	Fornitura e posa in opera di coprighiunti trasversali, per impalcato stradali Cavalcaferrovia (IV22) Coprighiunto impalcato Spalle 2 * 13,2 Pile 2 * 13,2	m	2,00	13,20			26,40	129,84	6.855,55
		Totale						52,80		
		Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV22) Vedi voce precedente 52,8 * 0,25						52,80		
3581	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV22) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78	%					13,20	25,00	330,00
		Totale						13,20		
3582	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza	DM3	8,00	46,78	16,00	46,78	374,24	80,84	90.760,68
		Totale						748,48		1.122,72
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m ² /ml PERIMETRO = 9.57 m/ml ----- TRAVE IN CAP 12 * 30 * 0,94 TRASVERSI 15 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m ³	12,00 15,00	30,00 9,40	0,40 0,40	0,94 1,60	338,40 90,24 428,64	148,32	63.575,88
3583	BA.CZ.A.3 02.IB	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cavalcaferrovia (IV22) 4 * 30 * 0,94 5 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m ³	4,00 5,00	30,00 9,40	0,40 0,40	0,94 1,60	112,80 30,08 142,88	4,43	632,96
3584	BA.CZ.A.3 02.II	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV22) 142,88 Totale	m ³	142,88				142,88 142,88	4,74	677,25
3585	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV22) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 428,64 Totale	m ³	428,64				428,64 428,64	5,39	2.310,37
3586	BA.CZ.A.3 03.BB	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cavalcaferrovia (IV22) 142,88 Totale	m ³	142,88				142,88 142,88	0,02	2,86
3587	BA.CZ.A.3 03.BI	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV22) 142,88 Totale	m ³	142,88				142,88 142,88	0,02	2,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3588	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	12,00 15,00	30,00 9,40		9,57 1,60	3.445,20 225,60 3.670,80	18,53	68.019,92
3589	BA.CZ.A.3 05.CB	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cavalcaferrovia (IV22) 4 * 30 * 9,57 5 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	4,00 5,00	30,00 9,40		9,57 1,60	1.148,40 75,20 1.223,60	2,36	2.887,70
3590	BA.CZ.A.3 05.CI	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV22) 1223,6 Totale	m ²	1.223,60				1.223,60 1.223,60	2,52	3.083,47
3591	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150 Totale	kg	428,640		150,000		64.296,000 64.296,000	1,00	64.296,00
3592	BA.CZ.A.3 09.BB	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cavalcaferrovia (IV22) 142,88 * 150 Totale	kg	142,880		150,000		21.432,000 21.432,000	0,04	857,28
3593	BA.CZ.A.3 09.BI	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV22) 21432 Totale		21.432,000 0				21.432,000		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					21.432,000	0,04	857,28
3594	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV22) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56		12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320		
		Totale	kg					22.216,320	1,97	43.766,15
3595	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV22) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7		15,000	1,102	9,700	9,000	1.443,069		
		Totale	kg					1.093,460		
		Totale	kg					2.536,529	1,97	4.996,96
3596	BA.CZ.A.3 11.AB	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cavalcaferrovia (IV22) 4 * 1,4 * 30 * 56		4,000	1,400	30,000	56,000	9.408,000		
		Totale	kg					9.408,000	0,05	470,40
3597	BA.CZ.A.3 11.AB	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti. Cavalcaferrovia (IV22) 5 * 1,102 * 9,7 * 9 5 * 1,102 * 9,45 * 7		5,000	1,102	9,700	9,000	481,023		
		Totale	kg	5,000	1,102	9,450	7,000	364,487		
		Totale	kg					845,510	0,05	42,28
3598	BA.CZ.A.3 11.AI	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV22) 9408		9.408,000				9.408,000		
		Totale	kg					9.408,000	0,05	470,40
3599	BA.CZ.A.3 11.AI	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV22) 845,5095		845,510				845,510		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					845,510	0,05	42,28
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								256.992,30
3600	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 * 0,38 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5		3,00	30,00	9,50	0,38	324,90		
		Totale	m ³	2,00	90,00	1,85	0,50	166,50		
								531,00	121,28	64.399,68
3601	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV22) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 531		531,00				531,00		
		Totale	m ³					531,00	5,39	2.862,09
3602	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV22) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85		3,00	30,00	9,50		855,00		
				2,00	90,00		2,20	396,00		
				2,00	90,00	1,85		333,00		
		Totale	m ²					1.584,00	18,53	29.351,52
3603	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV22) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 491,4 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50		491,400		170,000		83.538,000		
				39,600		50,000		1.980,000		
		Totale	kg					85.518,000	1,00	85.518,00
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								182.131,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3604	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV22) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 909 * 0,05 Totale	m ³	909,00			0,05	45,45	111,29	5.058,13
3605	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV22) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 909 * 3,95 Totale	kg	909,000			3,950	3.590,550	1,10	3.949,61
3606	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV22) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 10,1 Totale	m ²	3,00	30,00	10,10		909,00	10,45	9.499,05
3607	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV22) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 Totale	m ²	3,00	30,00	9,50		855,00	5,48	4.685,40
3608	BA.PS.A.3 12.B	Sovraprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV22) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 * 1 Totale	m ²	3,00	30,00	9,50	1,00	855,00	1,10	940,50
3609	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV22) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 Totale	m ²	3,00	30,00	9,50		855,00	4,32	3.693,60
3610	BA.PS.A.3 13.B	Sovraprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV22) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5		3,00	30,00	9,50		855,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					855,00	1,40	1.197,00
3611	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV22) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35		2,000	90,000	35,000		6.300,000		
		Totale	kg					6.300,000	2,37	14.931,00
3612	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV22) Barriera di sicurezza 2 * 90		2,00	90,00			180,00		
		Totale	m					180,00	209,79	37.762,20
3613	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV22) Segnaletica orizzontale 4 * 90		4,00	90,00			360,00		
		Totale	m					360,00	0,37	133,20
3614	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV22) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3		2,00	90,00	3,00		540,00		
		Totale	m					540,00	12,50	6.750,00
3615	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV22) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3		2,00	90,00			180,00		
		Totale	m	8,00	3,00			24,00		
		Totale						204,00	25,65	5.232,60
3616	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV22) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5		2,000	18,000		1,500	54,000		
		Totale	kg					54,000	2,60	140,40
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								93.972,69
Totale IV10022 - Cavalcaferrovia										3.287.171,70

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISSE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro Totale IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro Totale IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							3.287.171,70 3.287.171,70	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3617	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV23) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1200 SPALLA "A" 1125 * 1,31 * 220 SPALLA "B" 1125 * 1,31 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 720 * 1,13 * 180 PILA 2 720 * 1,13 * 180 PILA 3 720 * 1,13 * 180 Totale	kg	1.125,000 1.125,000 720,000 720,000 720,000	1,310 1,310 1,130 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000 180,000	324.225,000 324.225,000 146.448,000 146.448,000 146.448,000	1,00	1.087.794,00	
3618	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV23) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1200 SPALLA "A" 25 * 45 * 1,31 SPALLA "B" 25 * 45 * 1,31 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 16 * 45 * 1,13 PILA 2 16 * 45 * 1,13 PILA 3 16 * 45 * 1,13 Totale	m ³	25,00 25,00 16,00 16,00 16,00	45,00 45,00 45,00 45,00 45,00	1,31 1,31 1,13 1,13 1,13	1.473,75 1.473,75 813,60 813,60 813,60	0,26	1.400,96	
3619	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV23) Pali di fondazione F1200 SPALLA "A" 25 * 45 SPALLA "B" 25 * 45 Totale	m	25,00 25,00	45,00 45,00		1.125,00 1.125,00	160,63	361.417,50	
3620	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV23) Pali di fondazione F1200 PILA 1 16 * 45 PILA 2 16 * 45 PILA 3 16 * 45 Totale	m	16,00 16,00 16,00	45,00 45,00 45,00		720,00 720,00 720,00	160,63	346.960,80	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IV2 - Pali o pozzi Euro								1.797.573,26
3621	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV23) Getto di magrone SPALLA "A" 17,2 * 17,2 * 0,2 SPALLA "B" 17,2 * 17,2 * 0,2 PILA 1 13,6 * 13,6 * 0,2 PILA 2 13,6 * 13,6 * 0,2 PILA 3 13,6 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		17,20 17,20 13,60 13,60 13,60	17,20 17,20 13,60 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20 0,20	59,17 59,17 36,99 36,99 36,99	80,31	18.415,89
3622	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV23) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,8 * 16,8 * 2 SPALLA "B" 16,8 * 16,8 * 2 PILA 1 13,2 * 13,2 * 2 PILA 2 13,2 * 13,2 * 2 PILA 3 13,2 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,80 16,80 13,20 13,20 13,20	16,80 16,80 13,20 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	564,48 564,48 348,48 348,48 348,48	105,39	229.160,02
3623	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV23) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 2174,4 Totale	m ³	2.174,40				2.174,40 2.174,40	5,39	11.720,02
3624	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV23) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33,6 * 2 SPALLA "B" 2 * 33,6 * 2 PILA 1 2 * 26,4 * 2 PILA 2 2 * 26,4 * 2 PILA 3 2 * 26,4 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	33,60 33,60 26,40 26,40 26,40	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	134,40 134,40 105,60 105,60 105,60	10,09	5.908,70
3625	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV23)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3626	BA.MT.A.3 29.B	FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 2174,4 * 110 Totale	kg	2.174,400		110,000		239.184,000 239.184,000	1,00	239.184,00
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito Cavalcaferrovia (IV23) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV23) 6219,636781 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 229,312 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 2174,4 * -1 Totale	m³	6.219,64 229,31 2.174,40					6.219,64 -229,31 -2.174,40 3.815,93	3,89
3627	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV23) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 3.02 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 22,22 * 22,22 * 3,02 Spalla B 22,21 * 22,21 * 3,01 PILA 1 18,8 * 18,8 * 3,2 PILA 2 18,58 * 18,58 * 2,98 PILA 3 18,7 * 18,7 * 3,1 Totale	m³		22,22 22,21 18,80 18,58 18,70	22,22 22,21 18,80 18,58 18,70	3,02 3,01 3,20 2,98 3,10	1.491,06 1.484,79 1.131,01 1.028,74 1.084,04 6.219,64	1,80	11.195,35
3628	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV23) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 6219,636781 Totale	m³	6.219,64				6.219,64 6.219,64	0,26	1.617,11
										532.045,06
3629	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV23) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A"								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 2 * 6			11,80	2,00	6,00	141,60		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,5			11,80	2,25	0,50	13,28		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,5 * 1			11,80	2,50	1,00	29,50		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,3 * 1,2 * 8,7			10,30	1,20	8,70	107,53		
		- parte costante lato dx 10,3 * 1,2 * 8,7			10,30	1,20	8,70	107,53		
		Parete terminale di chiusura 11,8 * 1,2 * 8,4			11,80	1,20	8,40	118,94		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,5 * 10,3			10,50		10,30	108,15		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25	4,00	0,80	0,80	0,25	0,64			
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7	1,00	4,00	0,75	0,70	2,10			
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55	2,00	1,00	1,27	0,55	1,40			
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 2 * 7			11,80	2,00	7,00	165,20		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,5			11,80	2,25	0,50	13,28		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,5 * 1			11,80	2,50	1,00	29,50		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,3 * 1,2 * 9,75			10,30	1,20	9,75	120,51		
		- parte costante lato dx 10,3 * 1,2 * 9,75			10,30	1,20	9,75	120,51		
		Parete terminale di chiusura 11,8 * 1,2 * 9,5			11,80	1,20	9,50	134,52		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,5 * 10,3			10,50		10,30	108,15		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25	4,00	0,80	0,80	0,25	0,64			
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7	1,00	4,00	0,75	0,70	2,10			
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55	2,00	1,00	1,27	0,55	1,40			
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 392,35	392,35				392,35			
		Cls Paraghiaia 31,742	31,74				31,74			
		Cls Muro andatore e parete terminale 709,548	709,55				709,55			
		Cls Soletta superiore 216,3	216,30				216,30			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO															
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.																		
3630	BA.CZ.A.3 03.B	Clis baggioli e ritegni 8,274 A sommare		8,27				8,27																	
		-1 * 1358,214 Totale	m ³	-1,00	1.358,21			-1.358,21 1.358,24	121,28	164.727,35															
3631	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV23) vedi CLS ELEVAZIONE 1358,214 Totale	m ³	1.358,21				1.358,21 1.358,21	5,39	7.320,75															
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,3 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,3 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,3 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,3 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4 Totale	m ²		2,00	11,80	4,00	94,40	2,00	10,30	4,00	82,40	2,00	10,30	4,00	82,40	2,00	11,80	4,00	94,40	2,00	11,80	4,00	94,40	707,20
3632	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,3 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,3 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 3	m ²		2,00	11,80	2,00	47,20																	
					2,00	10,30	4,00	82,40	2,00	10,30	4,00	82,40	2,00	11,80	4,00	94,40	2,00	11,80	3,00	70,80					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3633	BA.CZ.A.3 05.C	Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 10,3 * 4	2,00	10,30		4,00	82,40			
		- parte costante lato dx 2 * 10,3 * 4	2,00	10,30		4,00	82,40			
		Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4	2,00	11,80		4,00	94,40			
		Totale	m ²					636,40	16,40	10.436,96
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12								
		Cavalcaferrovia (IV23)								
		Casseforme elevazione da 8m a 12m								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,5	2,00	11,80		0,50	11,80			
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 1	2,00	11,80		1,00	23,60			
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	2,00	11,80		1,80	42,48			
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25	2,00	11,80		0,25	5,90			
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3	2,00	11,80		0,30	7,08			
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 10,3 * 0,7	2,00	10,30		0,70	14,42			
		- parte costante lato dx 2 * 10,3 * 0,7	2,00	10,30		0,70	14,42			
		Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 0,4	2,00	11,80		0,40	9,44			
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,5 * 9,4		10,50		9,40	98,70			
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25	4,00	3,20		0,25	3,20			
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7	2,00	4,00		0,70	5,60			
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27	4,00	1,00	1,27		5,08			
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,5	2,00	11,80		0,50	11,80			
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 1	2,00	11,80		1,00	23,60			
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	2,00	11,80		1,80	42,48			
- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25	2,00	11,80		0,25	5,90					
- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3	2,00	11,80		0,30	7,08					
Muri andatori										
- parte costante lato sx 2 * 10,3 * 1,75	2,00	10,30		1,75	36,05					
- parte costante lato dx 2 * 10,3 * 1,75	2,00	10,30		1,75	36,05					
Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 1,5	2,00	11,80		1,50	35,40					
Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,5 * 9,4		10,50		9,40	98,70					
Baggioli 4 * 3,2 * 0,25	4,00	3,20		0,25	3,20					
Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7	2,00	4,00		0,70	5,60					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
3634	BA.CZ.A.3 09.B	Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27	m ²	4,00	1,00	1,27		5,08	18,53	10.240,79	
		Totale						552,66			
				Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.							
				Cavalcaferrovia (IV23)							
				ARMATURE ELEVAZIONE							
				vedi CLS ELEVAZIONE							
				Cls Paramento 392,35 * 120	392,350		120,000		47.082,000		
				Cls Parghiaia 31,742 * 150	31,742		150,000		4.761,300		
				Cls Muro andatore e parete terminale 709,548 * 170	709,548		170,000		120.623,160		
				Cls Soletta superiore 216,3 * 160	216,300		160,000		34.608,000		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400	8,274		400,000		3.309,600				
		Totale	kg				210.384,060	1,00	210.384,06		
		Totale IV4 - Spalle Euro							412.628,82		
3635	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile									
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2									
		Cavalcaferrovia (IV23)									
		Elevazione sottostrutture PILE									
		PILA P1									
		- Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 3,5			8,60	1,80	3,50		54,18		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5			8,90	2,10	3,50		65,42		
		- Pulvino 10 * 3,2 * 1			10,00	3,20	1,00		32,00		
		- Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6			10,00	1,60	0,60		9,60		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25	8,00		0,80	0,80	0,25		1,28		
		PILA P2									
		- Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 4,6			8,60	1,80	4,60		71,21		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5			8,90	2,10	3,50		65,42		
		- Pulvino 10 * 3,2 * 1			10,00	3,20	1,00		32,00		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25	8,00		0,80	0,80	0,25		1,28		
		PILA 3									
- Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 4,3			8,60	1,80	4,30		66,56				
- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5			8,90	2,10	3,50		65,42				
- Pulvino 10 * 3,2 * 1			10,00	3,20	1,00		32,00				
- Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6			10,00	1,60	0,60		9,60				
- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			8,00	0,80	0,25		1,28				
Totale	m ³		8,00	0,80	0,80	0,25	507,25	121,28	61.519,28		
3636	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle									

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3637	BA.CZ.A.3 05.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV23) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 507,237	m ³	507,24				507,24	5,39	2.734,02
		Totale						507,24		
3638	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 3,5	m ²	2,00	10,40			72,80	13,46	3.471,60
		PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 4,6						95,68		
		PILA 3 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 4,3						89,44		
		Totale						257,92		
3639	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 11 * 3,5	m ²	2,00	11,00			77,00	16,40	3.788,40
		PILE P2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 11 * 3,5						77,00		
		PILA 3 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 11 * 3,5						77,00		
		Totale						231,00		
3639	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1 - Pulvino 2 * 13,2 * 1	m ²	2,00	13,20			26,40	16,40	3.788,40
		- Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6						15,84		
		- Bagglioli 8 * 3,2 * 0,25						6,40		
		PILE P2 - Pulvino 2 * 13,2 * 1						26,40		
		- Bagglioli 8 * 3,2 * 0,25						6,40		
		PILA 3 - Pulvino 2 * 13,2 * 1						26,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3640	BA.CZ.A.3 09.B	- Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6	m ²	2,00	13,20		0,60	15,84	18,53	2.410,38
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		Totale						130,08		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV23) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 503,397 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 3,84 * 300 Totale		503,397	130,000			65.441,610		
			kg	3,840	300,000		1.152,000	1,00	66.593,61	
		Totale IV5 - Pile Euro					66.593,610		140.517,29	
3641	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV23) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60	0,80	17,28
		Totale						21,60		
3642	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV23) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)	kg	8,000	0,150	0,600	78,500	56,520	3,91	220,99
		Totale						56,520		
3643	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV23) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60	62,14	1.342,22
		Totale						21,60		
3644	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcati stradali Cavalcaferrovia (IV23) Coprigiunto impalcato Spalle 2 * 12,7 Pile 2 * 12,7	m	2,00	12,70			25,40	129,84	6.595,87
		Totale		2,00	12,70			25,40		
3645	BA.OP.A.3 13.b	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
3646	VA.IA4S.A01.29.0030	Cavalcaferrovia (IV23) Vedi voce precedente 50,8 * 0,25	%	50,80			0,25	12,70	25,00	317,50				
		Totale						12,70						
3646	VA.IA4S.A01.29.0030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC	DM3	8,00	46,78			374,24	80,84	121.014,25				
		Cavalcaferrovia (IV23) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3						16,00			46,78	748,48		
		Spalle 8 * 46,78						8,00			46,78	374,24		
		Pile 1-2 16 * 46,78						16,00			46,78	748,48		
		PILA 3 8 * 46,78						8,00			46,78	374,24		
Totale			1.496,96											
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								129.508,11				
3647	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	m ³	8,00	30,00		0,94	225,60	148,32	42.383,92				
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2						10,00			9,40	0,40	1,60	60,16
		Cavalcaferrovia (IV23) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m ² /ml PERIMETRO = 9.57 m/ml												
		TRAVE IN CAP 8 * 30 * 0,94						8,00			30,00	0,94	225,60	
TRASVERSI 10 * 9,4 * 0,4 * 1,6	10,00	9,40	0,40	1,60	60,16									
Totale			285,76											
3648	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³	285,76				285,76	5,39	1.540,25				
		Cavalcaferrovia (IV23) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 285,76						285,76						
3649	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12	m ³	8,00	30,00		9,57	2.296,80						
		Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme trave in CAP						10,00			9,40	1,60	150,40	
		TRAVE IN CAP 8 * 30 * 9,57						8,00			30,00	9,57	2.296,80	
TRASVERSI 10 * 9,4 * 1,6	10,00	9,40	1,60	150,40										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					2.447,20	18,53	45.346,62
3650	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV23) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 285,76 * 150		285,760		150,000		42.864,000		
		Totale	kg					42.864,000	1,00	42.864,00
3651	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV23) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 8 * 1,102 * 30 * 56		8,000	1,102	30,000	56,000	14.810,880		
		Totale	kg					14.810,880	1,97	29.177,43
3652	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV23) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,45 * 7		10,000	1,102	9,700	9,000	962,046		
		Totale	kg	10,000	1,102	9,450	7,000	728,973		
		Totale	kg					1.691,019	1,97	3.331,31
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								164.643,53
3653	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0. Cavalcaferrovia (IV23) CARPENTERIA METALLICA Incidenza carpenteria metallica 250 kg/mq di impalcato 250 * 111,2 * 12,7 Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 353060 * 0,15		250,000	111,200	12,700		353.060,000		
		Totale	kg		353.060,000	0,150		52.959,000		
3654	PM.MR.A.3102.CB	Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0. Maggiorazione per interruzione di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e						406.019,000	2,22	901.362,18

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3655	PM.MR.A.3102.CI	30 minuti. Cavalcaferrovia (IV23) 1 * 55 * 12,7 Totale	kg	1,000	55,000	12,700		698,500	0,11	76,84
		698,500								
		Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0. Maggiorazione per lavoro notturno Cavalcaferrovia (IV23) 698,5 Totale	kg	698,500				698,500	0,12	83,82
		698,500								
Totale IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro										901.522,84
3656	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV23) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in acciaio 111,2 * 9 * 0,3 Campate in CAP 2 * 30 * 9 * 0,35 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 171,2 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 171,2 * 1,85 * 0,5 Totale	m ³	2,00	171,20	1,85	0,50	300,24	121,28	106.882,85
		2,00						30,00		
				2,00	171,20	0,10	2,20	75,33		
				2,00	171,20	1,85	0,50	316,72		
								881,29		
3657	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV23) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 881,288 Totale	m ³	881,29				881,29	5,39	4.750,15
3658	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV23) Casseforme soletta di completamento Campate in acciaio 111,2 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 171,2 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 171,2 * 1,85 Totale	m ²	2,00	171,20	1,85	2,20	1.000,80	18,53	54.246,95
				2,00	171,20			753,28		
				2,00	171,20	1,85		633,44		
								2.927,52		
3659	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV23) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 805,96 * 170 vedi CLS VELETTA 75,328 * 50 Totale Totale IVA - Soletta di completamento Euro	kg	805,960 75,328		170,000 50,000		137.013,200 3.766,400 140.779,600	1,00	140.779,60 306.659,55
3660	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV23) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 1643,52 * 0,05 Totale	m³	1.643,52			0,05	82,18 82,18	111,29	9.145,81
3661	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV23) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 1643,52 * 3,95 Totale	kg	1.643,520			3,950	6.491,904 6.491,904	1,10	7.141,09
3662	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV23) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in acciaio 111,2 * 9,6 Campate in CAP 2 * 30 * 9,6 Totale	m²	2,00	111,20 30,00	9,60 9,60		1.067,52 576,00 1.643,52	10,45	17.174,78
3663	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV23) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 111,2 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9 Totale	m²	2,00	111,20 30,00	9,00 9,00		1.000,80 540,00 1.540,80	5,48	8.443,58
3664	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV23)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3665	BA.PS.A.3 13.A	Pavimentazione - Binder sp=5.00cm	m ²	2,00	111,20	9,00	1,00	1.000,80	1,10	1.694,88
		Campate in acciaio 111,2 * 9 * 1						540,00		
		Campate in CAP 2 * 30 * 9 * 1						1.540,80		
		Totale								
3666	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m ²	2,00	111,20	9,00	1,00	1.000,80	4,32	6.656,26
		Cavalcaferrovia (IV23)						540,00		
		Pavimentazione - Usura sp=4.00cm						1.540,80		
		Campate in acciaio 111,2 * 9								
		Campate in CAP 2 * 30 * 9								
		Totale								
3667	BA.PS.A.3 31.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m ²	2,00	111,20	9,00	1,00	1.000,80	1,40	2.157,12
		Cavalcaferrovia (IV23)						540,00		
		Pavimentazione - Usura sp=4.00cm						1.540,80		
		Campate in acciaio 111,2 * 9								
		Campate in CAP 2 * 30 * 9								
		Totale								
3668	BA.PS.B.3101.C	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli	kg	2,000	171,200	35,000		11.984,000	2,37	28.402,08
		Cavalcaferrovia (IV23)						11.984,000		
		antiagetto (35 kg/ml) 2 * 171,2 * 35								
		Totale								
3669	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m	m	2,00	171,20			342,40	209,79	71.832,10
		Cavalcaferrovia (IV23)						342,40		
		Barriera di sicurezza 2 * 171,2								
		Totale								
3670	IT.TU.E.3002.b	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	m	4,00	171,20			684,80	0,37	253,38
		Cavalcaferrovia (IV23)						684,80		
		Segnaletica orizzontale 4 * 171,2								
		Totale								
3671	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm.	m	2,00	171,20	3,00		1.027,20	12,50	12.840,00
		Cavalcaferrovia (IV23)						1.027,20		
		3 tubi per lato per passaggio impianti								
		Sui due lati dell'impalcato 2 * 171,2 * 3								
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.								
		Cavalcaferrovia (IV23)								
		TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA -								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3672	OM.ME.D.1 01.A	DN250	m	2,00	171,20			342,40	25,65	9.398,16
		Sui due lati dell'impalcato 2 * 171,2		8,00	3,00			24,00		
		Deiscendente pile/spalle 8 * 3						366,40		
		Totale								
		Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili	kg	2,000	34,240		1,500	102,720	2,60	267,07
	Cavalcaferrovia (IV23) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m						102,720			
		Sui due lati dell'impalcato 2 * 34,24 * 1,5								
		Totale								
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								175.406,31
		Totale IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								4.560.504,77
		Totale IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								4.560.504,77
		Totale IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								4.560.504,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3673	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV24) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 432 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 432 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 352 * 1,13 * 180 PILA 2 352 * 1,13 * 180 Totale	kg	432,000 432,000 352,000 352,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	167.270,400 167.270,400 71.596,800 71.596,800 477.734,400	1,00	477.734,40	
3674	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV24) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 27 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 27 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 32 * 1,13 PILA 2 11 * 32 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	27,00 27,00 32,00 32,00	1,76 1,76 1,13 1,13	760,32 760,32 397,76 397,76 2.316,16	0,26	602,20	
3675	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV24) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 32 PILA 2 11 * 32 Totale	m	11,00 11,00	32,00 32,00		352,00 352,00 704,00	160,63	113.083,52	
3676	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV24) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 27 SPALLA "B" 16 * 27 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	27,00 27,00		432,00 432,00 864,00	221,96	191.773,44 783.193,56	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3677	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3678	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
3679	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV24) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
3680	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV24) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
3681	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV24) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
3682	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
3683	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV24) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV24) 3663,785591 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	3.663,79				3.663,79	0,90	1.761,76	
		163,20						-1,00			-163,20
		1.543,08						-1,00			-1.543,08
											1.957,51
3684	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV24) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 2.71 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,61 * 21,61 * 2,71 Spalla B 21,25 * 21,25 * 2,35 PILA 1 13,65 * 18,25 * 2,65 PILA 2 13,7 * 18,3 * 2,7 Totale	m ³	3.663,79				1.265,55	1,80	6.594,82	
		1.061,17									
		660,15									
		676,92									
		3.663,79									
3685	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 13,45 * 2 * 7,5 - parte variabile spmedio=2.25m 13,45 * 2,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 13,45 * 2,5 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 13,45 * 0,5 * 1,8	m ³	3.663,79				0,26	952,59		
		367.520,42									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 13,45 * 0,7 * 0,25			13,45	0,70	0,25	2,35		
		- martello s=0.90m 13,45 * 0,9 * 0,3			13,45	0,90	0,30	3,63		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,15 * 1,2 * 10,3			10,15	1,20	10,30	125,45		
		- parte costante lato dx 10,15 * 1,2 * 10,3			10,15	1,20	10,30	125,45		
		Parete terminale di chiusura 13,6 * 1,2 * 10,2			13,60	1,20	10,20	166,46		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 11,44			10,75		11,44	122,98		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 12,7 * 2 * 7,5			12,70	2,00	7,50	190,50		
		- parte variabile spmedio=2.25m 12,7 * 2,25 * 0,5			12,70	2,25	0,50	14,29		
		- parte sotto appoggio 12,7 * 2,5 * 1			12,70	2,50	1,00	31,75		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 12,7 * 0,5 * 1,8			12,70	0,50	1,80	11,43		
		- parte variabile spmedio=0.70m 12,7 * 0,7 * 0,25			12,70	0,70	0,25	2,22		
		- martello s=0.90m 12,7 * 0,9 * 0,3			12,70	0,90	0,30	3,43		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10 * 1,2 * 10,5			10,00	1,20	10,50	126,00		
		- parte costante lato dx 10 * 1,2 * 10,5			10,00	1,20	10,50	126,00		
		Parete terminale di chiusura 12,7 * 1,2 * 10,2			12,70	1,20	10,20	155,45		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 11,44			10,75		11,44	122,98		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 487,04375		487,04				487,04		
		Cls Parghiaia 35,17175		35,17				35,17		
		Cls Muro andatore e parete terminale 824,82		824,82				824,82		
		Cls Soletta superiore 245,96		245,96				245,96		
		Cls baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 1601,2695		-1,00	1.601,27			-1.601,27		
		Totale	m ³					1.601,26	121,28	194.200,81
3686	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
3687	BA.CZ.A.3 05.A	Cavalcaferrovia (IV24) vedi CLS ELEVAZIONE 1601,2695	m ³	1.601,27				1.601,27	5,39	8.630,85				
		Totale						1.601,27						
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4												
		Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme elevazione fino a 4m												
		SPALLA "A"												
		Paramento frontale												
		- parte costante 2 * 13,45 * 4						2,00			13,45	4,00	107,60	
		Muri andatori												
		- parte costante lato sx 2 * 10,15 * 4						2,00			10,15	4,00	81,20	
		- parte costante lato dx 2 * 10,15 * 4						2,00			10,15	4,00	81,20	
Parete terminale di chiusura 2 * 13,6 * 4	2,00	13,60	4,00	108,80										
SPALLA "B"														
Paramento frontale														
- parte costante 2 * 12,7 * 4	2,00	12,70	4,00	101,60										
Muri andatori														
- parte costante lato sx 2 * 10 * 4	2,00	10,00	4,00	80,00										
- parte costante lato dx 2 * 10 * 4	2,00	10,00	4,00	80,00										
Parete terminale di chiusura 2 * 12,7 * 4	2,00	12,70	4,00	101,60										
Totale	m ²					742,00	13,46	9.987,32						
3688	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8	m ²						16,40	11.739,94				
		Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme elevazione da 4m a 8m												
		SPALLA "A"												
		Paramento frontale												
		- parte costante 2 * 13,45 * 3,5									2,00	13,45	3,50	94,15
		Muri andatori												
		- parte costante lato sx 2 * 10,15 * 4									2,00	10,15	4,00	81,20
		- parte costante lato dx 2 * 10,15 * 4									2,00	10,15	4,00	81,20
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,6 * 4									2,00	13,60	4,00	108,80
		SPALLA "B"												
Paramento frontale														
- parte costante 2 * 12,7 * 3,5	2,00	12,70	3,50	88,90										
Muri andatori														
- parte costante lato sx 2 * 10 * 4	2,00	10,00	4,00	80,00										
- parte costante lato dx 2 * 10 * 4	2,00	10,00	4,00	80,00										
Parete terminale di chiusura 2 * 12,7 * 4	2,00	12,70	4,00	101,60										
Totale	m ²					715,85	16,40	11.739,94						
3689	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza												

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 13,45 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 13,45 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 13,45 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 13,45 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 13,45 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,15 * 2,3 - parte costante lato dx 2 * 10,15 * 2,3 Parete terminale di chiusura 2 * 13,6 * 2,2 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 11,05 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 12,7 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 12,7 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 12,7 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 12,7 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 12,7 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10 * 2,5 - parte costante lato dx 2 * 10 * 2,5 Parete terminale di chiusura 2 * 12,7 * 2,2 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 10,3 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27								
		Totale	m ²					767,74	18,53	14.226,22
3690	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV24) ARMATURE ELEVAZIONE								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 487,04375 * 120		487,044		120,000		58.445,280		
		Cls Parghiaia 35,17175 * 150		35,172		150,000		5.275,800		
		Cls Muro andatore e parete terminale 824,82 * 170		824,820		170,000		140.219,400		
		Cls Soletta superiore 245,96 * 160		245,960		160,000		39.353,600		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					246.603,680	1,00	246.603,68
		Totale IV4 - Spalle Euro								485.388,82
3691	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,8 * 1,8 * 5,2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,1 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9,2 * 4 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,8 * 1,8 * 5,2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,1 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9,2 * 3,2 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25								
		Totale	m³					333,90	121,28	40.495,39
3692	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV24) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 333,886		333,89				333,89		
		Totale	m³					333,89	5,39	1.799,67
3693	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,6 * 5,2 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 *								
				2,00	9,60		5,20	99,84		
				2,00	9,60		5,20	99,84		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
3694	BA.CZ.A.3 05.B	9,6 * 5,2	m ²					199,68	13,46	2.687,69	
		Totale									
3695	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10,2 * 3,5 PILE P2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10,2 * 3,5	m ²		2,00	10,20	3,50	71,40			
		Totale									
3696	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1 - Pulvino 2 * 13,2 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2 - Pulvino 2 * 12,4 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25	m ²		2,00	13,20	1,00	26,40			
		Totale									
3697	BA.CZ.A.3 16.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV24) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m ³ vedi CLS ELEVAZIONE 331,326 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m ³ vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300	kg		331,326	130,000		43.072,380	1,00	43.840,38	
		Totale									
Totale IV5 - Pile Euro										92.350,97	
3697	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV24) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3			8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	DM3					21,60	0,80	17,28
3698	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV24) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
		Totale	kg					56,520	3,91	220,99
3699	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV24) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	62,14	1.342,22
3700	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali Cavalcaferrovia (IV24) Coprigiunto impalcato Spalle 2 * 13,2 Pile 2 * 13,2		2,00	13,20			26,40		
		Totale	m	2,00	13,20			26,40		
		Totale						52,80	129,84	6.855,55
3701	BA.OP.A.3 13.b	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV24) Vedi voce precedente 52,8 * 0,25		52,80		0,25		13,20		
		Totale	%					13,20	25,00	330,00
3702	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV24) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
		Totale	DM3	16,00	46,78			748,48		
		Totale						1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.526,72
3703	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) TRAVI IN CAP DATI GENERALI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3704	BA.CZ.A.3 03.B	H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m ² /ml PERIMETRO = 9.57 m/ml ----- ----- TRAVE IN CAP 12 * 30 * 0,94 TRASVERSI 15 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m ³	12,00	30,00	0,40	0,94	338,40	148,32	63.575,88
		15,00		9,40	1,60	90,24	428,64			
3705	BA.CZ.A.3 05.C	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV24) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 428,64 Totale	m ³	428,64				428,64	5,39	2.310,37
							428,64			
3706	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	12,00	30,00		9,57	3.445,20	18,53	68.019,92
		15,00		9,40	1,60	225,60	3.670,80			
3707	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV24) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150 Totale	kg	428,640		150,000		64.296,000	1,00	64.296,00
							64.296,000			
3708	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV24) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56 Totale	kg	12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320	1,97	43.766,15
							22.216,320			
		Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV24) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF.= 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7		15,000	1,102	9,700	9,000	1.443,069		
				15,000	1,102	9,450	7,000	1.093,460		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					2.536,529	1,97	4.996,96
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								246.965,28
3709	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 * 0,35 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5		3,00	30,00	9,50	0,35	299,25		
		Totale	m ³	2,00	90,00	0,10	2,20	39,60		
				2,00	90,00	1,85	0,50	166,50		
		Totale	m ³					505,35	121,28	61.288,85
3710	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV24) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 505,35		505,35				505,35		
		Totale	m ³					505,35	5,39	2.723,84
3711	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV24) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85		3,00	30,00	9,50		855,00		
				2,00	90,00		2,20	396,00		
				2,00	90,00	1,85		333,00		
		Totale	m ²					1.584,00	18,53	29.351,52
3712	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV24) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 465,75 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50		465,750		170,000		79.177,500		
				39,600		50,000		1.980,000		
		Totale	kg					81.157,500	1,00	81.157,50
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								174.521,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3713	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV24) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 909 * 0,05 Totale	m ³	909,00			0,05	45,45	111,29	5.058,13
3714	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV24) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 909 * 3,95 Totale	kg	909,000			3,950	3.590,550	1,10	3.949,61
3715	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV24) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 10,1 Totale	m ²	3,00	30,00	10,10		909,00	10,45	9.499,05
3716	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV24) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 Totale	m ²	3,00	30,00	9,50		855,00	5,48	4.685,40
3717	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV24) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 * 1 Totale	m ²	3,00	30,00	9,50	1,00	855,00	1,10	940,50
3718	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV24) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5 Totale	m ²	3,00	30,00	9,50		855,00	4,32	3.693,60
3719	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV24) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9,5		3,00	30,00	9,50		855,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					855,00	1,40	1.197,00
3720	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV24) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35		2,000	90,000	35,000		6.300,000		
		Totale	kg					6.300,000	2,37	14.931,00
3721	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV24) Barriera di sicurezza 2 * 90		2,00	90,00			180,00		
		Totale	m					180,00	209,79	37.762,20
3722	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV24) Segnaletica orizzontale 4 * 90		4,00	90,00			360,00		
		Totale	m					360,00	0,37	133,20
3723	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV24) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3		2,00	90,00	3,00		540,00		
		Totale	m					540,00	12,50	6.750,00
3724	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV24) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3		2,00	90,00			180,00		
		Totale	m	8,00	3,00			24,00		
		Totale						204,00	25,65	5.232,60
3725	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV24) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5		2,000	18,000		1,500	54,000		
		Totale	kg					54,000	2,60	140,40
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								93.972,69
		Totale IV10024 - Cavalcaferrovia								2.343.440,17

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							2.343.440,17	
		Totale IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							2.343.440,17	
		Totale IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							2.343.440,17	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3726	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV25) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 464 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 464 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 308 * 1,13 * 180 PILA 2 308 * 1,13 * 180 Totale	kg	464,000 464,000 308,000 308,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	179.660,800 179.660,800 62.647,200 62.647,200 484.616,000	1,00	484.616,00	
3727	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV25) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 29 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 29 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 28 * 1,13 PILA 2 11 * 28 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	29,00 29,00 28,00 28,00	1,76 1,76 1,13 1,13	816,64 816,64 348,04 348,04 2.329,36	0,26	605,63	
3728	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV25) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 28 PILA 2 11 * 28 Totale	m	11,00 11,00	28,00 28,00		308,00 308,00 616,00	160,63	98.948,08	
3729	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV25) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 29 SPALLA "B" 16 * 29 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	29,00 29,00		464,00 464,00 928,00	221,96	205.978,88 790.148,59	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3730	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3731	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
3732	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV25) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
3733	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV25) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
3734	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV25) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
3735	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IV25) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV25) 4492,280712 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1		4.492,28				4.492,28	0,90	2.507,40
		163,20					-163,20			
		1.543,08					-1.543,08			
		Totale		m ³				2.786,00		
3736	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV25) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 2.82 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,72 * 21,72 * 2,82 Spalla B 21,96 * 21,96 * 3,06 PILA 1 14,16 * 18,76 * 3,16 PILA 2 14,18 * 18,78 * 3,18			21,72	21,72	2,82	1.330,36	1,80	8.086,12
				21,96	21,96	3,06	1.475,66			
				14,16	18,76	3,16	839,43			
				14,18	18,78	3,18	846,84			
	Totale		m ³					4.492,29		
3737	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV25) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 4492,280712		4.492,28				4.492,28	0,26	1.167,99
	Totale	m ³					4.492,28			
	Totale IV3 - Fondazioni Euro									369.972,76
3738	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 2 * 8,2 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,5 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	2,00	8,20	193,52		
				11,80	2,25	0,50	13,28			
				11,80	2,50	1,00	29,50			
				11,80	0,50	1,80	10,62			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,2 * 1,2 * 11,15			10,20	1,20	11,15	136,48		
		- parte costante lato dx 10,2 * 1,2 * 11,15			10,20	1,20	11,15	136,48		
		Parete terminale di chiusura 11,8 * 1,2 * 11			11,80	1,20	11,00	155,76		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 11,44			10,75		11,44	122,98		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 2 * 7,8			11,80	2,00	7,80	184,08		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,5			11,80	2,25	0,50	13,28		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,5 * 1			11,80	2,50	1,00	29,50		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,2 * 1,2 * 10,6			10,20	1,20	10,60	129,74		
		- parte costante lato dx 10,2 * 1,2 * 10,6			10,20	1,20	10,60	129,74		
		Parete terminale di chiusura 10,45 * 1,2 * 11			10,45	1,20	11,00	137,94		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 11,44			10,75		11,44	122,98		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 463,15		463,15				463,15		
		Cls Paraghiaia 31,742		31,74				31,74		
		Cls Muro andatore e parete terminale 826,14		826,14				826,14		
		Cls Soletta superiore 245,96		245,96				245,96		
		Cls baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 1575,266		-1,00	1.575,27			-1.575,27		
		Totale	m ³					1.575,29	121,28	191.051,17
3739	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
3740	BA.CZ.A.3 05.A	superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV25) vedi CLS ELEVAZIONE 1575,266 Totale	m ³	1.575,27				1.575,27	5,39	8.490,71		
		1.575,27										
3741	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,2 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,2 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 10,45 * 4 Totale	m ²					94,40	13,46	9.330,47		
		2,00						11,80			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	94,40
		2,00						11,80			4,00	94,40
		2,00						11,80			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	83,60
		2,00						11,80			4,00	94,40
		2,00						11,80			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	81,60
		2,00						10,45			4,00	83,60
		Totale					693,20					
3742	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4,2 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,2 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 3,8 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,2 * 4 Parete terminale di chiusura 2 * 10,45 * 4 Totale	m ²					99,12	16,40	11.368,48		
		2,00						11,80			4,20	81,60
		2,00						10,20			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	94,40
		2,00						11,80			4,00	94,40
		2,00						11,80			3,80	89,68
		2,00						10,20			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	81,60
		2,00						10,45			4,00	83,60
		2,00						11,80			4,00	94,40
		2,00						11,80			4,00	81,60
		2,00						10,20			4,00	81,60
		Totale					693,20					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 3,15 - parte costante lato dx 2 * 10,2 * 3,15 Parete terminale di chiusura 2 * 11,8 * 3 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 9,4 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 2,6 - parte costante lato dx 2 * 10,2 * 2,6 Parete terminale di chiusura 2 * 10,45 * 3 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 9,4 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 Totale								
			m ²	2,00	11,80		0,50	11,80		
				2,00	11,80		1,00	23,60		
				2,00	11,80		1,80	42,48		
				2,00	11,80		0,25	5,90		
				2,00	11,80		0,30	7,08		
				2,00	10,20		3,15	64,26		
				2,00	10,20		3,15	64,26		
				2,00	11,80		3,00	70,80		
					10,75		9,40	101,05		
				4,00	3,20		0,25	3,20		
				2,00	4,00		0,70	5,60		
				4,00	1,00	1,27		5,08		
				2,00	11,80		0,50	11,80		
				2,00	11,80		1,00	23,60		
				2,00	11,80		1,80	42,48		
				2,00	11,80		0,25	5,90		
				2,00	11,80		0,30	7,08		
				2,00	10,20		2,60	53,04		
				2,00	10,20		2,60	53,04		
				2,00	10,45		3,00	62,70		
					10,75		9,40	101,05		
				4,00	3,20		0,25	3,20		
				2,00	4,00		0,70	5,60		
				4,00	1,00	1,27		5,08		
								779,68	18,53	14.447,47
3743	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV25)								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ARMATURE ELEVAZIONE vedi CLS ELEVAZIONE Cls Paramento 463,15 * 120 Cls Parghiaia 31,742 * 150 Cls Muro andatore e parete terminale 826,14 * 170 Cls Soletta superiore 245,96 * 160 Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400 Totale Totale IV4 - Spalle Euro	kg	463,150 31,742 826,140 245,960 8,274		120,000 150,000 170,000 160,000 400,000		55.578,000 4.761,300 140.443,800 39.353,600 3.309,600 243.446,300	1,00	243.446,30 478.134,60
3744	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 5,9 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9 * 3,2 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 5,6 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9 * 3,2 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Totale	m ³	8,00 8,00	7,60 7,90 9,00 0,80 7,60 7,90 9,00 0,80	1,80 2,10 3,20 0,80 1,80 2,10 3,20 0,80	5,90 3,50 1,00 0,25 5,60 3,50 1,00 0,25	80,71 58,07 28,80 1,28 76,61 58,07 28,80 1,28 333,62	121,28	40.461,43
3745	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV25) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 333,61 Totale	m ³	333,61				333,61 333,61	5,39	1.798,16
3746	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 5,9 PILE P2	m ³	2,00	9,40		5,90	110,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3747	BA.CZ.A.3 05.B	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 5,6	m ²	2,00	9,40		5,60	105,28	13,46	2.910,05
		Totale						216,20		
3748	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1	m ²	2,00	10,00		3,50	70,00	16,40	2.296,00
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5 PILE P2		2,00	10,00		3,50	70,00		
		Totale					140,00			
3749	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1	m ²	2,00	12,20		1,00	24,40	18,53	1.141,45
		- Pulvino 2 * 12,2 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2		8,00	3,20		0,25	6,40		
		- Pulvino 2 * 12,2 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 Totale		2,00	12,20		1,00	24,40		
				8,00	3,20		0,25	6,40		
		Totale						61,60		
3749	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV25)	kg						1,00	43.804,50
		- INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 331,05 * 130		331,050		130,000		43.036,500		
		- INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300		2,560		300,000		768,000		
		Totale						43.804,500		
		Totale IV5 - Pile Euro								92.411,59
3750	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV25) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3751	BA.OP.A.3 06.A	SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60	0,80	17,28
		Totale						21,60		
3752	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV25) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3)	kg	8,000	0,150	0,600	78,500	56,520	3,91	220,99
		Totale						56,520		
3753	BA.OP.A.3 13.A	SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60	62,14	1.342,22
		Totale						21,60		
3754	BA.OP.A.3 13.b	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali Cavalcaferrovia (IV25) Coprigunto impalcato Spalle 2 * 12,7 Pile 2 * 12,7	m	2,00	12,70	2,00	12,70	25,40	129,84	6.595,87
		Totale						50,80		
3755	VA.IA4S.A01.29.0 030	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV25) Vedi voce precedente 50,8 * 0,25	%	50,80				12,70	25,00	317,50
		Totale						12,70		
		ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV25) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78	DM3	8,00	46,78	16,00	46,78	374,24	80,84	90.760,68
		Totale						748,48		
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro							99.254,54	
3756	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) TRAVI IN CAP								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m ² /ml PERIMETRO = 9.57 m/ml ----- ----- TRAVE IN CAP 12 * 30 * 0,94 TRASVERSI 15 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m ³	12,00 15,00	30,00 9,40		0,94 1,60	338,40 90,24 428,64	148,32	63.575,88
3757	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV25) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 428,64 Totale	m ³	428,64				428,64 428,64	5,39	2.310,37
3758	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	12,00 15,00	30,00 9,40		9,57 1,60	3.445,20 225,60 3.670,80	18,53	68.019,92
3759	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV25) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150 Totale	kg	428,640		150,000		64.296,000 64.296,000	1,00	64.296,00
3760	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV25) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56 Totale	kg	12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320 22.216,320	1,97	43.766,15
3761	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV25) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF.		15,000 15,000	1,102 1,102	9,700 9,450	9,000 7,000	1.443,069 1.093,460		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		= 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7								
		Totale	kg					2.536,529	1,97	4.996,96
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								246.965,28
3762	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 0,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5		3,00	30,00	9,00	0,30	243,00		
		Totale	m ³	2,00	90,00	1,85	0,50	166,50		
								449,10	121,28	54.466,85
3763	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV25) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 449,1		449,10				449,10		
		Totale	m ³					449,10	5,39	2.420,65
3764	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV25) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85		3,00	30,00	9,00		810,00		
		Totale	m ²	2,00	90,00	1,85	2,20	396,00		
								333,00		
								1.539,00	18,53	28.517,67
3765	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV25) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 409,5 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50		409,500		170,000		69.615,000		
		Totale	kg	39,600		50,000		1.980,000		
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro						71.595,000	1,00	71.595,00
										157.000,17

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3766	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV25) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 864 * 0,05 Totale	m ³	864,00			0,05	43,20	111,29	4.807,73
3767	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV25) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 864 * 3,95 Totale	kg	864,000			3,950	3.412,800	1,10	3.754,08
3768	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV25) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 9,6 Totale	m ²	3,00	30,00	9,60		864,00	10,45	9.028,80
3769	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV25) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	5,48	4.438,80
3770	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV25) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 1 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00	1,00	810,00	1,10	891,00
3771	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV25) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	4,32	3.499,20
3772	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV25)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3773	BA.PS.A.3 31.A	Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	1,40	1.134,00
		Totale						810,00		
3774	BA.PS.B.3101.C	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV25) antiaggetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35	kg	2,000	90,000	35,000		6.300,000	2,37	14.931,00
		Totale						6.300,000		
3775	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV25) Barriera di sicurezza 2 * 90	m	2,00	90,00			180,00	209,79	37.762,20
		Totale						180,00		
3776	IT.TU.E.3002.b	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV25) Segnaletica orizzontale 4 * 90	m	4,00	90,00			360,00	0,37	133,20
		Totale						360,00		
3777	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV25) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3	m	2,00	90,00	3,00		540,00	12,50	6.750,00
		Totale						540,00		
3778	OM.ME.D.1 01.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV25) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3	m	2,00	90,00	3,00		180,00	25,65	5.232,60
		Totale						24,00		
		Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV25) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5	kg	2,000	18,000		1,500	54,000	2,60	140,40
		Totale						54,000		
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								92.503,01

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							2.326.390,54	
		Totale IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							2.326.390,54	
		Totale IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							2.326.390,54	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3779	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV26) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 464 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 464 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 330 * 1,13 * 180 PILA 2 330 * 1,13 * 180 Totale	kg	464,000 464,000 330,000 330,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	179.660,800 179.660,800 67.122,000 67.122,000 493.565,600	1,00	493.565,60	
3780	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV26) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 29 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 29 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 30 * 1,13 PILA 2 11 * 30 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	29,00 29,00 30,00 30,00	1,76 1,76 1,13 1,13	816,64 816,64 372,90 372,90 2.379,08	0,26	618,56	
3781	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV26) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 30 PILA 2 11 * 30 Totale	m	11,00 11,00	30,00 30,00		330,00 330,00 660,00	160,63	106.015,80	
3782	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV26) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 29 SPALLA "B" 16 * 29 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	29,00 29,00		464,00 464,00 928,00	221,96	205.978,88 806.178,84	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcara linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3783	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV26) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3784	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV26) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
3785	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV26) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
3786	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV26) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
3787	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV26) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
3788	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3789	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV26) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV26) 4391,30198 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	4.391,30				4.391,30	0,90	2.416,52
		-163,20								
		-1.543,08								
		2.685,02								
3790	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV26) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 2.94 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,84 * 21,84 * 2,94 Spalla B 21,76 * 21,76 * 2,86 PILA 1 14,11 * 18,71 * 3,11 PILA 2 14,09 * 18,69 * 3,09 Totale	m ³	4.391,30				1.402,34	1,80	7.904,34
		1.354,20								
		821,03								
		813,73								
		4.391,30								
		4.391,30								
		4.391,30								
3791	BA.CZ.A.3 02.F	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV26) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 4391,30198 Totale Totale IV3 - Fondazioni Euro	m ³	4.391,30				4.391,30	0,26	1.141,74
		4.391,30								
		4.391,30								
		4.391,30								
		4.391,30								
		4.391,30								
		4.391,30								
3791	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV26) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 1,8 * 6,7 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8								
		11,80								
		11,80								
		11,80								
		11,80								
		11,80								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8,2			11,40	1,40	8,20	130,87		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8,2			11,40	1,40	8,20	130,87		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 22,49 * 0,7		2,00	22,49		0,70	31,49		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 1,8 * 6,6			11,80	1,80	6,60	140,18		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9			11,80	2,25	0,90	23,90		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6			11,80	2,70	0,60	19,12		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8,1			11,40	1,40	8,10	129,28		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8,1			11,40	1,40	8,10	129,28		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 23,08 * 0,7		2,00	23,08		0,70	32,31		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		ClS Paramento 368,514		368,51				368,51		
		ClS Parghiaia 31,742		31,74				31,74		
		ClS Muro andatore e parete terminale 584,094		584,09				584,09		
		ClS baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 992,624		-1,00	992,62			-992,62		
		Totale	m ³					992,66	121,28	120.389,80
3792	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		vedi CLS ELEVAZIONE 992,624		992,62				992,62		
		Totale	m ³					992,62	5,39	5.350,22

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3793	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV26) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								553,60	13,46	7.451,46
3794	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV26) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2,7 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2,6 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		2,70	63,72		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		2,60	61,36		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								489,88	16,40	8.034,03
3795	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV26) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	m ²							
				2,00	11,80		0,90	21,24		
				2,00	11,80		0,60	14,16		
				2,00	11,80		1,80	42,48		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 0,2		2,00	11,40		0,20	4,56		
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 0,2		2,00	11,40		0,20	4,56		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 22,49		4,00	22,49			89,96		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9		2,00	11,80		0,90	21,24		
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6		2,00	11,80		0,60	14,16		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8		2,00	11,80		1,80	42,48		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 0,1		2,00	11,40		0,10	2,28		
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 0,1		2,00	11,40		0,10	2,28		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 23,08		4,00	23,08			92,32		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		Totale	m ²					405,44	18,53	7.512,80
3796	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 368,514 * 120		368,514		120,000		44.221,680		
		Cls Parghiaia 31,742 * 150		31,742		150,000		4.761,300		
		Cls Muro andatore e parete terminale 584,094 * 170		584,094		170,000		99.295,980		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					151.588,560	1,00	151.588,56
		Totale IV4 - Spalle Euro								300.326,87
3797	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		Elevazione sottostrutture PILE								
		PILA P1								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 4			8,60	1,80	4,00	61,92		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5			8,90	2,10	3,50	65,42		
		- Pulvino 10 * 3,2 * 1			10,00	3,20	1,00	32,00		
		- Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6			10,00	1,60	0,60	9,60		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25		8,00	0,80	0,80	0,25	1,28		
		PILE P2								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 4			8,60	1,80	4,00	61,92		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5			8,90	2,10	3,50	65,42		
		- Pulvino 10 * 3,2 * 1			10,00	3,20	1,00	32,00		
		- Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6			10,00	1,60	0,60	9,60		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25		8,00	0,80	0,80	0,25	1,28		
		Totale	m ³					340,44	121,28	41.288,56
3798	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		Elevazione sottostrutture PILE								
		vedi CLS ELEVAZIONE 340,43		340,43				340,43		
		Totale	m ³					340,43	5,39	1.834,92
3799	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		Casseforme elevazione fino a 4m								
		PILA P1								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		PILE P2								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 4		2,00	10,40		4,00	83,20		
		Totale	m ²					166,40	13,46	2.239,74
3800	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		Casseforme elevazione da 4m a 8m								
		PILA P1								
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 11 * 3,5		2,00	11,00		3,50	77,00		
		PILE P2								
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 11 * 3,5		2,00	11,00		3,50	77,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					154,00	16,40	2.525,60
3801	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV26) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1 - Pulvino 2 * 13,2 * 1 - Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2 - Pulvino 2 * 13,2 * 1 - Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		2,00	13,20		1,00	26,40		
				2,00	13,20		0,60	15,84		
				8,00	3,20		0,25	6,40		
				2,00	13,20		1,00	26,40		
				2,00	13,20		0,60	15,84		
				8,00	3,20		0,25	6,40		
		Totale	m ²					97,28	18,53	1.802,60
3802	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV26) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 337,87 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300		337,870		130,000		43.923,100		
				2,560		300,000		768,000		
		Totale	kg					44.691,100	1,00	44.691,10
		Totale IV5 - Pile Euro								94.382,52
3803	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV26) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	0,80	17,28
3804	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV26) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
		Totale	kg					56,520	3,91	220,99
3805	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV26)								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3806	BA.OP.A.3 13.A	Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3 Totale	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60 21,60	62,14	1.342,22
3807	BA.OP.A.3 13.b	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali Cavalcaferrovia (IV26) Coprigunto impalcato Spalle 2 * 12,7 Pile 2 * 12,7 Totale	m	2,00 2,00	12,70 12,70			25,40 25,40 50,80	129,84	6.595,87
3808	VA.IA4S.A01.29.0 030	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV26) Vedi voce precedente 50,8 * 0,25 Totale	%	50,80		0,25		12,70 12,70	25,00	317,50
		ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV26) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78 Totale	DM3	8,00 16,00	46,78 46,78			374,24 748,48 1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.254,54
3809	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV26) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m^2/ml PERIMETRO = 9.57 m/ml ----- TRAVE IN CAP 8 * 30 * 0,94 TRASVERSI 10 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m³	8,00 10,00	30,00 9,40		0,94 1,60	225,60 60,16 285,76	148,32	42.383,92
3810	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3811	BA.CZ.A.3 05.C	Cavalcaferrovia (IV26) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 285,76 Totale	m ³	285,76				285,76	5,39	1.540,25
		285,76								
3812	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV26) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 8 * 30 * 9,57 TRASVERSI 10 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²		30,00	9,40	9,57	2.296,80	18,53	45.346,62
		10,00								
		1,60								
		2.447,20								
3813	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV26) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 285,76 * 150 Totale	kg	285,760		150,000		42.864,000	1,00	42.864,00
		42.864,000								
3814	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV26) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 8 * 1,102 * 30 * 56 Totale	kg	8,000	1,102	30,000	56,000	14.810,880	1,97	29.177,43
		14.810,880								
3814	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV26) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,45 * 7 Totale	kg		1,102	9,450	7,000	962,046	1,97	3.331,31
		728,973								
		1.691,019								
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								164.643,53
3815	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0.								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IV26) CARPENTERIA METALLICA Incidenza carpenteria metallica 250 kg/mq di impalcato 250 * 40 * 12,7 Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 127000 * 0,15 Totale	kg	250,000	40,000	12,700		127.000,000 19.050,000 146.050,000	2,22	324.231,00 324.231,00
3816	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV26) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in acciaio 40 * 9 * 0,3 Campate in CAP 2 * 30 * 9 * 0,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 * 0,5 Totale	m ³					108,00 162,00 44,00 185,00 499,00	121,28	60.518,72
3817	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV26) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 499 Totale	m ³	499,00				499,00 499,00	5,39	2.689,61
3818	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV26) Casseforme soletta di completamento Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 Totale	m ²					360,00 540,00 440,00 370,00 1.710,00	18,53	31.686,30
3819	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV26) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi CLS SOLETTA 455 * 170		455,000		170,000		77.350,000		
		vedi CLS VELETTA 44 * 50		44,000		50,000		2.200,000		
		Totale	kg					79.550,000	1,00	79.550,00
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								174.444,63
3820	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV26) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 960 * 0,05		960,00			0,05	48,00		
		Totale	m³					48,00	111,29	5.341,92
3821	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV26) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 960 * 3,95		960,000			3,950	3.792,000		
		Totale	kg					3.792,000	1,10	4.171,20
3822	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV26) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in acciaio 40 * 9,6 Campate in CAP 2 * 30 * 9,6		2,00	40,00 30,00	9,60 9,60		384,00 576,00		
		Totale	m²					960,00	10,45	10.032,00
3823	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV26) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9		2,00	40,00 30,00	9,00 9,00		360,00 540,00		
		Totale	m²					900,00	5,48	4.932,00
3824	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV26) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9 * 1 Campate in CAP 2 * 30 * 9 * 1		2,00	40,00 30,00	9,00 9,00	1,00 1,00	360,00 540,00		
		Totale	m²					900,00	1,10	990,00
3825	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3826	BA.PS.A.3 13.B	bituminoso (chiuso)	m ²	2,00	40,00	9,00	360,00	4,32	3.888,00	
		Cavalcaferrovia (IV26) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9 Totale								
3827	BA.PS.A.3 31.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m ²	2,00	40,00	9,00	360,00	1,40	1.260,00	
		Cavalcaferrovia (IV26) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9 Totale								
3828	BA.PS.B.3101.C	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli	kg	2,000	100,000	35,000	7.000,000	2,37	16.590,00	
		Cavalcaferrovia (IV26) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 100 * 35 Totale								
3829	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m	m	2,00	100,00		200,00	209,79	41.958,00	
		Cavalcaferrovia (IV26) Barriera di sicurezza 2 * 100 Totale								
3830	IT.TU.E.3002.b	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	m	4,00	100,00		400,00	0,37	148,00	
		Cavalcaferrovia (IV26) Segnaletica orizzontale 4 * 100 Totale								
3831	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm.	m	2,00	100,00	3,00	600,00	12,50	7.500,00	
		Cavalcaferrovia (IV26) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 100 * 3 Totale								
3832	OM.ME.D.1 01.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.	m	2,00	100,00		200,00	25,65	5.745,60	
		Cavalcaferrovia (IV26) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 100 Deiscendente pile/spalle 8 * 3 Totale								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili								
		Cavalcaferrovia (IV26)								
		COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m								
		Sui due lati dell'impalcato 2 * 20 * 1,5		2,000	20,000		1,500	60,000		
		Totale	kg					60,000	2,60	
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								
									156,00	
									102.712,72	
		Totale IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.435.848,50
		Totale IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.435.848,50
		Totale IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.435.848,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3833	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV27) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 400 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 400 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 308 * 1,13 * 180 PILA 2 308 * 1,13 * 180 Totale	kg	400,000 400,000 308,000 308,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	154.880,000 154.880,000 62.647,200 62.647,200 435.054,400	1,00	435.054,40	
3834	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV27) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 25 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 25 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 28 * 1,13 PILA 2 11 * 28 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	25,00 25,00 28,00 28,00	1,76 1,76 1,13 1,13	704,00 704,00 348,04 348,04 2.104,08	0,26	547,06	
3835	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV27) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 28 PILA 2 11 * 28 Totale	m	11,00 11,00	28,00 28,00		308,00 308,00 616,00	160,63	98.948,08	
3836	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV27) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 25 SPALLA "B" 16 * 25 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	25,00 25,00		400,00 400,00 800,00	221,96	177.568,00 712.117,54	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3837	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV27) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3838	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV27) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
3839	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV27) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
3840	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV27) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
3841	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV27) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
3842	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3843	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV27) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV27) 5066,982662 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	5.066,98				5.066,98	0,90	3.024,63
		163,20					-163,20			
		1.543,08					-1.543,08			
							3.360,70			
3844	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV27) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 3.12 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 22,02 * 22,02 * 3,12 Spalla B 22,39 * 22,39 * 3,49 PILA 1 14,17 * 18,77 * 3,17 PILA 2 14,48 * 19,08 * 3,48 Totale	m ³		22,02	22,02	3,12	1.512,83	1,80	9.120,58
				22,39	22,39	3,49	1.749,58			
				14,17	18,77	3,17	843,13			
				14,48	19,08	3,48	961,45			
							5.066,99			
3844	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV27) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 5066,982662 Totale	m ³	5.066,98				5.066,98	0,26	1.317,41
							5.066,98			
Totale IV3 - Fondazioni Euro										
3845	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV27) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 13,25 * 2 * 7,5 - parte variabile spmedio=2.25m 13,25 * 2,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 13,25 * 2,5 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 13,25 * 0,5 * 1,8	m ³		13,25	2,00	7,50	198,75		
				13,25	2,25	0,50	14,91			
				13,25	2,50	1,00	33,13			
				13,25	0,50	1,80	11,93			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 13,25 * 0,7 * 0,25			13,25	0,70	0,25	2,32		
		- martello s=0.90m 13,25 * 0,9 * 0,3			13,25	0,90	0,30	3,58		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,05 * 1,2 * 10,3			10,05	1,20	10,30	124,22		
		- parte costante lato dx 10,08 * 1,2 * 10,1			10,08	1,20	10,10	122,17		
		Parete terminale di chiusura 13,8 * 1,2 * 10,08			13,80	1,20	10,08	166,92		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 11,44			10,75		11,44	122,98		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 13,25 * 2 * 6,5			13,25	2,00	6,50	172,25		
		- parte variabile spmedio=2.25m 13,25 * 2,25 * 0,5			13,25	2,25	0,50	14,91		
		- parte sotto appoggio 13,25 * 2,5 * 1			13,25	2,50	1,00	33,13		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 13,25 * 0,5 * 1,8			13,25	0,50	1,80	11,93		
		- parte variabile spmedio=0.70m 13,25 * 0,7 * 0,25			13,25	0,70	0,25	2,32		
		- martello s=0.90m 13,25 * 0,9 * 0,3			13,25	0,90	0,30	3,58		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,2 * 1,2 * 9,3			10,20	1,20	9,30	113,83		
		- parte costante lato dx 10,15 * 1,2 * 9,7			10,15	1,20	9,70	118,15		
		Parete terminale di chiusura 13,5 * 1,2 * 9,06			13,50	1,20	9,06	146,77		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,9 * 11,44			10,90		11,44	124,70		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 467,0625		467,06				467,06		
		Cls Paraghiaia 35,6425		35,64				35,64		
		Cls Muro andatore e parete terminale 792,0624		792,06				792,06		
		Cls Soletta superiore 247,676		247,68				247,68		
		Cls baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 1550,7174		-1,00	1.550,72			-1.550,72		
		Totale	m ³					1.550,75	121,28	188.074,96
3846	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO								
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.											
3847	BA.CZ.A.3 05.A	superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV27) vedi CLS ELEVAZIONE 1550,7174 Totale	m ³	1.550,72				1.550,72	5,39	8.358,38								
								1.550,72										
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,25 * 4						2,00			13,25	4,00	106,00					
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,08 * 4						2,00			10,05	4,00	80,40					
		2,00						10,08			4,00	80,64						
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,25 * 4						2,00			13,80	4,00	110,40					
		2,00						13,25			4,00	106,00						
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,15 * 4						2,00			10,20	4,00	81,60					
		2,00						10,15			4,00	81,20						
		2,00						13,50			4,00	108,00						
	Totale	m ²					754,24	13,46	10.152,07									
3848	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,25 * 3,5	m ²					92,75	16,40	11.500,34								
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,08 * 4						2,00			10,05	4,00	80,40					
		2,00						10,08			4,00	80,64						
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,25 * 2,5						2,00			13,80	4,00	110,40					
		2,00						13,25			2,50	66,25						
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,15 * 4						2,00			10,20	4,00	81,60					
		2,00						10,15			4,00	81,20						
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,5 * 4						2,00			13,50	4,00	108,00					
								Totale			m ²					701,24	16,40	11.500,34
		3849						BA.CZ.A.3 05.C			Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 13,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 13,25 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 13,25 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 13,25 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 13,25 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 2,3 - parte costante lato dx 2 * 10,08 * 2,1 Parete terminale di chiusura 2 * 13,8 * 2,08 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,75 * 10,85 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 13,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 13,25 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 13,25 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 13,25 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 13,25 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,2 * 1,3 - parte costante lato dx 2 * 10,15 * 1,7 Parete terminale di chiusura 2 * 13,5 * 1,06 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,9 * 10,85 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 Totale								
			m ²	2,00	13,25		0,50	13,25		
				2,00	13,25		1,00	26,50		
				2,00	13,25		1,80	47,70		
				2,00	13,25		0,25	6,63		
				2,00	13,25		0,30	7,95		
				2,00	10,05		2,30	46,23		
				2,00	10,08		2,10	42,34		
				2,00	13,80		2,08	57,41		
					10,75		10,85	116,64		
				4,00	3,20		0,25	3,20		
				2,00	4,00		0,70	5,60		
				4,00	1,00	1,27		5,08		
				2,00	13,25		0,50	13,25		
				2,00	13,25		1,00	26,50		
				2,00	13,25		1,80	47,70		
				2,00	13,25		0,25	6,63		
				2,00	13,25		0,30	7,95		
				2,00	10,20		1,30	26,52		
				2,00	10,15		1,70	34,51		
				2,00	13,50		1,06	28,62		
					10,90		10,85	118,27		
				4,00	3,20		0,25	3,20		
				2,00	4,00		0,70	5,60		
				4,00	1,00	1,27		5,08		
								702,36	18,53	13.014,73
3850	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV27)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ARMATURE ELEVAZIONE vedi CLS ELEVAZIONE Cls Paramento 467,0625 * 120 Cls Parghiaia 35,6425 * 150 Cls Muro andatore e parete terminale 792,0624 * 170 Cls Soletta superiore 247,676 * 160 Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400 Totale Totale IV4 - Spalle Euro	kg	467,063 35,643 792,062 247,676 8,274		120,000 150,000 170,000 160,000 400,000		56.047,560 5.346,450 134.650,540 39.628,160 3.309,600 238.982,310	1,00	238.982,31 470.082,79
3851	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV27) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 4,2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 10 * 3,2 * 1 - Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 4,2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 10 * 3,2 * 1 - Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Totale	m ³	8,00	8,60 8,90 10,00 10,00 0,80	1,80 2,10 3,20 1,60 0,80	4,20 3,50 1,00 0,60 0,25	65,02 65,42 32,00 9,60 1,28 65,02 65,42 32,00 9,60 1,28 346,64	121,28	42.040,50
3852	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV27) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 346,622 Totale	m ³	346,62				346,62 346,62	5,39	1.868,28
3853	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3854	BA.CZ.A.3 05.B	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 4,2 PILE P2	m ²	2,00	10,40		4,20	87,36	13,46	2.351,73
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 4,2		2,00	10,40		4,20	87,36		
		Totale					174,72			
3855	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1	m ²	2,00	11,00		3,50	77,00	16,40	2.525,60
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 11 * 3,5 PILE P2		2,00	11,00		3,50	77,00		
		Totale					154,00			
3856	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1	m ²	2,00	13,20		1,00	26,40	18,53	1.802,60
		- Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6		2,00	13,20		0,60	15,84		
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		PILA P2		2,00	13,20		1,00	26,40		
		- Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6		2,00	13,20		0,60	15,84		
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		Totale					97,28			
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV27) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 344,062 * 130	kg	344,062		130,000		44.728,060	1,00	45.496,06
		- INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300		2,560		300,000		768,000		
		Totale					45.496,060			
		Totale IV5 - Pile Euro								96.084,77
		IV7 - Apparecchi di appoggio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3857	BA.CZ.A.3 16.A	Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV27) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	0,80	17,28
3858	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV27) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
		Totale	kg					56,520	3,91	220,99
3859	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV27) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	62,14	1.342,22
3860	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcati stradali Cavalcaferrovia (IV27) Coprigunto impalcato Spalle 2 * 12,9 Pile 2 * 12,7		2,00	12,90			25,80		
		Totale	m	2,00	12,70			25,40		
								51,20	129,84	6.647,81
3861	BA.OP.A.3 13.b	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV27) Vedi voce precedente 51,2 * 0,25		51,20		0,25		12,80		
		Totale	%					12,80	25,00	320,00
3862	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV27) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
		Totale	DM3	16,00	46,78			748,48		
								1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.308,98
		IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3863	BA.CZ.A.3 02.I	<p>Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm²</p> <p>Cavalcaferrovia (IV27)</p> <p>TRAVI IN CAP</p> <p>DATI GENERALI</p> <p>H.trave=1.60m</p> <p>L.trave=29.00m</p> <p>AREA media = 0.94 m²/ml</p> <p>PERIMETRO = 9.57 m/ml</p> <p>-----</p> <p>TRAVE IN CAP 8 * 30 * 0,94</p> <p>TRASVERSI 10 * 9,4 * 0,4 * 1,6</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	8,00	30,00	0,40	0,94	225,60	148,32	42.383,92
			10,00	9,40	0,40	1,60	60,16	285,76		
3864	BA.CZ.A.3 03.B	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m³.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV27)</p> <p>Presenza di armatura</p> <p>vedi CLS ELEVAZIONE 285,76</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	285,76				285,76	5,39	1.540,25
3865	BA.CZ.A.3 05.C	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12</p> <p>Cavalcaferrovia (IV27)</p> <p>Casseforme trave in CAP</p> <p>TRAVE IN CAP 8 * 30 * 9,57</p> <p>TRASVERSI 10 * 9,4 * 1,6</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,00	30,00		9,57	2.296,80	18,53	45.346,62
			10,00	9,40		1,60	150,40	2.447,20		
3866	BA.CZ.A.3 09.B	<p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV27)</p> <p>TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m³</p> <p>vedi CLS TRAVE CAP 285,76 * 150</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	285,760		150,000		42.864,000	1,00	42.864,00
3867	BA.CZ.A.3 11.A	<p>Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV27)</p> <p>TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m)</p> <p>8 * 1,102 * 30 * 56</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	8,000	1,102	30,000	56,000	14.810,880	1,97	29.177,43
							14.810,880			
3868	BA.CZ.A.3 11.A	<p>Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV27)</p> <p>TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TRAVERSI								
		ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,7 * 9		10,000	1,102	9,700	9,000	962,046		
		ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF.= 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,45 * 7		10,000	1,102	9,450	7,000	728,973		
		Totale	kg				1.691,019	1,97	3.331,31	
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro							164.643,53	
3869	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio								
		Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0.								
		Cavalcaferrovia (IV27) CARPENTERIA METALLICA								
		Incidenza carpenteria metallica 250 kg/mq di impalcato 250 * 40 * 12,7		250,000	40,000	12,700		127.000,000		
		Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 127000 * 0,15				0,150		19.050,000		
		Totale	kg				146.050,000	2,22	324.231,00	
		Totale IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro							324.231,00	
3870	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento								
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV27) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO								
		Campate in acciaio 40 * 9 * 0,3			40,00	9,00	0,30	108,00		
		Campate in CAP 2 * 30 * 9,2 * 0,35		2,00	30,00	9,20	0,35	193,20		
		VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 0,1 * 2,2		2,00	100,00	0,10	2,20	44,00		
		MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 * 0,5		2,00	100,00	1,85	0,50	185,00		
		Totale	m ³				530,20	121,28	64.302,66	
3871	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV27) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 530,2								
		Totale	m ³	530,20			530,20	5,39	2.857,78	
3872	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3873	BA.CZ.A.3 09.B	conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV27) Casseforme soletta di completamento Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9,2 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 Totale	m ²		40,00	9,00		360,00	18,53	31.908,66
		2,00		30,00	9,20		552,00			
				2,00	100,00		2,20	440,00		
				2,00	100,00	1,85		370,00		
								1.722,00		
3873	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV27) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 486,2 * 170 vedi CLS VELETTA 44 * 50 Totale	kg	486,200	170,000			82.654,000	1,00	84.854,00
		44,000		50,000			2.200,000			
								84.854,000		
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								183.923,10
3874	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV27) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 972 * 0,05 Totale	m ³	972,00			0,05	48,60	111,29	5.408,69
							48,60			
3875	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV27) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 972 * 3,95 Totale	kg	972,000			3,950	3.839,400	1,10	4.223,34
							3.839,400			
3876	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV27) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in acciaio 40 * 9,6 Campate in CAP 2 * 30 * 9,8 Totale	m ²		40,00	9,60		384,00	10,45	10.157,40
		2,00		30,00	9,80		588,00			
								972,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3877	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV27) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9,2 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,00 9,20		360,00 552,00 912,00	5,48	4.997,76
3878	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV27) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9 * 1 Campate in CAP 2 * 30 * 9,2 * 1 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,00 9,20	1,00 1,00	360,00 552,00 912,00	1,10	1.003,20
3879	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV27) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9,2 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,00 9,20		360,00 552,00 912,00	4,32	3.939,84
3880	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV27) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9,2 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,00 9,20		360,00 552,00 912,00	1,40	1.276,80
3881	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV27) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 100 * 35 Totale	kg	2,000	100,000	35,000		7.000,000 7.000,000	2,37	16.590,00
3882	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV27) Barriera di sicurezza 2 * 100 Totale	m	2,00	100,00			200,00 200,00	209,79	41.958,00
3883	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV27) Segnaletica orizzontale 4 * 100 Totale	m	4,00	100,00			400,00 400,00	0,37	148,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3884	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV27) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 100 * 3 Totale	m	2,00	100,00	3,00		600,00 600,00	12,50	7.500,00
3885	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV27) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 100 Deiscendente pile/spalle 8 * 3 Totale	m	2,00 8,00	100,00 3,00			200,00 24,00 224,00	25,65	5.745,60
3886	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV27) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 20 * 1,5 Totale	kg	2,000	20,000		1,500	60,000 60,000	2,60	156,00
										103.104,63
										2.525.170,21
										2.525.170,21
										2.525.170,21
										1

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3887	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV28) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 528 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 528 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 319 * 1,13 * 180 PILA 2 319 * 1,13 * 180 Totale	kg	528,000 528,000 319,000 319,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	204.441,600 204.441,600 64.884,600 64.884,600 538.652,400	1,00	538.652,40	
3888	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV28) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 33 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 33 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 29 * 1,13 PILA 2 11 * 29 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	33,00 33,00 29,00 29,00	1,76 1,76 1,13 1,13	929,28 929,28 360,47 360,47 2.579,50	0,26	670,67	
3889	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV28) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 29 PILA 2 11 * 29 Totale	m	11,00 11,00	29,00 29,00		319,00 319,00 638,00	160,63	102.481,94	
3890	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV28) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 33 SPALLA "B" 16 * 33 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	33,00 33,00		528,00 528,00 1.056,00	221,96	234.389,76 876.194,77	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3891	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3892	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
3893	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV28) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
3894	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV28) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
3895	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV28) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
3896	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3897	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV28) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV28) 4596,249373 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	4.596,25				4.596,25	0,90	2.600,97
		163,20					-163,20			
		1.543,08					-1.543,08			
							2.889,97			
3898	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV28) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 3.15 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 22,05 * 22,05 * 3,15 Spalla B 21,8 * 21,8 * 2,9 PILA 1 14,11 * 18,71 * 3,11 PILA 2 14,23 * 18,83 * 3,23 Totale	m ³		22,05	22,05	3,15	1.531,54	1,80	8.273,25
				21,80	21,80	2,90	1.378,20			
				14,11	18,71	3,11	821,03			
				14,23	18,83	3,23	865,48			
							4.596,25			
3899	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 1,8 * 6,3 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8	m ³	4.596,25				4.596,25	0,26	1.195,03
							4.596,25			
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								370.280,50

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)
IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)
IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8,1			11,40	1,40	8,10	129,28		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8,1			11,40	1,40	8,10	129,28		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 22,55 * 0,7		2,00	22,55		0,70	31,57		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 1,8 * 6,8			11,80	1,80	6,80	144,43		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9			11,80	2,25	0,90	23,90		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6			11,80	2,70	0,60	19,12		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8,3			11,40	1,40	8,30	132,47		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8,3			11,40	1,40	8,30	132,47		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 22,45 * 0,7		2,00	22,45		0,70	31,43		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		ClS Paramento 364,266		364,27				364,27		
		ClS Parghiaia 31,742		31,74				31,74		
		ClS Muro andatore e parete terminale 586,488		586,49				586,49		
		ClS baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 990,77		-1,00	990,77			-990,77		
		Totale	m³					990,82	121,28	120.166,65
3900	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV28)								
		vedi CLS ELEVAZIONE 990,77		990,77				990,77		
		Totale	m³					990,77	5,39	5.340,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3901	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								553,60	13,46	7.451,46
3902	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2,8 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		2,30	54,28		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		2,80	66,08		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								485,16	16,40	7.956,62
3903	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	m ²							
				2,00	11,80		0,90	21,24		
				2,00	11,80		0,60	14,16		
				2,00	11,80		1,80	42,48		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 0,1		2,00	11,40		0,10	2,28		
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 0,1		2,00	11,40		0,10	2,28		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 22,55		4,00	22,55			90,20		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9		2,00	11,80		0,90	21,24		
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6		2,00	11,80		0,60	14,16		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8		2,00	11,80		1,80	42,48		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 0,3		2,00	11,40		0,30	6,84		
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 0,3		2,00	11,40		0,30	6,84		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 22,45		4,00	22,45			89,80		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		Totale	m²					407,72	18,53	7.555,05
3904	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV28)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 364,266 * 120		364,266		120,000		43.711,920		
		Cls Parghiaia 31,742 * 150		31,742		150,000		4.761,300		
		Cls Muro andatore e parete terminale 586,488 * 170		586,488		170,000		99.702,960		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					151.485,780	1,00	151.485,78
		Totale IV4 - Spalle Euro								299.955,81
3905	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 3,8 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9 * 3,2 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 4,7 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9 * 3,2 * 1 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Totale	m ³	8,00	7,60 7,90 9,00 0,80 7,60 7,90 9,00 0,80	1,80 2,10 3,20 0,80 1,80 2,10 3,20 0,80	3,80 3,50 1,00 0,25 4,70 3,50 1,00 0,25	51,98 58,07 28,80 1,28 64,30 58,07 28,80 1,28 292,58	121,28	35.484,10
3906	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV28) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 292,57 Totale	m ³	292,57				292,57 292,57	5,39	1.576,95
3907	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 3,8 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 4,7 Totale	m ²	2,00 2,00	9,40 9,40	3,80 4,70	71,44 88,36 159,80	13,46	2.150,91	
3908	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5 PILE P2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5 Totale	m ²	2,00 2,00	10,00 10,00	3,50 3,50	70,00 70,00 140,00	16,40	2.296,00	
3909	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1 - Pulvino 2 * 12,2 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2 - Pulvino 2 * 12,2 * 1 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 Totale	m ²	2,00 8,00 2,00 8,00	12,20 3,20 12,20 3,20		1,00 0,25 1,00 0,25	24,40 6,40 24,40 6,40	18,53	1.141,45
3910	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV28) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 290,01 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300 Totale Totale IV5 - Pile Euro	kg	290,010 2,560		130,000 300,000		37.701,300 768,000 38.469,300	1,00	38.469,30
3911	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV28) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3 Totale	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60 21,60	0,80	17,28
3912	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV28) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01) Totale	kg	8,000	0,150	0,600	78,500	56,520 56,520	3,91	220,99
3913	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV28) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3 Totale	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60 21,60	62,14	1.342,22

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3914	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali Cavalcaferrovia (IV28) Coprigunto impalcato Spalle 2 * 12,7 Pile 2 * 12,7 Totale	m	2,00 2,00	12,70 12,70			25,40 25,40 50,80	129,84	6.595,87
3915	BA.OP.A.3 13.b	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV28) Vedi voce precedente 50,8 * 0,25 Totale	%	50,80		0,25		12,70 12,70	25,00	317,50
3916	VA.IA45.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV28) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78 Totale Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro	DM3	8,00 16,00	46,78 46,78			374,24 748,48 1.122,72	80,84	90.760,68 99.254,54
3917	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m^2/ml PERIMETRO = 9.57 m/ml ----- TRAVE IN CAP 12 * 30 * 0,94 TRASVERSI 15 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m³	12,00 15,00	30,00 9,40		0,94 1,60	338,40 90,24 428,64	148,32	63.575,88
3918	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV28) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 428,64 Totale	m³	428,64				428,64 428,64	5,39	2.310,37

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3919	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	12,00 15,00	30,00 9,40		9,57 1,60	3.445,20 225,60 3.670,80	18,53	68.019,92
3920	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV28) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150 Totale	kg	428,640		150,000		64.296,000 64.296,000	1,00	64.296,00
3921	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV28) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56 Totale	kg	12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320 22.216,320	1,97	43.766,15
3922	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV28) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7 Totale Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro	kg	15,000 15,000	1,102 1,102	9,700 9,450	9,000 7,000	1.443,069 1.093,460 2.536,529	1,97	4.996,96 246.965,28
3923	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 0,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2		3,00 2,00	30,00 90,00	9,00 0,10	0,30 2,20	243,00 39,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3924	BA.CZ.A.3 03.B	MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5	m ³	2,00	90,00	1,85	0,50	166,50	121,28	54.466,85
		Totale						449,10		
3925	BA.CZ.A.3 05.C	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV28) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 449,1	m ³	449,10				449,10	5,39	2.420,65
		Totale						449,10		
3926	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV28) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85	m ²	2,00	90,00	1,85		333,00	18,53	28.517,67
		Totale						1.539,00		
3926	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV28) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 409,5 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50	kg	409,500	170,000	50,000		69.615,000	1,00	71.595,00
		Totale						1.980,000		
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								157.000,17
3927	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV28) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 864 * 0,05	m ³	864,00			0,05	43,20	111,29	4.807,73
		Totale						43,20		
3928	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV28) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 864 * 3,95		864,000			3,950	3.412,800		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3929	BA.OP.A.3 15.A	Totale Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV28) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 9,6	kg					3.412,800	1,10	3.754,08
		Totale	m ²	3,00	30,00	9,60		864,00		
		Totale	m ²					864,00	10,45	9.028,80
3930	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV28) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00		
		Totale	m ²					810,00	5,48	4.438,80
3931	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV28) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 1	m ²	3,00	30,00	9,00	1,00	810,00		
		Totale	m ²					810,00	1,10	891,00
3932	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV28) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00		
		Totale	m ²					810,00	4,32	3.499,20
3933	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV28) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00		
		Totale	m ²					810,00	1,40	1.134,00
3934	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV28) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35	kg	2,000	90,000	35,000		6.300,000		
		Totale	kg					6.300,000	2,37	14.931,00
3935	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV28) Barriera di sicurezza 2 * 90	m	2,00	90,00			180,00		
		Totale	m					180,00	209,79	37.762,20
3936	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3937	IT.TU.E.3002.b	vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV28) Segnaletica orizzontale 4 * 90	m	4,00	90,00			360,00	0,37	133,20
		Totale						360,00		
3938	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV28) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3	m	2,00	90,00	3,00		540,00	12,50	6.750,00
		Totale						540,00		
3939	OM.ME.D.1 01.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV28) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3	m	8,00	90,00	3,00		180,00	25,65	5.232,60
		Totale						24,00		
		Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV28) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5	kg	2,000	18,000		1,500	54,000	2,60	140,40
		Totale						54,000		
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								92.503,01
		Totale IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.223.272,79
		Totale IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.223.272,79
		Totale IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea								2.223.272,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3940	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV29) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 560 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 560 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 374 * 1,13 * 180 PILA 2 374 * 1,13 * 180 Totale	kg	560,000 560,000 374,000 374,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	216.832,000 216.832,000 76.071,600 76.071,600 585.807,200	1,00	585.807,20	
3941	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV29) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 35 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 35 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 34 * 1,13 PILA 2 11 * 34 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	35,00 35,00 34,00 34,00	1,76 1,76 1,13 1,13	985,60 985,60 422,62 422,62 2.816,44	0,26	732,27	
3942	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV29) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 34 PILA 2 11 * 34 Totale	m	11,00 11,00	34,00 34,00		374,00 374,00 748,00	160,63	120.151,24	
3943	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV29) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 35 SPALLA "B" 16 * 35 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	35,00 35,00		560,00 560,00 1.120,00	221,96	248.595,20 955.285,91	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3944	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV29) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3945	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV29) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
3946	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV29) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
3947	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV29) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
3948	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV29) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
3949	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3950	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV29) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV29) 4394,232883 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	4.394,23				4.394,23	0,90	2.419,16
		-163,20								
		-1.543,08								
		2.687,95								
3951	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV29) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 2.46 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,36 * 21,36 * 2,46 Spalla B 22,02 * 22,02 * 3,12 PILA 1 14,11 * 18,71 * 3,11 PILA 2 14,42 * 19,02 * 3,42 Totale	m ³	4.394,23				1.122,37	1,80	7.909,61
		1.512,83								
		821,03								
		938,00								
		4.394,23								
		4.394,23								
		4.394,23								
3952	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV29) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 13,4 * 2 * 7,65 - parte variabile spmedio=2.25m 13,4 * 2,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 13,4 * 2,5 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 13,4 * 0,5 * 1,8	m ³	4.394,23				0,26	1.142,50	
		369.682,52								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 13,4 * 0,7 * 0,25			13,40	0,70	0,25	2,35		
		- martello s=0.90m 13,4 * 0,9 * 0,3			13,40	0,90	0,30	3,62		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,15 * 1,2 * 10,6			10,15	1,20	10,60	129,11		
		- parte costante lato dx 10,11 * 1,2 * 10,6			10,11	1,20	10,60	128,60		
		Parete terminale di chiusura 13,4 * 1,2 * 10,5			13,40	1,20	10,50	168,84		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,8 * 11,35			10,80		11,35	122,58		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 12,7 * 2 * 7,5			12,70	2,00	7,50	190,50		
		- parte variabile spmedio=2.25m 12,7 * 2,25 * 0,5			12,70	2,25	0,50	14,29		
		- parte sotto appoggio 12,7 * 2,5 * 1			12,70	2,50	1,00	31,75		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 12,7 * 0,5 * 2,8			12,70	0,50	2,80	17,78		
		- parte variabile spmedio=0.70m 12,7 * 0,7 * 0,25			12,70	0,70	0,25	2,22		
		- martello s=0.90m 12,7 * 0,9 * 0,3			12,70	0,90	0,30	3,43		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10 * 1,2 * 11,45			10,00	1,20	11,45	137,40		
		- parte costante lato dx 10 * 1,2 * 11,45			10,00	1,20	11,45	137,40		
		Parete terminale di chiusura 12,7 * 1,2 * 11,35			12,70	1,20	11,35	172,97		
		Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,7 * 11,35			10,70		11,35	121,45		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		ClS Paramento 490,1325		490,13				490,13		
		ClS Parghiaia 41,4545		41,45				41,45		
		ClS Muro andatore e parete terminale 874,3212		874,32				874,32		
		ClS Soletta superiore 244,025		244,03				244,03		
		ClS baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 1658,2072		-1,00	1.658,21			-1.658,21		
		Totale	m ³					1.658,22	121,28	201.108,92
3953	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
3954	BA.CZ.A.3 05.A	superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV29) vedi CLS ELEVAZIONE 1658,2072	m ³	1.658,21				1.658,21	5,39	8.937,75			
		Totale						1.658,21					
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,4 * 4						2,00			13,40	4,00	107,20
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,15 * 4						2,00			10,15	4,00	81,20
		- parte costante lato dx 2 * 10,11 * 4						2,00			10,11	4,00	80,88
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,4 * 4						2,00			13,40	4,00	107,20
		SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 12,7 * 4						2,00			12,70	4,00	101,60
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10 * 4						2,00			10,00	4,00	80,00
		- parte costante lato dx 2 * 10 * 4						2,00			10,00	4,00	80,00
		Parete terminale di chiusura 2 * 12,7 * 4						2,00			12,70	4,00	101,60
Totale	m ²	739,68	13,46	9.956,09									
3955	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,4 * 3,65	m ²					97,82	16,40	11.768,64			
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,15 * 4						2,00			10,15	4,00	81,20
		- parte costante lato dx 2 * 10,11 * 4						2,00			10,11	4,00	80,88
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,4 * 4						2,00			13,40	4,00	107,20
		SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 12,7 * 3,5						2,00			12,70	3,50	88,90
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10 * 4						2,00			10,00	4,00	80,00
		- parte costante lato dx 2 * 10 * 4						2,00			10,00	4,00	80,00
		Parete terminale di chiusura 2 * 12,7 * 4						2,00			12,70	4,00	101,60
		Totale						m ²			717,60	16,40	11.768,64
		3956						BA.CZ.A.3 05.C			Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 13,4 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 13,4 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 13,4 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 13,4 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 13,4 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,15 * 2,6 - parte costante lato dx 2 * 10,11 * 2,6 Parete terminale di chiusura 2 * 13,4 * 2,5 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,8 * 11 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 12,7 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 12,7 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 12,7 * 2,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 12,7 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 12,7 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10 * 3,45 - parte costante lato dx 2 * 10 * 3,45 Parete terminale di chiusura 2 * 12,7 * 3,35 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,7 * 10,3 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 Totale								
			m ²					878,58	18,53	16.280,09
3957	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV29)								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ARMATURE ELEVAZIONE vedi CLS ELEVAZIONE Cls Paramento 490,1325 * 120 Cls Parghiaia 41,4545 * 150 Cls Muro andatore e parete terminale 874,3212 * 170 Cls Soletta superiore 244,025 * 160 Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400 Totale Totale IV4 - Spalle Euro	kg	490,133 41,455 874,321 244,025 8,274		120,000 150,000 170,000 160,000 400,000		58.815,960 6.218,250 148.634,570 39.044,000 3.309,600 256.022,380	1,00	256.022,38 504.073,87
3958	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV29) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,8 * 1,8 * 5 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,1 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 9,2 * 5 * 1 - Sovralzo 9,2 * 1,6 * 0,6 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 8,6 * 1,8 * 5 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,9 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 10 * 5 * 1 - Sovralzo 10 * 1,6 * 0,6 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Totale	m ³	8,00	7,80 8,10 9,20 9,20 8,00	1,80 2,10 5,00 1,60 0,80	5,00 3,50 1,00 0,60 0,25	70,20 59,54 46,00 8,83 1,28 77,40 65,42 50,00 9,60 1,28 389,55	121,28	47.244,62
3959	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV29) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 389,542 Totale	m ³	389,54				389,54 389,54	5,39	2.099,62
3960	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3961	BA.CZ.A.3 05.B	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,6 * 5 PILE P2	m ²	2,00	9,60		5,00	96,00	13,46	2.692,00
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 10,4 * 5		2,00	10,40		5,00	104,00		
		Totale					200,00			
3962	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1	m ²	2,00	10,20		3,50	71,40	16,40	2.433,76
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10,2 * 3,5 PILE P2		2,00	11,00		3,50	77,00		
		Totale					148,40			
3963	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1	m ²	2,00	14,20		1,00	28,40	18,53	1.968,63
		- Sovralzo 2 * 14,2 * 0,6		2,00	14,20		0,60	17,04		
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		PILA P2		2,00	15,00		1,00	30,00		
		- Sovralzo 2 * 15 * 0,6		2,00	15,00		0,60	18,00		
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		Totale					106,24			
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV29) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 386,982 * 130	kg	386,982		130,000		50.307,660	1,00	51.075,66
		- INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300		2,560		300,000		768,000		
		Totale					51.075,660			
		Totale IV5 - Pile Euro								107.514,29
		IV7 - Apparecchi di appoggio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3964	BA.CZ.A.3 16.A	Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV29) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	0,80	17,28
3965	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV29) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
		Totale	kg					56,520	3,91	220,99
3966	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV29) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	62,14	1.342,22
3967	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcati stradali Cavalcaferrovia (IV29) Coprigunto impalcato Spalle 2 * 12,7 Pile 2 * 13,2		2,00	12,70			25,40		
				2,00	13,20			26,40		
		Totale	m					51,80	129,84	6.725,71
3968	BA.OP.A.3 13.b	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV29) Vedi voce precedente 51,8 * 0,25		51,80		0,25		12,95		
		Totale	%					12,95	25,00	323,75
3969	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV29) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
				16,00	46,78			748,48		
		Totale	DM3					1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.390,63
		IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3970	BA.CZ.A.3 02.I	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm ² Cavalcaferrovia (IV29) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m ² /ml PERIMETRO = 9.57 m/ml ----- TRAVE IN CAP 4 * 30 * 0,94 TRASVERSI 5 * 9,4 * 0,4 * 1,6 Totale	m ³	4,00 5,00	30,00 9,40	0,40	0,94 1,60	112,80 30,08 142,88	148,32	21.191,96
3971	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . Cavalcaferrovia (IV29) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 142,88 Totale	m ³	142,88				142,88 142,88	5,39	770,12
3972	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV29) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 4 * 30 * 9,57 TRASVERSI 5 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	4,00 5,00	30,00 9,40		9,57 1,60	1.148,40 75,20 1.223,60	18,53	22.673,31
3973	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV29) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m ³ vedi CLS TRAVE CAP 142,88 * 150 Totale	kg	142,880		150,000		21.432,000 21.432,000	1,00	21.432,00
3974	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV29) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 4 * 1,102 * 30 * 56 Totale	kg	4,000	1,102	30,000	56,000	7.405,440 7.405,440	1,97	14.588,72
3975	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV29) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TRAVERSI								
		ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 5 * 1,102 * 9,7 * 9		5,000	1,102	9,700	9,000	481,023		
		ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 5 * 1,102 * 9,45 * 7		5,000	1,102	9,450	7,000	364,487		
		Totale	kg				845,510	1,97	1.665,65	
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro							82.321,76	
3976	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio								
		Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0.								
		Cavalcaferrovia (IV29) CARPENTERIA METALLICA								
		Incidenza carpenteria metallica 250 kg/mq di impalcato 250 * 100 * 13,2		250,000	100,000	13,200		330.000,000		
		Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 330000 * 0,15				330.000,000	0,150	49.500,000		
		Totale	kg				379.500,000	2,22	842.490,00	
		Totale IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro							842.490,00	
3977	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento								
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV29) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO								
		Campate in acciaio 100 * 9,5 * 0,3			100,00	9,50	0,30	285,00		
		Campate in CAP 1 * 30 * 9 * 0,35		1,00	30,00	9,00	0,35	94,50		
		VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 130 * 0,1 * 2,2		2,00	130,00	0,10	2,20	57,20		
		MARCIAPIEDI 2 * 130 * 1,85 * 0,5		2,00	130,00	1,85	0,50	240,50		
		Totale	m ³					677,20	121,28	82.130,82
3978	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV29) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 677,2			677,20				677,20	
		Totale	m ³					677,20	5,39	3.650,11
3979	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
3980	BA.CZ.A.3 09.B	conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12	m ²						18,53	42.118,69	
		Cavalcaferrovia (IV29)									
		Casseforme soletta di completamento									
		Campate in acciaio 100 * 9,5			100,00	9,50		950,00			
		Campate in CAP 1 * 30 * 9		1,00	30,00	9,00		270,00			
		VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 130 * 2,2	2,00	130,00		2,20	572,00				
		MARCIAPIEDI 2 * 130 * 1,85	2,00	130,00	1,85		481,00				
		Totale					2.273,00				
3980	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	108.260,00	
		Cavalcaferrovia (IV29)									
		SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3									
		INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3									
		vedi CLS SOLETTA 620 * 170		620,000		170,000		105.400,000			
		vedi CLS VELETTA 57,2 * 50	57,200		50,000		2.860,000				
		Totale					108.260,000				
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								236.159,62	
3981	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura	m ³						111,29	7.222,72	
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2									
		Cavalcaferrovia (IV29)									
		Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm									
		vedi area impermeabilizzazione 1298 * 0,05	1.298,00			0,05	64,90				
		Totale					64,90				
3982	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	5.639,81	
		Cavalcaferrovia (IV29)									
		Rete es fi8/20x20									
		vedi area impermeabilizzazione 1298 * 3,95	1.298,000			3,950	5.127,100				
		Totale					5.127,100				
3983	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm	m ²						10,45	13.564,10	
		Cavalcaferrovia (IV29)									
		IMPERMEABILIZZAZIONE									
		Campate in acciaio 100 * 10,1			100,00	10,10		1.010,00			
		Campate in CAP 1 * 30 * 9,6		1,00	30,00	9,60		288,00			
		Totale					1.298,00				

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3984	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV29) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 100 * 9,5 Campate in CAP 1 * 30 * 9 Totale	m ²	1,00	100,00 30,00	9,50 9,00		950,00 270,00 1.220,00	5,48	6.685,60
3985	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV29) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 100 * 9,5 * 1 Campate in CAP 1 * 30 * 9 * 1 Totale	m ²	1,00	100,00 30,00	9,50 9,00	1,00 1,00	950,00 270,00 1.220,00	1,10	1.342,00
3986	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV29) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 100 * 9,5 Campate in CAP 1 * 30 * 9 Totale	m ²	1,00	100,00 30,00	9,50 9,00		950,00 270,00 1.220,00	4,32	5.270,40
3987	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV29) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 100 * 9,5 Campate in CAP 1 * 30 * 9 Totale	m ²	1,00	100,00 30,00	9,50 9,00		950,00 270,00 1.220,00	1,40	1.708,00
3988	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV29) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 130 * 35 Totale	kg	2,00	130,000	35,000		9.100,000 9.100,000	2,37	21.567,00
3989	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV29) Barriera di sicurezza 2 * 130 Totale	m	2,00	130,00			260,00 260,00	209,79	54.545,40
3990	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV29) Segnaletica orizzontale 4 * 130 Totale	m	4,00	130,00			520,00 520,00	0,37	192,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3991	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV29) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 130 * 3 Totale	m	2,00	130,00	3,00		780,00 780,00	12,50	9.750,00
3992	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV29) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 130 Deiscendente pile/spalle 8 * 3 Totale	m	2,00 8,00	130,00 3,00			260,00 24,00 284,00	25,65	7.284,60
3993	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV29) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 26 * 1,5 Totale	kg	2,000	26,000		1,500	78,000 78,000	2,60	202,80
Totale IVD - Opere di finitura Euro										134.974,83
Totale IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										3.331.893,43
Totale IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										3.331.893,43
Totale IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										3.331.893,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3994	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV30) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 528 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 528 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 319 * 1,13 * 180 PILA 2 319 * 1,13 * 180 Totale	kg	528,000 528,000 319,000 319,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	204.441,600 204.441,600 64.884,600 64.884,600 538.652,400	1,00	538.652,40	
3995	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV30) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 33 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 33 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 29 * 1,13 PILA 2 11 * 29 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	33,00 33,00 29,00 29,00	1,76 1,76 1,13 1,13	929,28 929,28 360,47 360,47 2.579,50	0,26	670,67	
3996	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV30) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 29 PILA 2 11 * 29 Totale	m	11,00 11,00	29,00 29,00		319,00 319,00 638,00	160,63	102.481,94	
3997	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV30) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 33 SPALLA "B" 16 * 33 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	33,00 33,00		528,00 528,00 1.056,00	221,96	234.389,76 876.194,77	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
3998	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV30) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
3999	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV30) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
4000	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV30) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
4001	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV30) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
4002	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV30) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
4003	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4004	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV30) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV30) 4917,583361 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1		4.917,58				4.917,58		
				163,20		-1,00		-163,20		
				1.543,08		-1,00		-1.543,08		
		Totale	m ³					3.211,30	0,90	2.890,17
4005	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV30) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 3.21 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 22,11 * 22,11 * 3,21 Spalla B 21,94 * 21,94 * 3,04 PILA 1 14,3 * 18,9 * 3,3 PILA 2 14,56 * 19,16 * 3,56			22,11	22,11	3,21	1.569,22		
					21,94	21,94	3,04	1.463,35		
					14,30	18,90	3,30	891,89		
					14,56	19,16	3,56	993,13		
		Totale	m ³					4.917,59	1,80	8.851,66
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Cavalcaferrovia (IV30) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 4917,583361		4.917,58				4.917,58		
Totale	m ³					4.917,58	0,26	1.278,57		
Totale IV3 - Fondazioni Euro										
4006	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV30) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 1,8 * 6,5 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	1,80	6,50	138,06		
				11,80	2,25	0,90	23,90			
				11,80	2,70	0,60	19,12			
				11,80	0,50	1,80	10,62			

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8			11,40	1,40	8,00	127,68		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8			11,40	1,40	8,00	127,68		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 22,35 * 0,7		2,00	22,35		0,70	31,29		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 1,8 * 7			11,80	1,80	7,00	148,68		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9			11,80	2,25	0,90	23,90		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6			11,80	2,70	0,60	19,12		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8,5			11,40	1,40	8,50	135,66		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8,5			11,40	1,40	8,50	135,66		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 23,6 * 0,7		2,00	23,60		0,70	33,04		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Clis Paramento 372,762		372,76				372,76		
		Clis Parghiaia 31,742		31,74				31,74		
		Clis Muro andatore e parete terminale 591,01		591,01				591,01		
		Clis baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 1003,788		-1,00	1.003,79			-1.003,79		
		Totale	m ³					1.003,82	121,28	121.743,29
4007	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV30) vedi CLS ELEVAZIONE 1003,788		1.003,79				1.003,79		
		Totale	m ³					1.003,79	5,39	5.410,43
4008	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4009	BA.CZ.A.3 05.B	con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		Casseforme elevazione fino a 4m								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 2 * 11,8 * 4	2,00	11,80		4,00	94,40			
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20			
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20			
		SPALLA "B"								
Paramento frontale										
- parte costante 2 * 11,8 * 4	2,00	11,80		4,00	94,40					
Muri andatori										
- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20					
- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20					
Totale			m ²				553,60	13,46	7.451,46	
4010	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		Casseforme elevazione da 4m a 8m								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 2 * 11,8 * 2,5	2,00	11,80		2,50	59,00			
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20			
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20			
		SPALLA "B"								
Paramento frontale										
- parte costante 2 * 11,8 * 3	2,00	11,80		3,00	70,80					
Muri andatori										
- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20					
- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20					
Totale			m ²				494,60	16,40	8.111,44	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		Casseforme elevazione da 8m a 12m								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9	2,00	11,80		0,90	21,24					
- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6	2,00	11,80		0,60	14,16					
Paraghiaia										
- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	2,00	11,80		1,80	42,48					
- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25	2,00	11,80		0,25	5,90					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 22,35		4,00	22,35			89,40		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9		2,00	11,80		0,90	21,24		
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6		2,00	11,80		0,60	14,16		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8		2,00	11,80		1,80	42,48		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 0,5		2,00	11,40		0,50	11,40		
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 0,5		2,00	11,40		0,50	11,40		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 23,6		4,00	23,60			94,40		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		Totale	m ²					416,08	18,53	7.709,96
4011	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 372,762 * 120		372,762		120,000		44.731,440		
		Cls Parghiaia 31,742 * 150		31,742		150,000		4.761,300		
		Cls Muro andatore e parete terminale 591,01 * 170		591,010		170,000		100.471,700		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					153.274,040	1,00	153.274,04
		Totale IV4 - Spalle Euro								303.700,62
4012	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm ²								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		Elevazione sottostrutture PILE								
		PILA P1								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 4,1			7,60	1,80	4,10	56,09		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5			7,90	2,10	3,50	58,07		
		- Pulvino 9 * 3,8 * 1			9,00	3,80	1,00	34,20		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			8,00	0,80	0,80	0,25		
		PILE P2								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 4,3			7,60	1,80	4,30	58,82		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5			7,90	2,10	3,50	58,07		
		- Pulvino 9 * 3,8 * 1			9,00	3,80	1,00	34,20		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			8,00	0,80	0,80	0,25		
		Totale	m ³				302,01	121,28	36.627,77	
4013	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV30) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 302,002								
		Totale	m ³	302,00			302,00	5,39	1.627,78	
4014	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV30) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 4,1		2,00	9,40	4,10	77,08			
		PILE P2								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 4,3		2,00	9,40	4,30	80,84			
		Totale	m ²				157,92	13,46	2.125,60	
4015	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV30) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1								
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5		2,00	10,00	3,50	70,00			
		PILE P2								
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5		2,00	10,00	3,50	70,00			
		Totale	m ²				140,00	16,40	2.296,00	
4016	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV30)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4017	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme elevazione da 8m a 12m	m ²						18,53	1.185,92				
		PILA P1												
		- Pulvino 2 * 12,8 * 1									2,00	12,80	1,00	25,60
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25									8,00	3,20	0,25	6,40
		PILE P2												
		- Pulvino 2 * 12,8 * 1									2,00	12,80	1,00	25,60
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25									8,00	3,20	0,25	6,40
		Totale												64,00
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	39.695,46				
		Cavalcaferrovia (IV30)												
		- INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3									299,442	130,000		38.927,460
		vedi CLS ELEVAZIONE 299,442 * 130												
		- INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3												
		vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300									2,560	300,000		768,000
		Totale												39.695,460
		Totale IV5 - Pile Euro												
4018	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio	DM3						0,80	17,28				
		Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche												
4019	BA.OP.A.3 06.A	Cavalcaferrovia (IV30)												
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm												
		SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3												
		Totale									8,00	1,50	6,00	0,30
4020	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici	kg											
		Cavalcaferrovia (IV30)												
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3)												
		SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)									8,000	0,150	0,600	78,500
		Totale							3,91	220,99				
														56,520
4021	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati	DM3						62,14	1.342,22				
		Cavalcaferrovia (IV30)												
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm												
		SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3									8,00	1,50	6,00	0,30
		Totale												
														21,60
		Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali												
		Cavalcaferrovia (IV30)												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4022	BA.OP.A.3 13.b	Coprigunto impalcato	m							
		Spalle 2 * 12,7		2,00	12,70			25,40		
		Pile 2 * 12,7		2,00	12,70			25,40		
		Totale					50,80	129,84	6.595,87	
4023	VA.IA4S.A01.29.0 030	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche.	%							
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		Vedi voce precedente 50,8 * 0,25		50,80		0,25		12,70		
		Totale					12,70	25,00	317,50	
4023	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC	DM3							
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3								
		Spalle 8 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
		Pile 1-2 16 * 46,78		16,00	46,78			748,48		
		Totale					1.122,72	80,84	90.760,68	
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro							99.254,54	
4024	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	m³							
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		TRAVI IN CAP								
		DATI GENERALI								
		H.trave=1.60m								
		L.trave=29.00m								
		AREA media = 0.94 m²/ml								
		PERIMETRO = 9.57 m/ml								

		TRAVE IN CAP 12 * 30 * 0,94		12,00	30,00		0,94	338,40		
		TRASVERSI 15 * 9,4 * 0,4 * 1,6		15,00	9,40	0,40	1,60	90,24		
		Totale						428,64	148,32	63.575,88
4025	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV30)								
		Presenza di armatura								
		vedi CLS ELEVAZIONE 428,64		428,64				428,64		
		Totale						428,64	5,39	2.310,37
4026	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4027	BA.CZ.A.3 09.B	sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV30) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6	m ²	12,00	30,00		9,57	3.445,20	18,53	68.019,92
		15,00		9,40		1,60	225,60			
Totale								3.670,80		
4028	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV30) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150	kg	428,640		150,000		64.296,000	1,00	64.296,00
		Totale								
4029	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV30) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56	kg	12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320	1,97	43.766,15
		Totale								
4029	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV30) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF.= 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7	kg	15,000	1,102	9,700	9,000	1.443,069	1,97	4.996,96
		15,000		1,102	9,450	7,000	1.093,460			
Totale								2.536,529		
Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro										246.965,28
4030	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV30) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 0,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5	m ³	3,00	30,00	9,00	0,30	243,00	121,28	54.466,85
		2,00		90,00	0,10	2,20	39,60			
Totale								166,50		
Totale								449,10		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4031	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV30) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 449,1 Totale	m ³	449,10				449,10 449,10	5,39	2.420,65
4032	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV30) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 Totale	m ²	3,00 2,00 2,00	30,00 90,00 90,00	9,00 1,85	2,20	810,00 396,00 333,00 1.539,00	18,53	28.517,67
4033	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV30) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 409,5 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50 Totale Totale IVA - Soletta di completamento Euro	kg	409,500 39,600		170,000 50,000		69.615,000 1.980,000 71.595,000	1,00	71.595,00 157.000,17
4034	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV30) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 864 * 0,05 Totale	m ³	864,00			0,05	43,20 43,20	111,29	4.807,73
4035	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV30) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 864 * 3,95 Totale	kg	864,000			3,950	3.412,800 3.412,800	1,10	3.754,08
4036	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4037	BA.PS.A.3 12.A	volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV30) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 9,6 Totale	m ²	3,00	30,00	9,60		864,00	10,45	9.028,80
		864,00								
4038	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV30) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	5,48	4.438,80
		810,00								
4039	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV30) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 1 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00	1,00	810,00	1,10	891,00
		810,00								
4040	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV30) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	4,32	3.499,20
		810,00								
4041	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV30) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	1,40	1.134,00
		810,00								
4042	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV30) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35 Totale	kg	2,000	90,000	35,000		6.300,000	2,37	14.931,00
		6.300,000								
4043	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV30) Barriera di sicurezza 2 * 90 Totale	m	2,00	90,00			180,00	209,79	37.762,20
		180,00								
4043	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV30)								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4044	IT.TU.E.3002.b	Segnaletica orizzontale 4 * 90	m	4,00	90,00			360,00	0,37	133,20
		Totale						360,00		
4045	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV30) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3	m	2,00	90,00	3,00		540,00	12,50	6.750,00
		Totale						540,00		
4046	OM.ME.D.1 01.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV30) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3	m	2,00	90,00			180,00	25,65	5.232,60
		Totale						24,00		
		Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV30) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5	kg	2,000	18,000		1,500	54,000	2,60	140,40
		Totale						54,000		
Totale IVD - Opere di finitura Euro										92.503,01
Totale IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.230.408,57
Totale IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.230.408,57
Totale IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.230.408,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4047	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV31) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 432 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 432 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 286 * 1,13 * 180 PILA 2 286 * 1,13 * 180 Totale	kg	432,000 432,000 286,000 286,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	167.270,400 167.270,400 58.172,400 58.172,400 450.885,600	1,00	450.885,60	
4048	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV31) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 27 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 27 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 26 * 1,13 PILA 2 11 * 26 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	27,00 27,00 26,00 26,00	1,76 1,76 1,13 1,13	760,32 760,32 323,18 323,18 2.167,00	0,26	563,42	
4049	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV31) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 26 PILA 2 11 * 26 Totale	m	11,00 11,00	26,00 26,00		286,00 286,00 572,00	160,63	91.880,36	
4050	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV31) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 27 SPALLA "B" 16 * 27 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	27,00 27,00		432,00 432,00 864,00	221,96	191.773,44 735.102,82	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4051	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV31) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
4052	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV31) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
4053	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV31) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
4054	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV31) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
4055	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV31) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
4056	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4057	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV31) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV31) 4612,460923 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	4.612,46				4.612,46	0,90	2.615,56
		163,20					-163,20			
		1.543,08					-1.543,08			
							2.906,18			
4058	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV31) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 3 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,9 * 21,9 * 3 Spalla B 21,9 * 21,9 * 3 PILA 1 14,27 * 18,87 * 3,27 PILA 2 14,2 * 18,8 * 3,2 Totale	m ³		21,90	21,90	3,00	1.438,83	1,80	8.302,43
				21,90	21,90	3,00	1.438,83			
				14,27	18,87	3,27	880,53			
				14,20	18,80	3,20	854,27			
							4.612,46			
4058	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV31) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 4612,460923 Totale	m ³	4.612,46				4.612,46	0,26	1.199,24
							4.612,46			
4059	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV31) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 1,8 * 6,4 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8	m ³		11,80	1,80	6,40	135,94		370.328,48
				11,80	2,25	0,90	23,90			
				11,80	2,70	0,60	19,12			
				11,80	0,50	1,80	10,62			

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 8			11,40	1,40	8,00	127,68		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 8			11,40	1,40	8,00	127,68		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 24,7 * 0,7		2,00	24,70		0,70	34,58		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 1,8 * 5,1			11,80	1,80	5,10	108,32		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9			11,80	2,25	0,90	23,90		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6			11,80	2,70	0,60	19,12		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 6,6			11,40	1,40	6,60	105,34		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 6,6			11,40	1,40	6,60	105,34		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 22,17 * 0,7		2,00	22,17		0,70	31,04		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Clis Paramento 330,282		330,28				330,28		
		Clis Parghiaia 31,742		31,74				31,74		
		Clis Muro andatore e parete terminale 531,65		531,65				531,65		
		Clis baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 901,948		-1,00	901,95			-901,95		
		Totale	m ³					901,99	121,28	109.393,35
4060	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV31) vedi CLS ELEVAZIONE 901,948			901,95			901,95		
		Totale	m ³					901,95	5,39	4.861,51
4061	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
4062	BA.CZ.A.3 05.B	con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	7.451,46					
		Cavalcaferrovia (IV31)													
		Casseforme elevazione fino a 4m													
		SPALLA "A"													
		Paramento frontale													
		- parte costante 2 * 11,8 * 4									2,00	11,80		4,00	94,40
		Muri andatori													
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4									2,00	11,40		4,00	91,20
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4									2,00	11,40		4,00	91,20
		SPALLA "B"													
Paramento frontale															
- parte costante 2 * 11,8 * 4	2,00	11,80		4,00	94,40										
Muri andatori															
- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20										
- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20										
		Totale					553,60								
4063	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8	m ²						16,40	7.337,36					
		Cavalcaferrovia (IV31)													
		Casseforme elevazione da 4m a 8m													
		SPALLA "A"													
		Paramento frontale													
		- parte costante 2 * 11,8 * 2,4									2,00	11,80		2,40	56,64
		Muri andatori													
		- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4									2,00	11,40		4,00	91,20
		- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4									2,00	11,40		4,00	91,20
		SPALLA "B"													
Paramento frontale															
- parte costante 2 * 11,8 * 1,1	2,00	11,80		1,10	25,96										
Muri andatori															
- parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20										
- parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4	2,00	11,40		4,00	91,20										
		Totale					447,40								
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12													
		Cavalcaferrovia (IV31)													
		Casseforme elevazione da 8m a 12m													
		SPALLA "A"													
		Paramento frontale													
- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9	2,00	11,80		0,90	21,24										
- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6	2,00	11,80		0,60	14,16										
Paraghiaia															
- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	2,00	11,80		1,80	42,48										
- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25	2,00	11,80		0,25	5,90										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 24,7		4,00	24,70			98,80		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9		2,00	11,80		0,90	21,24		
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6		2,00	11,80		0,60	14,16		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8		2,00	11,80		1,80	42,48		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 22,17		4,00	22,17			88,68		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		Totale	m ²					396,96	18,53	7.355,67
4064	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 330,282 * 120		330,282		120,000		39.633,840		
		Cls Parghiaia 31,742 * 150		31,742		150,000		4.761,300		
		Cls Muro andatore e parete terminale 531,65 * 170		531,650		170,000		90.380,500		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					138.085,240	1,00	138.085,24
		Totale IV4 - Spalle Euro								274.484,59
4065	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile								
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Elevazione sottostrutture PILE								
		PILA P1								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 3,5			7,60	1,80	3,50	47,88		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4066	BA.CZ.A.3 03.B	- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5	m ³	8,00	7,90	2,10	3,50	58,07	121,28	32.663,13
		- Pulvino 9 * 3,2 * 1			9,00	3,20	1,00	28,80		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			0,80	0,80	0,25	1,28		
		PILE P2								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 3,3			7,60	1,80	3,30	45,14		
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5			7,90	2,10	3,50	58,07		
		- Pulvino 9 * 3,2 * 1			9,00	3,20	1,00	28,80		
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			8,00	0,80	0,25	1,28		
		Totale						269,32		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 269,314			269,31			269,31		
		Totale						269,31	5,39	1.451,58
4067	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Casseforme elevazione fino a 4m								
		PILA P1								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 3,5		2,00	9,40		3,50	65,80		
		PILE P2								
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 3,3		2,00	9,40		3,30	62,04		
		Totale						127,84	13,46	1.720,73
4068	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Casseforme elevazione da 4m a 8m								
		PILA P1								
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5		2,00	10,00		3,50	70,00		
		PILE P2								
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5		2,00	10,00		3,50	70,00		
		Totale						140,00	16,40	2.296,00
4069	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Casseforme elevazione da 8m a 12m								
		PILA P1								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4070	BA.CZ.A.3 09.B	- Pulvino 2 * 12,2 * 1		2,00	12,20		1,00	24,40	18,53	1.141,45
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		PILE P2								
		- Pulvino 2 * 12,2 * 1		2,00	12,20		1,00	24,40		
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25		8,00	3,20		0,25	6,40		
		Totale	m ²					61,60		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		- INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3		266,754		130,000		34.678,020		
		vedi CLS ELEVAZIONE 266,754 * 130								
		- INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3		2,560		300,000		768,000		
		vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300								
		Totale	kg					35.446,020	1,00	35.446,02
		Totale IV5 - Pile Euro								74.718,91
4071	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio								
		Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm								
		SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	0,80	17,28
4072	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3)								
		SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
		Totale	kg					56,520	3,91	220,99
4073	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm								
		SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	62,14	1.342,22
4074	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali								
		Cavalcaferrovia (IV31)								
		Coprigunto impalcato								
		Spalle 2 * 12,7		2,00	12,70			25,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4075	BA.OP.A.3 13.b	Pile 2 * 12,7	m	2,00	12,70			25,40	129,84	6.595,87
		Totale						50,80		
4076	VA.IA4S.A01.29.0 030	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV31) Vedi voce precedente 50,8 * 0,25	%	50,80		0,25		12,70	25,00	317,50
		Totale						12,70		
4076	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV31) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78	DM3	8,00 16,00	46,78 46,78			374,24 748,48	80,84	90.760,68
		Totale						1.122,72		
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro							99.254,54	
4077	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV31) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m^2/ml PERIMETRO = 9.57 m/ml	m³	12,00 15,00	30,00 9,40	0,94 1,60		338,40 90,24	148,32	63.575,88
		Totale						428,64		
4078	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV31) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 428,64	m³	428,64				428,64	5,39	2.310,37
		Totale						428,64		
4079	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV31)								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4080	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6	m ²	12,00	30,00		9,57	3.445,20	18,53	68.019,92
				15,00	9,40	1,60	225,60			
		Totale					3.670,80			
4081	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV31) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150	kg	428,640		150,000		64.296,000	1,00	64.296,00
							64.296,000			
		Totale								
4082	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV31) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56	kg	12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320	1,97	43.766,15
							22.216,320			
		Totale								
4082	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV31) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7	kg	15,000	1,102	9,700	9,000	1.443,069	1,97	4.996,96
				15,000	1,102	9,450	7,000	1.093,460		
		Totale					2.536,529			
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro							246.965,28	
4083	BA.CZ.A.3 02.F	Iva - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV31) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 0,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5	m ³	3,00	30,00	9,00	0,30	243,00	121,28	54.466,85
				2,00	90,00	0,10	2,20	39,60		
		Totale		2,00	90,00	1,85	0,50	166,50		
		Totale						449,10		
4084	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4085	BA.CZ.A.3 05.C	Cavalcaferrovia (IV31) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 449,1	m ³	449,10				449,10	5,39	2.420,65
		Totale						449,10		
4086	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV31) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9	m ²					810,00	18,53	28.517,67
		VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2						396,00		
		MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85						333,00		
		Totale						1.539,00		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV31) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 409,5 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50						409,500 39,600		
Totale	71.595,000	1,00	71.595,00							
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								157.000,17
4087	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV31) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 864 * 0,05	m ³	864,00			0,05	43,20	111,29	4.807,73
Totale	43,20									
4088	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV31) Rete es f8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 864 * 3,95	kg	864,000			3,950	3.412,800	1,10	3.754,08
Totale	3.412,800									
4089	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4090	BA.PS.A.3 12.A	Cavalcaferrovia (IV31) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 9,6 Totale	m ²	3,00	30,00	9,60		864,00	10,45	9.028,80
		864,00								
4091	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV31) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	5,48	4.438,80
		810,00								
4092	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV31) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 1 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00	1,00	810,00	1,10	891,00
		810,00								
4093	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV31) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	4,32	3.499,20
		810,00								
4094	BA.PS.A.3 31.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV31) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	1,40	1.134,00
		810,00								
4095	BA.PS.B.3101.C	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV31) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35 Totale	kg	2,000	90,000	35,000		6.300,000	2,37	14.931,00
		6.300,000								
4096	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV31) Barriera di sicurezza 2 * 90 Totale	m	2,00	90,00			180,00	209,79	37.762,20
		180,00								
		Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV31) Segnaletica orizzontale 4 * 90 Totale	m	4,00	90,00			360,00	0,37	133,20
		360,00								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4097	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV31) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3 Totale	m	2,00	90,00	3,00		540,00	12,50	6.750,00
4098	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV31) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3 Totale	m	2,00 8,00	90,00 3,00			180,00 24,00 204,00	25,65	5.232,60
4099	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV31) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5 Totale	kg	2,000	18,000		1,500	54,000 54,000	2,60	140,40
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								92.503,01
		Totale IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno -MN) Euro								2.050.357,80
		Totale IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno -MN) Euro								2.050.357,80
		Totale IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.050.357,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4100	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV32) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 416 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 416 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 286 * 1,13 * 180 PILA 2 286 * 1,13 * 180 Totale	kg	416,000 416,000 286,000 286,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	161.075,200 161.075,200 58.172,400 58.172,400 438.495,200	1,00	438.495,20	
4101	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV32) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 26 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 26 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 26 * 1,13 PILA 2 11 * 26 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	26,00 26,00 26,00 26,00	1,76 1,76 1,13 1,13	732,16 732,16 323,18 323,18 2.110,68	0,26	548,78	
4102	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV32) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 26 PILA 2 11 * 26 Totale	m	11,00 11,00	26,00 26,00		286,00 286,00 572,00	160,63	91.880,36	
4103	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV32) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 26 SPALLA "B" 16 * 26 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	26,00 26,00		416,00 416,00 832,00	221,96	184.670,72 715.595,06	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4104	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV32) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
4105	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV32) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
4106	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV32) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
4107	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV32) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
4108	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV32) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
4109	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4110	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV32) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV32) 4485,355683 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	4.485,36				4.485,36	0,90	2.501,17
				163,20		-1,00		-163,20		
				1.543,08		-1,00		-1.543,08		
								2.779,08		
4111	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV32) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 2.94 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,84 * 21,84 * 2,94 Spalla B 21,8 * 21,8 * 2,9 PILA 1 14,19 * 18,79 * 3,19 PILA 2 14,2 * 18,8 * 3,2 Totale	m ³		21,84	21,84	2,94	1.402,34	1,80	8.073,65
				21,80	21,80	2,90	1.378,20			
				14,19	18,79	3,19	850,55			
				14,20	18,80	3,20	854,27			
							4.485,36			
							4.485,36			
4111	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV32) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 4485,355683 Totale	m ³	4.485,36				4.485,36	0,26	1.166,19
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								369.952,26
4112	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV32) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 1,8 * 6,1 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	1,80	6,10	129,56		
				11,80	2,25	0,90	23,90			
				11,80	2,70	0,60	19,12			
				11,80	0,50	1,80	10,62			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 7,6			11,40	1,40	7,60	121,30		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 7,6			11,40	1,40	7,60	121,30		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 23,2 * 0,7		2,00	23,20		0,70	32,48		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 1,8 * 5,8			11,80	1,80	5,80	123,19		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9			11,80	2,25	0,90	23,90		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6			11,80	2,70	0,60	19,12		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 7,3			11,40	1,40	7,30	116,51		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 7,3			11,40	1,40	7,30	116,51		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 22,4 * 0,7		2,00	22,40		0,70	31,36		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Clis Paramento 338,778		338,78				338,78		
		Clis Parghiaia 31,742		31,74				31,74		
		Clis Muro andatore e parete terminale 539,448		539,45				539,45		
		Clis baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 918,242		-1,00	918,24			-918,24		
		Totale	m ³					918,29	121,28	111.370,21
4113	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		vedi CLS ELEVAZIONE 918,242		918,24				918,24		
		Totale	m ³					918,24	5,39	4.949,31

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4114	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								553,60	13,46	7.451,46
4115	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2,1 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 1,8 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		2,10	49,56		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		1,80	42,48		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								456,84	16,40	7.492,18
4116	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	m ²							
				2,00	11,80		0,90	21,24		
				2,00	11,80		0,60	14,16		
				2,00	11,80		1,80	42,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 23,2		4,00	23,20			92,80		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9		2,00	11,80		0,90	21,24		
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6		2,00	11,80		0,60	14,16		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8		2,00	11,80		1,80	42,48		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 22,4		4,00	22,40			89,60		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		Totale	m ²					391,88	18,53	7.261,54
4117	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 338,778 * 120		338,778		120,000		40.653,360		
		Cls Parghiaia 31,742 * 150		31,742		150,000		4.761,300		
		Cls Muro andatore e parete terminale 539,448 * 170		539,448		170,000		91.706,160		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					140.430,420	1,00	140.430,42
		Totale IV4 - Spalle Euro								278.955,12
4118	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile								
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		Elevazione sottostrutture PILE								
		PILA P1								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4119	BA.CZ.A.3 03.B	- Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 3,9	m ³	8,00	7,60	1,80	3,90	53,35	121,28	34.156,09				
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5			7,90	2,10	3,50	58,07						
		- Pulvino 9 * 3,2 * 1			9,00	3,20	1,00	28,80						
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			0,80	0,80	0,25	1,28						
		PILE P2												
4120	BA.CZ.A.3 05.A	- Fusto parte costante sp=1.80m 7,6 * 1,8 * 3,8	m ³	281,63	7,60	1,80	3,80	51,98	5,39	1.517,99				
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,9 * 2,1 * 3,5			7,90	2,10	3,50	58,07						
		- Pulvino 9 * 3,2 * 1			9,00	3,20	1,00	28,80						
		- Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			0,80	0,80	0,25	1,28						
		Totale						281,63						
4121	BA.CZ.A.3 05.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV32) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 281,626	m ²	2,00	9,40	3,90	73,32	13,46	1.948,47					
		Totale											281,63	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1												
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 3,9								2,00	9,40	3,90	73,32	
		PILE P2												
4122	BA.CZ.A.3 05.C	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 3,8	m ²	2,00	10,00	3,50	70,00	16,40	2.296,00					
		Totale											144,76	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1												
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5								2,00	10,00	3,50	70,00	
		PILE P2												
4122	BA.CZ.A.3 05.C	- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10 * 3,5	m ²	2,00	10,00	3,50	70,00	16,40	2.296,00					
		Totale											140,00	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV32)												
		- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,4 * 3,8								2,00	9,40	3,80	71,44	
		PILE P2												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4123	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme elevazione da 8m a 12m	m ²						18,53	1.141,45
		PILA P1								
		- Pulvino 2 * 12,2 * 1								
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25								
4123	BA.CZ.A.3 09.B	PILE P2	m ²						18,53	1.141,45
		- Pulvino 2 * 12,2 * 1								
		- Baggioli 8 * 3,2 * 0,25								
		Totale								
4123	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	37.046,58
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		- INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE 279,066 * 130								
4123	BA.CZ.A.3 09.B	- INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3	kg						1,00	37.046,58
		vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300								
		Totale								
		Totale IV5 - Pile Euro								
4124	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio	DM3						0,80	17,28
		Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche								
4125	BA.OP.A.3 06.A	Cavalcaferrovia (IV32)	DM3						0,80	17,28
		Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm								
4125	BA.OP.A.3 06.A	SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3	DM3						0,80	17,28
		Totale								
4126	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici	kg						3,91	220,99
		Cavalcaferrovia (IV32)								
4126	BA.OP.A.3 07.A	Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3)	kg						3,91	220,99
		SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)								
4126	BA.OP.A.3 07.A	Totale	kg						3,91	220,99
4127	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati	DM3						62,14	1.342,22
		Cavalcaferrovia (IV32)								
4127	BA.OP.A.3 13.A	Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm	DM3						62,14	1.342,22
		SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3								
4127	BA.OP.A.3 13.A	Totale	DM3						62,14	1.342,22
4127	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradali	DM3						62,14	1.342,22
		Cavalcaferrovia (IV32)								
4127	BA.OP.A.3 13.A		DM3						62,14	1.342,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4128	BA.OP.A.3 13.b	Coprigunto impalcato	m						129,84	6.595,87
		Spalle 2 * 12,7		2,00	12,70			25,40		
		Pile 2 * 12,7		2,00	12,70			25,40		
		Totale					50,80			
		Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche.								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		Vedi voce precedente 50,8 * 0,25		50,80		0,25		12,70		
		Totale	%					12,70	25,00	317,50
4129	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3								
		Spalle 8 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
		Pile 1-2 16 * 46,78		16,00	46,78			748,48		
		Totale	DM3					1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.254,54
4130	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		TRAVI IN CAP								
		DATI GENERALI								
		H.trave=1.60m								
		L.trave=29.00m								
		AREA media = 0.94 m^2/ml								
		PERIMETRO = 9.57 m/ml								

		TRAVE IN CAP 12 * 30 * 0,94		12,00	30,00		0,94	338,40		
		TRASVERSI 15 * 9,4 * 0,4 * 1,6		15,00	9,40	0,40	1,60	90,24		
		Totale	m³					428,64	148,32	63.575,88
4131	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV32)								
		Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 428,64		428,64				428,64		
		Totale	m³					428,64	5,39	2.310,37
4132	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 12 * 30 * 9,57 TRASVERSI 15 * 9,4 * 1,6 Totale	m ²	12,00 15,00	30,00 9,40		9,57 1,60	3.445,20 225,60 3.670,80	18,53	68.019,92
4133	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV32) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 428,64 * 150 Totale	kg	428,640		150,000		64.296,000 64.296,000	1,00	64.296,00
4134	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV32) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 12 * 1,102 * 30 * 56 Totale	kg	12,000	1,102	30,000	56,000	22.216,320 22.216,320	1,97	43.766,15
4135	BA.CZ.A.3 11.A	Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV32) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF.= 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 15 * 1,102 * 9,45 * 7 Totale	kg	15,000 15,000	1,102 1,102	9,700 9,450	9,000 7,000	1.443,069 1.093,460 2.536,529	1,97	4.996,96
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								246.965,28
4136	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV32) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 0,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 * 0,5 Totale	m ³	3,00 2,00 2,00	30,00 90,00 90,00	9,00 0,10 1,85	0,30 2,20 0,50	243,00 39,60 166,50 449,10	121,28	54.466,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4137	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV32) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 449,1 Totale	m ³	449,10				449,10 449,10	5,39	2.420,65
4138	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV32) Casseforme soletta di completamento Campate in CAP 3 * 30 * 9 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 90 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 90 * 1,85 Totale	m ²	3,00 2,00 2,00	30,00 90,00 90,00	9,00 1,85	2,20	810,00 396,00 333,00 1.539,00	18,53	28.517,67
4139	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV32) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 409,5 * 170 vedi CLS VELETTA 39,6 * 50 Totale Totale IVA - Soletta di completamento Euro	kg	409,500 39,600		170,000 50,000		69.615,000 1.980,000 71.595,000	1,00	71.595,00 157.000,17
4140	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV32) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 864 * 0,05 Totale	m ³	864,00			0,05	43,20 43,20	111,29	4.807,73
4141	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV32) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 864 * 3,95 Totale	kg	864,000			3,950	3.412,800 3.412,800	1,10	3.754,08
4142	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4143	BA.PS.A.3 12.A	volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV32) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in CAP 3 * 30 * 9,6 Totale	m ²	3,00	30,00	9,60		864,00	10,45	9.028,80
		864,00								
4144	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV32) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	5,48	4.438,80
		810,00								
4145	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV32) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 * 1 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00	1,00	810,00	1,10	891,00
		810,00								
4146	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV32) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	4,32	3.499,20
		810,00								
4147	BA.PS.A.3 31.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV32) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in CAP 3 * 30 * 9 Totale	m ²	3,00	30,00	9,00		810,00	1,40	1.134,00
		810,00								
4148	BA.PS.B.3101.C	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV32) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 90 * 35 Totale	kg	2,000	90,000	35,000		6.300,000	2,37	14.931,00
		6.300,000								
4149	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV32) Barriera di sicurezza 2 * 90 Totale	m	2,00	90,00			180,00	209,79	37.762,20
		180,00								
		Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV32)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4150	IT.TU.E.3002.b	Segnaletica orizzontale 4 * 90	m	4,00	90,00			360,00	0,37	133,20
		Totale						360,00		
4151	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV32) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 * 3	m	2,00	90,00	3,00		540,00	12,50	6.750,00
		Totale						540,00		
4152	OM.ME.D.1 01.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV32) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 90 Deiscendente pile/spalle 8 * 3	m	2,00	90,00	3,00		180,00	25,65	5.232,60
		Totale						24,00		
		Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV32) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 18 * 1,5	kg	2,000	18,000		1,500	54,000	2,60	140,40
		Totale						54,000		
Totale IVD - Opere di finitura Euro										92.503,01
Totale IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.038.332,02
Totale IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.038.332,02
Totale IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.038.332,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4153	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV33) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 480 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 480 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 297 * 1,13 * 180 PILA 2 297 * 1,13 * 180 Totale	kg	480,000 480,000 297,000 297,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	185.856,000 185.856,000 60.409,800 60.409,800 492.531,600	1,00	492.531,60	
4154	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV33) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 30 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 30 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 27 * 1,13 PILA 2 11 * 27 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	30,00 30,00 27,00 27,00	1,76 1,76 1,13 1,13	844,80 844,80 335,61 335,61 2.360,82	0,26	613,81	
4155	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV33) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 27 PILA 2 11 * 27 Totale	m	11,00 11,00	27,00 27,00		297,00 297,00 594,00	160,63	95.414,22	
4156	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV33) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 30 SPALLA "B" 16 * 30 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	30,00 30,00		480,00 480,00 960,00	221,96	213.081,60 801.641,23	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4157	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV33) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
4158	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV33) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
4159	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV33) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
4160	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV33) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
4161	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV33) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
4162	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO										
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.													
4163	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV33) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV33) 4284,830495 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	4.284,83				4.284,83	0,90	2.320,70										
		163,20						-1,00			-163,20									
		1.543,08						-1,00			-1.543,08									
											2.578,55									
4164	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV33) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 3.07 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 21,97 * 21,97 * 3,07 Spalla B 21,39 * 21,39 * 2,49 PILA 1 13,92 * 18,52 * 2,92 PILA 2 14,35 * 18,95 * 3,35 Totale	m ³					1.481,83	1,80	7.712,68										
											1.139,25									
											752,77									
											910,97									
											4.284,82									
		4165						BA.CZ.A.3 02.F			IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV33) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 13,4 * 2 * 8 - parte variabile spmedio=2.25m 13,4 * 2,25 * 0,5 - parte sotto appoggio 13,4 * 2,5 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 13,4 * 0,5 * 1,8	m ³	4.284,83				4.284,83	0,26	1.114,06	
																				4.284,83
																				4.284,83
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								369.358,69										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 13,4 * 0,7 * 0,25			13,40	0,70	0,25	2,35		
		- martello s=0.90m 13,4 * 0,9 * 0,3			13,40	0,90	0,30	3,62		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,05 * 1,2 * 10,97			10,05	1,20	10,97	132,30		
		- parte costante lato dx 10,05 * 1,2 * 10,97			10,05	1,20	10,97	132,30		
		Parete terminale di chiusura 13,2 * 1,2 * 10,8			13,20	1,20	10,80	171,07		
		Copertura (area in sezione risolti x lunghezza) 10,8 * 11,35			10,80		11,35	122,58		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 13,4 * 2 * 8			13,40	2,00	8,00	214,40		
		- parte variabile spmedio=2.25m 13,4 * 2,25 * 0,5			13,40	2,25	0,50	15,08		
		- parte sotto appoggio 13,4 * 2,5 * 1			13,40	2,50	1,00	33,50		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 13,4 * 0,5 * 1,8			13,40	0,50	1,80	12,06		
		- parte variabile spmedio=0.70m 13,4 * 0,7 * 0,25			13,40	0,70	0,25	2,35		
		- martello s=0.90m 13,4 * 0,9 * 0,3			13,40	0,90	0,30	3,62		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 10,05 * 1,2 * 10,8			10,05	1,20	10,80	130,25		
		- parte costante lato dx 10,05 * 1,2 * 10,8			10,05	1,20	10,80	130,25		
		Parete terminale di chiusura 13 * 1,2 * 10,6			13,00	1,20	10,60	165,36		
		Copertura (area in sezione risolti x lunghezza) 10,8 * 11,35			10,80		11,35	122,58		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 525,95		525,95				525,95		
		Cls Paraghiaia 36,046		36,05				36,05		
		Cls Muro andatore e parete terminale 861,5244		861,52				861,52		
		Cls Soletta superiore 245,16		245,16				245,16		
		Cls baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 1676,9544		-1,00	1.676,95			-1.676,95		
		Totale	m³					1.676,99	121,28	203.385,35
4166	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
4167	BA.CZ.A.3 05.A	superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV33) vedi CLS ELEVAZIONE 1676,9544 Totale	m ³	1.676,95				1.676,95	5,39	9.038,76					
								1.676,95							
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV33) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,4 * 4						2,00			13,40	4,00	107,20		
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,05 * 4						2,00			10,05	4,00	80,40		
		2,00						10,05			4,00	80,40			
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,2 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,4 * 4						2,00			13,20	4,00	105,60		
		2,00						13,40			4,00	107,20			
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,05 * 4						2,00			10,05	4,00	80,40		
		2,00						10,05			4,00	80,40			
		Parete terminale di chiusura 2 * 13 * 4 Totale						2,00			13,00	4,00	104,00		
				745,60	13,46	10.035,78									
4168	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV33) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,4 * 4	m ²					107,20	16,40	12.227,84					
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,05 * 4						2,00			10,05	4,00	80,40		
		2,00						10,05			4,00	80,40			
		Parete terminale di chiusura 2 * 13,2 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 13,4 * 4						2,00			13,20	4,00	105,60		
		2,00						13,40			4,00	107,20			
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 4 - parte costante lato dx 2 * 10,05 * 4						2,00			10,05	4,00	80,40		
		2,00						10,05			4,00	80,40			
		Parete terminale di chiusura 2 * 13 * 4 Totale						2,00			13,00	4,00	104,00		
													745,60	16,40	12.227,84
		4169						BA.CZ.A.3 05.C			Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12	m ²			

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (IV33) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 13,4 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 13,4 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 13,4 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 13,4 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 13,4 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 2,97 - parte costante lato dx 2 * 10,05 * 2,97 Parete terminale di chiusura 2 * 13,2 * 2,8 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,8 * 11 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 13,4 * 0,5 - parte sotto appoggio 2 * 13,4 * 1 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 13,4 * 1,8 - parte variabile spmedio=0.70m 2 * 13,4 * 0,25 - martello s=0.90m 2 * 13,4 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 10,05 * 2,8 - parte costante lato dx 2 * 10,05 * 2,8 Parete terminale di chiusura 2 * 13 * 2,6 Copertura (area in sezione risvolti x lunghezza) 10,8 * 11 Baggioli 4 * 3,2 * 0,25 Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7 Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27 Totale								
			m ²	2,00	13,40		0,50	13,40		
				2,00	13,40		1,00	26,80		
				2,00	13,40		1,80	48,24		
				2,00	13,40		0,25	6,70		
				2,00	13,40		0,30	8,04		
				2,00	10,05		2,97	59,70		
				2,00	10,05		2,97	59,70		
				2,00	13,20		2,80	73,92		
					10,80		11,00	118,80		
				4,00	3,20		0,25	3,20		
				2,00	4,00		0,70	5,60		
				4,00	1,00	1,27		5,08		
				2,00	13,40		0,50	13,40		
				2,00	13,40		1,00	26,80		
				2,00	13,40		1,80	48,24		
				2,00	13,40		0,25	6,70		
				2,00	13,40		0,30	8,04		
				2,00	10,05		2,80	56,28		
				2,00	10,05		2,80	56,28		
				2,00	13,00		2,60	67,60		
					10,80		11,00	118,80		
				4,00	3,20		0,25	3,20		
				2,00	4,00		0,70	5,60		
				4,00	1,00	1,27		5,08		
								845,20	18,53	15.661,56
4170	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV33) ARMATURE ELEVAZIONE								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 525,95 * 120		525,950		120,000		63.114,000		
		Cls Parghiaia 36,046 * 150		36,046		150,000		5.406,900		
		Cls Muro andatore e parete terminale 861,5244 * 170		861,524		170,000		146.459,080		
		Cls Soletta superiore 245,16 * 160		245,160		160,000		39.225,600		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					257.515,180	1,00	257.515,18
		Totale IV4 - Spalle Euro								507.864,47
4171	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV33) Elevazione sottostrutture PILE PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,2 * 1,8 * 5,2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,5 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 8,6 * 4,6 * 1 - Sovralzo 8,6 * 1,6 * 0,6 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 7,2 * 1,8 * 4,2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 7,5 * 2,1 * 3,5 - Pulvino 8,6 * 4,6 * 1 - Sovralzo 8,6 * 1,6 * 0,6 - Baggioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Totale								
			m³	8,00	7,20	1,80	5,20	67,39		
					7,50	2,10	3,50	55,13		
					8,60	4,60	1,00	39,56		
					8,60	1,60	0,60	8,26		
				8,00	0,80	0,80	0,25	1,28		
					7,20	1,80	4,20	54,43		
					7,50	2,10	3,50	55,13		
					8,60	4,60	1,00	39,56		
					8,60	1,60	0,60	8,26		
				8,00	0,80	0,80	0,25	1,28		
		Totale	m³					330,28	121,28	40.056,36
4172	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV33) Elevazione sottostrutture PILE vedi CLS ELEVAZIONE 330,266 Totale								
			m³	330,27				330,27		
								330,27	5,39	1.780,16
4173	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV33) Casseforme elevazione fino a 4m PILA P1 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9								
				2,00	9,00		5,20	93,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4174	BA.CZ.A.3 05.B	* 5,2 PILE P2 - Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9 * 4,2 Totale	m ²	2,00	9,00		4,20	75,60	13,46	2.277,43
		169,20								
4175	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV33) Casseforme elevazione da 4m a 8m PILA P1 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 9,6 * 3,5 PILE P2 - Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 9,6 * 3,5 Totale	m ²	2,00	9,60		3,50	67,20	16,40	2.204,16
		67,20								
4176	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV33) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1 - Pulvino 2 * 13,2 * 1 - Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2 - Pulvino 2 * 13,2 * 1 - Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 Totale	m ²	2,00	13,20		1,00	26,40	18,53	1.802,60
		15,84								
4177	BA.CZ.A.3 16.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV33) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 327,706 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300 Totale Totale IV5 - Pile Euro	kg	327,706	130,000			42.601,780	1,00	43.369,78
		768,000								
								43.369,780		91.490,49
		IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		reoplastiche Cavalcaferrovia (IV33) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	0,80	17,28
4178	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV33) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
		Totale	kg					56,520	3,91	220,99
4179	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV33) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
		Totale	DM3					21,60	62,14	1.342,22
4180	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcati stradali Cavalcaferrovia (IV33) Coprigiunto impalcato Spalle 2 * 13 Pile 2 * 13,1		2,00	13,00			26,00		
		Totale	m	2,00	13,10			26,20		
								52,20	129,84	6.777,65
4181	BA.OP.A.3 13.b	Sovraprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV33) Vedi voce precedente 52,2 * 0,25		52,20		0,25		13,05		
		Totale	%					13,05	25,00	326,25
4182	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV33) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
		Totale	DM3	16,00	46,78			748,48		
								1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.445,07
		IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4183	BA.CZ.A.3 02.I	<p>Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm²</p> <p>Cavalcaferrovia (IV33)</p> <p>TRAVI IN CAP</p> <p>DATI GENERALI</p> <p>H.trave=1.60m</p> <p>L.trave=29.00m</p> <p>AREA media = 0.94 m²/ml</p> <p>PERIMETRO = 9.57 m/ml</p> <p>-----</p> <p>TRAVE IN CAP 8 * 30 * 0,94</p> <p>TRASVERSI 10 * 9,4 * 0,4 * 1,6</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	8,00	30,00	0,40	0,94	225,60	148,32	42.383,92
			10,00	9,40		1,60	60,16	285,76		
4184	BA.CZ.A.3 03.B	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m³.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV33)</p> <p>Presenza di armatura</p> <p>vedi CLS ELEVAZIONE 285,76</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	285,76				285,76	5,39	1.540,25
							285,76			
4185	BA.CZ.A.3 05.C	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12</p> <p>Cavalcaferrovia (IV33)</p> <p>Casseforme trave in CAP</p> <p>TRAVE IN CAP 8 * 30 * 9,57</p> <p>TRASVERSI 10 * 9,4 * 1,6</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,00	30,00		9,57	2.296,80	18,53	45.346,62
			10,00	9,40		1,60	150,40	2.447,20		
4186	BA.CZ.A.3 09.B	<p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV33)</p> <p>TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m³</p> <p>vedi CLS TRAVE CAP 285,76 * 150</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	285,760		150,000		42.864,000	1,00	42.864,00
							42.864,000			
4187	BA.CZ.A.3 11.A	<p>Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV33)</p> <p>TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m)</p> <p>8 * 1,102 * 30 * 56</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	8,000	1,102	30,000	56,000	14.810,880	1,97	29.177,43
							14.810,880			
4188	BA.CZ.A.3 11.A	<p>Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa.</p> <p>Cavalcaferrovia (IV33)</p> <p>TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA</p>								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TRAVERSI								
		ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,7 * 9		10,000	1,102	9,700	9,000	962,046		
		ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF. = 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,45 * 7		10,000	1,102	9,450	7,000	728,973		
		Totale	kg				1.691,019	1,97	3.331,31	
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro							164.643,53	
4189	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio								
		Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0.								
		Cavalcaferrovia (IV33) CARPENTERIA METALLICA								
		Incidenza carpenteria metallica 250 kg/mq di impalcato 250 * 40 * 13,1		250,000	40,000	13,100		131.000,000		
		Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 131000 * 0,15					131.000,000	0,150	19.650,000	
		Totale	kg				150.650,000	2,22	334.443,00	
		Totale IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro							334.443,00	
4190	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento								
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV33) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO								
		Campate in acciaio 40 * 9,4 * 0,35			40,00	9,40	0,35	131,60		
		Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 * 0,35		2,00	30,00	9,30	0,35	195,30		
		VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 0,1 * 2,2		2,00	100,00	0,10	2,20	44,00		
		MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 * 0,5		2,00	100,00	1,85	0,50	185,00		
		Totale	m ³					555,90	121,28	67.419,55
4191	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV33) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 555,9								
		Totale	m ³	555,90				555,90		
								555,90	5,39	2.996,30
4192	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
4193	BA.CZ.A.3 09.B	conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12	m ²						18,53	32.316,32					
		Cavalcaferrovia (IV33)													
		Casseforme soletta di completamento													
		Campate in acciaio 40 * 9,4										40,00	9,40		376,00
		Campate in CAP 2 * 30 * 9,3									2,00	30,00	9,30		558,00
VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 2,2	2,00	100,00		2,20	440,00										
		MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85	2,00	100,00		1,85		370,00							
		Totale						1.744,00							
4193	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	89.223,00					
		Cavalcaferrovia (IV33)													
		SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3													
		INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3													
		vedi CLS SOLETTA 511,9 * 170									511,900				87.023,000
vedi CLS VELETTA 44 * 50	44,000		50,000		2.200,000										
		Totale						89.223,000							
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								191.955,17					
4194	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura	m ³						111,29	5.531,11					
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2													
		Cavalcaferrovia (IV33)													
		Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm													
		vedi area impermeabilizzazione 994 * 0,05	994,00				0,05	49,70							
		Totale						49,70							
4195	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	4.318,93					
		Cavalcaferrovia (IV33)													
		Rete es fi8/20x20													
		vedi area impermeabilizzazione 994 * 3,95	994,000				3,950	3.926,300							
		Totale						3.926,300							
4196	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm	m ²						10,45	10.387,30					
		Cavalcaferrovia (IV33)													
		IMPERMEABILIZZAZIONE													
		Campate in acciaio 40 * 10										40,00	10,00		400,00
		Campate in CAP 2 * 30 * 9,9	2,00	30,00	9,90			594,00							
		Totale						994,00							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4197	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV33) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9,4 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,40 9,30		376,00 558,00 934,00	5,48	5.118,32
4198	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV33) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9,4 * 1 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 * 1 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,40 9,30	1,00 1,00	376,00 558,00 934,00	1,10	1.027,40
4199	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV33) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 40 * 9,4 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,40 9,30		376,00 558,00 934,00	4,32	4.034,88
4200	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Cavalcaferrovia (IV33) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Campate in acciaio 40 * 9,4 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 Totale	m ²	2,00	40,00 30,00	9,40 9,30		376,00 558,00 934,00	1,40	1.307,60
4201	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Cavalcaferrovia (IV33) antiagetto (35 kg/ml) 2 * 100 * 35 Totale	kg	2,000	100,000	35,000		7.000,000 7.000,000	2,37	16.590,00
4202	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m Cavalcaferrovia (IV33) Barriera di sicurezza 2 * 100 Totale	m	2,00	100,00			200,00 200,00	209,79	41.958,00
4203	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Cavalcaferrovia (IV33) Segnaletica orizzontale 4 * 100 Totale	m	4,00	100,00			400,00 400,00	0,37	148,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4204	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. Cavalcaferrovia (IV33) 3 tubi per lato per passaggio impianti Sui due lati dell'impalcato 2 * 100 * 3 Totale	m	2,00	100,00	3,00		600,00 600,00	12,50	7.500,00
4205	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Cavalcaferrovia (IV33) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 100 Deiscendente pile/spalle 8 * 3 Totale	m	2,00 8,00	100,00 3,00			200,00 24,00 224,00	25,65	5.745,60
4206	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Cavalcaferrovia (IV33) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 20 * 1,5 Totale	kg	2,000	20,000		1,500	60,000 60,000	2,60	156,00
Totale IVD - Opere di finitura Euro										103.823,14
Totale IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.664.664,79
Totale IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.664.664,79
Totale IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro										2.664.664,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4207	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV34) Armatura dei Pali - INCIDENZA 220kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 368 * 1,76 * 220 SPALLA "B" 368 * 1,76 * 220 Armatura dei Pali - INCIDENZA 180 kg/m3 Pali di fondazione F1200 PILA 1 220 * 1,13 * 180 PILA 2 220 * 1,13 * 180 Totale	kg	368,000 368,000 220,000 220,000	1,760 1,760 1,130 1,130	220,000 220,000 180,000 180,000	142.489,600 142.489,600 44.748,000 44.748,000 374.475,200	1,00	374.475,20	
4208	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Cavalcaferrovia (IV34) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 23 * 1,76 SPALLA "B" 16 * 23 * 1,76 VOLUME SCAVI PILE Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 20 * 1,13 PILA 2 11 * 20 * 1,13 Totale	m ³	16,00 16,00 11,00 11,00	23,00 23,00 20,00 20,00	1,76 1,76 1,13 1,13	647,68 647,68 248,60 248,60 1.792,56	0,26	466,07	
4209	BA.PD.A.3 05.C	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm ² , scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1200 mm Cavalcaferrovia (IV34) Pali di fondazione F1200 PILA 1 11 * 20 PILA 2 11 * 20 Totale	m	11,00 11,00	20,00 20,00		220,00 220,00 440,00	160,63	70.677,20	
4210	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm ² , scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Cavalcaferrovia (IV34) Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 16 * 23 SPALLA "B" 16 * 23 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	16,00 16,00	23,00 23,00		368,00 368,00 736,00	221,96	163.362,56 608.981,03	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4211	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV34) Getto di magrone SPALLA "A" 16,9 * 16,9 * 0,2 SPALLA "B" 16,9 * 16,9 * 0,2 PILA 1 9 * 13,6 * 0,2 PILA 2 9 * 13,6 * 0,2 Totale	m ³		16,90 16,90 9,00 9,00	16,90 16,90 13,60 13,60	0,20 0,20 0,20 0,20	57,12 57,12 24,48 24,48 163,20	80,31	13.106,59
4212	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV34) Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 16,5 * 16,5 * 2 SPALLA "B" 16,5 * 16,5 * 2 PILA 1 8,6 * 13,2 * 2 PILA 2 8,6 * 13,2 * 2 Totale	m ³		16,50 16,50 8,60 8,60	16,50 16,50 13,20 13,20	2,00 2,00 2,00 2,00	544,50 544,50 227,04 227,04 1.543,08	105,39	162.625,20
4213	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV34) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 Totale	m ³	1.543,08				1.543,08 1.543,08	5,39	8.317,20
4214	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cavalcaferrovia (IV34) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 33 * 2 SPALLA "B" 2 * 33 * 2 PILA 1 2 * 21,8 * 2 PILA 2 2 * 21,8 * 2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00 2,00	33,00 33,00 21,80 21,80	2,00 2,00 2,00 2,00	132,00 132,00 87,20 87,20 438,40	10,09	4.423,46
4215	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV34) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1543,08 * 110 Totale	kg	1.543,080		110,000		169.738,800 169.738,800	1,00	169.738,80
4216	BA.MT.A.3 29.B	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
4217	BA.MT.A.3001.A	Cavalcaferrovia (IV34) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Cavalcaferrovia (IV34) 9304,400718 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 163,204 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1543,08 * -1 Totale	m ³	9.304,40				9.304,40	3,89	29.556,69		
		163,20						-1,00			-163,20	
		1.543,08						-1,00			-1.543,08	
											7.598,12	
4218	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Cavalcaferrovia (IV34) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Alezza di scavo 6.9 m - Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 25,8 * 25,8 * 6,9 Spalla B 23,1 * 23,1 * 4,2 PILA 1 14,21 * 18,81 * 3,21 PILA 2 15,93 * 20,53 * 4,93 Totale	m ³					4.592,92	1,80	16.747,92		
		25,80						25,80			6,90	2.241,16
		23,10						23,10			4,20	858,00
		14,21						18,81			3,21	1.612,32
		15,93						20,53			4,93	9.304,40
4219	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV34) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 11,8 * 1,8 * 5,4 - parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9 - parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8	m ³						0,26	2.419,14		
		9.304,40									9.304,40	
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								406.935,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 6,9			11,40	1,40	6,90	110,12		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 6,9			11,40	1,40	6,90	110,12		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 20,6 * 0,7		2,00	20,60		0,70	28,84		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte costante 11,8 * 1,8 * 6,2			11,80	1,80	6,20	131,69		
		- parte variabile spmedio=2.25m 11,8 * 2,25 * 0,9			11,80	2,25	0,90	23,90		
		- parte sotto appoggio 11,8 * 2,7 * 0,6			11,80	2,70	0,60	19,12		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 11,8 * 0,5 * 1,8			11,80	0,50	1,80	10,62		
		- parte variabile spmedio=0.70m 11,8 * 0,7 * 0,25			11,80	0,70	0,25	2,07		
		- martello s=0.90m 11,8 * 0,9 * 0,3			11,80	0,90	0,30	3,19		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 11,4 * 1,4 * 7,7			11,40	1,40	7,70	122,89		
		- parte costante lato dx 11,4 * 1,4 * 7,7			11,40	1,40	7,70	122,89		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 23,85 * 0,7		2,00	23,85		0,70	33,39		
		Baggioli 4 * 0,8 * 0,8 * 0,25		4,00	0,80	0,80	0,25	0,64		
		Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7		1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		
		Ritegni trasversali 2 * 1 * 1,27 * 0,55		2,00	1,00	1,27	0,55	1,40		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		ClS Paramento 332,406		332,41				332,41		
		ClS Parghiaia 31,742		31,74				31,74		
		ClS Muro andatore e parete terminale 528,262		528,26				528,26		
		ClS baggioli e ritegni 8,274		8,27				8,27		
		A sommare								

		-1 * 900,684		-1,00	900,68			-900,68		
		Totale	m ³					900,72	121,28	109.239,32
4220	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		Cavalcaferrovia (IV34)								
		vedi CLS ELEVAZIONE 900,684		900,68				900,68		
		Totale	m ³					900,68	5,39	4.854,67

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4221	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Cavalcaferrovia (IV34) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		4,00	94,40		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								553,60	13,46	7.451,46
4222	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Cavalcaferrovia (IV34) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 1,4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 11,8 * 2,2 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 11,4 * 4 - parte costante lato dx 2 * 11,4 * 4 Totale	m ²							
				2,00	11,80		1,40	33,04		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,80		2,20	51,92		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
				2,00	11,40		4,00	91,20		
								449,76	16,40	7.376,06
4223	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV34) Casseforme elevazione da 8m a 12m SPALLA "A" Paramento frontale - parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9 - parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8	m ²							
				2,00	11,80		0,90	21,24		
				2,00	11,80		0,60	14,16		
				2,00	11,80		1,80	42,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 20,6		4,00	20,60			82,40		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 11,8 * 0,9		2,00	11,80		0,90	21,24		
		- parte sotto appoggio 2 * 11,8 * 0,6		2,00	11,80		0,60	14,16		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 11,8 * 1,8		2,00	11,80		1,80	42,48		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 11,8 * 0,25		2,00	11,80		0,25	5,90		
		- martello s=0.90m 2 * 11,8 * 0,3		2,00	11,80		0,30	7,08		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 23,85		4,00	23,85			95,40		
		Baggioli 4 * 3,2 * 0,25		4,00	3,20		0,25	3,20		
		Ritegni longitudinali 2 * 4 * 0,7		2,00	4,00		0,70	5,60		
		Ritegni trasversali 4 * 1 * 1,27		4,00	1,00	1,27		5,08		
		Totale	m ²					387,28	18,53	7.176,30
4224	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Cavalcaferrovia (IV34)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 332,406 * 120		332,406		120,000		39.888,720		
		Cls Parghiaia 31,742 * 150		31,742		150,000		4.761,300		
		Cls Muro andatore e parete terminale 528,262 * 170		528,262		170,000		89.804,540		
		Cls baggioli e ritegni 8,274 * 400		8,274		400,000		3.309,600		
		Totale	kg					137.764,160	1,00	137.764,16
		Totale IV4 - Spalle Euro								273.861,97
4225	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		Cavalcaferrovia (IV34)								
		Elevazione sottostrutture PILE								
		PILA P1								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4226	BA.CZ.A.3 03.B	- Fusto parte costante sp=1.80m 8 * 1,8 * 3,6	m ³	8,00	8,00	1,80	3,60	51,84	121,28	39.925,38	
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,3 * 2,1 * 3,5			8,30	2,10	3,50	61,01			
		- Pulvino 9,4 * 3,8 * 1			9,40	3,80	1,00	35,72			
		- Sovralzo 9,4 * 1,6 * 0,6			9,40	1,60	0,60	9,02			
		- Bagglioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25			8,00	0,80	0,80	0,25			1,28
		PILE P2									
		- Fusto parte costante sp=1.80m 8 * 1,8 * 4,2			8,00	1,80	4,20	60,48			
		- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 8,3 * 2,1 * 3,5			8,30	2,10	3,50	61,01			
		- Pulvino 9,4 * 4,1 * 1			9,40	4,10	1,00	38,54			
		- Sovralzo 9,4 * 1,6 * 0,6			9,40	1,60	0,60	9,02			
- Bagglioli 8 * 0,8 * 0,8 * 0,25	8,00	0,80	0,80	0,25	1,28						
	Totale					329,20					
	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.										
	Cavalcaferrovia (IV34)										
	Elevazione sottostrutture PILE										
	vedi CLS ELEVAZIONE 329,198		329,20				329,20				
	Totale						329,20	5,39	1.774,39		
4227	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²	2,00	9,80	3,60	70,56	13,46	2.057,76		
		Cavalcaferrovia (IV34)									
		Casseforme elevazione fino a 4m									
		PILA P1									
	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,8 * 3,6		2,00	9,80	3,60	70,56					
	PILE P2										
	- Fusto parte costante sp=1.80m 2 * 9,8 * 4,2		2,00	9,80	4,20	82,32					
	Totale					152,88					
4228	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8	m ²	2,00	10,40	3,50	72,80	16,40	2.387,84		
		Cavalcaferrovia (IV34)									
		Casseforme elevazione da 4m a 8m									
		PILA P1									
	- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10,4 * 3,5		2,00	10,40	3,50	72,80					
	PILE P2										
	- Fusto parte variabile spmedio=2.10m 2 * 10,4 * 3,5		2,00	10,40	3,50	72,80					
	Totale					145,60					
4229	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza	m ²								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV34) Casseforme elevazione da 8m a 12m PILA P1 - Pulvino 2 * 13,2 * 1 - Sovralzo 2 * 13,2 * 0,6 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 PILE P2 - Pulvino 2 * 13,5 * 1 - Sovralzo 2 * 13,5 * 0,6 - Baggioli 8 * 3,2 * 0,25 Totale	m ²							
				2,00	13,20		1,00	26,40		
				2,00	13,20		0,60	15,84		
				8,00	3,20		0,25	6,40		
				2,00	13,50		1,00	27,00		
				2,00	13,50		0,60	16,20		
				8,00	3,20		0,25	6,40		
								98,24	18,53	1.820,39
4230	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV34) - INCIDENZA PILE - PULVINO 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 326,638 * 130 - INCIDENZA BAGGIOLI 300 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2,56 * 300 Totale Totale IV5 - Pile Euro	kg	326,638		130,000		42.462,940		
				2,560		300,000		768,000		
								43.230,940	1,00	43.230,94
										91.196,70
4231	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Cavalcaferrovia (IV34) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3 Totale	DM3	8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		
								21,60	0,80	17,28
4232	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Cavalcaferrovia (IV34) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 8 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01) Totale	kg	8,000	0,150	0,600	78,500	56,520		
								56,520	3,91	220,99
4233	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Cavalcaferrovia (IV34) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 8 * 1,5 * 6 * 0,3		8,00	1,50	6,00	0,30	21,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	DM3					21,60	62,14	1.342,22
4234	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcato stradale Cavalcaferrovia (IV34) Coprigiunto impalcato Spalle 2 * 13 Pile 2 * 12,7		2,00	13,00			26,00		
				2,00	12,70			25,40		
		Totale	m					51,40	129,84	6.673,78
4235	BA.OP.A.3 13.b	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce BA.OP.A.313.A per zone sismiche. Cavalcaferrovia (IV34) Vedi voce precedente 51,4 * 0,25		51,40		0,25		12,85		
		Totale	%					12,85	25,00	321,25
4236	VA.IA4S.A01.29.0 030	ISOLATORI ELASTOMERICI - PER ISOLATORI AVENTI UNA DIMENSIONE TOTALE COMPRESA TRA I 31 E 120 DMC Cavalcaferrovia (IV34) ISOLATORI ELASTOMERICI F550 h=197mm - V=46.78dm3 Spalle 8 * 46,78 Pile 1-2 16 * 46,78		8,00	46,78			374,24		
				16,00	46,78			748,48		
		Totale	DM3					1.122,72	80,84	90.760,68
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro								99.336,20
4237	BA.CZ.A.3 02.I	IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C45/55 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV34) TRAVI IN CAP DATI GENERALI H.trave=1.60m L.trave=29.00m AREA media = 0.94 m^2/ml PERIMETRO = 9.57 m/ml								
				8,00	30,00		0,94	225,60		
				10,00	9,40	0,40	1,60	60,16		
		Totale	m³					285,76	148,32	42.383,92
4238	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV34) Presenza di armatura vedi CLS ELEVAZIONE 285,76		285,76				285,76		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4239	BA.CZ.A.3 05.C	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV34) Casseforme trave in CAP TRAVE IN CAP 8 * 30 * 9,57 TRASVERSI 10 * 9,4 * 1,6	m ³					285,76	5,39	1.540,25
				8,00	30,00		9,57	2.296,80		
				10,00	9,40		1,60	150,40		
4240	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV34) TRAVI CAP - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS TRAVE CAP 285,76 * 150	m ²					2.447,20	18,53	45.346,62
				285,760		150,000		42.864,000		
4241	BA.CZ.A.3 11.A	Totale Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV34) TRAVI CAP - ARMATURA PRETESA 56 Trefoli/Trave (7 fili 0.6" - 1102g/m) 8 * 1,102 * 30 * 56	kg					42.864,000	1,00	42.864,00
				8,000	1,102	30,000	56,000	14.810,880		
4242	BA.CZ.A.3 11.A	Totale Acciaio in opera per strutture in cemento armato precompresso ad armatura pre-tesa. Cavalcaferrovia (IV34) TRAVI CAP - ARMATURA POST-TESA TRAVERSI ARMATURA POST-TESA TRAVERSI SUP.= 9 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,7 * 9 ARMATURA POST-TESA TRAVERSI INF.= 7 TREFOLI/TRAVERSO (7 FILI 0.6" - 1102g/m) 10 * 1,102 * 9,45 * 7	kg					14.810,880	1,97	29.177,43
				10,000	1,102	9,700	9,000	962,046		
				10,000	1,102	9,450	7,000	728,973		
		Totale	kg					1.691,019	1,97	3.331,31
		Totale IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								164.643,53
4243	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0. Cavalcaferrovia (IV34) CARPENTERIA METALLICA Incidenza carpenteria metallica 250		250,000	40,000	12,700		127.000,000		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		kg/mq di impalcato 250 * 40 * 12,7 Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 127000 * 0,15 Totale	kg		127.000,00	0,150		19.050,00		
		Totale IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro						146.050,00	2,22	324.231,00
4244	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV34) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Campate in acciaio 40 * 9 * 0,35 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 * 0,35 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 0,1 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 * 0,5 Totale	m ³							
		Totale						550,30	121,28	66.740,38
4245	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cavalcaferrovia (IV34) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 550,3 Totale	m ³	550,30				550,30		
		Totale						550,30	5,39	2.966,12
4246	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Cavalcaferrovia (IV34) Casseforme soletta di completamento Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 VELETTE - H=2.2m sp. 10cm 2 * 100 * 2,2 MARCIAPIEDI 2 * 100 * 1,85 Totale	m ²							
		Totale						370,00		
		Totale						1.728,00	18,53	32.019,84
4247	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cavalcaferrovia (IV34) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 INCIDENZA ARMATURA VELETA 50kg/m3 vedi CLS SOLETTA 506,3 * 170 vedi CLS VELETTA 44 * 50 Totale	kg	506,300		170,000		86.071,000		
		Totale		44,000		50,000		2.200,000		
		Totale						88.271,000	1,00	88.271,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								189.997,34
4248	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cavalcaferrovia (IV34) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 978 * 0,05		978,00			0,05	48,90		
		Totale	m ³					48,90	111,29	5.442,08
4249	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Cavalcaferrovia (IV34) Rete es fi8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 978 * 3,95		978,000			3,950	3.863,100		
		Totale	kg					3.863,100	1,10	4.249,41
4250	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcato e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm Cavalcaferrovia (IV34) IMPERMEABILIZZAZIONE Campate in acciaio 40 * 9,6 Campate in CAP 2 * 30 * 9,9		2,00	40,00 30,00	9,60 9,90		384,00 594,00		
		Totale	m ²					978,00	10,45	10.220,10
4251	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Cavalcaferrovia (IV34) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3		2,00	40,00 30,00	9,00 9,30		360,00 558,00		
		Totale	m ²					918,00	5,48	5.030,64
4252	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Cavalcaferrovia (IV34) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Campate in acciaio 40 * 9 * 1 Campate in CAP 2 * 30 * 9,3 * 1		2,00	40,00 30,00	9,00 9,30	1,00 1,00	360,00 558,00		
		Totale	m ²					918,00	1,10	1.009,80
4253	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Cavalcaferrovia (IV34) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4254	BA.PS.A.3 13.B	Campate in acciaio 40 * 9	m ²	2,00	30,00	9,30		360,00	4,32	3.965,76
		Campate in CAP 2 * 30 * 9,3						558,00		
		Totale						918,00		
4255	BA.PS.A.3 31.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m ²	2,00	30,00	9,30		360,00	1,40	1.285,20
		Cavalcaferrovia (IV34)						558,00		
		Pavimentazione - Usura sp=4.00cm						918,00		
4256	BA.PS.B.3101.C	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli	kg	2,000	100,000	35,000		7.000,000	2,37	16.590,00
		Cavalcaferrovia (IV34)						7.000,000		
		antiagetto (35 kg/ml) 2 * 100 * 35						7.000,000		
4257	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m	m	2,00	100,00			200,00	209,79	41.958,00
		Cavalcaferrovia (IV34)						200,00		
		Barriera di sicurezza 2 * 100						200,00		
4258	IT.TU.E.3002.b	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	m	4,00	100,00			400,00	0,37	148,00
		Cavalcaferrovia (IV34)						400,00		
		Segnaletica orizzontale 4 * 100						400,00		
4259	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm.	m	2,00	100,00	3,00		600,00	12,50	7.500,00
		Cavalcaferrovia (IV34)						600,00		
		3 tubi per lato per passaggio impianti						600,00		
4260	OM.ME.D.1 01.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.	m	2,00	100,00			200,00	25,65	5.745,60
		Cavalcaferrovia (IV34)						24,00		
		TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250						224,00		
		Sui due lati dell'impalcato 2 * 100		8,00	3,00					
		Deiscendente pile/spalle 8 * 3								
		Totale								
		Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili								
		Cavalcaferrovia (IV34)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m								
		Sui due lati dell'impalcato 2 * 20 * 1,5		2,000	20,000		1,500	60,000		
		Totale	kg					60,000	2,60	156,00
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								103.300,59
		Totale IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.262.483,36
		Totale IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.262.483,36
		Totale IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								2.262.483,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4261	BA.CZ.A.3 09.B	IV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Passerella pedonale (IV37) Armatura dei Pali - INCIDENZA 180kg/m3 Pali di fondazione F1000 SPALLA "A" 480 * 0,78 * 180 SPALLA "B" 480 * 0,78 * 180 Muro lato spalla B 480 * 0,78 * 180 Totale	kg	480,000	0,780	180,000		67.392,000 67.392,000 67.392,000 202.176,000	1,00	202.176,00	
4262	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Passerella pedonale (IV37) VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1000 SPALLA "A" 12 * 40 * 0,78 SPALLA "B" 12 * 40 * 0,78 Muro lato spalla B 12 * 40 * 0,78 Totale	m ³	12,00	40,00	0,78		374,40 374,40 374,40 1.123,20	0,26	292,03	
4263	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Passerella pedonale (IV37) Pali di fondazione F1000 SPALLA "A" 12 * 40 SPALLA "B" 12 * 40 Muro lato spalla B 12 * 40 Totale Totale IV2 - Pali o pozzi Euro	m	12,00	40,00			480,00 480,00 480,00 1.440,00	122,96	177.062,40 379.530,43	
4264	BA.CZ.A.3 01.A	IV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Passerella pedonale (IV37) Getto di magrone SPALLA "A" 11,9 * 8,4 * 0,2 SPALLA "B" 11,9 * 8,4 * 0,2 Muro lato spalla B 11,9 * 8,4 * 0,2 Totale	m ³		11,90	8,40	0,20		19,99 19,99 19,99 59,97	80,31	4.816,19
4265	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Passerella pedonale (IV37) Calcestruzzo fondazioni									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4266	BA.CZ.A.3 03.B	SPALLA "A" 11,5 * 8 * 1,8	m ³		11,50	8,00	1,80	165,60	105,39	52.357,75
		SPALLA "B" 11,5 * 8 * 1,8			11,50	8,00	1,80	165,60		
		Muro lato spalla B 11,5 * 8 * 1,8			11,50	8,00	1,80	165,60		
		Totale					496,80			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Passerella pedonale (IV37) Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 496,8		496,80				496,80		
		Totale	m ³				496,80	5,39	2.677,75	
4267	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Passerella pedonale (IV37) Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 19,5 * 1,8 SPALLA "B" 2 * 19,5 * 1,8 Muro lato spalla B 2 * 19,5 * 1,8		2,00	19,50		1,80	70,20		
		Totale	m ²	2,00	19,50		1,80	70,20		
		Totale	m ²	2,00	19,50		1,80	70,20	10,09	2.124,95
4268	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Passerella pedonale (IV37) FONDAZIONE - INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 496,8 * 110		496,800		110,000		54.648,000		
		Totale	kg	496,800		110,000		54.648,000	1,00	54.648,00
4269	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Passerella pedonale (IV37) RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo Passerella pedonale (IV37) 1691,3712 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 59,976 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 496,8 * -1		1.691,37				1.691,37		
		Totale	m ³	1.691,37				1.691,37		
		Totale	m ³	59,98				-59,98		
		Totale	m ³	496,80				-496,80		
		Totale	m ³					1.134,59	0,90	1.021,13
4270	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Passerella pedonale (IV37) SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Impronta fondazione media BxL (metà altezza di scavo) Spalla A 17 * 13,5 * 2,6 Spalla B 28,33 * 13,8 * 2,8			17,00	13,50	2,60	596,70		
		Totale	m ³		28,33	13,80	2,80	1.094,67		
		Totale	m ³					1.691,37	1,80	3.044,47

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4271	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Passerella pedonale (IV37) vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1691,3712 Totale Totale IV3 - Fondazioni Euro	m ³	1.691,37						
							1.691,37			
							1.691,37	0,26		439,76
										121.130,00
4272	BA.CZ.A.3 02.F	IV4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Passerella pedonale (IV37) Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 4,6 * 1,5 * 7,25 - parte variabile 4,6 * 1,8 * 0,9 - parte sotto appoggio 4,6 * 2,15 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 4,6 * 0,5 * 1,06 - parte variabile spmedio=0.75m 4,6 * 0,75 * 0,25 - martello s=0.90m 4,6 * 1 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 8 * 1 * 7,25 - parte costante lato dx 8 * 1 * 7,25 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 24,5 * 0,6 Baggioli 2 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Ritegni longitudinali 1 * 3 * 0,5 * 0,55 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 4,6 * 1,5 * 7,25 - parte variabile spmedio 4,6 * 1,8 * 0,9 - parte sotto appoggio 4,6 * 2,15 * 0,6 Paraghiaia - parte costante sp=0.5m 4,6 * 0,5 * 1,06 - parte variabile spmedio=0.75m 4,6 * 0,75 * 0,25 - martello s=0.90m 4,6 * 1 * 0,3 Muri andatori - parte costante lato sx 8 * 1 * 7,25 - parte costante lato dx 8 * 1 * 7,25 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 24,5 * 0,6 Baggioli 2 * 0,8 * 0,8 * 0,25 Ritegni longitudinali 1 * 4 * 0,75 * 0,7								
					4,60	1,50	7,25	50,03		
					4,60	1,80	0,90	7,45		
					4,60	2,15	0,60	5,93		
					4,60	0,50	1,06	2,44		
					4,60	0,75	0,25	0,86		
					4,60	1,00	0,30	1,38		
					8,00	1,00	7,25	58,00		
					8,00	1,00	7,25	58,00		
				2,00	24,50		0,60	29,40		
				2,00	0,80	0,80	0,25	0,32		
				1,00	3,00	0,50	0,55	0,83		
					4,60	1,50	7,25	50,03		
					4,60	1,80	0,90	7,45		
					4,60	2,15	0,60	5,93		
					4,60	0,50	1,06	2,44		
					4,60	0,75	0,25	0,86		
					4,60	1,00	0,30	1,38		
					8,00	1,00	7,25	58,00		
					8,00	1,00	7,25	58,00		
				2,00	24,50		0,60	29,40		
				2,00	0,80	0,80	0,25	0,32		
				1,00	4,00	0,75	0,70	2,10		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale parziale								
		A dedurre								
		ClS Paramento 126,822		126,82				126,82		
		ClS Parghiaia 9,361		9,36				9,36		
		ClS Muro andatore e parete terminale 290,8		290,80				290,80		
		ClS baggioli e ritegni 3,565		3,57				3,57		
		A sommare								

		-1 * 430,548		-1,00	430,55			-430,55		
		Totale	m ³					430,55	121,28	52.217,10
4273	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Passerella pedonale (IV37) vedi CLS ELEVAZIONE 430,548		430,55				430,55		
		Totale	m ³					430,55	5,39	2.320,66
4274	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Passerella pedonale (IV37) Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 8 * 4 - parte costante lato dx 2 * 8 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 8 * 4 - parte costante lato dx 2 * 8 * 4								
		Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 4		2,00	4,60		4,00	36,80		
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 8 * 4		2,00	8,00		4,00	64,00		
		- parte costante lato dx 2 * 8 * 4		2,00	8,00		4,00	64,00		
		SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 4		2,00	4,60		4,00	36,80		
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 8 * 4		2,00	8,00		4,00	64,00		
		- parte costante lato dx 2 * 8 * 4		2,00	8,00		4,00	64,00		
		Totale	m ²					329,60	13,46	4.436,42
4275	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Passerella pedonale (IV37) Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 3,25 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 8 * 3,25 - parte costante lato dx 2 * 8 * 3,25 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 3,25 Muri andatori								
		Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 3,25		2,00	4,60		3,25	29,90		
		Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 8 * 3,25		2,00	8,00		3,25	52,00		
		- parte costante lato dx 2 * 8 * 3,25		2,00	8,00		3,25	52,00		
		SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante 2 * 4,6 * 3,25		2,00	4,60		3,25	29,90		
		Muri andatori								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4276	BA.CZ.A.3 05.C	- parte costante lato sx 2 * 8 * 3,25	m ²	2,00	8,00		3,25	52,00	16,40	4.391,92
		- parte costante lato dx 2 * 8 * 3,25		2,00	8,00		3,25	52,00		
		Totale					267,80			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12								
		Passerella pedonale (IV37)								
		Casseforme elevazione da 8m a 12m								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 4,6 * 0,9		2,00	4,60		0,90	8,28		
		- parte sotto appoggio 2 * 4,6 * 0,6		2,00	4,60		0,60	5,52		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 4,6 * 1,06		2,00	4,60		1,06	9,75		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 4,6 * 0,25		2,00	4,60		0,25	2,30		
		- martello s=0.90m 2 * 4,6 * 0,3		2,00	4,60		0,30	2,76		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 24,5		4,00	24,50			98,00		
		Baggioli 2 * 3,2 * 0,25		2,00	3,20		0,25	1,60		
		Ritegni longitudinali 2 * 3 * 0,5		2,00	3,00		0,50	3,00		
		SPALLA "B"								
		Paramento frontale								
		- parte variabile spmedio=2.25m 2 * 4,6 * 0,9		2,00	4,60		0,90	8,28		
		- parte sotto appoggio 2 * 4,6 * 0,6		2,00	4,60		0,60	5,52		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.5m 2 * 4,6 * 1,06		2,00	4,60		1,06	9,75		
		- parte variabile spmedio=0.70m 2 * 4,6 * 0,25		2,00	4,60		0,25	2,30		
		- martello s=0.90m 2 * 4,6 * 0,3		2,00	4,60		0,30	2,76		
		Muri andatori								
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 24,5		4,00	24,50			98,00		
		Baggioli 2 * 3,2 * 0,25		2,00	3,20		0,25	1,60		
		Ritegni longitudinali 2 * 3 * 0,5		2,00	3,00		0,50	3,00		
		Totale	m ²					262,42	18,53	4.862,64
4277	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		Passerella pedonale (IV37)								
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		vedi CLS ELEVAZIONE								
		Cls Paramento 126,822 * 110		126,822		110,000		13.950,420		
		Cls Parghiaia 9,361 * 150		9,361		150,000		1.404,150		
		Cls Muro andatore e parete terminale 290,8 * 150		290,800		150,000		43.620,000		
		Cls baggioli e ritegni 3,565 * 400		3,565		400,000		1.426,000		
		Totale	kg					60.400,570	1,00	60.400,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IV4 - Spalle Euro								128.629,31
4278	BA.CZ.A.3 02.F	IV5 - Pile Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm ² Passerella pedonale (IV37) Elevazione muro - Parte costante 11,5 * 1 * 7,25 - Variabile 26,96 * 0,3 Totale	m ³		11,50 26,96	1,00	7,25 0,30	83,38 8,09 91,47	121,28	11.093,48
4279	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . Passerella pedonale (IV37) Elevazione muro vedi CLS ELEVAZIONE 91,463 Totale	m ³	91,46				91,46 91,46	5,39	492,97
4280	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Passerella pedonale (IV37) Casseforme elevazione fino a 4m Elevazione muro - Parte costante 2 * 11,5 * 4 Totale	m ²	2,00	11,50		4,00	92,00 92,00	13,46	1.238,32
4281	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Passerella pedonale (IV37) Casseforme elevazione da 4m a 8m Elevazione muro - Parte costante 2 * 11,5 * 3,25 Totale	m ²	2,00	11,50		3,25	74,75 74,75	16,40	1.225,90
4282	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Passerella pedonale (IV37) Casseforme elevazione da 8m a 12m Elevazione muro - Variabile 2 * 26,96 * 0,6 Totale	m ²	2,00	26,96		0,60	32,35 32,35	18,53	599,45
4283	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Passerella pedonale (IV37) - INCIDENZA MURO 130 kg/m ³								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi CLS ELEVAZIONE 91,463 * 130		91,463		130,000		11.890,190		
		Totale	kg					11.890,190	1,00	11.890,19
		Totale IV5 - Pile Euro								26.540,31
4284	BA.CZ.A.3 16.A	IV7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche Passerella pedonale (IV37) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 2 * 1,5 * 6 * 0,3		2,00	1,50	6,00	0,30	5,40		
		Totale	DM3					5,40	0,80	4,32
4285	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici Passerella pedonale (IV37) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=10mm (peso acciaio 7'850 kg/m3) SPALLA "A" e "B" 2 * 0,15 * 0,6 * (7850*0,01)		2,000	0,150	0,600	78,500	14,130		
		Totale	kg					14,130	3,91	55,25
4286	BA.OP.A.3 07.A	Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati Passerella pedonale (IV37) Per i ritegni cuscinetti 150x600mm Sp=30mm SPALLA "A" e "B" 2 * 1,5 * 6 * 0,3		2,00	1,50	6,00	0,30	5,40		
		Totale	DM3					5,40	62,14	335,56
4287	BA.OP.A.3 13.A	Fornitura e posa in opera di coprigiunti trasversali, per impalcati stradali Passerella pedonale (IV37) Coprigiunto impalcato Spalle 2 * 4,6		2,00	4,60			9,20		
		Totale	m					9,20	129,84	1.194,53
4288	BA.OP.A.3103.F	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo FISSO in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI 1001 ≤ V ≤ 3000 KN, dove V= carico nominale verticale allo stato limite ultimo Passerella pedonale (IV37) APPOGGI FISSI Spalle 1 * 1370		1,00		1.370,00		1.370,00		
		Totale	kn					1.370,00	1,65	2.260,50
4289	BA.OP.A.3105.D	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo UNIDIREZIONALE in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI 1001 ≤ V ≤ 3000 KN, dove V Passerella pedonale (IV37) APPOGGI UNIDIREZIONALI Spalle 1 * 1370		1,00		1.370,00		1.370,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4290	BA.OP.A.3106.A	Totale Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo multidirezionale in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale verticale Passerella pedonale (IV37) APPOGGI MULTIDIREZIONALI Spalle 2 * 1520	kN					1.370,00	2,08	2.849,60
		Totale	kN	2,00		1.520,00		3.040,00		
		Totale IV7 - Apparecchi di appoggio Euro						3.040,00	0,46	1.398,40
4291	PM.MR.A.3102.C	IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0. Passerella pedonale (IV37) CARPENTERIA METALLICA Incidenza carpenteria metallica 250 kg/mq di impalcato 250 * 25,8 * 4,6 Incremento di peso del 15% per bulloni e piastre 29670 * 0,15	kg	250,000	25,800	4,600		29.670,000		
		Totale	kg		29.670,000	0,150		4.450,500		
		Totale IV9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro						34.120,500	2,22	75.747,51
4292	BA.CZ.A.3 02.F	IVA - Soletta di completamento Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Passerella pedonale (IV37) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO Sezione in ca 25,8 * 1,5	m ³		25,80	1,50		38,70		
4293	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Passerella pedonale (IV37) SOLETTA GETTO DI COMPLETAMENTO vedi CLS ELEVAZIONE 38,7	m ³	38,70				38,70	121,28	4.693,54
4294	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Passerella pedonale (IV37) Casseforme soletta di completamento	m ³					38,70	5,39	208,59

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4295	BA.CZ.A.3 09.B	Sezione in ca 25,8 * 11,5	m ²	2,00	25,80		11,50	296,70	18,53	5.784,70
		Sponde 2 * 25,8 * 0,3						0,30		
		Totale					312,18			
4295	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	38,700	170,000			6.579,000	1,00	6.579,00
		Passerella pedonale (IV37) SOLETTA - INCIDENZA 170 kg/m3 vedi CLS SOLETTA 38,7 * 170						Totale		
		Totale IVA - Soletta di completamento Euro								17.265,83
4296	BA.CZ.A.3 02.D	IVD - Opere di finitura	m ³	296,70			0,05	14,84	111,29	1.651,54
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2						Totale		
4297	BA.CZ.A.3 10.A	Passerella pedonale (IV37) Massetto di protezione sull'estradosso della soletta superiore SP=5cm vedi area impermeabilizzazione 296,7 * 0,05	kg	296,700			3,950	1.171,965	1,10	1.289,16
		Rete di acciaio elettrosaldato Rete es f8/20x20 vedi area impermeabilizzazione 296,7 * 3,95						Totale		
4298	BA.OP.A.3 15.A	Impermeabilizzazione di impalcati e volti a mezzo di manto impermeabile dello spessore non inferiore a 4 mm	m ²		25,80		11,50	296,70	10,45	3.100,52
		Passerella pedonale (IV37) IMPERMEABILIZZAZIONE Impalcato 25,8 * 11,5						Totale		
4299	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm	m ²		25,80	4,00		103,20	5,48	565,54
		Passerella pedonale (IV37) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Impalcato 25,8 * 4						Totale		
4300	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm	m ²		25,80	4,00	1,00	103,20		
		Passerella pedonale (IV37) Pavimentazione - Binder sp=5.00cm Impalcato 25,8 * 4 * 1						Totale		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					103,20	1,10	113,52
4301	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Passerella pedonale (IV37) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Impalcato 25,8 * 4			25,80	4,00		103,20		
		Totale	m ²					103,20	4,32	445,82
4302	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Passerella pedonale (IV37) Pavimentazione - Usura sp=4.00cm Impalcato 25,8 * 4			25,80	4,00		103,20		
		Totale	m ²					103,20	1,40	144,48
4303	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli Passerella pedonale (IV37) antiaggetto (35 kg/ml) 2 * 25,8 * 35		2,000	25,800	35,000		1.806,000		
		Totale	kg					1.806,000	2,37	4.280,22
4304	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Passerella pedonale (IV37) Segnaletica orizzontale 2 * 25,8		2,00	25,80			51,60		
		Totale	m					51,60	0,37	19,09
4305	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Passerella pedonale (IV37) TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250 Sui due lati dell'impalcato 2 * 25,8 Deiscendente spalle 4 * 3		2,00	25,80			51,60		
		Totale	m	4,00	3,00			12,00		
								63,60	25,65	1.631,34
4306	OM.ME.D.1 01.A	Acciaio lavorato per puntazze, staffe, grappe, zanche, braccioli, cicogne, collarini e simili Passerella pedonale (IV37) COLLARINI PER IL FISSAGGIO SULL'IMPALCATO /5m Sui due lati dell'impalcato 2 * 5,16 * 1,5		2,000	5,160		1,500	15,480		
		Totale	kg					15,480	2,60	40,25
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								13.281,48
		Totale IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38 Euro								770.223,03

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38 Euro							770.223,03	
		Totale IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38 Euro							770.223,03	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4307	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 4920 * 0,78 * 225 Totale	kg	4.920,000	0,780	225,000		863.460,000	1,00	863.460,00
4308	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 4920 * 0,78 Totale	m ³	4.920,00		0,78		3.837,60	0,26	997,78
4309	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 Conci di estremità 4 * 12 * 10 Conci interni 63 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m		4,00 63,00 3,00	12,00 7,00 10,00		480,00 4.410,00 30,00 4.920,00	122,96	604.963,20
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								1.469.420,98
4310	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 1008,8 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		1.008,80	1,40	0,10	141,23	80,31	11.342,18
4311	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 1008,6 * 1,2 * 1 Totale	m ³		1.008,60	1,20	1,00	1.210,32	112,62	136.306,24

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4312	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 1210,32 Totale	m ³	1.210,32				1.210,32 1.210,32	5,39	6.523,62
4313	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+488,00 al km 55+488,1 2 * 1009,8 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 70 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 70,00	1.009,80	1,20	1,00	2.019,60 84,00 2.103,60	10,09	21.225,32
4314	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1210,32 * 75 Totale	kg	1.210,320		75,000		90.774,000 90.774,000	1,00	90.774,00
4315	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+488,00 al km 55+488,1 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1704,534 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 141,232 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1210,32 * -1 Totale	m ³	1.704,53 141,23 1.210,32				1.704,53 -141,23 -1.210,32 352,98	0,90	317,68
4316	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+488,00 al km 55+488,1 1008,6 * 1,69 Totale	m ³		1.008,60		1,69	1.704,53 1.704,53	3,42	5.829,49
4317	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1704,534 Totale Totale MU5 - Fondazioni Euro	m ³	1.704,53				1.704,53 1.704,53	0,26	443,18 272.761,71
4318	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 Elevazione sp. Costante=0.82m 1008,6 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 1008,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 1008,6 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 1008,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 1008,6 * 0,82 * 0,8 Totale	m ³		1.008,60 1.008,60 1.008,60 1.008,60 1.008,60	0,82 0,66 0,50 0,66 0,82	0,80 0,20 1,90 0,20 0,80	661,64 133,14 958,17 133,14 661,64 2.547,73	119,12	303.485,60
4319	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 2547,7236 Totale	m ³	2.547,72				2.547,72 2.547,72	5,39	13.732,21
4320	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1 Lato esterno 1008,6 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 1008,6 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 70 * 0,7 * 3,9 Totale	m ²	70,00	1.008,60 1.008,60		3,90 4,00 3,90	3.933,54 4.034,40 191,10 8.159,04	13,46	109.820,68
4321	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU01 BP dal km 54 +488,00 al km 55+488,1								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4322	BA.CZ.A.3 09.B	Lato interno (considerando i lati inclinati) 1008,6 * 0,26	m ²		1.008,60		0,26	262,24	16,40	4.300,74				
		Totale						262,24						
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg					2.547,724			90,000	229.295,160	1,00	229.295,16
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2547,7236 * 90										229.295,160		
Totale MU6 - Elevazioni Euro						660.634,39								
4323	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m		70,00	0,50		35,00	14,81	518,35				
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.						35,00						
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm												
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 70 * 0,5												
Totale MU8 - Opere di finitura Euro						518,35								
		Totale MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7 Euro								2.403.335,43				
		Totale MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7 Euro								2.403.335,43				
		Totale MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7 Euro								2.403.335,43				

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4324	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 4100 * 0,78 * 225 Totale	kg	4.100,000	0,780	225,000		719.550,000	1,00	719.550,00
4325	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 480 * 0,5 * 225 Totale	kg	480,000	0,500	225,000		54.000,000	1,00	54.000,00
4326	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 4100 * 0,78 Totale	m ³	4.100,00		0,78		3.198,00	0,26	831,48
4327	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 24 * 0,5 * 20 Totale	m ³	24,00		0,50	20,00	240,00	0,26	62,40
4328	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 24 * 20 Totale	m	24,00		20,00		480,00	84,30	40.464,00
4329	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 Conci di estremità 4 * 9 * 10 Conci interni 53 * 7 * 10		4,00 53,00	9,00 7,00	10,00 10,00		360,00 3.710,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					4.100,00	122,96	504.136,00
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								1.319.043,88
4330	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU02 BD dal km 55 +507,27 al km56+409,4 883,45 * 1,4 * 0,1			883,45	1,40	0,10	123,68		
		Totale	m ³					123,68	80,31	9.932,74
4331	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU02 BD dal km 55 +507,27 al km56+409,4 1 * 26,18 * 4,3 * 0,15		1,00	26,18	4,30	0,15	16,89		
		Totale	m ³					16,89	80,31	1.356,44
4332	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU02 BD dal km 55 +507,27 al km56+409,4 883,25 * 1,2 * 1			883,25	1,20	1,00	1.059,90		
		Totale	m ³					1.059,90	112,62	119.365,94
4333	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU02 BD dal km 55 +507,27 al km56+409,4 25,88 * 4 * 1			25,88	4,00	1,00	103,52		
		Totale	m ³					103,52	112,62	11.658,42
4334	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 1059,9		1.059,90				1.059,90		
		Totale	m ³					1.059,90	5,39	5.712,86
4335	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
4336	BA.CZ.A.3 04.A	SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 103,52 Totale	m ³	103,52				103,52	5,39	557,97					
		103,52													
4337	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 2 * 884,45 * 1	m ²	2,00	884,45		1,00	1.768,90	10,09	18.574,68					
		Casseri di fondazione vedi disegno 60 * 1,2 * 1 Totale						60,00			1,20	1,00	72,00	1.840,90	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 2 * 29,88 * 1						m ²			2,00	29,88		1,00	59,76
		4 * 1 * 4 * 1 Totale													4,00
4338	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1059,9 * 75 Totale	kg	1.059,900			75,000	79.492,500	1,00	79.492,50					
		79.492,500													
4339	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 103,52 * 75 Totale	kg	103,520			75,000	7.764,000	1,00	7.764,00					
		7.764,000													
4340	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 2215,4475 A dedurre		2.215,45				2.215,45							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4341	BA.MT.A.3001.A	volumi delle fondazioni MAGRONE 140,5691 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1163,42 * -1 Totale	m ³	140,57 1.163,42		-1,00 -1,00		-140,57 -1.163,42 911,46	0,90	820,31
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 33,28 * 20,125 Totale				33,28 20,13		669,93 669,93		
4342	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 883,25 * 1,75 Totale	m ³		883,25		1,75	1.545,69 1.545,69	3,42	5.286,26
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1545,6875 Totale			1.545,69			1.545,69 1.545,69		
4343	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 669,76 Totale	m ³	669,76				669,76 669,76	0,26	174,14
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								
4345	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 Elevazione sp. Costante=0.82m 883,25 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 883,25 *	m ³		883,25 883,25	0,82 0,66	0,80 0,20	579,41 116,59		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
4346	BA.CZ.A.3 02.J	0,66 * 0,2	m ³		883,25	0,50	1,90	839,09	119,12	265.767,44						
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 883,25 * 0,5 * 1,9			883,25	0,66	0,20	116,59								
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 883,25 * 0,66 * 0,2			883,25	0,82	0,80	579,41								
		Elevazione sp. Costante=0.82m 883,25 * 0,82 * 0,8														
		Totale						2.231,09								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2														
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini														
		Muro di recinzione MU02 BD dal km 55 +507,27 al km56+409,4														
		Elevazione sp. Costante=0.82m 33,28 * 0,82 * 1,13			33,28	0,82	1,13	30,84								
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 33,28 * 0,66 * 0,2			33,28	0,66	0,20	4,39								
4347	BA.CZ.A.3 03.B	Elevazione var. - sp. costante=0.5m 33,28 * 0,5 * 4,25	m ³		33,28	0,50	4,25	70,72	119,12	13.142,51						
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 33,28 * 0,66 * 0,2			33,28	0,66	0,20	4,39								
		Elevazione sp. Costante=0.82m 33,28 * 0,82 * 0,8			33,28	0,82	0,80	21,83								
		a detrarre passaggio tombino -1 * 3,6 * 0,82 * 7,4			-1,00	3,60	0,82	7,40			-21,84					
		Totale									110,33					
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.														
		ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO														
		vedi CLS ELEVAZIONE 2231,0895			2.231,09						2.231,09					
		Totale									2.231,09	5,39	12.025,58			
		4348		BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³								5,39	12.025,58	
ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini																
ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini																
vedi CLS ELEVAZIONE 110,330048			110,33						110,33							
Totale									110,33							
4349	BA.CZ.A.3 05.A		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.		m ³							5,39	594,68			
			ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini													
			ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini													
			vedi CLS ELEVAZIONE 110,330048					110,33								110,33
			Totale													110,33
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4														
		CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO														
		Muro di recinzione MU02 BD dal km 55 +507,27 al km56+409,4														
		Lato esterno 883,25 * 3,9		883,25			3,90	3.444,68								
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 883,25 * 4		883,25			4,00	3.533,00								
4349	BA.CZ.A.3 05.A	Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 60 * 0,7 * 3,9	m ²	60,00		0,70	3,90	163,80	13,46	96.124,32						
		Totale						7.141,48								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4350	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 Lato esterno 33,28 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 33,28 * 4 Totale	m ²		33,28 33,28		4,00 4,00	133,12 133,12 266,24	13,46	3.583,59
4351	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 883,25 * 0,26 Totale	m ²		883,25		0,26	229,65 229,65	16,40	3.766,26
4352	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+507,27 al km56+409,4 Lato esterno 33,28 * 2,6 Lato interno (considerando i lati inclinati) 33,28 * 2,94 Totale	m ²		33,28 33,28		2,60 2,94	86,53 97,84 184,37	16,40	3.023,67
4353	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2231,0895 * 135 Totale	kg	2.231,090		135,000		301.197,150 301.197,150	1,00	301.197,15
4354	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 110,330048 * 90 Totale Totale MU6 - Elevazioni Euro	kg	110,330		90,000		9.929,700 9.929,700	1,00	9.929,70 709.154,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4355	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 60 * 0,5			60,00	0,50				
		Totale	m				30,00			
							30,00	14,81	444,30	444,30
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								444,30
		Totale MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4 Euro								2.291.711,51
		Totale MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4 Euro								2.291.711,51
		Totale MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4 Euro								2.291.711,51

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4356	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 2090 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.090,000	0,780	225,000		366.795,000	1,00	366.795,00
4357	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 480 * 0,5 * 225 Totale	kg	480,000	0,500	225,000		54.000,000	1,00	54.000,00
4358	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 2090 * 0,78 Totale	m ³	2.090,00		0,78		1.630,20	0,26	423,85
4359	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 24 * 0,5 * 20 Totale	m ³	24,00		0,50	20,00	240,00	0,26	62,40
4360	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 24 * 20 Totale	m	24,00		20,00		480,00	84,30	40.464,00
4361	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 26 * 7 * 10		2,00	12,00	10,00		240,00		
				26,00	7,00	10,00		1.820,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					2.090,00	122,96	256.986,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								718.731,65
4362	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 462,48 * 1,4 * 0,1			462,48	1,40	0,10	64,75		
		Totale	m ³					64,75	80,31	5.200,07
4363	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 1 * 26,62 * 4,3 * 0,15		1,00	26,62	4,30	0,15	17,17		
		Totale	m ³					17,17	80,31	1.378,92
4364	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 462,28 * 1,2 * 1			462,28	1,20	1,00	554,74		
		Totale	m ³					554,74	112,62	62.474,82
4365	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 26,32 * 4 * 1			26,32	4,00	1,00	105,28		
		Totale	m ³					105,28	112,62	11.856,63
4366	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 554,736		554,74				554,74		
		Totale	m ³					554,74	5,39	2.990,05
4367	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
4368	BA.CZ.A.3 04.A	corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 105,28 Totale	m ³	105,28				105,28	5,39	567,46		
		105,28										
4369	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 2 * 463,48 * 1	m ²	2,00	463,48		1,00	926,96	10,09	9.728,37		
		Casseri di fondazione vedi disegno 31 * 1,2 * 1		31,00		1,20	1,00	37,20				
		Totale						964,16				
4370	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 2 * 30,32 * 1	m ²	2,00	30,32		1,00	60,64	10,09	773,30		
		4 * 1 * 4 * 1		4,00	1,00	4,00	1,00	16,00				
		Totale						76,64				
4371	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 554,736 * 75 Totale	kg	554,736				75,000	1,00	41.605,20		
		41.605,200										
4372	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 105,28 * 75 Totale	kg	105,280				75,000	1,00	7.896,00		
		7.896,000										
4372	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1454,6476 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 81,9171 * -1	kg	1.454,65				1.454,65	1,00	7.896,00		
				81,92						-81,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4373	BA.MT.A.3001.A	SOLETTONE DI FONDAZIONE 660,016 * -1	m ³	660,02		-1,00		-660,02	0,90	641,44
		Totale						712,71		
4374	BA.MT.A.3002.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³		33,92	20,13		682,81	1,80	1.229,06
		SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini								
4375	BA.MT.C.0101.A	SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone	m ³					682,81	3,42	2.640,27
		Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 33,92 * 20,125						772,01		
4376	BA.MT.C.0101.A	Totale	m ³					772,01	0,26	200,72
		Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
4377	BA.CZ.A.3 02.J	SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO	m ³		462,28		1,67	772,01	0,26	177,49
		SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone								
4377	BA.CZ.A.3 02.J	Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 462,28 * 1,67	m ³					772,01	0,26	177,49
		Totale						682,64		
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							149.359,80	
4377	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni	m ³							
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE MURO								
		Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5								
		Elevazione sp. Costante=0.82m 462,28 * 0,82 * 0,8			462,28	0,82	0,80	303,26		
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 462,28 * 0,66 * 0,2			462,28	0,66	0,20	61,02		
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 462,28 * 0,5 * 1,9			462,28	0,50	1,90	439,17		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
4378	BA.CZ.A.3 02.J	Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 462,28 * 0,66 * 0,2	m ³		462,28	0,66	0,20	61,02	119,12	139.100,00						
		Elevazione sp. Costante=0.82m 462,28 * 0,82 * 0,8			462,28	0,82	0,80	303,26								
		Totale						1.167,73								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2														
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini														
		Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5														
		Elevazione sp. Costante=0.82m 33,92 * 0,82 * 1,13				33,92	0,82	1,13			31,43					
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 33,92 * 0,66 * 0,2				33,92	0,66	0,20			4,48					
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 33,92 * 0,5 * 4,25				33,92	0,50	4,25			72,08					
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 33,92 * 0,66 * 0,2				33,92	0,66	0,20			4,48					
4379	BA.CZ.A.3 03.B	Elevazione sp. Costante=0.82m 33,92 * 0,82 * 0,8	m ³		33,92	0,82	0,80	22,25	119,12	13.374,79						
		a detrarre passaggio tombino -1 * 3,6 * 0,82 * 7,6		-1,00	3,60	0,82	7,60	-22,44								
		Totale						112,28								
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.														
		ARMATURE ELEVAZIONE														
		ELEVAZIONE MURO														
		vedi CLS ELEVAZIONE 1167,71928		1.167,72				1.167,72								
		Totale						1.167,72			5,39	6.294,01				
		4380		BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³							5,39	605,19		
					ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini											
ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini																
vedi CLS ELEVAZIONE 112,281472	112,28							112,28								
Totale								112,28								
4381	BA.CZ.A.3 05.A		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4		m ²						13,46	50.295,17				
			CASSERI ELEVAZIONE													
			ELEVAZIONE MURO													
			Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5													
			Lato esterno 462,28 * 3,9						462,28						3,90	1.802,89
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 462,28 * 4				462,28		4,00	1.849,12							
		Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 31 * 0,7 * 3,9	31,00				0,70	3,90	84,63							
		Totale							3.736,64							
		4382	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione		m ²							13,46	50.295,17		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4383	BA.CZ.A.3 05.B	con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 Lato esterno 33,92 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 33,92 * 4	m ²		33,92		4,00	135,68	13,46	3.652,51
		Totale			33,92		4,00	135,68		
							271,36			
4384	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 Lato interno (considerando i lati inclinati) 462,28 * 0,26	m ²		462,28		0,26	120,19	16,40	1.971,12
		Totale					0,26	120,19		
							120,19			
4385	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU03 BP dal km 56 +144,3 al km56+640,5 Lato esterno 33,92 * 2,6 Lato interno (considerando i lati inclinati) 33,92 * 2,94	m ²		33,92		2,60	88,19	16,40	3.081,72
		Totale			33,92		2,94	99,72		
							187,91			
4386	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1167,71928 * 135	kg	1.167,719		135,000		157.642,065	1,00	157.642,07
		Totale						157.642,065		
4386	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 112,281472 * 90	kg	112,281		90,000		10.105,290	1,00	10.105,29
		Totale						10.105,290		
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								386.121,87

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4387	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 31 * 0,5			31,00	0,50				
		Totale	m				15,50			
							15,50	14,81	229,56	229,56
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								229,56
		Totale MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5 Euro								1.254.442,88
		Totale MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5 Euro								1.254.442,88
		Totale MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5 Euro								1.254.442,88

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4388	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 4470 * 0,78 * 225 Totale	kg	4.470,000	0,780	225,000		784.485,000	1,00	784.485,00
4389	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 4470 * 0,78 Totale	m ³	4.470,00		0,78		3.486,60	0,26	906,52
4390	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 60 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	m					240,00 4.200,00 30,00 4.470,00	122,96	549.631,20 1.335.022,72
4391	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 933,8 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		933,80	1,40	0,10	130,73	80,31	10.498,93
4392	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 933,6 * 1,2 * 1 Totale	m ³		933,60	1,20	1,00	1.120,32	112,62	126.170,44

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4393	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 1120,32 Totale	m ³	1.120,32				1.120,32 1.120,32	5,39	6.038,52
4394	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+383,3 al km63+312,79 2 * 934,8 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 65 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 65,00	934,80		1,00 1,00	1.869,60 78,00 1.947,60	10,09	19.651,28
4395	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1120,32 * 75 Totale	kg	1.120,320		75,000		84.024,000 84.024,000	1,00	84.024,00
4396	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+383,3 al km63+312,79 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1727,16 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 130,732 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1120,32 * -1 Totale	m ³	1.727,16 130,73 1.120,32				1.727,16 -130,73 -1.120,32 476,11	0,90	428,50
4397	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+383,3 al km63+312,79 933,6 * 1,85 Totale	m ³		933,60		1,85	1.727,16 1.727,16	3,42	5.906,89
4398	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1727,16 Totale	m ³	1.727,16				1.727,16 1.727,16	0,26	449,06 253.167,62
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								
4399	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 Elevazione sp. Costante=0.82m 933,6 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 933,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 933,6 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 933,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 933,6 * 0,82 * 0,8 Totale	m ³		933,60 933,60 933,60 933,60 933,60	0,82 0,66 0,50 0,66 0,82	0,80 0,20 1,90 0,20 0,80	612,44 123,24 886,92 123,24 612,44	119,12	280.918,31
4400	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 2358,2736 Totale	m ³	2.358,27				2.358,27 2.358,27	5,39	12.711,08
4401	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79 Lato esterno 933,6 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 933,6 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 65 * 0,7 * 3,9 Totale	m ²	65,00	933,60 933,60	0,70	3,90 4,00 3,90	3.641,04 3.734,40 177,45	13,46	101.661,90
4402	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU04 BP dal km 62 +383,3 al km63+312,79						7.552,89		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4403	BA.CZ.A.3 09.B	Lato interno (considerando i lati inclinati) 933,6 * 0,26	m ²		933,60		0,26	242,74	16,40	3.980,94
		Totale						242,74		
4403	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	2.358,274		135,000		318.366,990	1,00	318.366,99
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO						318.366,990		
		ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2358,2736 * 135								
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								717.639,22
4404	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m		65,00	0,50		32,50	14,81	481,33
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.						32,50		
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm								
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm								
		65 * 0,5								
		Totale								481,33
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								481,33
		Totale MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6 Euro								2.306.310,89
		Totale MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6 Euro								2.306.310,89
		Totale MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6 Euro								2.306.310,89

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4405	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU05 BP dal km 63 +886,1 al km 64+260,26 1720 * 0,78 * 225 Totale	kg	1.720,000	0,780	225,000		301.860,000	1,00	301.860,00
4406	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU05 BP dal km 63 +886,1 al km 64+260,26 240 * 0,5 * 225 Totale	kg	240,000	0,500	225,000		27.000,000	1,00	27.000,00
4407	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU05 BP dal km 63 +886,1 al km 64+260,26 1720 * 0,78 Totale	m ³	1.720,00		0,78		1.341,60	0,26	348,82
4408	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU05 BP dal km 63 +886,1 al km 64+260,26 12 * 0,5 * 20 Totale	m ³	12,00		0,50	20,00	120,00	0,26	31,20
4409	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm ² , scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU05 BP dal km 63 +886,1 al km 64+260,26 12 * 20 Totale	m	12,00		20,00		240,00	84,30	20.232,00
4410	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm ² , scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU05 BP dal km 63 +886,1 al km 64+260,26 Conci di estremità 2 * 11 * 10		2,00	11,00	10,00		220,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Conci interni 21 * 7 * 10		21,00	7,00	10,00		1.470,00		
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					1.720,00	122,96	211.491,20
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								560.963,22
4411	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 359,11 * 1,4 * 0,1			359,11	1,40	0,10	50,28		
		Totale	m ³					50,28	80,31	4.037,99
4412	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 1 * 13,1 * 4,3 * 0,15		1,00	13,10	4,30	0,15	8,45		
		Totale	m ³					8,45	80,31	678,62
4413	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 358,91 * 1,2 * 1			358,91	1,20	1,00	430,69		
		Totale	m ³					430,69	112,62	48.504,31
4414	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 12,8 * 4 * 1			12,80	4,00	1,00	51,20		
		Totale	m ³					51,20	112,62	5.766,14
4415	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 430,692		430,69				430,69		
		Totale	m ³					430,69	5,39	2.321,42
4416	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4417	BA.CZ.A.3 04.A	superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 51,2	m ³	51,20				51,20	5,39	275,97
		Totale						51,20		
4418	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 2 * 360,11 * 1	m ²	2,00	360,11			720,22	10,09	7.581,83
		Casseri di fondazione vedi disegno 26 * 1,2 * 1						26,00		
		Totale						751,42		
4419	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 2 * 16,8 * 1	m ²	2,00	16,80			33,60	10,09	500,46
		4 * 1 * 4 * 1						4,00		
		Totale						49,60		
4420	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 430,692 * 75	kg	430,692		75,000		32.301,900	1,00	32.301,90
		Totale								
4421	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 51,2 * 75	kg	51,200		75,000		3.840,000	1,00	3.840,00
		Totale								
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 902,8981		902,90				902,90		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 58,7249 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 481,892 * -1 Totale	m ³	58,72 481,89		-1,00 -1,00		-58,72 -481,89 362,29	0,90	326,06
4422	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 15,26 * 20,125 Totale	m ³		15,26	20,13		307,18 307,18	1,80	552,92
4423	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 358,91 * 1,66 Totale	m ³		358,91		1,66	595,79 595,79	3,42	2.037,60
4424	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 595,7906 Totale	m ³	595,79				595,79 595,79	0,26	154,91
4425	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 307,1075 Totale	m ³	307,11				307,11 307,11	0,26	79,85
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								108.959,98
4426	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 Elevazione sp. Costante=0.82m 358,91 * 0,82 * 0,8			358,91	0,82	0,80	235,44		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4427	BA.CZ.A.3 02.J	Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 358,91 * 0,66 * 0,2	m ³		358,91	0,66	0,20	47,38	119,12	106.925,69	
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 358,91 * 0,5 * 1,85			358,91	0,50	1,85	331,99			
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 358,91 * 0,66 * 0,2			358,91	0,66	0,20	47,38			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 358,91 * 0,82 * 0,8			358,91	0,82	0,80	235,44			
		Totale						897,63			
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26									
		Elevazione sp. Costante=0.82m 15,26 * 0,82 * 1,13				15,26	0,82	1,13			14,14
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 15,26 * 0,66 * 0,2				15,26	0,66	0,20			2,01
4428	BA.CZ.A.3 03.B	Elevazione var. - sp. costante=0.5m 15,26 * 0,5 * 3,35	m ³		15,26	0,50	3,35	25,56	119,12	6.073,93	
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 15,26 * 0,66 * 0,2			15,26	0,66	0,20	2,01			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 15,26 * 0,82 * 0,8			15,26	0,82	0,80	10,01			
		a detrarre passaggio tombino -1 * 1,36 * 0,82 * 2,46		-1,00	1,36	0,82	2,46	-2,74			
		Totale						50,99			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		vedi CLS ELEVAZIONE 897,63391		897,63				897,63			
		Totale						897,63			
4429	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					5,39	4.838,23		
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
4430	BA.CZ.A.3 05.A	Elevazione MURO in corrispondenza dei tombini	m ³					5,39	274,89		
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		vedi CLS ELEVAZIONE 50,996224		51,00			51,00				
4430	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ³					5,39	274,89		
		CASSERI ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26									
		Lato esterno 358,91 * 3,85			358,91		3,85			1.381,80	
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 358,91 * 4			358,91		4,00			1.435,64	
Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 26 * 0,7 * 3,85	26,00		0,70	3,85	70,07						

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4431	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 Lato esterno 15,26 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,26 * 4	m ²					2.887,51	13,46	38.865,88
					15,26		4,00	61,04		
					15,26		4,00	61,04		
		Totale	m ²					122,08	13,46	1.643,20
4432	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 Lato interno (considerando i lati inclinati) 358,91 * 0,21	m ²							
					358,91		0,21	75,37		
		Totale	m ²					75,37	16,40	1.236,07
4433	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+886,1 al km 64+260,26 Lato esterno 15,26 * 1,7 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,26 * 2,04	m ²							
					15,26		1,70	25,94		
					15,26		2,04	31,13		
		Totale	m ²					57,07	16,40	935,95
4434	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 897,63391 * 135	kg	897,634		135,000		121.180,590		
		Totale	kg					121.180,590	1,00	121.180,59
4435	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 50,996224 * 90	kg	50,996		90,000		4.589,640		
		Totale	kg					4.589,640	1,00	4.589,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU6 - Elevazioni Euro							286.564,07	
4436	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 26 * 0,5			26,00	0,50				
		Totale	m				13,00			
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro					13,00	14,81	192,53	
		Totale MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8 Euro							956.679,80	
		Totale MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8 Euro							956.679,80	
		Totale MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8 Euro							956.679,80	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4437	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 3450 * 0,78 * 225 Totale	kg	3.450,000	0,780	225,000		605.475,000		
								605.475,000	1,00	605.475,00
4438	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 240 * 0,5 * 225 Totale	kg	240,000	0,500	225,000		27.000,000		
								27.000,000	1,00	27.000,00
4439	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 3450 * 0,78 Totale	m ³	3.450,00		0,78		2.691,00		
								2.691,00	0,26	699,66
4440	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 12 * 0,5 * 20 Totale	m ³	12,00		0,50	20,00	120,00		
								120,00	0,26	31,20
4441	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 12 * 20 Totale	m	12,00		20,00		240,00		
								240,00	84,30	20.232,00
4442	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 Conci di estremità 4 * 12 * 10		4,00	12,00	10,00		480,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Conci interni 42 * 7 * 10		42,00	7,00	10,00		2.940,00		
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					3.450,00	122,96	424.212,00
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								1.077.649,86
4443	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 707,21 * 1,4 * 0,1			707,21	1,40	0,10	99,01		
		Totale	m ³					99,01	80,31	7.951,49
4444	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 1 * 13,1 * 4,3 * 0,15		1,00	13,10	4,30	0,15	8,45		
		Totale	m ³					8,45	80,31	678,62
4445	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 707,01 * 1,2 * 1			707,01	1,20	1,00	848,41		
		Totale	m ³					848,41	112,62	95.547,93
4446	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 12,8 * 4 * 1			12,80	4,00	1,00	51,20		
		Totale	m ³					51,20	112,62	5.766,14
4447	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 848,412		848,41				848,41		
		Totale	m ³					848,41	5,39	4.572,93
4448	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4449	BA.CZ.A.3 04.A	superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 51,2	m ³	51,20				51,20	5,39	275,97				
		Totale						51,20						
4450	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 2 * 708,21 * 1	m ²	2,00	708,21		1,00	1.416,42	10,09	14.884,97				
		Casseri di fondazione vedi disegno 49 * 1,2 * 1						49,00			1,20	1,00	58,80	
		Totale											1.475,22	
4451	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 2 * 16,8 * 1	m ²	2,00	16,80		1,00	33,60	10,09	500,46				
		4 * 1 * 4 * 1						4,00			1,00	4,00	1,00	16,00
		Totale											49,60	
4452	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 848,412 * 75	kg	848,412		75,000		63.630,900	1,00	63.630,90				
		Totale											63.630,900	
4453	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 51,2 * 75	kg	51,200		75,000		3.840,000	1,00	3.840,00				
		Totale											3.840,000	
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1487,8142		1.487,81				1.487,81						

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 107,4589 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 899,612 * -1 Totale	m ³	107,46 899,61		-1,00 -1,00		-107,46 -899,61 480,74	0,90	432,67
4454	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 15,26 * 20,125 Totale	m ³		15,26	20,13		307,18 307,18	1,80	552,92
4455	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 707,01 * 1,67 Totale	m ³		707,01		1,67	1.180,71 1.180,71	3,42	4.038,03
4456	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1180,7067 Totale	m ³	1.180,71				1.180,71 1.180,71	0,26	306,98
4457	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 307,1075 Totale	m ³	307,11				307,11 307,11	0,26	79,85
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								203.059,86
4458	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 Elevazione sp. Costante=0.82m 707,01 * 0,82 * 0,8			707,01	0,82	0,80	463,80		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4459	BA.CZ.A.3 02.J	Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 707,01 * 0,66 * 0,2	m ³		707,01	0,66	0,20	93,33	119,12	212.738,79	
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 707,01 * 0,5 * 1,9			707,01	0,50	1,90	671,66			
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 707,01 * 0,66 * 0,2			707,01	0,66	0,20	93,33			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 707,01 * 0,82 * 0,8			707,01	0,82	0,80	463,80			
		Totale						1.785,92			
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27									
		Elevazione sp. Costante=0.82m 15,26 * 0,82 * 1,13				15,26	0,82	1,13			14,14
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 15,26 * 0,66 * 0,2				15,26	0,66	0,20			2,01
4460	BA.CZ.A.3 03.B	Elevazione var. - sp. costante=0.5m 15,26 * 0,5 * 3,35	m ³		15,26	0,50	3,35	25,56	119,12	6.073,93	
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 15,26 * 0,66 * 0,2			15,26	0,66	0,20	2,01			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 15,26 * 0,82 * 0,8			15,26	0,82	0,80	10,01			
		a detrarre passaggio tombino -1 * 1,36 * 0,82 * 2,46		-1,00	1,36	0,82	2,46	-2,74			
		Totale						50,99			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		vedi CLS ELEVAZIONE 1785,90726		1.785,91				1.785,91			
		Totale						1.785,91			
4461	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					5,39	9.626,05		
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
4462	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					5,39	274,89		
		ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		vedi CLS ELEVAZIONE 50,996224		51,00			51,00				
		Totale					51,00				
4462	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ³						5,39	274,89	
		CASSERI ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27									
		Lato esterno 707,01 * 3,9			707,01		3,90	2.757,34			
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 707,01 * 4			707,01		4,00	2.828,04			
Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 49 * 0,7 * 3,9	49,00		0,70	3,90	133,77						

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4463	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 Lato esterno 15,26 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,26 * 4	m ²					5.719,15	13,46	76.979,76
					15,26		4,00	61,04		
					15,26		4,00	61,04		
		Totale	m ²					122,08	13,46	1.643,20
4464	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 Lato interno (considerando i lati inclinati) 707,01 * 0,26	m ²							
					707,01		0,26	183,82		
		Totale	m ²					183,82	16,40	3.014,65
4465	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU06 BD dal km 63 +537,06 al km 64+260,27 Lato esterno 15,26 * 1,7 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,26 * 2,04	m ²							
					15,26		1,70	25,94		
					15,26		2,04	31,13		
		Totale	m ²					57,07	16,40	935,95
4466	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1785,90726 * 135	kg	1.785,907		135,000		241.097,445		
		Totale	kg					241.097,445	1,00	241.097,45
4467	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 50,996224 * 90	kg	50,996		90,000		4.589,640		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					4.589,640	1,00	4.589,64
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								556.974,31
4468	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 49 * 0,5			49,00	0,50		24,50		
		Totale	m					24,50	14,81	362,85
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								362,85
		Totale MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4 Euro								1.838.046,88
		Totale MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4 Euro								1.838.046,88
		Totale MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4 Euro								1.838.046,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4469	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 4190 * 0,78 * 225 Totale	kg	4.190,000	0,780	225,000		735.345,000		
								735.345,000	1,00	735.345,00
4470	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 400 * 0,5 * 225 Totale	kg	400,000	0,500	225,000		45.000,000		
								45.000,000	1,00	45.000,00
4471	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 4190 * 0,78 Totale	m³	4.190,00		0,78		3.268,20		
								3.268,20	0,26	849,73
4472	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 20 * 0,5 * 20 Totale	m³	20,00		0,50	20,00	200,00		
								200,00	0,26	52,00
4473	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 20 * 20 Totale	m	20,00		20,00		400,00		
								400,00	84,30	33.720,00
4474	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 56 * 7 * 10		2,00	12,00	10,00		240,00		
				56,00	7,00	10,00		3.920,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					4.190,00	122,96	515.202,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								1.330.169,13
4475	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 928,99 * 1,4 * 0,1			928,99	1,40	0,10	130,06		
		Totale	m³					130,06	80,31	10.445,12
4476	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 1 * 31,28 * 4,3 * 0,15		1,00	31,28	4,30	0,15	20,18		
		Totale	m³					20,18	80,31	1.620,66
4477	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 928,79 * 1,2 * 1			928,79	1,20	1,00	1.114,55		
		Totale	m³					1.114,55	112,62	125.520,62
4478	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 30,98 * 4 * 1			30,98	4,00	1,00	123,92		
		Totale	m³					123,92	112,62	13.955,87
4479	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 1114,548		1.114,55				1.114,55		
		Totale	m³					1.114,55	5,39	6.007,42
4480	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4481	BA.CZ.A.3 04.A	SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini	m ³	123,92				123,92	5,39	667,93				
		FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 123,92 Totale						123,92						
4482	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	929,99		1,00	1.859,98	10,09	19.505,79				
		Casseri muro						61,00			1,20	1,00	73,20	
		Casseri di fondazione											Totale	1.933,18
		Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 2 * 929,99 * 1												
4483	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	1,00	4,00	1,00	16,00	10,09	867,34				
		Casseri muro						1,114,548			75,000	83.591,100		
		Casseri di fondazione											Totale	83.591,100
		Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 2 * 34,98 * 1												
4484	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	123,920		75,000		9.294,000	1,00	9.294,00				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						2.298,36				2.298,36		
		CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3											Totale	9.294,000
		vedi CLS FONDAZIONE 1114,548 * 75												
4485	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg											
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini												
4485	BA.MT.A.3 29.A	FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3	kg											
		vedi CLS FONDAZIONE 123,92 * 75												
4485	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	kg											
		RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI												
4485	BA.MT.A.3 29.A	Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4	kg											
		scavo												
4485	BA.MT.A.3 29.A	SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 2298,3625	kg											
		A dedurre												

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4486	BA.MT.A.3001.A	volumi delle fondazioni MAGRONE 150,2342 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1238,468 * -1 Totale	m ³	150,23 1.238,47		-1,00 -1,00		-150,23 -1.238,47 909,66	0,90	818,69
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 33,44 * 20,125 Totale			33,44	20,13	673,15 673,15	1,80		
4487	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 928,79 * 1,75 Totale	m ³		928,79		1,75	1.625,38 1.625,38	3,42	5.558,80
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1625,3825 Totale			1.625,38		1.625,38	0,26		
4488	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 672,98 Totale	m ³	672,98				672,98 672,98	0,26	174,97
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								
4490	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 Elevazione sp. Costante=0.82m 928,79 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 928,79 *	m ³		928,79	0,82	0,80	609,29		
					928,79	0,66	0,20	122,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		0,66 * 0,2								
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 928,79 * 0,5 * 1,9			928,79	0,50	1,90	882,35		
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 928,79 * 0,66 * 0,2			928,79	0,66	0,20	122,60		
		Elevazione sp. Costante=0.82m 928,79 * 0,82 * 0,8			928,79	0,82	0,80	609,29		
		Totale	m ³					2.346,13	119,12	279.471,01
4491	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4								
		Elevazione sp. Costante=0.82m 33,44 * 0,82 * 1,13			33,44	0,82	1,13	30,99		
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 33,44 * 0,66 * 0,2			33,44	0,66	0,20	4,41		
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 33,44 * 0,5 * 3,35			33,44	0,50	3,35	56,01		
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 33,44 * 0,66 * 0,2			33,44	0,66	0,20	4,41		
		Elevazione sp. Costante=0.82m 33,44 * 0,82 * 0,8			33,44	0,82	0,80	21,94		
		a detrarre passaggio tombino -1 * 1,36 * 0,82 * 2,46		-1,00	1,36	0,82	2,46	-2,74		
		Totale	m ³					115,02	119,12	13.701,18
4492	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 2346,12354		2.346,12				2.346,12		
		Totale	m ³					2.346,12	5,39	12.645,59
4493	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini vedi CLS ELEVAZIONE 115,018912		115,02				115,02		
		Totale	m ³					115,02	5,39	619,96
4494	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4								
		Lato esterno 928,79 * 3,9			928,79		3,90	3.622,28		
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 928,79 * 4			928,79		4,00	3.715,16		
		Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 61 * 0,7 * 3,9		61,00		0,70	3,90	166,53		
		Totale	m ²					7.503,97	13,46	101.003,44

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4495	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 Lato esterno 33,44 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 33,44 * 4 Totale	m ²		33,44 33,44		4,00 4,00	133,76 133,76 267,52	13,46	3.600,82
4496	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 928,79 * 0,26 Totale	m ²		928,79		0,26	241,49 241,49	16,40	3.960,44
4497	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU07 BD dal km 68 +544,8 al km 69+498,4 Lato esterno 33,44 * 1,7 Lato interno (considerando i lati inclinati) 33,44 * 2,04 Totale	m ²		33,44 33,44		1,70 2,04	56,85 68,22 125,07	16,40	2.051,15
4498	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2346,12354 * 135 Totale	kg	2.346,124		135,000		316.726,740 316.726,740	1,00	316.726,74
4499	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 115,018912 * 90 Totale	kg	115,019		90,000		10.351,710 10.351,710	1,00	10.351,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU6 - Elevazioni Euro							744.132,04	
4500	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 61 * 0,5			61,00	0,50				
		Totale	m				30,50			
							30,50	14,81	451,71	
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro							451,71	
		Totale MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 Euro							2.354.415,46	
		Totale MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 Euro							2.354.415,46	
		Totale MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 Euro							2.354.415,46	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4501	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 2500 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.500,000	0,780	225,000		438.750,000	1,00	438.750,00
4502	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 2500 * 0,78 Totale	m ³	2.500,00		0,78		1.950,00	0,26	507,00
4503	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 Conci di estremità 2 * 8 * 10 Conci interni 33 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	m					160,00 2.310,00 30,00 2.500,00	122,96	307.400,00 746.657,00
4504	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 516,8 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		516,80	1,40	0,10	72,35	80,31	5.810,43
4505	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 516,6 * 1,2 * 1 Totale	m ³		516,60	1,20	1,00	619,92	112,62	69.815,39

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4506	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 619,92 Totale	m ³	619,92				619,92 619,92	5,39	3.341,37
4507	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e simili Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 2 * 517,8 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 38 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 38,00	517,80		1,00 1,00	1.035,60 45,60 1.081,20	10,09	10.909,31
4508	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 619,92 * 75 Totale	kg	619,920		75,000		46.494,000 46.494,000	1,00	46.494,00
4509	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 878,22 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 72,352 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 619,92 * -1 Totale	m ³	878,22 72,35 619,92				878,22 -72,35 -619,92 185,95	0,90	167,36
4510	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 516,6 * 1,7 Totale	m ³		516,60		1,70	878,22 878,22	3,42	3.003,51
4511	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce BA.MT.A.3001.A								
		Vedi scavo precedente 878,22		878,22				878,22		
		Totale	m ³					878,22	0,26	228,34
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								139.769,71
4512	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 Elevazione sp. Costante=0.82m 516,6 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 516,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 516,6 * 0,5 * 2,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 516,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 516,6 * 0,82 * 0,8			516,60	0,82	0,80	338,89		
		Totale	m ³					1.563,23	119,12	186.211,96
4513	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1563,2316		1.563,23				1.563,23		
		Totale	m ³					1.563,23	5,39	8.425,81
4514	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 Lato esterno 516,6 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 516,6 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 38 * 0,7 * 4			516,60		4,00	2.066,40		
		Totale	m ²	38,00	516,60	0,70	4,00	106,40		
		Totale						4.239,20	13,46	57.059,63
4515	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU08 BP dal km 70 +156,00 al km70+672,6 Lato esterno 516,6 * 0,9			516,60		0,90	464,94		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4516	BA.CZ.A.3 09.B	Lato interno (considerando i lati inclinati) 516,6 * 1,26	m ²	38,00	516,60	0,70	1,26	650,92	16,40	18.692,72
		Casseri di elevazione di chiusura 1/15m 38 * 0,7 * 0,9						23,94		
		Totale						1.139,80		
4516	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	1.563,232		135,000		211.036,320	1,00	211.036,32
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1563,2316 * 135						211.036,320		
		Totale								481.426,44
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								
4517	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m		38,00	0,50		19,00	14,81	281,39
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.						19,00		
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm								
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm								
		38 * 0,5								
		Totale								281,39
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								281,39
		Totale MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6 Euro								1.368.134,54
		Totale MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6 Euro								1.368.134,54
		Totale MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6 Euro								1.368.134,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4518	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 2650 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.650,000	0,780	225,000		465.075,000	1,00	465.075,00
4519	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 240 * 0,78 * 225 Totale	kg	240,000	0,780	225,000		42.120,000	1,00	42.120,00
4520	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 2650 * 0,78 Totale	m³	2.650,00		0,78		2.067,00	0,26	537,42
4521	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 12 * 0,78 * 20 Totale	m³	12,00		0,78	20,00	187,20	0,26	48,67
4522	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 34 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m	2,00 34,00 3,00	12,00 7,00	10,00 10,00 10,00		240,00 2.380,00 30,00	122,96	325.844,00
4523	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione L=20.0m						2.650,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 12 * 20		12,00		20,00		240,00		
		Totale	m					240,00	122,96	29.510,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								863.135,49
4524	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 555,1 * 1,4 * 0,1			555,10	1,40	0,10	77,71		
		Totale	m ³					77,71	80,31	6.240,89
4525	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 1 * 16,2 * 5,3 * 0,15		1,00	16,20	5,30	0,15	12,88		
		Totale	m ³					12,88	80,31	1.034,39
4526	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 554,9 * 1,2 * 1			554,90	1,20	1,00	665,88		
		Totale	m ³					665,88	112,62	74.991,41
4527	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 15,9 * 5 * 1			15,90	5,00	1,00	79,50		
		Totale	m ³					79,50	112,62	8.953,29
4528	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 665,88		665,88				665,88		
		Totale	m ³					665,88	5,39	3.589,09
4529	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4530	BA.CZ.A.3 04.A	SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini	m ³	79,50				79,50	5,39	428,51				
		FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 79,5 Totale						79,50						
4531	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	556,10		1,00	1.112,20	10,09	11.694,31				
		Casseri muro						39,00			1,20	1,00	46,80	
		Casseri di fondazione												
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 2 * 556,1 * 1												
Casseri di fondazione vedi disegno 39 * 1,2 * 1	Totale	1.159,00												
4532	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	20,90		1,00	41,80	10,09	583,20				
		Casseri muro						4,00			1,00	4,00	1,00	16,00
		Casseri di fondazione												
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 2 * 20,9 * 1												
4 * 1 * 4 * 1	Totale	57,80												
4533	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	665,880		75,000		49.941,000	1,00	49.941,00				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 665,88 * 75 Totale						49.941,000						
4534	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	79,500		75,000		5.962,500	1,00	5.962,50				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 79,5 * 75 Totale						5.962,500						
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi												
		RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI												
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67												
		scavo												
		SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1669,5		1.669,50				1.669,50						
		A dedurre volumi delle fondazioni												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4535	BA.MT.A.3001.A	MAGRONE 90,593 * -1	m ³	90,59		-1,00		-90,59	0,90	750,18				
		SOLETTONE DI FONDAZIONE 745,38 * -1		745,38		-1,00		-745,38						
		Totale					833,53							
4536	BA.MT.A.3002.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³		18,70	41,80		781,66	1,80	1.406,99				
		SCAFO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini												
		SCAFO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone												
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 18,7 * 41,8												
		Totale					781,66							
4537	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³		554,90		1,60	887,84	3,42	3.036,41				
		SCAFO 1 su 1 su P.C. MURO												
		SCAFO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone												
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67 554,9 * 1,6												
		Totale					887,84							
4538	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		887,84			887,84	0,26	230,84				
		VOLUME SCAVI MURO												
		vedi voce BA.MT.A.3001.A												
		Vedi scavo precedente 887,84												
		Totale					887,84							
4539	BA.CZ.A.3 02.J	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		781,66			781,66	0,26	203,23				
		VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini												
		vedi voce BA.MT.A.3001.A												
		Vedi scavo precedente 781,66												
		Totale					781,66							
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								169.046,24				
4539	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni			554,90	0,82	0,80							
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2												
		ELEVAZIONE MURO												
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71 +911,4 al km72+484,67												
		Elevazione sp. Costante=0.82m 554,9 * 0,82 * 0,8						364,01						
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 554,9 * 0,66 * 0,2							73,25					
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 554,9 * 0,5 * 2							554,90					

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4540	BA.CZ.A.3 02.J	Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 554,9 * 0,66 * 0,2	m ³		554,90	0,66	0,20	73,25	119,12	170.272,51	
		Elevazione sp. Costante=0.82m 554,9 * 0,82 * 0,8			554,90	0,82	0,80	364,01			
		Totale					1.429,42				
4541	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³						119,12	8.463,48	
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67									
		Elevazione sp. Costante=0.82m 18,7 * 0,82 * 1,13			18,70	0,82	1,13	17,33			
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 18,7 * 0,66 * 0,2			18,70	0,66	0,20	2,47			
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 18,7 * 0,5 * 4,42			18,70	0,50	4,42	41,33			
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 18,7 * 0,66 * 0,2			18,70	0,66	0,20	2,47			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 18,7 * 0,82 * 0,8			18,70	0,82	0,80	12,27			
		Totale					71,05				
4542	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					5,39	7.704,57		
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		vedi CLS ELEVAZIONE 1429,4224		1.429,42							
		Totale					1.429,42				
4543	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					5,39	382,91		
		ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		vedi CLS ELEVAZIONE 71,03682		71,04							
		Totale					71,04				
4544	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²					13,46	61.221,46		
		CASSERI ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67									
		Lato esterno 554,9 * 4			554,90		4,00			2.219,60	
Lato interno (considerando i lati inclinati) 554,9 * 4		554,90		4,00	2.219,60						
		Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 39 * 0,7 * 4		39,00	0,70	4,00	109,20				
		Totale					4.548,40				

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4545	BA.CZ.A.3 05.B	fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 Lato esterno 18,7 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 18,7 * 4 Totale	m ²		18,70 18,70		4,00 4,00	74,80 74,80 149,60	13,46	2.013,62
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 Lato interno (considerando i lati inclinati) 554,9 * 0,36 Totale	m ²		554,90		0,36	199,76 199,76	16,40	3.276,06
4547	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,4 al km72+484,67 Lato esterno 18,7 * 2,77 Lato interno (considerando i lati inclinati) 18,7 * 3,11 Totale	m ²		18,70 18,70		2,77 3,11	51,80 58,16 109,96	16,40	1.803,34
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1429,4224 * 135 Totale	kg	1.429,422	135,000			192.971,970 192.971,970	1,00	192.971,97
4548	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 71,03682 * 90 Totale	kg	71,037	90,000			6.393,330 6.393,330	1,00	6.393,33
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								454.503,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4549	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 39 * 0,5			39,00	0,50		19,50		
		Totale	m					19,50	14,81	288,80
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								288,80
		Totale MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2 Euro								1.486.973,78
		Totale MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2 Euro								1.486.973,78
		Totale MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2 Euro								1.486.973,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4550	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 2300 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.300,000	0,780	225,000		403.650,000	1,00	403.650,00
4551	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 240 * 0,78 * 225 Totale	kg	240,000	0,780	225,000		42.120,000	1,00	42.120,00
4552	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 2300 * 0,78 Totale	m³	2.300,00		0,78		1.794,00	0,26	466,44
4553	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 12 * 0,78 * 20 Totale	m³	12,00		0,78	20,00	187,20	0,26	48,67
4554	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 29 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m	2,00 29,00 3,00	12,00 7,00	10,00 10,00 10,00		240,00 2.030,00 30,00	122,96	282.808,00
4555	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione L=20.0m								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+534,47 12 * 20		12,00		20,00		240,00		
		Totale	m					240,00	122,96	29.510,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								758.603,51
4556	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone								
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+534,47 465,2 * 1,4 * 0,1			465,20	1,40	0,10	65,13		
		Totale	m³					65,13	80,31	5.230,59
4557	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone								
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+534,47 1 * 16,87 * 5,3 * 0,15		1,00	16,87	5,30	0,15	13,41		
		Totale	m³					13,41	80,31	1.076,96
4558	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro								
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+534,47 465 * 1,2 * 1			465,00	1,20	1,00	558,00		
		Totale	m³					558,00	112,62	62.841,96
4559	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO								
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+534,47 16,57 * 5 * 1			16,57	5,00	1,00	82,85		
		Totale	m³					82,85	112,62	9.330,57
4560	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m³. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 558								
		Totale	m³	558,00				558,00		
								558,00	5,39	3.007,62
4561	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4562	BA.CZ.A.3 04.A	superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 82,85 Totale	m ³	82,85				82,85	5,39	446,56
		82,85								
4563	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 2 * 466,2 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 34 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00	466,20		1,00	932,40	10,09	9.819,59
		34,00						1,20		
4564	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 2 * 21,57 * 1 4 * 1 * 4 * 1 Totale	m ²	2,00	21,57		1,00	43,14	10,09	596,72
		4,00						1,00		
4565	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 558 * 75 Totale	kg	558,000		75,000		41.850,000	1,00	41.850,00
		41.850,000								
4566	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 82,85 * 75 Totale	kg	82,850		75,000		6.213,750	1,00	6.213,75
		6.213,750								
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO		1.340,73				1.340,73		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1340,7309995 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 78,53965 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 640,85 * -1 Totale	m ³	78,54 640,85		-1,00 -1,00		-78,54 -640,85 621,34	0,90	559,21
4567	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 19,37 * 28,40635 Totale	m ³		19,37	28,41		550,30 550,30	1,80	990,54
4568	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 465 * 1,7 Totale	m ³		465,00		1,70	790,50 790,50	3,42	2.703,51
4569	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 790,5 Totale	m ³	790,50				790,50 790,50	0,26	205,53
4570	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 550,2309995 Totale	m ³	550,23				550,23 550,23	0,26	143,06
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								145.016,17
4571	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 Elevazione sp. Costante=0.82m 465 * 0,82 * 0,8			465,00	0,82	0,80	305,04		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4572	BA.CZ.A.3 02.J	Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 465 * 0,66 * 0,2	m ³		465,00	0,66	0,20	61,38	119,12	153.764,86	
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 465 * 0,5 * 2,4			465,00	0,50	2,40	558,00			
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 465 * 0,66 * 0,2			465,00	0,66	0,20	61,38			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 465 * 0,82 * 0,8			465,00	0,82	0,80	305,04			
		Totale						1.290,84			
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47									
		Elevazione sp. Costante=0.82m 19,37 * 0,82 * 1,13				19,37	0,82	1,13			17,95
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 19,37 * 0,66 * 0,2				19,37	0,66	0,20			2,56
4573	BA.CZ.A.3 03.B	Elevazione var. - sp. costante=0.5m 19,37 * 0,5 * 4,15	m ³		19,37	0,50	4,15	40,19	119,12	8.475,39	
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 19,37 * 0,66 * 0,2			19,37	0,66	0,20	2,56			
		Elevazione sp. Costante=0.82m 19,37 * 0,82 * 0,8			19,37	0,82	0,80	12,71			
		a detrarre passaggio tombino -1 * 2,1 * 0,82 * 2,8		-1,00	2,10	0,82	2,80	-4,82			
		Totale						71,15			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO									
		vedi CLS ELEVAZIONE 1290,84		1.290,84				1.290,84			
		Totale						1.290,84			
4574	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³					5,39	6.957,63		
		ARMATURE ELEVAZIONE									
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini									
4575	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS ELEVAZIONE 71,139792	m ³	71,14			71,14	5,39	383,44		
		Totale					71,14				
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4									
4575	BA.CZ.A.3 05.A	CASSERI ELEVAZIONE	m ³					5,39	383,44		
		ELEVAZIONE MURO									
		Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47									
		Lato esterno 465 * 4			465,00		4,00			1.860,00	
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 465 * 4			465,00		4,00			1.860,00	
Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 34 * 0,7 * 4	34,00		0,70	4,00	95,20						

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4576	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 Lato esterno 19,37 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 19,37 * 4	m ²					3.815,20	13,46	51.352,59
4577	BA.CZ.A.3 05.B	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 Lato esterno 465 * 0,4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 465 * 0,76 Casseri di elevazione di chiusura 1/15m 34 * 0,7 * 0,4	m ²					154,96	13,46	2.085,76
4578	BA.CZ.A.3 05.B	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU10 BD dal km 72 +049,3 al km72+534,47 Lato esterno 19,37 * 2,5 Lato interno (considerando i lati inclinati) 19,37 * 2,84	m ²					548,92	16,40	9.002,29
4579	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1290,84 * 135	m ²					103,44	16,40	1.696,42
4580	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini	kg	1.290,840		135,000		174.263,400	1,00	174.263,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 71,139792 * 90 Totale	kg	71,140		90,000		6.402,600	1,00	6.402,60
		Totale MU6 - Elevazioni Euro						6.402,600		414.384,38
4581	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 34 * 0,5 Totale	m		34,00	0,50		17,00	14,81	251,77
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro						17,00		251,77
		Totale MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4 Euro								1.318.255,83
		Totale MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4 Euro								1.318.255,83
		Totale MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4 Euro								1.318.255,83

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4582	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 2090 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.090,000	0,780	225,000		366.795,000	1,00	366.795,00
4583	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 480 * 0,5 * 225 Totale	kg	480,000	0,500	225,000		54.000,000	1,00	54.000,00
4584	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 2090 * 0,78 Totale	m³	2.090,00		0,78		1.630,20	0,26	423,85
4585	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 24 * 0,5 * 20 Totale	m³	24,00		0,50	20,00	240,00	0,26	62,40
4586	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 24 * 20 Totale	m	24,00		20,00		480,00	84,30	40.464,00
4587	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 Conci di estremità 4 * 6 * 10 Conci interni 26 * 7 * 10		4,00 26,00	6,00 7,00	10,00 10,00		240,00 1.820,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					2.090,00	122,96	256.986,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								718.731,65
4588	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 475,4 * 1,4 * 0,1			475,40	1,40	0,10	66,56		
		Totale	m³					66,56	80,31	5.345,43
4589	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 1 * 27,7 * 4,3 * 0,15		1,00	27,70	4,30	0,15	17,87		
		Totale	m³					17,87	80,31	1.435,14
4590	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 475,2 * 1,2 * 1			475,20	1,20	1,00	570,24		
		Totale	m³					570,24	112,62	64.220,43
4591	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 27,4 * 4 * 1			27,40	4,00	1,00	109,60		
		Totale	m³					109,60	112,62	12.343,15
4592	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 570,24		570,24				570,24		
		Totale	m³					570,24	5,39	3.073,59
4593	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4594	BA.CZ.A.3 04.A	SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini	m ³	109,60				109,60	5,39	590,74				
		FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 109,6 Totale						109,60						
4595	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	2,00	476,40		1,00	952,80	10,09	10.013,32				
		Casseri muro						33,00			1,20	1,00	39,60	
		Casseri di fondazione											Totale	992,40
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 2 * 476,4 * 1												
4596	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²	4,00	1,00	4,00	1,00	16,00	10,09	795,09				
		Casseri muro						4,00			1,00	1,00	78,80	
		Casseri di fondazione											Totale	78,80
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 2 * 31,4 * 1												
4597	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	570,240		75,000		42.768,000	1,00	42.768,00				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 570,24 * 75 Totale						42.768,000						
4598	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	109,600		75,000		8.220,000	1,00	8.220,00				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 109,6 * 75 Totale						8.220,000						
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi												
		RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI												
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8												
		scavo												
		SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1474,848		1.474,85				1.474,85						
		A dedurre volumi delle fondazioni												

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4599	BA.MT.A.3001.A	MAGRONE 84,4225 * -1	m ³	84,42		-1,00		-84,42	0,90	639,53	
		SOLETTONE DI FONDAZIONE 679,84 * -1		679,84		-1,00		-679,84			
		Totale					710,59				
4600	BA.MT.A.3002.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³		32,40	21,32		690,77	1,80	1.243,39	
		SCAFO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini									
		SCAFO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone									
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 32,4 * 21,32									
		Totale					690,77				
4601	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³		475,20		1,65	784,08	3,42	2.681,55	
		SCAFO 1 su 1 su P.C. MURO									
		SCAFO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone									
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8 475,2 * 1,65									
		Totale					784,08				
4602	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³	784,08				784,08	0,26	203,86	
		VOLUME SCAVI MURO									
		vedi voce BA.MT.A.3001.A									
		Vedi scavo precedente 784,08									
		Totale					784,08				
4603	BA.CZ.A.3 02.J	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³	690,77				690,77	0,26	179,60	
		VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini									
		vedi voce BA.MT.A.3001.A									
		Vedi scavo precedente 690,768									
		Totale					690,77				
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								153.752,82	
4603	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni	m ³								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE MURO									
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8									
		Elevazione sp. Costante=0.82m 475,2 * 0,82 * 0,8		475,20	0,82	0,80	311,73				
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 475,2 * 0,66 * 0,2		475,20	0,66	0,20	62,73				
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 475,2 * 0,5 * 1,3		475,20	0,50	1,30	308,88				

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4604	BA.CZ.A.3 02.J	Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 475,2 * 0,66 * 0,2	m ³		475,20	0,66	0,20	62,73	119,12	126.005,14
		Elevazione sp. Costante=0.82m 475,2 * 0,82 * 0,8			475,20	0,82	0,80	311,73		
		Totale					1.057,80			
4605	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m ³						119,12	11.769,06
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini								
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8								
		Elevazione sp. Costante=0.82m 32,4 * 0,82 * 1,13			32,40	0,82	1,13	30,02		
		Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 32,4 * 0,66 * 0,2			32,40	0,66	0,20	4,28		
		Elevazione var. - sp. costante=0.5m 32,4 * 0,5 * 2,75			32,40	0,50	2,75	44,55		
		Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 32,4 * 0,66 * 0,2			32,40	0,66	0,20	4,28		
		Elevazione sp. Costante=0.82m 32,4 * 0,82 * 0,8			32,40	0,82	0,80	21,25		
a detrarre passaggio tombino -1 * 1,36 * 0,82 * 5		-1,00	1,36	0,82	5,00	-5,58				
		Totale					98,80			
4606	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³						5,39	5.701,54
		ARMATURE ELEVAZIONE								
		ELEVAZIONE MURO								
		vedi CLS ELEVAZIONE 1057,7952		1.057,80				1.057,80		
		Totale						1.057,80		
4607	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³						5,39	532,53
		ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini								
		ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini								
		vedi CLS ELEVAZIONE 98,80384		98,80				98,80		
		Totale						98,80		
4608	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	45.543,53
		CASSERI ELEVAZIONE								
		ELEVAZIONE MURO								
		Muro di recinzione MU11 BP dal km 74 +603.6 al km 75+117,8								
		Lato esterno 475,2 * 3,3			475,20			3,30		
Lato interno (considerando i lati inclinati) 475,2 * 3,66		475,20			3,66	1.739,23				
Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 33 * 0,7 * 3,3		33,00		0,70	3,30	76,23				
		Totale						3.383,62		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4609	BA.CZ.A.3 05.B	fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+603.6 al km 75+117,8 Lato esterno 32,4 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 32,4 * 4 Totale	m ²		32,40 32,40		4,00 4,00	129,60 129,60 259,20	13,46	3.488,83
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+603.6 al km 75+117,8 Lato esterno 32,4 * 1,1 Lato interno (considerando i lati inclinati) 32,4 * 1,44 Totale	m ²		32,40 32,40		1,10 1,44	35,64 46,66 82,30	16,40	1.349,72
4611	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1057,7952 * 135 Totale	kg	1.057,795		135,000		142.802,325 142.802,325	1,00	142.802,33
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 98,80384 * 90 Totale Totale MU6 - Elevazioni Euro	kg	98,804		90,000		8.892,360 8.892,360	1,00	8.892,36 346.085,04
4612	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 33 * 0,5			33,00	0,50		16,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					16,50	14,81	244,37
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								244,37
		Totale MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6 Euro								1.218.813,88
		Totale MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6 Euro								1.218.813,88
		Totale MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6 Euro								1.218.813,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4613	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 2440 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.440,000	0,780	225,000		428.220,000	1,00	428.220,00
4614	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 2440 * 0,78 Totale	m ³	2.440,00		0,78		1.903,20	0,26	494,83
4615	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 31 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m					240,00 2.170,00 30,00 2.440,00	122,96	300.022,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								728.737,23
4616	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 495,2 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		495,20	1,40	0,10	69,33	80,31	5.567,89
4617	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 495 * 1,2 * 1 Totale	m ³		495,00	1,20	1,00	594,00	112,62	66.896,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4618	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 594 Totale	m ³	594,00				594,00 594,00	5,39	3.201,66
4619	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 2 * 496,2 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 36 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 36,00	496,20		1,00	992,40 43,20 1.035,60	10,09	10.449,20
4620	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 594 * 75 Totale	kg	594,000		75,000		44.550,000 44.550,000	1,00	44.550,00
4621	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 829,125 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 69,328 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 594 * -1 Totale	m ³	829,13 69,33 594,00				829,13 -69,33 -594,00 165,80	0,90	149,22
4622	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 495 * 1,675 Totale	m ³		495,00		1,68	831,60 831,60	3,42	2.844,07
4623	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 829,125 Totale	m ³	829,13				829,13 829,13	0,26	215,57 133.873,89
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								
4624	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 Elevazione sp. Costante=0.82m 495 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 495 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 495 * 0,5 * 2,08 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 495 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 495 * 0,82 * 0,8 Totale	m ³		495,00 495,00 495,00 495,00 495,00	0,82 0,66 0,50 0,66 0,82	0,80 0,20 2,08 0,20 0,80	324,72 65,34 514,80 65,34 324,72	119,12	154.250,87
4625	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1294,92 Totale	m ³	1.294,92				1.294,92 1.294,92	5,39	6.979,62
4626	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21 Lato esterno 495 * 4 Lato interno (conderando i lati inclinati) 495 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 36 * 0,7 * 4 Totale	m ²	36,00	495,00 495,00	0,70	4,00 4,00 4,00	1.980,00 1.980,00 100,80	13,46	54.658,37
4627	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU12 BD dal km 76 +514,21 al km77+009.21						4.060,80		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4628	BA.CZ.A.3 09.B	Lato esterno 495 * 0,08	m ²	36,00	495,00	0,70	0,08	39,60	16,40	4.254,49
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 495 * 0,44						217,80		
		Casseri di elevazione di chiusura 1/15m 36 * 0,7 * 0,08						2,02		
		Totale						259,42		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1294,92 * 135								
		Totale	kg	1.294,920		135,000		174.814,200	1,00	174.814,20
		Totale MU6 - Elevazioni Euro						174.814,200		394.957,55
4629	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m	36,00	0,50				14,81	266,58
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.								
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm								
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 36 * 0,5						18,00		
		Totale						18,00		266,58
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								266,58
		Totale MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009 Euro								1.257.835,25
		Totale MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009 Euro								1.257.835,25
		Totale MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009 Euro								1.257.835,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4630	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 2680 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.680,000	0,780	225,000		470.340,000	1,00	470.340,00
4631	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 2680 * 0,78 Totale	m ³	2.680,00		0,78		2.090,40	0,26	543,50
4632	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 Conci di estremità 2 * 10 * 10 Conci interni 35 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	m					200,00 2.450,00 30,00 2.680,00	122,96	329.532,80 800.416,30
4633	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 551,7 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		551,70	1,40	0,10	77,24	80,31	6.203,14
4634	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 551,5 * 1,2 * 1 Totale	m ³		551,50	1,20	1,00	661,80	112,62	74.531,92
4635	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4636	BA.CZ.A.3 04.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 661,8 Totale	m ³	661,80				661,80	5,39	3.567,10
		661,80								
4637	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 2 * 552,7 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 40 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00	552,70		1,00	1.105,40	10,09	11.637,81
		40,00						1,20		
4638	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 661,8 * 75 Totale	kg	661,800				75,000	1,00	49.635,00
		49.635,000						49.635,000		
4639	BA.MT.A.3002.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1003,73 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 77,238 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 661,8 * -1 Totale	m ³	1.003,73				1.003,73	0,90	238,22
		77,24						-1,00		
4640	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU13 BP dal km 78 +040,8 al km78+593 551,5 * 1,82 Totale	m ³			551,50	1,82	1.003,73	3,42	3.432,76
		1.003,73								
4640	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Vedi scavo precedente 1003,73		1.003,73				1.003,73		
		Totale	m ³					1.003,73	0,26	260,97
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								149.506,92
4641	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+593 Elevazione sp. Costante=0.82m 551,5 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 551,5 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 551,5 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 551,5 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 551,5 * 0,82 * 0,8			551,50	0,82	0,80	361,78		
		Totale	m ³					1.393,09	119,12	165.944,88
4642	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1393,089		1.393,09				1.393,09		
		Totale	m ³					1.393,09	5,39	7.508,76
4643	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+593 Lato esterno 551,5 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 551,5 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 40 * 0,7 * 3,9		40,00	551,50	0,70	3,90	2.150,85		
		Totale	m ²					4.466,05	13,46	60.113,03
4644	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+593 Lato interno (considerando i lati inclinati) 551,5 * 0,26			551,50		0,26	143,39		
		Totale	m ²					143,39	16,40	2.351,60

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4645	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1393,089 * 135 Totale Totale MU6 - Elevazioni Euro	kg	1.393,089		135,000		188.067,015 188.067,015	1,00	188.067,02 423.985,29
4646	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 40 * 0,5 Totale Totale MU8 - Opere di finitura Euro	m		40,00	0,50		20,00 20,00	14,81	296,20 296,20
		Totale MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2 Euro								1.374.204,71
		Totale MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2 Euro								1.374.204,71
		Totale MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2 Euro								1.374.204,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4647	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU14 BD dal km 78 +090,4 al km78+594.47 2450 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.450,000	0,780	225,000		429.975,000	1,00	429.975,00
4648	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU14 BD dal km 78 +090,4 al km78+594.47 2450 * 0,78 Totale	m ³	2.450,00		0,78		1.911,00	0,26	496,86
4649	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU14 BD dal km 78 +090,4 al km78+594.47 Conci di estremità 2 * 9 * 10 Conci interni 32 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m					180,00 2.240,00 30,00 2.450,00	122,96	301.252,00
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								731.723,86
4650	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU14 BD dal km 78 +090,4 al km78+594.47 505,2 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		505,20	1,40	0,10	70,73	80,31	5.680,33
4651	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU14 BD dal km 78 +090,4 al km78+594.47 505 * 1,2 * 1 Totale	m ³		505,00	1,20	1,00	606,00	112,62	68.247,72

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4652	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 606 Totale	m ³	606,00				606,00 606,00	5,39	3.266,34
4653	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+594.47 2 * 506,2 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 37 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 37,00	506,20		1,00 1,00	1.012,40 44,40 1.056,80	10,09	10.663,11
4654	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 606 * 75 Totale	kg	606,000		75,000		45.450,000 45.450,000	1,00	45.450,00
4655	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+594.47 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 881,225 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 70,728 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 606 * -1 Totale	m ³	881,23 70,73 606,00				881,23 -70,73 -606,00 204,50	0,90	184,05
4656	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+594.47 505 * 1,745 Totale	m ³		505,00		1,75	883,75 883,75	3,42	3.022,43
4657	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Vedi scavo precedente 881,225		881,23				881,23		
		Totale	m ³					881,23	0,26	229,12
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								136.743,10
4658	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+594.47 Elevazione sp. Costante=0.82m 505 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 505 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 505 * 0,5 * 1,65 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 505 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 505 * 0,82 * 0,8			505,00	0,82	0,80	331,28		
		Totale	m ³					1.212,51	119,12	144.434,19
4659	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1212,505		1.212,51				1.212,51		
		Totale	m ³					1.212,51	5,39	6.535,43
4660	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+594.47 Lato esterno 505 * 3,65 Lato interno (considerando i lati inclinati) 505 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 37 * 0,7 * 3,65		37,00	505,00	0,70	3,65	1.843,25		
		Totale	m ²					3.957,79	13,46	53.271,85
4661	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+594.47 Lato interno (considerando i lati inclinati) 505 * 0,01			505,00		0,01	5,05		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4662	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1212,505 * 135 Totale Totale MU6 - Elevazioni Euro	m ²					5,05	16,40	82,82
				1.212,505		135,000		163.688,175		
			kg					163.688,175	1,00	163.688,18
										368.012,47
4663	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 37 * 0,5 Totale Totale MU8 - Opere di finitura Euro	m		37,00	0,50		18,50		
								18,50	14,81	273,99
										273,99
		Totale MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701 Euro								1.236.753,42
		Totale MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701 Euro								1.236.753,42
		Totale MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701 Euro								1.236.753,42

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4664	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 4480 * 0,78 * 225 Totale	kg	4.480,000	0,780	225,000		786.240,000	1,00	786.240,00
4665	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 4480 * 0,78 Totale	m ³	4.480,00		0,78		3.494,40	0,26	908,54
4666	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 Conci di estremità 4 * 8 * 10 Conci interni 59 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	m		4,00 59,00 3,00	8,00 7,00 10,00		320,00 4.130,00 30,00 4.480,00	122,96	550.860,80 1.338.009,34
4667	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 969,98 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		969,98	1,40	0,10	135,80	80,31	10.906,10
4668	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm2 SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 969,78 * 1,2 * 1 Totale	m ³		969,78	1,20	1,00	1.163,74	112,62	131.060,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4669	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 1163,736 Totale	m ³	1.163,74				1.163,74 1.163,74	5,39	6.272,56
4670	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 2 * 970,98 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 66 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 66,00	970,98		1,00 1,00	1.941,96 79,20 2.021,16	10,09	20.393,50
4671	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1163,736 * 75 Totale	kg	1.163,736		75,000		87.280,200 87.280,200	1,00	87.280,20
4672	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1697,115 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 135,7972 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1163,736 * -1 Totale	m ³	1.697,12 135,80 1.163,74				1.697,12 -135,80 -1.163,74 397,58	0,90	357,82
4673	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 969,78 * 1,75 Totale	m ³		969,78		1,75	1.697,12 1.697,12	3,42	5.804,15
4674	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1697,115 Totale Totale MU5 - Fondazioni Euro	m ³	1.697,12				1.697,12 1.697,12	0,26	441,25 262.515,98
4675	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 Elevazione sp. Costante=0.82m 969,78 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 969,78 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 969,78 * 0,5 * 2,1 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 969,78 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 969,78 * 0,82 * 0,8 Totale	m ³		969,78 969,78 969,78 969,78 969,78	0,82 0,66 0,50 0,66 0,82	0,80 0,20 2,10 0,20 0,80	636,18 128,01 1.018,27 128,01 636,18	119,12	303.356,95
4676	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 2546,64228 Totale	m ³	2.546,64				2.546,64 2.546,64	5,39	13.726,39
4677	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29 Lato esterno 969,78 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 969,78 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 66 * 0,7 * 4 Totale	m ²	66,00	969,78 969,78		4,00 4,00	3.879,12 3.879,12 184,80	13,46	106.913,32
4678	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU16 BD dal km 78 +856,23 al km 79+803,29								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4679	BA.CZ.A.3 09.B	Lato esterno 969,78 * 0,1	m ²	66,00	969,78	0,70	0,10	96,98	16,40	8.982,28
		Lato interno (considerando i lati inclinati) 969,78 * 0,46					0,46	446,10		
		Casseri di elevazione di chiusura 1/15m 66 * 0,7 * 0,1					0,10	4,62		
		Totale						547,70		
4679	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	2.546,642	135,000				1,00	343.796,67
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO								
		ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2546,64228 * 135						343.796,670		
		Totale						343.796,670		
Totale MU6 - Elevazioni Euro										776.775,61
4680	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m	66,00	0,50				14,81	488,73
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.								
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm								
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 66 * 0,5						33,00		
Totale							33,00			488,73
Totale MU8 - Opere di finitura Euro										488,73
Totale MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2 Euro										2.377.789,66
Totale MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2 Euro										2.377.789,66
Totale MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2 Euro										2.377.789,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4681	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 2540 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.540,000	0,780	225,000		445.770,000	1,00	445.770,00
4682	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 2540 * 0,78 Totale	m ³	2.540,00		0,78		1.981,20	0,26	515,11
4683	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 Conci di estremità 2 * 10 * 10 Conci interni 33 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	m					200,00 2.310,00 30,00 2.540,00	122,96	312.318,40 758.603,51
4684	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 520,2 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		520,20	1,40	0,10	72,83	80,31	5.848,98
4685	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 520 * 1,2 * 1 Totale	m ³		520,00	1,20	1,00	624,00	112,62	70.274,88
4686	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4687	BA.CZ.A.3 04.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 624	m ³	624,00				624,00	5,39	3.363,36
		Totale						624,00		
4688	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 2 * 521,2 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 38 * 1,2 * 1	m ²	2,00	521,20		1,00	1.042,40	10,09	10.977,92
		Totale						38,00		
4689	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 624 * 75	kg	624,000		75,000		46.800,000	1,00	46.800,00
		Totale								
4690	BA.MT.A.3002.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 873,6 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 72,828 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 624 * -1	m ³	873,60	72,83	624,00		-1,00	0,90	159,09
		Totale								
4691	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 520 * 1,68	m ³			520,00	1,68	873,60	3,42	2.987,71
		Totale								
4691	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 873,6		873,60				873,60		
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					873,60	0,26	227,14
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								140.639,08
4692	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 Elevazione sp. Costante=0.82m 520 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 520 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 520 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 520 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 520 * 0,82 * 0,8			520,00	0,82	0,80	341,12		
		Totale	m ³		520,00	0,66	0,20	68,64		
					520,00	0,50	1,90	494,00		
					520,00	0,66	0,20	68,64		
					520,00	0,82	0,80	341,12		
4693	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1313,52	m ³	1.313,52				1.313,52	119,12	156.466,50
4694	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 Lato esterno 520 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 520 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 38 * 0,7 * 3,9	m ³					1.313,52	5,39	7.079,87
				38,00	520,00		3,90	2.028,00		
					520,00		4,00	2.080,00		
						0,70	3,90	103,74		
4695	BA.CZ.A.3 05.B	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU17 BP dal km 84 +382,8 al km84+903.0 Lato interno (considerando i lati inclinati) 520 * 0,26	m ²					4.211,74	13,46	56.690,02
					520,00		0,26	135,20		
		Totale	m ²					135,20	16,40	2.217,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4696	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1313,52 * 135 Totale	kg	1.313,520		135,000		177.325,200 177.325,200	1,00	177.325,20 399.778,87
4697	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 38 * 0,5 Totale	m		38,00	0,50		19,00 19,00	14,81	281,39 281,39
		Totale MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9 Euro								1.299.302,85
		Totale MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9 Euro								1.299.302,85
		Totale MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9 Euro								1.299.302,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4698	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 2370 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.370,000	0,780	225,000		415.935,000		
								415.935,000	1,00	415.935,00
4699	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 480 * 0,5 * 225 Totale	kg	480,000	0,500	225,000		54.000,000		
								54.000,000	1,00	54.000,00
4700	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 2370 * 0,78 Totale	m ³	2.370,00		0,78		1.848,60		
								1.848,60	0,26	480,64
4701	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 24 * 0,5 * 20 Totale	m ³	24,00		0,50	20,00	240,00		
								240,00	0,26	62,40
4702	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 24 * 20 Totale	m	24,00		20,00		480,00		
								480,00	84,30	40.464,00
4703	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 Conci di estremità 2 * 12 * 10 Conci interni 30 * 7 * 10		2,00	12,00	10,00		240,00		
				30,00	7,00	10,00		2.100,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					2.370,00	122,96	291.415,20
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								802.357,24
4704	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 528,2 * 1,4 * 0,1			528,20	1,40	0,10	73,95		
		Totale	m ³					73,95	80,31	5.938,92
4705	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 1 * 13,54 * 4,3 * 0,15		1,00	13,54	4,30	0,15	8,73		
		Totale	m ³					8,73	80,31	701,11
4706	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 528 * 1,2 * 1			528,00	1,20	1,00	633,60		
		Totale	m ³					633,60	112,62	71.356,03
4707	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 13,24 * 4 * 1			13,24	4,00	1,00	52,96		
		Totale	m ³					52,96	112,62	5.964,36
4708	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 633,6		633,60				633,60		
		Totale	m ³					633,60	5,39	3.415,10
4709	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4710	BA.CZ.A.3 04.A	FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 52,96	m ³	52,96				52,96	5,39	285,45				
		Totale						52,96						
4711	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²					1.058,40	10,09	11.103,04				
		Casseri muro												
		Casseri di fondazione												
		Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 2 * 529,2 * 1									2,00	529,20	1,00	1,00
4712	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²					42,00	10,09	509,34				
		Casseri muro												
		Casseri di fondazione												
		Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 2 * 17,24 * 1									2,00	17,24	1,00	1,00
4713	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²					16,00	10,09	509,34				
		Casseri muro												
		Casseri di fondazione												
		Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 2 * 17,24 * 1									2,00	17,24	1,00	1,00
4714	BA.MT.A.3 29.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	kg					47.520,000	1,00	47.520,00				
		Casseri muro												
		Casseri di fondazione												
		Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 2 * 17,24 * 1									2,00	17,24	1,00	1,00
4714	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg					47.520,000	1,00	47.520,00				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE												
		CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 633,6 * 75									633,600	75,000		
		Totale									633,600	75,000		
4714	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg					3.972,000	1,00	3.972,00				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini												
		FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 52,96 * 75									52,960	75,000		
		Totale									52,960	75,000		
4714	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi												
		RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI												
		Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4												
		scavo												
4714	BA.MT.A.3 29.A	SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1127,94928						1.127,95						
		A dedurre												
		volumi delle fondazioni												
		MAGRONE 82,6813 * -1									82,68	-1,00		
4714	BA.MT.A.3 29.A	SOLETTONE DI FONDAZIONE 686,56 *												
											686,56	-1,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4715	BA.MT.A.3001.A	-1 Totale Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 15,7 * 12,9904	m ³		15,70	12,99		358,71	0,90	322,84
4716	BA.MT.A.3002.A	Totale Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 528 * 1,75	m ³		528,00		1,75	203,94	1,80	367,09
4717	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 924	m ³	924,00				924,00	3,42	3.160,08
4718	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 203,94928	m ³					924,00	0,26	240,24
4719	BA.CZ.A.3 02.J	Totale MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 Elevazione sp. Costante=0.82m 528 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 528 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 528 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 528 *	m ³	203,95	528,00	0,82	0,80	203,95	0,26	53,03
Totale MU5 - Fondazioni Euro										154.908,63
Totale MU6 - Elevazioni										
Totale MU7 - Muro MU18 BP										
Totale MU8 - Muro MU18M										
Totale MU9 - Muro MU10018										
Totale MU10 - Muro MU18 BP										
Totale MU11 - Muro MU18 BP										
Totale MU12 - Muro MU18 BP										
Totale MU13 - Muro MU18 BP										
Totale MU14 - Muro MU18 BP										
Totale MU15 - Muro MU18 BP										
Totale MU16 - Muro MU18 BP										
Totale MU17 - Muro MU18 BP										
Totale MU18 - Muro MU18 BP										
Totale MU19 - Muro MU18 BP										
Totale MU20 - Muro MU18 BP										
Totale MU21 - Muro MU18 BP										
Totale MU22 - Muro MU18 BP										
Totale MU23 - Muro MU18 BP										
Totale MU24 - Muro MU18 BP										
Totale MU25 - Muro MU18 BP										
Totale MU26 - Muro MU18 BP										
Totale MU27 - Muro MU18 BP										
Totale MU28 - Muro MU18 BP										
Totale MU29 - Muro MU18 BP										
Totale MU30 - Muro MU18 BP										
Totale MU31 - Muro MU18 BP										
Totale MU32 - Muro MU18 BP										
Totale MU33 - Muro MU18 BP										
Totale MU34 - Muro MU18 BP										
Totale MU35 - Muro MU18 BP										
Totale MU36 - Muro MU18 BP										
Totale MU37 - Muro MU18 BP										
Totale MU38 - Muro MU18 BP										
Totale MU39 - Muro MU18 BP										
Totale MU40 - Muro MU18 BP										
Totale MU41 - Muro MU18 BP										
Totale MU42 - Muro MU18 BP										
Totale MU43 - Muro MU18 BP										
Totale MU44 - Muro MU18 BP										
Totale MU45 - Muro MU18 BP										
Totale MU46 - Muro MU18 BP										
Totale MU47 - Muro MU18 BP										
Totale MU48 - Muro MU18 BP										
Totale MU49 - Muro MU18 BP										
Totale MU50 - Muro MU18 BP										
Totale MU51 - Muro MU18 BP										
Totale MU52 - Muro MU18 BP										
Totale MU53 - Muro MU18 BP										
Totale MU54 - Muro MU18 BP										
Totale MU55 - Muro MU18 BP										
Totale MU56 - Muro MU18 BP										
Totale MU57 - Muro MU18 BP										
Totale MU58 - Muro MU18 BP										
Totale MU59 - Muro MU18 BP										
Totale MU60 - Muro MU18 BP										
Totale MU61 - Muro MU18 BP										
Totale MU62 - Muro MU18 BP										
Totale MU63 - Muro MU18 BP										
Totale MU64 - Muro MU18 BP										
Totale MU65 - Muro MU18 BP										
Totale MU66 - Muro MU18 BP										
Totale MU67 - Muro MU18 BP										
Totale MU68 - Muro MU18 BP										
Totale MU69 - Muro MU18 BP										
Totale MU70 - Muro MU18 BP										
Totale MU71 - Muro MU18 BP										
Totale MU72 - Muro MU18 BP										
Totale MU73 - Muro MU18 BP										
Totale MU74 - Muro MU18 BP										
Totale MU75 - Muro MU18 BP										
Totale MU76 - Muro MU18 BP										
Totale MU77 - Muro MU18 BP										
Totale MU78 - Muro MU18 BP										
Totale MU79 - Muro MU18 BP										
Totale MU80 - Muro MU18 BP										
Totale MU81 - Muro MU18 BP										
Totale MU82 - Muro MU18 BP										
Totale MU83 - Muro MU18 BP										
Totale MU84 - Muro MU18 BP										
Totale MU85 - Muro MU18 BP										
Totale MU86 - Muro MU18 BP										
Totale MU87 - Muro MU18 BP										
Totale MU88 - Muro MU18 BP										
Totale MU89 - Muro MU18 BP										
Totale MU90 - Muro MU18 BP										
Totale MU91 - Muro MU18 BP										
Totale MU92 - Muro MU18 BP										
Totale MU93 - Muro MU18 BP										
Totale MU94 - Muro MU18 BP										
Totale MU95 - Muro MU18 BP										
Totale MU96 - Muro MU18 BP										
Totale MU97 - Muro MU18 BP										
Totale MU98 - Muro MU18 BP										
Totale MU99 - Muro MU18 BP										
Totale MU100 - Muro MU18 BP										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4720	BA.CZ.A.3 02.J	0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 528 * 0,82 * 0,8	m ³		528,00	0,82	0,80	346,37	119,12	158.875,11
		Totale						1.333,74		
4721	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 Elevazione sp. Costante=0.82m 15,7 * 0,82 * 1,13 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 15,7 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 15,7 * 0,5 * 1,92 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 15,7 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 15,7 * 0,82 * 0,8 a detrarre passaggio tombino -1 * 1,36 * 0,82 * 2,46	m ³					14,55	119,12	4.922,04
		Totale						41,32		
4722	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1333,728	m ³	1.333,73				1.333,73	5,39	7.188,80
		Totale						1.333,73		
4723	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini vedi CLS ELEVAZIONE 41,320228	m ³	41,32				41,32	5,39	222,71
		Totale						41,32		
4724	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU18 BP dal km 85 +406,5 al km85+948,4 Lato esterno 528 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 528 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 35 * 0,7 * 3,9	m ²	35,00	528,00	528,00	0,70	3,90	13,46	57.430,46
		Totale						4.266,75		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4725	BA.CZ.A.3 05.B	CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,4 Lato esterno 15,7 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,7 * 4 Totale	m ²		15,70 15,70		4,00 4,00	62,80 62,80 125,60	13,46	1.690,58
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 528 * 0,26 Totale	m ²		528,00		0,26	137,28 137,28	16,40	2.251,39
4726	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,4 Lato esterno 15,7 * 0,27 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,7 * 0,61 Totale	m ²		15,70 15,70		0,27 0,61	4,24 9,58 13,82	16,40	226,65
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1333,728 * 135 Totale	kg	1.333,728	135,000			180.053,280 180.053,280	1,00	180.053,28
4727	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 41,320228 * 90 Totale	kg	41,320	90,000			3.718,800 3.718,800	1,00	3.718,80
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								416.579,82

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4729	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 35 * 0,5			35,00	0,50				
		Totale	m				17,50			
							17,50	14,81		259,18
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								259,18
		Totale MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5 Euro								1.374.104,87
		Totale MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5 Euro								1.374.104,87
		Totale MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5 Euro								1.374.104,87

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4730	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 2440 * 0,78 * 225 Totale	kg	2.440,000	0,780	225,000		428.220,000	1,00	428.220,00
4731	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione L=20.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 480 * 0,5 * 225 Totale	kg	480,000	0,500	225,000		54.000,000	1,00	54.000,00
4732	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 2440 * 0,78 Totale	m ³	2.440,00		0,78		1.903,20	0,26	494,83
4733	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione L=20.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 24 * 0,5 * 20 Totale	m ³	24,00		0,50	20,00	240,00	0,26	62,40
4734	BA.PD.A.3 05.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 800 mm Pali di fondazione L=20.0m Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 24 * 20 Totale	m	24,00		20,00		480,00	84,30	40.464,00
4735	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Conci di estremità 2 * 12 * 10		2,00	12,00	10,00		240,00		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Conci interni 31 * 7 * 10		31,00	7,00	10,00		2.170,00		
		Pali aggiuntivi 3 * 10		3,00		10,00		30,00		
		Totale	m					2.440,00	122,96	300.022,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								823.263,63
4736	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 495,2 * 1,4 * 0,1			495,20	1,40	0,10	69,33		
		Totale	m ³					69,33	80,31	5.567,89
4737	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 1 * 13,14 * 4,3 * 0,15		1,00	13,14	4,30	0,15	8,48		
		Totale	m ³					8,48	80,31	681,03
4738	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 495 * 1,2 * 1			495,00	1,20	1,00	594,00		
		Totale	m ³					594,00	112,62	66.896,28
4739	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 12,84 * 4 * 1			12,84	4,00	1,00	51,36		
		Totale	m ³					51,36	112,62	5.784,16
4740	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 594		594,00				594,00		
		Totale	m ³					594,00	5,39	3.201,66
4741	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4742	BA.CZ.A.3 04.A	superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE MURO vedi CLS FONDAZIONE 51,36 Totale	m ³	51,36				51,36	5,39	276,83
		51,36								
4743	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 2 * 496,2 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 36 * 1,2 * 1 Totale	m ²	36,00	496,20	1,20	1,00	992,40	10,09	10.449,20
		43,20								
4744	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 2 * 16,84 * 1 4 * 1 * 4 * 1 Totale	m ²	4,00	16,84	1,00	1,00	33,68	10,09	501,27
		16,00								
4745	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 594 * 75 Totale	kg	594,000		75,000		44.550,000	1,00	44.550,00
		44.550,000								
4746	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE in corrispondenza dei tombini FONDAZIONE - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 51,36 * 75 Totale	kg	51,360		75,000		3.852,000	1,00	3.852,00
		3.852,000								
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 963,31248		963,31				963,31		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 77,8033 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 645,36 * -1 Totale	m ³	77,80 645,36		-1,00 -1,00		-77,80 -645,36 240,15	0,90	216,14
4747	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO in corrispondenza dei tombini SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 15,3 * 7,9616 Totale	m ³		15,30	7,96		121,79 121,79	1,80	219,22
4748	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 495 * 1,7 Totale	m ³		495,00		1,70	841,50 841,50	3,42	2.877,93
4749	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 841,5 Totale	m ³	841,50				841,50 841,50	0,26	218,79
4750	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO in corrispondenza dei tombini vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 121,81248 Totale	m ³	121,81				121,81 121,81	0,26	31,67
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								145.324,07
4751	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Elevazione sp. Costante=0.82m 495 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 495 *			495,00 495,00	0,82 0,66	0,80 0,20	324,72 65,34		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 495 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 495 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 495 * 0,82 * 0,8 Totale	m ³		495,00	0,50	1,90	470,25 65,34 324,72 1.250,37	119,12	148.944,07
4752	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Elevazione sp. Costante=0.82m 15,3 * 0,82 * 1,13 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 15,3 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 15,3 * 0,5 * 1,92 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 15,3 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 15,3 * 0,82 * 0,8 a detrarre passaggio tombino -1 * 1,28 * 0,82 * 2,46 Totale	m ³		15,30	0,82	1,13	14,18 2,02 14,69 2,02 10,04 -2,58 40,37	119,12	4.808,87
4753	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1250,37 Totale	m ³	1.250,37				1.250,37 1.250,37	5,39	6.739,49
4754	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini vedi CLS ELEVAZIONE 40,358964 Totale	m ³	40,36				40,36 40,36	5,39	217,54
4755	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Lato esterno 495 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 495 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 36 * 0,7 * 3,9 Totale	m ²	36,00	495,00 495,00	0,70	3,90 4,00 3,90	1.930,50 1.980,00 98,28 4.008,78	13,46	53.958,18

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4756	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Lato esterno 15,3 * 4 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,3 * 4 Totale	m ²		15,30 15,30		4,00 4,00	61,20 61,20 122,40	13,46	1.647,50
4757	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Lato interno (considerando i lati inclinati) 495 * 0,26 Totale	m ²		495,00		0,26	128,70 128,70	16,40	2.110,68
4758	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini Muro di recinzione MU19 BD dal km 85 +533,98 al km86+046,36 Lato esterno 15,3 * 0,27 Lato interno (considerando i lati inclinati) 15,3 * 0,61 Totale	m ²		15,30 15,30		0,27 0,61	4,13 9,33 13,46	16,40	220,74
4759	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1250,37 * 135 Totale	kg	1.250,370		135,000		168.799,950 168.799,950	1,00	168.799,95
4760	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO in corrispondenza dei tombini ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 40,358964 * 90 Totale	kg	40,359		90,000		3.632,310 3.632,310	1,00	3.632,31
		Totale MU6 - Elevazioni Euro								391.079,33

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4761	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 36 * 0,5 Totale	m		36,00	0,50		18,00		
								18,00	14,81	266,58
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro								266,58
		Totale MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8 Euro								1.359.933,61
		Totale MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8 Euro								1.359.933,61
		Totale MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8 Euro								1.359.933,61

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4762	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 5010 * 0,78 * 225 Totale	kg	5.010,000	0,780	225,000		879.255,000	1,00	879.255,00	
4763	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 5010 * 0,78 Totale	m ³	5.010,00		0,78		3.907,80	0,26	1.016,03	
4764	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 Conci di estremità 4 * 9 * 10 Conci interni 66 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m		4,00 66,00 3,00	9,00 7,00 10,00		360,00 4.620,00 30,00	122,96	616.029,60	
		Totale MU4 - Palificazioni Euro						5.010,00		1.496.300,63	
4765	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 1044 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³			1.044,00	1,40	0,10	146,16	80,31	11.738,11
4766	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 1043,8 * 1,2 * 1 Totale	m ³			1.043,80	1,20	1,00	1.252,56	112,62	141.063,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4767	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 1252,56 Totale	m ³	1.252,56				1.252,56 1.252,56	5,39	6.751,30
4768	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,28 al km 88+695,59 2 * 1045 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 73 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 73,00	1.045,00		1,00 1,00	2.090,00 87,60 2.177,60	10,09	21.971,98
4769	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 1252,56 * 75 Totale	kg	1.252,560		75,000		93.942,000 93.942,000	1,00	93.942,00
4770	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,28 al km 88+695,59 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1821,431 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 146,16 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 1252,56 * -1 Totale	m ³	1.821,43 146,16 1.252,56				1.821,43 -146,16 -1.252,56 422,71	0,90	380,44
4771	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,28 al km 88+695,59 1043,8 * 1,745 Totale	m ³		1.043,80		1,75	1.826,65 1.826,65	3,42	6.247,14
4772	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 1821,431		1.821,43				1.821,43		
		Totale	m ³					1.821,43	0,26	473,57
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								282.567,85
4773	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 Elevazione sp. Costante=0.82m 1043,8 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 1043,8 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 1043,8 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 1043,8 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 1043,8 * 0,82 * 0,8			1.043,80	0,82	0,80	684,73		
		Totale	m ³					2.636,63	119,12	314.075,37
4774	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 2636,6388		2.636,64				2.636,64		
		Totale	m ³					2.636,64	5,39	14.211,49
4775	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59 Lato esterno 1043,8 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 1043,8 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 73 * 0,7 * 3,9		73,00	1.043,80 1.043,80	0,70	3,90 4,00	4.070,82 4.175,20		
		Totale	m ²					8.445,31	13,46	113.673,87
4776	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU20 BD dal km 87 +635,28 al km 88+695,59								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4777	BA.CZ.A.3 09.B	Lato interno (considerando i lati inclinati) 1043,8 * 0,26	m ²		1.043,80		0,26	271,39	16,40	4.450,80
		Totale						271,39		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	2.636,639		135,000		355.946,265	1,00	355.946,27
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 2636,6388 * 135 Totale						355.946,265		
		Totale MU6 - Elevazioni Euro							802.357,80	
4778	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m		73,00	0,50		36,50	14,81	540,57
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 73 * 0,5 Totale								
		Totale MU8 - Opere di finitura Euro							540,57	
		Totale MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2 Euro							2.581.766,85	
		Totale MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2 Euro							2.581.766,85	
		Totale MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2 Euro							2.581.766,85	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4779	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 3790 * 0,78 * 225 Totale	kg	3.790,000	0,780	225,000		665.145,000	1,00	665.145,00
4780	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 3790 * 0,78 Totale	m ³	3.790,00		0,78		2.956,20	0,26	768,61
4781	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 Conci di estremità 4 * 10 * 10 Conci interni 48 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale	m	4,00 48,00 3,00	10,00 7,00	10,00 10,00		400,00 3.360,00 30,00	122,96	466.018,40
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								1.131.932,01
4782	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 771,8 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		771,80	1,40	0,10	108,05	80,31	8.677,50
4783	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 771,6 * 1,2 * 1 Totale	m ³		771,60	1,20	1,00	925,92	112,62	104.277,11

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4784	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 925,92 Totale	m ³	925,92				925,92 925,92	5,39	4.990,71
4785	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 2 * 772,8 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 55 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 55,00	772,80			1,00 1.545,60 1,00 66,00 1.611,60	10,09	16.261,04
4786	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 925,92 * 75 Totale	kg	925,920		75,000		69.444,000 69.444,000	1,00	69.444,00
4787	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 1489,188 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 108,052 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 925,92 * -1 Totale	m ³	1.489,19 108,05 925,92				1.489,19 -108,05 -925,92 455,22	0,90	409,70
4788	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 771,6 * 1,93 Totale	m ³		771,60		1,93	1.489,19 1.489,19	3,42	5.093,03
4789	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO vedi voce BA.MT.A.3001.A								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Vedi scavo precedente 1489,188		1.489,19				1.489,19		
		Totale	m ³					1.489,19	0,26	387,19
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								209.540,28
4790	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 Elevazione sp. Costante=0.82m 771,6 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 771,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 771,6 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 771,6 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 771,6 * 0,82 * 0,8			771,60	0,82	0,80	506,17		
		Totale	m ³					1.949,06	119,12	232.172,03
4791	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 1949,0616		1.949,06				1.949,06		
		Totale	m ³					1.949,06	5,39	10.505,43
4792	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 Lato esterno 771,6 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 771,6 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 55 * 0,7 * 3,9		55,00	771,60			3.009,24		
		Totale	m ²		771,60			3.086,40		
		Totale	m ²			0,70	3,90	150,15		
		Totale	m ²					6.245,79	13,46	84.068,33
4793	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU21 BP dal km 87 +913 al km 88+705,42 Lato interno (considerando i lati inclinati) 771,6 * 0,26			771,60		0,26	200,62		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4794	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 1949,0616 * 135 Totale Totale MU6 - Elevazioni Euro	m ²					200,62	16,40	3.290,17
				1.949,062		135,000		263.123,370		
			kg					263.123,370	1,00	263.123,37
										593.159,33
4795	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 55 * 0,5 Totale Totale MU8 - Opere di finitura Euro	m		55,00	0,50		27,50		407,28
								27,50	14,81	407,28
										407,28
										1.935.038,90
										1.935.038,90
										1.935.038,90
										0

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4796	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Armatura dei Pali - INCIDENZA 225 kg/m3 Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 1730 * 0,78 * 225 Totale	kg	1.730,000	0,780	225,000		303.615,000	1,00	303.615,00
4797	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Pali di fondazione F1000 - L=10.0m VOLUME SCAVI PALI Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 1730 * 0,78 Totale	m ³	1.730,00		0,78		1.349,40	0,26	350,84
4798	BA.PD.A.3 05.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1000 mm Pali di fondazione F1000 - L=10.0m Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 Conci di estremità 6 * 12 * 10 Conci interni 14 * 7 * 10 Pali aggiuntivi 3 * 10 Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	m					720,00 980,00 30,00 1.730,00	122,96	212.720,80 516.686,64
4799	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 301,4 * 1,4 * 0,1 Totale	m ³		301,40	1,40	0,10	42,20	80,31	3.389,08
4800	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 301,2 * 1,2 * 1 Totale	m ³		301,20	1,20	1,00	361,44	112,62	40.705,37

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4801	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE MURO Cordolo Muro vedi CLS FONDAZIONE 361,44 Totale	m ³	361,44				361,44 361,44	5,39	1.948,16
4802	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e simili Casseri muro Casseri di fondazione Muro di recinzione MU22 BD dal km 89+050,0 al km 89+349,0 2 * 302,4 * 1 Casseri di fondazione vedi disegno 23 * 1,2 * 1 Totale	m ²	2,00 23,00	302,40		1,00 1,00	604,80 27,60 632,40	10,09	6.380,92
4803	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE CORDOLO - INCIDENZA 75 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 361,44 * 75 Totale	kg	361,440		75,000		27.108,000 27.108,000	1,00	27.108,00
4804	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Muro di recinzione MU22 BD dal km 89+050,0 al km 89+349,0 scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO 536,136 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 42,196 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 361,44 * -1 Totale	m ³	536,14 42,20 361,44				536,14 -42,20 -361,44 132,50	0,90	119,25
4805	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO 1 su 1 su P.C. MURO SCAVO a parete verticale P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Muro di recinzione MU22 BD dal km 89+050,0 al km 89+349,0 301,2 * 1,78 Totale	m ³		301,20		1,78	536,14 536,14	3,42	1.833,60
4806	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VOLUME SCAVI MURO								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce BA.MT.A.3001.A								
		Vedi scavo precedente 536,136		536,14				536,14		
		Totale	m ³					536,14	0,26	139,40
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								81.623,78
4807	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 Elevazione sp. Costante=0.82m 301,2 * 0,82 * 0,8 Elevazione sp. var. 0.82-0.5m 301,2 * 0,66 * 0,2 Elevazione var. - sp. costante=0.5m 301,2 * 0,5 * 1,9 Elevazione sp. var. 0.5-0.82m 301,2 * 0,66 * 0,2 Elevazione sp. Costante=0.82m 301,2 * 0,82 * 0,8			301,20	0,82	0,80	197,59		
		Totale	m ³					760,84	119,12	90.631,26
4808	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO vedi CLS ELEVAZIONE 760,8312		760,83				760,83		
		Totale	m ³					760,83	5,39	4.100,87
4809	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 Lato esterno 301,2 * 3,9 Lato interno (considerando i lati inclinati) 301,2 * 4 Casseri di elevazione spmedio 0.70m/15m 23 * 0,7 * 3,9		23,00	301,20 301,20	0,70	3,90 4,00	1.174,68 1.204,80		
		Totale	m ²					2.442,27	13,46	32.872,95
4810	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 ELEVAZIONE ELEVAZIONE MURO Muro di recinzione MU22 BD dal km 89 +050,0 al km 89+349,0 Lato interno (considerando i lati			301,20		0,26	78,31		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4811	BA.CZ.A.3 09.B	inclinati) 301,2 * 0,26	m ²						16,40	1.284,28	
		Totale									78,31
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	760,831	135,000				1,00	102.712,19	
		ARMATURA ELEVAZIONE MURO ELEVAZIONE - INCIDENZA 90 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE 760,8312 * 135									102.712,185
Totale						102.712,185		231.601,55			
Totale MU6 - Elevazioni Euro											
4812	IT.TU.E.3002.C	MU8 - Opere di finitura	m		23,00	0,50			14,81	170,32	
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.									11,50
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm									
		Tubo drenante drenaggio piattaforma ø160 mm 23 * 0,5									11,50
Totale						11,50		170,32			
Totale MU8 - Opere di finitura Euro									170,32		
		Totale MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1 Euro							830.082,29		
		Totale MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1 Euro							830.082,29		
		Totale MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1 Euro							830.082,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4813	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 1769,32 a detrarre ingombro manufatti magrone 68,12 * -1 Opera realizzata 17,75 * 10 * -1 * 5,6 Totale	m ³	17,75	10,00	-1,00	5,60	1.769,32 -68,12 -994,00 707,20	0,90	636,48
4814	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 1769,32 Totale	m ³		1.769,32			1.769,32 1.769,32	1,80	3.184,78
4815	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 17,75 * 7 Totale	m ³	2,00	17,75	7,00		248,50 248,50	40,96	10.178,56
4816	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 1769,32 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		1.769,32			1.769,32 1.769,32	0,26	460,02 14.459,84
4817	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto il solettone 10,4 * 17,75 * 0,2 Magrone muri ad U 2 * 10,4 * 7,5 * 0,2 Totale	m ³	2,00	10,40	7,50	0,20	36,92 31,20 68,12	80,31	5.470,72
4818	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm2 SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione 17,75 * 10 * 1 Muri ad U 2 * 7,5 * 10 * 1		2,00	17,75	10,00	1,00	177,50 150,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4819	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 327,5	m ³					327,50	112,62	36.883,05
		Totale		327,50				327,50		
4820	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Casseri di fondazione 2 * 27,75 * 1 Casseri Muri ad U 4 * 17,5 * 1	m ³						5,39	1.765,23
		Totale								
				2,00	27,75			55,50		
				4,00	17,50			70,00		
4821	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 327,5 * 120	m ²						10,09	1.266,30
		Totale		327,500		120,000		39.300,000		
		Totale	kg					39.300,000	1,00	39.300,00
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								84.685,30
4822	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Tombino scatolare Pareti scatolare chiuso 2 * 17,75 * 0,9 * 3,7 Pareti imbocco/bocca 4 * 22,23 * 0,7	m ³							
		Totale		2,00	17,75	0,90	3,70	118,22		
				4,00	22,23	0,70		62,24		
		Totale						180,46	119,12	21.496,40
4823	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 180,459	m ³							
		Totale		180,46				180,46		
4824	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Tombino scatolare Casseri Pareti esterne 4 * 17,75 * 3,7 4 * 0,9 * 3,7	m ³						5,39	972,68
		Totale		4,00	17,75		3,70	262,70		
				4,00		0,90	3,70	13,32		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4825	BA.CZ.A.3 09.B	Pareti imbocco/bocco 8 * 22,23	m ²	8,00	22,23			177,84	13,46	6.108,96
		Totale						453,86		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	180,459		120,000		21.655,080	1,00	21.655,08
		Totale						21.655,080		
		Totale NI5 - Elevazioni Euro							50.233,12	
4826	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette	m ³	2,00	17,75	10,00	0,90	159,75	119,12	19.072,30
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2						0,36		
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA								
		Copertura scatolare 17,75 * 10 * 0,9								
		Cordoli 2 * 0,9 * 0,4 * 0,5								
		Totale								
4827	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³		160,11			160,11	5,39	862,99
		ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA						160,11		
		vedi CLS Copertura scatolare 160,11								
		Totale								
4828	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²	1,00	17,75	8,20		145,55	13,46	3.637,16
		CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA						90,00		
		Solaio di copertura 1 * 17,75 * 8,2								
		Chiusura copertura 10 * 10 * 0,9								
		2 * 17,75 * 0,9								
		cordoli 4 * 0,5 * 0,4								
		chiusura cordoli 12 * 0,4 * 0,4								
		Totale								
4829	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	160,110		120,000		19.213,200	1,00	19.213,20
		ARMATURA COPERTURA						19.213,200		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA								
		160,11 * 120								
		Totale								
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro							42.785,65	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4830	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 17,75 * 2,29 * 10 Totale	kg		17,750	2,290	10,000	406,475	1,10	447,12
							406,475			
4831	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 17,75 * 10 Pareti 2 * 17,75 * 1 Totale	m ²	2,00	17,75		10,00	177,50 35,50 213,00	2,91	619,83
4832	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Misto cementato stradello di servizio Spessore medio 10cm 2 * 2 * 0,1 * 10 Totale	m ³	2,00	2,00	0,10	10,00	4,00 4,00	40,96	163,84
4833	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra getti diversi Considerando il perimetro esterno senza la copertura 2 * 25,6 Totale	m	2,00	25,60			51,20 51,20	22,21	1.137,15
4834	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 17,75 * 10 Massetto - fondazione 17,75 Totale	m ²		17,75	10,00		177,50 17,75 195,25	5,91	1.153,93
4835	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sulla Canna 2 * 7 * 6 * 1,1 Totale	kg	2,000	7,000	6,000	1,100	92,400 92,400	1,95	180,18
4836	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sulla Canna 2 * 10 * 3,27 * 3 Totale	kg	2,000	10,000	3,270	3,000	196,200 196,200	2,11	413,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4837	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 17,75 * 10 Risvolti copertura 2 * 17,75 * 1 Totale	m ²	2,00	17,75 17,75		10,00 1,00	177,50 35,50 213,00	25,20	5.367,60 9.483,63
		Totale NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7 Euro								201.647,54
		Totale NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7 Euro								201.647,54
		Totale NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7 Euro								201.647,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI61 - Tombino circolare stradale D1500

NI61A - Tombino circolare stradale D1500

NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4838	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 271,575 a detrarre ingombro manufatti magrone 10,5054884504472 * -1 Opera realizzata 15,3 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	15,30	271,58 10,51 2,40	-1,00 -1,00	2,50	271,58 -10,51 -91,80 169,27	0,90	152,34
4839	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 271,575 Totale	m ³		271,58			271,58 271,58	1,80	488,84
4840	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 15,3 * 2,62 Totale	m ³		15,30	2,62		40,09 40,09	40,96	1.642,09
4841	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,3 * 7 Totale	m ³	2,00	15,30	7,00		214,20 214,20	40,96	8.773,63
4842	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 271,575 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		271,58			271,58 271,58	0,26	70,61 11.127,51
4843	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 15,5 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 29,7154966673536 * 0,1			2,60 29,72	15,50	0,10 0,10	4,03 2,97		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI61 - Tombino circolare stradale D1500

NI61A - Tombino circolare stradale D1500

NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4844	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 35,0393878371184 * 0,1	m ³		35,04		0,10	3,50	80,31	843,26
		Totale					10,50			
4845	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	3.456,31
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 15,3 * 0,25 * 2,1			15,30	0,25	2,10	8,03		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 29,7154966673536 * 0,35			29,72		0,35	10,40		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 35,0393878371184 * 0,35			35,04		0,35	12,26		
Totale					30,69					
4846	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	165,47
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			30,70			30,70		
		vedi CLS Solettone Fondazione 30,6967095765652								
		Totale					30,70			
4847	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	535,27
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 15,3 * 0,25		2,00	15,30	0,25	7,65			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 21,35			21,35			21,35		
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 23		23,00			23,00					
Totale					53,05					
4848	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	3.683,64
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			30,697		120,000	3.683,640		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 30,6967095765652 * 120						3.683,640		
		Totale					3.683,640			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								8.683,95
4848	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 4 * 0,3 * 2			4,00	0,30	2,00	2,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI61 - Tombino circolare stradale D1500

NI61A - Tombino circolare stradale D1500

NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4849	BA.CZ.A.3 03.B	L2 6,1 * 0,3 * 2	m ³		6,10	0,30	2,00	3,66	119,12	1.515,21
		Sbocco								
		L3 6,8 * 0,3 * 2			6,80	0,30	2,00	4,08		
		L4 4,3 * 0,3 * 2			4,30	0,30	2,00	2,58		
		Totale						12,72		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 12,72		12,72				12,72		
		Totale	m ³					12,72	5,39	68,56
4850	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 4 * 2		2,00	4,00		2,00	16,00		
		L2 2 * 6,1 * 2		2,00	6,10		2,00	24,40		
		Sbocco								
		L3 2 * 6,8 * 2		2,00	6,80		2,00	27,20		
		L4 2 * 4,3 * 2		2,00	4,30		2,00	17,20		
		Totale	m ²					84,80	13,46	1.141,41
4851	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 12,72 * 120		12,720		120,000		1.526,400		
		Totale	kg					1.526,400	1,00	1.526,40
4852	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 15,3			15,30			15,30		
		Totale	m					15,30	291,63	4.461,94
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								8.713,52
4853	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
4854	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI61 - Tombino circolare stradale D1500

NI61A - Tombino circolare stradale D1500

NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4855	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
4856	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
4856	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
4857	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	107,91
		Rete di acciaio elettrosaldato								
4858	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg						1,10	107,91
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 15,3 * 2,29 * 2,8			15,300	2,290	2,800	98,104		
	Totale						98,104			
4858	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	253,18
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
4859	FA.IP.A.3011.D	Massetto pendenze - copertura 15,3 * 2,8	m ²		15,30	2,80		42,84	25,20	1.850,69
		Totale						42,84		
4859	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.850,69
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 15,3 * 2,8		2,00	15,30		2,80	42,84		
		Risvolti copertura 2 * 15,3 * 1			15,30		1,00	30,60		
	Totale							73,44		
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								2.211,78
		Totale NI10061 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								30.909,57
		Totale NI61A - Tombino circolare								30.909,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI61 - Tombino circolare stradale D1500
NI61A - Tombino circolare stradale D1500
NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI61 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								30.909,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4860	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 236,075 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,8142342580994 * -1 Opera realizzata 13,3 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	13,30	236,08 4,81 2,40	-1,00 -1,00	2,50	236,08 -4,81 -79,80 151,47	0,90	136,32
4861	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 236,075 Totale	m ³		236,08			236,08 236,08	1,80	424,94
4862	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 13,3 * 2,62 Totale	m ³		13,30	2,62		34,85 34,85	40,96	1.427,46
4863	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 13,3 * 7 Totale	m ³	2,00	13,30	7,00		186,20 186,20	40,96	7.626,75
4864	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 236,075 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		236,08			236,08 236,08	0,26	61,38 9.676,85
4865	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 13,5 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	13,50	0,10 0,10	3,51 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
4866	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 10,1324972242779 * 0,1	m ³		10,13		0,10	1,01	80,31	386,29			
		Totale						4,81					
4867	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.300,76			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS											
		Soletta di fondazione 13,3 * 0,25 * 2,1						13,30			0,25	2,10	6,98
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35						2,91				0,35	1,02
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 10,1324972242779 * 0,35						10,13				0,35	3,55
Totale	11,55				11,55								
4868	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³					11,55	5,39	62,25			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 11,5473199033478						Totale			11,55		
4869	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	275,96			
		Casseri fondazione											
		Soletta di fondazione 2 * 13,3 * 0,25						2,00			13,30	0,25	6,65
		2 * 0,25 * 2,1						2,00				0,25	1,05
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8									8,00		8,00
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,65		11,65		11,65									
Totale	27,35				27,35								
4870	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg					1.385,640	1,00	1.385,64			
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 11,5473199033478 * 120						Totale			11,547	120,000	1.385,640
		Totale NI4 - Fondazioni Euro							3.410,90				
4870	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in										
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,2 * 0,3 * 2									1,20	0,30	2,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4871	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	489,58
		Sbocco								
		L3 3,25 * 0,3 * 2			3,25	0,30	2,00	1,95		
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		Totale						4,11		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 4,11		4,11				4,11		
		Totale	m ³					4,11	5,39	22,15
4872	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 3,25 * 2		2,00	3,25		2,00	13,00		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²					27,40	13,46	368,80
4873	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 4,11 * 120		4,110		120,000		493,200		
		Totale	kg					493,200	1,00	493,20
4874	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 13,3			13,30			13,30		
		Totale	m					13,30	291,63	3.878,68
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.252,41
4875	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
4876	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4877	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
4878	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale					3,72				
4878	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale					60,480				
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
4879	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	93,81
		Rete di acciaio elettrosaldato								
4880	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg						1,10	93,81
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 13,3 * 2,29 * 2,8			13,300	2,290	2,800	85,280		
	Totale						85,280			
4881	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	220,09
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
4881	FA.IP.A.3011.D	Massetto pendenze - copertura 13,3 * 2,8	m ²		13,30	2,80		37,24	5,91	220,09
		Totale					37,24			
4881	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.608,77
		Impermeabilizzazione								
4881	FA.IP.A.3011.D	Copertura 13,3 * 2,8	m ²	2,00	13,30		2,80	37,24	25,20	1.608,77
		Risvolti copertura 2 * 13,3 * 1			13,30		1,00	26,60		
	Totale						63,84			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								1.922,67
		Totale NI10062 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.435,64
		Totale NI62A - Tombino circolare								20.435,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI62 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.435,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4882	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 224,5375 a detrarre ingombro manufatti magrone 3,9229690713431 * -1 Opera realizzata 12,65 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	12,65	224,54 3,92 2,40	-1,00 -1,00	2,50	224,54 -3,92 -75,90 144,72	0,90	130,25
4883	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 224,5375 Totale	m ³		224,54			224,54 224,54	1,80	404,17
4884	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 12,65 * 2,62 Totale	m ³		12,65	2,62		33,14 33,14	40,96	1.357,41
4885	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 12,65 * 7 Totale	m ³	2,00	12,65	7,00		177,10 177,10	40,96	7.254,02
4886	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 224,5375 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		224,54			224,54 224,54	0,26	58,38 9.204,23
4887	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 12,85 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	12,85	0,10 0,10	3,34 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4888	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1	m ³		2,91		0,10	0,29	80,31	314,82	
		Totale					3,92				
4889	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	977,54	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS									
		Soletta di fondazione 12,65 * 0,25 * 2,1			12,65	0,25	2,10	6,64			
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91			0,35			1,02
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91			0,35			1,02
Totale						8,68					
4890	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	46,79	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 8,678141749701			8,68						8,68
4890	BA.CZ.A.3 04.A	Totale						8,68			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari									
4891	BA.CZ.A.3 09.B	Casseri fondazione	m ²						10,09	235,90	
		Soletta di fondazione 2 * 12,65 * 0,25		2,00	12,65	0,25		6,33			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00			0,25	2,10			1,05
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00						8,00
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00						8,00
Totale							23,38				
4891	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.041,36	
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 8,678141749701 * 120			8,678			120,000			1.041,360
		Totale						1.041,360			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								2.616,41	
4892	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4893	BA.CZ.A.3 03.B	L1 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	343,07	
		L2 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Sbocco									
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Totale					2,88				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 2,88		2,88				2,88			
		Totale	m ³					2,88	5,39	15,52	
4894	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Imbocco	m ²						13,46	258,43	
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		Sbocco									
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L4 2 * 1,2 * 2	2,00	1,20		2,00	4,80				
		Totale					19,20				
4895	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 2,88 * 120	kg	2,880		120,000		345,600	1,00	345,60	
							345,600				
4896	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt Lunghezza tombino Tombino 12,65	m			12,65		12,65	291,63	3.689,12	
							12,65				
		Totale									
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								4.651,74	
4897	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3	m ³	2,00	2,80	0,30	0,30	0,50	119,12	59,56	
							0,50				
4898	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³						119,12	59,56	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4899	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale						0,50		
4900	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80	0,30	0,30	3,36	13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00		
		4 * 0,3 * 0,3						4,00		
		Totale						3,72		
4900	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81
4901	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 12,65 * 2,29 * 2,8	kg		12,650	2,290	2,800	81,112	1,10	89,22
Totale		81,112								
4902	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 12,65 * 2,8	m ²		12,65	2,80		35,42	5,91	209,33
Totale		35,42								
4903	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 12,65 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 12,65 * 1	m ²	2,00	12,65		2,80	35,42	25,20	1.530,14
Totale		25,30								
Totale NIC - Opere di finitura Euro										1.828,69
Totale NI10063 - Tombino circolare stradale D1500 Euro										18.473,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI63A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								18.473,88
		Totale NI63 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								18.473,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI64 - Tombino circolare stradale D1500

NI64A - Tombino circolare stradale D1500

NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4904	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 248,5 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,4172962756695 * -1 Opera realizzata 14 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	14,00	248,50 4,42 2,40	-1,00 -1,00	2,50	248,50 -4,42 -84,00 160,08	0,90	144,07
4905	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 248,5 Totale	m ³		248,50			248,50 248,50	1,80	447,30
4906	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 14 * 2,62 Totale	m ³		14,00	2,62		36,68 36,68	40,96	1.502,41
4907	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 14 * 7 Totale	m ³	2,00	14,00	7,00		196,00 196,00	40,96	8.028,16
4908	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 248,5 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		248,50			248,50 248,50	0,26	64,61 10.186,55
4909	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 14,2 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	14,20	0,10 0,10	3,69 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI64 - Tombino circolare stradale D1500

NI64A - Tombino circolare stradale D1500

NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4910	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,343117399979 * 0,1	m ³		4,34		0,10	0,43	80,31	354,17	
		Totale					4,41				
4911	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.113,81	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS									
		Soletta di fondazione 14 * 0,25 * 2,1			14,00	0,25	2,10	7,35			
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91			0,35			1,02
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,343117399979 * 0,35			4,34			0,35			1,52
Totale						9,89					
4912	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	53,31	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 9,8885369648431			9,89			9,89			
4913	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	250,74	
		Casseri fondazione									
		Soletta di fondazione 2 * 14 * 0,25		2,00	14,00	0,25		7,00			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05			
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00			
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8,8		8,80			8,80						
Totale						24,85					
4914	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.186,68	
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 9,8885369648431 * 120			9,889		120,000	1.186,680			
		Totale						1.186,680			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								2.958,71	
4914	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI64 - Tombino circolare stradale D1500

NI64A - Tombino circolare stradale D1500

NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4915	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	378,80
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 1,7 * 0,3 * 2			1,70	0,30	2,00	1,02		
		Totale					3,18			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 3,18		3,18				3,18		
		Totale	m ³					3,18	5,39	17,14
4916	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 1,7 * 2		2,00	1,70		2,00	6,80		
		Totale	m ²					21,20	13,46	285,35
4917	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 3,18 * 120		3,180		120,000		381,600		
		Totale	kg					381,600	1,00	381,60
4918	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 14			14,00			14,00		
		Totale	m					14,00	291,63	4.082,82
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.145,71
4919	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
4920	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI64 - Tombino circolare stradale D1500

NI64A - Tombino circolare stradale D1500

NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4921	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
4922	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
4922	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
4923	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	98,74
		Rete di acciaio elettrosaldato								
4924	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg						1,10	98,74
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 14 * 2,29 * 2,8			14,000	2,290	2,800	89,768		
		Totale					89,768			
4925	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	231,67
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 14 * 2,8			14,00	2,80		39,20		
		Totale					39,20			
4925	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.693,44
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 14 * 2,8			14,00		2,80	39,20		
		Risvolti copertura 2 * 14 * 1		2,00	14,00		1,00	28,00		
		Totale					67,20			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								2.023,85
		Totale NI10064 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.487,63
		Totale NI64A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.487,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI64 - Tombino circolare stradale D1500
NI64A - Tombino circolare stradale D1500
NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI64 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.487,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4926	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 326,6 a detrarre ingombro manufatti magrone 5,4179690713431 * -1 Opera realizzata 18,4 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	18,40	326,60 5,42 2,40	-1,00 -1,00	2,50	326,60 -5,42 -110,40 210,78	0,90	189,70
4927	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 326,6 Totale	m ³		326,60			326,60 326,60	1,80	587,88
4928	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 18,4 * 2,62 Totale	m ³		18,40	2,62		48,21 48,21	40,96	1.974,68
4929	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18,4 * 7 Totale	m ³	2,00	18,40	7,00		257,60 257,60	40,96	10.551,30
4930	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 326,6 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		326,60			326,60 326,60	0,26	84,92 13.388,48
4931	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 18,6 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	18,60	0,10 0,10	4,84 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4932	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1	m ³		2,91		0,10	0,29	80,31	435,28
		Totale					5,42			
4933	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.317,65
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 18,4 * 0,25 * 2,1			18,40	0,25	2,10	9,66		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
Totale					11,70					
4934	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	63,06
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			11,70			11,70		
Totale							11,70			
4935	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	264,86
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 18,4 * 0,25		2,00	18,40	0,25	9,20			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
Totale					26,25					
4936	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.403,64
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			11,697		120,000	1.403,640		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³						1.403,640		
Totale						1.403,640				
Totale NI4 - Fondazioni Euro										3.484,49
4936	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4937	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	343,07
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		Totale					2,88			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,88		2,88			2,88			
		Totale	m ³				2,88	5,39	15,52	
4938	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²				19,20	13,46	258,43	
4939	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 2,88 * 120		2,880		120,000		345,600		
		Totale	kg					345,600	1,00	345,60
4940	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 18,4			18,40			18,40		
		Totale	m					18,40	291,63	5.365,99
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								6.328,61
4941	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
4942	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4943	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
4944	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
4944	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
4945	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	129,78
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 18,4 * 2,29 * 2,8			18,400	2,290	2,800	117,981		
	Totale						117,981			
4946	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	304,48
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 18,4 * 2,8			18,40	2,80		51,52		
	Totale						51,52			
4947	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	2.225,66
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 18,4 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 18,4 * 1		2,00	18,40		2,80	51,52		
	Totale						88,32			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								2.659,92
		Totale NI10065 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								26.034,31
		Totale NI65A - Tombino circolare								26.034,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI65 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								26.034,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4948	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 578,65 a detrarre ingombro manufatti magrone 10,2936092919655 * -1 Opera realizzata 32,6 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	32,60	578,65 10,29 2,40	-1,00 -1,00	2,50	578,65 -10,29 -195,60 372,76	0,90	335,48
4949	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 578,65 Totale	m ³		578,65			578,65 578,65	1,80	1.041,57
4950	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterri Rinterro A=2.62mq 32,6 * 2,62 Totale	m ³		32,60	2,62		85,41 85,41	40,96	3.498,39
4951	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 32,6 * 7 Totale	m ³	2,00	32,60	7,00		456,40 456,40	40,96	18.694,14
4952	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 578,65 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		578,65			578,65 578,65	0,26	150,45 23.720,03
4953	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 32,8 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 7,8483552217965 * 0,1			2,60 7,85	32,80	0,10 0,10	8,53 0,79		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
4954	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,8077376978588 * 0,1	m ³		9,81		0,10	0,98	80,31	827,19			
		Totale						10,30					
4955	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	2.624,05			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS											
		Soletta di fondazione 32,6 * 0,25 * 2,1						32,60			0,25	2,10	17,12
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 7,8483552217965 * 0,35						7,85				0,35	2,75
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,8077376978588 * 0,35						9,81				0,35	3,43
Totale		23,30											
4956	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	125,53			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						23,29					
		vedi CLS Solettone Fondazione 23,2946325218793						23,29					
		Totale						23,29					
4957	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	423,28			
		Casseri fondazione											
		Soletta di fondazione 2 * 32,6 * 0,25						2,00			32,60	0,25	16,30
		2 * 0,25 * 2,1						2,00				0,25	1,05
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,95									11,95		11,95
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 12,65									12,65		12,65
Totale		41,95											
4958	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	2.795,40			
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						23,295					
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³									120,000	2.795,400	
		vedi CLS Solettone Fondazione 23,2946325218793 * 120						2.795,400					
		Totale						2.795,400					
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								6.795,45			
4958	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in										
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²											
		Pareti imbocco e sbocco											
		Altezza media 2m											
		Imbocco											
		L1 2,5 * 0,3 * 2			2,50	0,30	2,00	1,50					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4959	BA.CZ.A.3 03.B	L2 2,2 * 0,3 * 2	m ³		2,20	0,30	2,00	1,32	119,12	700,43
		Sbocco						1,80		
		L3 3 * 0,3 * 2						1,26		
		L4 2,1 * 0,3 * 2					5,88			
		Totale					5,88			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 5,88		5,88				5,88		
		Totale					5,88	5,39	31,69	
4960	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 2,5 * 2		2,00	2,50		2,00	10,00		
		L2 2 * 2,2 * 2		2,00	2,20		2,00	8,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 3 * 2		2,00	3,00		2,00	12,00		
		L4 2 * 2,1 * 2		2,00	2,10		2,00	8,40		
		Totale						39,20	13,46	
4961	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 5,88 * 120		5,880		120,000		705,600		
		Totale						705,600	1,00	
4962	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 32,6			32,60			32,60		
		Totale						32,60	291,63	
		Totale NI5 - Elevazioni Euro							9.507,14	
									11.472,49	
4963	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale						0,50	119,12	
4964	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4965	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
4966	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
4966	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3		0,504		120,000		60,480		
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
	Totale							60,480		
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
4967	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	229,93
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 32,6 * 2,29 * 2,8			32,600	2,290	2,800	209,031		
	Totale							209,031		
4968	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	539,46
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 32,6 * 2,8			32,60	2,80		91,28		
	Totale							91,28		
4969	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	3.943,30
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 32,6 * 2,8			32,60		2,80	91,28		
		Risvolti copertura 2 * 32,6 * 1		2,00	32,60		1,00	65,20		
	Totale							156,48		
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								4.712,69
		Totale NI10066 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								46.873,47
		Totale NI66A - Tombino circolare								46.873,47

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI66 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								46.873,47

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4970	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 465,05 a detrarre ingombro manufatti magrone 8,6296092919655 * -1 Opera realizzata 26,2 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	26,20	465,05 8,63 2,40	-1,00 -1,00	2,50	465,05 -8,63 -157,20 299,22	0,90	269,30
4971	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 465,05 Totale	m ³		465,05			465,05 465,05	1,80	837,09
4972	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 26,2 * 2,62 Totale	m ³		26,20	2,62		68,64 68,64	40,96	2.811,49
4973	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 26,2 * 7 Totale	m ³	2,00	26,20	7,00		366,80 366,80	40,96	15.024,13
4974	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 465,05 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		465,05			465,05 465,05	0,26	120,91 19.062,92
4975	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 26,4 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 7,8483552217965 * 0,1			2,60 7,85	26,40	0,10 0,10	6,86 0,79		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
4976	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,8077376978588 * 0,1	m ³		9,81		0,10	0,98	80,31	693,08				
		Totale						8,63						
4977	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	2.245,64				
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS												
		Soletta di fondazione 26,2 * 0,25 * 2,1						26,20			0,25	2,10	13,76	
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 7,8483552217965 * 0,35						7,85				0,35	2,75	
4978	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,8077376978588 * 0,35	m ³		9,81		0,35	3,43	112,62	2.245,64				
		Totale						19,94						
4979	BA.CZ.A.3 09.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	107,42				
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						19,93			19,93			
4978	BA.CZ.A.3 04.A	vedi CLS Solettone Fondazione 19,9346325218793	m ³					19,93	5,39	107,42				
		Totale						19,93						
4979	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	390,99				
		Casseri fondazione												
		Soletta di fondazione 2 * 26,2 * 0,25						2,00			26,20	0,25	13,10	
		2 * 0,25 * 2,1						2,00				0,25	2,10	1,05
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,95									11,95			11,95
4979	BA.CZ.A.3 09.B	Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 12,65	m ²					12,65	10,09	390,99				
		Totale						38,75						
4979	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	2.392,20				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						19,935			120,000	2.392,200		
4979	BA.CZ.A.3 09.B	INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³	kg					2.392,200	1,00	2.392,20				
		vedi CLS Solettone Fondazione 19,9346325218793 * 120						2.392,200						
		Totale NI4 - Fondazioni Euro												
4980	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in											
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ²												
4980	BA.CZ.A.3 02.J	Pareti imbocco e sbocco												
		Altezza media 2m												
4980	BA.CZ.A.3 02.J	Imbocco												
		L1 2,5 * 0,3 * 2						2,50			0,30	2,00	1,50	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4981	BA.CZ.A.3 03.B	L2 2,2 * 0,3 * 2	m ³		2,20	0,30	2,00	1,32	119,12	700,43
		Sbocco						1,80		
		L3 3 * 0,3 * 2						1,26		
		L4 2,1 * 0,3 * 2					5,88			
		Totale					5,88			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 5,88		5,88				5,88		
		Totale					5,88	5,39	31,69	
4982	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 2,5 * 2		2,00	2,50		2,00	10,00		
		L2 2 * 2,2 * 2		2,00	2,20		2,00	8,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 3 * 2		2,00	3,00		2,00	12,00		
		L4 2 * 2,1 * 2		2,00	2,10		2,00	8,40		
		Totale						39,20	13,46	
4983	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 5,88 * 120		5,880		120,000		705,600		
		Totale						705,600	1,00	
4984	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 26,2			26,20			26,20		
		Totale						26,20	291,63	
		Totale NI5 - Elevazioni Euro							7.640,71	
									9.606,06	
4985	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale						0,50	119,12	
4986	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4987	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
4988	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale					3,72				
4988	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale					60,480				
	Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro									172,81
4989	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	184,79
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 26,2 * 2,29 * 2,8			26,200	2,290	2,800	167,994		
	Totale					167,994				
4990	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	433,56
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 26,2 * 2,8			26,20	2,80		73,36		
	Totale					73,36				
4991	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	3.169,15
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 26,2 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 26,2 * 1		2,00	26,20		2,80	73,36		
	Totale					125,76				
	Totale NIC - Opere di finitura Euro									3.787,50
		Totale NI10067 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								38.458,62
		Totale NI67A - Tombino circolare								38.458,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI67 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								38.458,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
4992	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 319,5 a detrarre ingombro manufatti magrone 5,575725249637 * -1 Opera realizzata 18 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	18,00	319,50 5,58 2,40	-1,00 -1,00	2,50	319,50 -5,58 -108,00 205,92	0,90	185,33
4993	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 319,5 Totale	m ³		319,50			319,50 319,50	1,80	575,10
4994	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 18 * 2,62 Totale	m ³		18,00	2,62		47,16 47,16	40,96	1.931,67
4995	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18 * 7 Totale	m ³	2,00	18,00	7,00		252,00 252,00	40,96	10.321,92
4996	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 319,5 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		319,50			319,50 319,50	0,26	83,07 13.097,09
4997	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 18,2 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,6832917123354 * 0,1			2,60 5,68	18,20	0,10 0,10	4,73 0,57		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
4998	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,7539607840345 * 0,1	m ³		2,75		0,10	0,28	80,31	448,13	
		Totale					5,58				
4999	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.396,49	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS									
		Soletta di fondazione 18 * 0,25 * 2,1			18,00	0,25	2,10	9,45			
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,6832917123354 * 0,35			5,68			0,35			1,99
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,7539607840345 * 0,35			2,75			0,35			0,96
Totale						12,40					
5000	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	66,84	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			12,40			12,40			
5001	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	270,92	
		Casseri fondazione									
		Soletta di fondazione 2 * 18 * 0,25		2,00	18,00	0,25		9,00			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05			
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9,55			9,55			9,55			
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 7,25			7,25			7,25			
Totale						26,85					
5002	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.488,36	
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			12,403		120,000	1.488,360			
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 12,4030383737295 * 120						1.488,360			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								3.670,74	
5002	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in								
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²									
		Pareti imbocco e sbocco									
		Altezza media 2m									
		Imbocco									
		L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5003	BA.CZ.A.3 03.B	L2 2,1 * 0,3 * 2	m ³		2,10	0,30	2,00	1,26	119,12	375,23	
		Sbocco									
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		L4 0,75 * 0,3 * 2			0,75	0,30	2,00	0,45			
		Totale					3,15				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI									
		vedi CLS Elevazione scatolare 3,15		3,15				3,15			
		Totale						3,15	5,39	16,98	
5004	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4									
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI									
		Imbocco									
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L2 2 * 2,1 * 2		2,00	2,10		2,00	8,40			
		Sbocco									
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L4 2 * 0,75 * 2		2,00	0,75		2,00	3,00			
		Totale						21,00	13,46	282,66	
5005	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI									
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3									
		vedi CLS Pareti 3,15 * 120		3,150		120,000		378,000			
		Totale						378,000	1,00	378,00	
5006	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt									
		Lunghezza tombino									
		Tombino 18			18,00			18,00			
		Totale						18,00	291,63	5.249,34	
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								6.302,21	
5007	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette									
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI									
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50			
		Totale						0,50	119,12	59,56	
5008	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5009	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5010	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale					3,72				
5010	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3		0,504		120,000		60,480		
	Totale					60,480				
	Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro									172,81
5011	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura								
5012	BA.OP.A.3 17.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	126,96
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 18 * 2,29 * 2,8			18,000	2,290	2,800	115,416		
	Totale					115,416				
5013	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	297,86
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 18 * 2,8			18,00	2,80		50,40		
	Totale					50,40				
5013	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	2.177,28
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 18 * 2,8			18,00		2,80	50,40		
	Risvolti copertura 2 * 18 * 1	2,00	18,00		1,00	36,00				
	Totale					86,40				
	Totale NIC - Opere di finitura Euro									2.602,10
		Totale NI10068 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								25.844,95
		Totale NI68A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								25.844,95

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI68 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								25.844,95

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5014	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 304,4125 a detrarre ingombro manufatti magrone 5,2107485262578 * -1 Opera realizzata 17,15 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	17,15	304,41 5,21 2,40	-1,00 -1,00	2,50	304,41 -5,21 -102,90 196,30	0,90	176,67
5015	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 304,4125 Totale	m ³		304,41			304,41 304,41	1,80	547,94
5016	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterri Rinterro A=2.62mq 17,15 * 2,62 Totale	m ³		17,15	2,62		44,93 44,93	40,96	1.840,33
5017	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 17,15 * 7 Totale	m ³	2,00	17,15	7,00		240,10 240,10	40,96	9.834,50
5018	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 304,4125 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		304,41			304,41 304,41	0,26	79,15 12.478,59
5019	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 17,35 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,0876399058626 * 0,1			2,60 4,09	17,35	0,10 0,10	4,51 0,41		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5020	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1	m ³		2,91		0,10	0,29	80,31	418,42
		Totale					5,21			
5021	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.289,50
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 17,15 * 0,25 * 2,1			17,15	0,25	2,10	9,00		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,0876399058626 * 0,35			4,09		0,35	1,43		
5022	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35	m ³		2,91		0,35	1,02	112,62	1.289,50
		Totale					11,45			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .								
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			11,45			11,45		
5023	BA.CZ.A.3 09.B	vedi CLS Solettone Fondazione 11,4528698419024	m ³						5,39	61,72
		Totale					11,45			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Casseri fondazione								
5024	BA.CZ.A.3 02.J	Soletta di fondazione 2 * 17,15 * 0,25	m ²	2,00	17,15	0,25		8,58	10,09	265,67
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8,7			8,70			8,70		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
5023	BA.CZ.A.3 09.B	Totale	kg					26,33	1,00	1.374,36
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
5024	BA.CZ.A.3 02.J	ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE	kg						1,00	1.374,36
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³			11,453		120,000	1.374,360		
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								3.409,67
5024	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5025	BA.CZ.A.3 03.B	L1 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	371,65	
		L2 1,6 * 0,3 * 2			1,60	0,30	2,00	0,96			
		Sbocco									
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Totale					3,12				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI									
		vedi CLS Elevazione scatolare 3,12		3,12				3,12			
		Totale	m ³					3,12	5,39	16,82	
5026	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	279,97	
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI									
		Imbocco									
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L2 2 * 1,6 * 2		2,00	1,60		2,00	6,40			
		Sbocco									
L3 2 * 1,2 * 2	2,00	1,20		2,00	4,80						
L4 2 * 1,2 * 2	2,00	1,20		2,00	4,80						
		Totale					20,80				
5027	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	374,40	
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI									
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3									
		vedi CLS Pareti 3,12 * 120		3,120		120,000		374,400			
		Totale						374,400			
5028	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato	m						291,63	5.001,45	
		Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt									
		Lunghezza tombino									
		Tombino 17,15			17,15			17,15			
		Totale						17,15			
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								6.044,29	
5029	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette	m ³						119,12	59,56	
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI									
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50			
		Totale						0,50			
5030	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
5031	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70		
		Totale						0,50				
5032	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80	0,30	0,30	3,36	13,46	50,07		
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00				
		4 * 0,3 * 0,3						4,00				
		Totale						3,72				
5033	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48		
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480				
		Totale						60,480				
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81		
5034	BA.OP.A.3 17.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 17,15 * 2,29 * 2,8	kg		17,150	2,290	2,800	109,966	1,10	120,96		
		Totale						109,966				
5035	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 17,15 * 2,8	m ²		17,15	2,80		48,02	5,91	283,80		
		Totale						48,02				
		Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 17,15 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 17,15 * 1						2,00			17,15	1,00
Totale										82,32	25,20	2.074,46
Totale NIC - Opere di finitura Euro											2.479,22	
Totale NI10069 - Tombino circolare stradale D1500 Euro											24.584,58	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI69A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								24.584,58
		Totale NI69 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								24.584,58

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5036	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 270,6875 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,7756382537152 * -1 Opera realizzata 15,25 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	15,25	270,69 4,78 2,40	-1,00 -1,00	2,50	270,69 -4,78 -91,50 174,41	0,90	156,97
5037	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 270,6875 Totale	m ³		270,69			270,69 270,69	1,80	487,24
5038	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 15,25 * 2,62 Totale	m ³		15,25	2,62		39,96 39,96	40,96	1.636,76
5039	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,25 * 7 Totale	m ³	2,00	15,25	7,00		213,50 213,50	40,96	8.744,96
5040	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 270,6875 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		270,69			270,69 270,69	0,26	70,38 11.096,31
5041	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 15,45 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	15,45	0,10 0,10	4,02 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
5042	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,676537180436 * 0,1	m ³		4,68		0,10	0,47	80,31	383,88				
		Totale						4,78						
5043	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³					8,01	112,62	1.201,66				
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS												
		Soletta di fondazione 15,25 * 0,25 * 2,1						15,25			0,25	2,10	1,02	
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35						2,91					0,35	1,64
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,676537180436 * 0,35						4,68					0,35	
Totale					10,67									
5044	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³					10,66	5,39	57,46				
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						10,66						
5045	BA.CZ.A.3 09.B	vedi CLS Solettone Fondazione 10,6614838880031	m ²					10,66	10,09	259,11				
		Totale						10,66						
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari												
		Casseri fondazione												
		Soletta di fondazione 2 * 15,25 * 0,25						2,00			15,25	0,25		7,63
2 * 0,25 * 2,1	2,00		0,25	2,10	1,05									
5046	BA.CZ.A.3 02.J	Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8	kg					8,00	1,00	1.279,32				
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9						9,00						
		Totale						25,68						
5045	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg					1.279,320	1,00	1.279,32				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						10,661			120,000			
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³						1.279,320						
		vedi CLS Solettone Fondazione 10,6614838880031 * 120						1.279,320						
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								3.181,43				
5046	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5047	BA.CZ.A.3 03.B	L1 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	385,95	
		L2 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Sbocco									
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		L4 1,8 * 0,3 * 2			1,80	0,30	2,00	1,08			
		Totale					3,24				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI									
		vedi CLS Elevazione scatolare 3,24		3,24			3,24				
		Totale	m ³				3,24	5,39	17,46		
5048	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4									
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI									
		Imbocco									
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		Sbocco									
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L4 2 * 1,8 * 2		2,00	1,80		2,00	7,20			
		Totale	m ²					21,60	13,46	290,74	
5049	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI									
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3									
		vedi CLS Pareti 3,24 * 120		3,240		120,000		388,800			
		Totale	kg					388,800	1,00	388,80	
5050	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt									
		Lunghezza tombino									
		Tombino 15,25			15,25			15,25			
		Totale	m					15,25	291,63	4.447,36	
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.530,31	
5051	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette									
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS									
		CORDOLI									
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50			
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56	
5052	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5053	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale						0,50		
5054	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80	0,30	0,30	3,36	13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00		
		4 * 0,3 * 0,3						4,00		
		Totale						3,72		
5055	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81
5055	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 15,25 * 2,29 * 2,8	kg		15,250	2,290	2,800	97,783	1,10	107,56
5056	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 15,25 * 2,8	m ²		15,25	2,80		42,70	5,91	252,36
5057	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 15,25 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 15,25 * 1	m ²	2,00	15,25		2,80	42,70	25,20	1.844,64
Totale										73,20
Totale NIC - Opere di finitura Euro										2.204,56
Totale NI10070 - Tombino circolare stradale D1500 Euro										22.185,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI70A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								22.185,42
		Totale NI70 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								22.185,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI71 - Tombino circolare stradale D1500

NI71A - Tombino circolare stradale D1500

NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5058	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 296,425 a detrarre ingombro manufatti magrone 5,2219202860179 * -1 Opera realizzata 16,7 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	16,70	296,43 5,22 2,40	-1,00 -1,00	2,50	296,43 -5,22 -100,20 191,01	0,90	171,91
5059	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 296,425 Totale	m ³		296,43			296,43 296,43	1,80	533,57
5060	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 16,7 * 2,62 Totale	m ³		16,70	2,62		43,75 43,75	40,96	1.792,00
5061	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16,7 * 7 Totale	m ³	2,00	16,70	7,00		233,80 233,80	40,96	9.576,45
5062	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 296,425 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		296,43			296,43 296,43	0,26	77,07 12.151,00
5063	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 16,9 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	16,90	0,10 0,10	4,39 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI71 - Tombino circolare stradale D1500

NI71A - Tombino circolare stradale D1500

NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5064	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,3693575034635 * 0,1	m ³		5,37		0,10	0,54	80,31	419,22
		Totale					5,22			
5065	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.314,28
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 16,7 * 0,25 * 2,1			16,70	0,25	2,10	8,77		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,3693575034635 * 0,35			5,37		0,35	1,88		
Totale					11,67					
5066	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	62,90
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 11,6652210010627			11,67			11,67		
5067	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	270,41
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 16,7 * 0,25		2,00	16,70	0,25		8,35		
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9,4			9,40			9,40		
Totale					26,80					
5068	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.399,80
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 11,6652210010627 * 120			11,665		120,000	1.399,800		
		Totale						1.399,800		
Totale NI4 - Fondazioni Euro										3.466,61
5068	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI71 - Tombino circolare stradale D1500

NI71A - Tombino circolare stradale D1500

NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5069	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	400,24
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 2 * 0,3 * 2			2,00	0,30	2,00	1,20		
		Totale					3,36			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 3,36		3,36				3,36		
		Totale	m ³					3,36	5,39	18,11
5070	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 2 * 2		2,00	2,00		2,00	8,00		
		Totale	m ²					22,40	13,46	301,50
5071	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 3,36 * 120		3,360		120,000		403,200		
		Totale	kg					403,200	1,00	403,20
5072	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 16,7			16,70			16,70		
		Totale	m					16,70	291,63	4.870,22
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.993,27
5073	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5074	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI71 - Tombino circolare stradale D1500

NI71A - Tombino circolare stradale D1500

NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5075	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5076	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5076	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5077	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	117,79
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 16,7 * 2,29 * 2,8			16,700	2,290	2,800	107,080		
	Totale						107,080			
5078	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	276,35
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 16,7 * 2,8			16,70	2,80		46,76		
	Totale						46,76			
5079	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	2.020,03
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 16,7 * 2,8			16,70		2,80	46,76		
		Risvolti copertura 2 * 16,7 * 1		2,00	16,70		1,00	33,40		
	Totale						80,16			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								2.414,17
		Totale NI10071 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								24.197,86
		Totale NI71A - Tombino circolare								24.197,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI71 - Tombino circolare stradale D1500
NI71A - Tombino circolare stradale D1500
NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI71 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								24.197,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5080	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 331,0375 a detrarre ingombro manufatti magrone 6,2792794301229 * -1 Opera realizzata 18,65 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	18,65	331,04 6,28 2,40	-1,00 -1,00	2,50	331,04 -6,28 -111,90 212,86	0,90	191,57
5081	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 331,0375 Totale	m ³		331,04			331,04 331,04	1,80	595,87
5082	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 18,65 * 2,62 Totale	m ³		18,65	2,62		48,86 48,86	40,96	2.001,31
5083	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18,65 * 7 Totale	m ³	2,00	18,65	7,00		261,10 261,10	40,96	10.694,66
5084	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 331,0375 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		331,04			331,04 331,04	0,26	86,07 13.569,48
5085	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 18,85 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,727980021921 * 0,1			2,60 2,73	18,85	0,10 0,10	4,90 0,27		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5086	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 11,0548142793084 * 0,1	m ³		11,05		0,10	1,11	80,31	504,35
		Totale					6,28			
5087	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.646,50
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 18,65 * 0,25 * 2,1			18,65	0,25	2,10	9,79		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,727980021921 * 0,35			2,73			0,35		
5088	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 11,0548142793084 * 0,35	m ³		11,05		0,35	3,87	14,62	5,39
		Totale					14,62			
5089	BA.CZ.A.3 09.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³	14,62				14,62	10,09	298,97
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 14,6152280054303						14,62		
5088	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	298,97
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 18,65 * 0,25		2,00	18,65	0,25		9,33		
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 7,2			7,20			7,20		
5089	BA.CZ.A.3 09.B	Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 12,05	m ²		12,05			12,05	10,09	298,97
		Totale					29,63			
5089	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.753,80
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 14,6152280054303 * 120		14,615			120,000	1.753,800		
		Totale NI4 - Fondazioni Euro						1.753,800		4.282,42
5090	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5091	BA.CZ.A.3 03.B	L1 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	471,72	
		L2 0,75 * 0,3 * 2			0,75	0,30	2,00	0,45			
		Sbocco									
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		L4 3,45 * 0,3 * 2			3,45	0,30	2,00	2,07			
		Totale					3,96				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI									
		vedi CLS Elevazione scatolare 3,96		3,96			3,96				
		Totale	m ³				3,96	5,39	21,34		
5092	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	355,34	
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI									
		Imbocco									
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20	2,00	4,80				
		L2 2 * 0,75 * 2		2,00	0,75	2,00	3,00				
		Sbocco									
		L3 2 * 1,2 * 2	2,00	1,20	2,00	4,80					
		L4 2 * 3,45 * 2	2,00	3,45	2,00	13,80					
		Totale					26,40				
5093	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	475,20	
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI									
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3									
		vedi CLS Pareti 3,96 * 120		3,960		120,000		475,200			
		Totale						475,200			
5094	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt	m						291,63	5.438,90	
		Lunghezza tombino									
		Tombino 18,65			18,65			18,65			
		Totale						18,65			
		Totale NI5 - Elevazioni Euro									
5095	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette	m ³						119,12	59,56	
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI									
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50			
		Totale						0,50			
5096	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³						119,12	59,56	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5097	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale						0,50		
5098	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80	0,30	0,30	3,36	13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00		
		4 * 0,3 * 0,3						4,00		
		Totale						3,72		
5099	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81
5099	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 18,65 * 2,29 * 2,8	kg		18,650	2,290	2,800	119,584	1,10	131,54
5100	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 18,65 * 2,8	m ²		18,65	2,80		52,22	5,91	308,62
5101	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1 Impermeabilizzazione Copertura 18,65 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 18,65 * 1	m ²	2,00	18,65		2,80	52,22	25,20	2.255,90
Totale										89,52
Totale NIC - Opere di finitura Euro										2.696,06
Totale NI10072 - Tombino circolare stradale D1500 Euro										27.483,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI72A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								27.483,27
		Totale NI72 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								27.483,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5102	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 229,8625 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,0009690713431 * -1 Opera realizzata 12,95 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	12,95	229,86 4,00 2,40	-1,00 -1,00	2,50	229,86 -4,00 -77,70 148,16	0,90	133,34
5103	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 229,8625 Totale	m ³		229,86			229,86 229,86	1,80	413,75
5104	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 12,95 * 2,62 Totale	m ³		12,95	2,62		33,93 33,93	40,96	1.389,77
5105	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 12,95 * 7 Totale	m ³	2,00	12,95	7,00		181,30 181,30	40,96	7.426,05
5106	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 229,8625 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		229,86			229,86 229,86	0,26	59,76 9.422,67
5107	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 13,15 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	13,15	0,10 0,10	3,42 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5108	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1	m ³		2,91		0,10	0,29	80,31	321,24	
		Totale					4,00				
5109	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	995,56	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS									
		Soletta di fondazione 12,95 * 0,25 * 2,1			12,95	0,25	2,10	6,80			
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91			0,35			1,02
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91			0,35			1,02
Totale						8,84					
5110	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	47,65	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 8,835641749701			8,84						8,84
5111	BA.CZ.A.3 09.B	Totale	m ²						10,09	237,42	
											23,53
5112	BA.CZ.A.3 02.J	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	kg						1,00	1.060,32	
		Casseri fondazione									
		Soletta di fondazione 2 * 12,95 * 0,25		2,00	12,95	0,25		6,48			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05			
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00			
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8		8,00			8,00						
Totale							1.060,320				
Totale NI4 - Fondazioni Euro							1.060,320		2.662,19		
5112	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ²									
		Pareti imbocco e sbocco									
		Altezza media 2m									
		Imbocco									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5113	BA.CZ.A.3 03.B	L1 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	343,07	
		L2 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Sbocco									
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Totale					2,88				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI									
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,88		2,88				2,88			
		Totale	m ³					2,88	5,39	15,52	
5114	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4									
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI									
		Imbocco									
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		Sbocco									
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		Totale	m ²					19,20	13,46	258,43	
5115	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI									
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3									
		vedi CLS Pareti 2,88 * 120		2,880		120,000		345,600			
		Totale	kg					345,600	1,00	345,60	
5116	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt									
		Lunghezza tombino									
		Tombino 12,95			12,95			12,95			
		Totale	m					12,95	291,63	3.776,61	
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								4.739,23	
5117	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette									
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS									
		CORDOLI									
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50			
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56	
5118	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5119	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale						0,50		
5120	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80	0,30	0,30	3,36	13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00		
		4 * 0,3 * 0,3						4,00		
		Totale						3,72		
5121	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81
5122	BA.OP.A.3 17.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 12,95 * 2,29 * 2,8	kg		12,950	2,290	2,800	83,035	1,10	91,34
		Totale						83,035		
5123	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 12,95 * 2,8	m ²		12,95	2,80		36,26	5,91	214,30
		Totale						36,26		
5123	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²	2,00	12,95	1,00	2,80	36,26	25,20	1.566,43
		Impermeabilizzazione Copertura 12,95 * 2,8						25,90		
		Risvolti copertura 2 * 12,95 * 1						62,16		
Totale NIC - Opere di finitura Euro										1.872,07
Totale NI10073 - Tombino circolare stradale D1500 Euro										18.868,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI73A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								18.868,97
		Totale NI73 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								18.868,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI74 - Tombino circolare stradale D1500

NI74A - Tombino circolare stradale D1500

NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5124	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 626,575 a detrarre ingombro manufatti magrone 10,579917098149 * -1 Opera realizzata 35,3 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	35,30	2,40	-1,00 -1,00	2,50	626,58 -10,58 -211,80 404,20	0,90	363,78
5125	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 626,575 Totale	m ³		626,58			626,58 626,58	1,80	1.127,84
5126	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 35,3 * 2,62 Totale	m ³		35,30	2,62		92,49 92,49	40,96	3.788,39
5127	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 35,3 * 7 Totale	m ³	2,00	35,30	7,00		494,20 494,20	40,96	20.242,43
5128	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 626,575 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		626,58			626,58 626,58	0,26	162,91 25.685,35
5129	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 35,5 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 6,4778700203076 * 0,1			2,60 6,48	35,50	0,10 0,10	9,23 0,65		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI74 - Tombino circolare stradale D1500

NI74A - Tombino circolare stradale D1500

NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5130	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 7,0213009611823 * 0,1	m ³		7,02		0,10	0,70	80,31	849,68
		Totale					10,58			
5131	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	2.619,54
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 35,3 * 0,25 * 2,1			35,30	0,25	2,10	18,53		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 6,4778700203076 * 0,35			6,48		0,35	2,27		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 7,0213009611823 * 0,35			7,02		0,35	2,46		
Totale					23,26					
5132	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	125,37
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 23,2572098435215			23,26			23,26		
5133	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	411,67
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 35,3 * 0,25		2,00	35,30	0,25		17,65		
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 10,9			10,90			10,90		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,2			11,20			11,20		
Totale					40,80					
5134	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	2.790,84
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 23,2572098435215 * 120			23,257		120,000	2.790,840		
		Totale						2.790,840		
Totale NI4 - Fondazioni Euro										6.797,10
5134	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,9 * 0,3 * 2				1,90	0,30	2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI74 - Tombino circolare stradale D1500

NI74A - Tombino circolare stradale D1500

NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5135	BA.CZ.A.3 03.B	L2 2,2 * 0,3 * 2	m ³		2,20	0,30	2,00	1,32	119,12	600,36
		Sbocco								
		L3 1,95 * 0,3 * 2						1,17		
		L4 2,35 * 0,3 * 2			2,35	0,30	2,00	1,41		
		Totale					5,04			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 5,04		5,04				5,04		
		Totale	m ³					5,04	5,39	27,17
5136	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,9 * 2		2,00	1,90		2,00	7,60		
		L2 2 * 2,2 * 2		2,00	2,20		2,00	8,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,95 * 2		2,00	1,95		2,00	7,80		
		L4 2 * 2,35 * 2		2,00	2,35		2,00	9,40		
		Totale	m ²					33,60	13,46	452,26
5137	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 5,04 * 120		5,040		120,000		604,800		
		Totale	kg					604,800	1,00	604,80
5138	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 35,3			35,30			35,30		
		Totale	m					35,30	291,63	10.294,54
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								11.979,13
5139	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5140	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI74 - Tombino circolare stradale D1500

NI74A - Tombino circolare stradale D1500

NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5141	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5142	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5142	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3		0,504		120,000		60,480		
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5143	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	248,98
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 35,3 * 2,29 * 2,8			35,300	2,290	2,800	226,344		
		Totale						226,344		
5144	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	584,14
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 35,3 * 2,8			35,30	2,80		98,84		
		Totale						98,84		
5145	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	4.269,89
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 35,3 * 2,8			35,30		2,80	98,84		
		Risvolti copertura 2 * 35,3 * 1		2,00	35,30		1,00	70,60		
	Totale							169,44		
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								5.103,01
		Totale NI10074 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								49.737,40
		Totale NI74A - Tombino circolare								49.737,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI74 - Tombino circolare stradale D1500

NI74A - Tombino circolare stradale D1500

NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI74 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								49.737,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5146	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 757,0375 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,3770775925714 * -1 Opera realizzata 42,65 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	42,65	757,04 13,38 2,40	-1,00 -1,00	2,50	757,04 -13,38 -255,90 487,76	0,90	438,98
5147	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 757,0375 Totale	m ³		757,04			757,04 757,04	1,80	1.362,67
5148	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 42,65 * 2,62 Totale	m ³		42,65	2,62		111,74 111,74	40,96	4.576,87
5149	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 42,65 * 7 Totale	m ³	2,00	42,65	7,00		597,10 597,10	40,96	24.457,22
5150	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 757,0375 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		757,04			757,04 757,04	0,26	196,83 31.032,57
5151	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 42,85 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,625872363064 * 0,1			2,60 9,63	42,85	0,10 0,10	11,14 0,96		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5152	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 12,7349035626502 * 0,1	m ³		12,73		0,10	1,27	80,31	1.073,74
		Totale					13,37			
5153	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	3.403,38
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 42,65 * 0,25 * 2,1			42,65	0,25	2,10	22,39		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,625872363064 * 0,35			9,63		0,35	3,37		
5154	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 12,7349035626502 * 0,35	m ³		12,73		0,35	4,46	5,39	162,89
		Totale					30,22			
5155	BA.CZ.A.3 09.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						10,09	515,40
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			30,22			30,22		
5156	BA.CZ.A.3 02.J	vedi CLS Solettone Fondazione 30,217521574	m ³						1,00	3.626,16
		Totale					30,22			
5154	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	515,40
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 42,65 * 0,25		2,00	42,65	0,25	21,33			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 13,35			13,35			13,35		
5155	BA.CZ.A.3 09.B	Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 15,35	kg		15,35			15,35	1,00	3.626,16
		Totale					51,08			
5155	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	3.626,16
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			30,218		120,000	3.626,160		
5155	BA.CZ.A.3 09.B	INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³	kg						1,00	3.626,16
		vedi CLS Solettone Fondazione 30,217521574 * 120					3.626,160			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								8.781,57
5156	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5157	BA.CZ.A.3 03.B	L1 2,85 * 0,3 * 2	m ³		2,85	0,30	2,00	1,71	119,12	875,53	
		L2 2,7 * 0,3 * 2			2,70	0,30	2,00	1,62			
		Sbocco									
		L3 3,4 * 0,3 * 2			3,40	0,30	2,00	2,04			
		L4 3,3 * 0,3 * 2			3,30	0,30	2,00	1,98			
		Totale					7,35				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI									
		vedi CLS Elevazione scatolare 7,35		7,35			7,35				
		Totale	m ³				7,35	5,39	39,62		
5158	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4									
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI									
		Imbocco									
		L1 2 * 2,85 * 2		2,00	2,85		2,00	11,40			
		L2 2 * 2,7 * 2		2,00	2,70		2,00	10,80			
		Sbocco									
		L3 2 * 3,4 * 2		2,00	3,40		2,00	13,60			
		L4 2 * 3,3 * 2		2,00	3,30		2,00	13,20			
		Totale	m ²					49,00	13,46	659,54	
5159	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI									
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3									
		vedi CLS Pareti 7,35 * 120		7,350		120,000		882,000			
		Totale	kg					882,000	1,00	882,00	
5160	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt									
		Lunghezza tombino									
		Tombino 42,65			42,65			42,65			
		Totale	m					42,65	291,63	12.438,02	
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								14.894,71	
5161	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette									
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS									
		CORDOLI									
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50			
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56	
5162	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5163	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale						0,50		
5164	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80	0,30	0,30	3,36	13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00		
		4 * 0,3 * 0,3						4,00		
		Totale						3,72		
5165	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81
5166	BA.OP.A.3 17.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 42,65 * 2,29 * 2,8	kg		42,650	2,290	2,800	273,472	1,10	300,82
		Totale						273,472		
5167	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 42,65 * 2,8	m ²		42,65	2,80		119,42	5,91	705,77
		Totale						119,42		
5167	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²	2,00	42,65	1,00	2,80	119,42	25,20	5.158,94
		Impermeabilizzazione Copertura 42,65 * 2,8						85,30		
		Risvolti copertura 2 * 42,65 * 1						204,72		
Totale NIC - Opere di finitura Euro										6.165,53
Totale NI10075 - Tombino circolare stradale D1500 Euro										61.047,19

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI75A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								61.047,19
		Totale NI75 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								61.047,19

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5168	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 275,125 a detrarre ingombro manufatti magrone 5,0738155936841 * -1 Opera realizzata 15,5 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	15,50	275,13 5,07 2,40	-1,00 -1,00	2,50	275,13 -5,07 -93,00 177,06	0,90	159,35
5169	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 275,125 Totale	m ³		275,13			275,13 275,13	1,80	495,23
5170	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterri Rinterro A=2.62mq 15,5 * 2,62 Totale	m ³		15,50	2,62		40,61 40,61	40,96	1.663,39
5171	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,5 * 7 Totale	m ³	2,00	15,50	7,00		217,00 217,00	40,96	8.888,32
5172	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q,tà di scavo 275,125 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		275,13			275,13 275,13	0,26	71,53 11.277,82
5173	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 15,7 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,4297199403574 * 0,1			2,60 4,43	15,70	0,10 0,10	4,08 0,44		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
5174	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,4884359964839 * 0,1	m ³		5,49		0,10	0,55	80,31	407,17				
		Totale						5,07						
5175	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³					8,14	112,62	1.307,52				
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS												
		Soletta di fondazione 15,5 * 0,25 * 2,1						15,50			0,25	2,10	1,55	
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,4297199403574 * 0,35						4,43				0,35	1,92	
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,4884359964839 * 0,35		5,49		0,35	1,92							
		Totale						11,61						
5176	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³					11,61	5,39	62,58				
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						11,61						
		vedi CLS Solettone Fondazione 11,6088545778944						11,61						
		Totale						11,61						
5177	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	286,56				
		Casseri fondazione												
		Soletta di fondazione 2 * 15,5 * 0,25						2,00			15,50	0,25	7,75	
		2 * 0,25 * 2,1						2,00				0,25	2,10	1,05
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9,4									9,40			9,40
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 10,2		10,20			10,20							
		Totale						28,40						
5178	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.393,08				
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE						11,609			120,000	1.393,080		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³												
		vedi CLS Solettone Fondazione 11,6088545778944 * 120						1.393,080						
		Totale						1.393,080						
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								3.456,91				
5178	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in											
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²												
		Pareti imbocco e sbocco												
		Altezza media 2m												
		Imbocco												
		L1 1,65 * 0,3 * 2			1,65	0,30	2,00	0,99						

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5179	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,55 * 0,3 * 2	m ³		1,55	0,30	2,00	0,93	119,12	493,16
		Sbocco								
		L3 1,95 * 0,3 * 2						1,17		
		L4 1,75 * 0,3 * 2						1,05		
		Totale					4,14			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 4,14		4,14				4,14		
		Totale	m ³					4,14	5,39	22,31
5180	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,65 * 2		2,00	1,65		2,00	6,60		
		L2 2 * 1,55 * 2		2,00	1,55		2,00	6,20		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,95 * 2		2,00	1,95		2,00	7,80		
		L4 2 * 1,75 * 2		2,00	1,75		2,00	7,00		
		Totale	m ²					27,60	13,46	371,50
5181	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 4,14 * 120		4,140		120,000		496,800		
		Totale	kg					496,800	1,00	496,80
5182	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 15,5			15,50			15,50		
		Totale	m					15,50	291,63	4.520,27
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.904,04
5183	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5184	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5185	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5186	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5186	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5187	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	109,32
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 15,5 * 2,29 * 2,8			15,500	2,290	2,800	99,386		
	Totale						99,386			
5188	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	256,49
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 15,5 * 2,8			15,50	2,80		43,40		
	Totale						43,40			
5189	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.874,88
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 15,5 * 2,8			15,50		2,80	43,40		
		Risvolti copertura 2 * 15,5 * 1		2,00	15,50		1,00	31,00		
	Totale						74,40			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								2.240,69
		Totale NI10076 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								23.052,27
		Totale NI76A - Tombino circolare								23.052,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI76 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								23.052,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5190	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 299,975 a detrarre ingombro manufatti magrone 7,7429587122074 * -1 Opera realizzata 16,9 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	16,90	299,98 7,74 2,40	-1,00 -1,00	2,50	299,98 -7,74 -101,40 190,84	0,90	171,76
5191	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 299,975 Totale	m ³		299,98			299,98 299,98	1,80	539,96
5192	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 16,9 * 2,62 Totale	m ³		16,90	2,62		44,28 44,28	40,96	1.813,71
5193	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 16,9 * 7 Totale	m ³	2,00	16,90	7,00		236,60 236,60	40,96	9.691,14
5194	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 299,975 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		299,98			299,98 299,98	0,26	77,99 12.294,56
5195	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 17,1 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 22,148599701787 * 0,1			2,60 22,15	17,10	0,10 0,10	4,45 2,22		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5196	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 10,8209874202866 * 0,1	m ³		10,82		0,10	1,08	80,31	622,40
		Totale					7,75			
5197	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	2.298,57
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 16,9 * 0,25 * 2,1			16,90	0,25	2,10	8,87		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 22,148599701787 * 0,35			22,15		0,35	7,75		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 10,8209874202866 * 0,35			10,82		0,35	3,79		
Totale					20,41					
5198	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	110,01
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 20,4118554927258			20,41			20,41		
5199	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	377,87
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 16,9 * 0,25		2,00	16,90	0,25	8,45			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 16			16,00			16,00		
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,95		11,95			11,95					
Totale					37,45					
5200	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	2.449,44
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 20,4118554927258 * 120			20,412		120,000	2.449,440		
		Totale NI4 - Fondazioni Euro					2.449,440			5.858,29
5200	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 5,5 * 0,3 * 2				5,50	0,30	2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5201	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	807,63
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 3,4 * 0,3 * 2		3,40	0,30	2,00	2,04			
		Totale					6,78			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 6,78		6,78			6,78		5,39	36,54
		Totale	m ³				6,78			
5202	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 5,5 * 2		2,00	5,50		2,00	22,00		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 3,4 * 2		2,00	3,40		2,00	13,60		
		Totale	m ²					45,20	13,46	608,39
5203	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 6,78 * 120		6,780		120,000		813,600		
		Totale	kg					813,600	1,00	813,60
5204	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 16,9			16,90			16,90		
		Totale	m					16,90	291,63	4.928,55
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								7.194,71
5205	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5206	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5207	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5208	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5209	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3		0,504			120,000	60,480		
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120								
		Totale						60,480		
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5210	BA.OP.A.3 17.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	119,20
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 16,9 * 2,29 * 2,8			16,900	2,290	2,800	108,363		
		Totale						108,363		
5211	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	279,66
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 16,9 * 2,8			16,90	2,80		47,32		
		Totale						47,32		
5211	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	2.044,22
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 16,9 * 2,8			16,90		2,80	47,32		
		Risvolti copertura 2 * 16,9 * 1		2,00	16,90		1,00	33,80		
	Totale							81,12		
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								2.443,08
		Totale NI10077 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								27.963,45
		Totale NI77A - Tombino circolare								27.963,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI77 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								27.963,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5212	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 234,3 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,9616558452072 * -1 Opera realizzata 13,2 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	13,20	234,30 4,96 2,40	-1,00 -1,00	2,50	234,30 -4,96 -79,20 150,14	0,90	135,13
5213	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 234,3 Totale	m ³		234,30			234,30 234,30	1,80	421,74
5214	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 13,2 * 2,62 Totale	m ³		13,20	2,62		34,58 34,58	40,96	1.416,40
5215	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 13,2 * 7 Totale	m ³	2,00	13,20	7,00		184,80 184,80	40,96	7.569,41
5216	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 234,3 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		234,30			234,30 234,30	0,26	60,92 9.603,60
5217	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 13,4 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,0932667397366 * 0,1			2,60 9,09	13,40	0,10 0,10	3,48 0,91		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5218	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,6832917123354 * 0,1	m ³		5,68		0,10	0,57	80,31	398,34
		Totale					4,96			
5219	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.362,70
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 13,2 * 0,25 * 2,1			13,20	0,25	2,10	6,93		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 9,0932667397366 * 0,35			9,09		0,35	3,18		
5220	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,6832917123354 * 0,35	m ³		5,68		0,35	1,99	112,62	1.362,70
		Totale					12,10			
5221	BA.CZ.A.3 09.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	65,22
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			12,10			12,10		
5221	BA.CZ.A.3 04.A	vedi CLS Solettone Fondazione 12,1017954582252	m ³						10,09	286,56
		Totale					12,10			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 13,2 * 0,25		2,00	13,20	0,25	6,60			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
5221	BA.CZ.A.3 09.B	Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,2	m ²		11,20			11,20	10,09	286,56
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9,55			9,55		9,55			
		Totale					28,40			
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
5221	BA.CZ.A.3 09.B	ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE	kg						1,00	1.452,24
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³			12,102	120,000	1.452,240			
		vedi CLS Solettone Fondazione 12,1017954582252 * 120					1.452,240			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								3.565,06
5222	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 3 * 0,3 * 2			3,00	0,30	2,00	1,80		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5223	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	536,04
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 2,1 * 0,3 * 2			2,10	0,30	2,00	1,26		
		Totale					4,50			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 4,5		4,50				4,50		
		Totale	m ³					4,50	5,39	24,26
5224	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 3 * 2		2,00	3,00		2,00	12,00		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 2,1 * 2		2,00	2,10		2,00	8,40		
		Totale	m ²					30,00	13,46	403,80
5225	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 4,5 * 120		4,500		120,000		540,000		
		Totale	kg					540,000	1,00	540,00
5226	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 13,2			13,20			13,20		
		Totale	m					13,20	291,63	3.849,52
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.353,62
5227	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5228	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5229	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5230	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5230	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5231	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	93,10
		Rete di acciaio elettrosaldato								
5232	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg						1,10	93,10
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 13,2 * 2,29 * 2,8			13,200	2,290	2,800	84,638		
		Totale					84,638			
5232	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	218,43
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
5233	FA.IP.A.3011.D	Massetto pendenze - copertura 13,2 * 2,8	m ²		13,20	2,80		36,96	25,20	1.596,67
		Totale						36,96		
5233	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.596,67
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 13,2 * 2,8		2,00	13,20		2,80	36,96		
		Risvolti copertura 2 * 13,2 * 1			13,20		1,00	26,40		
		Totale						63,36		
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								1.908,20
		Totale NI10078 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.603,29
		Totale NI78A - Tombino circolare								20.603,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI78 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.603,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5234	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 763,25 a detrarre ingombro manufatti magrone 13,9229574359092 * -1 Opera realizzata 43 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	43,00	763,25 13,92 2,40	-1,00 -1,00	2,50	763,25 -13,92 -258,00 491,33	0,90	442,20
5235	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 763,25 Totale	m ³		763,25			763,25 763,25	1,80	1.373,85
5236	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 43 * 2,62 Totale	m ³		43,00	2,62		112,66 112,66	40,96	4.614,55
5237	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 43 * 7 Totale	m ³	2,00	43,00	7,00		602,00 602,00	40,96	24.657,92
5238	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 763,25 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		763,25			763,25 763,25	0,26	198,45 31.286,97
5239	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 43,2 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 11,3893165915201 * 0,1			2,60 11,39	43,20	0,10 0,10	11,23 1,14		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5240	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 15,5202577675719 * 0,1	m ³		15,52		0,10	1,55	80,31	1.117,92
		Totale					13,92			
5241	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	3.603,84
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 43 * 0,25 * 2,1			43,00	0,25	2,10	22,58		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 11,3893165915201 * 0,35			11,39		0,35	3,99		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 15,5202577675719 * 0,35			15,52		0,35	5,43		
Totale					32,00					
5242	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	172,43
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			31,99			31,99		
		vedi CLS Solettone Fondazione 31,9933510256822								
		Totale					31,99			
5243	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	534,77
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 43 * 0,25		2,00	43,00	0,25	21,50			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 14,65			14,65			14,65		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 15,8			15,80			15,80		
Totale					53,00					
5243	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	3.839,16
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³			31,993		120,000	3.839,160		
		vedi CLS Solettone Fondazione 31,9933510256822 * 120								
		Totale					3.839,160			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								9.268,12
5244	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 3,15 * 0,3 * 2			3,15	0,30	2,00	1,89		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5245	BA.CZ.A.3 03.B	L2 3,15 * 0,3 * 2	m ³		3,15	0,30	2,00	1,89	119,12	947,00
		Sbocco								
		L3 4,05 * 0,3 * 2						2,43		
		L4 2,9 * 0,3 * 2			2,90	0,30	2,00	1,74		
		Totale					7,95			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 7,95		7,95				7,95		
		Totale	m ³					7,95	5,39	42,85
5246	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 3,15 * 2		2,00	3,15		2,00	12,60		
		L2 2 * 3,15 * 2		2,00	3,15		2,00	12,60		
		Sbocco								
		L3 2 * 4,05 * 2		2,00	4,05		2,00	16,20		
		L4 2 * 2,9 * 2		2,00	2,90		2,00	11,60		
		Totale	m ²					53,00	13,46	713,38
5247	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 7,95 * 120		7,950		120,000		954,000		
		Totale	kg					954,000	1,00	954,00
5248	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 43			43,00			43,00		
		Totale	m					43,00	291,63	12.540,09
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								15.197,32
5249	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5250	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5251	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5252	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5252	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5253	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	303,29
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 43 * 2,29 * 2,8			43,000	2,290	2,800	275,716		
	Totale						275,716			
5254	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	711,56
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 43 * 2,8			43,00	2,80		120,40		
	Totale						120,40			
5255	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	5.201,28
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 43 * 2,8			43,00		2,80	120,40		
		Risvolti copertura 2 * 43 * 1		2,00	43,00		1,00	86,00		
	Totale						206,40			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								6.216,13
		Totale NI10079 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								62.141,35
		Totale NI79A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								62.141,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI79 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								62.141,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5256	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 268,025 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,5599690713431 * -1 Opera realizzata 15,1 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	15,10	268,03 4,56 2,40	-1,00 -1,00	2,50	268,03 -4,56 -90,60 172,87	0,90	155,58
5257	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 268,025 Totale	m ³		268,03			268,03 268,03	1,80	482,45
5258	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 15,1 * 2,62 Totale	m ³		15,10	2,62		39,56 39,56	40,96	1.620,38
5259	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 15,1 * 7 Totale	m ³	2,00	15,10	7,00		211,40 211,40	40,96	8.658,94
5260	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 268,025 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		268,03			268,03 268,03	0,26	69,69 10.987,04
5261	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 15,3 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	15,30	0,10 0,10	3,98 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5262	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1	m ³		2,91		0,10	0,29	80,31	366,21
		Totale					4,56			
5263	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.122,82
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 15,1 * 0,25 * 2,1			15,10	0,25	2,10	7,93		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
Totale					9,97					
5264	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	53,68
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 9,964391749701			9,96			9,96		
5265	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	248,21
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 15,1 * 0,25		2,00	15,10	0,25	7,55			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8		8,00			8,00					
Totale					24,60					
5266	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.195,68
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 9,964391749701 * 120			9,964		120,000	1.195,680		
		Totale					1.195,680			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								2.986,60
5266	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,2 * 0,3 * 2				1,20	0,30	2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5267	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	343,07
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		Totale					2,88			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,88		2,88			2,88			
		Totale	m ³				2,88	5,39	15,52	
5268	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²					19,20	13,46	258,43
5269	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 2,88 * 120		2,880		120,000		345,600		
		Totale	kg					345,600	1,00	345,60
5270	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 15,1			15,10			15,10		
		Totale	m					15,10	291,63	4.403,61
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								5.366,23
5271	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5272	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5273	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5274	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²		2,80				13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00			0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5274	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
	Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro									172,81
5275	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	106,50
		Rete di acciaio elettrosaldato								
5276	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg		15,100	2,290	2,800	96,821	1,10	106,50
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 15,1 * 2,29 * 2,8						96,821		
5276	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	249,87
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
5277	FA.IP.A.3011.D	Massetto pendenze - copertura 15,1 * 2,8	m ²		15,10	2,80		42,28	25,20	1.826,50
		Risvolti copertura 2 * 15,1 * 1		2,00	15,10		1,00	30,20		
	Totale						72,48			
	Totale NIC - Opere di finitura Euro									2.182,87
		Totale NI10080 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								21.695,55
		Totale NI80A - Tombino circolare								21.695,55

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI80 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								21.695,55

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5278	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 249,3875 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,5874798864563 * -1 Opera realizzata 14,05 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	14,05	249,39 4,59 2,40	-1,00 -1,00	2,50	249,39 -4,59 -84,30 160,50	0,90	144,45
5279	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 249,3875 Totale	m ³		249,39			249,39 249,39	1,80	448,90
5280	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 14,05 * 2,62 Totale	m ³		14,05	2,62		36,81 36,81	40,96	1.507,74
5281	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 14,05 * 7 Totale	m ³	2,00	14,05	7,00		196,70 196,70	40,96	8.056,83
5282	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 249,3875 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		249,39			249,39 249,39	0,26	64,84 10.222,76
5283	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 14,25 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 3,4554413610999 * 0,1			2,60 3,46	14,25	0,10 0,10	3,71 0,35		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5284	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,3693575034635 * 0,1	m ³		5,37		0,10	0,54	80,31	369,43	
		Totale					4,60				
5285	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.179,13	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS									
		Soletta di fondazione 14,05 * 0,25 * 2,1			14,05	0,25	2,10	7,38			
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 3,4554413610999 * 0,35			3,46			0,35			1,21
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,3693575034635 * 0,35			5,37			0,35			1,88
Totale						10,47					
5286	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	56,38	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			10,46						10,46
Totale							10,46				
5287	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	260,12	
		Casseri fondazione									
		Soletta di fondazione 2 * 14,05 * 0,25		2,00	14,05	0,25		7,03			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05			
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8,3			8,30						8,30
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9,4		9,40				9,40					
Totale						25,78					
5288	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.255,80	
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			10,465		120,000				1.255,800
Totale							1.255,800				
Totale NI4 - Fondazioni Euro										3.120,86	
5288	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in								
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²									
		Pareti imbocco e sbocco									
		Altezza media 2m									
		Imbocco									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5289	BA.CZ.A.3 03.B	L1 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	414,54	
		L2 1,4 * 0,3 * 2			1,40	0,30	2,00	0,84			
		Sbocco									
		L3 2 * 0,3 * 2			2,00	0,30	2,00	1,20			
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72			
		Totale					3,48				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 3,48		3,48				3,48	5,39	18,76	
		Totale					3,48				
5290	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Imbocco	m ²						13,46	312,27	
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80			
		L2 2 * 1,4 * 2		2,00	1,40		2,00	5,60			
		Sbocco									
		L3 2 * 2 * 2		2,00	2,00		2,00	8,00			
		L4 2 * 1,2 * 2	2,00	1,20		2,00	4,80				
		Totale					23,20				
5291	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS Pareti 3,48 * 120	kg	3,480			120,000	417,600	1,00	417,60	
		Totale					417,600				
5292	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt Lunghezza tombino Tombino 14,05	m				14,05	14,05	291,63	4.097,40	
		Totale					14,05				
		Totale NI5 - Elevazioni Euro									
5293	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3	m ³	2,00	2,80	0,30	0,30	0,50	119,12	59,56	
		Totale					0,50				
5294	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5295	BA.CZ.A.3 05.A	ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale						0,50		
5296	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²			0,30	0,30	3,36	13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI cordoli 4 * 2,8 * 0,3						4,00		
		4 * 0,3 * 0,3						4,00		
		Totale						3,72		
5297	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504		120,000		60,480	1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
		Totale						60,480		
Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro										172,81
5298	BA.OP.A.3 17.A	NIC - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 14,05 * 2,29 * 2,8	kg		14,050	2,290	2,800	90,089	1,10	99,10
		Totale						90,089		
5299	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 14,05 * 2,8	m ²		14,05	2,80		39,34	5,91	232,50
		Totale						39,34		
5299	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²	2,00	14,05	14,05	2,80	39,34	25,20	1.699,49
		Impermeabilizzazione Copertura 14,05 * 2,8						28,10		
		Risvolti copertura 2 * 14,05 * 1						67,44		
Totale NIC - Opere di finitura Euro										2.031,09
Totale NI10081 - Tombino circolare stradale D1500 Euro										20.808,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI81A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.808,09
		Totale NI81 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								20.808,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5300	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 465,05 a detrarre ingombro manufatti magrone 8,4336710443593 * -1 Opera realizzata 26,2 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	26,20	465,05 8,43 2,40	-1,00 -1,00	2,50	465,05 -8,43 -157,20 299,42	0,90	269,48
5301	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 465,05 Totale	m ³		465,05			465,05 465,05	1,80	837,09
5302	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 26,2 * 2,62 Totale	m ³		26,20	2,62		68,64 68,64	40,96	2.811,49
5303	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 26,2 * 7 Totale	m ³	2,00	26,20	7,00		366,80 366,80	40,96	15.024,13
5304	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 465,05 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		465,05			465,05 465,05	0,26	120,91 19.063,10
5305	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 26,4 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 8,9417122940743 * 0,1			2,60 8,94	26,40	0,10 0,10	6,86 0,89		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
5306	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 6,7549981495186 * 0,1	m ³		6,75		0,10	0,68	80,31	677,01			
		Totale						8,43					
5307	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	2.167,94			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS											
		Soletta di fondazione 26,2 * 0,25 * 2,1						26,20			0,25	2,10	13,76
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 8,9417122940743 * 0,35						8,94				0,35	3,13
5308	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 6,7549981495186 * 0,35	m ³		6,75		0,35	2,36	112,62	2.167,94			
		Totale						19,25					
5309	BA.CZ.A.3 09.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	103,76			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO						19,25			19,25		
5309	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	357,19			
		Casseri fondazione						2,00			26,20	0,25	13,10
5309	BA.CZ.A.3 09.B	Soletta di fondazione 2 * 26,2 * 0,25	m ²					1,05	10,09	357,19			
		2 * 0,25 * 2,1						2,00			0,25	2,10	11,15
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 11,15											10,10
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 10,1											35,40
5309	BA.CZ.A.3 09.B	Totale	kg					2.309,880	1,00	2.309,88			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro						19,249			120,000	2.309,880	
5310	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5311	BA.CZ.A.3 03.B	L2 2,95 * 0,3 * 2	m ³		2,95	0,30	2,00	1,77	119,12	553,91
		Sbocco								
		L3 2,4 * 0,3 * 2						1,44		
		L4 1,2 * 0,3 * 2		0,72						
		Totale					4,65			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 4,65		4,65				4,65		
		Totale	m ³					4,65	5,39	25,06
5312	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 2,95 * 2		2,00	2,95		2,00	11,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 2,4 * 2		2,00	2,40		2,00	9,60		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²					31,00	13,46	417,26
5313	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 4,65 * 120		4,650		120,000		558,000		
		Totale	kg					558,000	1,00	558,00
5314	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 26,2			26,20			26,20		
		Totale	m					26,20	291,63	7.640,71
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								9.194,94
5315	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS								
		CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5316	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5317	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5318	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5318	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5319	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	184,79
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 26,2 * 2,29 * 2,8			26,200	2,290	2,800	167,994		
	Totale						167,994			
5320	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	433,56
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 26,2 * 2,8			26,20	2,80		73,36		
	Totale						73,36			
5321	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	3.169,15
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 26,2 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 26,2 * 1		2,00	26,20		2,80	73,36		
	Totale						125,76			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								3.787,50
		Totale NI10082 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								37.834,13
		Totale NI82A - Tombino circolare								37.834,13

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI82 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								37.834,13

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5322	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 420,675 a detrarre ingombro manufatti magrone 7,6897072880487 * -1 Opera realizzata 23,7 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	23,70	420,68 7,69 2,40	-1,00 -1,00	2,50	420,68 -7,69 -142,20 270,79	0,90	243,71
5323	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 420,675 Totale	m ³		420,68			420,68 420,68	1,80	757,22
5324	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterri Rinterro A=2.62mq 23,7 * 2,62 Totale	m ³		23,70	2,62		62,09 62,09	40,96	2.543,21
5325	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 23,7 * 7 Totale	m ³	2,00	23,70	7,00		331,80 331,80	40,96	13.590,53
5326	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 420,675 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		420,68			420,68 420,68	0,26	109,38 17.244,05
5327	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 23,9 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	23,90	0,10 0,10	6,21 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5328	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 11,8472275237711 * 0,1	m ³		11,85		0,10	1,19	80,31	617,58
		Totale					7,69			
5329	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.983,24
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 23,7 * 0,25 * 2,1			23,70	0,25	2,10	12,44		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 11,8472275237711 * 0,35			11,85		0,35	4,15		
Totale					17,61					
5330	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	94,92
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 17,6074755081704			17,61			17,61		
5331	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	336,00
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 23,7 * 0,25		2,00	23,70	0,25	11,85			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 12,4		12,40			12,40					
Totale					33,30					
5332	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	2.112,84
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 17,6074755081704 * 120			17,607		120,000	2.112,840		
Totale						2.112,840				
Totale NI4 - Fondazioni Euro										5.144,58
5332	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5333	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	514,60
		Sbocco								
		L3 3,6 * 0,3 * 2			3,60	0,30	2,00	2,16		
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		Totale						4,32		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 4,32		4,32				4,32		
		Totale	m ³					4,32	5,39	23,28
5334	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 3,6 * 2		2,00	3,60		2,00	14,40		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²					28,80	13,46	387,65
5335	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 4,32 * 120		4,320		120,000		518,400		
		Totale	kg					518,400	1,00	518,40
5336	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 23,7			23,70			23,70		
		Totale	m					23,70	291,63	6.911,63
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								8.355,56
5337	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS								
		CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5338	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
5339	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70				
		Totale						0,50						
5340	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07				
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI									4,00	2,80	0,30	3,36
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3												4,00
		4 * 0,3 * 0,3									Totale	3,72		
5340	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	0,504	120,000			60,480	1,00	60,48				
		ARMATURA CORDOLI INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120									Totale	60,480		
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro							172,81					
5341	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	167,16				
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 23,7 * 2,29 * 2,8									23,700	2,290	2,800	151,964
5342	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	392,19				
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 23,7 * 2,8									23,70	2,80	66,36	
5343	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²	2,00	23,70	23,70			25,20	2.866,75				
		Impermeabilizzazione Copertura 23,7 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 23,7 * 1									2,80	1,00	66,36	47,40
		Totale NIC - Opere di finitura Euro							3.426,10					
		Totale NI10083 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							34.343,10					
		Totale NI83A - Tombino circolare							34.343,10					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI83 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								34.343,10

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5344	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 232,525 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,1616456405749 * -1 Opera realizzata 13,1 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	13,10	232,53 4,16 2,40	-1,00 -1,00	2,50	232,53 -4,16 -78,60 149,77	0,90	134,79
5345	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 232,525 Totale	m ³		232,53			232,53 232,53	1,80	418,55
5346	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 13,1 * 2,62 Totale	m ³		13,10	2,62		34,32 34,32	40,96	1.405,75
5347	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 13,1 * 7 Totale	m ³	2,00	13,10	7,00		183,40 183,40	40,96	7.512,06
5348	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 232,525 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		232,53			232,53 232,53	0,26	60,46 9.531,61
5349	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 13,3 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 3,1566625967943 * 0,1			2,60 3,16	13,30	0,10 0,10	3,46 0,32		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5350	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 3,8797938089543 * 0,1	m ³		3,88		0,10	0,39	80,31	334,89
		Totale					4,17			
5351	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.053,00
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 13,1 * 0,25 * 2,1			13,10	0,25	2,10	6,88		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 3,1566625967943 * 0,35			3,16		0,35	1,11		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 3,8797938089543 * 0,35			3,88		0,35	1,36		
Totale					9,35					
5352	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	50,34
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			9,34			9,34		
		vedi CLS Solettone Fondazione 9,340259742012						9,34		
5353	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	231,57
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 13,1 * 0,25		2,00	13,10	0,25		6,55		
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 7,45			7,45			7,45		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 7,9			7,90			7,90		
Totale					22,95					
5354	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.120,80
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			9,340		120,000	1.120,800		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 9,340259742012 * 120						1.120,800		
Totale						1.120,800				
Totale NI4 - Fondazioni Euro										2.790,60
5354	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 0,7 * 0,3 * 2			0,70	0,30	2,00	0,42		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5355	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,35 * 0,3 * 2	m ³		1,35	0,30	2,00	0,81	119,12	310,90
		Sbocco						0,96		
		L3 1,6 * 0,3 * 2						0,42		
		L4 0,7 * 0,3 * 2					2,61			
		Totale								
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,61		2,61				2,61		
		Totale	m ³					2,61	5,39	14,07
5356	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 0,7 * 2		2,00	0,70		2,00	2,80		
		L2 2 * 1,35 * 2		2,00	1,35		2,00	5,40		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,6 * 2		2,00	1,60		2,00	6,40		
		L4 2 * 0,7 * 2		2,00	0,70		2,00	2,80		
		Totale	m ²					17,40	13,46	234,20
5357	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 2,61 * 120		2,610		120,000		313,200		
		Totale	kg					313,200	1,00	313,20
5358	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 13,1			13,10			13,10		
		Totale	m					13,10	291,63	3.820,35
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								4.692,72
5359	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5360	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5361	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5362	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5362	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3		0,504		120,000		60,480		
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120						60,480		
	Totale							60,480		
	Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro									172,81
5363	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	92,40
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 13,1 * 2,29 * 2,8			13,100	2,290	2,800	83,997		
	Totale							83,997		
5364	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	216,78
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 13,1 * 2,8			13,10	2,80		36,68		
	Totale							36,68		
5365	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.584,58
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 13,1 * 2,8			13,10		2,80	36,68		
		Risvolti copertura 2 * 13,1 * 1		2,00	13,10		1,00	26,20		
	Totale							62,88		
	Totale NIC - Opere di finitura Euro									1.893,76
		Totale NI10084 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								19.081,50
		Totale NI84A - Tombino circolare								19.081,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI84 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								19.081,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5366	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 358,55 a detrarre ingombro manufatti magrone 6,0596071648019 * -1 Opera realizzata 20,2 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	20,20	358,55 6,06 2,40	-1,00 -1,00	2,50	358,55 -6,06 -121,20 231,29	0,90	208,16
5367	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 358,55 Totale	m ³		358,55			358,55 358,55	1,80	645,39
5368	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 20,2 * 2,62 Totale	m ³		20,20	2,62		52,92 52,92	40,96	2.167,60
5369	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 20,2 * 7 Totale	m ³	2,00	20,20	7,00		282,80 282,80	40,96	11.583,49
5370	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 358,55 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		358,55			358,55 358,55	0,26	93,22 14.697,86
5371	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 20,4 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	20,40	0,10 0,10	5,30 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5372	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,6462262913035 * 0,1	m ³		4,65		0,10	0,47	80,31	486,68
		Totale					6,06			
5373	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.493,34
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 20,2 * 0,25 * 2,1			20,20	0,25	2,10	10,61		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 4,6462262913035 * 0,35			4,65		0,35	1,63		
Totale					13,26					
5374	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	71,42
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			13,25			13,25		
		vedi CLS Solettone Fondazione 13,2496250768067								
5375	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	277,48
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 20,2 * 0,25		2,00	20,20	0,25		10,10		
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8,35			8,35			8,35		
Totale					27,50					
5376	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.590,00
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			13,250		120,000	1.590,000		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 13,2496250768067 * 120						1.590,000		
Totale						1.590,000				
Totale NI4 - Fondazioni Euro										3.918,92
5376	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5377	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	353,79
		Sbocco								
		L3 1,85 * 0,3 * 2			1,85	0,30	2,00	1,11		
		L4 0,7 * 0,3 * 2			0,70	0,30	2,00	0,42		
		Totale						2,97		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,97		2,97				2,97		
		Totale	m ³					2,97	5,39	16,01
5378	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,85 * 2		2,00	1,85		2,00	7,40		
		L4 2 * 0,7 * 2		2,00	0,70		2,00	2,80		
		Totale	m ²					19,80	13,46	266,51
5379	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 2,97 * 120		2,970		120,000		356,400		
		Totale	kg					356,400	1,00	356,40
5380	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 20,2			20,20			20,20		
		Totale	m					20,20	291,63	5.890,93
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								6.883,64
5381	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5382	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5383	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5384	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5384	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
	Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro									172,81
5385	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	142,47
		Rete di acciaio elettrosaldato								
5386	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg						1,10	142,47
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 20,2 * 2,29 * 2,8			20,200	2,290	2,800	129,522		
	Totale						129,522			
5387	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	334,27
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 20,2 * 2,8			20,20	2,80		56,56		
	Totale						56,56			
5387	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	2.443,39
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 20,2 * 2,8			20,20		2,80	56,56		
	Risvolti copertura 2 * 20,2 * 1		2,00	20,20		1,00	40,40			
	Totale						96,96			
	Totale NIC - Opere di finitura Euro									2.920,13
		Totale NI10085 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								28.593,36
		Totale NI85A - Tombino circolare								28.593,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI85 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								28.593,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5388	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 846,675 a detrarre ingombro manufatti magrone 17,2699672704453 * -1 Opera realizzata 47,7 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	47,70	846,68 17,27 2,40	-1,00 -1,00	2,50	846,68 -17,27 -286,20 543,21	0,90	488,89
5389	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 846,675 Totale	m ³		846,68			846,68 846,68	1,80	1.524,02
5390	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterri Rinterro A=2.62mq 47,7 * 2,62 Totale	m ³		47,70	2,62		124,97 124,97	40,96	5.118,77
5391	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 47,7 * 7 Totale	m ³	2,00	47,70	7,00		667,80 667,80	40,96	27.353,09
5392	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 846,675 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		846,68			846,68 846,68	0,26	220,14 34.704,91
5393	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 47,9 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 21,312885187135 * 0,1			2,60	47,90	0,10	12,45		
					21,31		0,10	2,13		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
5394	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 26,8467875173176 * 0,1	m ³		26,85		0,10	2,69	80,31	1.386,95			
		Totale						17,27					
5395	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	4.718,78			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS											
		Soletta di fondazione 47,7 * 0,25 * 2,1						47,70			0,25	2,10	25,04
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 21,312885187135 * 0,35						21,31				0,35	7,46
5396	BA.CZ.A.3 04.A	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 26,8467875173176 * 0,35	m ³		26,85		0,35	9,40	5,39	225,84			
		Totale						41,90					
5397	BA.CZ.A.3 09.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³					41,90	10,09	585,72			
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 41,8983854465584						41,90					
5398	BA.CZ.A.3 02.J	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						1,00	5.027,76			
		Casseri fondazione											
		Soletta di fondazione 2 * 47,7 * 0,25						2,00			47,70	0,25	23,85
		2 * 0,25 * 2,1						2,00				0,25	1,05
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 15,75									15,75		15,75
5399	BA.CZ.A.3 02.J	Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 17,4	kg					17,40	1,00	5.027,76			
		Totale						58,05					
5399	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg					5.027,760	1,00	5.027,76			
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 41,8983854465584 * 120						41,898			120,000	5.027,760	
		Totale NI4 - Fondazioni Euro							11.945,05				
5398	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5399	BA.CZ.A.3 03.B	L2 5,35 * 0,3 * 2	m ³		5,35	0,30	2,00	3,21	119,12	997,03
		Sbocco								
		L3 6,2 * 0,3 * 2			6,20	0,30	2,00	3,72		
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		Totale						8,37		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 8,37			8,37			8,37		
		Totale	m ³					8,37	5,39	45,11
5400	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2			2,00	1,20	2,00	4,80		
		L2 2 * 5,35 * 2			2,00	5,35	2,00	21,40		
		Sbocco								
		L3 2 * 6,2 * 2			2,00	6,20	2,00	24,80		
		L4 2 * 1,2 * 2			2,00	1,20	2,00	4,80		
		Totale	m ²					55,80	13,46	751,07
5401	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 8,37 * 120			8,370	120,000		1.004,400		
		Totale	kg					1.004,400	1,00	1.004,40
5402	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 47,7				47,70		47,70		
		Totale	m					47,70	291,63	13.910,75
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								16.708,36
5403	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3			2,00	2,80	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5404	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5405	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5406	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5406	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3		0,504			120,000	60,480		
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120								
		Totale						60,480		
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5407	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	336,44
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 47,7 * 2,29 * 2,8			47,700	2,290	2,800	305,852		
		Totale						305,852		
5408	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	789,34
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 47,7 * 2,8			47,70	2,80		133,56		
		Totale						133,56		
5409	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	5.769,79
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 47,7 * 2,8			47,70		2,80	133,56		
		Risvolti copertura 2 * 47,7 * 1		2,00	47,70		1,00	95,40		
		Totale						228,96		
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								6.895,57
		Totale NI10086 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								70.426,70
		Totale NI86A - Tombino circolare								70.426,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI86 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								70.426,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5410	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 204,125 a detrarre ingombro manufatti magrone 3,6239690713431 * -1 Opera realizzata 11,5 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	11,50	204,13 3,62 2,40	-1,00 -1,00	2,50	204,13 -3,62 -69,00 131,51	0,90	118,36
5411	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 204,125 Totale	m ³		204,13			204,13 204,13	1,80	367,43
5412	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 11,5 * 2,62 Totale	m ³		11,50	2,62		30,13 30,13	40,96	1.234,12
5413	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 11,5 * 7 Totale	m ³	2,00	11,50	7,00		161,00 161,00	40,96	6.594,56
5414	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 204,125 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		204,13			204,13 204,13	0,26	53,07 8.367,54
5415	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 11,7 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1			2,60 2,91	11,70	0,10 0,10	3,04 0,29		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5416	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,1	m ³		2,91		0,10	0,29	80,31	290,72
		Totale					3,62			
5417	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	909,97
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 11,5 * 0,25 * 2,1			11,50	0,25	2,10	6,04		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,9098453567157 * 0,35			2,91		0,35	1,02		
Totale					8,08					
5418	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	43,50
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 8,074391749701		8,07			8,07			
5419	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	230,05
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 11,5 * 0,25		2,00	11,50	0,25	5,75			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8			8,00			8,00		
Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 8		8,00			8,00					
Totale					22,80					
5420	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	968,88
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 8,074391749701 * 120		8,074		120,000	968,880			
Totale NI4 - Fondazioni Euro							968,880			2.443,12
5420	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ² Pareti imbocco e sbocco Altezza media 2m Imbocco L1 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5421	BA.CZ.A.3 03.B	L2 1,2 * 0,3 * 2	m ³		1,20	0,30	2,00	0,72	119,12	343,07
		Sbocco								
		L3 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		L4 1,2 * 0,3 * 2			1,20	0,30	2,00	0,72		
		Totale					2,88			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,88		2,88			2,88			
		Totale	m ³				2,88	5,39	15,52	
5422	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L2 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²				19,20	13,46	258,43	
5423	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 2,88 * 120		2,880		120,000		345,600		
		Totale	kg					345,600	1,00	345,60
5424	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 11,5			11,50			11,50		
		Totale	m					11,50	291,63	3.353,75
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								4.316,37
5425	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5426	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5427	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5428	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5428	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
	Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro									172,81
5429	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	81,11
		Rete di acciaio elettrosaldato								
5430	BA.OP.A.3 17.A	Massetto di protezione - Rete	kg						1,10	81,11
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 11,5 * 2,29 * 2,8			11,500	2,290	2,800	73,738		
		Totale						73,738		
5431	FA.IP.A.3011.D	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	190,30
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 11,5 * 2,8			11,50	2,80		32,20		
	Totale						32,20			
5431	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.391,04
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 11,5 * 2,8			11,50		2,80	32,20		
		Risvolti copertura 2 * 11,5 * 1		2,00	11,50		1,00	23,00		
	Totale						55,20			
	Totale NIC - Opere di finitura Euro									1.662,45
		Totale NI10087 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								16.962,29
		Totale NI87A - Tombino circolare								16.962,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI87 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								16.962,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5432	BA.MT.A.3 29.A	NI3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 234,3 a detrarre ingombro manufatti magrone 4,3404991243428 * -1 Opera realizzata 13,2 * 2,4 * -1 * 2,5 Totale	m ³	13,20	234,30 4,34 2,40	-1,00 -1,00	2,50	234,30 -4,34 -79,20 150,76	0,90	135,68
5433	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo SCAVO 1 su 1 su P.C. - Fondo scavo 1.0m da fine magrone Scavo 234,3 Totale	m ³		234,30			234,30 234,30	1,80	421,74
5434	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Area rinterrati Rinterro A=2.62mq 13,2 * 2,62 Totale	m ³		13,20	2,62		34,58 34,58	40,96	1.416,40
5435	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 13,2 * 7 Totale	m ³	2,00	13,20	7,00		184,80 184,80	40,96	7.569,41
5436	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di scavo 234,3 Totale Totale NI3 - Movimenti di terra Euro	m ³		234,30			234,30 234,30	0,26	60,92 9.604,15
5437	BA.CZ.A.3 01.A	NI4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Magrone sotto la canna 2,6 * 13,4 * 0,1 Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,8110304593936 * 0,1			2,60 5,81	13,40	0,10 0,10	3,48 0,58		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5438	BA.CZ.A.3 01.F	Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,7539607840345 * 0,1	m ³		2,75		0,10	0,28	80,31	348,55
		Totale					4,34			
5439	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ²	m ³						112,62	1.117,19
		SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS								
		Soletta di fondazione 13,2 * 0,25 * 2,1			13,20	0,25	2,10	6,93		
		Imbocco (area da dim. elaborato tipologico) 5,8110304593936 * 0,35			5,81		0,35	2,03		
		Sbocco (area da dim. elaborato tipologico) 2,7539607840345 * 0,35			2,75		0,35	0,96		
Totale					9,92					
5440	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ .	m ³						5,39	53,52
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO			9,93			9,93		
5441	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	241,66
		Casseri fondazione								
		Soletta di fondazione 2 * 13,2 * 0,25		2,00	13,20	0,25	6,60			
		2 * 0,25 * 2,1		2,00		0,25	2,10	1,05		
		Imbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 9			9,00			9,00		
		Sbocco (perimetro da dim. elaborato tipologico) 7,3			7,30			7,30		
Totale					23,95					
5442	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	1.191,36
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE			9,928		120,000	1.191,360		
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m ³								
		vedi CLS Solettone Fondazione 9,9277469351998 * 120								
		Totale					1.191,360			
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								2.952,28
5442	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni	in							
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm ²								
		Pareti imbocco e sbocco								
		Altezza media 2m								
		Imbocco								
		L1 2,2 * 0,3 * 2			2,20	0,30	2,00	1,32		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5443	BA.CZ.A.3 03.B	L2 0,7 * 0,3 * 2	m ³		0,70	0,30	2,00	0,42	119,12	350,21
		Sbocco								
		L3 0,8 * 0,3 * 2			0,80	0,30	2,00	0,48		
		L4 1,2 * 0,3 * 2		1,20	0,30	2,00	0,72			
		Totale					2,94			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI								
		vedi CLS Elevazione scatolare 2,94		2,94				2,94		
		Totale	m ³					2,94	5,39	15,85
5444	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		CASSERI ELEVAZIONE - PARETI								
		Imbocco								
		L1 2 * 2,2 * 2		2,00	2,20		2,00	8,80		
		L2 2 * 0,7 * 2		2,00	0,70		2,00	2,80		
		Sbocco								
		L3 2 * 0,8 * 2		2,00	0,80		2,00	3,20		
		L4 2 * 1,2 * 2		2,00	1,20		2,00	4,80		
		Totale	m ²					19,60	13,46	263,82
5445	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		ARMATURA ELEVAZIONE PARETI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3								
		vedi CLS Pareti 2,94 * 120		2,940		120,000		352,800		
		Totale	kg					352,800	1,00	352,80
5446	DC.CO.C.3024.H	Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 135 KN/mt								
		Lunghezza tombino								
		Tombino 13,2			13,20			13,20		
		Totale	m					13,20	291,63	3.849,52
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								4.832,20
5447	BA.CZ.A.3 02.J	NI6 - Impalcati/Solette								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS CORDOLI								
		Cordoli 2 * 2,8 * 0,3 * 0,3		2,00	2,80	0,30	0,30	0,50		
		Totale	m ³					0,50	119,12	59,56
5448	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		ARMATURE ELEVAZIONE - CORDOLI								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5449	BA.CZ.A.3 05.A	vedi CLS Copertura scatolare 0,504	m ³		0,50			0,50	5,39	2,70
		Totale					0,50			
5450	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m ²						13,46	50,07
		CASSERI ELEVAZIONE - CORDOLI								
		cordoli 4 * 2,8 * 0,3		4,00	2,80		0,30	3,36		
		4 * 0,3 * 0,3		4,00		0,30	0,30	0,36		
	Totale						3,72			
5450	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	60,48
		ARMATURA CORDOLI								
		INCIDENZA TOMBINO 120 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 0,504 * 120		0,504		120,000		60,480		
	Totale						60,480			
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro								172,81
5451	BA.CZ.A.3 10.A	NIC - Opere di finitura	kg						1,10	93,10
		Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 13,2 * 2,29 * 2,8			13,200	2,290	2,800	84,638		
	Totale						84,638			
5452	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²						5,91	218,43
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 13,2 * 2,8			13,20	2,80		36,96		
	Totale						36,96			
5453	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1	m ²						25,20	1.596,67
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 13,2 * 2,8 Risvolti copertura 2 * 13,2 * 1		2,00	13,20		2,80	36,96		
	Totale						63,36			
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								1.908,20
		Totale NI10088 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								19.469,64
		Totale NI88A - Tombino circolare								19.469,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stradale D1500 Euro Totale NI88 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								19.469,64

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5454	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 199,5 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 228 Totale	m ²	2,00	199,50 3,50		228,00	199,50 1.596,00 1.795,50	3,05	5.476,28
5455	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV22 - Ramo Est - L=228m Materiale proveniente da scavo 271,5 Totale	m ³		271,50			271,50 271,50	1,23	333,95
5456	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV22 - Ramo Est - L=228m 199,5 * 0,5 Totale	m ³		199,50		0,50	99,75 99,75	1,80	179,55
5457	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV22 - Ramo Est - L=228m 874,75 Totale	m ³		874,75			874,75 874,75	1,80	1.574,55
5458	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV22 - Ramo Est - L=228m 159,25 Totale	m ³		159,25			159,25 159,25	3,27	520,75
5459	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5460	BA.MT.C.0101.A	525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV22 - Ramo Est - L=228m 199,5 * 0,5 Totale	m ³		199,50		0,50	99,75	17,14	1.709,72
							99,75			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 99,75 Scavo fossi di guardia trapezi 159,25 Scavo di sbancamento 874,75 Totale	m ³		99,75			99,75	0,26	294,78
					159,25			159,25		
					874,75			874,75		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						1.133,75		10.089,58
5461	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 530,25 Totale	m ²		530,25			530,25	2,97	1.574,84
							530,25			
5462	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1800 Totale	m ²		1.800,00			1.800,00	0,08	144,00
							1.800,00			
5463	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=12cm 1800 Totale	m ²		1.800,00			1.800,00	9,75	17.550,00
							1.800,00			
5464	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5465	BA.PS.A.3 12.A	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=12cm 4 * 1800	m ²	4,00	1.800,00			7.200,00	1,01	7.272,00
		Totale						7.200,00		
5466	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=5cm 1800	m ²		1.800,00			1.800,00	5,48	9.864,00
		Totale						1.800,00		
5467	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=5cm 1 * 1800	m ²	1,00	1.800,00			1.800,00	1,10	1.980,00
		Totale						1.800,00		
5468	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=4cm 1800	m ²		1.800,00			1.800,00	4,32	7.776,00
		Totale						1.800,00		
5469	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=4cm 1 * 1800	m ²	1,00	1.800,00			1.800,00	1,40	2.520,00
		Totale						1.800,00		
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Padena-Bozzolo linea								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5470	OM.PR.F.3 05.A	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV22 - Ramo Est - L=228m 2 * 228	m	2,00	228,00			456,00	14,15	6.452,40
		Totale						456,00		
5471	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV22 - Ramo Est - L=228m sp=15cm 1800 * 0,15	m ³		1.800,00		0,15	270,00	20,21	5.456,70
		Totale						270,00		
5472	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV22 - Ramo Est - L=228m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1800	m ³	0,15	1.800,00			270,00	20,21	5.456,70
		Totale						270,00		
5473	BA.DE.A.5 06.A	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 530,25	m ²		530,25			530,25	1,66	880,22
		Totale						530,25		
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										66.926,86
5473	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2	m ³		20,00	0,20		4,00	7,06	28,24
		Totale						4,00		
Totale NV9 - Demolizioni Euro										28,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5474	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 228 * 0,33 * 0,04		6,00	228,00	0,33	0,04	18,06		
		Totale	m ³					18,06	105,39	1.903,34
5475	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 18,0576			18,06			18,06		
		Totale	m ³					18,06	2,62	47,32
5476	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 228 * 9,2045 * 0,04		6,000	228,000	9,205	0,040	503,698		
		Totale	kg					503,698	1,10	554,07
5477	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 228 * 10 * 0,04		2,00	228,00	10,00	0,04	182,40		
		Totale	m					182,40	7,44	1.357,06
5478	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 2129,5		2.129,50				2.129,50		
		Totale	m					2.129,50	0,37	787,92
5479	VA.NM25.A01.26.A 001	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5480	VA.NM25.A01.26.A002	PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 3	Cad	3,00				3,00	69,16	207,48
		Totale						3,00		
5481	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 16	Cad	16,00				16,00	66,61	1.065,76
		Totale						16,00		
5482	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 10	Cad	10,00				10,00	8,86	88,60
		Totale						10,00		
5483	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 22	m	22,00				22,00	6,82	150,04
		Totale						22,00		
5484	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 10	Cad	10,00				10,00	62,67	626,70
		Totale						10,00		
5485	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 20	Cad	20,00				20,00	1,84	36,80
		Totale						20,00		
		SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5486	VA.NM25.A01.26.A 016	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+ 525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5	m ²	7,50				7,50	4,25	31,88
		Totale					7,50			
		FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza)	Cad	3,00				3,00	48,00	144,00
		Totale					3,00			
Totale NVA - Opere di finitura Euro										
									7.000,97	
Totale NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro									84.045,65	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5487	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4468,5 Rivolti laterali 2 * 3,5 * 417 Totale	m ²	2,00	4.468,50 3,50		417,00	4.468,50 2.919,00 7.387,50	3,05	22.531,88
5488	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV22 - Ramo Nord - L=417m Materiale proveniente da scavo 10776,75 Totale	m ³		10.776,75			10.776,75 10.776,75	1,23	13.255,40
5489	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV22 - Ramo Nord - L=417m 4468,5 * 0,5 Totale	m ³		4.468,50		0,50	2.234,25 2.234,25	1,80	4.021,65
5490	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV22 - Ramo Nord - L=417m 628,25 Totale	m ³		628,25			628,25 628,25	1,80	1.130,85
5491	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV22 - Ramo Nord - L=417m 619,25 Totale	m ³		619,25			619,25 619,25	3,27	2.024,95
5492	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Ramo Nord Nuova Viabilità								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5493	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		4.468,50		0,50	2.234,25	17,14	38.295,05	
		Anticapillare - NV22 - Ramo Nord - L=417m 4468,5 * 0,5						Totale			2.234,25
5493	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	905,26	
		Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						Assistenza archeologica:			
		scotico 2234,25						2.234,25			2.234,25
		Scavo fossi di guardia trapezi 619,25						619,25			619,25
		Scavo di sbancamento 628,25	628,25	628,25	628,25						
		Totale					3.481,75				
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								82.165,04	
5494	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale	m ²		2.828,00			2.828,00	2,97	8.399,16	
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm						Totale			2.828,00
5495	BA.MT.A.3 24.A	Inerbimento scarpate 2828	m ²		3.634,75			3.634,75	0,08	290,78	
		Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici						Totale			3.634,75
5496	BA.PS.A.3 11.A	Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²		3.634,75			3.634,75	9,75	35.438,81	
		Spargimento di fitocidi 3634,75						Totale			3.634,75
5497	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²		3.634,75			3.634,75	9,75	35.438,81	
		Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						Strato di BASE:			
		NV22 - Ramo Nord - L=417m									
		sp=12cm 3634,75									
		Totale									
		Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5498	BA.PS.A.3 12.A	<p>oltre gli 8 cm</p> <p>Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Strato di BASE: NV22 - Ramo Nord - L=417m sp=12cm 4 * 3634,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	4,00	3.634,75			14.539,00	1,01	14.684,39
								14.539,00		
5499	BA.PS.A.3 12.B	<p>Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm</p> <p>Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Strato di Binder: NV22 - Ramo Nord - L=417m sp=5cm 3634,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		3.634,75			3.634,75	5,48	19.918,43
								3.634,75		
5500	BA.PS.A.3 13.A	<p>Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm</p> <p>Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Binder strada: NV22 - Ramo Nord - L=417m sp=5cm 1 * 3634,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	1,00	3.634,75			3.634,75	1,10	3.998,23
								3.634,75		
5501	BA.PS.A.3 13.B	<p>Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)</p> <p>Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Usura strada: NV22 - Ramo Nord - L=417m sp=4cm 3634,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		3.634,75			3.634,75	4,32	15.702,12
								3.634,75		
5502	BA.PS.A.3 36.B	<p>Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm</p> <p>Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Usura strada: NV22 - Ramo Nord - L=417m sp=4cm 1 * 3634,75</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	1,00	3.634,75			3.634,75	1,40	5.088,65
								3.634,75		
		<p>Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25</p> <p>Ramo Nord Nuova Viabilità</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5503	OM.PR.F.3 05.A	Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV22 - Ramo Nord - L=417m 2 * 417 Totale	m	2,00	417,00			834,00	14,15	11.801,10
								834,00		
5504	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV22 - Ramo Nord - L=417m sp=15cm 3634,75 * 0,15 Totale	m ³		3.634,75		0,15	545,21	20,21	11.018,69
								545,21		
5505	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV22 - Ramo Nord - L=417m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3634,75 Totale	m ³	0,15	3.634,75			545,21	20,21	11.018,69
								545,21		
5505	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2828 Totale	m ²		2.828,00			2.828,00	1,66	4.694,48
								2.828,00		
										142.053,53
5506	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5507	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 417 * 0,33 * 0,04		6,00	417,00	0,33	0,04	33,03		
		Totale	m ³					33,03	105,39	3.481,03
5508	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 33,0264			33,03			33,03		
		Totale	m ³					33,03	2,62	86,54
5509	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldata Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 417 * 9,2045 * 0,04		6,000	417,000	9,205	0,040	921,236		
		Totale	kg					921,236	1,10	1.013,36
5510	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 417 * 10 * 0,04		2,00	417,00	10,00	0,04	333,60		
		Totale	m					333,60	7,44	2.481,98
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								7.062,91
		Totale NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								231.309,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5511	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivolti laterali 2 * 3,5 * 171 Totale	m ²	2,00	3,50		171,00	1.197,00	3,05	3.650,85
5512	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV22 - Ramo Ovest - L=171m Materiale proveniente da scavo 7,5 Totale	m ³		7,50			7,50	1,23	9,23
5513	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV22 - Ramo Ovest - L=171m 739 Totale	m ³		739,00			739,00	1,80	1.330,20
5514	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV22 - Ramo Ovest - L=171m 149,5 Totale	m ³		149,50			149,50	3,27	488,87
5515	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 149,5 Scavo di sbancamento 739 Totale	m ³		149,50 739,00			149,50 739,00	0,26	231,01
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								5.710,16

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5516	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 265,75 Totale	m ²		265,75			265,75 265,75	2,97	789,28
5517	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00 1.350,00	0,08	108,00
5518	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=12cm 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00 1.350,00	9,75	13.162,50
5519	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=12cm 4 * 1350 Totale	m ²	4,00	1.350,00			5.400,00 5.400,00	1,01	5.454,00
5520	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=5cm 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00 1.350,00	5,48	7.398,00
5521	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5522	BA.PS.A.3 13.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=5cm 1 * 1350 Totale	m ²	1,00	1.350,00			1.350,00 1.350,00	1,10	1.485,00
5523	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=4cm 1350 Totale	m ²		1.350,00			1.350,00 1.350,00	4,32	5.832,00
5524	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=4cm 1 * 1350 Totale	m ²	1,00	1.350,00			1.350,00 1.350,00	1,40	1.890,00
5525	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV22 - Ramo Ovest - L=171m 2 * 171 Totale	m	2,00	171,00			342,00 342,00	14,15	4.839,30
5526	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV22 - Ramo Ovest - L=171m sp=15cm 1350 * 0,15 Totale	m ³		1.350,00		0,15	202,50 202,50	20,21	4.092,53

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5527	VA.IA7K.00D.10.0 015	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV22 - Ramo Ovest - L=171m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1350 Totale	m ³	0,15	1.350,00			202,50	20,21	4.092,53
		202,50								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 265,75 Totale	m ²		265,75			265,75	1,66	441,15
		265,75								
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro							49.584,29	
5528	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		4,00								
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							28,24	
5529	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 171 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	171,00	0,33	0,04	13,54	105,39	1.426,98
		13,54								
5530	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5531	BA.CZ.A.3 10.A	Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 13,5432	m ³		13,54			13,54	2,62	35,47
		Totale					13,54			
5532	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	415,55
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 171 * 9,2045 * 0,04		6,000	171,000	9,205	0,040	377,773		
		Totale						377,773		
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 171 * 10 * 0,04		2,00	171,00	10,00	0,04	136,80		
		Totale	m					136,80	7,44	1.017,79
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								2.895,79
		Totale NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								58.218,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5533	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3625,5 Rivolti laterali 2 * 3,5 * 139 Totale	m ²	2,00	3,50		139,00	3,625,50 973,00 4.598,50	3,05	14.025,43
5534	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV22 - ROTATORIA - L=139m Materiale proveniente da scavo 4475,601 Totale	m ³		4.475,60			4.475,60 4.475,60	1,23	5.504,99
5535	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV22 - ROTATORIA - L=139m 3625,5 * 0,5 Totale	m ³		3.625,50		0,50	1.812,75 1.812,75	1,80	3.262,95
5536	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV22 - ROTATORIA - L=139m 32,999 Totale	m ³		33,00			33,00 33,00	1,80	59,40
5537	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV22 - ROTATORIA - L=139m 47,491 Totale	m ³		47,49			47,49 47,49	3,27	155,29
5538	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm ROTATORIA Nuova Viabilità								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5539	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		3.625,50		0,50	1.812,75	17,14	31.070,54	
		Anticapillare - NV22 - ROTATORIA - L=139m 3625,5 * 0,5						Totale			1.812,75
5539	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					1.812,75	0,26	492,24	
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						scotico 1812,75			1.812,75
		Assistenza archeologica:						Scavo fossi di guardia trapezi 47,491			47,49
		Scavo di sbancamento 32,999						33,00			
Totale		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro					1.893,24		54.570,84		
5540	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale	m ²		361,26			361,26	2,97	1.072,94	
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm						Totale			361,26
5541	BA.MT.A.3 24.A	ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²		1.105,76			1.105,76	0,08	88,46	
		Inerbimento scarpate 361,26						Totale			1.105,76
5542	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²		1.105,76			1.105,76	9,75	10.781,16	
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						Totale			1.105,76
5543	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²		1.105,76			1.105,76	9,75	10.781,16	
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						Totale			1.105,76
5543	BA.PS.A.3 11.B	Strato di BASE:	m ²		1.105,76			1.105,76	9,75	10.781,16	
		NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=12cm 1105,76						Totale			1.105,76
5543	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito	m ²		1.105,76			1.105,76	9,75	10.781,16	
								Totale			1.105,76

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5544	BA.PS.A.3 12.A	oltre gli 8 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=12cm 4 * 1105,76	m ²	4,00	1.105,76			4.423,04	1,01	4.467,27
		Totale						4.423,04		
5545	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=5cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	5,48	6.059,56
		Totale						1.105,76		
5546	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=5cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,10	1.216,34
		Totale						1.105,76		
5547	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=4cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	4,32	4.776,88
		Totale						1.105,76		
5548	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=4cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,40	1.548,06
		Totale						1.105,76		
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 ROTATORIA Nuova Viabilità								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5549	OM.PR.F.3 05.A	Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV22 - ROTATORIA - L=139m 2 * 139	m	2,00	139,00			278,00	14,15	3.933,70
		Totale						278,00		
5550	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV22 - ROTATORIA - L=139m sp=15cm 1105,76 * 0,15	m³		1.105,76		0,15	165,86	20,21	3.352,03
		Totale						165,86		
5551	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV22 - ROTATORIA - L=139m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1105,76	m³		1.105,76		0,15	165,86	20,21	3.352,03
		Totale						165,86		
5551	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 361,26	m²		361,26			361,26	1,66	599,69
		Totale						361,26		
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								41.248,12
5552	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5553	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 139 * 0,33 * 0,04		6,00	139,00	0,33	0,04	11,01		
		Totale	m ³					11,01	105,39	1.160,34
5554	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 11,0088			11,01			11,01		
		Totale	m ³					11,01	2,62	28,85
5555	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 139 * 9,2045 * 0,04		6,000	139,000	9,205	0,040	307,079		
		Totale	kg					307,079	1,10	337,79
5556	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 139 * 10 * 0,04		2,00	139,00	10,00	0,04	111,20		
		Totale	m					111,20	7,44	827,33
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								2.354,31
		Totale NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								98.201,51

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Olmeneta-Codogno MN) Euro								471.775,36
		Totale NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								471.775,36
		Totale NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								471.775,36

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5557	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 7846,75 Rivolti laterali 2 * 3,5 * 1255 Totale	m ²	2,00	7.846,75 3,50		1.255,00	7.846,75 8.785,00 16.631,75	3,05	50.726,84
5558	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV23 - Viabilità Nord - L=1255m Materiale proveniente da scavo 4500,148 Totale	m ³		4.500,15			4.500,15 4.500,15	1,23	5.535,18
5559	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV23 - Viabilità Nord - L=1255m 7846,75 * 0,5 Totale	m ³		7.846,75		0,50	3.923,38 3.923,38	1,80	7.062,08
5560	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV23 - Viabilità Nord - L=1255m 4779,779 Totale	m ³		4.779,78			4.779,78 4.779,78	1,80	8.603,60
5561	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV23 - Viabilità Nord - L=1255m 1100,248 Totale	m ³		1.100,25			1.100,25 1.100,25	3,27	3.597,82
5562	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5563	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV23 - Viabilità Nord - L=1255m 7846,75 * 0,5 Totale	m ³		7.846,75		0,50	3.923,38	17,14	67.246,73
							3.923,38			
5563	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	2.548,89
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 3923,375			3.923,38			3.923,38		
		Scavo fossi di guardia trapezi 1100,248			1.100,25			1.100,25		
		Scavo di sbancamento 4779,779			4.779,78			4.779,78		
		Totale					9.803,41		145.321,14	
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								
5564	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm	m ²						2,97	15.930,10
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 5363,67 Totale			5.363,67			5.363,67		
5565	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	869,57
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 10869,66 Totale			10.869,66			10.869,66		
5566	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²						9,75	105.979,19
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=12cm 10869,66 Totale			10.869,66			10.869,66		
5567	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito	m ²							

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5568	BA.PS.A.3 12.A	oltre gli 8 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=12cm 4 * 10869,66 Totale	m ²	4,00	10.869,66			43.478,64	1,01	43.913,43
		43.478,64								
5569	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=5cm 10869,66 Totale	m ²		10.869,66			10.869,66	5,48	59.565,74
		10.869,66								
5570	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=5cm 1 * 10869,66 Totale	m ²	1,00	10.869,66			10.869,66	1,10	11.956,63
		10.869,66								
5571	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=4cm 10869,66 Totale	m ²		10.869,66			10.869,66	4,32	46.956,93
		10.869,66								
5572	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=4cm 1 * 10869,66 Totale	m ²	1,00	10.869,66			10.869,66	1,40	15.217,52
		10.869,66								
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Viabilità Nord Nuova Viabilità								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5573	OM.PR.F.3 05.A	Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV23 - Viabilità Nord - L=1255m 2 * 1255	m	2,00	1.255,00			2.510,00	14,15	35.516,50
		Totale						2.510,00		
5574	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m sp=15cm 10869,66 * 0,15	m ³		10.869,66		0,15	1.630,45	20,21	32.951,39
		Totale						1.630,45		
5575	VA.IA7K.00D.10.015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV23 - Viabilità Nord - L=1255m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 10869,66	m ³		10.869,66			1.630,45	20,21	32.951,39
		Totale						1.630,45		
5575	VA.IA7K.00D.10.015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant	m ²		5.363,67			5.363,67	1,66	8.903,69
		Totale						5.363,67		
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										410.712,08
5576	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		20 * 0,2								
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5577	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 1255 * 0,33 * 0,04		6,00	1.255,00	0,33	0,04	99,40		
		Totale	m ³					99,40	105,39	10.475,77
5578	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 99,396						99,40		
		Totale	m ³					99,40	2,62	260,43
5579	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 1255 * 9,2045 * 0,04		6,000	1.255,000	9,205	0,040	2.772,546		
		Totale	kg					2.772,546	1,10	3.049,80
5580	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 1255 * 10 * 0,04		2,00	1.255,00	10,00	0,04	1.004,00		
		Totale	m					1.004,00	7,44	7.469,76
5581	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 223		223,00				223,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5582	BA.PS.B.3102.D	Totale Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 2	m					223,00	83,43	18.604,89
				2,00				2,00		
5583	FA.TV.D.3 01.A	Totale Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 3873	Cad					2,00	2.645,03	5.290,06
				3.873,00				3.873,00		
5584	VA.NM25.A01.26.A 001	Totale FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 2	m					2,00		
				2,00				2,00		
5585	VA.NM25.A01.26.A 002	Totale FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2	Cad					2,00	69,16	138,32
				2,00				2,00		
5586	VA.NM25.A01.26.A 004	Totale FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 2	Cad					2,00		
				2,00				2,00		
5587	VA.NM25.A01.26.A 006	Totale POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²					2,00	220,08	440,16
								2,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5588	VA.NM25.A01.26.A007	PALI SEGNALETICA 3	Cad	3,00				3,00	8,86	26,58
		Totale						3,00		
5589	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM	m	6,60				6,60	6,82	45,01
		Totale						6,60		
5590	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3	Cad	3,00				3,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
5590	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60	Cad	6,00				6,00	1,84	11,04
		Totale						6,00		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								47.566,06
		Totale NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								603.627,52
		Totale NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								603.627,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5591	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 13245,75 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 1350 Totale	m ²	2,00	13.245,75 3,50	1.350,00	13.245,75 9.450,00 22.695,75	3,05	69.222,04	
5592	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV23 - Viabilità Sud - L=1350m Materiale proveniente da scavo 14684 Totale	m ³		14.684,00		14.684,00 14.684,00	1,23	18.061,32	
5593	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV23 - Viabilità Sud - L=1350m 13245,75 * 0,5 Totale	m ³		13.245,75	0,50	6.622,88 6.622,88	1,80	11.921,18	
5594	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV23 - Viabilità Sud - L=1350m 1698,75 Totale	m ³		1.698,75		1.698,75 1.698,75	1,80	3.057,75	
5595	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV23 - Viabilità Sud - L=1350m 1182 Totale	m ³		1.182,00		1.182,00 1.182,00	3,27	3.865,14	
5596	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5597	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV23 - Viabilità Sud - L=1350m 13245,75 * 0,5 Totale	m ³		13.245,75		0,50	6.622,88	17,14	113.516,16
							6.622,88			
5598	BA.MT.A.3 20.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	2.470,94
		Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Assistenza archeologica: scotico 6622,875			6.622,88			6.622,88		
		Scavo fossi di guardia trapezi 1182			1.182,00			1.182,00		
		Scavo di sbancamento 1698,75		1.698,75			1.698,75			
		Totale					9.503,63			
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								222.114,53
5598	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale	m ²						2,97	21.063,24
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm								
5599	BA.MT.A.3 24.A	Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²		7.092,00			7.092,00	2,97	21.063,24
		Inerbimento scarpate 7092						7.092,00		
5599	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²						0,08	828,00
		Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
5600	BA.PS.A.3 11.A	Spargimento di fitocidi 10350	m ²		10.350,00			10.350,00	0,08	828,00
		Totale						10.350,00		
5601	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²						9,75	100.912,50
		Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Strato di BASE: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=12cm 10350			10.350,00			10.350,00		
		Totale						10.350,00		
		Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5602	BA.PS.A.3 12.A	Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=12cm 4 * 10350	m ²	4,00	10.350,00			41.400,00	1,01	41.814,00
		Totale						41.400,00		
5603	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=5cm 10350	m ²		10.350,00			10.350,00	5,48	56.718,00
		Totale						10.350,00		
5604	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=5cm 1 * 10350	m ²	1,00	10.350,00			10.350,00	1,10	11.385,00
		Totale						10.350,00		
5605	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=4cm 10350	m ²		10.350,00			10.350,00	4,32	44.712,00
		Totale						10.350,00		
5606	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=4cm 1 * 10350	m ²	1,00	10.350,00			10.350,00	1,40	14.490,00
		Totale						10.350,00		
5606	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio	m ²							
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5607	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV23 - Viabilità Sud - L=1350m 2 * 1350 Totale	m	2,00	1.350,00			2.700,00 2.700,00	14,15	38.205,00
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m sp=15cm 10350 * 0,15 Totale	m ³		10.350,00		0,15	1.552,50 1.552,50		
5608	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV23 - Viabilità Sud - L=1350m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 10350 Totale	m ³	0,15	10.350,00			1.552,50 1.552,50	20,21	31.376,03
		VA.IA7K.00D.10.015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 7092 Totale	m ²		7.092,00				
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								404.652,52
5610	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00 4,00	7,06	28,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5611	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 1350 * 0,33 * 0,04		6,00	1.350,00	0,33	0,04	106,92		
		Totale	m ³					106,92	105,39	11.268,30
5612	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 106,92			106,92			106,92		
		Totale	m ³					106,92	2,62	280,13
5613	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 1350 * 9,2045 * 0,04		6,000	1.350,000	9,205	0,040	2.982,420		
		Totale	kg					2.982,420	1,10	3.280,66
5614	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 1350 * 10 * 0,04		2,00	1.350,00	10,00	0,04	1.080,00		
		Totale	m					1.080,00	7,44	8.035,20
5615	BA.PS.B.3100.D	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H2, peso totale non inferiore a 36 kg/m Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) H2BL 1231		1.231,00				1.231,00		
		Totale	m					1.231,00	83,43	102.702,33

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5616	BA.PS.B.3102.D	Fornitura e posa in opera di di gruppo terminale per barriere stradali di sicurezza, di classe H2 per bordo laterale. Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TERM H2BL 4		4,00						
		Totale	Cad				4,00			
							4,00	2.645,03		10.580,12
5617	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 3507		3.507,00						
		Totale	m				3.507,00			
							3.507,00	0,37		1.297,59
5618	VA.NM25.A01.26.A 001	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 1		1,00						
		Totale	Cad				1,00			
							1,00	69,16		69,16
5619	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 2		2,00						
		Totale	Cad				2,00			
							2,00	66,61		133,22
5620	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1		1,00						
		Totale	m ²				1,00			
							1,00	220,08		220,08
5621	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 2		2,00						
		Totale	Cad				2,00			
							2,00	8,86		17,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5622	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4,4 Totale	m	4,40				4,40 4,40	6,82	30,01
5623	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	62,67	125,34
5624	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 4 Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	1,84	7,36
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								138.047,22
		Totale NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								764.842,51
		Totale NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								764.842,51
		Totale NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.368.470,03

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5625	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3789,5 Rivolti laterali 2 * 3,5 * 525 Totale	m ²	2,00	3,50		525,00	3.789,50 3.675,00 7.464,50	3,05	22.766,73
5626	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV24 - Ramo Est - L=525m Materiale proveniente da scavo 4210,288 Totale	m ³		4.210,29			4.210,29 4.210,29	1,23	5.178,66
5627	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV24 - Ramo Est - L=525m 3789,5 * 0,5 Totale	m ³		3.789,50		0,50	1.894,75 1.894,75	1,80	3.410,55
5628	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV24 - Ramo Est - L=525m 905,6 Totale	m ³		905,60			905,60 905,60	1,80	1.630,08
5629	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV24 - Ramo Est - L=525m 368,5 Totale	m ³		368,50			368,50 368,50	3,27	1.205,00
5630	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Ramo Est Nuova Viabilità								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5631	BA.MT.C.0101.A	Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		3.789,50		0,50	1.894,75	17,14	32.476,02	
		Anticapillare - NV24 - Ramo Est - L=525m 3789,5 * 0,5						Totale			1.894,75
5631	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					1.894,75	0,26	823,90	
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						scotico 1894,75			1.894,75
		Assistenza archeologica:						Scavo fossi di guardia trapezi 368,5			368,50
		Scavo di sbancamento 905,6						905,60			
Totale	Totale NV4 - Movimenti di terra Euro	Totale	3.168,85	823,90	67.490,94						
5632	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale	m ²		2.047,70			2.047,70	2,97	6.081,67	
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm						Totale			2.047,70
5633	BA.MT.A.3 24.A	Inerbimento scarpate 2047,7	m ²		4.582,40			4.582,40	0,08	366,59	
		Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici						Totale			4.582,40
5634	BA.PS.A.3 11.A	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²		4.582,40			4.582,40	9,75	44.678,40	
		Strato di BASE: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=12cm 4582,4						Totale			4.582,40
5635	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito	m ²								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5636	BA.PS.A.3 12.A	oltre gli 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=12cm 4 * 4582,4	m ²	4,00	4.582,40			18.329,60	1,01	18.512,90
		Totale						18.329,60		
5637	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=5cm 4584,4	m ²		4.584,40			4.584,40	5,48	25.122,51
		Totale						4.584,40		
5638	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=5cm 1 * 4584,4	m ²	1,00	4.584,40			4.584,40	1,10	5.042,84
		Totale						4.584,40		
5639	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=4cm 4582,4	m ²		4.582,40			4.582,40	4,32	19.795,97
		Totale						4.582,40		
5640	BA.PS.A.3 17.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=4cm 1 * 4582,4	m ²	1,00	4.582,40			4.582,40	1,40	6.415,36
		Totale						4.582,40		
		Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5641	BA.PS.A.3 36.A	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 2383,5	m ²		2.383,50			2.383,50	19,36	46.144,56
		Totale						2.383,50		
5642	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 525	m	2,00	525,00			1.050,00	16,82	17.661,00
		Totale						1.050,00		
5643	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV24 - Ramo Est - L=525m 2 * 525	m	2,00	525,00			1.050,00	14,15	14.857,50
		Totale						1.050,00		
5644	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV24 - Ramo Est - L=525m sp=15cm 4582,4 * 0,15	m ³		4.582,40		0,15	687,36	20,21	13.891,55
		Totale						687,36		
5645	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV24 - Ramo Est - L=525m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4582,4	m ³		4.582,40			687,36	20,21	13.891,55
		Totale						687,36		
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Semina scarpate 2047,7			2.047,70			2.047,70		
		Totale	m ²					2.047,70	1,66	3.399,18
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								235.861,58
5646	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5647	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 2383,5 * 0,22			2.383,50		0,22	524,37		
		Totale	m ³					524,37	105,39	55.263,35
5648	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 525 * 0,33 * 0,04		6,00	525,00	0,33	0,04	41,58		
		Totale	m ³					41,58	105,39	4.382,12
5649	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 524,37		524,37				524,37		
		Totale	m ³					524,37	2,62	1.373,85
5650	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5651	BA.CZ.A.3 04.A	compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 41,58 Totale	m ³		41,58			41,58	2,62	108,94
							41,58			
5652	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 525 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 44 * 2,27 * 0,22 Totale	m ²	2,00	525,00	2,00	0,22	462,00	10,09	5.105,04
		2,00		44,00	2,27	0,22	43,95	505,95		
5653	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 2383,5 * 3,11 * 1,1 Totale	kg	2.383,500	3,110		1,100	8.153,954	1,10	8.969,35
							8.153,954			
5654	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 525 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	525,000	9,205	0,040	1.159,830	1,10	1.275,81
							1.159,830			
5655	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 525 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	525,00	10,00	0,04	420,00	7,44	3.124,80
							420,00			
5655	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PARAPETTO Marciapiedi	m							

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5656	BA.OP.A.3 21.A	IPPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 350 * 2 * 1,05		16,200	350,000	2,000	1,050	11.907,000	1,95	74.168,64
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 350 * 2		4,720	350,000	2,000		3.304,000		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 525 * 2		15,700	525,000	2,000		16.485,000		
		Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 3169,6 * 2		3.169,600		2,000		6.339,200		
	Totale	kg					38.035,200			
5657	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili							2,11	49.981,68
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 525 * 2		18,800	525,000	2,000		19.740,000		
		Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 1974 * 2		1.974,000		2,000		3.948,000		
	Totale	kg					23.688,000			
5658	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine							0,37	1.083,36
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		STRISCE 2928		2.928,00				2.928,00		
		Totale	m					2.928,00		
5659	VA.NM25.A01.26.A 002	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90							69,16	276,64
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		TRIANGOLI 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00		
5660	VA.NM25.A01.26.A 006	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60							66,61	1.198,98
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CIRCOLARI 18		18,00				18,00		
		Totale	Cad					18,00		
5660	VA.NM25.A01.26.A 006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO							66,61	1.198,98
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5661	VA.NM25.A01.26.A007	Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 9	Cad	9,00				9,00	8,86	79,74
		Totale						9,00		
5662	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 19,8	m	19,80				19,80	6,82	135,04
		Totale						19,80		
5663	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 9	Cad	9,00				9,00	62,67	564,03
		Totale						9,00		
5664	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 21	Cad	21,00				21,00	1,84	38,64
		Totale						21,00		
5665	VA.NM25.A01.26.A016	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5	m ²	7,50				7,50	4,25	31,88
		Totale						7,50		
		FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 4	Cad	4,00				4,00	48,00	192,00
		Totale						4,00		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								207.353,89
		Totale NV10007 - Ramo Ovest								510.734,65

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5666	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Risvolti laterali 2 * 3,5 * 77 Totale	m ²	2,00	3,50		77,00	539,00	3,05	1.643,95
5667	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV24 - Ramo Ovest - L=77m Materiale proveniente da scavo 1710,067 Totale	m ³		1.710,07			1.710,07	1,23	2.103,39
5668	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV24 - Ramo Ovest - L=77m 262,056 Totale	m ³		262,06			262,06	1,80	471,71
5669	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV24 - Ramo Ovest - L=77m 389,172 Totale	m ³		389,17			389,17	3,27	1.272,59
5670	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 389,172 Scavo di sbancamento 262,056 Totale	m ³		389,17 262,06			389,17 262,06	0,26	169,32
										5.660,96
Totale NV4 - Movimenti di terra Euro										

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5671	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 980,26 Totale	m ²		980,26			980,26 980,26	2,97	2.911,37
5672	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2509,22 Totale	m ²		2.509,22			2.509,22 2.509,22	0,08	200,74
5673	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - Ramo Ovest - L=77m sp=12cm 2509,22 Totale	m ²		2.509,22			2.509,22 2.509,22	9,75	24.464,90
5674	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - Ramo Ovest - L=77m sp=12cm 4 * 2509,22 Totale	m ²	4,00	2.509,22			10.036,88 10.036,88	1,01	10.137,25
5675	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV24 - Ramo Ovest - L=77m sp=5cm 2510,22 Totale	m ²		2.510,22			2.510,22 2.510,22	5,48	13.756,01
5676	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5677	BA.PS.A.3 13.A	collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV24 - Ramo Ovest - L=77m sp=5cm 1 * 2510,22	m ²	1,00	2.510,22			2.510,22	1,10	2.761,24
		Totale						2.510,22		
5678	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - Ramo Ovest - L=77m sp=4cm 2509,22	m ²		2.509,22			2.509,22	4,32	10.839,83
		Totale						2.509,22		
5679	BA.PS.A.3 17.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - Ramo Ovest - L=77m sp=4cm 1 * 2509,22	m ²	1,00	2.509,22			2.509,22	1,40	3.512,91
		Totale						2.509,22		
5680	BA.PS.A.3 36.A	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 349,58	m ²		349,58			349,58	19,36	6.767,87
		Totale						349,58		
5681	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 77	m	2,00	77,00			154,00	16,82	2.590,28
		Totale						154,00		
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5682	OM.PR.F.3 05.A	NV24 - Ramo Ovest - L=77m 2 * 77	m	2,00	77,00			154,00	14,15	2.179,10
		Totale						154,00		
5683	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati	m ³		2.509,22		0,15	376,38	20,21	7.606,64
		Totale						376,38		
5684	VA.IA7K.00D.10.015	Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³	0,15	2.509,22			376,38	20,21	7.606,64
		Fondazione: NV24 - Ramo Ovest - L=77m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2509,22						376,38		
5684	VA.IA7K.00D.10.015	Totale	m ³					376,38	20,21	7.606,64
								376,38		
5684	VA.IA7K.00D.10.015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant	m ²		980,26			980,26	1,66	1.627,23
		Totale						980,26		
5685	BA.DE.A.5 06.A	Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro	m ²						1,66	96.962,01
5685	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso						4,00		
5685	BA.DE.A.5 06.A	Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2						4,00		
5685	BA.DE.A.5 06.A	Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro						4,00		
5685	BA.DE.A.5 06.A	Totale NV9 - Demolizioni Euro	m ³	20,00	0,20				7,06	28,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5686	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 349,58 * 0,22 Totale	m ³		349,58		0,22	76,91	105,39	8.105,54
5687	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 77 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	77,00	0,33	0,04	6,10	105,39	642,88
5688	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 76,9076 Totale	m ³	76,91				76,91	2,62	201,50
5689	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6,0984 Totale	m ³		6,10			6,10	2,62	15,98
5690	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 77 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 6 * 2,27 * 0,22 Totale	m ²	2,00	77,00	2,00	0,22	67,76	10,09	744,14
5691	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Ramo Ovest Nuova Viabilità		2,00	6,00	2,27	0,22	5,99		
								73,75		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
5692	BA.CZ.A.3 10.A	Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 349,58 * 3,11 * 1,1 Totale	kg	349,580	3,110		1,100	1.195,913	1,10	1.315,50	
								1.195,913			
5693	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldata Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 77 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	77,000	9,205	0,040	170,108	1,10	187,12	
								170,108			
5694	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 77 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	77,00	10,00	0,04	61,60	7,44	458,30	
								61,60			
5695	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PARAPETTO Marciapiedi IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 51,3333333333333 * 2 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 51,3333333333333 * 2 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 77 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 464,874666666667 * 2 Totale	kg	16,200	51,333	2,000	1,050	1.746,349	1,95	10.878,04	
				4,720	51,333	2,000		484,584			2.417,800
		Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 77 * 2 Totale parziale		18,800	77,000	2,000		2.895,200			

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		10% per bulloni, e saldature 289,52 * 2		289,520		2,000		579,040		
		Totale	kg					3.474,240	2,11	7.330,65
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								29.879,65
		Totale NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								132.530,86

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5696	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4260 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 138 Totale	m ²	2,00	4.260,00 3,50	138,00	4.260,00 966,00 5.226,00	3,05	15.939,30	
5697	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV24 - ROTATORIA - L=138m Materiale proveniente da scavo 4090 Totale	m ³		4.090,00		4.090,00 4.090,00	1,23	5.030,70	
5698	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV24 - ROTATORIA - L=138m 4260 * 0,5 Totale	m ³		4.260,00	0,50	2.130,00 2.130,00	1,80	3.834,00	
5699	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV24 - ROTATORIA - L=138m 35 Totale	m ³		35,00		35,00 35,00	1,80	63,00	
5700	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV24 - ROTATORIA - L=138m 68 Totale	m ³		68,00		68,00 68,00	3,27	222,36	
5701	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5702	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV24 - ROTATORIA - L=138m 4260 * 0,5 Totale	m ³		4.260,00		0,50	2.130,00	17,14	36.508,20
							2.130,00			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2130 Scavo fossi di guardia trapezi 68 Scavo di sbancamento 35 Totale	m ³					2.130,00	0,26	580,58
					2.130,00	68,00	35,00	2.233,00		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								62.178,14
5703	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 486 Totale	m ²		486,00			486,00	2,97	1.443,42
						486,00				
5704	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1244 Totale	m ²		1.244,00			1.244,00	0,08	99,52
						1.244,00				
5705	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 1244 Totale	m ²		1.244,00			1.244,00	9,75	12.129,00
						1.244,00				
5706	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5707	BA.PS.A.3 12.A	ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 4 * 1244	m ²	4,00	1.244,00			4.976,00	1,01	5.025,76
		Totale						4.976,00		
5708	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1281	m ²		1.281,00			1.281,00	5,48	7.019,88
		Totale						1.281,00		
5709	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1 * 1281	m ²	1,00	1.281,00			1.281,00	1,10	1.409,10
		Totale						1.281,00		
5710	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1244	m ²		1.244,00			1.244,00	4,32	5.374,08
		Totale						1.244,00		
5711	BA.PS.A.3 17.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1 * 1244	m ²	1,00	1.244,00			1.244,00	1,40	1.741,60
		Totale						1.244,00		
		Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5712	BA.PS.A.3 36.A	Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 626,52 Totale	m ²		626,52			626,52	19,36	12.129,43
		626,52								
5713	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 138 Totale	m	2,00	138,00			276,00	16,82	4.642,32
		276,00								
5714	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV24 - ROTATORIA - L=138m 2 * 138 Totale	m	2,00	138,00			276,00	14,15	3.905,40
		276,00								
5715	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV24 - ROTATORIA - L=138m sp=15cm 1244 * 0,15 Totale	m ³		1.244,00		0,15	186,60	20,21	3.771,19
		186,60								
5716	VA.IA7K.00D.10.015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV24 - ROTATORIA - L=138m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1286 Totale	m ³	0,15	1.286,00			192,90	20,21	3.898,51
		192,90								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 486 Totale	m ²		486,00			486,00	1,66	806,76
		486,00								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								63.395,97
5717	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro						4,00	7,06	28,24
5718	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 626,52 * 0,22 Totale	m ³		626,52		0,22	137,83		
		Totale						137,83	105,39	14.525,90
5719	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	138,00	0,33	0,04	10,93		
		Totale						10,93	105,39	1.151,91
5720	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 137,8344 Totale	m ³	137,83				137,83		
		Totale						137,83	2,62	361,11
5721	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5722	BA.CZ.A.3 04.A	Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi	m ³		10,93			10,93	2,62	28,64
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 10,9296						10,93		
		Totale								
5723	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	1.346,31
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Casseri di fondazione Massetto Marciapiede								
		Correnti 2 * 138 * 2 * 0,22		2,00	138,00	2,00	0,22	121,44		
		Chiusure ogni 12m 2 * 12 * 2,27 * 0,22		2,00	12,00	2,27	0,22	11,99		
		Totale						133,43		
5724	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	2.357,66
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp.		626,520	3,110		1,100	2.143,325		
		Massetto Marciapiede 626,52 * 3,11 * 1,1								
		Totale						2.143,325		
5725	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	335,36
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045		6,000	138,000	9,205	0,040	304,870		
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 9,2045 * 0,04								
		Totale						304,870		
5726	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m						7,44	821,38
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 138 * 10 * 0,04		2,00	138,00	10,00	0,04	110,40		
		Totale						110,40		
		Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili								
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		PARAPETTO Marciapiedi								
		IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE		16,200	92,000	2,000	1,050	3.129,840		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5727	BA.OP.A.3 21.A	OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 92 * 2 * 1,05								
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 92 * 2		4,720	92,000	2,000		868,480		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 138 * 2		15,700	138,000	2,000		4.333,200		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, tirafondi e saldature 833,152 * 2		833,152		2,000		1.666,304		
		Totale	kg					9.997,824	1,95	19.495,76
		Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 138 * 2		18,800	138,000	2,000		5.188,800		
		Totale parziale								
10% per bulloni, e saldature 518,88 * 2		518,880		2,000		1.037,760				
Totale	kg					6.226,560	2,11	13.138,04		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro							53.562,07	
		Totale NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							179.164,42	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5728	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 1884 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 179,5 Totale	m ²	2,00	1.884,00 3,50		179,50	1.884,00 1.256,50 3.140,50	3,05	9.578,53
5729	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV24 - LIDL - L=179.5m Materiale proveniente da scavo 1587 Totale	m ³		1.587,00			1.587,00 1.587,00	1,23	1.952,01
5730	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV24 - LIDL - L=179.5m 1884 * 0,5 Totale	m ³		1.884,00		0,50	942,00 942,00	1,80	1.695,60
5731	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV24 - LIDL - L=179.5m 434,5 Totale	m ³		434,50			434,50 434,50	1,80	782,10
5732	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV24 - LIDL - L=179.5m 182 Totale	m ³		182,00			182,00 182,00	3,27	595,14
5733	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5734	BA.MT.C.0101.A	Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV24 - LIDL - L=179.5m 1884 * 0,5 Totale	m ³		1.884,00		0,50	942,00	17,14	16.145,88
							942,00			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 942 Scavo fossi di guardia trapezi 182 Scavo di sbancamento - NV24 - LIDL - L=179.5m 434,5 Totale	m ³					942,00	0,26	405,21
					942,00			942,00		
					182,00			182,00		
					434,50			434,50		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						1.558,50		31.154,47
5735	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 635 Totale	m ²		635,00			635,00	2,97	1.885,95
							635,00			
5736	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1824 Totale	m ²		1.824,00			1.824,00	0,08	145,92
							1.824,00			
5737	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=12cm 1824 Totale	m ²		1.824,00			1.824,00	9,75	17.784,00
							1.824,00			
5738	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5739	BA.PS.A.3 12.A	oltre gli 8 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=12cm 4 * 1824	m ²	4,00	1.824,00			7.296,00	1,01	7.368,96
		Totale						7.296,00		
5740	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=5cm 2188	m ²		2.188,00			2.188,00	5,48	11.990,24
		Totale						2.188,00		
5741	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=5cm 1 * 2188	m ²	1,00	2.188,00			2.188,00	1,10	2.406,80
		Totale						2.188,00		
5742	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=4cm 1824	m ²		1.824,00			1.824,00	4,32	7.879,68
		Totale						1.824,00		
5743	BA.PS.A.3 17.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=4cm 1 * 1824	m ²	1,00	1.824,00			1.824,00	1,40	2.553,60
		Totale						1.824,00		
		Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 6 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 5 cm e sabbia di 4 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5744	BA.PS.A.3 36.A	LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Marciapiede 814,93 Totale	m ²		814,93			814,93	19,36	15.777,04
		814,93								
5745	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo marciapiede 2 * 179,5 Totale	m	2,00	179,50			359,00	16,82	6.038,38
		359,00								
5746	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV24 - LIDL - L=179.5m 2 * 179,5 Totale	m	2,00	179,50			359,00	14,15	5.079,85
		359,00								
5747	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV24 - LIDL - L=179.5m sp=15cm 1824 * 0,15 Totale	m ³		1.824,00		0,15	273,60	20,21	5.529,46
		273,60								
5748	VA.IA7K.00D.10.015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV24 - LIDL - L=179.5m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2231 Totale	m ³	0,15	2.231,00			334,65	20,21	6.763,28
		334,65								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 635			635,00			635,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					635,00	1,66	1.054,10
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								92.257,26
5749	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena- Bozzolo linea Treviglio Olmeneta- Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5750	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena- Bozzolo linea Treviglio Olmeneta- Codogno MN) Massetto Marciapiede Spessore 22cm 814,93 * 0,22			814,93		0,22	179,28		
		Totale	m ³					179,28	105,39	18.894,32
5751	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 179,5 * 0,33 * 0,04		6,00	179,50	0,33	0,04	14,22		
		Totale	m ³					14,22	105,39	1.498,65
5752	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena- Bozzolo linea Treviglio Olmeneta- Codogno MN) Massetto Marciapiede vedi CLS Massetto Marciapiede 179,2846		179,28				179,28		
		Totale	m ³					179,28	2,62	469,71
5753	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5754	BA.CZ.A.3 04.A	compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 14,2164 Totale	m ³		14,22			14,22	2,62	37,26
							14,22			
5755	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Casseri di fondazione Massetto Marciapiede Correnti 2 * 179,5 * 2 * 0,22 Chiusure ogni 12m 2 * 15 * 2,27 * 0,22 Totale	m ²	2,00	179,50	2,00	0,22	157,96	10,09	1.744,96
		2,00		15,00	2,27	0,22	14,98	172,94		
5756	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rete Ø 4 10x10 - peso 3.11 Kg/mq - coeff. 1.1 sovrapp. Massetto Marciapiede 814,93 * 3,11 * 1,1 Totale	kg	814,930	3,110		1,100	2.787,876	1,10	3.066,66
							2.787,876			
5757	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 179,5 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	179,500	9,205	0,040	396,551	1,10	436,21
							396,551			
5758	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 179,5 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	179,50	10,00	0,04	143,60	7,44	1.068,38
							143,60			

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		PARAPETTO Marciapiedi								
		IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 119,66666666667 * 2 * 1,05		16,200	119,667	2,000	1,050	4.071,071		
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 119,66666666667 * 2		4,720	119,667	2,000		1.129,656		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 179,5 * 2		15,700	179,500	2,000		5.636,300		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, tirafondi e saldature 1083,70133333333 * 2		1.083,701		2,000		2.167,402		
		Totale	kg					13.004,429	1,95	25.358,64
5759	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 179,5 * 2		18,800	179,500	2,000		6.749,200		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, e saldature 674,92 * 2		674,920		2,000		1.349,840		
		Totale	kg					8.099,040	2,11	17.088,97
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								69.663,76
		Totale NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								193.103,73
		Totale NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.015.533,66
		Totale NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.015.533,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5760	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4056,5 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 529 Totale	m ²	2,00	4.056,50 3,50		529,00	4.056,50 3.703,00 7.759,50	3,05	23.666,48
5761	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV25 - Ramo Est - L=529m Materiale proveniente da scavo 5506,5 Totale	m ³		5.506,50			5.506,50 5.506,50	1,23	6.773,00
5762	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV25 - Ramo Est - L=529m 4056,5 * 0,5 Totale	m ³		4.056,50		0,50	2.028,25 2.028,25	1,80	3.650,85
5763	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV25 - Ramo Est - L=529m 1522,25 Totale	m ³		1.522,25			1.522,25 1.522,25	1,80	2.740,05
5764	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV25 - Ramo Est - L=529m 429 Totale	m ³		429,00			429,00 429,00	3,27	1.402,83
5765	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5766	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV25 - Ramo Est - L=529m 4056,5 * 0,5 Totale	m ³		4.056,50		0,50	2.028,25	17,14	34.764,21
							2.028,25			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2028,25 Scavo fossi di guardia trapezi 429 Scavo di sbancamento 1522,25 Totale	m ³		2.028,25			2.028,25	0,26	1.034,67
					429,00		429,00			
					1.522,25			1.522,25		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						3.979,50		74.032,09
5767	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 2193,75 Totale	m ²		2.193,75			2.193,75	2,97	6.515,44
							2.193,75			
5768	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 4879 Totale	m ²		4.879,00			4.879,00	0,08	390,32
							4.879,00			
5769	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=12cm 4879 Totale	m ²		4.879,00			4.879,00	9,75	47.570,25
							4.879,00			
5770	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5771	BA.PS.A.3 12.A	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=12cm 4 * 4879	m ²	4,00	4.879,00			19.516,00	1,01	19.711,16
		Totale						19.516,00		
5772	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=5cm 4881	m ²		4.881,00			4.881,00	5,48	26.747,88
		Totale						4.881,00		
5773	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=5cm 1 * 4881	m ²	1,00	4.881,00			4.881,00	1,10	5.369,10
		Totale						4.881,00		
5774	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=4cm 4879	m ²		4.879,00			4.879,00	4,32	21.077,28
		Totale						4.879,00		
5775	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=4cm 1 * 4879	m ²	1,00	4.879,00			4.879,00	1,40	6.830,60
		Totale						4.879,00		
5775	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5776	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV25 - Ramo Est - L=529m 2 * 529	m	2,00	529,00			1.058,00	14,15	14.970,70
		Totale						1.058,00		
5777	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV25 - Ramo Est - L=529m sp=15cm 4879 * 0,15	m ³		4.879,00		0,15	731,85	20,21	14.790,69
		Totale						731,85		
5778	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV25 - Ramo Est - L=529m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 4879	m ³	0,15	4.879,00			731,85	20,21	14.790,69
		Totale						731,85		
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2193,75	m ²		2.193,75			2.193,75	1,66	3.641,63
		Totale						2.193,75		
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										182.405,74
5779	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2	m ³		20,00	0,20		4,00	7,06	28,24
		Totale						4,00		
Totale NV9 - Demolizioni Euro										28,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5780	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 529 * 0,33 * 0,04		6,00	529,00	0,33	0,04	41,90		
		Totale	m ³					41,90	105,39	4.415,84
5781	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 41,8968			41,90			41,90		
		Totale	m ³					41,90	2,62	109,78
5782	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 529 * 9,2045 * 0,04		6,000	529,000	9,205	0,040	1.168,667		
		Totale	kg					1.168,667	1,10	1.285,53
5783	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 529 * 10 * 0,04		2,00	529,00	10,00	0,04	423,20		
		Totale	m					423,20	7,44	3.148,61
5784	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 2781		2.781,00				2.781,00		
		Totale	m					2.781,00	0,37	1.028,97
5785	VA.NM25.A01.26.A 001	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5786	VA.NM25.A01.26.A002	PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 6	Cad	6,00				6,00	69,16	414,96
		Totale						6,00		
5787	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CIRCOLARI 12	Cad	12,00				12,00	66,61	799,32
		Totale						12,00		
5788	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 4	m ²	4,00				4,00	220,08	880,32
		Totale						4,00		
5789	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 10	Cad	10,00				10,00	8,86	88,60
		Totale						10,00		
5790	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 22	m	22,00				22,00	6,82	150,04
		Totale						22,00		
5791	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 10	Cad	10,00				10,00	62,67	626,70
		Totale						10,00		
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5792	VA.NM25.A01.26.A010	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 22	Cad	22,00				22,00	1,84	40,48
		Totale						22,00		
5793	VA.NM25.A01.26.A016	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI	m ²	3,50				3,50	4,25	14,88
		Totale						3,50		
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 2	Cad	2,00				2,00	48,00	96,00
		Totale						2,00		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								13.100,03
		Totale NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								269.566,10

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5794	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3295 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 394 Totale	m ²	2,00	3,50		394,00	3.295,00 2.758,00 6.053,00	3,05	18.461,65
5795	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV25 - Ramo Ovest - L=394m Materiale proveniente da scavo 2545,25 Totale	m ³		2.545,25			2.545,25 2.545,25	1,23	3.130,66
5796	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV25 - Ramo Ovest - L=394m 3295 * 0,5 Totale	m ³		3.295,00		0,50	1.647,50 1.647,50	1,80	2.965,50
5797	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV25 - Ramo Ovest - L=394m 834,5 Totale	m ³		834,50			834,50 834,50	1,80	1.502,10
5798	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV25 - Ramo Ovest - L=394m 228,25 Totale	m ³		228,25			228,25 228,25	3,27	746,38
5799	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5800	BA.MT.C.0101.A	(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV25 - Ramo Ovest - L=394m 3295 * 0,5 Totale	m ³		3.295,00		0,50	1.647,50	17,14	28.238,15
							1.647,50			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 1647,5 Scavo fossi di guardia trapezi 228,25 Scavo di sbancamento - NV25 - Ramo Ovest - L=394m 834,5 Totale	m ³		1.647,50			1.647,50	0,26	704,67
					228,25			228,25		
					834,50			834,50		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						2.710,25		704,67
										55.749,11
5801	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 1390,75 Totale	m ²		1.390,75			1.390,75	2,97	4.130,53
							1.390,75			
5802	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 3307,25 Totale	m ²		3.307,25			3.307,25	0,08	264,58
							3.307,25			
5803	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=12cm 3307,25 Totale	m ²		3.307,25			3.307,25	9,75	32.245,69
							3.307,25			
5804	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5805	BA.PS.A.3 12.A	oltre gli 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=12cm 4 * 3307,25	m ²	4,00	3.307,25			13.229,00	1,01	13.361,29
		Totale						13.229,00		
5806	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=5cm 3309,75	m ²		3.309,75			3.309,75	5,48	18.137,43
		Totale						3.309,75		
5807	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=5cm 1 * 3309,75	m ²	1,00	3.309,75			3.309,75	1,10	3.640,73
		Totale						3.309,75		
5808	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=4cm 3307,25	m ²		3.307,25			3.307,25	4,32	14.287,32
		Totale						3.307,25		
5809	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=4cm 1 * 3307,25	m ²	1,00	3.307,25			3.307,25	1,40	4.630,15
		Totale						3.307,25		
5809	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Ovest Nuova Viabilità								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5810	OM.PR.F.3 05.A	Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV25 - Ramo Ovest - L=394m 2 * 394 Totale	m	2,00	394,00			788,00	14,15	11.150,20
		788,00								
5811	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV25 - Ramo Ovest - L=394m sp=15cm 3307,25 * 0,15 Totale	m ³		3.307,25		0,15	496,09	20,21	10.025,98
		496,09								
5812	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV25 - Ramo Ovest - L=394m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3307,25 Totale	m ³	0,15	3.307,25			496,09	20,21	10.025,98
		496,09								
5812	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1390,75 Totale	m ²		1.390,75			1.390,75	1,66	2.308,65
		1.390,75								
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										124.208,53
5813	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5814	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 394 * 0,33 * 0,04		6,00	394,00	0,33	0,04	31,20		
		Totale	m ³					31,20	105,39	3.288,17
5815	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 31,2048			31,20			31,20		
		Totale	m ³					31,20	2,62	81,74
5816	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldata Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 394 * 9,2045 * 0,04		6,000	394,000	9,205	0,040	870,425		
		Totale	kg					870,425	1,10	957,47
5817	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 394 * 10 * 0,04		2,00	394,00	10,00	0,04	315,20		
		Totale	m					315,20	7,44	2.345,09
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								6.672,47
		Totale NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio								186.658,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5818	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 4140,92 Rivolti laterali 2 * 3,5 * 138 Totale	m ²	2,00	4.140,92 3,50		138,00	4.140,92 966,00 5.106,92	3,05	15.576,11
5819	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV25 - ROTATORIA - L=138m Materiale proveniente da scavo 15158,62 Totale	m ³		15.158,62			15.158,62 15.158,62	1,23	18.645,10
5820	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV25 - ROTATORIA - L=138m 4140,92 * 0,5 Totale	m ³		4.140,92		0,50	2.070,46 2.070,46	1,80	3.726,83
5821	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV25 - ROTATORIA - L=138m 42,133 Totale	m ³		42,13			42,13 42,13	3,27	137,77
5822	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV25 - ROTATORIA - L=138m 4140,92 * 0,5 Totale	m ³		4.140,92		0,50	2.070,46 2.070,46	17,14	35.487,68
5823	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2070,46 Scavo fossi di guardia trapezi 42,133 Totale	m ³		2.070,46 42,13			2.070,46 42,13 2.112,59	0,26	549,27
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								74.122,76
5824	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 948,13 Totale	m ²		948,13			948,13 948,13	2,97	2.815,95
5825	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1105,76 Totale	m ²		1.105,76			1.105,76 1.105,76	0,08	88,46
5826	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 1105,76 Totale	m ²		1.105,76			1.105,76 1.105,76	9,75	10.781,16
5827	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 4 * 1105,76 Totale	m ²	4,00	1.105,76			4.423,04 4.423,04	1,01	4.467,27
5828	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder),di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5829	BA.PS.A.3 12.B	spessore finito non inferiore a 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	5,48	6.059,56
		Totale						1.105,76		
5830	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,10	1.216,34
		Totale						1.105,76		
5831	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	4,32	4.776,88
		Totale						1.105,76		
5832	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,40	1.548,06
		Totale						1.105,76		
5833	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV25 - ROTATORIA - L=138m 2 * 138	m	2,00	138,00			276,00	14,15	3.905,40
		Totale						276,00		
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5834	OM.PR.F.3 05.A	Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV25 - ROTATORIA - L=138m sp=15cm 1105,76 * 0,15 <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		1.105,76		0,15	165,86	20,21	3.352,03
		165,86								
5835	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV25 - ROTATORIA - L=138m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1105,76 <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		1.105,76		0,15	165,86	20,21	3.352,03
		165,86								
5835	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 948,13 <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		948,13			948,13	1,66	1.573,90
		948,13								
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										43.937,04
5836	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		20,00	0,20		4,00	7,06	28,24
		4,00								
Totale NV9 - Demolizioni Euro										28,24
5837	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5838	BA.CZ.A.3 03.A	Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	138,00	0,33	0,04	10,93	105,39	1.151,91
5839	BA.CZ.A.3 10.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 10,9296 Totale	m ³		10,93			10,93	2,62	28,64
5840	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	138,000	9,205	0,040	304,870	1,10	335,36
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 138 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	138,00	10,00	0,04	110,40	7,44	821,38
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								2.337,29
		Totale NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								120.425,33
		Totale NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								576.649,78
		Totale NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								576.649,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5841	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5232,78 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 417 Totale	m ²	2,00	5.232,78 3,50		417,00	5.232,78 2.919,00 8.151,78	3,05	24.862,93
5842	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV26 - Viabilità Nord - L=417m 5232,78 * 0,5 Totale	m ³		5.232,78		0,50	2.616,39 2.616,39	1,80	4.709,50
5843	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV26 - Viabilità Nord - L=417m 5232,78 * 0,5 Totale	m ³		5.232,78		0,50	2.616,39 2.616,39	17,14	44.844,92
5844	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 2616,39 Totale Totale NV4 - Movimenti di terra Euro	m ³		2.616,39			2.616,39 2.616,39	0,26	680,26 75.097,61
5845	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 5232,78			5.232,78			5.232,78		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5846	BA.MT.A.3 24.A	Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 5232,78	m ²					5.232,78	2,97	15.541,36
5847	BA.PS.A.3 11.A	Totale Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=12cm 5232,78	m ²		5.232,78			5.232,78	0,08	418,62
5848	BA.PS.A.3 11.B	Totale Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=12cm 4 * 5232,78	m ²		5.232,78			5.232,78	9,75	51.019,61
5849	BA.PS.A.3 12.A	Totale Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=5cm 5232,78	m ²	4,00	5.232,78			20.931,12	1,01	21.140,43
5850	BA.PS.A.3 12.B	Totale Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=5cm 1 * 5232,78	m ²		5.232,78			5.232,78	5,48	28.675,63
5851	BA.PS.A.3 13.A	Totale Tappeto di usura in conglomerato	m ²	1,00	5.232,78			5.232,78	1,10	5.756,06

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5852	BA.PS.A.3 13.B	bituminoso (chiuso) Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=4cm 5232,78 Totale	m ²		5.232,78			5.232,78	4,32	22.605,61
		5.232,78								
5853	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=4cm 1 * 5232,78 Totale	m ²	1,00	5.232,78			5.232,78	1,40	7.325,89
		5.232,78								
5854	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV26 - Viabilità Nord - L=417m 2 * 417 Totale	m	2,00	417,00			834,00	14,15	11.801,10
		834,00								
5855	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV26 - Viabilità Nord - L=417m sp=15cm 5232,78 * 0,15 Totale	m ³		5.232,78		0,15	784,92	20,21	15.863,23
		784,92								
5856	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV26 - Viabilità Nord - L=417m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 5232,78 Totale	m ³	0,15	5.232,78			784,92	20,21	15.863,23
		784,92								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant								
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Semina scarpate 5232,78			5.232,78			5.232,78		
		Totale	m ²					5.232,78		
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro							8.686,41	
		NV9 - Demolizioni								
5857	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2		20,00	0,20			4,00		
		Ulteriore demolizione se presente 5232,78 * 0,2		5.232,78	0,20			1.046,56		
		Totale	m ³					1.050,56		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							7.416,95	
		NVA - Opere di finitura								
5858	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 417 * 0,33 * 0,04		6,00	417,00	0,33	0,04	33,03		
		Totale	m ³					33,03		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							3.481,03	
5859	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 33,0264			33,03			33,03		
		Totale	m ³					33,03		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							86,54	
5860	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5861	BA.MT.A.3106.A	15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 417 * 9,2045 * 0,04 Totale	kg	6,000	417,000	9,205	0,040	921,236	1,10	1.013,36
5862	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 417 * 10 * 0,04 Totale	m	2,00	417,00	10,00	0,04	333,60 333,60	7,44	2.481,98
5863	VA.NM25.A01.26.A 001	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STRISCE 1668 Totale	m	1.668,00				1.668,00 1.668,00	0,37	617,16
5864	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) TRIANGOLI 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	69,16	138,32
5865	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) STOP 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	71,70	143,40
5866	VA.NM25.A01.26.A	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) INTEGRATIVO 1 Totale	m ²	1,00				1,00 1,00	220,08	220,08
5866	VA.NM25.A01.26.A	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	006	UNICO SOSTEGNO Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	8,86	35,44
5867	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 8,8		8,80				8,80		
		Totale	m					8,80	6,82	60,02
5868	VA.NM25.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	62,67	250,68
5869	VA.NM25.A01.26.A 009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	1,84	9,20
5870	VA.NM25.A01.26.A 010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 306,4		306,40				306,40		
		Totale	m ²					306,40	4,25	1.302,20
5871	VA.NM25.A01.26.A 016	FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	48,00	48,00
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								9.887,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							297.099,15	
		Totale NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							297.099,15	
		Totale NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							297.099,15	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5872	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivolti laterali 2 * 3,5 * 217 Totale	m ²	2,00	3,50		217,00	1.519,00	3,05	4.632,95
5873	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV31 - Ramo Est - L=217m Materiale proveniente da scavo 20,25 Totale	m ³		20,25			20,25	1,23	24,91
5874	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV31 - Ramo Est - L=217m 600,5 Totale	m ³		600,50			600,50	1,80	1.080,90
5875	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV31 - Ramo Est - L=217m 514 Totale	m ³		514,00			514,00	3,27	1.680,78
5876	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 514 Scavo di sbancamento 600,5 Totale	m ³		514,00 600,50			514,00 600,50	0,26	289,77
Totale NV4 - Movimenti di terra Euro										7.709,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5877	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 330,75 Totale	m ²		330,75			330,75 330,75	2,97	982,33
5878	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1300 Totale	m ²		1.300,00			1.300,00 1.300,00	0,08	104,00
5879	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=12cm 1300 Totale	m ²		1.300,00			1.300,00 1.300,00	9,75	12.675,00
5880	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=12cm 4 * 1300 Totale	m ²	4,00	1.300,00			5.200,00 5.200,00	1,01	5.252,00
5881	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=5cm 1300 Totale	m ²		1.300,00			1.300,00 1.300,00	5,48	7.124,00
5882	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5883	BA.PS.A.3 13.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=5cm 1 * 1300	m ²	1,00	1.300,00			1.300,00	1,10	1.430,00
		Totale						1.300,00		
5884	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=4cm 1300	m ²		1.300,00			1.300,00	4,32	5.616,00
		Totale						1.300,00		
5885	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=4cm 1 * 1300	m ²	1,00	1.300,00			1.300,00	1,40	1.820,00
		Totale						1.300,00		
5886	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV31 - Ramo Est - L=217m 2 * 217	m	2,00	217,00			434,00	14,15	6.141,10
		Totale						434,00		
5887	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV31 - Ramo Est - L=217m sp=15cm 1300 * 0,15	m ³		1.300,00		0,15	195,00	20,21	3.940,95
		Totale						195,00		
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5888	VA.IA7K.00D.10.0 015	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV31 - Ramo Est - L=217m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1300 Totale	m ³	0,15	1.300,00			195,00	20,21	3.940,95
		195,00								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 330,75 Totale	m ²		330,75			330,75	1,66	549,05
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro						330,75		
5889	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		4,00								
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28,24
5890	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 217 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	217,00	0,33	0,04	17,19	105,39	1.811,65
		17,19								
5891	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5892	BA.CZ.A.3 10.A	Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 17,1864	m ³		17,19			17,19	2,62	45,04
		Totale						17,19		
5893	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	527,34
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
5894	FA.TV.D.3 01.A	Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045	m	2,00	217,00	10,00	0,04	479,396	7,44	1.291,58
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 217 * 9,2045 * 0,04						479,396		
5895	VA.NM25.A01.26.A 001	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m	2,250,00				173,60	0,37	832,50
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						173,60		
5896	VA.NM25.A01.26.A 002	Embrici passo25m 2 * 217 * 10 * 0,04	Cad	3,00				3,00	69,16	207,48
		Totale						3,00		
5897	VA.NM25.A01.26.A 006	ESecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	Cad	18,00				2.250,00	66,61	1.198,98
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						18,00		
		STRISCE 2250								
		Totale								
		FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90								
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		TRIANGOLI 3								
		Totale								
		FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60								
		Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CIRCOLARI 18								
		Totale								
		POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO								
		Ramo Est Nuova Viabilità								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5898	VA.NM25.A01.26.A007	Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 9	Cad	9,00				9,00	8,86	79,74
		Totale						9,00		
5899	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 19,8	m	19,80				19,80	6,82	135,04
		Totale						19,80		
5900	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 9	Cad	9,00				9,00	62,67	564,03
		Totale						9,00		
5901	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 21	Cad	21,00				21,00	1,84	38,64
		Totale						21,00		
5902	VA.NM25.A01.26.A016	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5	m ²	7,50				7,50	4,25	31,88
		Totale						7,50		
		FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 3	Cad	3,00				3,00	48,00	144,00
		Totale						3,00		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								6.907,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							64.220,83	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5903	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Risvolti laterali 2 * 3,5 * 241 Totale	m ²	2,00	3,50		241,00	1.687,00	3,05	5.145,35
5904	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV31 - Ramo Nord - L=241m Materiale proveniente da scavo 74,25 Totale	m ³		74,25			74,25	1,23	91,33
5905	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV31 - Ramo Nord - L=241m 812,5 Totale	m ³		812,50			812,50	1,80	1.462,50
5906	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV31 - Ramo Nord - L=241m 180,75 Totale	m ³		180,75			180,75	3,27	591,05
5907	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 180,75 Scavo di sbancamento 812,5 Totale	m ³		180,75 812,50			180,75 812,50	0,26	258,25
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								7.548,48

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5908	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 454,25 Totale	m ²		454,25			454,25 454,25	2,97	1.349,12
5909	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1896,5 Totale	m ²		1.896,50			1.896,50 1.896,50	0,08	151,72
5910	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=12cm 1896,5 Totale	m ²		1.896,50			1.896,50 1.896,50	9,75	18.490,88
5911	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=12cm 4 * 1896,5 Totale	m ²	4,00	1.896,50			7.586,00 7.586,00	1,01	7.661,86
5912	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=5cm 1897 Totale	m ²		1.897,00			1.897,00 1.897,00	5,48	10.395,56
5913	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5914	BA.PS.A.3 13.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=5cm 1 * 1897	m ²	1,00	1.897,00			1.897,00	1,10	2.086,70
		Totale						1.897,00		
5915	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=4cm 1896,5	m ²		1.896,50			1.896,50	4,32	8.192,88
		Totale						1.896,50		
5916	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=4cm 1 * 1896,5	m ²	1,00	1.896,50			1.896,50	1,40	2.655,10
		Totale						1.896,50		
5917	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV31 - Ramo Nord - L=241m 2 * 241	m	2,00	241,00			482,00	14,15	6.820,30
		Totale						482,00		
5918	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV31 - Ramo Nord - L=241m sp=15cm 1896,5 * 0,15	m ³		1.896,50		0,15	284,48	20,21	5.749,34
		Totale						284,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5919	VA.IA7K.00D.10.0 015	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV31 - Ramo Nord - L=241m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1896,5 Totale	m ³	0,15	1.896,50			284,48	20,21	5.749,34
		284,48								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+ 459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 454,25 Totale	m ²		454,25			454,25	1,66	754,06
		454,25								
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro							70.056,86	
5920	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+ 459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		4,00								
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							28,24	
5921	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 241 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	241,00	0,33	0,04	19,09	105,39	2.011,90
		19,09								
5922	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10%								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5923	BA.CZ.A.3 10.A	scavi	m ³		19,09			19,09	2,62	50,02
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 19,0872						19,09		
		Totale								
5924	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	585,66
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 241 * 9,2045 * 0,04		6,000	241,000	9,205	0,040	532,417		
		Totale						532,417		
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m						7,44	1.434,43
		Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 241 * 10 * 0,04		2,00	241,00	10,00	0,04	192,80		
		Totale						192,80		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								4.082,01
		Totale NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								81.715,59

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5925	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Risvolti laterali 2 * 3,5 * 124 Totale	m ²	2,00	3,50		124,00	868,00	3,05	2.647,40
5926	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV31 - Ramo Ovest - L=124m Materiale proveniente da scavo 122,75 Totale	m ³		122,75			122,75	1,23	150,98
5927	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV31 - Ramo Ovest - L=124m 262,25 Totale	m ³		262,25			262,25	1,80	472,05
5928	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV31 - Ramo Ovest - L=124m 141,5 Totale	m ³		141,50			141,50	3,27	462,71
5929	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 141,5 Scavo di sbancamento 262,25 Totale	m ³		141,50 262,25			141,50 262,25	0,26	104,98
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								3.838,12

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5930	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 192 Totale	m ²		192,00			192,00 192,00	2,97	570,24
5931	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 914,25 Totale	m ²		914,25			914,25 914,25	0,08	73,14
5932	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=12cm 914,25 Totale	m ²		914,25			914,25 914,25	9,75	8.913,94
5933	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=12cm 4 * 914,25 Totale	m ²	4,00	914,25			3.657,00 3.657,00	1,01	3.693,57
5934	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=5cm 914,25 Totale	m ²		914,25			914,25 914,25	5,48	5.010,09
5935	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5936	BA.PS.A.3 13.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=5cm 1 * 914,25	m ²	1,00	914,25			914,25	1,10	1.005,68
		Totale						914,25		
5937	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=4cm 914,25	m ²		914,25			914,25	4,32	3.949,56
		Totale						914,25		
5938	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=4cm 1 * 914,25	m ²	1,00	914,25			914,25	1,40	1.279,95
		Totale						914,25		
5939	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV31 - Ramo Ovest - L=124m 2 * 124	m	2,00	124,00			248,00	14,15	3.509,20
		Totale						248,00		
5940	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV31 - Ramo Ovest - L=124m sp=15cm 914,25 * 0,15	m ³		914,25		0,15	137,14	20,21	2.771,60
		Totale						137,14		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5941	VA.IA7K.00D.10.0 015	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV31 - Ramo Ovest - L=124m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 914,25	m ³	0,15	914,25			137,14	20,21	2.771,60
		Totale						137,14		
5941	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+ 459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 192	m ²		192,00			192,00	1,66	318,72
		Totale						192,00		
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro							33.867,29	
5942	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+ 459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale						4,00		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							28,24	
5943	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 124 * 0,33 * 0,04	m ³	6,00	124,00	0,33	0,04	9,82	105,39	1.034,93
		Totale						9,82		
5944	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10%								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5945	BA.CZ.A.3 10.A	scavi	m ³					9,82	2,62	25,73
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 9,8208						9,82		
		Totale								
5946	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldata	kg	6,000	124,000	9,205	0,040	273,941	1,10	301,34
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi						273,941		
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 124 * 9,2045 * 0,04						273,941		
		Totale						273,941		
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m	2,00	124,00	10,00	0,04	99,20	7,44	738,05
		Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						99,20		
		Embrici passo25m 2 * 124 * 10 * 0,04						99,20		
		Totale						99,20		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								2.100,05
		Totale NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								39.833,70

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5947	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 3520,87 Risvolti laterali 2 * 3,5 * 138 Totale	m ²	2,00	3.520,87 3,50		138,00	3.520,87 966,00 4.486,87	3,05	13.684,95
5948	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV31 - ROTATORIA - L=138m Materiale proveniente da scavo 4085,95 Totale	m ³		4.085,95			4.085,95 4.085,95	1,23	5.025,72
5949	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scotico - NV31 - ROTATORIA - L=138m 3520,87 * 0,5 Totale	m ³		3.520,87		0,50	1.760,44 1.760,44	1,80	3.168,79
5950	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV31 - ROTATORIA - L=138m 22,585 Totale	m ³		22,59			22,59 22,59	1,80	40,66
5951	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV31 - ROTATORIA - L=138m 34,775 Totale	m ³		34,78			34,78 34,78	3,27	113,73
5952	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5953	BA.MT.C.0101.A	459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare - NV31 - ROTATORIA - L=138m 3520,87 * 0,5 Totale	m ³		3.520,87		0,50	1.760,44	17,14	30.173,94
							1.760,44			
5953	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	472,63
		ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: scotico 1760,435			1.760,44			1.760,44		
		Scavo fossi di guardia trapezi 34,775			34,78			34,78		
		Scavo di sbancamento 22,585			22,59			22,59		
		Totale					1.817,81		52.680,42	
5954	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm	m ²		235,89			235,89	2,97	700,59
		Totale					235,89			
5955	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²		1.105,76			1.105,76	0,08	88,46
		Totale					1.105,76			
5956	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m ²		1.105,76			1.105,76	9,75	10.781,16
		Totale					1.105,76			
5957	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5958	BA.PS.A.3 12.A	ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV31 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 4 * 1105,76	m ²	4,00	1.105,76			4.423,04	1,01	4.467,27
		Totale						4.423,04		
5959	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV31 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	5,48	6.059,56
		Totale						1.105,76		
5960	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV31 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,10	1.216,34
		Totale						1.105,76		
5961	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	4,32	4.776,88
		Totale						1.105,76		
5962	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV31 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,40	1.548,06
		Totale						1.105,76		
5962	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea	m ²							
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5963	OM.PR.F.3 05.A	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV31 - ROTATORIA - L=138m 2 * 138	m	2,00	138,00			276,00	14,15	3.905,40
		Totale						276,00		
5964	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV31 - ROTATORIA - L=138m sp=15cm 1105,76 * 0,15	m ³		1.105,76		0,15	165,86	20,21	3.352,03
		Totale						165,86		
5965	VA.IA7K.00D.10.0 015	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV31 - ROTATORIA - L=138m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1105,76	m ³	0,15	1.105,76			165,86	20,21	3.352,03
		Totale						165,86		
5965	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 235,89	m ²		235,89			235,89	1,66	391,58
		Totale						235,89		
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										40.639,36
5966	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2	m ³					4,00	7,06	28,24
		Totale						4,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							28,24	
5967	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 0,33 * 0,04		6,00	138,00	0,33	0,04	10,93		
		Totale	m ³					10,93	105,39	1.151,91
5968	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 10,9296			10,93			10,93		
		Totale	m ³					10,93	2,62	28,64
5969	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045 Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 9,2045 * 0,04		6,000	138,000	9,205	0,040	304,870		
		Totale	kg					304,870	1,10	335,36
5970	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici passo25m 2 * 138 * 10 * 0,04		2,00	138,00	10,00	0,04	110,40		
		Totale	m					110,40	7,44	821,38
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								2.337,29
		Totale NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								95.685,31
		Totale NV31A - ROTATORIA Nuova								281.455,43

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							281.455,43	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5971	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivolti laterali 2 * 3,5 * 138 Totale	m ²	2,00	3,50		138,00	966,00	3,05	2.946,30
5972	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV32 - ROTATORIA - L=138m Materiale proveniente da scavo 1126,48 Totale	m ³		1.126,48			1.126,48	1,23	1.385,57
5973	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV32 - ROTATORIA - L=138m 346,636 Totale	m ³		346,64			346,64	1,80	623,95
5974	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV32 - ROTATORIA - L=138m 47,958 Totale	m ³		47,96			47,96	3,27	156,83
5975	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 47,958 Scavo di sbancamento 346,636 Totale Totale NV4 - Movimenti di terra Euro	m ³		47,96 346,64			47,96 346,64 394,60	0,26	102,60 5.215,25

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5976	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 121,65 Totale	m ²		121,65			121,65 121,65	2,97	361,30
5977	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 1105,76 Totale	m ²		1.105,76			1.105,76 1.105,76	0,08	88,46
5978	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 1105,76 Totale	m ²		1.105,76			1.105,76 1.105,76	9,75	10.781,16
5979	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=12cm 4 * 1105,76 Totale	m ²	4,00	1.105,76			4.423,04 4.423,04	1,01	4.467,27
5980	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1105,76 Totale	m ²		1.105,76			1.105,76 1.105,76	5,48	6.059,56
5981	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5982	BA.PS.A.3 13.A	centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=5cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,10	1.216,34
		Totale						1.105,76		
5983	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1105,76	m ²		1.105,76			1.105,76	4,32	4.776,88
		Totale						1.105,76		
5984	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=4cm 1 * 1105,76	m ²	1,00	1.105,76			1.105,76	1,40	1.548,06
		Totale						1.105,76		
5985	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV32 - ROTATORIA - L=138m 2 * 138	m	2,00	138,00			276,00	14,15	3.905,40
		Totale						276,00		
5986	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV32 - ROTATORIA - L=138m sp=15cm 1105,76 * 0,15	m ³		1.105,76		0,15	165,86	20,21	3.352,03
		Totale						165,86		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5987	VA.IA7K.00D.10.015	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV32 - ROTATORIA - L=138m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 1105,76 Totale	m ³	0,15	1.105,76			165,86	20,21	3.352,03
		165,86								
		Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 121,65 Totale	m ²		121,65			121,65	1,66	201,94
		121,65								
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro							40.110,43	
5988	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		4,00								
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							28,24	
5989	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	138,00	0,33	0,04	10,93	105,39	1.151,91
		10,93								
5990	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10%								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5991	BA.CZ.A.3 10.A	scavi	m ³		10,93			10,93	2,62	28,64
		Totale						10,93		
5992	BA.MT.A.3106.A	Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 10,9296	kg	6,000	138,000	9,205	0,040	304,870	1,10	335,36
		Totale						304,870		
5993	FA.TV.D.3 01.A	Rete di acciaio elettrosaldata	m	2,00	138,00	10,00	0,04	110,40	7,44	821,38
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi								
5994	VA.NM25.A01.26.A 001	Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045	m	1.080,00				1.080,00	0,37	399,60
		Totale						1.080,00		
5995	VA.NM25.A01.26.A 002	Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 138 * 9,2045 * 0,04	Cad	3,00				3,00	69,16	207,48
		Totale						3,00		
5996	VA.NM25.A01.26.A 006	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	Cad	18,00				18,00	66,61	1.198,98
		Totale						18,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
5997	VA.NM25.A01.26.A007	ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 9	Cad	9,00				9,00	8,86	79,74
		Totale						9,00		
5998	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) PALI SEGNALETICA 19,8	m	19,80				19,80	6,82	135,04
		Totale						19,80		
5999	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POSA PALI 9	Cad	9,00				9,00	62,67	564,03
		Totale						9,00		
6000	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) AGGANCI CARTELLI 21	Cad	21,00				21,00	1,84	38,64
		Totale						21,00		
6001	VA.NM25.A01.26.A016	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) SEGNALETICA ORIZZONTALE 7,5	m ²	7,50				7,50	4,25	31,88
		Totale						7,50		
		FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTOCOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10 (Sviluppo cm 40 di semicirconferenza e cm 50 di altezza) ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) OSTACOLO SEGNALE CIRCOLARE 3	Cad	3,00				3,00	48,00	144,00
		Totale						3,00		
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								5.136,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								50.490,60

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6002	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivolti laterali 2 * 3,5 * 96 Totale	m ²	2,00	3,50		96,00	672,00	3,05	2.049,60
6003	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV32 - Ramo Est - L=96m Materiale proveniente da scavo 2132,03158441558 Totale	m ³		2.132,03			2.132,03	1,23	2.622,40
6004	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV32 - Ramo Est - L=96m 326,719168831169 Totale	m ³		326,72			326,72	1,80	588,10
6005	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV32 - Ramo Est - L=96m 485,2014545455 Totale	m ³		485,20			485,20	3,27	1.586,60
6006	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 485,2014545455 Scavo di sbancamento 326,719168831169 Totale	m ³		485,20			485,20	0,26	211,10
Totale NV4 - Movimenti di terra Euro										7.057,80

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6007	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 1222,14233766234 Totale	m ²		1.222,14			1.222,14	2,97	3.629,76
6008	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 3128,37818181818 Totale	m ²		3.128,38			3.128,38	0,08	250,27
6009	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - Ramo Est - L=96m sp=12cm 3128,37818181818 Totale	m ²		3.128,38			3.128,38	9,75	30.501,71
6010	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - Ramo Est - L=96m sp=12cm 4 * 3128,37818181818 Totale	m ²	4,00	3.128,38			12.513,52	1,01	12.638,66
6011	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV32 - Ramo Est - L=96m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6012	BA.PS.A.3 12.B	sp=5cm 3129,62493506494	m ²		3.129,62			3.129,62	5,48	17.150,32
		Totale						3.129,62		
6013	BA.PS.A.3 13.A	Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV32 - Ramo Est - L=96m sp=5cm 1 * 3129,62493506494	m ²	1,00	3.129,62			3.129,62	1,10	3.442,58
		Totale						3.129,62		
6014	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV32 - Ramo Est - L=96m sp=4cm 3128,37818181818	m ²		3.128,38			3.128,38	4,32	13.514,60
		Totale						3.128,38		
6015	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV32 - Ramo Est - L=96m sp=4cm 1 * 3128,37818181818	m ²	1,00	3.128,38			3.128,38	1,40	4.379,73
		Totale						3.128,38		
6016	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV32 - Ramo Est - L=96m 2 * 96	m	2,00	96,00			192,00	14,15	2.716,80
		Totale						192,00		
6017	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV32 - Ramo Est - L=96m sp=15cm 3128,37818181818 * 0,15	m ³		3.128,38		0,15	469,26	20,21	9.483,74
		Totale						469,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6018	VA.IA7K.00D.10.0 015	misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV32 - Ramo Est - L=96m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 3128,3781818181818 Totale	m ³	0,15	3.128,38			469,26	20,21	9.483,74
								469,26		
6018	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1222,14233766234 Totale	m ²		1.222,14			1.222,14	1,66	2.028,75
								1.222,14		
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										109.220,66
6019	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
								4,00		
Totale NV9 - Demolizioni Euro										28,24
6020	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 96 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	96,00	0,33	0,04	7,60	105,39	800,96
								7,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6021	BA.CZ.A.3 03.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi</p> <p>Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 7,6032</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		7,60			7,60	2,62	19,91
							7,60			
6022	BA.CZ.A.3 10.A	<p>Rete di acciaio elettrosaldato</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi</p> <p>Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045</p> <p>Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 96 * 9,2045 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	6,000	96,000	9,205	0,040	212,083	1,10	233,29
								212,083		
6023	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8</p> <p>Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Embrici passo25m 2 * 96 * 10 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale NVA - Opere di finitura Euro</p> <p>Totale NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>	m	2,00	96,00	10,00	0,04	76,80	7,44	571,39
								76,80		1.625,55
										117.932,25

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6024	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivolti laterali 2 * 3,5 * 77								
		Totale	m ²	2,00	3,50		77,00	539,00		
								539,00	3,05	1.643,95
6025	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV32 - Rampo Nord - L=77m Materiale proveniente da scavo 1710,067								
		Totale	m ³		1.710,07			1.710,07		
								1.710,07	1,23	2.103,39
6026	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV32 - Rampo Nord - L=77m 262,056								
		Totale	m ³		262,06			262,06		
								262,06	1,80	471,71
6027	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV32 - Rampo Nord - L=77m 389,172								
		Totale	m ³		389,17			389,17		
								389,17	3,27	1.272,59
6028	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 389,172 Scavo di sbancamento 262,056								
		Totale	m ³		389,17	262,06		389,17		
								262,06		
		Totale						651,23	0,26	169,32
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								5.660,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6029	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 980,26 Totale	m ²		980,26			980,26 980,26	2,97	2.911,37
6030	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2509,22 Totale	m ²		2.509,22			2.509,22 2.509,22	0,08	200,74
6031	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=12cm 2509,22 Totale	m ²		2.509,22			2.509,22 2.509,22	9,75	24.464,90
6032	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=12cm 4 * 2509,22 Totale	m ²	4,00	2.509,22			10.036,88 10.036,88	1,01	10.137,25
6033	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=5cm 2510,22 Totale	m ²		2.510,22			2.510,22 2.510,22	5,48	13.756,01
6034	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6035	BA.PS.A.3 13.A	collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Binder strada: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=5cm 1 * 2510,22	m ²	1,00	2.510,22			2.510,22	1,10	2.761,24
		Totale						2.510,22		
6036	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=4cm 2509,22	m ²		2.509,22			2.509,22	4,32	10.839,83
		Totale						2.509,22		
6037	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Usura strada: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=4cm 1 * 2509,22	m ²	1,00	2.509,22			2.509,22	1,40	3.512,91
		Totale						2.509,22		
6038	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordonature laterali NV32 - Rampo Nord - L=77m 2 * 77	m	2,00	77,00			154,00	14,15	2.179,10
		Totale						154,00		
6039	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Supercompattato: NV32 - Rampo Nord - L=77m sp=15cm 2509,22 * 0,15	m ³		2.509,22		0,15	376,38	20,21	7.606,64
		Totale						376,38		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6040	VA.IA7K.00D.10.0 015	088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV32 - Rampo Nord - L=77m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2509,22 Totale	m ³	0,15	2.509,22			376,38	20,21	7.606,64
		376,38								
6040	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 980,26 Totale	m ²		980,26			980,26	1,66	1.627,23
		980,26								
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro							87.603,86	
6041	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2 Totale	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		4,00						28,24		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro							28,24	
6042	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 77 * 0,33 * 0,04 Totale	m ³	6,00	77,00	0,33	0,04	6,10	105,39	642,88
		6,10								
6043	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Coferimento dei rifiuti in discarica per								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6044	BA.CZ.A.3 10.A	rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi	m ³		6,10			6,10	2,62	15,98
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6,0984						6,10		
		Totale								
6045	BA.MT.A.3106.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg	6,000	77,000	9,205	0,040	170,108	1,10	187,12
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi						170,108		
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045								
		Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 77 * 9,2045 * 0,04								
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Embrici passo25m 2 * 77 * 10 * 0,04		2,00	77,00	10,00	0,04	61,60	7,44	458,30
		Totale					61,60			
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								1.304,28
		Totale NV10021 - Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								94.597,34

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6046	BA.GG.A.3001.D	NV4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivolti laterali 2 * 3,5 * 63 Totale	m ²	2,00	3,50		63,00	441,00 441,00	3,05	1.345,05
6047	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato - NV32 - Ramo Ovest - L=63m Materiale proveniente da scavo 1399,14572727273 Totale	m ³		1.399,15			1.399,15 1.399,15	1,23	1.720,95
6048	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo di sbancamento - NV32 - Ramo Ovest - L=63m 214,409454545454 Totale	m ³		214,41			214,41 214,41	1,80	385,94
6049	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi - NV32 - Ramo Ovest - L=63m 318,413454545455 Totale	m ³		318,41			318,41 318,41	3,27	1.041,20
6050	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo fossi di guardia trapezi 318,413454545455 Scavo di sbancamento 214,409454545454 Totale	m ³		318,41 214,41			318,41 214,41 532,82	0,26	138,53
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								4.631,67

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6051	BA.MT.A.3 20.B	NV6 - Piattaforma stradale Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Inerbimento scarpate 802,030909090909 Totale	m ²		802,03			802,03	2,97	2.382,03
6052	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi 2052,99818181818 Totale	m ²		2.053,00			2.053,00		
6053	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - Ramo Ovest - L=63m sp=12cm 2052,99818181818 Totale	m ²		2.053,00			2.053,00	9,75	20.016,75
6054	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di BASE: NV32 - Ramo Ovest - L=63m sp=12cm 4 * 2052,99818181818 Totale	m ²	4,00	2.053,00			8.212,00		
6055	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Strato di Binder: NV32 - Ramo Ovest - L=63m						8.212,00		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6056	BA.PS.A.3 12.B	sp=5cm 2053,81636363636	m ²		2.053,82			2.053,82	5,48	11.254,93
		Totale						2.053,82		
6057	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm	m ²	1,00	2.053,82			2.053,82	1,10	2.259,20
		Totale						2.053,82		
6058	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m ²		2.053,00			2.053,00	4,32	8.868,96
		Totale						2.053,00		
6059	BA.PS.A.3 36.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m ²	1,00	2.053,00			2.053,00	1,40	2.874,20
		Totale						2.053,00		
6060	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25	m	2,00	63,00			126,00	14,15	1.782,90
		Totale						126,00		
6061	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati	m ³		2.053,00		0,15	307,95	20,21	6.223,67
		Totale						307,95		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6062	VA.IA7K.00D.10.0 015	misto frantumato stabilizzato steso a strati Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fondazione: NV32 - Ramo Ovest - L=63m Per assimilazione sp=15cm 0,15 * 2052,9981818181818	m ³	0,15	2.053,00			307,95	20,21	6.223,67
		Totale						307,95		
6062	VA.IA7K.00D.10.0 015	Inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate e idonee al sito (40 g/mq), concimi organici, collant Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 802,030909090909	m ²		802,03			802,03	1,66	1.331,37
		Totale						802,03		
Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro										71.676,04
6063	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Demolizione pavimentazione esistente 20 * 0,2	m ³	20,00	0,20			4,00	7,06	28,24
		Totale						4,00		
Totale NV9 - Demolizioni Euro										28,24
6064	BA.CZ.A.3 01.D	NVA - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 63 * 0,33 * 0,04	m ³	6,00	63,00	0,33	0,04	4,99	105,39	525,90
		Totale						4,99		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6065	BA.CZ.A.3 03.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi</p> <p>Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 4,9896</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		4,99			4,99	2,62	13,07
							4,99			
6066	BA.CZ.A.3 10.A	<p>Rete di acciaio elettrosaldato</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi</p> <p>Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 - Sviluppo=2.05x peso=4.49 = 9.2045</p> <p>Rivestimento 3m Fossi 50x50x50cm a cavallo degli embrici 6 * 63 * 9,2045 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	kg	6,000	63,000	9,205	0,040	139,180	1,10	153,10
								139,180		
6067	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8</p> <p>Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Embrici passo25m 2 * 63 * 10 * 0,04</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	2,00	63,00	10,00	0,04	50,40	7,44	374,98
								50,40		
<p style="text-align: right;">Totale NVA - Opere di finitura Euro</p>										1.067,05
<p style="text-align: right;">Totale NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										77.403,00
<p style="text-align: right;">Totale NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										340.423,19
<p style="text-align: right;">Totale NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										340.423,19

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piacena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6068	BA.GG.A.3001.D	RI3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
6069	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro	m ²		1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
								1,50		6,11
6070	BA.MT.A.3 19.A	RI4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 28,908 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		28,91			28,91	13,18	381,03
6071	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 1904,959-827 Scavo stradello 31,85 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.077,96 31,85			1.077,96 31,85	1,80	1.997,66
								1.109,81		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6072	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 196,07 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		196,07			196,07	3,27	641,15
6073	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 827 Totale	m ³				827,00	827,00	3,27	2.704,29
6074	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 1936,809 fossi di guardia 196,07 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.936,81 196,07			1.936,81 196,07	0,26	554,55
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										6.278,68
6075	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 762,42 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		762,42		3,33	2.538,86	4,20	10.663,21
6076	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6077	BA.MT.A.3106.A	uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 304,804 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²	8,33	304,80			2.538,98	12,15	30.848,61
		Totale						2.538,98		
6077	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 400,230000000003	m	2,00	400,23			800,46	7,44	5.955,42
		Totale						800,46		
Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro										47.467,24
6078	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³		1.343,00			1.343,00	4,21	5.654,03
		Totale						1.343,00		
6079	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D01bis Volume fabbricato 862,5	m ³		862,50			862,50	4,21	3.631,13
		Totale						862,50		
Totale RI9 - Demolizioni Euro										9.285,16

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6080	BA.MT.A.3 24.A	RIA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 2541,14586 Totale	m ²		2.541,15			2.541,15	0,08	203,29
6081	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 31,85 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		31,85			31,85	40,96	1.304,58
6082	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 400,230000000003 * 1,3 Totale	m ²	2,00	400,23		1,30	1.040,60	11,77	12.247,86
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								13.755,73
		Totale RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								76.792,92
		Totale RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								76.792,92

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6083	BA.GG.A.3001.D	RI3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
							0,50			
6084	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
							1,50			
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								6,11
6085	BA.MT.A.3 19.A	RI4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 383,642 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		383,64			383,64	13,18	5.056,38
							383,64			
6086	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 370,385 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		370,39			370,39	1,80	666,70
							370,39			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6087	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 370,385 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		370,39			370,39		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro						0,26		96,30
										5.819,38
6088	BA.MT.A.3106.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 371,160000000004 Totale	m	2,00	371,16			742,32		
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro						7,44		5.522,86
										5.522,86
6089	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Box D01 ter Volume fabbricato 1827 Totale	m ³		1.827,00			1.827,00		
		Totale RI9 - Demolizioni Euro						4,21		7.691,67
										7.691,67
6090	BA.PS.A.3 28.B	RIA - Opere di finitura di linea Recinzione con rete metallica								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		doppiamente zincata elettrosaldata								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 371,1600000000004 * 1,3		2,00	371,16		1,30	965,02		
		Totale	m ²					965,02	11,77	11.358,29
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								11.358,29
		Totale RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								30.398,31
		Totale RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								30.398,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6091	BA.GG.A.3001.D	<p>RI3 - Interferenze idrauliche</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		0,50	0,50		
								0,50	3,05	1,53
6092	BA.GG.A.3001.D	<p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		1,50	1,50		
								1,50	3,05	4,58
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								6,11
6093	BA.MT.A.3 19.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Corpo del rilevato: 58,632 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		58,63			58,63		
								58,63	13,18	772,74
6094	BA.MT.A.3001.A	<p>Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6095	BA.MT.A.3003.A	al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Scavo 1029,784-827 Scavo stradello 80 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		202,78 80,00			202,78 80,00 282,78	1,80	509,00
6096	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Scavo fossi di guardia trapezi 315,228 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		315,23			315,23 315,23	3,27	1.030,80
6097	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Gradonatura 827 Totale	m ³		827,00			827,00 827,00	3,27	2.704,29
6097	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 1109,784 fossi di guardia 315,228 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.109,78 315,23			1.109,78 315,23 1.425,01	0,26	370,50
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								5.387,33
6098	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6099	BA.MT.A.3 25.A	ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 813,327 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		813,33		3,33	2.708,39	4,20	11.375,24
6100	BA.MT.A.3106.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 315,414 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	315,41			2.627,37	12,15	31.922,55
6101	BA.DE.A.5 47.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Cordolo bituminoso 2 * 241,93 Totale	m	2,00	241,93			483,86	7,44	3.599,92
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro						483,86		46.897,71
6101	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D02								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Volume fabbricato 300			300,00			300,00		
		Totale	m ³					300,00	4,21	1.263,00
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								1.263,00
6102	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 65,229 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			65,23		3,33	217,22		
		Totale	m ²					217,22	2,97	645,14
6103	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 2710,818891			2.710,82			2.710,82		
		Totale	m ²					2.710,82	0,08	216,87
6104	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Stradello di servizio spessore =20cm 80 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			80,00			80,00		
		Totale	m ³					80,00	40,96	3.276,80
6105	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6106	VA.IA4S.A01.29.0019	Recinzione proprietà RFI 2 * 241,93 * 1,3	m ²	2,00	241,93		1,30	629,02	11,77	7.403,57
		Totale						629,02		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea	m ²		217,41			217,41	0,79	171,75
		Totale						217,41		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							11.714,13	
		Totale RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro							65.268,28	
		Totale RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro							65.268,28	
		Totale RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia) Euro							172.459,51	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6107	BA.GG.A.3001.D	<p>RI3 - Interferenze idrauliche</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		0,50	0,50		
								0,50	3,05	1,53
6108	BA.GG.A.3001.D	<p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro</p>	m ²		1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
								1,50		6,11
6109	BA.MT.A.3 19.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)</p> <p>Corpo del rilevato: 1661,949 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		1.661,95			1.661,95	13,18	21.904,50
								1.661,95		
6110	BA.MT.A.3001.A	<p>Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)</p> <p>Scavo 82,054 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		82,05			82,05	1,80	147,69
								82,05		
6111	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 82,054 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		82,05			82,05		21,33
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro					82,05	0,26	22.073,52	
6112	BA.MT.A.3106.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Cordolo bituminoso 2 * 278,839999999996 Totale	m	2,00	278,84			557,68		4.149,14
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro					557,68	7,44	4.149,14	
6113	BA.PS.A.3 28.B	RIA - Opere di finitura di linea Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 278,839999999996 * 1,3 Totale	m ²	2,00	278,84	1,30		724,98		8.533,01
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro					724,98	11,77	8.533,01	
		Totale RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								34.761,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							34.761,78	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6114	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Canalette cls 50x70 BASE 370,80541995491 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 370,80541995491 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 370,80541995491 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 370,80541995491 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³		370,81	0,70	0,10	25,96		
				2,00	370,81	0,10	0,70	51,91		
				-2,00	370,81	0,08	0,05	-2,97		
					370,81	0,53	0,04	7,86		
								82,76	105,39	8.722,08
6115	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Fossi 50x50x50cm 10,7799285652905 * 0,33 Totale	m ³		10,78		0,33	3,56		
								3,56	105,39	375,19
6116	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 8 * 3,912 Totale	m ³		2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				8,00			3,91	31,28		
								31,28	105,39	3.296,60
6117	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Canalette cls 50x70 82,76 Totale	m ³	82,76				82,76		
								82,76	2,62	216,83
6118	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO									
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.												
6119	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 3,5573764265459	m ³		3,56			3,56	2,62	9,33									
		Totale						3,56											
6120	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Pozzetto 200x150x150 31,296	m ³	31,30				31,30	5,39	168,71									
		Totale						31,30											
6121	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²					593,30	10,09	15.004,94									
		LATI ESTERNI 2 * 370,80541995491 * 0,8						2,00			370,81	0,80	519,13						
		LATI INTERNI 2 * 370,80541995491 * 0,7						2,00			370,81	0,70	111,24						
		INTERNO 370,80541995491 * 0,3									370,81		0,30	196,53					
		COPERTURA 370,80541995491 * 0,53									370,81		0,53	37,08					
		2 * 370,80541995491 * 0,05						2,00			370,81	0,05	0,53	9,83					
		370,80541995491 * 0,05 * 0,53									370,81		0,05	20,00					
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 25 * 0,5 * 0,8						2,00			25,00	0,50	0,80						
		Totale												1.487,11					
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri						m ²									8,16	10,09	2.534,61
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7															2,00		
LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00	1,90	1,70	6,00															
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50	4,50															
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50	4,56															
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	1,72														
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20															
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40														
Numero di pozzetti totali 8 * 31,4		8,00		31,40	251,20														
Totale					251,20														
6122	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 -	m ²																

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6123	BA.CZ.A.3 10.A	Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 370,80541995491 * 5,4 * 0,7		2,000	370,805	5,400	0,700	2.803,286		
		BASE 1 * 370,80541995491 * 5,4 * 0,7		1,000	370,805	5,400	0,700	1.401,643		
		COPERTURA 1 * 370,80541995491 * 5,4 * 0,5		1,000	370,805	5,400	0,500	1.001,174		
		Totale	kg				5.206,103	1,10	5.726,71	
6124	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		Fossi 50x50x50cm 10,7799285652905 * 5,4 * 2,05			10,780	5,400	2,050	119,335		
		Totale	kg				119,335	1,10	131,27	
6125	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 31,296 * 92		31,296			92,000	2.879,232		
		Totale	kg				2.879,232	1,10	3.167,16	
6126	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)				1,00	0,50	0,50		
		Totale	m ²					0,50	3,05	1,53
6127	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 461,003784559404 * 5			461,00		5,00	2.305,00		
		Chiusure ogni 20m 24 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			24,00		1,50	36,00		
		Totale	m ²				2.341,00	3,05	7.140,05	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6128	IT.TU.D.3001.F	km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	m ³							
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 461,003784559404 * 1 * 1,5								
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 461,003784559404 * 0,19625		-1,00	461,00		0,20	-92,20		
		Totale						599,30	17,90	10.727,47
6129	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m							
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 370,80541995491 * 0,1666666666667 * 1,5						94,56	14,04	1.327,62
		Totale						94,56		
6130	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m ³							
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 461,003784559404 * 1 * 1,5		-1,00	461,00		0,20	-92,20		
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 461,003784559404 * 0,19625						599,30	3,92	2.349,26
		Totale						599,30		
6131	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm.	m							
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 8 * 1						8,00	29,09	232,72
		Totale						8,00		
		Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm.	m							
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Tubo drenante all'interno del bauletto 461,003784559404						461,00	70,61	32.551,21
		Totale						461,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6132	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 8 * 1 Totale	m	8,00			1,00	8,00	17,90	143,20
6133	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 461,003784559404 Totale Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro	m		461,00			461,00	29,21	13.465,81
6134	BA.MT.A.3 19.A	RI4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Corpo del rilevato: 3,194 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3,19			3,19	13,18	42,04
6135	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Scavo 3384,209-1647 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.737,21			1.737,21	1,80	3.126,98
6136	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in doppio affiancamento dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6137	BA.MT.A.3003.A	km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Scavo canaletta 370,80541995491 * 0,8 * 0,7	m ³		370,81	0,80	0,70	207,65	3,27	679,02
		Totale						207,65		
6138	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Scavo bauletto drenante 150x100 461,003784559404 * 1 * 1,5	m ³		461,00	1,00	1,50	691,50	3,27	2.261,21
		Totale						691,50		
6139	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Scavo pozzetti 200x150x150 8 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	8,00	2,00	1,90	2,60	79,04	3,27	258,46
		Totale						79,04		
6140	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Gradonatura 1647	m ³		1.647,00			1.647,00	3,27	5.385,69
		Totale						1.647,00		
6141	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 3384,209 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		3.384,21			3.384,21	0,26	879,89
		Totale						3.384,21		
		Scavo canaletta 207,651035174749			207,65			207,65		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6142	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Scavo bauletto drenante 150x100 691,505676839106	m ³					207,65	0,26	53,99
					691,51			691,51		
6143	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Scavo pozzetti 200x150x150 79,04	m ³					691,51	0,26	179,79
					79,04			79,04		
		Totale	m ³					79,04	0,26	20,55
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								12.887,62
6144	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1260,807 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			1.260,81		3,33	4.198,50		
		Totale	m ²					4.198,50	4,20	17.633,70
6145	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 510,184 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)		8,33	510,18			4.249,80		
		Totale	m ²					4.249,80	12,15	51.635,07
6146	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Cordolo bituminoso 2 * 450 Totale	m	2,00	450,00			900,00		
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro						900,00	7,44	6.696,00
		RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D04 Volume fabbricato 2664 Totale	m ³		2.664,00			2.664,00	4,21	11.215,44
		Totale RI9 - Demolizioni Euro						2.664,00		11.215,44
6148	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Conversione mc a mq = 1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 55,836 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		55,84		3,33	185,95		
		Totale						185,95	2,97	552,27
6149	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 4202,269731 Totale	m ²		4.202,27			4.202,27		
		Totale						4.202,27	0,08	336,18
6150	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldada Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6151	VA.IA4S.A01.29.0 019	Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN	m ²	2,00	450,00		1,30	1.170,00	11,77	13.770,90
		Recinzione proprietà RFI 2 * 450 * 1,3						1.170,00		
		Totale								
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea	m ²	186,10				186,10	0,79	147,02
Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	186,10									
		Semina scarpate 186,101388								
		Totale								
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								14.806,37
		Totale RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								222.166,50
		Totale RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								222.166,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6152	BA.GG.A.3001.D	<p>RI3 - Interferenze idrauliche</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		0,50	0,50		
								0,50	3,05	1,53
6153	BA.GG.A.3001.D	<p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		1,50	1,50		
								1,50	3,05	4,58
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								6,11
6154	BA.MT.A.3 19.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Corpo del rilevato: 18,288 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		18,29			18,29		
								18,29	13,18	241,06
6155	BA.MT.A.3001.A	<p>Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6156	BA.MT.A.3003.A	al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Scavo 2463,261-1021 Scavo stradello 23,887 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.442,26 23,89			1.442,26 23,89	1,80	2.639,07
6157	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Scavo fossi di guardia trapezi 146,366 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		146,37			146,37	3,27	478,63
6158	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Gradonatura 1021 Totale	m ³		1.021,00			1.021,00 1.021,00	3,27	3.338,67
6159	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 2487,148 fossi di guardia 146,366 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	m ³		2.487,15 146,37			2.487,15 146,37	0,26	684,72 7.382,15
6159	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6160	BA.MT.A.3 25.A	ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 863,013 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		863,01		3,33	2.873,82	4,20	12.070,04
6161	BA.MT.A.3106.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 351,674 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	351,67			2.929,41	12,15	35.592,33
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Cordolo bituminoso 2 * 513,64 Totale	m	2,00	513,64			1.027,28	7,44	7.642,96
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro						1.027,28		55.305,33
6162	OM.CO.A.5 15.A	RI9 - Demolizioni Demolizione di tettoie Tettoia D05 Area tettoia 13 Totale	m ²		13,00			13,00	6,60	85,80
		Totale RI9 - Demolizioni Euro						13,00		85,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6163	BA.MT.A.3 20.B	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333</p> <p>Inerbimento scarpate 26,778 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		26,78		3,33	89,18		
								89,18	2,97	264,86
6164	BA.MT.A.3 24.A	<p>Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 2876,422329</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		2.876,42			2.876,42		
								2.876,42	0,08	230,11
6165	BA.MT.A.3107.A	<p>Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Stradello di servizio spessore =20cm 23,887</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		23,89			23,89		
								23,89	40,96	978,53
6166	BA.PS.A.3 28.B	<p>Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Recinzione proprietà RFI 2 * 513,64 * 1,3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	2,00	513,64		1,30	1.335,46		
								1.335,46	11,77	15.718,36
6167	VA.IA4S.A01.29.0	Semina di erbe su scarpate in rilevato e								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	019	trincea								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)								
		Semina scarpate 89,251074			89,25			89,25		
		Totale	m ²					89,25	0,79	70,51
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								17.262,37
		Totale RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Euro								80.041,76
		Totale RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Euro								80.041,76

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6168	BA.GG.A.3001.D	<p>RI3 - Interferenze idrauliche</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		0,50	0,50		
								0,50	3,05	1,53
6169	BA.GG.A.3001.D	<p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1,00		1,50	1,50		
								1,50	3,05	4,58
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								6,11
6170	BA.MT.A.3106.A	<p>RI6 - Piattaforma ferroviaria</p> <p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)</p> <p>Cordolo bituminoso 2 * 546,69</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	2,00	546,69			1.093,38		
								1.093,38	7,44	8.134,75
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								8.134,75
		RI9 - Demolizioni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6171	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D06 Area tettoia 27 Totale	m ²		27,00			27,00	6,60	178,20
		Totale RI9 - Demolizioni Euro						27,00		
6172	BA.PS.A.3 28.B	RIA - Opere di finitura di linea Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Recinzione proprietà RFI 2 * 546,69 * 1,3 Totale	m ²	2,00	546,69		1,30	1.421,39	11,77	16.729,76
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						1.421,39		
		Totale RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro								25.048,82
		Totale RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro								25.048,82
		Totale RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore) Euro								362.018,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6173	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Canalette cls 50x70 BASE 693,427193008662 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 693,427193008662 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 693,427193008662 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 693,427193008662 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
								48,54		
				2,00	693,43	0,10	0,70	97,08		
				-2,00	693,43	0,08	0,05	-5,55		
					693,43	0,53	0,04	14,70		
								154,77	105,39	16.311,21
6174	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fossi 50x50x50cm 1325,45902233534 * 0,33 Totale	m ³							
					1.325,46		0,33	437,40		
								437,40	105,39	46.097,59
6175	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 35,5 * 3,912 Totale	m ³							
					2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				35,50			3,91	138,81		
								138,81	105,39	14.629,19
6176	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Canalette cls 50x70 154,77 Totale	m ³							
				154,77				154,77		
								154,77	2,62	405,50
6177	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6178	BA.CZ.A.3 03.B	Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fossi 50x50x50cm 437,401477370663 Totale	m ³		437,40			437,40	2,62	1.145,99
							437,40			
6179	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Pozzetto 200x150x150 138,876 Totale	m ³	138,88				138,88	5,39	748,56
							138,88			
6180	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	28.053,83
		LATI ESTERNI 2 * 693,427193008662 * 0,8		2,00	693,43	0,80		1.109,49		
		LATI INTERNI 2 * 693,427193008662 * 0,7		2,00	693,43	0,70		970,80		
		INTERNO 693,427193008662 * 0,3			693,43		0,30	208,03		
		COPERTURA 693,427193008662 * 0,53			693,43	0,53		367,52		
		2 * 693,427193008662 * 0,05		2,00	693,43	0,05		69,34		
		693,427193008662 * 0,05 * 0,53			693,43	0,05	0,53	18,38		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 46 * 0,5 * 0,8		2,00	46,00	0,50	0,80	36,80		
		Totale						2.780,36		
6181	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Pozzetto 200x150x150 Casseri	m ²						10,09	11.247,32
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4			-31,40			-31,40		
		Numero di pozzetti totali 35,5 * 31,4		35,50			31,40	1.114,70		
		Totale						1.114,70		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
6182	BA.CZ.A.3 10.A	Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 693,427193008662 * 5,4 * 0,7	kg	2,000	693,427	5,400	0,700	5.242,308	1,10	10.709,29			
		BASE 1 * 693,427193008662 * 5,4 * 0,7		1,000	693,427	5,400	0,700	2.621,154					
		COPERTURA 1 * 693,427193008662 * 5,4 * 0,5		1,000	693,427	5,400	0,500	1.872,253					
		Totale						9.735,715					
6183	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 1325,45902233534 * 5,4 * 2,05	kg		1.325,459	5,400	2,050	14.672,831	1,10	16.140,11			
		Totale						14.672,831					
		Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 138,876 * 92		kg	138,876			92,000			12.776,592	1,10	14.054,25
		Totale									12.776,592		
6184	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)	m²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53			
		Totale						0,50					
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 5 Chiusure ogni 20m 81 * 1,5 (sovrapposizione 1m)		m²		1.608,43		5,00			8.042,15	3,05	1,53
		Totale									121,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6186	BA.IN.A.1 05.A	Totale Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1608,42984588466 * 0,19625	m ²					8.163,65	3,05	24.899,13
					1.608,43	1,00	1,50	2.412,65		
				-1,00	1.608,43		0,20	-321,69		
6187	IT.TU.D.3001.F	Totale Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 693,427193008662 * 0,166666666667 * 1,5	m ³					2.090,96	17,90	37.428,18
				693,43	0,17		1,50	176,82		
6188	OM.PR.F.3 15.B	Totale Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1608,42984588466 * 0,19625	m					176,82	14,04	2.482,55
					1.608,43	1,00	1,50	2.412,65		
				-1,00	1.608,43		0,20	-321,69		
6189	OM.TU.D.1001.F	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 35,5 * 1	m ³					2.090,96	3,92	8.196,56
				35,50			1,00	35,50		
6190	OM.TU.D.1001.J	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm.	m					35,50	29,09	1.032,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6191	OM.TU.D.2001.G	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 1608,42984588466 Totale	m		1.608,43			1.608,43	70,61	113.571,24
		1.608,43								
6192	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 35,5 * 1 Totale	m	35,50			1,00	35,50	17,90	635,45
		35,50								
6193	BA.GG.A.3001.D	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 1608,42984588466 Totale	m		1.608,43			1.608,43	29,21	46.982,24
		1.608,43								
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										394.772,42
6193	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fornitura e posa geotessile 9299,3942 Totale								
6194	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Corpo del rilevato: 8686,665 Scotico_dx 6434,042			8.686,67	6.434,04				8.686,67
		6.434,04								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6195	BA.MT.A.3001.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo 1893,352 Scotico_dx 6434,042 Scavo stradello 490,184 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³					15.120,71	13,18	199.290,96
6196	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Gradonatura rilevato esistente 1389,977 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.893,35 6.434,04 490,18			8.817,57	1,80	15.871,63
6197	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo fossi di guardia trapezi 844,578 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.389,98			1.389,98	3,27	4.545,23
6198	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo fossi di guardia trapezi 844,578 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		844,58			844,58	3,27	2.761,78
6199	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo canaletta 693,427193008662 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		693,43	0,80	0,70	388,32	3,27	1.269,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6200	BA.MT.A.3003.A	km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 1 * 1,5	m ³		1.608,43	1,00	1,50	2.412,65	3,27	7.889,37
		Totale						2.412,65		
6201	BA.MT.A.3101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo pozzetti 200x150x150 35,5 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	35,50	2,00	1,90	2,60	350,74	3,27	1.146,92
		Totale						350,74		
6202	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Anticapillare 3824,6971 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		3.824,70			3.824,70	17,14	65.555,36
		Totale						3.824,70		
6203	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 8817,578 fossi di guardia 844,578 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		8.817,58 844,58			8.817,58 844,58	0,26	2.512,16
		Totale						9.662,16		
6204	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo canaletta 388,319228084851	m ³		388,32			388,32	0,26	100,96
		Totale						388,32		
		Scavo bauletto drenante 150x100			2.412,64			2.412,64		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6205	BA.MT.C.0101.A	2412,64476882699 Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo pozzetti 200x150x150 350,74	m ³		350,74			2.412,64	0,26	627,29
6206	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Gradonatura rilevato esistente 1389,977 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.389,98			350,74 350,74 1.389,98	0,26	91,19 361,39
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										
6207	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 4128,351 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			4.128,35		3,33	13.747,41		
6208	BA.MT.A.3 25.A	Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1595,075 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		1.595,08			13.747,41 13.287,02	4,20	57.739,12
Totale										
			m ²					13.287,02	12,15	161.437,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6209	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Cordolo bituminoso 2 * 1650 Totale	m	2,00	1.650,00			3.300,00 3.300,00	7,44	24.552,00 243.728,41
6210	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 696,55 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		696,55		3,33	2.319,51 2.319,51	2,97	6.888,94
6211	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 13759,793883 Totale	m ²		13.759,79			13.759,79 13.759,79	0,08	1.100,78
6212	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 181,199999999998 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	181,20			217,44 217,44	8,48	1.843,89
6213	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Stradello di servizio spessore =20cm 490,184 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		490,18			490,18	40,96	20.077,77
6214	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Recinzione proprietà RFI 2 * 1650 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.650,00		1,30	4.290,00 4.290,00	11,77	50.493,30
6215	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Semina scarpate 2321,60115 Totale	m ²		2.321,60			2.321,60 2.321,60	0,79	1.834,06
										82.238,74
										1.051.126,76
										1.051.126,76
										1.051.126,76

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6216	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Canalette cls 50x70 BASE 693,427193008662 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 693,427193008662 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 693,427193008662 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 693,427193008662 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
					693,43	0,70	0,10	48,54		
				2,00	693,43	0,10	0,70	97,08		
				-2,00	693,43	0,08	0,05	-5,55		
					693,43	0,53	0,04	14,70		
								154,77	105,39	16.311,21
6217	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Fossi 50x50x50cm 1325,45902233534 * 0,33 Totale	m ³							
					1.325,46		0,33	437,40		
								437,40	105,39	46.097,59
6218	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 35,5 * 3,912 Totale	m ³							
					2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				35,50			3,91	138,81		
								138,81	105,39	14.629,19
6219	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Canalette cls 50x70 154,77 Totale	m ³							
				154,77				154,77		
								154,77	2,62	405,50
6220	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
6221	BA.CZ.A.3 03.B	Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Fossi 50x50x50cm 437,401477370663 Totale	m ³		437,40			437,40	2,62	1.145,99		
							437,40					
6222	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Pozzetto 200x150x150 138,876 Totale	m ³	138,88				138,88	5,39	748,56		
							138,88					
6223	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	28.053,83		
		LATI ESTERNI 2 * 693,427193008662 * 0,8		2,00	693,43	0,80		1.109,49				
		LATI INTERNI 2 * 693,427193008662 * 0,7		2,00	693,43	0,70		970,80				
		INTERNO 693,427193008662 * 0,3			693,43		0,30	208,03				
		COPERTURA 693,427193008662 * 0,53			693,43	0,53		367,52				
		2 * 693,427193008662 * 0,05		2,00	693,43	0,05		69,34				
		693,427193008662 * 0,05 * 0,53			693,43	0,05	0,53	18,38				
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 46 * 0,5 * 0,8		2,00	46,00	0,50	0,80	36,80				
		Totale						2.780,36				
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Pozzetto 200x150x150 Casseri		m ²								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7			2,00	2,40	1,70				8,16	
LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00	1,90	1,70			6,46						
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50			6,00						
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50			4,50						
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40			1,90	4,56						
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60			0,20	1,72						
A detrarre singolo -31,4		-31,40				-31,40						
Numero di pozzetti totali 35,5 * 31,4 Totale		35,50		31,40	1.114,70							
					1.114,70							
6224	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta	m ²					10,09	11.247,32			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
6225	BA.CZ.A.3 10.A	Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	kg												
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15													
		LATI 2 * 693,427193008662 * 5,4 * 0,7									2,000	693,427	5,400	0,700	5.242,308
		BASE 1 * 693,427193008662 * 5,4 * 0,7									1,000	693,427	5,400	0,700	2.621,154
		COPERTURA 1 * 693,427193008662 * 5,4 * 0,5	1,000	693,427	5,400	0,500	1.872,253								
		Totale						9.735,715	1,10	10.709,29					
6226	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg												
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2													
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15													
		Fossi 50x50x50cm 1325,45902233534 * 5,4 * 2,05									1.325,459	5,400	2,050	14.672,831	
		Totale						14.672,831	1,10	16.140,11					
6227	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato	kg												
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2													
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq									138,876			92,000	12.776,592
		Incidenza 92 Kg/mc 138,876 * 92													12.776,592
		Totale							1,10	14.054,25					
6228	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m²												
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2													
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)										1,00		0,50	0,50
		Totale													0,50
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de													
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2													
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 5			1.608,43		5,00	8.042,15							
		Chiusure ogni 20m 81 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			81,00		1,50	121,50							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03B - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6229	BA.IN.A.1 05.A	Totale Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1608,42984588466 * 0,19625	m ²					8.163,65	3,05	24.899,13
					1.608,43	1,00	1,50	2.412,65		
				-1,00	1.608,43		0,20	-321,69		
6230	IT.TU.D.3001.F	Totale Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 693,427193008662 * 0,166666666667 * 1,5	m ³					2.090,96	17,90	37.428,18
				693,43	0,17		1,50	176,82		
6231	OM.PR.F.3 15.B	Totale Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1608,42984588466 * 0,19625	m					176,82	14,04	2.482,55
6232	OM.TU.D.1001.F	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 35,5 * 1	m ³					2.090,96	3,92	8.196,56
					1.608,43	1,00	1,50	2.412,65		
				-1,00	1.608,43		0,20	-321,69		
6233	OM.TU.D.1001.J	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm.	m	35,50			1,00	35,50	29,09	1.032,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6234	OM.TU.D.2001.G	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo drenante all'interno del bauletto 1608,42984588466 Totale	m		1.608,43			1.608,43	70,61	113.571,24	
		1.608,43									
6235	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 35,5 * 1 Totale	m	35,50			1,00	35,50	17,90	635,45	
		35,50									
6236	BA.GG.A.3001.D	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo drenante all'interno del bauletto 1608,42984588466 Totale	m		1.608,43			1.608,43	29,21	46.982,24	
		1.608,43									
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro							394.772,42		
6236	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de									
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Fornitura e posa geotessile 4928,3118 Totale									
6237	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Fornitura e posa geotessile 4928,3118 Totale	m ²		4.928,31				4.928,31	3,05	15.031,35
		4.928,31									
6237	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Corpo del rilevato: 2815,399 Scotico_sx 892,253			2.815,40	892,25			2.815,40		892,25
		892,25									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6238	BA.MT.A.3001.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³					3.707,65	13,18	48.866,83
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo 3010,801 Scotico_sx 892,253 Scavo stradello 425,988 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3.010,80 892,25 425,99			3.010,80 892,25 425,99	4.329,04	1,80
6239	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Gradonatura rilevato esistente 602,474 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		602,47			602,47	3,27	1.970,08
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo fossi di guardia trapezi 825,655 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		825,66			825,66	825,66	3,27
6241	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo canaletta 693,427193008662 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		693,43	0,80	0,70	388,32	3,27	1.269,81
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta	m ³					388,32		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03B - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6243	BA.MT.A.3003.A	Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo bauletto drenante 150x100 1608,42984588466 * 1 * 1,5 Totale	m ³		1.608,43	1,00	1,50	2.412,65	3,27	7.889,37
							2.412,65			
6244	BA.MT.A.3101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo pozzetti 200x150x150 35,5 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	35,50	2,00	1,90	2,60	350,74	3,27	1.146,92
							350,74			
6245	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Anticapillare 1639,1559 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.639,16			1.639,16	17,14	28.095,20
							1.639,16			
6246	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 4329,042 fossi di guardia 825,655 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		4.329,04			4.329,04	0,26	1.340,22
					825,66		825,66			
6247	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo canaletta 388,319228084851 Totale	m ³		388,32			388,32	0,26	100,96
							388,32			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo bauletto drenante 150x100 2412,64476882699			2.412,64			2.412,64		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6248	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo pozzetti 200x150x150 350,74	m ³					2.412,64	0,26	627,29
6249	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Gradonatura rilevato esistente 602,474 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		350,74			350,74	0,26	91,19
		Totale	m ³					350,74		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro						602,47		
			m ³		602,47			602,47	0,26	156,64
								602,47		117.078,04
6250	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 2389,019 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
6251	BA.MT.A.3 25.A	Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 949,424 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		2.389,02		3,33	7.955,44	4,20	33.412,85
6252	BA.MT.A.3106.A	Totale Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento	m ²	8,33	949,42			7.908,67	12,15	96.090,34
								7.955,44		
								7.908,67		
								7.908,67		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Cordolo bituminoso 2 * 1650 Totale	m	2,00	1.650,00			3.300,00		
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro						3.300,00	7,44	24.552,00
6253	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 347,807 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		347,81		3,33	1.158,21		
6254	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 7962,600327 Totale	m ²		7.962,60			7.962,60		
6255	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 181,19999999998 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	181,20			217,44		
6256	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera						217,44	8,48	1.843,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6257	BA.PS.A.3 28.B	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Stradello di servizio spessore =20cm 425,988 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		425,99			425,99	40,96	17.448,55
6258	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Recinzione proprietà RFI 2 * 1650 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.650,00		1,30	4.290,00	11,77	50.493,30
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Semina scarpate 1159,240731 Totale	m ²		1.159,24			1.159,24	0,79	915,80
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								74.778,43
		Totale RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								740.684,08
		Totale RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								740.684,08
		Totale RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.791.810,84

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6259	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 486,200373867294 * 0,33			486,20		0,33	160,45		
		Totale	m ³					160,45	105,39	16.909,83
6260	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 13 * 3,912		2,00 2,00 2,00 13,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20 1,50 1,50 1,90	0,20 1,50 1,20 1,20 0,91	0,60 1,20 1,20 0,91 -3,91 50,83	105,39	5.356,97
		Totale	m ³					50,83		
6261	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 160,446123376207			160,45			160,45		
		Totale	m ³					160,45	2,62	420,38
6262	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 50,856		50,86				50,86		
		Totale	m ³					50,86	5,39	274,14
6263	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00 2,00 2,00 2,00	2,40 1,90 2,00 1,50	1,70 1,70 1,50 1,50		8,16 6,46 6,00 4,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6264	BA.CZ.A.3 10.A	COPERTURA 2,4 * 1,9	m ²		2,40		1,90	4,56	10,09	4.118,74
		COPERTURA 8,6 * 0,2				8,60		0,20		
		A detrarre singolo -31,4		-31,40				-31,40		
		Numero di pozzetti totali 13 * 31,4		13,00			31,40	408,20		
		Totale						408,20		
6265	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	5.920,46
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15			486,200	5,400	2,050	5.382,234		
		Fossi 50x50x50cm 486,200373867294 * 5,4 * 2,05						5.382,234		
		Totale						5.382,234		
6266	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	5.146,63
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq		50,856			92,000	4.678,752		
		Incidenza 92 Kg/mc 50,856 * 92						4.678,752		
		Totale						4.678,752		
6267	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	1,53
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		0,50	0,50		
		Totale						0,50		
6268	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	7.548,60
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 487,493946283699 * 5			487,49		5,00	2.437,45		
		Chiusure ogni 20m 25 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			25,00		1,50	37,50		
		Totale						2.474,95		
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6269	OM.PR.F.3 15.B	Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 487,493946283699 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 487,493946283699 * 0,19625 Totale	m ³		487,49	1,00	1,50	731,24	17,90	11.343,95
				-1,00	487,49		0,20	-97,50		
6270	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 487,493946283699 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 487,493946283699 * 0,19625 Totale	m ³		487,49	1,00	1,50	731,24	3,92	2.484,26
				-1,00	487,49		0,20	-97,50		
6271	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 13 * 1 Totale	m	13,00			1,00	13,00	29,09	378,17
								13,00		
6272	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 487,493946283699 Totale	m		487,49			487,49	70,61	34.421,67
								487,49		
6273	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 13 * 1 Totale	m	13,00			1,00	13,00	17,90	232,70
								13,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 487,493946283699 Totale Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro	m		487,49			487,49	29,21	14.239,58
6274	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5326,272 Totale	m ²		5.326,27			5.326,27	3,05	16.245,12
6275	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 8620,009 Scotico 2160,774 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		8.620,01 2.160,77			8.620,01 2.160,77	13,18	142.090,68
6276	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 135,604 Scotico 2160,774 Scavo stradello 128,599 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		135,60 2.160,77 128,60			135,60 2.160,77 128,60	1,80	4.364,95
6277	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6278	BA.MT.A.3003.A	Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 198,863 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		198,86			198,86	3,27	650,27
		Totale						198,86		
6279	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 487,493946283699 * 1 * 1,5	m ³		487,49	1,00	1,50	731,24	3,27	2.391,15
		Totale						731,24		
6280	BA.MT.A.3101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 13 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	13,00	2,00	1,90	2,60	128,44	3,27	420,00
		Totale						128,44		
6281	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 2538,136 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.538,14			2.538,14	17,14	43.503,72
		Totale						2.538,14		
6282	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 2424,977 fossi di guardia 198,863 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.424,98 198,86			2.424,98 198,86	0,26	682,20
		Totale						2.623,84		
		Scavo bauletto drenante 150x100			731,24			731,24		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6283	BA.MT.C.0101.A	731,240919425548 Totale	m ³					731,24	0,26	190,12
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo pozzetti 200x150x150 128,44			128,44			128,44		
		Totale	m ³					128,44	0,26	33,39
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								210.571,60
6284	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Conversione mc a mq =1/0,30 = 3.333								
		Supercompattato 813,242 * 3,333			813,24		3,33	2.708,09		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²					2.708,09	4,20	11.373,98
6285	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Conversione mc a mq =1/0,12 = 8.333								
		12 cm di Sub-ballast 8,333 * 309,458		8,33	309,46			2.577,80		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²					2.577,80	12,15	31.320,27
6286	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Cordolo bituminoso 2 * 250		2,00	250,00			500,00		
		Totale	m					500,00	7,44	3.720,00
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								46.414,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6287	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 610,978 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		610,98		3,33	2.034,56	2,97	6.042,64
6288	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 2710,535586 Totale	m ²		2.710,54			2.710,54	0,08	216,84
6289	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 169,60000000001 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	169,60			203,52	8,48	1.725,85
6290	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 128,599 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		128,60			128,60	40,96	5.267,46
6291	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6292	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione proprietà RFI 2 * 250 * 1,3 Totale	m ²	2,00	250,00		1,30	650,00	11,77	7.650,50
								650,00		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2036,389674 Totale	m ²		2.036,39			2.036,39	0,79	1.608,75
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro					2.036,39			
<p>Totale RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										388.295,50
<p>Totale RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										388.295,50
<p>Totale RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										388.295,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6293	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 3262,47970347744 * 0,33 Totale	m ³		3.262,48		0,33	1.076,62	105,39	113.464,98
6294	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 82 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	33.790,14
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				82,00			3,91	320,62		
								320,62		
6295	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 50 * 0,33 Totale	m ³	1,00	50,00		0,33	16,50	105,39	1.738,94
								16,50		
6296	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1076,61830214756 Totale	m ³		1.076,62			1.076,62	2,62	2.820,74
								1.076,62		
6297	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 16,5 Totale	m ³		16,50			16,50	2,62	43,23
								16,50		
6298	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 320,784	m ³	320,78				320,78		
								320,78		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					320,78	5,39	1.729,00
6299	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 82 * 31,4								
		Totale	m ²					2.574,80	10,09	25.979,73
6300	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 3262,47970347744 * 5,4 * 2,05			3.262,480	5,400	2,050	36.115,654		
		Totale	kg					36.115,654	1,10	39.727,22
6301	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 320,784 * 92		320,784			92,000	29.512,128		
		Totale	kg					29.512,128	1,10	32.463,34
6302	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice 50 * 5,4 * 2,05			50,000	5,400	2,050	553,500		
		Totale	kg					553,500	1,10	608,85
6303	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 745,101919702171 * 3			745,10		3,00	2.235,30		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6304	BA.GG.A.3001.D	Chiusure ogni 20m 38 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		38,00		0,50	19,00	3,05	6.875,62
							2.254,30			
6305	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 3237,16517851544 * 5 Chiusure ogni 20m 163 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		3.237,17		5,00	16.185,85	3,05	50.112,57
					163,00		1,50	244,50		
6306	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 745,101919702171 * 1 * 0,5 Totale	m ³		745,10	1,00	0,50	372,55	17,90	6.668,65
							372,55			
6307	OM.PR.F.3 15.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 3237,16517851544 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 3237,16517851544 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	3.237,17		0,20	-647,43	17,90	75.329,11
							4.208,33			
6308	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 745,101919702171 * 1 * 0,5 Totale	m ³		745,10	1,00	0,50	372,55	3,92	1.460,40
							372,55			
6308	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 3237,16517851544 * 1 * 1,5	m ³		3.237,17	1,00	1,50	4.855,76		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6309	OM.TU.D.1001.F	a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 3237,16517851544 * 0,19625	m ³	-1,00	3.237,17		0,20	-647,43	3,92	16.496,65
		Totale					4.208,33			
6310	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 82 * 1	m	82,00			1,00	82,00	29,09	2.385,38
		Totale					82,00			
6311	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 3237,16517851544	m		3.237,17			3.237,17	70,61	228.576,57
		Totale					3.237,17			
6312	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 82 * 1	m	82,00			1,00	82,00	17,90	1.467,80
		Totale					82,00			
6313	BA.GG.A.3001.D	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 3237,16517851544	m		3.237,17			3.237,17	29,21	94.557,74
		Totale					3.237,17			
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										
736.296,66										
6313	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6314	BA.MT.A.3 19.A	linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 25695,916	m ²		25.695,92			25.695,92	3,05	78.372,56
		Totale						25.695,92		
6315	BA.MT.A.3001.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 30714,208 Scotico 14425,727 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		30.714,21			30.714,21	13,18	594.944,41
		Totale			14.425,73			45.139,94		
6316	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 2049,657 Scotico 14425,727 Scavo stradale 1295,635 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.049,66			2.049,66	1,80	31.987,85
		Totale			14.425,73			17.771,03		
6317	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 2263,004 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.263,00			2.263,00	3,27	7.400,01
		Totale			2.263,00					
6318	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 745,101919702171 * 1 * 0,5	m ³		745,10	1,00	0,50	372,55	3,27	1.218,24
		Totale			372,55					
6318	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 3237,16517851544 * 1 * 1,5	m ³		3.237,17	1,00	1,50	4.855,76	3,27	15.878,34
		Totale			4.855,76					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6319	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 82 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	82,00	2,00	1,90	2,60	810,16 810,16	3,27	2.649,22
6320	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 11840,458 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		11.840,46			11.840,46 11.840,46	17,14	202.945,48
6321	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 17771,019 fossi di guardia 2263,004 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		17.771,02 2.263,00			17.771,02 2.263,00 20.034,02	0,26	5.208,85
6322	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 372,550959851086 Totale	m ³		372,55			372,55 372,55	0,26	96,86
6323	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 4855,7477677316 Totale	m ³		4.855,75			4.855,75 4.855,75	0,26	1.262,50
6324	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 810,16 Totale	m ³		810,16			810,16 810,16	0,26	210,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro							942.174,96	
6325	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 8191,87 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			8.191,87		3,33	27.278,93		
		Totale	m ²					27.278,93	4,20	
6326	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 3118,419 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)		8,33	3.118,42			25.976,44		
		Totale	m ²					25.976,44	12,15	
6327	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embri; dimensioni:cm8x8 Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 2015		2,00	2.015,00			4.030,00		
		Totale	m					4.030,00	7,44	
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro							460.168,46	
6328	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 2835,216 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato			2.835,22		3,33	9.441,28		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6329	BA.MT.A.3 24.A	NM2503D26RHCS0000001A) Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 27303,50271 Totale	m ²		27.303,50			9.441,28	2,97	28.040,60
6330	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 773,999999999973 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m ²	1,20	774,00			27.303,50	0,08	2.184,28
6331	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 1295,635 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m					928,80	8,48	7.876,22
6332	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Totale	m ³		1.295,64			1.295,64	40,96	53.069,41
6333	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione proprietà RFI 2 * 2015 * 1,3 Totale Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 9449,774928 Totale	m ²	2,00	2.015,00		1,30	5.239,00	11,77	61.663,03
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro	m ²		9.449,77			9.449,77	0,79	7.465,32
										160.298,86
Totale RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km										2.298.938,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.298.938,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6334	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 3170,43331216701 * 0,33 Totale	m ³		3.170,43		0,33	1.046,24	105,39	110.263,23
6335	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 5 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 2,00 5,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 19,55 19,55	105,39	2.060,37
6336	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 16 * 0,33 Totale	m ³	1,00	16,00		0,33	5,28	105,39	556,46
6337	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1046,24299301511 Totale	m ³		1.046,24			1.046,24	2,62	2.741,15
6338	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 5,28 Totale	m ³		5,28			5,28	2,62	13,83
6339	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
6340	BA.CZ.A.3 04.A	Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 19,56	m ³	19,56				19,56	5,39	105,43						
		Totale						19,56								
6340	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri	m ²	5,00				31,40	157,00	10,09	1.584,13					
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7										2,00	2,40	1,70	8,16	
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7										2,00	1,90	1,70	6,46	
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5										2,00	2,00	1,50	6,00	
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5										2,00	1,50	1,50	4,50	
		COPERTURA 2,4 * 1,9											2,40		1,90	4,56
		COPERTURA 8,6 * 0,2											8,60		0,20	1,72
		A detrarre singolo -31,4											-31,40			-31,40
		Numero di pozzetti totali 5 * 31,4											5,00			157,00
		Totale														157,00
6341	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 3170,43331216701 * 5,4 * 2,05	kg		3.170,433	5,400	2,050	35.096,693	1,10	38.606,36						
		Totale						35.096,693								
6342	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 19,56 * 92	kg	19,560			92,000	1.799,520	1,10	1.979,47						
		Totale						1.799,520								
6343	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice 16 * 5,4 * 2,05	kg		16,000	5,400	2,050	177,120	1,10	194,83						
		Totale						177,120								
6344	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura														

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6345	BA.GG.A.3001.D	meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		210,35		3,00	631,05	3,05	1.943,00
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 210,345717251928 * 3								
		Chiusure ogni 20m 12 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			12,00		0,50	6,00		
		Totale						637,05		
6346	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)								
		Totale						1,50		
6347	OM.PR.F.3 15.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³		210,35	1,00	0,50	105,18	17,90	1.882,72
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 210,345717251928 * 1 * 0,5								
		Totale						105,18		
6348	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m ³		210,35	1,00	0,50	105,18	3,92	412,31
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 210,345717251928 * 1 * 0,5								
		Totale						105,18		
6349	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm.	m	5,00			1,00	5,00	29,09	145,45
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Tubo raccordo Pozzetti								
		Raccordo pozzetto L = 1m 5 * 1						5,00		
		Totale						5,00		
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.:								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 5 * 1								
		Totale	m	5,00			1,00	5,00		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro						5,00	17,90	89,50
										162.582,82
6350	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 22476,07								
		Totale	m ²		22.476,07			22.476,07		
									3,05	68.552,01
6351	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 20126,969 Scotico 13908,492 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³		20.126,97			20.126,97		
					13.908,49			13.908,49		
									13,18	448.587,36
6352	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 1770,223 Scotico 13908,492 Scavo stradello 1075,662 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³		1.770,22			1.770,22		
					13.908,49			13.908,49		
					1.075,66			1.075,66		
									1,80	30.157,87
6353	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6354	BA.MT.A.3003.A	Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 1895,584 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.895,58			1.895,58	3,27	6.198,55
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 210,345717251928 * 1 * 0,5 Totale						105,18		
6355	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 210,345717251928 * 1 * 0,5 Totale	m ³		210,35	1,00	0,50	105,18	3,27	343,94
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 5 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale		5,00	2,00	1,90	2,60	49,40		
6356	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 10363,035 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		10.363,04			10.363,04	17,14	177.622,51
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 16754,377 fossi di guardia 1895,584 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale						16.754,38		
6357	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 16754,377 fossi di guardia 1895,584 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		16.754,38			16.754,38	0,26	4.848,99
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
6358	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6359	BA.MT.C.0101.A	Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 105,172858625964	m ³		105,17			105,17	0,26	27,34
		Totale					105,17			
6359	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		49,40			49,40	0,26	12,84
		Totale					49,40			
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										
736.512,95										
6360	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333								
		Supercompattato 6909,616 * 3,333			6.909,62		3,33	23.009,03		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²					23.009,03	4,20	96.637,93
6361	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333								
		12 cm di Sub-ballast 8,333 * 2630,576		8,33	2.630,58			21.912,73		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²					21.912,73	12,15	266.239,67
6362	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Cordolo bituminoso 2 * 1750		2,00	1.750,00			3.500,00		
		Totale	m					3.500,00	7,44	26.040,00
Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro										
388.917,60										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6363	BA.MT.A.3 20.B	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333</p> <p>Inerbimento scarpate 2116,891 * 3,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		2.116,89		3,33	7.049,24	2,97	20.936,24
6364	BA.MT.A.3 24.A	<p>Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 23029,750128</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		23.029,75			23.029,75	0,08	1.842,38
6365	BA.MT.A.3 30.A	<p>Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 602,799999999983</p> <p>(Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	1,20	602,80			723,36	8,48	6.134,09
6366	BA.MT.A.3107.A	<p>Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Stradello di servizio spessore =20cm 1075,662</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		1.075,66			1.075,66	40,96	44.059,03
6367	BA.PS.A.3 28.B	<p>Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6368	VA.IA4S.A01.29.0 019	Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 1750 * 1,3		2,00	1.750,00		1,30	4.550,00	11,77	53.553,50
		Totale	m ²					4.550,00		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea								
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Semina scarpate 7055,597703			7.055,60			7.055,60	0,79	5.573,92
		Totale	m ²					7.055,60		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								132.099,16
		Totale RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.420.112,53
		Totale RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.420.112,53
		Totale RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								3.719.051,47

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6369	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Canalette cls 50x70 BASE 62,2432589235455 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 62,2432589235455 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 62,2432589235455 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 62,2432589235455 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
								4,36		
				2,00	62,24	0,10	0,70	8,71		
				-2,00	62,24	0,08	0,05	-0,50		
					62,24	0,53	0,04	1,32		
								13,89	105,39	1.463,87
6370	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fossi 50x50x50cm 325,822025317949 * 0,33 Totale	m ³							
					325,82		0,33	107,52		
								107,52	105,39	11.331,53
6371	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 7,5 * 3,912 Totale	m ³							
						2,00	1,50	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
						2,40	0,20	0,91		
				-3,91				-3,91		
				7,50			3,91	29,33		
								29,33	105,39	3.091,09
6372	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Canalette cls 50x70 13,89 Totale	m ³							
								13,89		
				13,89				13,89	2,62	36,39
6373	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6374	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 107,521268354923	m ³		107,52			107,52	2,62	281,70
		Totale						107,52		
6375	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Pozzetto 200x150x150 29,34	m ³	29,34				29,34	5,39	158,14
		Totale						29,34		
6376	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 62,2432589235455 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 62,2432589235455 * 0,7 INTERNO 62,2432589235455 * 0,3 COPERTURA 62,2432589235455 * 0,53 2 * 62,2432589235455 * 0,05 62,2432589235455 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 4 * 0,5 * 0,8	m ²						10,09	2.516,95
		Totale								
6377	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 7,5 * 31,4	m ²	7,50					10,09	2.376,20
		Totale								
		Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6378	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 62,2432589235455 * 5,4 * 0,7		2,000	62,243	5,400	0,700	470,557	1,10	961,28
		BASE 1 * 62,2432589235455 * 5,4 * 0,7		1,000	62,243	5,400	0,700	235,279		
		COPERTURA 1 * 62,2432589235455 * 5,4 * 0,5		1,000	62,243	5,400	0,500	168,056		
		Totale	kg				873,892			
6379	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	3.967,54
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15			325,822	5,400	2,050	3.606,850		
		Totale	kg				3.606,850			
6380	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	2.969,21
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq		29,340			92,000	2.699,280		
		Totale	kg				2.699,280			
6381	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	1,53
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1,00		0,50	0,50		
		Totale	m ²				0,50			
6382	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	3.281,04
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 5			211,55		5,00	1.057,75		
		Chiusure ogni 20m 12 * 1,5 (sovrapposizione 1m			12,00		1,50	18,00		
		Totale	m ²				1.075,75			
6382	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.							3,05	3.281,04
		Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6383	IT.TU.D.3001.F	km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 1 * 1,5	m ³		211,55	1,00	1,50	317,33	17,90	4.922,86
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 211,545742105613 * 0,19625		-1,00	211,55		0,20	-42,31		
Totale							275,02			
6384	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 62,2432589235455 * 0,166666666667 * 1,5	m	62,24	0,17		1,50	15,87	14,04	222,81
		Totale						15,87		
6385	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 1 * 1,5	m ³		211,55	1,00	1,50	317,33	3,92	1.078,08
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 211,545742105613 * 0,19625		-1,00	211,55		0,20	-42,31		
Totale							275,02			
6386	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 7,5 * 1	m	7,50			1,00	7,50	29,09	218,18
		Totale						7,50		
6387	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 211,545742105613	m		211,55			211,55	70,61	14.937,55
		Totale						211,55		
Formazione di tubazione drenante, con										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6388	OM.TU.D.2001.K	tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 7,5 * 1	m	7,50			1,00	7,50	17,90	134,25
		Totale						7,50		
6389	BA.GG.A.3001.D	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 211,545742105613	m		211,55			211,55	29,21	6.179,38
		Totale						211,55		
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										60.129,58
6390	BA.MT.A.3 19.A	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Fornitura e posa geotessile 880,5444	m ²		880,54			880,54	3,05	2.685,65
		Totale						880,54		
6391	BA.MT.A.3001.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Corpo del rilevato: 646,87 Scotico_dx 571,96 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		646,87 571,96			646,87 571,96	13,18	16.064,18
		Totale						1.218,83		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6392	BA.MT.A.3003.A	Scavo 697,738*0,7	m ³		488,42			488,42	1,80	2.095,83
		Scotico_dx 571,96			571,96			571,96		
		Scavo stradello 103,969			103,97			103,97		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale					1.164,35			
6393	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	684,74
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1			209,40			209,40		
		Gradonatura 698*0,3								
		Totale					209,40			
6394	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	113,96
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1			62,24	0,80	0,70	34,85		
		Scavo canaletta 62,2432589235455 * 0,8 * 0,7								
		Totale					34,85			
6395	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	1.037,67
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1			211,55	1,00	1,50	317,33		
		Scavo bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 1 * 1,5								
		Totale					317,33			
6396	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	242,31
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1		7,50	2,00	1,90	2,60	74,10		
		Scavo pozzetti 200x150x150 7,5 * 2 * 1,9 * 2,6								
		Totale					74,10			
		Scavo fossi di guardia trapezi 232,936 (per le quantità si rimanda a elaborato			232,94			232,94		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6397	BA.MT.A.3101.A	NM2503D26RHCS0000001A) Totale Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Anticapillare 240,2722 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		240,27			232,94	3,27	761,71
6398	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 1373,667 fossi di guardia 232,936 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.373,67 232,94			240,27	17,14	4.118,23
6399	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo canaletta 34,8562249971855	m ³		34,86			1.606,61	0,26	417,72
6400	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo bauletto drenante 150x100 317,31861315842	m ³		317,32			34,86	0,26	9,06
6401	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Scavo pozzetti 200x150x150 74,1	m ³		74,10			317,32	0,26	82,50
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro						74,10	0,26	19,27
										28.332,83

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6402	BA.MT.A.3 21.A	<p>RI6 - Piattaforma ferroviaria</p> <p>Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333</p> <p>Supercompattato 927,986 * 3,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		927,99		3,33	3.090,21	4,20	12.978,88
6403	BA.MT.A.3 25.A	<p>Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333</p> <p>12 cm di Sub-ballast 8,333 * 374,93</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,33	374,93			3.123,17	12,15	37.946,52
6404	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Cordolo bituminoso 2 * 400</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro</p>	m	2,00	400,00			800,00	7,44	5.952,00
								800,00		56.877,40
6405	BA.MT.A.3 20.B	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333</p> <p>Inerbimento scarpate 189,611 * 3,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p>			189,61		3,33	631,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6406	BA.MT.A.3 24.A	Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 3092,977338	m ²					631,40	2,97	1.875,26
					3.092,98			3.092,98		
6407	BA.MT.A.3 30.A	Totale Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 46,2000000000001 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)	m ²	1,20	46,20			3.092,98	0,08	247,44
								55,44		
6408	BA.MT.A.3107.A	Totale Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Stradello di servizio spessore =20cm 103,969 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m					55,44	8,48	470,13
					103,97			103,97		
6409	BA.PS.A.3 28.B	Totale Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Recinzione proprietà RFI 2 * 400 * 1,3	m ³					103,97	40,96	4.258,61
				2,00	400,00		1,30	1.040,00		
6410	VA.IA4S.A01.29.0 019	Totale Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Semina scarpate 631,973463	m ²					1.040,00	11,77	12.240,80
								631,97		
					631,97			631,97	0,79	499,26
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								19.591,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							164.931,31	
		Totale RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							164.931,31	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6411	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Canalette cls 50x70 BASE 62,2432589235455 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 62,2432589235455 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 62,2432589235455 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 62,2432589235455 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
					62,24	0,70	0,10	4,36		
				2,00	62,24	0,10	0,70	8,71		
				-2,00	62,24	0,08	0,05	-0,50		
					62,24	0,53	0,04	1,32		
								13,89	105,39	1.463,87
6412	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Fossi 50x50x50cm 325,822025317949 * 0,33 Totale	m ³							
					325,82		0,33	107,52		
								107,52	105,39	11.331,53
6413	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 7,5 * 3,912 Totale	m ³							
					2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				7,50			3,91	29,33		
								29,33	105,39	3.091,09
6414	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Canalette cls 50x70 13,89 Totale	m ³							
					13,89			13,89		
								13,89	2,62	36,39
6415	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6416	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 107,521268354923	m ³		107,52			107,52	2,62	281,70
		Totale						107,52		
6417	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Pozzetto 200x150x150 29,34	m ³	29,34				29,34	5,39	158,14
		Totale						29,34		
6418	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 62,2432589235455 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 62,2432589235455 * 0,7 INTERNO 62,2432589235455 * 0,3 COPERTURA 62,2432589235455 * 0,53 2 * 62,2432589235455 * 0,05 62,2432589235455 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 4 * 0,5 * 0,8	m ²						10,09	2.516,95
		Totale								
6419	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 7,5 * 31,4	m ²	7,50					10,09	2.376,20
		Totale								
		Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6420	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 62,2432589235455 * 5,4 * 0,7		2,000	62,243	5,400	0,700	470,557	1,10	961,28
		BASE 1 * 62,2432589235455 * 5,4 * 0,7		1,000	62,243	5,400	0,700	235,279		
		COPERTURA 1 * 62,2432589235455 * 5,4 * 0,5		1,000	62,243	5,400	0,500	168,056		
		Totale	kg				873,892			
6421	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	3.967,54
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15			325,822	5,400	2,050	3.606,850		
		Totale	kg				3.606,850			
6422	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	2.969,21
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq		29,340			92,000	2.699,280		
		Totale	kg				2.699,280			
6423	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	1,53
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1,00		0,50	0,50		
		Totale	m²				0,50			
6424	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	3.603,67
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 5,5			211,55		5,50	1.163,53		
		Chiusure ogni 20m 12 * 1,5 (sovrapposizione 1m			12,00		1,50	18,00		
		Totale	m²				1.181,53			
6424	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.							3,05	3.603,67
		Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6425	IT.TU.D.3001.F	km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 1 * 1,5	m ³		211,55	1,00	1,50	317,33	17,90	4.922,86
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 211,545742105613 * 0,19625		-1,00	211,55		0,20	-42,31		
Totale							275,02			
6426	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 62,2432589235455 * 0,1666666666667 * 1,5	m	62,24	0,17		1,50	15,87	14,04	222,81
		Totale						15,87		
6427	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 1 * 1,5	m ³		211,55	1,00	1,50	317,33	3,92	1.078,08
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 211,545742105613 * 0,19625		-1,00	211,55		0,20	-42,31		
Totale							275,02			
6428	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 7,5 * 1	m	7,50			1,00	7,50	29,09	218,18
		Totale						7,50		
6429	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo drenante all'interno del bauletto 211,545742105613	m		211,55			211,55	70,61	14.937,55
		Totale						211,55		
Formazione di tubazione drenante, con										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6430	OM.TU.D.2001.K	tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 7,5 * 1	m	7,50			1,00	7,50	17,90	134,25
		Totale						7,50		
6430	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Tubo drenante all'interno del bauletto 211,545742105613	m		211,55			211,55	29,21	6.179,38
		Totale						211,55		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro							60.452,21	
6431	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		605,95			605,95	3,05	1.848,15
		Totale						605,95		
6432	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Corpo del rilevato: 35,034 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		35,03			35,03	13,18	461,70
		Totale						35,03		
6433	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo 791,907*0,7			554,33			554,33		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6434	BA.MT.A.3003.A	Scavo stradello 80,082 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		80,08			80,08	1,80	1.141,94
		Totale						634,41		
6435	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Gradonatura 791,907*0,3	m ³		237,57			237,57	3,27	776,85
		Totale						237,57		
6436	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo canaletta 62,2432589235455 * 0,8 * 0,7	m ³		62,24	0,80	0,70	34,85	3,27	113,96
		Totale						34,85		
6437	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo bauletto drenante 150x100 211,545742105613 * 1 * 1,5	m ³		211,55	1,00	1,50	317,33	3,27	1.037,67
		Totale						317,33		
6438	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo pozzetti 200x150x150 7,5 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	7,50	2,00	1,90	2,60	74,10	3,27	242,31
		Totale						74,10		
		Scavo fossi di guardia trapezi 220,361 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		220,36			220,36	3,27	720,58
		Totale	m ³					220,36	3,27	720,58

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6439	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Anticapillare 102,9738 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³		102,97			102,97		
								102,97	17,14	1.764,91
6440	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 871,989 fossi di guardia 220,361 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³		871,99 220,36			871,99 220,36		
								1.092,35	0,26	284,01
6441	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo canaletta 34,8562249971855								
		Totale	m ³		34,86			34,86		
								34,86	0,26	9,06
6442	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo bauletto drenante 150x100 317,31861315842								
		Totale	m ³		317,32			317,32		
								317,32	0,26	82,50
6443	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Scavo pozzetti 200x150x150 74,1								
		Totale	m ³		74,10			74,10		
								74,10	0,26	19,27
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								8.502,91
		RI6 - Piattaforma ferroviaria								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6444	BA.MT.A.3 21.A	<p>Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Conversione mc a mq = $1/0.30 = 3.333$</p> <p>Supercompattato $578,806 * 3,333$</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		578,81		3,33	1.927,44	4,20	8.095,25
								1.927,44		
6445	BA.MT.A.3 25.A	<p>Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Conversione mc a mq = $1/0.12 = 8.333$</p> <p>12 cm di Sub-ballast $8,333 * 226,477$</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,33	226,48			1.886,58	12,15	22.921,95
								1.886,58		
6446	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni: cm8x8</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Cordolo bituminoso 2 * 400</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro</p>	m	2,00	400,00			800,00	7,44	5.952,00
								800,00		
6447	BA.MT.A.3 20.B	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Conversione mc a mq = $1/0.30 = 3.333$</p> <p>Inerbimento scarpate $162,767 * 3,333$</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		162,77		3,33	542,02	2,97	1.609,80
								542,02		
6448	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6449	BA.MT.A.3 30.A	rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 1929,160398	m ²		1.929,16			1.929,16	0,08	154,33
		Totale						1.929,16		
6450	BA.MT.A.3107.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 46,2000000000001 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)	m	1,20	46,20			55,44	8,48	470,13
		Totale						55,44		
6451	BA.PS.A.3 28.B	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Stradello di servizio spessore =20cm 80,082 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		80,08			80,08	40,96	3.280,08
		Totale						80,08		
6452	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Recinzione proprietà RFI 2 * 400 * 1,3	m ²	2,00	400,00		1,30	1.040,00	11,77	12.240,80
		Totale						1.040,00		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Semina scarpate 542,502411	m ²		542,50			542,50	0,79	428,58
		Totale						542,50		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								18.183,72
										124.108,04

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6453	BA.CZ.A.3 01.B	RIA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfranco collettori Collettore in cls diametro 1000 28 * 1,8 * 1,5			28,00	1,80	1,50	75,60		
		Totale	m ³					75,60	93,82	7.092,79
6454	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Recinzione vasca Cordolo recinzione 306 * 0,25 * 0,5			306,00	0,25	0,50	38,25		
		Totale	m ³					38,25	105,39	4.031,17
6455	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Recinzione esterna v. voce BA.CZ.A.3 01.D 38,25			38,25			38,25		
		Totale	m ³					38,25	2,62	100,22
6456	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Recinzione esterna Cordolo recinzione 2 * 306 * 0,5		2,00	306,00		0,50	306,00		
		Totale	m ²					306,00	10,09	3.087,54
6457	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Recinzione esterna incidenza 50kg/mc 38,25 * 50			38,250	50,000		1.912,500		
		Totale	kg					1.912,500	1,00	1.912,50
6458	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO scavo vasca 1 * 4783		1,00	4.783,00			4.783,00		
		Totale	m ³					4.783,00	1,80	8.609,40
6459	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per collettore dn1000 1 * 28 * 1,2 * 1,5 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1								
		Totale	m ³	1,00	28,00	1,20	1,50	50,40		
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
								55,69	3,27	182,11
6460	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6461	BA.PS.A.3 30.C	SCAVO	m ³	1,00			4.838,69	4.838,69	0,26	1.258,06
		Totale terreno scavato 1 * 4838,692						4.838,69		
		Totale								
6462	FA.OM.A.3 04.C	Recinzione con rete e paletti a T plastificati, elettrosaldati, posto in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte	m ²		306,00		1,90	581,40	8,91	5.180,27
		Recinzione esterna						581,40		
		Totale								
6463	FA.OM.D.3109.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili	kg		3,500	30,000	1,900	199,500	2,86	570,57
		Recinzione esterna						199,500		
		Totale								
6464	IT.TU.F.3002.F	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz	Cad		4,00			4,00	152,15	608,60
		Pozzetti						4,00		
		Totale								
6465	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di tubo in calcestruzzo vibrocompresso - diametro interno 100 cm.	m		28,00			28,00	131,92	3.693,76
		Collettore DN 1000						28,00		
		Totale								
6466	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm.	Cad		1,00			1,00	1.677,32	1.677,32
		Pozzetti						1,00		
		Totale								
6467	IT.TU.F.3005.L	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm.	Cad		4,00			4,00	838,14	3.352,56
		Pozzetti						4,00		
		Totale								
6467	IT.TU.F.3005.L	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 200x200 cm.	Cad		1,00			1,00	573,81	573,81
		Pozzetti						1,00		
		Totale								
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								41.930,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750 Euro							41.930,68	
		Totale RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							166.038,72	
		Totale RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							330.970,03	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6468	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 40,8451192066523 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 40,8451192066523 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 40,8451192066523 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 40,8451192066523 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
					40,85	0,70	0,10	2,86		
				2,00	40,85	0,10	0,70	5,72		
				-2,00	40,85	0,08	0,05	-0,33		
					40,85	0,53	0,04	0,87		
								9,12	105,39	961,16
6469	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1985,34401185148 * 0,33 Totale	m ³		1.985,34		0,33	655,16		
								655,16	105,39	69.047,31
6470	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 37 * 3,912 Totale	m ³							
					2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				37,00			3,91	144,67		
								144,67	105,39	15.246,77
6471	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 9,12 Totale	m ³		9,12			9,12		
								9,12	2,62	23,89
6472	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO														
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.																	
6473	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 655,16352391099	m ³		655,16			655,16	2,62	1.716,52														
		Totale						655,16																
6474	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 144,744	m ³	144,74				144,74	5,39	780,15														
		Totale						144,74																
6475	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	1.655,06														
		LATI ESTERNI 2 * 40,8451192066523 * 0,8									2,00	40,85	0,80	65,36										
		LATI INTERNI 2 * 40,8451192066523 * 0,7									2,00	40,85	0,70	57,19										
		INTERNO 40,8451192066523 * 0,3										40,85		0,30	12,26									
		COPERTURA 40,8451192066523 * 0,53										40,85	0,53	21,65										
		2 * 40,8451192066523 * 0,05									2,00	40,85	0,05	4,09										
		40,8451192066523 * 0,05 * 0,53										40,85	0,05	0,53	1,08									
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 3 * 0,5 * 0,8									2,00	3,00	0,50	0,80	2,40									
		Totale													164,03									
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri									m ²								10,09	11.722,56				
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7																			2,00	2,40	1,70	8,16
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7																			2,00	1,90	1,70	6,46
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50	6,00																				
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50	4,50																				
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56																			
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72																			
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40																			
Numero di pozzetti totali 37 * 31,4	37,00			31,40	1.161,80																			
Totale					1.161,80																			
6476	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15	m ²																					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6477	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 40,8451192066523 * 5,4 * 0,7		2,000	40,845	5,400	0,700	308,788	1,10	630,81
		BASE 1 * 40,8451192066523 * 5,4 * 0,7		1,000	40,845	5,400	0,700	154,394		
		COPERTURA 1 * 40,8451192066523 * 5,4 * 0,5		1,000	40,845	5,400	0,500	110,282		
		Totale	kg					573,464		
6478	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 1985,34401185148 * 5,4 * 2,05			1.985,344	5,400	2,050	21.977,758	1,10	24.175,53
		Totale	kg					21.977,758		
6479	BA.GG.A.3001.D	POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 144,744 * 92		144,744			92,000	13.316,448	1,10	14.648,09
		Totale	kg					13.316,448		
6480	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
		Totale	m ²					0,50		
6481	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m			1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
		Totale	m ²					1,50		
6481	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)							3,05	4,58
		Totale	m ²							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6482	OM.TU.D.1001.F	Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 40,8451192066523 * 0,1666666666667 * 1,5	m	40,85	0,17		1,50	10,42	14,04	146,30
		Totale						10,42		
6483	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 37 * 1	m	37,00			1,00	37,00	29,09	1.076,33
		Totale						37,00		
6483	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 37 * 1	m	37,00			1,00	37,00	17,90	662,30
		Totale						37,00		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								142.498,89
6484	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²					10.129,00	3,05	30.893,45
		Totale						10.129,00		
6485	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 20462,748 Scotico_dx 626,364 Scotico_sx 939,51 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)						20.462,75		
		20.462,75								
		626,36								
		939,51								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6486	BA.MT.A.3001.A	Totale Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 984,288 Scotico_dx 626,364 Scotico_sx 939,51 Scavo stradello 643,012 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					22.028,62	13,18	290.337,21
6487	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura rilevato esistente 21741,536 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					3.193,17	1,80	5.747,71
6488	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 970,223 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		21.741,54			21.741,54	3,27	71.094,84
6489	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 970,223 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		970,22			970,22	3,27	3.172,62
6490	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 40,8451192066523 * 0,8 * 0,7	m ³		40,85	0,80	0,70	22,88	3,27	74,82

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6491	BA.MT.A.3101.A	Scavo pozzetti 200x150x150 37 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	37,00	2,00	1,90	2,60	365,56	3,27	1.195,38
		Totale						365,56		
6492	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm	m ³		4.539,50			4.539,50	17,14	77.807,03
		Totale						4.539,50		
6493	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		21.741,54			3.193,17	0,26	6.735,28
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						970,22		
6494	BA.MT.C.0101.A	Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 3193,174 fossi di guardia 970,223 gradonatura 21741,536	m ³		22,87			21.741,54	0,26	5,95
		Totale						25.904,93		
6494	BA.MT.C.0101.A	Scavo canaletta 22,8732667557253	m ³					22,87	0,26	95,05
		Totale						22,87		
6495	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		365,56			365,56	0,26	95,05
		Totale						365,56		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro							487.159,34	
		RI6 - Piattaforma ferroviaria								
		Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6496	BA.MT.A.3 25.A	Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3992,213 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		3.992,21		3,33	13.294,06	4,20	55.835,05
							13.294,06			
6497	BA.MT.A.3106.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1546,501 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	1.546,50			12.882,35	12,15	156.520,55
							12.882,35			
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1050 Totale	m	2,00	1.050,00			2.100,00	7,44	15.624,00
							2.100,00			
Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro										
6498	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 2665,184 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		2.665,18		3,33	8.875,05	2,97	26.358,90
							8.875,05			
6499	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 13306,045929			13.306,05			13.306,05		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6500	BA.MT.A.3 30.A	Totale Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 664,399999999979 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)	m ²					13.306,05	0,08	1.064,48
				1,20	664,40			797,28		
		Totale	m					797,28	8,48	6.760,93
6501	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 643,012 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m							
					643,01			643,01		
		Totale	m ³					643,01	40,96	26.337,69
6502	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1050 * 1,3	m ²	2,00	1.050,00		1,30	2.730,00		
		Totale	m ²					2.730,00	11,77	32.132,10
6503	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 8883,058272	m ²		8.883,06			8.883,06		
		Totale	m ²					8.883,06	0,79	7.017,62
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								99.671,72
		Totale RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								957.309,55

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6504	BA.CZ.A.3 01.B	RIA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfranco collettori Collettore in cls diametro 1000 33 * 1,8 * 1,5 Totale	m ³		33,00	1,80	1,50	89,10	93,82	8.359,36
6505	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Recinzione vasca Cordolo recinzione 286 * 0,25 * 0,5 Totale	m ³		286,00	0,25	0,50	35,75	105,39	3.767,69
6506	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Recinzione esterna v. voce BA.CZ.A.3 01.D 35,75 Totale	m ³		35,75			35,75	2,62	93,67
6507	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Recinzione esterna Cordolo recinzione 2 * 286 * 0,5 Totale	m ²	2,00	286,00		0,50	286,00	10,09	2.885,74
6508	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Recinzione esterna incidenza 50kg/mc 35,75 * 50 Totale	kg		35,750	50,000		1.787,500	1,00	1.787,50
6509	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO scavo vasca 1 * 2364 Totale	m ³	1,00	2.364,00			2.364,00	1,80	4.255,20
6510	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per collettore dn1000 1 * 33 * 1,2 * 1,5 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Totale	m ³	1,00	33,00	1,20	1,50	59,40	3,27	211,54
6511	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6512	BA.PS.A.3 30.C	SCAVO	m ³	1,00			2.428,69	2.428,69	0,26	631,46
		Totale terreno scavato 1 * 2428,692						2.428,69		
		Totale								
6513	FA.OM.A.3 04.C	Recinzione con rete e paletti a T plastificati, elettrosaldati, posto in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte	m ²		286,00		1,90	543,40	8,91	4.841,69
		Recinzione esterna						543,40		
		Totale								
6514	FA.OM.D.3109.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili	kg		3,500	30,000	1,900	199,500	2,86	570,57
		Recinzione esterna						199,500		
		Totale								
6515	IT.TU.F.3002.F	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz	Cad		4,00			4,00	152,15	608,60
		Pozzetti						4,00		
		Totale								
6516	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di tubo in calcestruzzo vibrocompresso - diametro interno 100 cm.	m		33,00			33,00	131,92	4.353,36
		Collettore DN 1000						33,00		
		Totale								
6517	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm.	Cad		1,00			1,00	1.677,32	1.677,32
		Pozzetti						1,00		
		Totale								
6518	IT.TU.F.3005.L	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm.	Cad		4,00			4,00	838,14	3.352,56
		Pozzetti						4,00		
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 200x200 cm.	Cad		1,00			1,00	573,81	573,81
		Pozzetti						1,00		
		Totale								
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								37.970,07

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150 Euro Totale RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							37.970,07 995.279,62	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6519	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 1044,35269106023 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 1044,35269106023 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 1044,35269106023 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 1044,35269106023 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³		1.044,35	0,70	0,10	73,10		
				2,00	1.044,35	0,10	0,70	146,21		
				-2,00	1.044,35	0,08	0,05	-8,35		
					1.044,35	0,53	0,04	22,14		
								233,10	105,39	24.566,41
6520	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 4086,09464025778 * 0,33 Totale	m ³		4.086,09		0,33	1.348,41		
								1.348,41	105,39	142.108,93
6521	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 6 * 3,912 Totale	m ³			2,00	1,50	0,20	0,60	
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
						2,40	0,20	1,90	0,91	
				-3,91				-3,91		
				6,00			3,91	23,46		
								23,46	105,39	2.472,45
6522	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 233,10 Totale	m ³	233,10				233,10		
								233,10	2,62	610,72
6523	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO															
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.																		
6524	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 1348,41123128507	m ³		1.348,41			1.348,41	2,62	3.532,83															
		Totale						1.348,41																	
6525	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 23,472	m ³	23,47				23,47	5,39	126,50															
		Totale						23,47																	
6526	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	42.256,82															
		LATI ESTERNI 2 * 1044,35269106023 * 0,8									2,00	1.044,35	0,80		1.670,96										
		LATI INTERNI 2 * 1044,35269106023 * 0,7									2,00	1.044,35	0,70		1.462,09										
		INTERNO 1044,35269106023 * 0,3										1.044,35		0,30	313,31										
		COPERTURA 1044,35269106023 * 0,53										1.044,35	0,53		553,51										
		2 * 1044,35269106023 * 0,05									2,00	1.044,35	0,05		104,44										
		1044,35269106023 * 0,05 * 0,53										1.044,35	0,05	0,53	27,68										
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 70 * 0,5 * 0,8									2,00	70,00	0,50	0,80	56,00										
		Totale													4.187,99										
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri									m ²								10,09	1.900,96					
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7																			2,00	2,40	1,70		8,16
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7																			2,00	1,90	1,70		6,46
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50		6,00																				
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50		4,50																				
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56																				
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72																				
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40																				
Numero di pozzetti totali 6 * 31,4	6,00			31,40	188,40																				
Totale					188,40																				
6527	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15	m ²						10,09	1.900,96															

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6528	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 1044,35269106023 * 5,4 * 0,7		2,000	1.044,353	5,400	0,700	7.895,309	1,10	16.128,99
		BASE 1 * 1044,35269106023 * 5,4 * 0,7		1,000	1.044,353	5,400	0,700	3.947,654		
		COPERTURA 1 * 1044,35269106023 * 5,4 * 0,5		1,000	1.044,353	5,400	0,500	2.819,753		
		Totale	kg					14.662,716		
6529	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	49.756,38
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		Fossi 50x50x50cm 4086,09464025778 * 5,4 * 2,05			4.086,095	5,400	2,050	45.233,072		
		Totale	kg					45.233,072		
6530	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	2.375,37
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 23,472 * 92		23,472			92,000	2.159,424		
		Totale	kg					2.159,424		
6531	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	1,53
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1,00		0,50	0,50		
		Totale	m ²					0,50		
6532	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	4,58
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m			1,00		1,50	1,50		
		Totale	m ²					1,50		
		Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6533	OM.TU.D.1001.F	Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 1044,35269106023 * 0,1666666666667 * 1,5	m	1.044,35	0,17		1,50	266,31	14,04	3.738,99
		Totale						266,31		
6534	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 6 * 1	m	6,00			1,00	6,00	29,09	174,54
		Totale						6,00		
6534	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 6 * 1	m	6,00			1,00	6,00	17,90	107,40
		Totale						6,00		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								289.863,40
6535	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 29748,974	m ²					29.748,97	3,05	90.734,36
		Totale						29.748,97		
6536	BA.MT.A.3 13.A	Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito BONIFICA 11248	m ³				11.248,00	11.248,00	8,70	97.857,60
		Totale						11.248,00		
6537	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Corpo del rilevato: 149488,656			149.488,66			149.488,66		
		Scotico 2048,409			2.048,41			2.048,41		
		Scotico_dx 4401,133			4.401,13			4.401,13		
		Scotico_sx 2463,608			2.463,61			2.463,61		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					158.401,81	13,18	2.087.735,86
6538	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo 3444,076			3.444,08			3.444,08		
		Scotico 2048,409			2.048,41			2.048,41		
		Scotico_dx 4401,133			4.401,13			4.401,13		
		Scotico_sx 2463,608			2.463,61			2.463,61		
		Scavo stradello 1285,884			1.285,88			1.285,88		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					13.643,11	1,80	24.557,60
6539	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Gradonatura rilevato esistente 50993,434			50.993,43			50.993,43		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					50.993,43	3,27	166.748,52
6540	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo fossi di guardia trapezi 2450,962			2.450,96			2.450,96		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					2.450,96	3,27	8.014,64
6541	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo canaletta 1044,35269106023 * 0,8 * 0,7			1.044,35	0,80	0,70	584,84		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6542	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 6 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³					584,84	3,27	1.912,43
				6,00	2,00	1,90	2,60	59,28		
6543	BA.MT.A.3101.A	Totale Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 13835,287 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					59,28	3,27	193,85
					13.835,29			13.835,29		
6544	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 24891,118 fossi di guardia 2450,962 gradonatura 50993,434	m ³					13.835,29	17,14	237.136,87
					24.891,12			24.891,12		
					2.450,96			2.450,96		
					50.993,43			50.993,43		
6545	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 584,837506993729	m ³					78.335,51	0,26	20.367,23
					584,84			584,84		
6546	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 59,28	m ³					584,84	0,26	152,06
					59,28			59,28		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								2.735.426,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6547	BA.CZ.A.3 01.A	RI5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Muri oltre Spalla A 2 * 7,5 * 4,4 * 0,2		2,00	7,50	4,40	0,20	13,20		
		Totale	m ³					13,20	80,31	1.060,09
6548	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Muri oltre Spalla A 2 * 7,3 * 4 * 2		2,00	7,30	4,00	2,00	116,80		
		Totale	m ³					116,80	105,39	12.309,55
6549	BA.CZ.A.3 02.F	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Muri oltre spalla A 2 * 7,3 * 1,2 * 7,75 2 * 7,3 * 0,82 * 2,87		2,00	7,30	1,20	7,75	135,78		
		Totale	m ³	2,00	7,30	0,82	2,87	34,36		
								170,14	121,28	20.634,58
6550	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Muro oltre Spalla A - Fondazioni - vedi quantità art BA.CZ.A.3 01.D 116,80					116,80	116,80		
		Totale	m ³					116,80	5,39	629,55
6551	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Muro oltre Spalla A - Elevazioni - vedi quantità art BA.CZ.A.3 02.F 135,78+34,36					170,14	170,14		
		Totale	m ³					170,14	5,39	917,05
6552	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Muri oltre Spalla A 4 * 7,3 * 2 4 * 4 * 2		4,00	7,30		2,00	58,40		
		Totale	m ²	4,00		4,00	2,00	32,00		
								90,40	10,09	912,14
6553	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Muri oltre spalla A 4 * 7,3 * 4 4 * 1,2 * 4		4,00	7,30		4,00	116,80		
		Totale	m ²	4,00		1,20	4,00	19,20		
								136,00	13,46	1.830,56
6554	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 Muri oltre spalla A								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6555	BA.CZ.A.3 05.C	4 * 7,3 * 3,75	m ²	4,00	7,30		3,75	109,50	16,40	2.224,17
		4 * 1,2 * 3,75		4,00		1,20	3,75	18,00		
		4 * 7,3 * 0,25		4,00	7,30		0,25	7,30		
		4 * 0,82 * 0,25		4,00		0,82	0,25	0,82		
		Totale					135,62			
6556	BA.CZ.A.3 05.Q	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12	m ²						18,53	1.576,72
		Muri oltre spalla A								
		4 * 7,3 * 2,62		4,00	7,30		2,62	76,50		
		4 * 0,82 * 2,62		4,00		0,82	2,62	8,59		
		Totale					85,09			
6557	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in cls. in elevazione sovrapprezzo per l'adozione di casseforme lignee speciali	m ²						6,17	956,66
		Muri oltre spalla A								
		2 * 7,3 * 10,62		2,00	7,30		10,62	155,05		
		Totale						155,05		
6558	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	14.016,00
		Muri oltre Spalla A - Fondazione - vedi quantità art BA.CZ.A.3 01.D								
		Incidenza 120.00 kg/mc			116,800		120,000	14.016,000		
		116,80 * 120						14.016,000		
		Totale								
6559	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	20.416,80
		Muri oltre Spalla A - Elevazione - vedi quantità art BA.CZ.A.3 02.F								
		Incidenza 120.00 kg/mc			170,140		120,000	20.416,800		
		(135,78+34,36) * 120						20.416,800		
		Totale								
6560	BA.MT.C.0101.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	47.709,00
		Spalla A - Pali Ø 1500 - Incidenza 135.00 kg/mc								
		vedi quantità art BA.PD.A.3 05.D			200,000		1,767	47.709,000		
		200 * 1,76715 * 135						47.709,000		
		Totale								
6561	BA.PD.A.3 05.D	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	92,04
		Spalla A - scavo pali - vedi quantità art BA.PD.A.3 05.D								
		200 * (0,75*0,75*3,1416)			200,00		1,77	354,00		
		Totale						354,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Pali Ø 1500 Muri oltre la Spalla A 10 * 20 Totale	m	10,00	20,00			200,00 200,00	221,96	44.392,00 169.676,91
6562	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 8312,077 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		8.312,08		3,33	27.679,23 27.679,23	4,20	116.252,77
6563	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 3203,055 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	3.203,06			26.681,49 26.681,49	12,15	324.180,10
6564	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 2078,399999999999 Totale	m	2,00	2.078,40			4.156,80 4.156,80	7,44	30.926,59 471.359,46
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								
		RI9 - Demolizioni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6565	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D10 Area tettoia 17 Totale	m ²		17,00			17,00	6,60	112,20
							17,00			
6566	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D11 Area tettoia 17 Totale Totale RI9 - Demolizioni Euro	m ²		17,00			17,00	6,60	112,20
							17,00			
										224,40
6567	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 11494,273 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		11.494,27		3,33	38.275,92	2,97	113.679,48
								38.275,92		
6568	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 27704,152641 Totale	m ²		27.704,15			27.704,15	0,08	2.216,33
								27.704,15		
6569	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 2709,60000000034 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	2.709,60			3.251,52	8,48	27.572,89
								3.251,52		
6570	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6571	BA.PS.A.3 28.B	km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 1285,884 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.285,88			1.285,88	40,96	52.669,64
		Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldada Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 2078,399999999999 * 1,3 Totale	m ²	2,00	2.078,40		1,30	5.403,84		
6572	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 38310,411909 Totale	m ²		38.310,41			38.310,41	0,79	30.265,22
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						38.310,41		
<p>Totale RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										3.956.557,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6573	BA.CZ.A.3 01.B	RIA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 rinfranco collettori Collettore in cls diametro 1500 38 * 2,4 * 1,8 Totale	m ³		38,00	2,40	1,80	164,16	93,82	15.401,49
6574	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Recinzione vasca Cordolo recinzione 506 * 0,25 * 0,5 Totale	m ³		506,00	0,25	0,50	63,25	105,39	6.665,92
6575	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Recinzione esterna v. voce BA.CZ.A.3 01.D 63,25 Totale	m ³		63,25			63,25	2,62	165,72
6576	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Recinzione esterna Cordolo recinzione 2 * 506 * 0,5 Totale	m ²	2,00	506,00		0,50	506,00	10,09	5.105,54
6577	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Recinzione esterna incidenza 50kg/mc 63,25 * 50 Totale	kg		63,250	50,000		3.162,500	1,00	3.162,50
6578	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO scavo vasca 1 * 13333 Totale	m ³	1,00	13.333,00			13.333,00	1,80	23.999,40
6579	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per collettore dn1500 1 * 38 * 1,8 * 1,8 Per pozzetto dissabbiatore 2,1 * 1,2 * 2,1 Totale	m ³	1,00	38,00	1,80	1,80	123,12	1,80	231,14
6580	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6581	BA.PS.A.3 30.C	Totale terreno scavato 1 * 13456,12	m ³	1,00			13.456,12	13.456,12	0,26	3.498,59
		Totale						13.456,12		
6582	FA.OM.A.3 04.C	Recinzione con rete e paletti a T plastificati, elettrosaldati, posto in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte	m ²		506,00		1,90	961,40	8,91	8.566,07
		Recinzione esterna						961,40		
6583	FA.OM.D.3109.C	Recinzione bacino 506 * 1,9	kg				1,900	199,500	2,86	570,57
		Totale						199,500		
6584	IT.TU.F.3002.G	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz	Cad					4,00	152,15	608,60
		Pozzetti						4,00		
6585	IT.TU.F.3005.D	pozzetto dissabbiatore 4	m		38,00			38,00	183,79	6.984,02
		Totale						38,00		
6586	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm.	Cad		1,00			1,00	1.677,32	1.677,32
		Pozzetti						1,00		
6587	IT.TU.F.3005.L	pozzetto dissabbiatore 1	Cad		4,00			4,00	838,14	3.352,56
		Totale						4,00		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 200x200 cm.	Cad		1,00			1,00	573,81	573,81
		Pozzetti						1,00		
		pozzetto dissabbiatore 1						1,00		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								80.563,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525 Euro							80.563,25	
		Totale RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							4.037.120,61	
		Totale RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							5.032.400,23	

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6588	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 328,412231048805 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 328,412231048805 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 328,412231048805 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 328,412231048805 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	328,41	0,70	0,10	22,99	105,39	7.725,09
								45,98		
				-2,00	328,41	0,08	0,05	-2,63		
					328,41	0,53	0,04	6,96		
								73,30		
6589	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1029,47314102519 * 0,33 Totale	m ³		1.029,47		0,33	339,73	105,39	35.804,14
								339,73		
6590	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 26 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	10.713,95
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				26,00			3,91	101,66		
								101,66		
6591	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 36 * 0,33 Totale	m ³	1,00	36,00		0,33	11,88	105,39	1.252,03
								11,88		
6592	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
6593	BA.CZ.A.3 03.A	Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 73,30	m ³	73,30				73,30	2,62	192,05					
		Totale						73,30							
6594	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 339,726136538312	m ³		339,73			339,73	2,62	890,09					
		Totale						339,73							
6595	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 11,88	m ³		11,88			11,88	2,62	31,13					
		Totale						11,88							
6596	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 101,712	m ³	101,71				101,71	5,39	548,22					
		Totale						101,71							
6597	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	13.288,03					
		LATI ESTERNI 2 * 328,412231048805 * 0,8									2,00	328,41	0,80	525,46	
		LATI INTERNI 2 * 328,412231048805 * 0,7									2,00	328,41	0,70	459,77	
		INTERNO 328,412231048805 * 0,3										328,41		0,30	98,52
		COPERTURA 328,412231048805 * 0,53										328,41	0,53	174,06	
		2 * 328,412231048805 * 0,05									2,00	328,41	0,05	32,84	
		328,412231048805 * 0,05 * 0,53										328,41	0,05	0,53	8,70
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 22 * 0,5 * 0,8									2,00	22,00	0,50	0,80	17,60
		Totale													1.316,95
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)													

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6598	BA.CZ.A.3 10.A	Pozzetto 200x150x150	m ²							
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4		-31,40				-31,40		
		Numero di pozzetti totali 26 * 31,4		26,00				31,40	816,40	
	Totale					816,40	10,09	8.237,48		
6599	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 328,412231048805 * 5,4 * 0,7		2,000	328,412	5,400	0,700	2.482,795		
		BASE 1 * 328,412231048805 * 5,4 * 0,7		1,000	328,412	5,400	0,700	1.241,397		
		COPERTURA 1 * 328,412231048805 * 5,4 * 0,5		1,000	328,412	5,400	0,500	886,712		
	Totale					4.610,904	1,10	5.071,99		
6600	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
Fossi 50x50x50cm 1029,47314102519 * 5,4 * 2,05		1.029,473	5,400	2,050	11.396,266					
	Totale					11.396,266	1,10	12.535,89		
6601	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
Incidenza 92 Kg/mc 101,712 * 92	101,712				92,000	9.357,504				
	Totale					9.357,504	1,10	10.293,25		
6602	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
Rivestimento cls recapito embrice 36 * 5,4 * 2,05		36,000	5,400	2,050	398,520					
	Totale					398,520	1,10	438,37		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6603	BA.GG.A.3001.D	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 546,684916462601 * 3			546,68			3,00	1.640,04		
		Chiusure ogni 20m 28 * 0,5 (sovrapposizione 1m			28,00			0,50	14,00		
		Totale							1.654,04	3,05	5.044,82
6604	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1377,67771719118 * 5			1.377,68			5,00	6.888,40		
		Chiusure ogni 20m 70 * 1,5 (sovrapposizione 1m			70,00			1,50	105,00		
		Totale							6.993,40	3,05	21.329,87
6605	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 546,684916462601 * 1 * 0,5			546,68	1,00		0,50	273,34		
		Totale							273,34	17,90	4.892,79
6606	DC.DS.D.3001.C	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1377,67771719118 * 1 * 1,5			1.377,68	1,00		1,50	2.066,52		
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1377,67771719118 * 0,19625		-1,00	1.377,68			0,20	-275,54		
		Totale							1.790,98	17,90	32.058,54
		Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m.			2.653,00				2.653,00		
		Protezione scarpata rilevati con materassi tipo reno Tot. 298 + 498 mc sp=30cm 2653									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6607	IT.TU.D.3001.F	Totale Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 328,412231048805 * 0,1666666666667 * 1,5	m ²					2.653,00	45,34	120.287,02
				328,41	0,17		1,50	83,74		
6608	OM.PR.F.3 15.B	Totale Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 546,684916462601 * 1 * 0,5	m					83,74	14,04	1.175,71
					546,68	1,00	0,50	273,34		
6609	OM.PR.F.3 15.B	Totale Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1377,67771719118 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1377,67771719118 * 0,19625	m ³					273,34	3,92	1.071,49
					1.377,68	1,00	1,50	2.066,52		
				-1,00	1.377,68		0,20	-275,54		
6610	OM.TU.D.1001.F	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 26 * 1	m ³					1.790,98	3,92	7.020,64
				26,00			1,00	26,00		
6611	OM.TU.D.1001.J	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1377,67771719118	m					26,00	29,09	756,34
					1.377,68			1.377,68		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6612	OM.TU.D.2001.G	Totale Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 26 * 1	m					1.377,68	70,61	97.277,98
		Totale	m	26,00			1,00	26,00		
6613	OM.TU.D.2001.K	Totale Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1377,67771719118	m		1.377,68			1.377,68	17,90	465,40
		Totale	m					1.377,68	29,21	40.242,03
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								438.644,34
6614	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 11497,33	m ²		11.497,33			11.497,33		
		Totale	m ²					11.497,33	3,05	35.066,86
6615	BA.MT.A.3 13.A	Sostituzioni di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, provenienti da cave di prestito BONIFICA 10228	m ³				10.228,00	10.228,00		
		Totale	m ³					10.228,00	8,70	88.983,60
6616	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 51876,024 Scotico 7746,575 (per le quantità si rimanda a elaborato			51.876,02 7.746,58			51.876,02 7.746,58		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6617	BA.MT.A.3001.A	NM2503D26RHCS0000001A)	m ³						13,18	785.825,87
		Totale						59.622,60		
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo 2747,325		2.747,33		2.747,33				
		Scotico 7746,575		7.746,58		7.746,58				
		Scavo stradello 551,805		551,81		551,81				
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
6618	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					11.045,72	1,80	19.882,30
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Gradonatura rilevato esistente 4108,782		4.108,78		4.108,78				
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
6619	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					4.108,78	3,27	13.435,71
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo fossi di guardia trapezi 943,433		943,43		943,43				
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
6620	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					943,43	3,27	3.085,02
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo canaletta 328,412231048805 * 0,8 * 0,7		328,41	0,80	0,70	183,91			
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
6621	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					183,91	3,27	601,39
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo canaletta 328,412231048805 * 0,8 * 0,7		328,41	0,80	0,70	183,91			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6622	BA.MT.A.3003.A	Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 546,684916462601 * 1 * 0,5	m ³		546,68	1,00	0,50	273,34	3,27	893,82
		Totale						273,34		
6623	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³		1.377,68	1,00	1,50	2.066,52	3,27	6.757,52
		Totale						2.066,52		
6624	BA.MT.A.3101.A	Scavo pozzetti 200x150x150 26 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	26,00	2,00	1,90	2,60	256,88	3,27	840,00
		Totale						256,88		
6625	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm	m ³		5.267,67			5.267,67	17,14	90.287,86
		Totale						5.267,67		
6626	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		4.109,00			4.109,00	0,26	6.844,76
		Totale						26.326,00		
6627	BA.MT.C.0101.A	Scavo canaletta 183,910849387331	m ³		183,91			183,91	0,26	47,82
		Totale						183,91		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6628	BA.MT.C.0101.A	scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 273,3424582313	m ³		273,34			273,34	0,26	71,07
		Totale						273,34		
6629	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 2066,51657578678	m ³		2.066,52			2.066,52	0,26	537,30
		Totale						2.066,52		
6630	BA.CZ.A.3 01.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 256,88	m ³		256,88			256,88	0,26	66,79
		Totale						256,88		
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										1.053.227,69
6631	BA.CZ.A.3 01.D	RI5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Muri oltre Spalla B 2 * 5 * 4,4 * 0,2	m ³	2,00	5,00	4,40	0,20	8,80	80,31	706,73
		Totale						8,80		
6632	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Muri oltre Spalla B 2 * 4,8 * 4 * 2	m ³	2,00	4,80	4,00	2,00	76,80	105,39	8.093,95
		Totale						76,80		
6633	BA.CZ.A.3 02.F	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 Muri oltre spalla B 2 * 4,8 * 1,2 * 5,75 2 * 4,8 * 0,82 * 2,87	m ³	2,00	4,80	1,20	5,75	66,24	121,28	10.773,30
		Totale						22,59		
6633	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.						88,83		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6634	BA.CZ.A.3 03.B	Muro oltre Spalla B - Fondazioni - vedi quantità art BA.CZ.A.3 01.D 76,80	m ³				76,80	76,80	5,39	413,95
		Totale						76,80		
6635	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Muro oltre Spalla B - Elevazioni - vedi quantità art BA.CZ.A.3 02.F 66,24+22,59	m ³				88,83	88,83	5,39	478,79
		Totale						88,83		
6636	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Muri oltre Spalla B 4 * 4,8 * 2 4 * 4 * 2	m ²	4,00	4,80		2,00	38,40	10,09	710,34
		Totale		4,00		4,00	2,00	32,00		
6637	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Muri oltre spalla B 4 * 4,8 * 4 4 * 1,2 * 4	m ²	4,00	4,80		4,00	76,80	13,46	1.292,16
		Totale		4,00		1,20	4,00	19,20		
6638	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 Muri oltre spalla B 4 * 4,8 * 1,75 4 * 1,2 * 1,75 4 * 4,8 * 2,25 4 * 0,82 * 2,25	m ²	4,00	4,80		1,75	33,60	16,40	1.518,31
		Totale		4,00		1,20	1,75	8,40		
6639	BA.CZ.A.3 05.Q	Casseforme per strutture in cls. in elevazione sovrapprezzo per l'adozione di casseforme lignee speciali Muri oltre spalla B 4 * 4,8 * 0,62 4 * 0,82 * 0,62	m ²	4,00	4,80		0,62	11,90	18,53	258,12
		Totale		4,00		0,82	0,62	2,03		
6640	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Muri oltre spalla B 2 * 8,8 * 8,62	m ²	2,00	8,80		8,62	151,71	6,17	936,05

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6641	BA.CZ.A.3 09.B	Muri oltre Spalla B - Fondazione - vedi quantità art BA.CZ.A.3 01.D Incidenza 120.00 kg/mc 76,80 * 120	kg		76,800		120,000	9.216,000	1,00	9.216,00
		Totale						9.216,000		
6642	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Muri oltre Spalla B - Elevazione -vedi quantità art BA.CZ.A.3 02.F Incidenza 120.00 kg/mc (66,24+22,59) * 120	kg		88,830		120,000	10.659,600	1,00	10.659,60
		Totale						10.659,600		
6643	BA.MT.C.0101.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali Ø 1500 - Incidenza 135.00 kg/mc vedi quantità art BA.PD.A.3 05.D 200 * 1,76715 * 135	kg		200,000	1,767	135,000	47.709,000	1,00	47.709,00
		Totale						47.709,000		
6644	BA.PD.A.3 05.D	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Spalla B - scavo pali - vedi quantità art BA.PD.A.3 05.D 200 * (0,75*0,75*3,1416)	m³		200,00	1,77		354,00	0,26	92,04
		Totale						354,00		
6644	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm², scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm Pali Ø 1500 Muri oltre la Spalla B 10 * 20	m	10,00	20,00			200,00	221,96	44.392,00
		Totale						200,00		
Totale RI5 - Opere di sostegno Euro										137.250,34
6645	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3886,457 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)						12.941,91		
		Totale						12.941,91		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6646	BA.MT.A.3 25.A	Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1486,328 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²					12.941,91	4,20	54.356,02
				8,33	1.486,33			12.381,13		
6647	BA.MT.A.3106.A	Totale Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 962	m ²					12.381,13	12,15	150.430,73
				2,00	962,00			1.924,00		
		Totale	m					1.924,00	7,44	14.314,56
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								219.101,31
6648	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 4014,971 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²		4.014,97		3,33	13.369,85		
6649	BA.MT.A.3 24.A	Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 12953,561181	m ²					13.369,85	2,97	39.708,45
					12.953,56			12.953,56		
6650	BA.MT.A.3 30.A	Totale Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle	m ²					12.953,56	0,08	1.036,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6651	BA.MT.A.3107.A	scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 695,59999999978 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	695,60			834,72	8,48	7.078,43
								834,72		
6652	BA.PS.A.3 28.B	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 551,805 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		551,81			551,81	40,96	22.602,14
								551,81		
6653	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 962 * 1,3 Totale	m ²	2,00	962,00		1,30	2.501,20	11,77	29.439,12
								2.501,20		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 13381,898343 Totale	m ²		13.381,90			13.381,90	0,79	10.571,70
								13.381,90		
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro										110.436,12
Totale RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										1.958.659,80
Totale RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										1.958.659,80
Totale RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea										1.958.659,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6654	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 123,742498447402 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 123,742498447402 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 123,742498447402 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 123,742498447402 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	123,74 123,74 123,74	0,70 0,10 0,08	0,10 0,70 0,05	8,66 17,32 -0,99 2,62 27,61	105,39	2.909,82
6655	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1402,48568286352 * 0,33 Totale	m ³		1.402,49		0,33	462,82 462,82	105,39	48.776,60
6656	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 54 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 -3,91 54,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20 0,20 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 -3,91 211,14 211,14	105,39	22.252,04
6657	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 100 * 0,33 Totale	m ³	1,00	100,00		0,33	33,00 33,00	105,39	3.477,87
6658	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
6659	BA.CZ.A.3 03.A	S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 27,61	m ³	27,61				27,61	2,62	72,34					
		Totale						27,61							
6660	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 462,820275344963	m ³		462,82			462,82	2,62	1.212,59					
		Totale						462,82							
6661	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 33	m ³		33,00			33,00	2,62	86,46					
		Totale						33,00							
6662	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 211,248	m ³	211,25				211,25	5,39	1.138,64					
		Totale						211,25							
6663	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	5.004,34					
		LATI ESTERNI 2 * 123,742498447402 * 0,8									2,00	123,74	0,80	197,98	
		LATI INTERNI 2 * 123,742498447402 * 0,7									2,00	123,74	0,70	173,24	
		INTERNO 123,742498447402 * 0,3										123,74		0,30	37,12
		COPERTURA 123,742498447402 * 0,53										123,74	0,53		65,58
		2 * 123,742498447402 * 0,05									2,00	123,74	0,05		12,37
		123,742498447402 * 0,05 * 0,53										123,74	0,05	0,53	3,28
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 8 * 0,5 * 0,8									2,00	8,00	0,50	0,80	6,40
		Totale													495,97
		Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-													

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 54 * 31,4 Totale	m ²	2,00 2,00 2,00 2,00 54,00	2,40 1,90 2,00 1,50 2,40 8,60	1,70 1,70 1,50 1,50	8,16 6,46 6,00 4,50 4,56 1,72 -31,40 1,695,60	10,09	17.108,60	
6664	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 123,742498447402 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 123,742498447402 * 5,4 * 0,7 COPERTURA 1 * 123,742498447402 * 5,4 * 0,5 Totale	kg	2,000 1,000 1,000	123,742 123,742 123,742	5,400 5,400 5,400	0,700 0,700 0,500 1.737,338	935,490 467,745 334,103 1,10	1.911,07	
6665	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 1402,48568286352 * 5,4 * 2,05 Totale	kg		1.402,486	5,400	2,050 15.525,520 15.525,520	1,10	17.078,07	
6666	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 211,248 * 92 Totale	kg	211,248			92,000 19.434,816 19.434,816	1,10	21.378,30	
6667	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice 100 * 5,4 * 2,05			100,000	5,400	2,050 1.107,000			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6668	BA.GG.A.3001.D	Totale Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 1700,7620882682 * 3 Chiusure ogni 20m 86 * 0,5 (sovrapposizione 1m	kg					1.107,000	1,10	1.217,70
				1.700,76		3,00		5.102,28		
				86,00		0,50		43,00		
		Totale	m ²					5.145,28	3,05	15.693,10
6669	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 208,491102718505 * 5 Chiusure ogni 20m 11 * 1,5 (sovrapposizione 1m	m ²							
				208,49		5,00		1.042,45		
				11,00		1,50		16,50		
		Totale	m ²					1.058,95	3,05	3.229,80
6670	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 1700,7620882682 * 1 * 0,5	m ³							
				1.700,76	1,00	0,50		850,38		
		Totale	m ³					850,38	17,90	15.221,80
6671	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 208,491102718505 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 208,491102718505 * 0,19625	m ³							
				208,49	1,00	1,50		312,74		
				208,49		0,20		-41,70		
		Totale	m ³					271,04	17,90	4.851,62
6672	DC.DS.D.3001.C	Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m.	m ³							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6673	IT.TU.D.3001.F	Protezione scarpata rilevati con materassi tipo reno Tot. 267+504+222 mc sp=30cm 3310	m ²		3.310,00			3.310,00	45,34	150.075,40
		Totale					3.310,00			
6674	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 123,742498447402 * 0,1666666666667 * 1,5	m	123,74	0,17		1,50	31,55	14,04	442,96
		Totale					31,55			
6675	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 1700,7620882682 * 1 * 0,5	m ³		1.700,76	1,00	0,50	850,38	3,92	3.333,49
		Totale					850,38			
6676	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 208,491102718505 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 208,491102718505 * 0,19625	m ³		208,49	1,00	1,50	312,74	3,92	1.062,48
		Totale			-1,00	208,49	0,20	-41,70		
6677	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 54 * 1	m	54,00			1,00	54,00	29,09	1.570,86
		Totale					54,00			
6677	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+	m							
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6678	OM.TU.D.2001.G	800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 208,491102718505	m					208,49	70,61	14.721,48
		Totale						208,49		
6679	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 54 * 1	m	54,00			1,00	54,00	17,90	966,60
		Totale						54,00		
6680	BA.GG.A.3001.D	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 208,491102718505	m					208,49	29,21	6.089,99
		Totale						208,49		
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										360.884,02
6680	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²					17.615,61	3,05	53.727,61
		Totale						17.615,61		
6681	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 33888,546 Scotico 14296,271 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)						33.888,55		
								14.296,27		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6682	BA.MT.A.3001.A	Totale Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 1097,744 Scotico 14296,271*0,7 Scavo stradello 934,011 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					48.184,82	13,18	635.075,93
								1.097,74		
					1.097,74			10.007,39		
					10.007,39			934,01		
					934,01					
		Totale	m ³					12.039,14	1,80	21.670,45
6683	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 14296,271*0,3	m ³							
								4.288,88		
		Totale	m ³		4.288,88			4.288,88	3,27	14.024,64
6684	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 123,742498447402 * 0,8 * 0,7	m ³							
								69,29		
		Totale	m ³		123,74	0,80	0,70	69,29	3,27	226,58
6685	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 1700,7620882682 * 1 * 0,5	m ³							
								850,38		
		Totale	m ³		1.700,76	1,00	0,50	850,38	3,27	2.780,74
6686	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 208,491102718505 * 1 * 1,5	m ³							
								312,74		
		Totale	m ³		208,49	1,00	1,50	312,74	3,27	1.022,66
								312,74		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6687	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 54 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	54,00	2,00	1,90	2,60	533,52	3,27	1.744,61
								533,52		
6688	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 1836,195 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.836,20			1.836,20	3,27	6.004,37
								1.836,20		
6689	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 8016,305 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		8.016,31			8.016,31	17,14	137.399,55
								8.016,31		
6690	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 16328,026 fossi di guardia 1836,195 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		16.328,03 1.836,20			16.328,03 1.836,20	0,26	4.722,70
								18.164,23		
6691	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 69,2957991305452 Totale	m ³		69,30			69,30	0,26	18,02
								69,30		
6692	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6693	BA.MT.C.0101.A	scavi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 850,381044134099	m ³		850,38			850,38	0,26	221,10
		Totale						850,38		
6694	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 312,736654077758	m ³		312,74			312,74	0,26	81,31
		Totale						312,74		
6695	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 533,52	m ³		533,52			533,52	0,26	138,72
		Totale						533,52		
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										878.858,99
6696	BA.MT.A.3 25.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 5911,039 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		5.911,04		3,33	19.683,76	4,20	82.671,79
		Totale						19.683,76		
6696	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 2367,597 (per le quantità si rimanda a elaborato			8,33	2.367,60		19.722,11		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6697	BA.MT.A.3106.A	NM2503D26RHCS0000001A)	m ²					12,15	239.623,64	
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8								
		Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Cordolo bituminoso 2 * 1583		2,00	1.583,00					
		Totale	m					7,44	23.555,04	
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro							345.850,47	
6698	BA.DE.A.5 03.A	RI9 - Demolizioni	m ³					28,24	5.280,88	
		Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione.								
		viadotto VI03 canale								
		Volume opera 187			187,00					
		Totale								
6699	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³					4,21	1.389,30	
		Fabbricato D19								
		Volume fabbricato 330			330,00					
		Totale								
6700	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³					4,21	513,62	
		Fabbricato D23								
		Volume fabbricato 122			122,00					
		Totale								
6701	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie	m ²					6,60	211,20	
		Tettoia D17								
		Area tettoia 32			32,00					
		Totale								
6702	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie	m ²					6,60	1.280,40	
		TettoiaD18								
		Area tettoia 194			194,00					
		Totale								
6703	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie	m ²							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6704	OM.CO.A.5 15.A	Tettoia D20 Area tettoia 54	m ²		54,00			54,00	6,60	356,40
		Totale						54,00		
6705	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D21 Area tettoia 14	m ²		14,00			14,00	6,60	92,40
		Totale						14,00		
		Demolizione di tettoie Tettoia D22 Area tettoia 53	m ²		53,00			53,00	6,60	349,80
		Totale						53,00		
Totale RI9 - Demolizioni Euro										9.474,00
6706	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 2280,65 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		2.280,65		3,33	7.594,56	2,97	22.555,84
Totale		7.594,56								
6707	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 19701,492987	m ²		19.701,49			19.701,49	0,08	1.576,12
Totale		19.701,49								
6708	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 698,79999999977 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)	m	1,20	698,80			838,56	8,48	7.110,99
Totale		838,56								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6709	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 934,011 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		934,01			934,01	40,96	38.257,05
6710	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1583 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.583,00		1,30	4.115,80	11,77	48.442,97
6711	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 7601,40645 Totale	m ²		7.601,41			7.601,41	0,79	6.005,11
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro										
Totale RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										
1.719.015,56										
Totale RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										
1.719.015,56										
Totale RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										
1.719.015,56										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6712	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 130,223881378955 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 130,223881378955 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 130,223881378955 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 130,223881378955 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	130,22 130,22 130,22	0,70 0,10 0,08 0,53	0,10 0,70 0,05 0,04	9,12 18,23 -1,04 2,76 29,07	105,39	3.063,69
6713	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1397,00511058961 * 0,33 Totale	m ³		1.397,01		0,33	461,01 461,01	105,39	48.585,84
6714	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 11 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 -3,91 11,00	2,00 2,00 2,00	1,50 0,20 0,20 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90 -3,91 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 -3,91 43,01 43,01	105,39	4.532,82
6715	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 20 * 0,33 Totale	m ³	1,00	20,00		0,33	6,60 6,60	105,39	695,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6716	BA.CZ.A.3 03.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.</p> <p>Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Canalette cls 50x70 29,07</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	29,07						
							29,07			
							29,07	2,62		76,16
6717	BA.CZ.A.3 03.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.</p> <p>Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Fossi 50x50x50cm 461,011686494572</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		461,01					
							461,01			
							461,01	2,62		1.207,85
6718	BA.CZ.A.3 03.A	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.</p> <p>Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Rivestimento cls recapito embrice 6,6</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		6,60					
							6,60			
							6,60	2,62		17,29
6719	BA.CZ.A.3 03.B	<p>Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.</p> <p>Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Pozzetto 200x150x150 43,032</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	43,03						
							43,03			
							43,03	5,39		231,93
6720	BA.CZ.A.3 04.A	<p>Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari</p> <p>Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Canalette cls 50x70</p> <p>Casseri</p> <p>LATI ESTERNI 2 * 130,223881378955 * 0,8</p> <p>LATI INTERNI 2 * 130,223881378955 * 0,7</p> <p>INTERNO 130,223881378955 * 0,3</p> <p>COPERTURA 130,223881378955 * 0,53</p>								
				2,00	130,22	0,80		208,35		
				2,00	130,22	0,70		182,31		
					130,22		0,30	39,07		
					130,22	0,53		69,02		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6721	BA.CZ.A.3 04.A	2 * 130,223881378955 * 0,05	m ²	2,00	130,22	0,05	0,53	13,02	10,09	5.271,22	
		130,223881378955 * 0,05 * 0,53				130,22		0,05			3,45
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 9 * 0,5 * 0,8		2,00	9,00	0,50		0,80			7,20
		Totale									522,42
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari									
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Pozzetto 200x150x150									
		Casseri									
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70					8,16
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70					6,46
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50		6,00						
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50		4,50						
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56						
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72						
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40						
Numero di pozzetti totali 11 * 31,4		11,00		31,40	345,40						
Totale					345,40						
6722	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	m ²						10,09	3.485,09	
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15									
		LATI 2 * 130,223881378955 * 5,4 * 0,7		2,000	130,224	5,400	0,700	984,493			
		BASE 1 * 130,223881378955 * 5,4 * 0,7		1,000	130,224	5,400	0,700	492,247			
		COPERTURA 1 * 130,223881378955 * 5,4 * 0,5		1,000	130,224	5,400	0,500	351,605			
		Totale						1.828,345			
		Rete di acciaio elettrosaldato									
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15									
		Fossi 50x50x50cm 1397,00511058961 * 5,4 * 2,05		1.397,005	5,400	2,050	15.464,845				
		Totale					15.464,845				
6724	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	17.011,33	
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6725	BA.CZ.A.3 10.A	Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 43,032 * 92 Totale	kg	43,032			92,000	3.958,944	1,10	4.354,84
		3.958,944								
6726	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice 20 * 5,4 * 2,05 Totale	kg		20,000	5,400	2,050	221,400	1,10	243,54
		221,400								
6727	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 283,267497560472 * 3 Chiusure ogni 20m 15 * 0,5 (sovrapposizione 1m) Totale	m ²		283,27		3,00	849,81	3,05	2.614,80
		7,50								
6728	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 173,092338779495 * 5,5 Chiusure ogni 20m 10 * 1,5 (sovrapposizione 1m) Totale	m ²		173,09	10,00	5,50	952,00	3,05	2.949,35
		15,00								
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6729	BA.IN.A.1 05.A	Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 283,267497560472 * 1 * 0,5 Totale	m ³		283,27	1,00	0,50	141,64	17,90	2.535,36
							141,64			
6730	DC.DS.D.3001.C	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 173,092338779495 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 173,092338779495 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	173,09		0,20	-34,62	17,90	4.027,86
							225,02			
6731	IT.TU.D.3001.F	Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m. Protezione scarpata rilevati con materassi tipo reno Tot. 1139 + 1290 mc sp=30cm 8100 Totale	m ²		8.100,00			8.100,00	45,34	367.254,00
							8.100,00			
6732	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 130,223881378955 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	130,22	0,17		1,50	33,21	14,04	466,27
							33,21			
6733	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 283,267497560472 * 1 * 0,5 Totale	m ³		283,27	1,00	0,50	141,64	3,92	555,23
							141,64			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6734	OM.TU.D.1001.F	Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 173,092338779495 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 173,092338779495 * 0,19625 Totale	m ³		173,09	1,00	1,50	259,64	3,92	882,08
		-1,00		173,09		0,20	-34,62	225,02		
6735	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 11 * 1 Totale	m		11,00		1,00	11,00	29,09	319,99
							11,00			
6736	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 173,092338779495 Totale	m		173,09			173,09	70,61	12.221,88
							173,09			
6737	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 11 * 1 Totale	m		11,00		1,00	11,00	17,90	196,90
							11,00			
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 173,092338779495			173,09			173,09		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					173,09	29,21	5.055,96
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								489.868,03
6738	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile 8889,628			8.889,63			8.889,63		
		Totale	m ²					8.889,63	3,05	27.113,37
6739	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito								
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Corpo del rilevato: 50198,386			50.198,39			50.198,39		
		Scotico 10961,839			10.961,84			10.961,84		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					61.160,23	13,18	806.091,83
6740	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo 772,077			772,08			772,08		
		Scotico 10961,839*0,7			7.673,29			7.673,29		
		Scavo stradello 543,099			543,10			543,10		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					8.988,47	1,80	16.179,25
6741	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6742	BA.MT.A.3003.A	Codogno MN) Gradonatura 10961,839*0,7 Totale	m ³		7.673,29			7.673,29	3,27	25.091,66
							7.673,29			
6743	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 130,223881378955 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		130,22	0,80	0,70	72,92	3,27	238,45
							72,92			
6744	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 283,267497560472 * 1 * 0,5 Totale	m ³		283,27	1,00	0,50	141,64	3,27	463,16
							141,64			
6745	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 173,092338779495 * 1 * 1,5 Totale	m ³		173,09	1,00	1,50	259,64	3,27	849,02
							259,64			
6746	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 11 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	11,00	2,00	1,90	2,60	108,68	3,27	355,38
							108,68			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6747	BA.MT.A.3101.A	Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 1083,69 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.083,69			1.083,69	3,27	3.543,67
							1.083,69			
6748	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 3986,314 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3.986,31			3.986,31	17,14	68.325,35
							3.986,31			
6749	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 12277,015 fossi di guardia 1083,69 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		12.277,02			12.277,02	0,26	3.473,78
					1.083,69		1.083,69			
6750	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 72,9253735722149 Totale	m ³		72,93			72,93	0,26	18,96
							72,93			
6751	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 141,633748780236 Totale	m ³		141,63			141,63	0,26	36,82
							141,63			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6752	BA.MT.C.0101.A	Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		259,64			259,64	0,26	67,51
		Scavo bauletto drenante 150x100 259,638508169242						Totale		
6753	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		108,68			108,68	0,26	28,26
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						Totale		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro							951.876,47	
6754	BA.MT.A.3 25.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria	m ²		3.715,40		3,33	12.372,28	4,20	51.963,58
		Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito						Totale		
6755	BA.MT.A.3106.A	Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²	8,33	1.460,10			12.162,63	12,15	147.775,95
		Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3715,396 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)						Totale		
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici;								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 917		2,00	917,00			1.834,00		
		Totale	m					1.834,00	7,44	13.644,96
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								213.384,49
6756	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D24 Volume fabbricato 428			428,00			428,00		
		Totale	m ³					428,00	4,21	1.801,88
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								1.801,88
6757	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 2980,08 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			2.980,08		3,33	9.923,67		
		Totale	m ²					9.923,67	2,97	29.473,30
6758	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 12383,414868			12.383,41			12.383,41		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6759	BA.MT.A.3 30.A	Totale Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 669,599999999979 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)	m ²					12.383,41	0,08	990,67
				1,20	669,60			803,52		
6760	BA.MT.A.3107.A	Totale Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 543,099 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m					803,52	8,48	6.813,85
					543,10			543,10		
6761	BA.PS.A.3 28.B	Totale Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 917 * 1,3	m ³					543,10	40,96	22.245,38
				2,00	917,00		1,30	2.384,20		
6762	VA.IA4S.A01.29.0 019	Totale Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 9932,60664	m ²					2.384,20	11,77	28.062,03
					9.932,61			9.932,61	0,79	7.846,76
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								95.431,99
										1.752.362,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6763	BA.CZ.A.3 01.B	RIA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 Rinfranco collettori Collettore in cls diametro 1000 43 * 1,8 * 1,5 Totale	m ³		43,00	1,80	1,50	116,10	93,82	10.892,50
							116,10			
6764	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Recinzione vasca Cordolo recinzione 350 * 0,25 * 0,5 Totale	m ³		350,00	0,25	0,50	43,75	105,39	4.610,81
							43,75			
6765	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Recinzione esterna v. voce BA.CZ.A.3 01.D 43,75 Totale	m ³		43,75			43,75	2,62	114,63
							43,75			
6766	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Recinzione esterna Cordolo recinzione 2 * 350 * 0,5 Totale	m ²	2,00	350,00		0,50	350,00	10,09	3.531,50
							350,00			
6767	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Recinzione esterna incidenza 50kg/mc 43,75 * 50 Totale	kg		43,750	50,000		2.187,500	1,00	2.187,50
							2.187,500			
6768	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO scavo vasca 1 * 11070 Totale	m ³	1,00	11.070,00			11.070,00	1,80	19.926,00
							11.070,00			
6769	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO Ipotizzando che il posizionamento avvenga a rinterro ultimato Per collettore dn1000 1 * 43 * 1,2 * 1,5 Per pozzetto dissabbiatore 1 * 2,1 * 1,2 * 2,1 Totale	m ³	1,00	43,00	1,20	1,50	77,40	3,27	270,40
				1,00	2,10	1,20	2,10	5,29		
								82,69		
6770	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6771	BA.PS.A.3 30.C	scavi SCAVO Totale terreno scavato 1 * 11152,692	m ³	1,00			11.152,69	11.152,69	0,26	2.899,70	
		Totale						11.152,69			
6772	FA.OM.A.3 04.C	Recinzione con rete e paletti a T plastificati, elettrosaldati, posto in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte Recinzione esterna Recinzione bacino 350 * 1,9	m ²		350,00		1,90	665,00	8,91	5.925,15	
		Totale						665,00			
6773	FA.OM.D.3109.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili Recinzione esterna Cancello di accesso 30kg/mq 3,5 * 30 * 1,9	kg			3,500	30,000	1,900	199,500	2,86	570,57
		Totale							199,500		
6774	IT.TU.F.3002.F	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz Pozzetti pozzetto dissabbiatore 4	Cad			4,00		4,00	152,15	608,60	
		Totale						4,00			
6775	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di tubo in calcestruzzo vibrocompresso - diametro interno 100 cm. Collettore DN 1000 Collettore in cls diametro 1000 43	m			43,00		43,00	131,92	5.672,56	
		Totale						43,00			
6776	IT.TU.F.3005.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Pozzetti pozzetto dissabbiatore 1	Cad			1,00		1,00	1.677,32	1.677,32	
		Totale						1,00			
6777	IT.TU.F.3005.L	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 200x200x50 cm. Pozzetti pozzetto dissabbiatore 4	Cad			4,00		4,00	838,14	3.352,56	
		Totale						4,00			
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 200x200 cm. Pozzetti pozzetto dissabbiatore 1	Cad			1,00		1,00	573,81	573,81	
		Totale						1,00			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							62.813,61	
		Totale RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700 Euro							62.813,61	
		Totale RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.815.176,47	
		Totale RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria -S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.815.176,47	

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6778	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 84,004738983712 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 84,004738983712 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 84,004738983712 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 84,004738983712 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
					84,00	0,70	0,10	5,88		
				2,00	84,00	0,10	0,70	11,76		
				-2,00	84,00	0,08	0,05	-0,67		
					84,00	0,53	0,04	1,78		
								18,75	105,39	1.976,06
6779	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 291,361406843461 * 0,33 Totale	m ³							
					291,36		0,33	96,15		
								96,15	105,39	10.133,25
6780	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 65 * 3,912 Totale	m ³							
					2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				65,00			3,91	254,15		
								254,15	105,39	26.784,87
6781	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 249,73333333325 * 0,33 Totale	m ³							
				1,00	249,73		0,33	82,41		
								82,41	105,39	8.685,19
6782	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
6783	BA.CZ.A.3 03.A	km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 18,75	m ³	18,75				18,75	2,62	49,13					
		Totale						18,75							
6784	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 96,1492642583423	m ³		96,15			96,15	2,62	251,91					
		Totale						96,15							
6785	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 82,4119999999972	m ³		82,41			82,41	2,62	215,91					
		Totale						82,41							
6786	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 254,28	m ³	254,28				254,28	5,39	1.370,57					
		Totale						254,28							
6787	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	3.401,84					
		LATI ESTERNI 2 * 84,004738983712 * 0,8									2,00	84,00	0,80		134,40
		LATI INTERNI 2 * 84,004738983712 * 0,7									2,00	84,00	0,70		117,60
		INTERNO 84,004738983712 * 0,3										84,00		0,30	25,20
		COPERTURA 84,004738983712 * 0,53										84,00	0,53		44,52
		2 * 84,004738983712 * 0,05									2,00	84,00	0,05		8,40
		84,004738983712 * 0,05 * 0,53										84,00	0,05	0,53	2,23
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 6 * 0,5 * 0,8									2,00	6,00	0,50	0,80	4,80
		Totale													337,15
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione													

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 65 * 31,4 Totale	m ²	2,00 2,00 2,00 2,00 -31,40 65,00	2,40 1,90 2,00 1,50 2,40 8,60	1,70 1,70 1,50 1,50	1,90 0,20 31,40	8,16 6,46 6,00 4,50 4,56 1,72 -31,40 2.041,00 2.041,00	10,09	20.593,69
6788	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 84,004738983712 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 84,004738983712 * 5,4 * 0,7 COPERTURA 1 * 84,004738983712 * 5,4 * 0,5 Totale	kg	2,000 1,000 1,000	84,005 84,005 84,005	5,400 5,400	0,700 0,700 0,500	635,078 317,539 226,814 1.179,431	1,10	1.297,37
6789	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 291,361406843461 * 5,4 * 2,05 Totale	kg		291,361	5,400	2,050	3.225,366 3.225,366	1,10	3.547,90
6790	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 254,28 * 92 Totale	kg	254,280			92,000	23.393,760 23.393,760	1,10	25.733,14
6791	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6792	BA.GG.A.3001.D	15x15 Rivestimento cls recapito embrice 249,73333333325 * 5,4 * 2,05	kg		249,733	5,400	2,050	2.764,544	1,10	3.041,00
		Totale						2.764,544		
6793	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		3.559,95		3,00	10.679,85	3,05	32.846,52
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 3559,95166744143 * 3			179,00		0,50	89,50		
		Chiusure ogni 20m 179 * 0,5 (sovrapposizione 1m)								
		Totale						10.769,35		
6794	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		293,28		5,00	1.466,40	3,05	4.545,72
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 293,283954702476 * 5			16,00		1,50	24,00		
		Chiusure ogni 20m 16 * 1,5 (sovrapposizione 1m)								
		Totale						1.490,40		
6795	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³		3.559,95	1,00	0,50	1.779,98	17,90	31.861,64
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 3559,95166744143 * 1 * 0,5						1.779,98		
		Totale								
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.			293,28	1,00	1,50	439,92		
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 293,283954702476 * 1 * 1,5			293,28					
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 293,283954702476 * 0,19625		-1,00	293,28		0,20	-58,66		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					381,26	17,90	6.824,55
6796	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 84,004738983712 * 0,1666666666667 * 1,5		84,00	0,17		1,50	21,42		
		Totale	m					21,42	14,04	300,74
6797	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 3559,95166744143 * 1 * 0,5			3.559,95	1,00	0,50	1.779,98		
		Totale	m ³					1.779,98	3,92	6.977,52
6798	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 293,283954702476 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 293,283954702476 * 0,19625			293,28	1,00	1,50	439,92		
		Totale	m ³	-1,00	293,28		0,20	-58,66		
		Totale	m ³					381,26	3,92	1.494,54
6799	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 65 * 1		65,00			1,00	65,00		
		Totale	m					65,00	29,09	1.890,85
6800	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6801	OM.TU.D.2001.G	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 293,283954702476	m		293,28			293,28	70,61	20.708,50
		Totale						293,28		
6802	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 65 * 1	m	65,00			1,00	65,00	17,90	1.163,50
		Totale						65,00		
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 293,283954702476	m		293,28			293,28	29,21	8.566,71
		Totale						293,28		
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										224.262,62
6803	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 28756,634	m ²		28.756,63			28.756,63	3,05	87.707,72
Totale		28.756,63								
6804	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 21558,046 Scotico 16714,775 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			21.558,05			21.558,05		
					16.714,78			16.714,78		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6805	BA.MT.A.3001.A	Totale Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 1296*0,7 Scotico 16714,775*0,7 Scavo stradello 1269,625 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					38.272,83	13,18	504.435,90
					907,20			907,20		
					11.700,34			11.700,34		
					1.269,63			1.269,63		
6806	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 16714,775*0,3+1296*0,3	m ³					13.877,17	1,80	24.978,91
					5.403,23			5.403,23		
6807	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 84,004738983712 * 0,8 * 0,7	m ³		84,00	0,80	0,70	47,04	3,27	17.668,56
								47,04		
6808	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 3559,95166744143 * 1 * 0,5	m ³		3.559,95	1,00	0,50	1.779,98	3,27	5.820,53
								1.779,98		
6809	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 293,283954702476 * 1 * 1,5	m ³		293,28	1,00	1,50	439,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6810	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 65 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³					439,92	3,27	1.438,54
6811	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 65 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	65,00	2,00	1,90	2,60	642,20	3,27	2.099,99
6812	BA.MT.A.3101.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 2572,668 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.572,67			2.572,67	3,27	8.412,63
6813	BA.MT.C.0101.A	Totale Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 13378,317 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		13.378,32			13.378,32	17,14	229.304,40
6814	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 19280,125 fossi di guardia 2572,668 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		19.280,13 2.572,67			19.280,13 2.572,67	0,26	5.681,73
6814	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 47,0426538308787	m ³		47,04			47,04		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					47,04	0,26	12,23
6815	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 1779,97583372071			1.779,98			1.779,98		
		Totale	m ³					1.779,98	0,26	462,79
6816	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 439,925932053714			439,93			439,93		
		Totale	m ³					439,93	0,26	114,38
6817	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 642,2			642,20			642,20		
		Totale	m ³					642,20	0,26	166,97
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								888.459,10
6818	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 7941,208 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			7.941,21		3,33	26.444,23		
		Totale	m ²					26.444,23	4,20	111.065,77
6819	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6820	BA.MT.A.3106.A	Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 3079,889 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²	8,33	3.079,89			25.655,48	12,15	311.714,08
		Totale						25.655,48		
6820	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 2000	m	2,00	2.000,00			4.000,00	7,44	29.760,00
		Totale						4.000,00		
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro							452.539,85	
6821	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 2702,824 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		2.702,82		3,33	9.000,39	2,97	26.731,16
		Totale						9.000,39		
6822	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 26468,046264	m ²		26.468,05			26.468,05	0,08	2.117,44
		Totale						26.468,05		
6823	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6824	BA.MT.A.3107.A	Embrici su scar pate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 749,19999999974 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	749,20			899,04		
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 1269,625 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.269,63			1.269,63	8,48	7.623,86
6825	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldada Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 2000 * 1,3 Totale	m ²	2,00	2.000,00		1,30	5.200,00		
6826	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scar pate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scar pate 9008,512392 Totale	m ²		9.008,51			9.008,51	11,77	61.204,00
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						9.008,51	0,79	7.116,72
										156.797,22
										1.722.058,79
										1.722.058,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6827	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 814,812631629854 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 814,812631629854 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 814,812631629854 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 814,812631629854 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
				2,00	814,81	0,70	0,10	57,04		
					814,81	0,10	0,70	114,07		
				-2,00	814,81	0,08	0,05	-6,52		
					814,81	0,53	0,04	17,27		
								181,86	105,39	19.166,23
6828	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 134,749331549475 * 0,33 Totale	m ³							
					134,75		0,33	44,47		
								44,47	105,39	4.686,69
6829	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 26 * 3,912 Totale	m ³							
					2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				26,00			3,91	101,66		
								101,66	105,39	10.713,95
6830	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 96,4000000000002 * 0,33 Totale	m ³							
				1,00	96,40		0,33	31,81		
								31,81	105,39	3.352,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6831	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 181,86 Totale	m ³	181,86				181,86 181,86	2,62	476,47
6832	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 44,4672794113269 Totale	m ³		44,47			44,47 44,47	2,62	116,51
6833	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 31,8120000000001 Totale	m ³		31,81			31,81 31,81	2,62	83,34
6834	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 101,712 Totale	m ³	101,71				101,71 101,71	5,39	548,22
6835	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 814,812631629854 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 814,812631629854 * 0,7 INTERNO 814,812631629854 * 0,3		2,00	814,81	0,80		1.303,70		
				2,00	814,81	0,70		1.140,73		
					814,81		0,30	244,44		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
6836	BA.CZ.A.3 04.A	COPERTURA 814,812631629854 * 0,53	m ²	2,00	814,81	0,53	0,53	431,85	10,09	32.963,93		
		2 * 814,812631629854 * 0,05			814,81	0,05		81,48				
		814,812631629854 * 0,05 * 0,53			814,81	0,05		21,59				
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 54 * 0,5 * 0,8			2,00	54,00		0,50			0,80	43,20
		Totale						3.266,99				
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari										
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)										
		Pozzetto 200x150x150										
		Casseri										
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7			2,00	2,40		1,70			8,16	
LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00	1,90	1,70	6,46								
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50	6,00								
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50	4,50								
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56							
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72							
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40							
Numero di pozzetti totali 26 * 31,4		26,00		31,40	816,40							
Totale					816,40	10,09	8.237,48					
6837	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg	2,000	814,813	5,400	0,700	6.159,986	1,10	12.583,97		
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)										
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15										
		LATI 2 * 814,812631629854 * 5,4 * 0,7										
		BASE 1 * 814,812631629854 * 5,4 * 0,7										
6838	BA.CZ.A.3 10.A	COPERTURA 1 * 814,812631629854 * 5,4 * 0,5	1,000	814,813	5,400	0,500	2.199,995					
		Totale				11.439,974						
		Rete di acciaio elettrosaldato										
6839	BA.CZ.A.3 10.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)										
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15										
		Fossi 50x50x50cm 134,749331549475 * 5,4 * 2,05		134,749	5,400	2,050	1.491,671					
Totale						1.491,671	1,10	1.640,84				

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6840	BA.CZ.A.3 10.A	Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 101,712 * 92 Totale	kg	101,712			92,000	9.357,504 9.357,504	1,10	10.293,25
6841	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice 96,4000000000002 * 5,4 * 2,05 Totale	kg		96,400	5,400	2,050	1.067,148 1.067,148	1,10	1.173,86
6842	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 2160,71860478497 * 3 Chiusure ogni 20m 109 * 0,5 (sovrapposizione 1m) Totale	m ²		2.160,72		3,00	6.482,16 54,50 6.536,66	3,05	19.936,81
6843	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m) Totale	m ²		1,00		1,50	1,50 1,50	3,05	4,58
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi			2.160,72	1,00	0,50	1.080,36		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6844	IT.TU.D.3001.F	drenanti 2160,71860478497 * 1 * 0,5 Totale	m ³					1.080,36	17,90	19.338,44
		Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 814,812631629854 * 0,1666666666667 * 1,5		814,81	0,17		1,50	207,78		
6845	OM.PR.F.3 15.B	Totale	m					207,78	14,04	2.917,23
		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 2160,71860478497 * 1 * 0,5			2.160,72	1,00	0,50	1.080,36		
6846	OM.TU.D.1001.F	Totale	m ³					1.080,36	3,92	4.235,01
		Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 26 * 1		26,00			1,00	26,00		
6847	OM.TU.D.2001.G	Totale	m					26,00	29,09	756,34
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 26 * 1		26,00			1,00	26,00		
		Totale	m					26,00	17,90	465,40
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								153.691,01

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6848	BA.GG.A.3001.D	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Fornitura e posa geotessile 5968,068</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		5.968,07			5.968,07	3,05	18.202,61
6849	BA.MT.A.3 19.A	<p>Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Corpo del rilevato: 8803,493</p> <p>Scotico 7735,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		8.803,49			8.803,49	13,18	217.981,65
					7.735,33			7.735,33		
								16.538,82		
6850	BA.MT.A.3001.A	<p>Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo 1186*0,7</p> <p>Scotico 7735,333*0,7</p> <p>Scavo stradello 353,649</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		830,20			830,20	1,80	11.877,44
					5.414,73			5.414,73		
					353,65			353,65		
								6.598,58		
6851	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Gradonatura 7735,333*0,3+1186*0,3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		2.676,40			2.676,40	3,27	8.751,83
6852	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p>	m ³					2.676,40		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6853	BA.MT.A.3003.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 814,812631629854 * 0,8 * 0,7	m ³		814,81	0,80	0,70	456,29	3,27	1.492,07
		Totale						456,29		
6854	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 2160,71860478497 * 1 * 0,5	m ³		2.160,72	1,00	0,50	1.080,36	3,27	3.532,78
		Totale						1.080,36		
6855	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 26 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	26,00	2,00	1,90	2,60	256,88	3,27	840,00
		Totale						256,88		
6856	BA.MT.A.3101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 1581,487 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.581,49			1.581,49	3,27	5.171,47
		Totale						1.581,49		
6857	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 2434,034 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.434,03			2.434,03	17,14	41.719,27
		Totale						2.434,03		
6857	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6858	BA.MT.C.0101.A	archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 9274,484 fossi di guardia 1581,487 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		9.274,48 1.581,49			9.274,48 1.581,49	0,26	2.822,55
6859	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 456,295073712718 Totale	m ³		456,30			456,30 456,30	0,26	118,64
6860	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 1080,35930239249 Totale	m ³		1.080,36			1.080,36 1.080,36	0,26	280,89
6861	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 256,88 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal	m ³		256,88			256,88 256,88	0,26	66,79
										312.857,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6862	BA.MT.A.3 25.A	km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3794,592 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		3.794,59		3,33	12.635,98	4,20	53.071,12
							12.635,98			
6863	BA.MT.A.3106.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1667,598 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	1.667,60			13.891,11	12,15	168.776,99
							13.891,11			
6864	BA.DE.A.5 47.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1100 Totale	m	2,00	1.100,00			2.200,00	7,44	16.368,00
							2.200,00			
Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro										238.216,11
6865	OM.CO.A.5 15.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D25 Volume fabbricato 24 Totale	m ³		24,00			24,00	4,21	101,04
							24,00			
6865	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D26 Area tettoia 26 Totale			26,00			26,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6866	OM.CO.A.5 15.A	Totale	m ²					26,00	6,60	171,60
		Demolizione di tettoie Tettoia D27 Area tettoia 17			17,00			17,00		
		Totale	m ²					17,00	6,60	112,20
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								384,84
6867	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 399,844 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			399,84		3,33	1.331,47		
		Totale	m ²					1.331,47	2,97	3.954,47
6868	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 12647,375136			12.647,38			12.647,38		
		Totale	m ²					12.647,38	0,08	1.011,79
6869	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 289,200000000001 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)		1,20	289,20			347,04		
		Totale	m					347,04	8,48	2.942,90
6870	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6871	BA.PS.A.3 28.B	km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 353,649 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		353,65			353,65	40,96	14.485,50
								353,65		
6872	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1100 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.100,00		1,30	2.860,00	11,77	33.662,20
								2.860,00		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1332,680052 Totale	m ²		1.332,68			1.332,68	0,79	1.052,82
							1.332,68			
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro										57.109,68
Totale RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										762.259,63
Totale RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										762.259,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6873	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 1349,07054383372 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 1349,07054383372 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 1349,07054383372 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 1349,07054383372 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	1.349,07	0,70	0,10	94,43	105,39	31.733,98
				2,00	1.349,07	0,10	0,70	188,87		
				-2,00	1.349,07	0,08	0,05	-10,79		
					1.349,07	0,53	0,04	28,60		
								301,11		
6874	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 410,049780690747 * 0,33 Totale	m ³		410,05		0,33	135,32	105,39	14.261,37
								135,32		
6875	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 46 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	18.955,45
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				46,00			3,91	179,86		
6876	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 162,533333333333 * 0,33 Totale	m ³	1,00	162,53		0,33	53,63	105,39	5.652,07
								53,63		
6877	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6878	BA.CZ.A.3 03.A	Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN Canalette cls 50x70 301,11	m ³	301,11				301,11	2,62	788,91
		Totale						301,11		
6879	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 135,316427627947	m ³		135,32			135,32	2,62	354,54
		Totale						135,32		
6880	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 53,6359999999988	m ³		53,64			53,64	2,62	140,54
		Totale						53,64		
6881	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 179,952	m ³	179,95				179,95	5,39	969,93
		Totale						179,95		
6882	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 1349,07054383372 * 0,8	m ²					2,00	10,09	54.582,86
		LATI INTERNI 2 * 1349,07054383372 * 0,7						2,00		
		INTERNO 1349,07054383372 * 0,3								
		COPERTURA 1349,07054383372 * 0,53								
		2 * 1349,07054383372 * 0,05						2,00		
		1349,07054383372 * 0,05 * 0,53								
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 90 * 0,5 * 0,8						2,00		
		Totale								
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal								
								5.409,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6883	BA.CZ.A.3 10.A	km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 46 * 31,4 Totale	m ²								
				2,00	2,40	1,70		8,16			
				2,00	1,90	1,70		6,46			
				2,00	2,00	1,50		6,00			
				2,00	1,50	1,50		4,50			
							1,90	4,56			
							0,20	1,72			
				-31,40				-31,40			
				46,00				31,40	1.444,40		
									1.444,40	10,09	14.574,00
6884	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 1349,07054383372 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 1349,07054383372 * 5,4 * 0,7 COPERTURA 1 * 1349,07054383372 * 5,4 * 0,5 Totale	kg								
				2,000	1.349,071	5,400	0,700	10.198,977			
				1,000	1.349,071	5,400	0,700	5.099,488			
				1,000	1.349,071	5,400	0,500	3.642,492			
									18.940,957	1,10	20.835,05
6885	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 410,049780690747 * 5,4 * 2,05 Totale	kg								
					410,050	5,400	2,050	4.539,254			
								4.539,254	1,10	4.993,18	
6886	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 179,952 * 92 Totale	kg								
				179,952			92,000	16.555,584			
								16.555,584	1,10	18.211,14	
		Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice			162,533	5,400	2,050	1.799,240			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6887	BA.GG.A.3001.D	162,533333333333 * 5,4 * 2,05	kg						1,10	1.979,16
		Totale						1.799,240		
6888	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	29.098,65
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 3153,68432281365 * 3			3.153,68			3,00		
6889	BA.IN.A.1 05.A	Chiusure ogni 20m 159 * 0,5 (sovrapposizione 1m)	m ²						3,05	4,58
		Totale						9.540,54		
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
6890	IT.TU.D.3001.F	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³						17,90	28.225,44
		Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)								
		Totale						1,50		
6891	OM.PR.F.3 15.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³						17,90	28.225,44
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 3153,68432281365 * 1 * 0,5			3.153,68	1,00	0,50	1.576,84		
6891	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m						14,04	4.829,90
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Tubo raccordo canaletta			1.349,07	0,17	1,50	344,01		
6891	OM.PR.F.3 15.B	Passo 6m L = 1.5m 1349,07054383372 * 0,166666666667 * 1,5	m						14,04	4.829,90
		Totale						344,01		
6891	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m						14,04	4.829,90
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6892	OM.TU.D.1001.F	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 3153,68432281365 * 1 * 0,5 Totale	m ³		3.153,68	1,00	0,50	1.576,84	3,92	6.181,21	
							1.576,84				
6893	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 46 * 1 Totale	m	46,00			1,00	46,00	29,09	1.338,14	
							46,00				
6893	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 46 * 1 Totale	m	46,00			1,00	46,00	17,90	823,40	
							46,00				
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										258.533,50	
6894	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 16247,444 Totale	m ²		16.247,44			16.247,44	3,05	49.554,69	
							16.247,44				
6895	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 12987,291 Scotico 12729,518 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³					12.987,29	12.729,52	13,18	
							12.729,52				
Totale										25.716,81	338.947,56

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6896	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 794*0,7 Scotico 12729,518*0,7 Scavo stradello 634,961 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		555,80 8.910,66 634,96			555,80 8.910,66 634,96 10.101,42	1,80	18.182,56
6897	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 794*0,3+12729,518*0,3 Totale	m ³		4.057,06			4.057,06 4.057,06	3,27	13.266,59
6898	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 1349,07054383372 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		1.349,07	0,80	0,70	755,48 755,48	3,27	2.470,42
6899	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 3153,68432281365 * 1 * 0,5 Totale	m ³		3.153,68	1,00	0,50	1.576,84 1.576,84	3,27	5.156,27
6900	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 46 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	46,00	2,00	1,90	2,60	454,48 454,48	3,27	1.486,15
6901	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6902	BA.MT.A.3101.A	<p>esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo fossi di guardia trapezi 2342,124 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		2.342,12			2.342,12	3,27	7.658,73
6903	BA.MT.C.0101.A	<p>Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Anticapillare 7398,722 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		7.398,72			7.398,72	17,14	126.814,06
6904	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 14158,912 fossi di guardia 2342,124 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		14.158,91 2.342,12			14.158,91 2.342,12	0,26	4.290,27
6905	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo canaletta 755,479504546881</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		755,48			755,48	0,26	196,42
6906	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 1576,84216140682</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		1.576,84			1.576,84	0,26	409,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN Scavo pozzetti 200x150x150 454,48 Totale	m ³		454,48			454,48 454,48	0,26	118,16 568.551,86
6907	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 5533,312 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		5.533,31		3,33	18.425,92 18.425,92	4,20	77.388,86
6908	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 2219,568 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	2.219,57			18.489,02 18.489,02	12,15	224.641,59
6909	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1450 Totale	m	2,00	1.450,00			2.900,00 2.900,00	7,44	21.576,00 323.606,45
6910	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm,								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D28 Volume fabbricato 415 Totale Totale RI9 - Demolizioni Euro	m ³		415,00			415,00 415,00	4,21	1.747,15 1.747,15
6911	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 1062,588 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.062,59		3,33	3.538,42 3.538,42	2,97	10.509,11
6912	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 18442,528896 Totale	m ²		18.442,53			18.442,53 18.442,53	0,08	1.475,40
6913	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 487,599999999989 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	487,60			585,12 585,12	8,48	4.961,82
6914	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6915	BA.PS.A.3 28.B	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 634,961 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		634,96			634,96	40,96	26.007,96
		Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1450 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.450,00		1,30	3.770,00	11,77	44.372,90
6916	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3541,605804 Totale	m ²		3.541,61			3.541,61	0,79	2.797,87
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								90.125,06
		Totale RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+ 550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.242.564,02
		Totale RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+ 550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.242.564,02

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6917	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 690,180575718934 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 690,180575718934 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 690,180575718934 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 690,180575718934 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	690,18 690,18 690,18	0,70 0,10 0,08	0,10 0,70 0,05	48,31 96,63 -5,52 14,63	105,39	16.235,33
6918	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 35 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 -3,91 35,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90	0,60 1,20 1,20 0,91 136,85	105,39	14.422,62
6919	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 115,333333333333 * 0,33 Totale	m ³	1,00	115,33		0,33	38,06 38,06	105,39	4.011,14
6920	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 154,05 Totale	m ³	154,05				154,05 154,05	2,62	403,61
6921	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
6922	BA.CZ.A.3 03.B	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 38,0599999999997	m ³		38,06			38,06	2,62	99,72					
		Totale					38,06								
6923	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 136,92	m ³	136,92				136,92	5,39	738,00					
		Totale					136,92								
6924	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 690,180575718934 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 690,180575718934 * 0,7 INTERNO 690,180575718934 * 0,3 COPERTURA 690,180575718934 * 0,53 2 * 690,180575718934 * 0,05 690,180575718934 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 46 * 0,5 * 0,8	m ²	2,00	690,18	0,80		1.104,29	10,09	27.924,08					
		2,00		690,18	0,70		966,25								
				690,18		0,30	207,05								
				690,18	0,53		365,80								
		2,00		690,18	0,05		69,02								
				690,18	0,05	0,53	18,29								
		2,00		46,00	0,50	0,80	36,80								
		Totale					2.767,50								
		6925		BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 35 * 31,4	m ²	2,00	2,40			1,70		8,16	10,09	11.088,91
					2,00		1,90	1,70				6,46			
2,00	2,00		1,50				6,00								
2,00	1,50		1,50				4,50								
	2,40				1,90		4,56								
	8,60				0,20		1,72								
-31,40							-31,40								
35,00					31,40		1.099,00								
Totale							1.099,00								
6925	BA.CZ.A.3 10.A		Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6926	BA.CZ.A.3 10.A	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 690,180575718934 * 5,4 * 0,7		2,000	690,181	5,400	0,700	5.217,768	1,10	10.659,16
		BASE 1 * 690,180575718934 * 5,4 * 0,7		1,000	690,181	5,400	0,700	2.608,884		
		COPERTURA 1 * 690,180575718934 * 5,4 * 0,5		1,000	690,181	5,400	0,500	1.863,489		
		Totale	kg					9.690,141		
6927	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 136,92 * 92		136,920			92,000	12.596,640	1,10	13.856,30
		Totale	kg					12.596,640		
6928	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Rivestimento cls recapito embrice 115,333333333332 * 5,4 * 2,05			115,333	5,400	2,050	1.276,736	1,10	1.404,41
		Totale	kg					1.276,736		
6929	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 1912,80474093693 * 3 Chiusure ogni 20m 97 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1.912,80		3,00	5.738,40	3,05	17.650,05
					97,00		0,50	48,50		
		Totale	m ²					5.786,90		
6929	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m			1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
		Totale	m ²					1,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6930	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 1912,80474093693 * 1 * 0,5 Totale	m ³		1.912,80	1,00	0,50	956,40	17,90	17.119,56
							956,40			
6931	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 690,180575718934 * 0,1666666666667 * 1,5 Totale	m	690,18	0,17		1,50	176,00	14,04	2.471,04
							176,00			
6932	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 1912,80474093693 * 1 * 0,5 Totale	m ³		1.912,80	1,00	0,50	956,40	3,92	3.749,09
							956,40			
6933	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 35 * 1 Totale	m	35,00			1,00	35,00	29,09	1.018,15
							35,00			
6934	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 35 * 1 Totale	m	35,00			1,00	35,00	17,90	626,50
							35,00			
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								143.482,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6935	BA.GG.A.3001.D	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Fornitura e posa geotessile 6605,74</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		6.605,74			6.605,74	3,05	20.147,51
6936	BA.MT.A.3 19.A	<p>Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Corpo del rilevato: 7363,956</p> <p>Scotico 7981</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		7.363,96			7.363,96	13,18	202.246,57
6937	BA.MT.A.3001.A	<p>Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo 1163*0,7</p> <p>Scotico 7981*0,7</p> <p>Scavo stradello 522,435</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		814,10			814,10	1,80	12.461,83
6938	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Gradonatura 1163*0,3+7981*0,3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		2.743,20			2.743,20	3,27	8.970,26
6939	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta</p>								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6940	BA.MT.A.3003.A	Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN Scavo canaletta 690,180575718934 * 0,8 * 0,7	m ³		690,18	0,80	0,70	386,50	3,27	1.263,86
		Totale						386,50		
6941	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 1912,80474093693 * 1 * 0,5	m ³		1.912,80	1,00	0,50	956,40	3,27	3.127,43
		Totale						956,40		
6942	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 35 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	35,00	2,00	1,90	2,60	345,80	3,27	1.130,77
		Totale						345,80		
6943	BA.MT.A.3101.A	Scavo fossi di guardia trapezi 1715,338 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.715,34			1.715,34	3,27	5.609,16
		Totale						1.715,34		
6944	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 2727,87 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.727,87			2.727,87	17,14	46.755,69
		Totale						2.727,87		
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 9666,594			9.666,59			9.666,59		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6945	BA.MT.C.0101.A	fossi di guardia 1715,338 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.715,34			1.715,34	0,26	2.959,30
		Totale						11.381,93		
6946	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 386,501122402603	m ³		386,50			386,50	0,26	100,49
		Totale						386,50		
6947	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 956,402370468465	m ³		956,40			956,40	0,26	248,66
		Totale						956,40		
6948	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 345,8	m ³		345,80			345,80	0,26	89,91
		Totale						345,80		
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										305.111,44
6948	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 4431,895 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		4.431,90		3,33	14.758,23	4,20	61.984,57
		Totale						14.758,23		
6949	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6950	BA.MT.A.3106.A	km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1762,16 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	1.762,16			14.678,79	12,15	178.347,30
								14.678,79		
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1150 Totale	m	2,00	1.150,00			2.300,00	7,44	17.112,00
								2.300,00		
Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro										
6951	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 887,855 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		887,86		3,33	2.956,57	2,97	8.781,01
								2.956,57		
6952	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 14771,506035 Totale	m ²		14.771,51			14.771,51	0,08	1.181,72
								14.771,51		
6953	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6954	BA.MT.A.3107.A	Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 345,99999999997 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	346,00			415,20	8,48	3.520,90
6955	BA.PS.A.3 28.B	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 522,435 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		522,44			522,44	40,96	21.399,14
6956	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1150 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.150,00		1,30	2.990,00	11,77	35.192,30
6956	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2959,220715 Totale	m ²		2.959,22			2.959,22	0,79	2.337,78
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro										72.412,85
Totale RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										778.450,41
Totale RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										778.450,41
Totale RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio										4.505.332,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6957	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 12,5816250574933 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 12,5816250574933 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 12,5816250574933 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 12,5816250574933 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
					12,58	0,70	0,10	0,88		
				2,00	12,58	0,10	0,70	1,76		
				-2,00	12,58	0,08	0,05	-0,10		
					12,58	0,53	0,04	0,27		
								2,81	105,39	296,15
6958	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1283,71156596279 * 0,33 Totale	m ³							
					1.283,71		0,33	423,62		
								423,62	105,39	44.645,31
6959	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 44 * 3,912 Totale	m ³							
						2,00	1,50	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				44,00			3,91	172,04		
								172,04	105,39	18.131,30
6960	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 30 * 0,33 Totale	m ³							
				1,00	30,00		0,33	9,90		
								9,90	105,39	1.043,36
6961	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6962	BA.CZ.A.3 03.A	Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 2,81	m ³	2,81				2,81	2,62	7,36	
		Totale						2,81			
6963	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 423,624816767722	m ³	423,62				423,62	2,62	1.109,88	
		Totale						423,62			
6964	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 9,9	m ³	9,90				9,90	2,62	25,94	
		Totale						9,90			
6965	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 172,128	m ³	172,13				172,13	5,39	927,78	
		Totale						172,13			
6966	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 12,5816250574933 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 12,5816250574933 * 0,7 INTERNO 12,5816250574933 * 0,3 COPERTURA 12,5816250574933 * 0,53 2 * 12,5816250574933 * 0,05 12,5816250574933 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 1 * 0,5 * 0,8	m ²						10,09	510,25	
		Totale									50,57

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
6967	BA.CZ.A.3 10.A	Pozzetto 200x150x150	m ²								
		Casseri									
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16			
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46			
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00			
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50			
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56			
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72			
		A detrarre singolo -31,4		-31,40					-31,40		
		Numero di pozzetti totali 44 * 31,4		44,00				31,40	1.381,60		
	Totale					1.381,60	10,09	13.940,34			
6968	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15									
		LATI 2 * 12,5816250574933 * 5,4 * 0,7		2,000	12,582	5,400	0,700	95,120			
		BASE 1 * 12,5816250574933 * 5,4 * 0,7		1,000	12,582	5,400	0,700	47,560			
		COPERTURA 1 * 12,5816250574933 * 5,4 * 0,5		1,000	12,582	5,400	0,500	33,971			
	Totale					176,651	1,10	194,32			
6969	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15			1.283,712	5,400	2,050	14.210,692			
	Totale					14.210,692	1,10	15.631,76			
6970	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq			172,128			92,000	15.835,776		
	Totale					15.835,776	1,10	17.419,35			
6971	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato	kg								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15			30,000	5,400	2,050	332,100			
	Totale					332,100	1,10	365,31			
6971	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile									

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6972	BA.GG.A.3001.D	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 859,93066093512 * 3			859,93					2.579,79
		Chiusure ogni 20m 44 * 0,5 (sovrapposizione 1m			44,00					22,00
		Totale								2.601,79
6973	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1440,70357914325 * 5			1.440,70					7.203,50
		Chiusure ogni 20m 73 * 1,5 (sovrapposizione 1m			73,00					109,50
		Totale								7.313,00
6974	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 859,93066093512 * 1 * 0,5			859,93	1,00				429,97
		Totale								429,97
6975	IT.TU.D.3001.F	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1440,70357914325 * 1 * 1,5			1.440,70	1,00				2.161,05
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1440,70357914325 * 0,19625			1.440,70					-288,14
		Totale								1.872,91
		Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6976	OM.PR.F.3 15.B	Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 12,5816250574933 * 0,1666666666667 * 1,5	m	12,58	0,17		1,50	3,21	14,04	45,07
		Totale						3,21		
6977	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 859,93066093512 * 1 * 0,5	m³		859,93	1,00	0,50	429,97	3,92	1.685,48
		Totale						429,97		
6978	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1440,70357914325 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1440,70357914325 * 0,19625	m³		1.440,70	1,00	1,50	2.161,05	3,92	7.341,81
		Totale						-1,00 1.440,70 0,20 -288,14 1.872,91		
6979	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 44 * 1	m	44,00			1,00	44,00	29,09	1.279,96
		Totale						44,00		
6980	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1440,70357914325	m		1.440,70			1.440,70	70,61	101.727,83
		Totale						1.440,70		
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6981	OM.TU.D.2001.K	Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 44 * 1 Totale	m	44,00			1,00	44,00	17,90	787,60
							44,00			
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1440,70357914325 Totale	m		1.440,70			1.440,70	29,21	42.082,85
							1.440,70			
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										
6982	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 7627,68 Totale	m ²		7.627,68			7.627,68	3,05	23.264,42
							7.627,68			
6983	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 17373,037 Scotico 9368,421 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		17.373,04 9.368,42			17.373,04 9.368,42	13,18	352.452,44
							26.741,46			
6984	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 1257*0,7 Scotico 9368,421*0,7 Scavo stradale 707,148 (per le quantità si rimanda a elaborato			879,90 6.557,89 707,15			879,90 6.557,89 707,15		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6985	BA.MT.A.3003.A	NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³					8.144,94	1,80	14.660,89
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 1257*0,3+9368,421*0,3			3.187,63			3.187,63		
6986	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					3.187,63	3,27	10.423,55
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 12,5816250574933 * 0,8 * 0,7			12,58	0,80	0,70	7,04		
6987	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					7,04	3,27	23,02
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 859,93066093512 * 1 * 0,5			859,93	1,00	0,50	429,97		
6988	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					429,97	3,27	1.406,00
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1440,70357914325 * 1 * 1,5			1.440,70	1,00	1,50	2.161,05		
6989	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					2.161,05	3,27	7.066,63
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 44 * 2 * 1,9 * 2,6		44,00	2,00	1,90	2,60	434,72		
6990	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					434,72	3,27	1.421,53
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6991	BA.MT.A.3101.A	profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 1467,192 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.467,19			1.467,19	3,27	4.797,71
							1.467,19			
6992	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 3213,84 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3.213,84			3.213,84	17,14	55.085,22
							3.213,84			
6993	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 11333,063 fossi di guardia 1467,192 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		11.333,06 1.467,19			11.333,06 1.467,19	0,26	3.328,07
							12.800,25			
6994	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 7,0457100321962 Totale	m ³		7,05			7,05	0,26	1,83
							7,05			
6995	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 429,96533046756 Totale	m ³		429,97			429,97	0,26	111,79
							429,97			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6996	BA.MT.C.0101.A	Scavo bauletto drenante 150x100 2161,05536871487	m ³		2.161,06			2.161,06	0,26	561,88
		Totale					2.161,06			
6996	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		434,72			434,72	0,26	113,03
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)					434,72			
		Scavo pozzetti 200x150x150 434,72								
		Totale					434,72			
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								474.718,01
6997	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria	m ²						4,20	65.517,98
		Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito								
6997	BA.MT.A.3 21.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²		4.684,54		3,33	15.599,52	4,20	65.517,98
		Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 4684,536 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)					15.599,52			
6998	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm	m ²						12,15	186.315,51
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
6998	BA.MT.A.3 25.A	Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1840,89 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²	8,33	1.840,89			15.334,61	12,15	186.315,51
		Totale					15.334,61			
6999	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8	m						7,44	17.856,00
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
6999	BA.MT.A.3106.A	Cordolo bituminoso 2 * 1200	m	2,00	1.200,00			2.400,00	7,44	17.856,00
		Totale					2.400,00			
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								269.689,49

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7000	BA.DE.A.5 47.A	<p>RI9 - Demolizioni</p> <p>Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot</p> <p>Fabbricato D34</p> <p>Volume fabbricato 243</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI9 - Demolizioni Euro</p>	m ³		243,00			243,00	4,21	1.023,03
								243,00		1.023,03
7001	BA.MT.A.3 20.B	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333</p> <p>Inerbimento scarpate 1643,386 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		1.643,39		3,33	5.472,49	2,97	16.253,30
								5.472,49		16.253,30
7002	BA.MT.A.3 24.A	<p>Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 15613,558488</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		15.613,56			15.613,56	0,08	1.249,08
								15.613,56		1.249,08
7003	BA.MT.A.3 30.A	<p>Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 469,5999999999 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	1,20	469,60			563,52	8,48	4.778,65
								563,52		4.778,65
7004	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7005	BA.PS.A.3 28.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 707,148 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		707,15			707,15	40,96	28.964,86
7006	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1200 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.200,00		1,30	3.120,00	11,77	36.722,40
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 5477,405538 Totale	m ²		5.477,41			5.477,41	0,79	4.327,15
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro										92.295,44
Totale RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										1.178.386,64
Totale RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										1.178.386,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7007	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 762,620127233786 * 0,33 Totale	m ³		762,62		0,33	251,66	105,39	26.522,45
7008	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 14 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 2,00 -3,91 14,00	2,00 2,00 2,00 2,40	1,50 0,20 1,50 1,90	0,20 1,50 1,20 0,91 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 54,74 54,74	105,39	5.769,05
7009	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 1 * 93,7333333333337 * 0,33 Totale	m ³	1,00	93,73		0,33	30,93 30,93	105,39	3.259,71
7010	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 251,664641987149 Totale	m ³		251,66			251,66 251,66	2,62	659,35
7011	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Rivestimento cls recapito embrice 30,9320000000001 Totale	m ³		30,93			30,93 30,93	2,62	81,04
7012	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
7013	BA.CZ.A.3 04.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³	54,77				54,77	5,39	295,21				
		Pozzetto 200x150x150 54,768												
		Totale												
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari												
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)												
		Pozzetto 200x150x150												
		Casseri												
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7									2,00	2,40	1,70	8,16
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7									2,00	1,90	1,70	6,46
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5									2,00	2,00	1,50	6,00
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50	4,50										
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56									
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72									
A detrarre singolo -31,4	-31,40				-31,40									
Numero di pozzetti totali 14 * 31,4	14,00			31,40	439,60									
Totale		m ²				439,60	10,09	4.435,56						
7014	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg											
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)												
7015	BA.CZ.A.3 10.A	Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15	kg		762,620	5,400	2,050	8.442,203	1,10	9.286,42				
		Fossi 50x50x50cm 762,620127233786 * 5,4 * 2,05												
		Totale						8.442,203						
7016	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg	54,768			92,000	5.038,656	1,10	5.542,52				
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)												
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq												
		Incidenza 92 Kg/mc 54,768 * 92												
7017	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato	kg				93,733	5,400	2,050	1.037,624	1,10	1.141,39		
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)												
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15												
		Rivestimento cls recapito embrice 93,7333333333337 * 5,4 * 2,05												
		Totale												
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene												

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7018	BA.GG.A.3001.D	biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per drenaggio 100x50 fossi drenanti 136,798480274472 * 3 Chiusure ogni 20m 8 * 0,5 (sovrapposizione 1m)								
		Totale								
					136,80			410,40		
					8,00			4,00		
		Totale						414,40	3,05	1.263,92
7019	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)								
		Totale								
					1,00			1,50		
		Totale						1,50	3,05	4,58
7020	OM.PR.F.3 15.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 136,798480274472 * 1 * 0,5								
		Totale								
					136,80	1,00		68,40		
		Totale						68,40	17,90	1.224,36
7021	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m ³							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio 100x50 fossi drenanti 136,798480274472 * 1 * 0,5								
		Totale								
					136,80	1,00		68,40		
		Totale						68,40	3,92	268,13
7022	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm.	m							
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 14 * 1								
		Totale								
					14,00			14,00		
		Totale						14,00	29,09	407,26
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 14 * 1		14,00			1,00	14,00		
		Totale	m					14,00	17,90	250,60
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								60.411,55
7023	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 5631,07			5.631,07			5.631,07		
		Totale	m ²					5.631,07	3,05	17.174,76
7024	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 8587,268 Scotico 4629,127 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			8.587,27 4.629,13			8.587,27 4.629,13		
		Totale	m ³					13.216,40	13,18	174.192,15
7025	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 182*0,7 Scotico 4629,127*0,7 Scavo stradale 271,174 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			127,40 3.240,39 271,17			127,40 3.240,39 271,17		
		Totale	m ³					3.638,96	1,80	6.550,13
7026	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7027	BA.MT.A.3003.A	km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 182*0,3+4629,127*0,3 Totale	m ³		1.443,34			1.443,34 1.443,34	3,27	4.719,72
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 136,798480274472 * 1 * 0,5 Totale						68,40 68,40		
7028	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 136,798480274472 * 1 * 0,5 Totale	m ³		136,80	1,00	0,50	68,40 68,40	3,27	223,67
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 14 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale		14,00	2,00	1,90	2,60	138,32 138,32		
7029	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 528,729 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		528,73			528,73 528,73	3,27	1.728,95
		Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 2590,535 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale						2.590,54 2.590,54		
7030	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 2590,535 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		2.590,54			2.590,54 2.590,54	17,14	44.401,86
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 5082,435 fossi di guardia 528,729						5.082,44 528,73		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7032	BA.MT.C.0101.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 68,399240137236 Totale	m ³					5.611,17	0,26	1.458,90
7033	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti 68,399240137236 Totale	m ³		68,40			68,40	0,26	17,78
7033	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 138,32 Totale	m ³		138,32			138,32	0,26	35,96
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										250.956,19
7034	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1746,391 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.746,39		3,33	5.815,48	4,20	24.425,02
7035	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 689,531 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	689,53			5.743,78	12,15	69.786,93
7036	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e	m ²					5.743,78	12,15	69.786,93

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 450 Totale	m	2,00	450,00			900,00 900,00	7,44	6.696,00
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								100.907,95
7037	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D35 Volume fabbricato 295 Totale	m ³		295,00			295,00 295,00	4,21	1.241,95
7038	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D36 Volume fabbricato 59,5 Totale	m ³		59,50			59,50 59,50	4,21	250,50
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								1.492,45
7039	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 1100,476 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.100,48		3,33	3.664,60 3.664,60	2,97	10.883,86
7040	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7041	BA.MT.A.3 30.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 5820,721203 Totale	m ²		5.820,72			5.820,72	0,08	465,66
		Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati						5.820,72		
7042	BA.MT.A.3107.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 281,200000000001 (Corf. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	281,20			337,44	8,48	2.861,49
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera						337,44		
7043	BA.PS.A.3 28.B	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 271,174 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		271,17			271,17	40,96	11.107,12
		Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata						271,17		
7044	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione proprietà RFI 2 * 450 * 1,3 Totale	m ²	2,00	450,00		1,30	1.170,00	11,77	13.770,90
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea						1.170,00		
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3667,886508 Totale	m ²		3.667,89			3.667,89	0,79	2.897,63
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						3.667,89		
Totale RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta										455.754,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							455.754,80	
		Totale RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.634.141,44	
		Totale RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7045	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 528,650831642642 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 528,650831642642 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 528,650831642642 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 528,650831642642 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	528,65	0,70	0,10	37,01	105,39	12.436,02
					528,65	0,10	0,70	74,01		
				-2,00	528,65	0,08	0,05	-4,23		
					528,65	0,53	0,04	11,21		
								118,00		
7046	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 2847,84194792684 * 0,33 Totale	m ³		2.847,84		0,33	939,79	105,39	99.044,47
								939,79		
7047	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 42 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	17.307,15
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				42,00			3,91	164,22		
								164,22		
7048	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 118,00 Totale	m ³	118,00				118,00	2,62	309,16
								118,00		
7049	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
7050	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 939,787842815856	m ³		939,79			939,79	2,62	2.462,25					
		Totale						939,79							
7051	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 164,304	m ³	164,30				164,30	5,39	885,58					
		Totale						164,30							
7052	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	21.386,86					
		LATI ESTERNI 2 * 528,650831642642 * 0,8									2,00	528,65	0,80	845,84	
		LATI INTERNI 2 * 528,650831642642 * 0,7									2,00	528,65	0,70	740,11	
		INTERNO 528,650831642642 * 0,3										528,65		0,30	158,60
		COPERTURA 528,650831642642 * 0,53										528,65	0,53	280,18	
		2 * 528,650831642642 * 0,05									2,00	528,65	0,05	52,87	
		528,650831642642 * 0,05 * 0,53										528,65	0,05	0,53	14,01
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 35 * 0,5 * 0,8									2,00	35,00	0,50	0,80	28,00
		Totale													2.119,61
7053	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri	m ²						10,09	13.306,69					
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7									2,00	2,40	1,70	8,16	
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7									2,00	1,90	1,70	6,46	
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5									2,00	2,00	1,50	6,00	
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5									2,00	1,50	1,50	4,50	
		COPERTURA 2,4 * 1,9										2,40		1,90	4,56
		COPERTURA 8,6 * 0,2										8,60		0,20	1,72
		A detrarre singolo -31,4										-31,40			-31,40
		Numero di pozzetti totali 42 * 31,4									42,00			31,40	1.318,80
		Totale													1.318,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7054	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 528,650831642642 * 5,4 * 0,7		2,000	528,651	5,400	0,700	3.996,602	1,10	8.164,49
		BASE 1 * 528,650831642642 * 5,4 * 0,7		1,000	528,651	5,400	0,700	1.998,301		
		COPERTURA 1 * 528,650831642642 * 5,4 * 0,5		1,000	528,651	5,400	0,500	1.427,358		
		Totale	kg					7.422,261		
7055	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 2847,84194792684 * 5,4 * 2,05			2.847,842	5,400	2,050	31.525,611	1,10	34.678,17
		Totale	kg					31.525,611		
7056	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 164,304 * 92		164,304			92,000	15.115,968	1,10	16.627,56
		Totale	kg					15.115,968		
7057	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
		Totale	m²					0,50		
7058	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 3225,01178090907 * 5 Chiusure ogni 20m 162 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			3.225,01		5,00	16.125,05	3,05	49.922,55
		Totale	m²		162,00		1,50	243,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7059	IT.TU.D.3001.F	200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 3225,01178090907 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 3225,01178090907 * 0,19625 Totale	m ³		3.225,01	1,00	1,50	4.837,52	17,90	75.046,11
		-1,00		3.225,01		0,20	-645,00	4.192,52		
7060	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 528,650831642642 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	528,65	0,17		1,50	134,81	14,04	1.892,73
							134,81			
7061	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 3225,01178090907 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 3225,01178090907 * 0,19625 Totale	m ³		3.225,01	1,00	1,50	4.837,52	3,92	16.434,68
		-1,00		3.225,01		0,20	-645,00	4.192,52		
7062	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 42 * 1 Totale	m	42,00			1,00	42,00	29,09	1.221,78
							42,00			
7063	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 3225,01178090907 Totale	m		3.225,01			3.225,01	70,61	227.717,96
							3.225,01			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7064	OM.TU.D.2001.K	tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 42 * 1	m	42,00			1,00	42,00	17,90	751,80
		Totale						42,00		
7064	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 3225,01178090907	m		3.225,01			3.225,01	29,21	94.202,54
		Totale						3.225,01		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								693.800,08
7065	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 14869,416	m ²		14.869,42			14.869,42	3,05	45.351,73
		Totale						14.869,42		
7066	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 15921,566 Scotico 11457,068 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		15.921,57 11.457,07			15.921,57 11.457,07	13,18	360.850,48
		Totale						27.378,64		
7067	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7068	BA.MT.A.3003.A	Scavo 2371,024	m ³		2.371,02			2.371,02	1,80	19.977,10
		Scotico 11457,068-3437			8.020,07			8.020,07		
		Scavo stradello 707,3			707,30			707,30		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale					11.098,39			
7069	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	11.238,99
		Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)			3.437,00			3.437,00		
		Gradonatura 3437								
		Totale					3.437,00			
7070	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	968,05
		Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)			528,65	0,80	0,70	296,04		
		Scavo canaletta 528,650831642642 * 0,8 * 0,7						296,04		
		Totale					296,04			
7071	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	15.818,69
		Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)			3.225,01	1,00	1,50	4.837,52		
		Scavo bauletto drenante 150x100 3225,01178090907 * 1 * 1,5						4.837,52		
		Totale					4.837,52			
7072	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	1.356,92
		Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		42,00	2,00	1,90	2,60	414,96		
		Scavo pozzetti 200x150x150 42 * 2 * 1,9 * 2,6						414,96		
		Totale						414,96		
		Scavo fossi di guardia trapezi 1720,149 (per le quantità si rimanda a elaborato			1.720,15			1.720,15		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7073	BA.MT.A.3101.A	NM2503D26RHCS0000001A) Totale Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 6609,708 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		6.609,71			1.720,15 6.609,71	3,27	5.624,89
7074	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 14535,392 fossi di guardia 1720,149 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		14.535,39 1.720,15			6.609,71 14.535,39 1.720,15	17,14	113.290,43
7075	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 296,044465719879	m ³		296,04			16.255,54 296,04	0,26	4.226,44
7076	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 4837,5176713636	m ³		4.837,52			296,04 4.837,52	0,26	76,97
7077	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 414,96	m ³		414,96			4.837,52 414,96	0,26	1.257,76
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								580.146,34

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7078	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.30 = 3.333 Supercompattato 6048,966 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		6.048,97		3,33	20.143,07	4,20	84.600,89
7079	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 2514,079 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	2.514,08			20.942,29	12,15	254.448,82
7080	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1650 Totale	m	2,00	1.650,00			3.300,00	7,44	24.552,00
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro						3.300,00		363.601,71
7081	BA.DE.A.5 47.A	RI9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D37 Volume fabbricato 315 Totale	m ³		315,00			315,00	4,21	1.326,15
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								1.326,15

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7082	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 1353,312 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.353,31		3,33	4.506,52		
								4.506,52	2,97	13.384,36
7083	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 20161,203678 Totale	m ²		20.161,20			20.161,20		
								20.161,20	0,08	1.612,90
7084	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 559,19999999985 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	559,20			671,04		
								671,04	8,48	5.690,42
7085	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 707,3 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		707,30			707,30		
								707,30	40,96	28.971,01
7086	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldada Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7087	VA.IA4S.A01.29.0019	Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 1650 * 1,3		2,00	1.650,00		1,30	4.290,00	11,77	50.493,30
		Totale	m ²					4.290,00		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea								
		Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Semina scarpate 4510,588896			4.510,59			4.510,59	0,79	3.563,37
		Totale	m ²					4.510,59		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								103.715,36
		Totale RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.742.589,64
		Totale RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.742.589,64
		Totale RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.742.589,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7088	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 82,294948984831 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 82,294948984831 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 82,294948984831 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 82,294948984831 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³							
					82,29	0,70	0,10	5,76		
				2,00	82,29	0,10	0,70	11,52		
				-2,00	82,29	0,08	0,05	-0,66		
					82,29	0,53	0,04	1,74		
								18,36	105,39	1.934,96
7089	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 2329,42609690427 * 0,33 Totale	m ³							
					2.329,43		0,33	768,71		
								768,71	105,39	81.014,35
7090	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 33 * 3,912 Totale	m ³							
						2,00	1,50	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				33,00			3,91	129,03		
								129,03	105,39	13.598,47
7091	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 18,36 Totale	m ³							
				18,36				18,36		
								18,36	2,62	48,10
7092	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO									
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.												
7093	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 768,710611978408	m ³		768,71			768,71	2,62	2.014,02									
		Totale						768,71											
7094	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 129,096	m ³	129,10				129,10	5,39	695,85									
		Totale						129,10											
7095	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	3.325,46									
		LATI ESTERNI 2 * 82,294948984831 * 0,8						2,00			82,29	0,80	131,66						
		LATI INTERNI 2 * 82,294948984831 * 0,7						2,00			82,29	0,70	115,21						
		INTERNO 82,294948984831 * 0,3									82,29		0,30	24,69					
		COPERTURA 82,294948984831 * 0,53									82,29	0,53	43,61						
		2 * 82,294948984831 * 0,05						2,00			82,29	0,05	8,23						
		82,294948984831 * 0,05 * 0,53									82,29	0,05	0,53	2,18					
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 5 * 0,5 * 0,8						2,00			5,00	0,50	0,80	4,00					
		Totale												329,58					
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri						m ²											
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7														2,00	2,40	1,70	8,16
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7														2,00	1,90	1,70	6,46
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50	6,00															
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50	4,50															
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56														
COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72														
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40														
Numero di pozzetti totali 33 * 31,4		33,00		31,40	1.036,20														
Totale					1.036,20														
7096	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15	m ²					10,09	10.455,26										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7097	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 82,294948984831 * 5,4 * 0,7	kg	2,000	82,295	5,400	0,700	622,150	1,10	1.270,96
		BASE 1 * 82,294948984831 * 5,4 * 0,7		1,000	82,295	5,400	0,700	311,075		
		COPERTURA 1 * 82,294948984831 * 5,4 * 0,5		1,000	82,295	5,400	0,500	222,197		
		Totale						1.155,422		
7098	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	28.365,42
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		Fossi 50x50x50cm 2329,42609690427 * 5,4 * 2,05			2.329,426	5,400	2,050	25.786,746		
		Totale						25.786,746	1,10	
7099	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato	kg	129,096					1,10	13.064,52
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 129,096 * 92					92,000	11.876,832		
		Totale						11.876,832	1,10	
7100	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	1,53
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		0,50	0,50		
		Totale						0,50	3,05	
7101	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	36.678,54
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 2369,45407575445 * 5			2.369,45		5,00	11.847,25		
		Chiusure ogni 20m 119 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			119,00		1,50	178,50		
		Totale						12.025,75	3,05	
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7102	IT.TU.D.3001.F	Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 2369,45407575445 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 2369,45407575445 * 0,19625 Totale	m ³		2.369,45	1,00	1,50	3.554,18	17,90	55.137,19
				-1,00	2.369,45		0,20	-473,89		
7103	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 82,294948984831 * 0,1666666666667 * 1,5 Totale	m	82,29	0,17		1,50	20,98	14,04	294,56
								20,98		
7104	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 2369,45407575445 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 2369,45407575445 * 0,19625 Totale	m ³		2.369,45	1,00	1,50	3.554,18	3,92	12.074,74
				-1,00	2.369,45		0,20	-473,89		
7105	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 33 * 1 Totale	m	33,00			1,00	33,00	29,09	959,97
								33,00		
7106	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 2369,45407575445 Totale	m		2.369,45			2.369,45	70,61	167.306,86
								2.369,45		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7107	OM.TU.D.2001.K	del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 33 * 1 Totale	m	33,00			1,00	33,00	17,90	590,70
								33,00		
7108	BA.GG.A.3001.D	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 2369,45407575445 Totale	m		2.369,45			2.369,45	29,21	69.211,63
								2.369,45		
Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro										498.043,09
7109	BA.MT.A.3 19.A	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 15850,316 Totale	m ²		15.850,32			15.850,32	3,05	48.343,48
								15.850,32		
7110	BA.MT.A.3001.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 8048,796 Scotico 9971,97 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		8.048,80			8.048,80	13,18	237.513,75
					9.971,97			9.971,97		
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 768*0,7			537,60			537,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7111	BA.MT.A.3003.A	Scotico 9972*0,7 Scavo stradello 699,261 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					6.980,40	1,80	14.791,07
		699,26								
		Totale					8.217,26			
7112	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 768*0,3+9972*0,3	m ³		3.222,00			3.222,00	3,27	10.535,94
		Totale						3.222,00		
7113	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 82,294948984831 * 0,8 * 0,7	m ³		82,29	0,80	0,70	46,08	3,27	150,68
		Totale						46,08		
7114	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 2369,45407575445 * 1 * 1,5	m ³		2.369,45	1,00	1,50	3.554,18	3,27	11.622,17
		Totale						3.554,18		
7115	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 33 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	33,00	2,00	1,90	2,60	326,04	3,27	1.066,15
		Totale						326,04		
		Scavo fossi di guardia trapezi 1375,863 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			1.375,86			1.375,86		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7116	BA.MT.A.3101.A	Totale Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 7300,158 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		7.300,16			1.375,86 7.300,16	3,27	4.499,06
7117	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 11439,70 fossi di guardia 1375,863 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		11.439,70 1.375,86			7.300,16 11.439,70 1.375,86	17,14	125.124,74
7118	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 46,0851714315054	m ³		46,09			46,09	0,26	3.332,05
7119	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 3554,18111363168	m ³		46,09			46,09	0,26	11,98
7120	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 326,04	m ³		3.554,18			3.554,18	0,26	924,09
		Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 326,04	m ³		326,04			326,04	0,26	84,77
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								457.999,93

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7121	BA.MT.A.3 21.A	RI6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 4876,758 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²		4.876,76		3,33	16.239,61		
								16.239,61	4,20	68.206,36
7122	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1919,904 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²	8,33	1.919,90			15.992,77		
								15.992,77	12,15	194.312,16
7123	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1250								
		Totale	m	2,00	1.250,00			2.500,00		
								2.500,00	7,44	18.600,00
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								281.118,52
7124	BA.DE.A.5 03.A	RI9 - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. viadotto VI04 canale Volume opera 455								
		Totale	m ³		455,00			455,00		
								455,00	28,24	12.849,20
7125	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7126	BA.DE.A.5 47.A	Fabbricato D38 Volume fabbricato 51 Totale	m ³		51,00			51,00	4,21	214,71
		51,00								
		Fabbricato D39 Volume fabbricato 704 Totale	m ³		704,00			704,00	4,21	2.963,84
		704,00								
Totale RI9 - Demolizioni Euro										16.027,75
7127	BA.MT.A.3 20.B	RIA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 931,595 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		931,60		3,33	3.102,23	2,97	9.213,62
7128	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 16254,234414 Totale						m ²		
7129	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 339,199999999998 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	339,20				407,04	8,48
7130	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7131	BA.PS.A.3 28.B	cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 699,261 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		699,26			699,26	40,96	28.641,69
7132	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1250 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.250,00		1,30	3.250,00 3.250,00	11,77	38.252,50
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 3105,006135 Totale	m ²		3.105,01			3.105,01 3.105,01	0,79	2.452,96
										83.312,81
										1.336.502,10
										1.336.502,10

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7133	BA.CZ.A.3 01.D	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 1009,41861689253 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 1009,41861689253 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 1009,41861689253 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 1009,41861689253 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	1.009,42	0,70	0,10	70,66	105,39	23.744,37
					1.009,42	0,10	0,70	141,32		
				-2,00	1.009,42	0,08	0,05	-8,08		
					1.009,42	0,53	0,04	21,40		
								225,30		
7134	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 1381,58419341288 * 0,33 Totale	m ³		1.381,58		0,33	455,92	105,39	48.049,41
								455,92		
7135	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 48 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	19.779,60
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				48,00			3,91	187,68		
								187,68		
7136	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 225,30 Totale	m ³	225,30				225,30	2,62	590,29
								225,30		
7137	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7138	BA.CZ.A.3 03.B	Fossi 50x50x50cm 455,922783826251	m ³		455,92			455,92	2,62	1.194,51
		Totale						455,92		
7139	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 187,776	m ³	187,78				187,78	5,39	1.012,13
		Totale						187,78		
7140	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 1009,41861689253 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 1009,41861689253 * 0,7 INTERNO 1009,41861689253 * 0,3 COPERTURA 1009,41861689253 * 0,53 2 * 1009,41861689253 * 0,05 1009,41861689253 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 67 * 0,5 * 0,8	m ²						10,09	40.837,96
		Totale								
7141	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 48 * 31,4	m ²	48,00					10,09	15.207,65
		Totale								
		Rete di acciaio elettrosaldato Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7142	BA.CZ.A.3 10.A	LATI 2 * 1009,41861689253 * 5,4 * 0,7		2,000	1.009,419	5,400	0,700	7.631,208	1,10	15.589,47
		BASE 1 * 1009,41861689253 * 5,4 * 0,7		1,000	1.009,419	5,400	0,700	3.815,604		
		COPERTURA 1 * 1009,41861689253 * 5,4 * 0,5		1,000	1.009,419	5,400	0,500	2.725,431		
		Totale	kg					14.172,243		
7143	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	16.823,55
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		Fossi 50x50x50cm 1381,58419341288 * 5,4 * 2,05			1.381,584	5,400	2,050	15.294,135		
		Totale	kg					15.294,135		
7144	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato							1,10	19.002,93
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 187,776 * 92		187,776			92,000	17.275,392		
		Totale	kg					17.275,392		
7145	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	1,53
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1,00		0,50	0,50		
		Totale	m²					0,50		
7146	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de							3,05	35.962,55
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 2323,10182393149 * 5			2.323,10		5,00	11.615,50		
		Chiusure ogni 20m 117 * 1,5 (sovrapposizione 1m			117,00		1,50	175,50		
		Totale	m²					11.791,00		
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7147	IT.TU.D.3001.F	km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 2323,10182393149 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 2323,10182393149 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	2.323,10	1,00	1,50	3.484,65	17,90	54.058,54
		Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 1009,41861689253 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	1.009,42	0,17		1,50	257,40	14,04	3.613,90
7148	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 2323,10182393149 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 2323,10182393149 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	2.323,10	1,00	1,50	3.484,65	3,92	11.838,52
7149	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 48 * 1 Totale	m	48,00			1,00	48,00	29,09	1.396,32
7150	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 2323,10182393149 Totale	m		2.323,10			2.323,10	70,61	164.034,09
7151	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7152	OM.TU.D.2001.K	tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 48 * 1	m	48,00			1,00	48,00	17,90	859,20
		Totale						48,00		
7152	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 2323,10182393149	m		2.323,10			2.323,10	29,21	67.857,75
		Totale						2.323,10		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								541.454,27
7153	BA.GG.A.3001.D	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile 8668,538	m ²		8.668,54			8.668,54	3,05	26.439,05
		Totale						8.668,54		
7154	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 4485,335 Scotico 5007,825	m ³		4.485,34 5.007,83			4.485,34 5.007,83	13,18	125.119,98
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale						9.493,17		
7155	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7156	BA.MT.A.3003.A	Scavo 8226,673*0,3 Scotico 5007,825*0,7 Scavo stradello 450,098 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		2.468,00 3.505,48 450,10			2.468,00 3.505,48 450,10	1,80	11.562,44
							6.423,58			
7157	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 8226,673*0,3+5007,825*0,3 Totale	m ³		3.970,35			3.970,35	3,27	12.983,04
							3.970,35			
7158	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 1009,41861689253 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		1.009,42	0,80	0,70	565,28	3,27	1.848,47
							565,28			
7159	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 2323,10182393149 * 1 * 1,5 Totale	m ³		2.323,10	1,00	1,50	3.484,65	3,27	11.394,81
							3.484,65			
7160	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 48 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	48,00	2,00	1,90	2,60	474,24	3,27	1.550,76
							474,24			
		Scavo fossi di guardia trapezi 1156,478			1.156,48			1.156,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7161	BA.MT.A.3101.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 3734,269 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³							
		Totale	m ³				1.156,48	3,27	3.781,69	
		Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Anticapillare 3734,269 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			3.734,27		3.734,27			
7162	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 13684,596 fossi di guardia 1156,478 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³							
		Totale	m ³				3.734,27	17,14	64.005,39	
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 13684,596 fossi di guardia 1156,478 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			13.684,60		13.684,60			
		Totale	m ³		1.156,48		1.156,48			
7163	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 565,274425459819	m ³							
		Totale	m ³				14.841,08	0,26	3.858,68	
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 565,274425459819			565,27		565,27			
7164	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 3484,65273589724	m ³							
		Totale	m ³				565,27	0,26	146,97	
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 3484,65273589724			3.484,65		3.484,65			
7165	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 474,24	m ³							
		Totale	m ³				3.484,65	0,26	906,01	
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 474,24			474,24		474,24			
		Totale	m ³		474,24		474,24	0,26	123,30	
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro							263.720,59	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7166	BA.MT.A.3 21.A	<p>RI6 - Piattaforma ferroviaria</p> <p>Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Conversione mc a mq = $1/0.30 = 3.333$</p> <p>Supercompattato 4564,731 * 3,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		4.564,73		3,33	15.200,55		
								15.200,55	4,20	63.842,31
7167	BA.MT.A.3 25.A	<p>Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Conversione mc a mq = $1/0.12 = 8.333$</p> <p>12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1842,141</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,33	1.842,14			15.345,03		
								15.345,03	12,15	186.442,11
7168	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Cordolo bituminoso 2 * 1200</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m	2,00	1.200,00			2.400,00		
								2.400,00	7,44	17.856,00
		Totale RI6 - Piattaforma ferroviaria Euro								268.140,42
7169	BA.DE.A.5 47.A	<p>RI9 - Demolizioni</p> <p>Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot</p> <p>Fabbricato D40</p> <p>Volume fabbricato 2853</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		2.853,00			2.853,00		
								2.853,00	4,21	12.011,13
7170	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7171	BA.DE.A.5 47.A	di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³		59,50			59,50	4,21	250,50
		Fabbricato D42 Volume fabbricato 59,5 Totale						59,50		
7172	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³		20,00			20,00	4,21	84,20
		Fabbricato D43 Volume fabbricato 20 Totale						20,00		
7173	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie	m ²		83,00			83,00	6,60	547,80
		Tettoia D41 Area tettoia 83 Totale						83,00		
7174	BA.MT.A.3 20.B	Demolizione di tettoie	m ²		18,00			18,00	6,60	118,80
		Tettoia D44 Area tettoia 18 Totale						18,00		
Totale RI9 - Demolizioni Euro										13.012,43
7175	BA.MT.A.3 24.A	RIA - Opere di finitura di linea	m ²		387,75		3,33	1.291,21	2,97	3.834,89
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 387,752 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale						1.291,21		
7175	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici	m ²		15.214,25			15.214,25	0,08	1.217,14
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 15214,248423 Totale						15.214,25		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7176	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Embrici su scarpate (ogni 15m) - quantità da cad 1,2 * 206,000000000002 (Corff. 1.2 per considerare lo sviluppo inclinato sulla pendenza del rilevato) Totale	m	1,20	206,00			247,20		
								247,20	8,48	2.096,26
7177	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 450,098 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		450,10			450,10		
								450,10	40,96	18.436,10
7178	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1200 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.200,00		1,30	3.120,00		
								3.120,00	11,77	36.722,40
7179	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1292,377416 Totale	m ²		1.292,38			1.292,38		
								1.292,38	0,79	1.020,98
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								63.327,77
		Totale RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.149.655,48
		Totale RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.149.655,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.486.157,58	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7180	BA.MT.A.3001.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Vedi elaborato NM2503D26P9SLO200003A Scavo Rampa Nord 3662	m ³		3.662,00			3.662,00	1,80	6.591,60
		Totale					3.662,00			
7181	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Rampa Nord 3662	m ³		3.662,00			3.662,00	0,26	952,12
		Totale					3.662,00			
		Totale SL2 - Movimenti di terra Euro								7.543,72
7182	BA.MT.A.3 29.A	SL3 - Opere provvisionali Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 3662 a detrarre ingombro manufatti Area in prospetto 276 mq 276 * -1 * 5,5	m ³		3.662,00			3.662,00	0,90	1.929,60
		Totale			276,00	-1,00	5,50	-1.518,00		
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro						2.144,00		1.929,60
7183	BA.CZ.A.3 01.A	SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Rampa Nord Sezione Tipo 1 48,08 * 5,8 * 0,1 Sezione Tipo 2 36,04 * 5,2 * 0,1 Sezione Tipo 3 6 * 5,2 * 0,1	m ³					27,89	80,31	3.995,42
		Totale			48,08	5,80	0,10	18,74		
				36,04	5,20	0,10	3,12	49,75		
7184	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Scatolare 16,12 * 5,4 * 0,1			16,12	5,40	0,10	8,70		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7185	BA.CZ.A.3 01.F	Totale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione Rampa Nord Sezione Tipo 1 48,08 * 5,6 * 0,7 Sezione Tipo 2 36,04 * 5 * 0,5 Sezione Tipo 3 6 * 5 * 0,4 Taglione finale dei conci Tipo 1 1,2 * 5,6 * 0,5 Tipo 2 2,2 * 5 * 0,5 Totale	m ³					8,70	80,31	698,70
7186	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Scatolare 16,12 * 5 * 0,6 Totale	m ³		16,12	5,00	0,60	48,36	112,62	33.721,81
7187	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 299,4336 Totale	m ³	299,43				299,43	112,62	5.446,30
7188	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 48,36 Totale	m ³	48,36				48,36	5,39	1.613,93
7189	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Solettone Fondazione Rampa Nord Sezione Tipo 1 53,68 * 0,7 Sezione Tipo 2 41,04 * 0,5 Sezione Tipo 3 11 * 0,4 Taglione finale dei conci Tipo 1 2 * 1,2 * 5,6 Tipo 2 2 * 2,2 * 5 Totale	m ³	2,00	1,20	5,60	0,70	13,44	5,39	260,66
7190	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Scatolare Totale	m ²	2,00	2,20	5,00	0,50	22,00	10,09	988,21
								97,94		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7191	BA.CZ.A.3 09.B	2 * 21,12 * 0,6	m ²	2,00	21,12		0,60	25,34	10,09	255,68
		Totale						25,34		
7192	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 100 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 299,4336 * 100	kg	299,434	100,000			29.943,400	1,00	29.943,40
		Totale						29.943,400		
7193	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 140 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 48,36 * 140	kg	48,360	140,000			6.770,400	1,00	6.770,40
		Totale						6.770,400		
		Totale SL4 - Fondazioni Euro							83.694,51	
7194	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Elevazione Rampa Nord Sezione Tipo 1 - Lato dx 48,08 * 0,6 * 4,5 - Lato sx 48,08 * 0,6 * 4,5 Sezione Tipo 2 - Lato dx 36,04 * 0,4 * 3 - Lato sx 36,04 * 0,4 * 3 Sezione Tipo 3 - Lato dx 6 * 0,3 * 1,5 - Lato sx 6 * 0,3 * 1,5	m ³					129,82	119,12	41.875,44
		Totale						351,54		
7195	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Scatolare 2 * 16,12 * 3 * 0,5	m ³	2,00	16,12	3,00	0,50	48,36	119,12	5.760,64
		Totale						48,36		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione Rampa Nord 351,528							351,53	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7196	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 48,36	m ³					351,53	5,39	1.894,75
				48,36				48,36		
7197	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Nord Sezione Tipo 1 - Lato dx 2 * 48,08 * 4 - Lato sx 2 * 48,08 * 4 Sezione Tipo 2 - Lato dx 2 * 36,04 * 3 - Lato sx 2 * 36,04 * 3 Sezione Tipo 3 - Lato dx 2 * 6 * 1,5 - Lato sx 2 * 6 * 1,5 Terminali di chiusura Sezione Tipo 1 4 * 16,7 * 0,6 Sezione Tipo 2 4 * 6,8 * 0,5 Sezione Tipo 3 4 * 1,3 * 0,4	m ³					48,36	5,39	260,66
				2,00	48,08		4,00	384,64		
				2,00	48,08		4,00	384,64		
				2,00	36,04		3,00	216,24		
				2,00	36,04		3,00	216,24		
				2,00	6,00		1,50	18,00		
				2,00	6,00		1,50	18,00		
				4,00	16,70	0,60		40,08		
				4,00	6,80	0,50		13,60		
				4,00	1,30	0,40		2,08		
7198	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Scatolare Pareti 4 * 16,12 * 3 4 * 0,5 * 3	m ²					1.293,52	13,46	17.410,78
				4,00	16,12		3,00	193,44		
				4,00		0,50	3,00	6,00		
7199	BA.CZ.A.3 05.B	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Nord Sezione Tipo 1 - Lato dx 2 * 48,08 * 0,5 - Lato sx 2 * 48,08 * 0,5	m ²					199,44	13,46	2.684,46
				2,00	48,08		0,50	48,08		
				2,00	48,08		0,50	48,08		
7200	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS Elevazione Rampa Nord 351,528 * 110	m ²					96,16	16,40	1.577,02
				351,528		110,000		38.668,080		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					38.668,080	1,00	38.668,08
7201	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA 130 kg/m3 vedi CLS Elevazione scatolare 48,36 * 130		48,360		130,000		6.286,800		
		Totale	kg					6.286,800	1,00	6.286,80
		Totale SL5 - Elevazioni Euro								116.418,63
7202	BA.CZ.A.3 02.J	SL6 - Soletta di copertura Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Scatolare 16,12 * 5 * 0,5			16,12	5,00	0,50	40,30		
		Totale	m ³					40,30	119,12	4.800,54
7203	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 40,3			40,30			40,30		
		Totale	m ³					40,30	5,39	217,22
7204	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Copertura scatolare - sotto copertura 16,12 * 4 - parte interna 2 * 21,12 * 0,5		2,00	16,12 21,12		4,00 0,50	64,48 21,12		
		Totale	m ²					85,60	13,46	1.152,18
7205	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA 130 kg/m3 vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 40,3 * 130		40,300		130,000		5.239,000		
		Totale	kg					5.239,000	1,00	5.239,00
		Totale SL6 - Soletta di copertura Euro								11.408,94
		SL8 - Piattaforma stradale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7206	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq - sotto la strada 40,3 * 2,29 Rete Ø4 10x10 2.9 kg/mq - sotto la strada 24,18 * 2,9 Totale	kg	40,300 24,180		2,290 2,900	92,287 70,122 162,409	1,10	178,65	
7207	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq - sotto la strada 225,5 * 2,29 Rete Ø4 10x10 2.9 kg/mq - sotto la strada 135,3 * 2,9 Totale	kg	225,500 135,300		2,290 2,900	516,395 392,370 908,765	1,10	999,64	
7208	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Sotto la strada 40,3 Sotto la pista ciclabile 16,12 * 1,5 Totale	m ²	40,30 16,12		1,50	40,30 24,18 64,48	5,91	381,08	
7209	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Sotto la strada 225,5 Sotto la pista ciclabile 90,2 * 1,5 Totale	m ²	225,50 90,20		1,50	225,50 135,30 360,80	5,91	2.132,33	
7210	BA.PA.A.1 13.A	Mattonelle autobloccanti, di qualsiasi forma, dimensione e colore, dello spessore di 6 cm Massetto autobloccante Sulla pista pedonale 16,12 * 1,5 Totale	m ²	16,12	1,50		24,18 24,18	8,49	205,29	
7211	BA.PA.A.1 13.A	Mattonelle autobloccanti, di qualsiasi forma, dimensione e colore, dello spessore di 6 cm Massetto autobloccante Sulla pista pedonale 90,2 * 1,5 Totale	m ²	90,20	1,50		135,30 135,30	8,49	1.148,70	
7212	BA.PS.A.3 08.A	Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei Allettamento sotto marciapiedi Sulla pista pedonale 16,12 * 1,5 Totale	m ²	16,12	1,50		24,18 24,18	3,75	90,68	
7213	BA.PS.A.3 08.A	Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei Allettamento sotto marciapiedi Sulla pista pedonale 90,2 * 1,5 Totale	m ²	90,20	1,50		135,30 135,30	3,75	507,38	
7214	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7215	BA.PS.A.3 12.A	bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Binder Strato di Binder: Finiture interne 40,3 Totale	m ²	40,30				40,30	5,48	220,84
		40,30								
7216	BA.PS.A.3 13.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Binder Strato di Binder: Finiture interne 225,5 Totale	m ²	225,50				225,50	5,48	1.235,74
		225,50								
7217	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Usura Usura strada: Finiture interne 16,12 * 2,5 Totale	m ²		16,12		2,50	40,30	4,32	174,10
		40,30								
7218	BA.PS.A.3 36.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Usura Usura strada: Finiture interne 90,2 * 2,5 Totale	m ²		90,20		2,50	225,50	4,32	974,16
		225,50								
7219	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordolo esterno Cordolo tra pista ciclabile e strada 16,12 Totale	m		16,12			16,12	14,15	228,10
		16,12								
7220	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordolo esterno Cordolo tra pista ciclabile e strada 90,2 Totale	m		90,20			90,20	14,15	1.276,33
		90,20								
7221	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Sottofondo Misto granulare stabilizzato 40,3 * 0,15 Totale	m ³	40,30				6,05	20,21	122,27
		6,05								
7221	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Sottofondo Misto granulare stabilizzato 225,5 * 0,15 Totale	m ³	225,50				33,83	20,21	683,70
		33,83								
		Totale SL8 - Piattaforma stradale Euro								10.558,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7222	BA.CZ.A.3 10.A	SLA - Opere di finitura Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 80,6 * 2,29		80,600		2,290		184,574		
		Totale	kg					184,574	1,10	203,03
7223	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Geotessile Copertura 16,12 * 5 Pareti 2 * 16,12 * 4,1 Fondazione 16,12 * 5		2,00	16,12 16,12 16,12		5,00 4,10 5,00	80,60 132,18 80,60		
		Totale	m ²					293,38	2,91	853,74
7224	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra i conci Rampa Nord - in fondazione Considerando il perimetro esterno senza la copertura 48			48,00			48,00		
		Totale	m					48,00	22,21	1.066,08
7225	BA.OP.A.3 14.B	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra scatolare I e II fase 16			16,00			16,00		
		Totale	m					16,00	22,21	355,36
7226	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Massetto pendenze - copertura 16,12 * 5			16,12	5,00		80,60		
		Totale	m ²					80,60	5,91	476,35
7227	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sul muro ad U 2 * 60 * 6 * 1,1		2,000	60,000	6,000	1,100	792,000		
		Totale	kg					792,000	1,95	1.544,40
7228	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		PARAPETTO sul muro ad U 2 * 90,12 * 3,27 * 3		2,000	90,120	3,270	3,000	1.768,154		
		Totale	kg					1.768,154	2,11	3.730,80
7229	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1								
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 80,6			80,60			80,60		
		Risvolti copertura 2 * 16,12 * 1,5		2,00	16,12		1,50	48,36		
		Pareti 2 * 16,12 * 4,1		2,00	16,12		4,10	132,18		
		Fondazione 16,12 * 5			16,12		5,00	80,60		
		Totale	m ²					341,74	25,20	8.611,85
		Totale SLA - Opere di finitura Euro								16.841,61
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro								248.396,00
		Totale SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord Euro								248.396,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7230	BA.MT.A.3001.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Vedi elaborato NM2503D26P9SL0200003A Scavo Rampa Sud 2716	m ³		2.716,00			2.716,00	1,80	4.888,80
	Totale						2.716,00			
7231	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Rampa Sud 2716	m ³		2.716,00			2.716,00	0,26	706,16
	Totale						2.716,00			
		Totale SL2 - Movimenti di terra Euro								5.594,96
7232	BA.MT.A.3 29.A	SL3 - Opere provvisionali Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 2716 a detrarre ingombro manufatti Area in prospetto 175 mq 175 * -1 * 5,5	m ³		2.716,00			2.716,00	0,90	1.578,15
	Totale				175,00	-1,00	5,50	-962,50		
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro					1.753,50			1.578,15
7233	BA.CZ.A.3 01.A	SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Rampa Sud Sezione Tipo 1 24,02 * 5,8 * 0,1 Sezione Tipo 2 36,04 * 5,2 * 0,1 Sezione Tipo 3 6 * 5,2 * 0,1	m ³					13,93	80,31	2.874,29
	Totale				24,02	5,80	0,10	18,74		
				6,00	5,20	0,10	3,12			
								35,79		
7234	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione Rampa Sud Sezione Tipo 1 24,02 * 5,6 * 0,7			24,02	5,60	0,70	94,16		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
7235	BA.CZ.A.3 03.B	Sezione Tipo 2 36,04 * 5 * 0,5	m ³		36,04	5,00	0,50	90,10	112,62	22.937,32	
		Sezione Tipo 3 6 * 5 * 0,4			6,00	5,00	0,40	12,00			
		Taglione finale dei conci									
		Tipo 1 0,7 * 5,6 * 0,5			0,70	5,60	0,50	1,96			
		Tipo 2 0,5 * 5 * 0,5			0,50	5,00	0,50	1,25			
		Tipo 3 2,1 * 5 * 0,4			2,10	5,00	0,40	4,20			
		Totale					203,67				
7236	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³						5,39	1.097,78	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO									
		vedi CLS Solettone Fondazione 203,6684			203,67						203,67
		Totale						203,67			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari									
		Casseri fondazione									
7237	BA.CZ.A.3 09.B	Solettone Fondazione Rampa Sud	m ²						10,09	802,05	
		Sezione Tipo 1 29,62 * 0,7			29,62		0,70	20,73			
		Sezione Tipo 2 41,04 * 0,5			41,04		0,50	20,52			
		Sezione Tipo 3 11 * 0,4			11,00		0,40	4,40			
		Taglione finale dei conci									
		Tipo 1 2 * 0,7 * 5,6			2,00	0,70	5,60	7,84			
		Tipo 2 2 * 0,5 * 5			2,00	0,50	5,00	5,00			
		Tipo 3 2 * 2,1 * 5			2,00	2,10	5,00	21,00			
		Totale						79,49			
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
7238	BA.CZ.A.3 02.J	ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE	kg						1,00	20.366,80	
		INCIDENZA TOMBINO 100 kg/m3			203,668		100,000	20.366,800			
		vedi CLS Solettone Fondazione 203,6684 * 100						20.366,800			
		Totale					20.366,800				
		Totale SL4 - Fondazioni Euro								48.078,24	
7238	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni	in								
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI									
		Elevazione Rampa Sud									
		Sezione Tipo 1									
- Lato dx 24,02 * 0,6 * 4,5			24,02	0,60	4,50	64,85					
- Lato sx 24,02 * 0,6 * 4,5			24,02	0,60	4,50	64,85					
Sezione Tipo 2											
- Lato dx 36,04 * 0,4 * 3			36,04	0,40	3,00	43,25					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7239	BA.CZ.A.3 03.B	- Lato sx 36,04 * 0,4 * 3 Sezione Tipo 3	m ³		36,04	0,40	3,00	43,25	119,12	26.396,99
		- Lato dx 6 * 0,3 * 1,5 - Lato sx 6 * 0,3 * 1,5			6,00	0,30	1,50	2,70		
		Totale					221,60			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione Rampa Sud 221,604		221,60				221,60		
		Totale	m ³					221,60	5,39	1.194,42
7240	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Sud Sezione Tipo 1 - Lato dx 2 * 24,02 * 4 - Lato sx 2 * 24,02 * 4 Sezione Tipo 2 - Lato dx 2 * 36,04 * 3 - Lato sx 2 * 36,04 * 3 Sezione Tipo 3 - Lato dx 2 * 6 * 1,5 - Lato sx 2 * 6 * 1,5 Terminali di chiusura Sezione Tipo 1 4 * 10,6 * 0,6 Sezione Tipo 2 4 * 10,3 * 0,4 Sezione Tipo 3 4 * 2,4 * 0,3								
		Totale	m ²	4,00	24,02	0,60	4,00	192,16		
				2,00	24,02		4,00	192,16		
				2,00	36,04		3,00	216,24		
				2,00	36,04		3,00	216,24		
				2,00	6,00		1,50	18,00		
				2,00	6,00		1,50	18,00		
				4,00	10,60	0,60		25,44		
				4,00	10,30	0,40		16,48		
				4,00	2,40	0,30		2,88		
		Totale	m ²					897,60	13,46	12.081,70
7241	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Sud Sezione Tipo 1 - Lato dx 2 * 50,5 * 0,5 - Lato sx 2 * 50,5 * 0,5								
		Totale	m ²	2,00	50,50		0,50	50,50		
				2,00	50,50		0,50	50,50		
		Totale	m ²					101,00	13,46	1.359,46
7242	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA 110 kg/m3 vedi CLS Elevazione Rampa Sud 221,604 * 110								
		Totale	kg	221,604		110,000		24.376,440		
		Totale SL5 - Elevazioni Euro						24.376,440	1,00	24.376,44
										65.409,01

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7243	BA.CZ.A.3 10.A	SL8 - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq - sotto la strada 165,25 * 2,29 Rete Ø4 10x10 2.9 kg/mq - sotto la strada 99,15 * 2,9 Totale	kg	165,250 99,150		2,290 2,900	378,423 287,535 665,958	1,10	732,55	
7244	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Sotto la strada 165,25 Sotto la pista ciclabile 66,1 * 1,5 Totale	m ²	165,25 66,10		1,50	165,25 99,15 264,40	5,91	1.562,60	
7245	BA.PA.A.1 13.A	Mattonelle autobloccanti, di qualsiasi forma, dimensione e colore, dello spessore di 6 cm Massetto autobloccante Sulla pista pedonale 66,1 * 1,5 Totale	m ²	66,10	1,50		99,15 99,15	8,49	841,78	
7246	BA.PS.A.3 08.A	Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei Allettamento sotto marciapiedi Sulla pista pedonale 66,1 * 1,5 Totale	m ²	66,10	1,50		99,15 99,15	3,75	371,81	
7247	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Binder Strato di Binder: Finiture interne 165,25 Totale	m ²	165,25			165,25 165,25	5,48	905,57	
7248	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Usura Usura strada: Finiture interne 66,1 * 2,5 Totale	m ²		66,10	2,50	165,25 165,25	4,32	713,88	
7249	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordolo esterno Cordolo tra pista ciclabile e strada 66,1 Totale	m		66,10		66,10 66,10	14,15	935,32	
7250	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Sottofondo Misto granulare stabilizzato 165,25 *		165,25		0,15	24,79			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		0,15 Totale	m ³					24,79	20,21	501,01
		Totale SL8 - Piattaforma stradale Euro								6.564,52
7251	BA.OP.A.3 14.B	SLA - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra i conchi Rampa Sud - in fondazione Considerando il perimetro esterno senza la copertura 42,4	m		42,40			42,40	22,21	941,70
7252	BA.OP.A.3 20.A	Totale Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sul muro ad U 2 * 44 * 6 * 1,1	kg	2,000	44,000	6,000	1,100	580,800	1,95	1.132,56
7253	BA.OP.A.3 21.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sul muro ad U 2 * 66,06 * 3,27 * 3	kg	2,000	66,060	3,270	3,000	1.296,097	2,11	2.734,76
		Totale SLA - Opere di finitura Euro								4.809,02
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro								132.033,90
		Totale SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud Euro								132.033,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01D - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Opere di varo

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7254	BA.CZ.A.3 01.A	SL3 - Opere provvisoriale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Opere di varo monolite Magrone Platea di Varo 10,05 * 6,5 * 0,1 Muro reggispinta 0,8 * 7 * 0,1 Totale	m ³		10,05 0,80	6,50 7,00	0,10 0,10	6,53 0,56 7,09	80,31	569,40
7255	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² Opere di varo monolite CLS Platea di Varo 2 * 6,5 * 0,4 8,05 * 6,5 * 0,3 Cordoli di guida 2 * 10,05 * 0,3 * 0,4 Muro reggispinta 0,8 * 7 * 3 Totale	m ³	2,00	2,00 8,05 10,05 0,80	6,50 6,50 0,30 7,00	0,40 0,30 0,40 3,00	5,20 15,70 2,41 16,80 40,11	112,62	4.517,19
7256	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² Opere di varo monolite CLS monolite Rostri 2 * 7,88 * 6,5 * 0,5 Trave reggispinta 4 * 0,5 * 0,5 Totale	m ³	2,00	7,88 4,00	6,50 0,50	0,50 0,50	51,22 1,00 52,22	112,62	5.881,02
7257	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Opere di varo monolite CLS Vedi calcestruzzo 40,1095 Totale	m ³	40,11				40,11 40,11	5,39	216,19
7258	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Opere di varo monolite CLS Vedi calcestruzzo 52,22 Totale	m ³	52,22				52,22 52,22	5,39	281,47
7259	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Opere di varo monolite Casseformi Platea di Varo 2 * 2 * 0,4 2 * 8,05 * 0,3 6,5 * 0,4 6,5 * 0,3 Cordoli di guida 4 * 10,05 * 0,3 Muro reggispinta 2 * 7 * 3 Totale	m ²		2,00 2,00 4,00 2,00	2,00 8,05 10,05 7,00	0,40 0,30 0,40 0,30 3,00	1,60 4,83 2,60 1,95 12,06 42,00 65,04	10,09	656,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01D - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Opere di varo

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7260	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Opere di varo monolite Casseformi Rostrì 4 * 7,88 Trave reggisplinta 4 * 1,5 Totale	m ²	4,00	7,88 4,00		1,50	31,52 6,00 37,52	10,09	378,58
7261	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Opere di varo monolite Acciaio Incidenza 120 kg/mc 40,1095 * 120 Totale	kg	40,110		120,000		4.813,200 4.813,200	1,00	4.813,20
7262	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Opere di varo monolite Acciaio Incidenza 120 kg/mc 52,22 * 120 Totale	kg	52,220		120,000		6.266,400 6.266,400	1,00	6.266,40
7263	BA.DE.A.5 03.A	Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. Opere di varo monolite Demolizioni parti precedenti 59,3125 Totale	m ³	59,31				59,31 59,31	28,24	1.674,91
7264	PM.OV.A.2100.A	Infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con i Sistemi di sostegno autorizzati da RFI per il sostegno provvisorio del binario, il cui volume di scavo teorico non superi i 60 m3 Opere di varo monolite Sistema di spinta 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	15.603,00	15.603,00
7265	PM.OV.A.2100.B	Sovrapprezzo per l'infissione e traslazione di manufatti scatolari sotto la sede ferroviaria, compatibile con i Sistemi di sostegno provvisorio del binario autorizzati da RFI, il cui volume di scavo teorico superi i 60 m3, per ogni metro cubo in più Opere di varo monolite Sistema di spinta Vol Teorico 11,56 * 5 * 4,1 a detrarre quanto già computato -60 Totale	m ³	11,56	5,00		4,10	236,98 -60,00 176,98	78,00	13.804,44
7266	PM.OV.A.3103.C	Realizzazione di Sist. autor. da RFI per il sostegno provvisorio di un binario per un angolo formato tra la direzione di spinta del monolite e la normale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01D - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Opere di varo

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		all'asse medio del binario > di 15° e fino a 30°. Per scatolari di luce esterna retta fino a 4,5								
		Opere di varo monolite								
		Sistema di spinta								
		1		1,00			1,00			
		Totale	Cad				1,00	79.819,02	79.819,02	
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro							134.481,07	
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro							134.481,07	
		Totale SL01D - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Opere di varo Euro							134.481,07	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7267	BA.MT.A.3002.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Scavo Rampa Vasca sollevamento 288,6			288,60			288,60		
		Totale	m ³					288,60	3,42	987,01
7268	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Vasca Sollevamento 288,6			288,60			288,60		
		Totale	m ³					288,60	0,26	75,04
		Totale SL2 - Movimenti di terra Euro								1.062,05
7269	BA.CZ.A.3 01.A	SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Fondazione Magrone 3,3 * 3,8 * 0,1 2,4 * 3,8 * 0,1			3,30 2,40	3,80 3,80	0,10 0,10	1,25 0,91		
		Totale	m ³					2,16	80,31	173,47
7270	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² Fondazione Solette di fondazione 3,1 * 3,6 * 0,3 2,3 * 3,6 * 0,3			3,10 2,30	3,60 3,60	0,30 0,30	3,35 2,48		
		Totale	m ³					5,83	112,62	656,57
7271	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Fondazione Solette di fondazione 5,832		5,83				5,83		
		Totale	m ³					5,83	5,39	31,42
7272	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Fondazione Solette di fondazione 2 * 3,1 * 0,3 2 * 3,6 * 0,3 2 * 2,3 * 0,3 2 * 3,6 * 0,3		2,00 2,00 2,00 2,00	3,10 3,60 2,30 3,60		0,30 0,30 0,30 0,30	1,86 2,16 1,38 2,16		
		Totale	m ²					7,56	10,09	76,28
7273	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Fondazione INCIDENZA FONDAZIONE 110 kg/m3 Solette di fondazione 5,832 * 110 Totale	kg	5,832		110,000		641,520 641,520	1,00	641,52 1.579,26
7274	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 Pareti/copertura Pareti 2 * 2,8 * 0,3 * 4,5 3,6 * 0,3 * 4,5 2 * 2,3 * 0,3 * 1,3 3,6 * 0,3 * 1,3 Copertura 5,1 * 3,6 * 0,3 a detrarre Fori per chiusini -4 * 0,9 * 0,7 * 0,3 Totale	m ³	2,00 -4,00	2,80 0,90	0,30 0,70	4,50 4,50 1,30 1,30 0,30 -0,76	7,56 4,86 1,79 1,40 5,51 20,36	119,12	2.425,28
7275	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Pareti/copertura vedi CLS Elevazione 12,81 Totale	m ³	12,81				12,81 12,81	5,39	69,05
7276	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Pareti/copertura Pareti 4 * 2,8 * 4,5 2 * 3,6 * 4,5 4 * 2,3 * 1,3 2 * 3,6 * 1,3 Copertura 5,1 * 3,6 a sommare Fori per chiusini 8 * 0,9 * 0,3 8 * 0,7 * 0,3 Totale	m ²	4,00 2,00 4,00 2,00 8,00 8,00	2,80 3,60 2,30 3,60 0,90 0,70	4,50 4,50 1,30 1,30 0,30 0,30	50,40 32,40 11,96 9,36 18,36 2,16 1,68	126,32	13,46	1.700,27
7277	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pareti/copertura INCIDENZA								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pareti 120kg/mc 15,618 * 120		15,618		120,000		1.874,160		
		Copertura 110kg/mc 4,752 * 110		4,752		110,000		522,720		
		Totale	kg					2.396,880	1,00	2.396,88
		Totale SL5 - Elevazioni Euro								6.591,48
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro								9.232,79
		Totale SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque Euro								9.232,79
		Totale SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro								524.143,76

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
7278	BA.MT.A.3001.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Vedi elaborato NM2503D26P9SLO200003A Scavo Rampa Nord 8213	m ³		8.213,00			8.213,00	1,80	14.783,40	
Totale		8.213,00									
7279	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Rampa Nord 8213	m ³		8.213,00			8.213,00	0,26	2.135,38	
Totale		8.213,00									
Totale SL2 - Movimenti di terra Euro										16.918,78	
7280	BA.MT.A.3 29.B	SL3 - Opere provvisionali Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 8213 a detrarre ingombro manufatti Area in prospetto 604 mq 604 * -1 * 5,5	m ³		8.213,00	604,00	-1,00	5,50	3,89	8.213,00	19.025,99
Totale		-3.322,00								4.891,00	
Totale SL3 - Opere provvisionali Euro										19.025,99	
7281	BA.CZ.A.3 01.A	SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Rampa Nord Sezione Tipo 1 63,78 * 5,8 * 0,1 Sezione Tipo 2 60,08 * 5,2 * 0,1 Sezione Tipo 3 24,02 * 5,2 * 0,1	m ³						80,31	36,99	6.482,62
Totale		31,24								12,49	
7282	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione Rampa Nord Sezione Tipo 1 63,78 * 5,6 * 0,7			63,78	5,60	0,70			250,02	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
7283	BA.CZ.A.3 03.B	Sezione Tipo 2 60,08 * 5 * 0,5	m ³		60,08	5,00	0,50	150,20	112,62	52.505,70	
		Sezione Tipo 3 24,02 * 5 * 0,4			24,02	5,00	0,40	48,04			
		Taglione finale dei conci									
		Tipo 1 2,42 * 5,6 * 0,5			2,42	5,60	0,50	6,78			
		Tipo 2 2,07 * 5 * 0,5			2,07	5,00	0,50	5,18			
		Tipo 3 3 * 5 * 0,4			3,00	5,00	0,40	6,00			
		Totale					466,22				
7284	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m ³						5,39	2.512,87	
		SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 466,2086			466,21						466,21
		Totale					466,21				
7285	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²						10,09	1.720,55	
		Casseri fondazione									
		Solettone Fondazione Rampa Nord									
		Sezione Tipo 1 69,38 * 0,7				69,38		0,70			48,57
		Sezione Tipo 2 65,08 * 0,5				65,08		0,50			32,54
		Sezione Tipo 3 29,02 * 0,4				29,02		0,40			11,61
		Taglione finale dei conci									
		Tipo 1 2 * 2,42 * 5,6			2,00	2,42	5,60				27,10
		Tipo 2 2 * 2,07 * 5			2,00	2,07	5,00				20,70
Tipo 3 2 * 3 * 5		2,00	3,00	5,00		30,00					
		Totale					170,52				
7286	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	65.269,26	
		ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 140 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 466,2086 * 140			466,209		140,000				65.269,260
		Totale						65.269,260			
		Totale SL4 - Fondazioni Euro								128.491,00	
7286	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni	in								
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm2									
		ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI									
		Elevazione Rampa Nord									
		Sezione Tipo 1									
- Lato dx 63,78 * 0,6 * 5			63,78	0,60	5,00	191,34					
- Lato sx 63,78 * 0,6 * 4,3			63,78	0,60	4,30	164,55					
Sezione Tipo 2											
- Lato dx 60,08 * 0,4 * 3			60,08	0,40	3,00	72,10					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7287	BA.CZ.A.3 03.B	- Lato sx 60,08 * 0,4 * 2,5 Sezione Tipo 3	m ³		60,08	0,40	2,50	60,08	119,12	60.371,21
		- Lato dx 24,02 * 0,3 * 1,5 - Lato sx 24,02 * 0,3 * 1,1			24,02	0,30	1,50	10,81		
		Totale					506,81			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione Rampa Nord 506,804		506,80				506,80		
		Totale	m ³				506,80		5,39	2.731,65
7288	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Nord Sezione Tipo 1								
		- Lato dx 2 * 63,78 * 4		2,00	63,78		4,00	510,24		
		- Lato sx 2 * 63,78 * 4		2,00	63,78		4,00	510,24		
		Sezione Tipo 2								
		- Lato dx 2 * 60,08 * 3		2,00	60,08		3,00	360,48		
		- Lato sx 2 * 60,08 * 2,5		2,00	60,08		2,50	300,40		
		Sezione Tipo 3								
		- Lato dx 2 * 24,02 * 1,5		2,00	24,02		1,50	72,06		
		- Lato sx 2 * 24,02 * 1,1		2,00	24,02		1,10	52,84		
		Terminali di chiusura								
		Sezione Tipo 1 4 * 25,7 * 0,6		4,00	25,70	0,60		61,68		
		Sezione Tipo 2 4 * 19,7 * 0,5		4,00	19,70	0,50		39,40		
		Sezione Tipo 3 4 * 4,1 * 0,4		4,00	4,10	0,40		6,56		
		Totale	m ²					1.913,90	13,46	25.761,09
7289	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Nord Sezione Tipo 1								
		- Lato dx 2 * 63,78 * 1		2,00	63,78		1,00	127,56		
		- Lato sx 2 * 63,78 * 0,3		2,00	63,78		0,30	38,27		
		Totale	m ²					165,83	16,40	2.719,61
7290	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA 160 kg/m3 vedi CLS Elevazione Rampa Nord 506,804 * 160		506,804		160,000		81.088,640		
		Totale	kg					81.088,640	1,00	81.088,64
		Totale SL5 - Elevazioni Euro								172.672,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7291	BA.CZ.A.3 10.A	SL8 - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq - sotto la strada 369,75 * 2,29 Rete Ø4 10x10 2.9 kg/mq - sotto la strada 221,85 * 2,9 Totale	kg	369,750 221,850		2,290 2,900	846,728 643,365	1,10	1.639,10	
7292	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Sotto la strada 369,75 Sotto la pista ciclabile 147,9 * 1,5 Totale	m ²	369,75 147,90		1,50	369,75 221,85	5,91	3.496,36	
7293	BA.PA.A.1 13.A	Mattonelle autobloccanti, di qualsiasi forma, dimensione e colore, dello spessore di 6 cm Massetto autobloccante Sulla pista pedonale 147,9 * 1,5 Totale	m ²	147,90	1,50		221,85	8,49	1.883,51	
7294	BA.PS.A.3 08.A	Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei Allettamento sotto marciapiedi Sulla pista pedonale 147,9 * 1,5 Totale	m ²	147,90	1,50		221,85	3,75	831,94	
7295	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Binder Strato di Binder: Finiture interne 369,75 Totale	m ²	369,75			369,75	5,48	2.026,23	
7296	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Usura Usura strada: Finiture interne 147,9 * 2,5 Totale	m ²		147,90	2,50	369,75	4,32	1.597,32	
7297	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordolo esterno Cordolo tra pista ciclabile e strada 147,9 Totale	m		147,90		147,90	14,15	2.092,79	
7298	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati Sottofondo								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Misto granulare stabilizzato 369,75 * 0,15		369,75		0,15		55,46		
		Totale	m ³					55,46	20,21	1.120,85
		Totale SL8 - Piattaforma stradale Euro								14.688,10
7299	BA.OP.A.3 14.B	SLA - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra i conci Rampa Nord - in fondazione Considerando il perimetro esterno senza la copertura 68,6			68,60			68,60		
		Totale	m					68,60	22,21	1.523,61
7300	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sul muro ad U 2 * 99 * 6 * 1,1		2,000	99,000	6,000	1,100	1.306,800		
		Totale	kg					1.306,800	1,95	2.548,26
7301	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sul muro ad U 2 * 147,88 * 3,27 * 3		2,000	147,880	3,270	3,000	2.901,406		
		Totale	kg					2.901,406	2,11	6.121,97
		Totale SLA - Opere di finitura Euro								10.193,84
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								361.989,91
		Totale SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord Euro								361.989,91

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7302	BA.MT.A.3001.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Vedi elaborato NM2503D26P9SL0200003A Scavo Scatolare 1000 Totale	m ³		1.000,00			1.000,00 1.000,00	1,80	1.800,00
7303	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Scatolare 1000 Totale	m ³		1.000,00			1.000,00 1.000,00	0,26	260,00
Totale SL2 - Movimenti di terra Euro										2.060,00
7304	BA.MT.A.3 29.A	SL3 - Opere provvisionali Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 1000 a detrarre ingombro manufatti Volume scatolare 106 * -1 * 4,58 Totale	m ³		1.000,00 106,00			1.000,00 -485,48 514,52	0,90	463,07
7305	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H<4m)-TOMBINO Area 7mq/m per ogni lato 2 * 18,85 * 7 Totale	m ³	2,00	18,85	7,00		263,90 263,90	40,96	10.809,34
Totale SL3 - Opere provvisionali Euro										11.272,41
7306	BA.CZ.A.3 01.A	SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Scatolare Area in pianta A=112mq 112 * 0,1 Totale	m ³		112,00		0,10	11,20 11,20	80,31	899,47
7307	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7308	BA.CZ.A.3 03.B	C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Scatolare Area in pianta A=106mq 106 * 0,6 Totale	m ³		106,00		0,60	63,60	112,62	7.162,63
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 63,6 Totale	m ³	63,60				63,60	5,39	342,80
7309	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Scatolare Perimetro in pianta p=52.76m 52,67 * 0,6 Totale	m ²		52,67		0,60	31,60	10,09	318,84
7310	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 140 kg/m ³ vedi CLS Solettone Fondazione 63,6 * 140 Totale	kg	63,600		140,000		8.904,000	1,00	8.904,00
		Totale SL4 - Fondazioni Euro								17.627,74
7311	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm ² ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Scatolare Area Sezionata in pianta A=31.27mq 31,27 * 3,48 Totale	m ³		31,27		3,48	108,82	119,12	12.962,64
7312	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione scatolare 108,8196 Totale	m ³	108,82				108,82	5,39	586,54
7313	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7314	BA.CZ.A.3 09.B	CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Scatolare Pareti interne 2 * 18,85 * 3,48 Pareti esterne 2 * 21,38 * 3,48 Totale	m ²	2,00 2,00	18,85 21,38		3,48 3,48	131,20 148,80 280,00	13,46	3.768,80
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA 130 kg/m3 vedi CLS Elevazione scatolare 108,8196 * 130 Totale	kg	108,820		130,000		14.146,600 14.146,600		
Totale SL5 - Elevazioni Euro										31.464,58
7315	BA.CZ.A.3 02.J	SL6 - Soletta di copertura Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - CLS COPERTURA Copertura scatolare A=106mq 106 * 0,5 Cordolo nord 5 * 0,4 * 1,82 Cordolo sud 5 * 0,4 * 1,91 Totale	m ³		106,00 5,00 5,00		0,50 1,82 1,91	53,00 3,64 3,82 60,46	119,12	7.202,00
7316	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - COPERTURA vedi CLS Copertura scatolare 60,46 Totale	m ³		60,46			60,46 60,46	5,39	325,88
7317	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - COPERTURA Copertura scatolare - cordolo di bordo p=52.76m 52,76 * 0,5 - parte interna 18,85 * 4 Cordolo nord 5 * 1,82 Cordolo sud 5 * 1,91 Totale	m ²		52,76 18,85 5,00 5,00		0,50 4,00 1,82 1,91	26,38 75,40 9,10 9,55 120,43	13,46	1.620,99
7318	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA COPERTURA INCIDENZA 130 kg/m3								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi CLS ELEVAZIONE COPERTURA 60,46 * 130		60,460		130,000		7.859,800		
		Totale	kg					7.859,800	1,00	7.859,80
		Totale SL6 - Soletta di copertura Euro								17.008,67
7319	BA.CZ.A.3 10.A	SL8 - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq - sotto la strada 47,125 * 2,29 Rete Ø4 10x10 2.9 kg/mq - sotto la strada 28,275 * 2,9		47,125		2,290		107,916		
		Totale	kg	28,275		2,900		81,998		
		Totale						189,914	1,10	208,91
7320	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. Massetto di protezione - CLS C20/25 Sotto la strada 47,125 Sotto la pista ciclabile 18,85 * 1,5		47,13			1,50	47,13		
		Totale	m ²	18,85				28,28		
		Totale						75,41	5,91	445,67
7321	BA.PA.A.1 13.A	Mattonelle autobloccanti, di qualsiasi forma, dimensione e colore, dello spessore di 6 cm Massetto autobloccante Sulla pista pedonale 18,85 * 1,5		18,85	1,50			28,28		
		Totale	m ²					28,28	8,49	240,10
7322	BA.PS.A.3 08.A	Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei Allettamento sotto marciapiedi Sulla pista pedonale 18,85 * 1,5		18,85	1,50			28,28		
		Totale	m ²					28,28	3,75	106,05
7323	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Binder Strato di Binder: Finiture interne 47,125		47,13				47,13		
		Totale	m ²					47,13	5,48	258,27
7324	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Usura Usura strada: Finiture interne 18,85 * 2,5			18,85		2,50	47,13		
		Totale	m ²					47,13	4,32	203,60
7325	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 Cordolo esterno Cordolo tra pista ciclabile e strada			18,85			18,85		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		18,85								
		Totale	m				18,85	14,15	266,73	
7326	OM.PR.F.3 05.A	Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati								
		Sottofondo								
		Misto granulare stabilizzato 47,125 * 0,15		47,13		0,15	7,07			
		Totale	m ³				7,07	20,21	142,88	
		Totale SL8 - Piattaforma stradale Euro								1.872,21
7327	BA.CZ.A.3 10.A	SLA - Opere di finitura								
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		Massetto di protezione - Rete								
		Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq 94,25 * 2,29		94,250		2,290	215,833			
		Totale	kg				215,833	1,10	237,42	
7328	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Geotessile								
		Copertura 106 * 5			106,00		5,00	530,00		
		Pareti 2 * 18,85 * 4,58		2,00	18,85		4,58	172,67		
		Fondazione 18,85 * 5			18,85		5,00	94,25		
		Totale	m ²				796,92	2,91	2.319,04	
7329	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.								
		Massetto di protezione - CLS C20/25								
		Massetto pendenze - copertura 18,85 * 5			18,85	5,00	94,25			
		Totale	m ²				94,25	5,91	557,02	
7330	FA.IP.A.3011.D	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 1								
		Impermeabilizzazione								
		Copertura 94,25			94,25		94,25			
		Risvolti copertura 2 * 18,85 * 1,5		2,00	18,85		1,50	56,55		
		Pareti 2 * 18,85 * 4,58		2,00	18,85		4,58	172,67		
		Fondazione 18,85 * 5			18,85		5,00	94,25		
		Totale	m ²				417,72	25,20	10.526,54	
		Totale SLA - Opere di finitura Euro								13.640,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro							94.945,63	
		Totale SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare Euro							94.945,63	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7331	BA.MT.A.3001.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Vedi elaborato NM2503D26P9SL0200003A Scavo Rampa Sud 7940	m ³		7.940,00			7.940,00	1,80	14.292,00
Totale		7.940,00								
7332	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Rampa Sud 7940	m ³		7.940,00			7.940,00	0,26	2.064,40
Totale		7.940,00								
Totale SL2 - Movimenti di terra Euro										16.356,40
7333	BA.CZ.A.3 01.A	SL3 - Opere provvisionali Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Cordolo pali - Magrone 33 * 1 * 0,1	m ³		33,00	1,00	0,10	3,30	80,31	265,02
Totale		3,30								
7334	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Cordolo pali - CLS 33 * 1 * 1	m ³		33,00	1,00	1,00	33,00	105,39	3.477,87
Totale		33,00								
7335	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Cordolo pali - Armatura incremento vedi CLS CORDOLO 33	m ³	33,00				33,00	5,39	177,87
Totale		33,00								
7336	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Cordolo pali - Casseformi Casseri longitudinali 2 * 33 * 1 Casseri trasversali 2 * 1 * 1	m ²	2,00	33,00	1,00	1,00	66,00	10,09	686,12
Totale		2,00						68,00		
7337	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Cordolo pali - Armatura INCIDENZA 80 kg/mc vedi CLS CORDOLO 33 * 80		33,000		80,000		2.640,000		
Totale										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7338	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pali - ARMATURA Incidenza 150 kg/mc 615 * 150 * 0,28	kg					2.640,000	1,00	2.640,00
7339	BA.MT.A.3 29.B	Totale Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI Scavo 7940 a detrarre ingombro manufatti Area in prospetto 522 mq 522 * -1 * 5,5	kg	615,000		150,000	0,280	25.830,000 25.830,000	1,00	25.830,00
7340	BA.PD.A.3 03.C	Totale Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro del diametro est. non inferiore a 600 mm Pali 41 * 15	m ³		7.940,00			7.940,00 -2.871,00	3,89	19.718,41
7341	BA.CZ.A.3 01.A	Totale SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Getto di magrone Rampa Sud Sezione Tipo 1 50,5 * 5,8 * 0,1 Sezione Tipo 2 48,06 * 5,2 * 0,1 Sezione Tipo 3 54,08 * 5,2 * 0,1	m	41,00	15,00			615,00 615,00	62,36	38.351,40
7342	BA.CZ.A.3 01.F	Totale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² SOLETTONI DI FONDAZIONE - CLS Solettone Fondazione Rampa Sud Sezione Tipo 1 50,5 * 5,6 * 0,7 Sezione Tipo 2 48,06 * 5 * 0,5 Sezione Tipo 3 54,08 * 5 * 0,4 Taglione finale dei conci Tipo 1 1,83 * 5,6 * 0,5 Tipo 2 1,46 * 5 * 0,5 Tipo 3 1,68 * 5 * 0,4	m ³					5.069,00 82,40	80,31	91.146,69 6.617,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7343	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. SOLETTONI DI FONDAZIONE SCATOLARE - ARMATURA INCREMENTO vedi CLS Solettone Fondazione 438,404	m ³					438,40	112,62	49.372,61
		Totale	m ³	438,40				438,40		
7344	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Casseri fondazione Solettone Fondazione Rampa Sud Sezione Tipo 1 56,1 * 0,7 Sezione Tipo 2 53,06 * 0,5 Sezione Tipo 3 59,08 * 0,4 Taglione finale dei conci Tipo 1 2 * 1,83 * 5,6 Tipo 2 2 * 1,46 * 5 Tipo 3 2 * 1,68 * 5	m ³						5,39	2.362,98
		Totale	m ³							
7345	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURE SOLETTONE DI FONDAZIONE INCIDENZA TOMBINO 140 kg/m3 vedi CLS Solettone Fondazione 438,404 * 140	m ²						10,09	1.426,02
		Totale	kg	438,404		140,000		61.376,560		
		Totale SL4 - Fondazioni Euro						61.376,560	1,00	61.376,56
7346	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE SCATOLARE - PARETI Elevazione Rampa Sud Sezione Tipo 1 - Lato dx 50,5 * 0,6 * 5 - Lato sx 50,5 * 0,6 * 4,3 Sezione Tipo 2 - Lato dx 48,06 * 0,4 * 3 - Lato sx 48,06 * 0,4 * 2,5 Sezione Tipo 3 - Lato dx 54,08 * 0,3 * 1,5 - Lato sx 54,08 * 0,3 * 1,1	m ³							
		Totale	m ³					429,71	119,12	51.187,06
7347	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7348	BA.CZ.A.3 05.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ARMATURE ELEVAZIONE - PARETI vedi CLS Elevazione Rampa Sud 429,7044	m ³	429,70				429,70	5,39	2.316,08
		Totale					429,70			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Sud Sezione Tipo 1								
		- Lato dx 2 * 50,5 * 4		2,00	50,50		4,00	404,00		
		- Lato sx 2 * 50,5 * 4		2,00	50,50		4,00	404,00		
		Sezione Tipo 2								
		- Lato dx 2 * 48,06 * 3		2,00	48,06		3,00	288,36		
		- Lato sx 2 * 48,06 * 2,5		2,00	48,06		2,50	240,30		
		Sezione Tipo 3								
		- Lato dx 2 * 54,08 * 1,5		2,00	54,08		1,50	162,24		
- Lato sx 2 * 54,08 * 1,1	2,00	54,08		1,10	118,98					
Terminali di chiusura										
Sezione Tipo 1 4 * 19,3 * 0,6	4,00	19,30	0,60		46,32					
Sezione Tipo 2 4 * 11,2 * 0,4	4,00	11,20	0,40		17,92					
Sezione Tipo 3 4 * 5,05 * 0,3	4,00	5,05	0,30		6,06					
Totale	m ²					1.688,18	13,46	22.722,90		
7349	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 CASSERI ELEVAZIONE - PARETI Elevazione Rampa Sud Sezione Tipo 1	m ²						13,46	1.767,30
		- Lato dx 2 * 50,5 * 1		2,00	50,50		1,00	101,00		
		- Lato sx 2 * 50,5 * 0,3		2,00	50,50		0,30	30,30		
Totale						131,30				
7350	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ARMATURA ELEVAZIONE PARETI INCIDENZA 160 kg/m3 vedi CLS Elevazione Rampa Sud 429,7044 * 160	kg	429,704		160,000		68.752,640	1,00	68.752,64
		Totale					68.752,640			
		Totale SL5 - Elevazioni Euro								
7351	BA.CZ.A.3 10.A	SL8 - Piattaforma stradale Rete di acciaio elettrosaldato Massetto di protezione - Rete								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7352	BA.OP.A.3 17.A	Rete Ø6 20x20 2.29 kg/mq - sotto la strada 387,5 * 2,29	kg	387,500		2,290		887,375	1,10	1.717,79
		Rete Ø4 10x10 2.9 kg/mq - sotto la strada 232,5 * 2,9		232,500		2,900		674,250		
		Totale					1.561,625			
7353	BA.PA.A.1 13.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250.	m ²	387,50			1,50	387,50	5,91	3.664,20
		Massetto di protezione - CLS C20/25 Sotto la strada 387,5 Sotto la pista ciclabile 155 * 1,5		155,00				232,50		
		Totale					620,00			
7354	BA.PS.A.3 08.A	Mattonelle autobloccanti, di qualsiasi forma, dimensione e colore, dello spessore di 6 cm	m ²	155,00	1,50			232,50	8,49	1.973,93
		Massello autobloccante Sulla pista pedonale 155 * 1,5					232,50			
		Totale					232,50			
7355	BA.PS.A.3 12.A	Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei	m ²	155,00	1,50			232,50	3,75	871,88
		Allettamento sotto marciapiedi Sulla pista pedonale 155 * 1,5					232,50			
		Totale					232,50			
7356	BA.PS.A.3 13.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm	m ²	387,50				387,50	5,48	2.123,50
		Binder Strato di Binder: Finiture interne 387,5					387,50			
		Totale					387,50			
7357	BA.PS.A.3 36.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m ²		155,00		2,50	387,50	4,32	1.674,00
		Usura Usura strada: Finiture interne 155 * 2,5						387,50		
		Totale					387,50			
7358	OM.PR.F.3 05.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25	m		155,00			155,00	14,15	2.193,25
		Cordolo esterno Cordolo tra pista ciclabile e strada 155					155,00			
		Totale					155,00			
		Sottofondo o fondazione stradale con misto frantumato stabilizzato steso a strati	m ³	387,50		0,15		58,13	20,21	1.174,81
		Sottofondo Misto granulare stabilizzato 387,5 * 0,15					58,13			
		Totale					58,13			
		Totale SL8 - Piattaforma stradale Euro								15.393,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7359	BA.OP.A.3 14.B	SLA - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 300 mm e dello spessore medio di 5 mm Water-stop Tra i conci Rampa Sud - in fondazione Considerando il perimetro esterno senza la copertura 78 Totale	m		78,00			78,00	22,21	1.732,38
							78,00			
7360	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO MONTANTI IPE 80 6 KG/ML PARAPETTO sul muro ad U 2 * 102 * 6 * 1,1 Totale	kg	2,000	102,000	6,000	1,100	1.346,400	1,95	2.625,48
								1.346,400		
7361	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili PARAPETTO Tubolari D=48,3 mm spessore 2,9 kg/m 3,27 PARAPETTO sul muro ad U 2 * 152,64 * 3,27 * 3 Totale	kg	2,000	152,640	3,270	3,000	2.994,797	2,11	6.319,02
								2.994,797		
		Totale SLA - Opere di finitura Euro								10.676,88
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								401.475,02
		Totale SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud Euro								401.475,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7362	BA.MT.A.3002.A	SL2 - Movimenti di terra Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Scavo Scavo Rampa Vasca sollevamento 400 Totale	m ³		400,00			400,00 400,00	3,42	1.368,00
7363	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Scavo - Sovrapprezzo Archeologia Vedi q.tà di Scavo Vasca Sollevamento 400 Totale Totale SL2 - Movimenti di terra Euro	m ³		400,00			400,00 400,00	0,26	104,00 1.472,00
7364	BA.CZ.A.3 01.A	SL4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Fondazione Magrone 3,3 * 3,8 * 0,1 2,4 * 3,8 * 0,1 Totale	m ³		3,30 2,40	3,80 3,80	0,10 0,10	1,25 0,91 2,16	80,31	173,47
7365	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² Fondazione Solette di fondazione 3,1 * 3,6 * 0,3 2,3 * 3,6 * 0,3 Totale	m ³		3,10 2,30	3,60 3,60	0,30 0,30	3,35 2,48 5,83	112,62	656,57
7366	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . Fondazione Solette di fondazione 5,832 Totale	m ³	5,83				5,83 5,83	5,39	31,42
7367	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Fondazione Solette di fondazione 2 * 3,1 * 0,3 2 * 3,6 * 0,3 2 * 2,3 * 0,3 2 * 3,6 * 0,3 Totale	m ²	2,00 2,00 2,00 2,00	3,10 3,60 2,30 3,60		0,30 0,30 0,30 0,30	1,86 2,16 1,38 2,16 7,56	10,09	76,28
7368	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Fondazione INCIDENZA fFONDAZIONE 110 kg/m3 Solette di fondazione 5,832 * 110 Totale	kg	5,832		110,000		641,520 641,520	1,00	641,52 1.579,26
7369	BA.CZ.A.3 02.J	SL5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 Pareti/copertura Pareti 2 * 2,8 * 0,3 * 5,55 3,6 * 0,3 * 5,55 2 * 2,3 * 0,3 * 1,3 3,6 * 0,3 * 1,3 Copertura 5,1 * 3,6 * 0,3 a detrarre Fori per chiusini -4 * 0,9 * 0,7 * 0,3 Totale	m ³	2,00 2,00 -4,00	2,80 3,60 2,30 3,60 5,10 0,90	0,30 0,30 0,30 0,30 0,30 0,70	5,55 5,55 1,30 1,30 0,30 0,30	9,32 5,99 1,79 1,40 5,51 -0,76 23,25	119,12	2.769,54
7370	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Pareti/copertura vedi CLS Elevazione 13,944 Totale	m ³	13,94				13,94 13,94	5,39	75,14
7371	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Pareti/copertura Pareti 4 * 2,8 * 5,55 2 * 3,6 * 5,55 4 * 2,3 * 1,3 2 * 3,6 * 1,3 Copertura 5,1 * 3,6 a sommare Fori per chiusini 8 * 0,9 * 0,3 8 * 0,7 * 0,3 Totale	m ²	4,00 2,00 4,00 2,00 8,00 8,00	2,80 3,60 2,30 3,60 0,90 0,70	5,55 5,55 1,30 1,30 0,30 0,30	62,16 39,96 11,96 9,36 18,36 2,16 1,68 145,64	13,46	1.960,31	
7372	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. Pareti/copertura INCIDENZA Pareti 120kg/mc 18,516 * 120		18,516		120,000		2.221,920		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Copertura 110kg/mc 4,752 * 110		4,752		110,000		522,720		
		Totale	kg					2.744,640	1,00	2.744,64
		Totale SL5 - Elevazioni Euro								7.549,63
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								10.600,89
		Totale SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento Euro								10.600,89
		Totale SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								869.011,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7373	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 BASE 555,326397521528 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 555,326397521528 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 555,326397521528 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 555,326397521528 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	555,33	0,70	0,10	38,87	105,39	13.063,09
				2,00	555,33	0,10	0,70	77,75		
				-2,00	555,33	0,08	0,05	-4,44		
					555,33	0,53	0,04	11,77		
								123,95		
7374	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 11 * 3,912 Totale	m ³	11,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	4.532,82
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				-3,91				-3,91		
							3,91	43,01		
7375	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 123,95 Totale	m ³	123,95				123,95	2,62	324,75
								123,95		
7376	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Pozzetto 200x150x150 43,032 Totale	m ³	43,03				43,03	5,39	231,93
								43,03		
7377	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 555,326397521528 * 0,8		2,00	555,33	0,80		888,53		
		LATI INTERNI 2 * 555,326397521528 * 0,7		2,00	555,33	0,70		777,46		
		INTERNO 555,326397521528 * 0,3			555,33		0,30	166,60		
		COPERTURA 555,326397521528 * 0,53			555,33	0,53		294,32		
		2 * 555,326397521528 * 0,05		2,00	555,33	0,05		55,53		
		555,326397521528 * 0,05 * 0,53			555,33	0,05	0,53	14,72		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 37 * 0,5 * 0,8		2,00	37,00	0,50	0,80	29,60		
		Totale	m ²					2.226,76	10,09	22.468,01
7378	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4						-31,40		
		Numero di pozzetti totali 11 * 31,4		11,00			31,40	345,40		
		Totale	m ²					345,40	10,09	3.485,09
7379	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 555,326397521528 * 5,4 * 0,7		2,000	555,326	5,400	0,700	4.198,265		
		BASE 1 * 555,326397521528 * 5,4 * 0,7		1,000	555,326	5,400	0,700	2.099,132		
		COPERTURA 1 * 555,326397521528 * 5,4 * 0,5		1,000	555,326	5,400	0,500	1.499,380		
		Totale	kg					7.796,777	1,10	8.576,45
7380	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 43,032 * 92		43,032			92,000	3.958,944		
		Totale	kg					3.958,944	1,10	4.354,84

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7381	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7382	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 5 Chiusure ogni 20m 27 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		511,94		5,00	2.559,70	3,05	7.930,61
					27,00		1,50	40,50		
								2.600,20		
7383	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 511,937461911788 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	511,94	1,00	1,50	767,91	17,90	11.912,81
								0,20	-102,39	
									665,52	
7384	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 555,326397521528 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	555,33	0,17		1,50	141,61	14,04	1.988,20
								141,61		
7385	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7386	OM.TU.D.1001.F	Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 511,937461911788 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	511,94	1,00	1,50	767,91 -102,39 665,52	3,92	2.608,84
		Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 11 * 1 Totale	m	11,00			1,00	11,00 11,00	29,09	319,99
7387	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 511,937461911788 Totale	m		511,94			511,94 511,94	70,61	36.148,08
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 11 * 1 Totale	m	11,00			1,00	11,00 11,00	17,90	196,90
7388	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 511,937461911788 Totale	m		511,94			511,94 511,94	29,21	14.953,77
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								133.097,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7390	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo 6342,128-2669 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			3,673,13			3,673,13		
		Totale	m ³					3,673,13	1,80	6.611,63
7391	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo fossi di guardia trapezi 392,51 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			392,51			392,51		
		Totale	m ³					392,51	3,27	1.283,51
7392	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo canaletta 555,326397521528 * 0,8 * 0,7			555,33	0,80	0,70	310,98		
		Totale	m ³					310,98	3,27	1.016,90
7393	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 1 * 1,5			511,94	1,00	1,50	767,91		
		Totale	m ³					767,91	3,27	2.511,07
7394	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo pozzetti 200x150x150 11 * 2 * 1,9 * 2,6		11,00	2,00	1,90	2,60	108,68		
		Totale	m ³					108,68	3,27	355,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7395	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Gradonatura 2669			2.669,00			2.669,00		
		Totale	m ³					2.669,00	3,27	8.727,63
7396	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 6342,128 fossi di guardia 392,51 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			6.342,13 392,51			6.342,13 392,51		
		Totale	m ³					6.734,64	0,26	1.751,01
7397	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo canaletta 310,982782612056			310,98			310,98		
		Totale	m ³					310,98	0,26	80,85
7398	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo bauletto drenante 150x100 767,906192867682			767,91			767,91		
		Totale	m ³					767,91	0,26	199,66
7399	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo pozzetti 200x150x150 108,68			108,68			108,68		
		Totale	m ³					108,68	0,26	28,26
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								22.565,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7400	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1731,142 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.731,14		3,33	5.764,70	4,20	24.211,74
7401	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 715,0925 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	715,09			5.956,70	12,15	72.373,91
7402	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Cordolo bituminoso 2 * 550 Totale	m	2,00	550,00			1.100,00	7,44	8.184,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								104.769,65
7403	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 38,38 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			38,38		3,33	127,81		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7404	BA.MT.A.3 24.A	Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 5769,896286	m ²					127,81	2,97	379,60
					5.769,90			5.769,90		
7405	BA.PS.A.3 28.B	Totale Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Recinzione proprietà RFI 2 * 550 * 1,3	m ²					5.769,90	0,08	461,59
				2,00	550,00		1,30	1.430,00		
7406	VA.IA4S.A01.29.0 019	Totale Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Semina scarpate 127,92054	m ²					1.430,00	11,77	16.831,10
					127,92			127,92		
		Totale	m ²					127,92	0,79	101,06
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								17.773,35
		Totale TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Euro								278.206,61
		Totale TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								278.206,61

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7407	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 BASE 699,264527741661 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 699,264527741661 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 699,264527741661 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 699,264527741661 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	699,26 699,26	0,70 0,10 0,08	0,10 0,70 0,05	48,95 97,90 -5,59 14,82 156,08	105,39	16.449,27
7408	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 1 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 -3,91 1,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 3,91 3,91	105,39	412,07
7409	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 156,08 Totale	m ³	156,08				156,08 156,08	2,62	408,93
7410	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Pozzetto 200x150x150 3,912 Totale	m ³	3,91				3,91 3,91	5,39	21,07
7411	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacenza-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 699,264527741661 * 0,8		2,00	699,26	0,80		1.118,82		
		LATI INTERNI 2 * 699,264527741661 * 0,7		2,00	699,26	0,70		978,96		
		INTERNO 699,264527741661 * 0,3			699,26		0,30	209,78		
		COPERTURA 699,264527741661 * 0,53			699,26	0,53		370,61		
		2 * 699,264527741661 * 0,05		2,00	699,26	0,05		69,93		
		699,264527741661 * 0,05 * 0,53			699,26	0,05	0,53	18,53		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 47 * 0,5 * 0,8		2,00	47,00	0,50	0,80	37,60		
		Totale	m ²					2.804,23	10,09	28.294,68
7412	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4		-31,40				-31,40		
		Numero di pozzetti totali 1 * 31,4		1,00			31,40	31,40		
		Totale	m ²					31,40	10,09	316,83
7413	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 699,264527741661 * 5,4 * 0,7		2,000	699,265	5,400	0,700	5.286,443		
		BASE 1 * 699,264527741661 * 5,4 * 0,7		1,000	699,265	5,400	0,700	2.643,222		
		COPERTURA 1 * 699,264527741661 * 5,4 * 0,5		1,000	699,265	5,400	0,500	1.888,016		
		Totale	kg					9.817,681	1,10	10.799,45
7414	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 3,912 * 92		3,912			92,000	359,904		
		Totale	kg					359,904	1,10	395,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7415	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7416	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 5 Chiusure ogni 20m 2 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		18,44		5,00	92,20	3,05	290,36
7417	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 18,4374619167899 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	18,44	1,00	1,50	27,66	17,90	429,06
7418	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 699,264527741661 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	699,26	0,17		1,50	178,31	14,04	2.503,47
7419	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 18,4374619167899 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	18,44	1,00	1,50	27,66 -3,69 23,97	3,92	93,96
7420	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 1 * 1 Totale	m	1,00			1,00	1,00 1,00	29,09	29,09
7421	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 18,4374619167899 Totale	m		18,44			18,44 18,44	70,61	1.302,05
7422	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 1 * 1 Totale	m	1,00			1,00	1,00 1,00	17,90	17,90
7423	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Tubo drenante all'interno del bauletto 18,4374619167899 Totale	m		18,44			18,44 18,44	29,21	538,63
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								62.304,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7424	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo 14747,37-3396 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			11.351,37			11.351,37		
		Totale	m ³					11.351,37	1,80	20.432,47
7425	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Gradonatura 3396			3.396,00			3.396,00		
		Totale	m ³					3.396,00	3,27	11.104,92
7426	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo canaletta 699,264527741661 * 0,8 * 0,7			699,26	0,80	0,70	391,59		
		Totale	m ³					391,59	3,27	1.280,50
7427	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 1 * 1,5			18,44	1,00	1,50	27,66		
		Totale	m ³					27,66	3,27	90,45
7428	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo pozzetti 200x150x150 1 * 2 * 1,9 * 2,6		1,00	2,00	1,90	2,60	9,88		
		Totale	m ³					9,88	3,27	32,31
7429	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7430	BA.MT.C.0101.A	<p>esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1</p> <p>Scavo fossi di guardia trapezi 439,874 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		439,87			439,87	3,27	1.438,37
7431	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1</p> <p>Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 14747,37 fossi di guardia 439,874 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		14.747,37 439,87			14.747,37 439,87	0,26	3.948,68
7432	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1</p> <p>Scavo canaletta 391,58813553533</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		391,59			391,59 391,59	0,26	101,81
7433	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1</p> <p>Scavo bauletto drenante 150x100 27,6561928751848</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		27,66			27,66 27,66	0,26	7,19
		<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1</p> <p>Scavo pozzetti 200x150x150 9,88</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		9,88			9,88 9,88	0,26	2,57
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								38.439,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7434	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 2225,633 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		2,225,63		3,33	7,411,35	4,20	31.127,67
7435	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 910,443 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	910,44			7,583,97	12,15	92.145,24
7436	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Cordolo bituminoso 2 * 700 Totale	m	2,00	700,00			1,400,00	7,44	10.416,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								133.688,91
7437	OM.CO.A.5 15.A	TR9 - Demolizioni Demolizione di tettoie Tettoia D07 Area tettoia 13 Totale	m ²		13,00			13,00	6,60	85,80
7438	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D08 Area tettoia 14 Totale	m ²		14,00			14,00	6,60	92,40
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								178,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7439	BA.MT.A.3 24.A	TRA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 7418,034789			7.418,03			7.418,03		
		Totale	m ²					7.418,03	0,08	593,44
7440	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Recinzione proprietà RFI 2 * 700 * 1,3		2,00	700,00		1,30	1.820,00		
		Totale	m ²					1.820,00	11,77	21.421,40
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								22.014,84
		Totale TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Euro								256.625,46
		Totale TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								256.625,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7441	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 BASE 195,482913244904 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 195,482913244904 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 195,482913244904 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 195,482913244904 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	195,48	0,70	0,10	13,68	105,39	4.598,17
							27,37			
				-2,00	195,48	0,08	0,05	-1,56		
					195,48	0,53	0,04	4,14		
								43,63		
7442	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 43,63 Totale	m ³	43,63				43,63	2,62	114,31
							43,63			
7443	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 195,482913244904 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 195,482913244904 * 0,7 INTERNO 195,482913244904 * 0,3 COPERTURA 195,482913244904 * 0,53 2 * 195,482913244904 * 0,05 195,482913244904 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 13 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²	2,00	195,48	0,80		312,77	10,09	7.908,64
				2,00	195,48	0,70		273,67		
					195,48		0,30	58,64		
					195,48	0,53		103,60		
				2,00	195,48	0,05		19,55		
					195,48	0,05	0,53	5,18		
				2,00	13,00	0,50	0,80	10,40		
								783,81		
7444	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 195,482913244904 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 195,482913244904 * 5,4 * 0,7		2,000	195,483	5,400	0,700	1.477,851		
				1,000	195,483	5,400	0,700	738,926		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7445	BA.GG.A.3001.D	COPERTURA 1 * 195,482913244904 * 5,4 * 0,5	kg	1,000	195,483	5,400	0,500	527,804	1,10	3.019,04
		Totale						2.744,581		
7446	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	1,53
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		0,50	0,50		
		Totale								
7447	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	4,58
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		1,50	1,50		
		Totale								
7447	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m	195,48	0,17		1,50	49,85	14,04	699,89
		Totale						49,85		
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								16.346,16
7448	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra	m ³						1,80	907,79
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo 1474,334-970 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			504,33		504,33			
		Totale					504,33			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7449	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Gradonatura 970 Totale	m ³		970,00			970,00 970,00	3,27	3.171,90
7450	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo canaletta 195,482913244904 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		195,48	0,80	0,70	109,47 109,47	3,27	357,97
7451	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo fossi di guardia trapezi 12,96 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		12,96			12,96 12,96	3,27	42,38
7452	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 1474,334 fossi di guardia 12,96 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.474,33 12,96			1.474,33 12,96 1.487,29	0,26	386,70
7453	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Scavo canaletta 109,470431417146 Totale	m ³		109,47			109,47 109,47	0,26	28,46
Totale TR4 - Movimenti di terra Euro										4.895,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7454	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 417,049 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²		417,05		3,33	1.388,78		
								1.388,78	4,20	5.832,88
7455	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 168,536 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ²	8,33	168,54			1.403,94		
								1.403,94	12,15	17.057,87
7456	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Cordolo bituminoso 2 * 200								
		Totale	m	2,00	200,00			400,00		
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro						400,00	7,44	2.976,00
										25.866,75
7457	BA.MT.A.3 24.A	TRA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 1390,024317								
					1.390,02			1.390,02		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					1.390,02	0,08	111,20
7458	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Recinzione proprietà RFI 2 * 200 * 1,3		2,00	200,00		1,30	520,00		
		Totale	m ²					520,00	11,77	6.120,40
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								6.231,60
		Totale TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Euro								53.339,71
		Totale TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								53.339,71

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacenza-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7459	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 614,653369789309 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 614,653369789309 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 614,653369789309 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 614,653369789309 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	614,65 614,65 614,65	0,70 0,10 0,08 0,53	0,10 0,70 0,05 0,04	43,03 86,05 -4,92 13,03 137,19	105,39	14.458,45
7460	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 137,19 Totale	m ³	137,19				137,19 137,19	2,62	359,44
7461	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 614,653369789309 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 614,653369789309 * 0,7 INTERNO 614,653369789309 * 0,3 COPERTURA 614,653369789309 * 0,53 2 * 614,653369789309 * 0,05 614,653369789309 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 41 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²	2,00 2,00 2,00	614,65 614,65 614,65 614,65 614,65 41,00	0,80 0,70 0,30 0,53 0,05 0,05 0,80	983,44 860,51 184,40 325,76 61,47 16,29 32,80 2.464,67	10,09	24.868,52	
7462	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 614,653369789309 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 614,653369789309 * 5,4 * 0,7		2,000 1,000	614,653 614,653	5,400 5,400	0,700 0,700	4.646,777 2.323,388		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacenza-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7463	BA.GG.A.3001.D	COPERTURA 1 * 614,653369789309 * 5,4 * 0,5	kg	1,000	614,653	5,400	0,500	1.659,563	1,10	9.492,70
		Totale						8.629,728		
7464	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	1,53
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		0,50	0,50		
		Totale					0,50			
7465	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	4,58
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		1,50	1,50		
		Totale					1,50			
7465	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m	614,65	0,17		1,50	156,74	14,04	2.200,63
		Totale					156,74			
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								51.385,85
7466	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra	m ³						1,80	9.742,32
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 8323,402-2911 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			5.412,40		5.412,40			
		Totale					5.412,40			

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7467	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 2911 Totale	m ³		2.911,00			2.911,00	3,27	9.518,97
7468	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 614,653369789309 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		614,65	0,80	0,70	344,20	3,27	1.125,53
7469	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 675,454 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		675,45			675,45	3,27	2.208,72
7470	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 8323,402 fossi di guardia 675,454 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		8.323,40			8.323,40	0,26	2.339,70
7471	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 344,205887082013 Totale	m ³		344,21			344,21	0,26	89,49
Totale TR4 - Movimenti di terra Euro										25.024,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7472	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1718,005 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			1.718,01		3,33	5.720,97		
		Totale	m ²					5.720,97	4,20	24.028,07
7473	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 693,517 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)		8,33	693,52			5.777,02		
		Totale	m ²					5.777,02	12,15	70.190,79
7474	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 300		2,00	300,00			600,00		
		Totale	m					600,00	7,44	4.464,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								98.682,86
7475	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D08bis Volume fabbricato 563,5			563,50			563,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					563,50	4,21	2.372,34
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								2.372,34
7476	BA.MT.A.3 20.B	<p>TRA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Conversione mc a mq = 1/0.30 = 3.333</p> <p>Inerbimento scarpate 54,227 * 3,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p>			54,23		3,33	180,59		
		Totale	m ²					180,59	2,97	536,35
7477	BA.MT.A.3 24.A	<p>Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 5726,110665</p>			5.726,11			5.726,11		
		Totale	m ²					5.726,11	0,08	458,09
7478	BA.PS.A.3 28.B	<p>Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Recinzione proprietà RFI 2 * 300 * 1,3</p>		2,00	300,00		1,30	780,00		
		Totale	m ²					780,00	11,77	9.180,60
7479	VA.IA4S.A01.29.0 019	<p>Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Semina scarpate 180,738591</p>			180,74			180,74		
		Totale	m ²					180,74	0,79	142,78
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								10.317,82
		Totale TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea								187.783,60

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacenza-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							187.783,60	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacenza-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7480	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 210,07099886747 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 210,07099886747 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 210,07099886747 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 210,07099886747 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³		210,07	0,70	0,10	14,70		
				2,00	210,07	0,10	0,70	29,41		
				-2,00	210,07	0,08	0,05	-1,68		
					210,07	0,53	0,04	4,45		
								46,88	105,39	4.940,68
7481	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 46,88 Totale	m ³	46,88				46,88		
								46,88	2,62	122,83
7482	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 210,07099886747 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 210,07099886747 * 0,7 INTERNO 210,07099886747 * 0,3 COPERTURA 210,07099886747 * 0,53 2 * 210,07099886747 * 0,05 210,07099886747 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 14 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²		210,07	0,80		336,11		
				2,00	210,07	0,70		294,10		
					210,07		0,30	63,02		
					210,07	0,53		111,34		
				2,00	210,07	0,05		21,01		
					210,07	0,05	0,53	5,57		
				2,00	14,00	0,50	0,80	11,20		
								842,35	10,09	8.499,31
7483	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 210,07099886747 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 210,07099886747 * 5,4 * 0,7 COPERTURA 1 * 210,07099886747 * 5,4 * 0,5			210,071	5,400	0,700	1.588,137		
				2,000	210,071	5,400	0,700	794,068		
				1,000	210,071	5,400	0,500	567,192		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7484	BA.GG.A.3001.D	Totale Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)	kg					2.949,397	1,10	3.244,34
7485	BA.GG.A.3001.D	Totale Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7486	IT.TU.D.3001.F	Totale Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 210,07099886747 * 0,1666666666667 * 1,5	m ²		1,00		1,50	1,50	3,05	4,58
		Totale Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro	m	210,07	0,17		1,50	53,57	14,04	752,12
7487	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 2112,957-970 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					1.142,96		
7488	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad	m ³					1.142,96	1,80	2.057,33
Totale										

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacenza-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7489	BA.MT.A.3003.A	esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 970	m ³		970,00			970,00	3,27	3.171,90
		Totale						970,00		
7490	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 210,07099886747 * 0,8 * 0,7	m ³		210,07	0,80	0,70	117,64	3,27	384,68
		Totale						117,64		
7491	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 67,863 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		67,86			67,86	3,27	221,90
		Totale						67,86		
7492	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 2112,957 fossi di guardia 67,863 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		2.112,96	67,86		2.112,96	0,26	567,01
		Totale						2.180,82		
7492	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 117,639759365783	m ³		117,64			117,64	0,26	30,59
		Totale						117,64		
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								6.433,41

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7493	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.30 = 3.333 Supercompattato 487,652 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		487,65		3,33	1.623,87		
								1.623,87	4,20	6.820,25
7494	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 198,207 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	198,21			1.651,09		
								1.651,09	12,15	20.060,74
7495	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 100 Totale	m	2,00	100,00			200,00		
								200,00	7,44	1.488,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								28.368,99
7496	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D09 Volume fabbricato 58 Totale	m ³		58,00			58,00		
								58,00	4,21	244,18
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								244,18

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7497	BA.MT.A.3 24.A	TRA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 1625,344116 Totale	m ²		1.625,34			1.625,34	0,08	130,03
7498	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 100 * 1,3 Totale	m ²	2,00	100,00		1,30	260,00	11,77	3.060,20
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								3.190,23
		Totale TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								55.802,20
		Totale TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								55.802,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7499	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Canalette cls 50x70 BASE 555,326397521528 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 555,326397521528 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 555,326397521528 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 555,326397521528 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	555,33	0,70	0,10	38,87	105,39	13.063,09
								123,95		
7500	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 11 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	4.532,82
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				11,00			3,91	43,01		
								43,01		
7501	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Canalette cls 50x70 123,95 Totale	m ³	123,95				123,95	2,62	324,75
								123,95		
7502	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Pozzetto 200x150x150 43,032 Totale	m ³	43,03				43,03	5,39	231,93
								43,03		
7503	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7504	BA.CZ.A.3 04.A	Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 555,326397521528 * 0,8	2,00	555,33	0,80		888,53			
		LATI INTERNI 2 * 555,326397521528 * 0,7	2,00	555,33	0,70		777,46			
		INTERNO 555,326397521528 * 0,3		555,33		0,30	166,60			
		COPERTURA 555,326397521528 * 0,53		555,33	0,53		294,32			
		2 * 555,326397521528 * 0,05	2,00	555,33	0,05		55,53			
		555,326397521528 * 0,05 * 0,53		555,33	0,05	0,53	14,72			
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 37 * 0,5 * 0,8	2,00	37,00	0,50	0,80	29,60			
		Totale	m ²					2.226,76	10,09	22.468,01
7505	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7	2,00	2,40	1,70		8,16			
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00	1,90	1,70		6,46			
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50		6,00			
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50		4,50			
		COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56			
		COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60		0,20	1,72			
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40					
Numero di pozzetti totali 11 * 31,4	11,00			31,40	345,40					
Totale	m ²					345,40	10,09	3.485,09		
7506	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 555,326397521528 * 5,4 * 0,7	2,000	555,326	5,400	0,700	4.198,265			
		BASE 1 * 555,326397521528 * 5,4 * 0,7	1,000	555,326	5,400	0,700	2.099,132			
COPERTURA 1 * 555,326397521528 * 5,4 * 0,5	1,000	555,326	5,400	0,500	1.499,380					
Totale	kg					7.796,777	1,10	8.576,45		
7506	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
Incidenza 92 Kg/mc 43,032 * 92	43,032			92,000	3.958,944					
Totale	kg					3.958,944	1,10	4.354,84		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7507	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7508	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 5 Chiusure ogni 20m 27 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		511,94		5,00	2.559,70	3,05	7.930,61
					27,00		1,50	40,50		
								2.600,20		
7509	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 511,937461911788 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	511,94	1,00	1,50	767,91	17,90	11.912,81
								0,20		
								-102,39		
								665,52		
7510	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 555,326397521528 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	555,33	0,17		1,50	141,61	14,04	1.988,20
								141,61		
7511	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 511,937461911788 * 0,19625 Totale	m ³		511,94	1,00	1,50	767,91		
				-1,00	511,94		0,20	-102,39		
								665,52	3,92	2.608,84
7512	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 11 * 1 Totale	m	11,00			1,00	11,00	29,09	319,99
7513	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Tubo drenante all'interno del bauletto 511,937461911788 Totale	m		511,94			511,94	70,61	36.148,08
7514	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 11 * 1 Totale	m	11,00			1,00	11,00	17,90	196,90
7515	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Tubo drenante all'interno del bauletto 511,937461911788 Totale	m		511,94			511,94	29,21	14.953,77
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								133.097,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7516	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo 5896,0955-2669 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			3.227,10			3.227,10		
		Totale	m ³					3.227,10	1,80	5.808,78
7517	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Gradonatura 2669			2.669,00			2.669,00		
		Totale	m ³					2.669,00	3,27	8.727,63
7518	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo canaletta 555,326397521528 * 0,8 * 0,7			555,33	0,80	0,70	310,98		
		Totale	m ³					310,98	3,27	1.016,90
7519	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo bauletto drenante 150x100 511,937461911788 * 1 * 1,5			511,94	1,00	1,50	767,91		
		Totale	m ³					767,91	3,27	2.511,07
7520	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo pozzetti 200x150x150 11 * 2 * 1,9 * 2,6		11,00	2,00	1,90	2,60	108,68		
		Totale	m ³					108,68	3,27	355,38
7521	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7522	BA.MT.C.0101.A	qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo fossi di guardia trapezi 313,1865 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		313,19			313,19	3,27	1.024,13
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
7523	BA.MT.C.0101.A	Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 5896,0955 fossi di guardia 313,1865 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		5.896,10 313,19			5.896,10 313,19	0,26	1.614,42
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
7524	BA.MT.C.0101.A	Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo canaletta 310,982782612056 Totale	m ³		310,98			310,98	0,26	80,85
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
7525	BA.MT.C.0101.A	Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo bauletto drenante 150x100 767,906192867682 Totale	m ³		767,91			767,91	0,26	199,66
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Scavo pozzetti 200x150x150 108,68 Totale	m ³		108,68			108,68	0,26	28,26
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								21.367,08

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7526	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1400,4125 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.400,41		3,33	4.663,37	4,20	19.586,15
7527	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 583,5395 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	583,54			4.860,89	12,15	59.059,81
7528	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Cordolo bituminoso 2 * 550 Totale	m	2,00	550,00			1.100,00	7,44	8.184,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								86.829,96
7529	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 202,587 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			202,59		3,33	674,62		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7530	BA.MT.A.3 24.A	Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 4667,5748625	m ²					674,62	2,97	2.003,62
					4.667,57			4.667,57		
7531	BA.PS.A.3 28.B	Totale Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Recinzione proprietà RFI 2 * 550 * 1,3	m ²					4.667,57	0,08	373,41
				2,00	550,00		1,30	1.430,00		
7532	VA.IA4S.A01.29.0 019	Totale Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Semina scarpate 675,222471	m ²					1.430,00	11,77	16.831,10
					675,22			675,22		
		Totale	m ²					675,22	0,79	533,42
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								19.741,55
		Totale TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Euro								261.036,30
		Totale TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								261.036,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7533	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Canalette cls 50x70 BASE 699,264527741661 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 699,264527741661 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 699,264527741661 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 699,264527741661 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	699,26 699,26	0,70 0,10	0,10 0,70	48,95 97,90 -5,59 14,82 156,08	105,39	16.449,27
7534	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 1 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 -3,91 1,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 3,91 3,91	105,39	412,07
7535	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Canalette cls 50x70 156,08 Totale	m ³	156,08				156,08 156,08	2,62	408,93
7536	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Pozzetto 200x150x150 3,912 Totale	m ³	3,91				3,91 3,91	5,39	21,07
7537	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7538	BA.CZ.A.3 04.A	Canalette cls 50x70	m ²							
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 699,264527741661 * 0,8		2,00	699,26	0,80		1.118,82		
		LATI INTERNI 2 * 699,264527741661 * 0,7		2,00	699,26	0,70		978,96		
		INTERNO 699,264527741661 * 0,3			699,26		0,30	209,78		
		COPERTURA 699,264527741661 * 0,53			699,26	0,53		370,61		
		2 * 699,264527741661 * 0,05		2,00	699,26	0,05		69,93		
		699,264527741661 * 0,05 * 0,53			699,26	0,05	0,53	18,53		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 47 * 0,5 * 0,8		2,00	47,00	0,50	0,80	37,60		
		Totale						2.804,23	10,09	28.294,68
7539	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²							
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40					
Numero di pozzetti totali 1 * 31,4	1,00			31,40	31,40					
Totale					31,40	10,09	316,83			
7540	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 699,264527741661 * 5,4 * 0,7		2,000	699,265	5,400	0,700	5.286,443		
		BASE 1 * 699,264527741661 * 5,4 * 0,7		1,000	699,265	5,400	0,700	2.643,222		
COPERTURA 1 * 699,264527741661 * 5,4 * 0,5	1,000	699,265	5,400	0,500	1.888,016					
Totale					9.817,681	1,10	10.799,45			
7540	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 3,912 * 92		3,912			92,000	359,904		
		Totale						359,904	1,10	395,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7541	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7542	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 5 Chiusure ogni 20m 2 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		18,44		5,00	92,20	3,05	290,36
7543	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 18,4374619167899 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	18,44	1,00	1,50	27,66	17,90	429,06
7544	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 699,264527741661 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	699,26	0,17		1,50	178,31	14,04	2.503,47
7545	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 18,4374619167899 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	18,44	1,00	0,20	27,66 -3,69 23,97	3,92	93,96
7546	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 1 * 1 Totale	m	1,00			1,00	1,00 1,00	29,09	29,09
7547	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Tubo drenante all'interno del bauletto 18,4374619167899 Totale	m		18,44			18,44 18,44	70,61	1.302,05
7548	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 1 * 1 Totale	m	1,00			1,00	1,00 1,00	17,90	17,90
7549	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Tubo drenante all'interno del bauletto 18,4374619167899 Totale	m		18,44			18,44 18,44	29,21	538,63
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								62.304,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7550	BA.MT.A.3 19.A	TR4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Corpo del rilevato: 0,212 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			0,21			0,21		
		Totale	m ³					0,21	13,18	2,77
7551	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo 17261,434-3396 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			13.865,43			13.865,43		
		Totale	m ³					13.865,43	1,80	24.957,77
7552	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Gradonatura 3396			3.396,00			3.396,00		
		Totale	m ³					3.396,00	3,27	11.104,92
7553	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo canaletta 699,264527741661 * 0,8 * 0,7			699,26	0,80	0,70	391,59		
		Totale	m ³					391,59	3,27	1.280,50
7554	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo bauletto drenante 150x100 18,4374619167899 * 1 * 1,5			18,44	1,00	1,50	27,66		
		Totale	m ³					27,66	3,27	90,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7555	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo pozzetti 200x150x150 1 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	1,00	2,00	1,90	2,60	9,88	3,27	32,31
							9,88			
7556	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo fossi di guardia trapezi 338,65 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		338,65			338,65	3,27	1.107,39
							338,65			
7557	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 17261,43 fossi di guardia 338,65 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		17.261,43 338,65			17.261,43 338,65	0,26	4.576,02
							17.600,08			
7558	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo canaletta 391,58813553533 Totale	m ³		391,59			391,59	0,26	101,81
							391,59			
7559	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo bauletto drenante 150x100 27,6561928751848 Totale	m ³		27,66			27,66	0,26	7,19
							27,66			
7560	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo pozzetti 200x150x150 9,88 Totale	m ³		9,88			9,88	0,26	2,57
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro						9,88		
7561	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 2299,287 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		2.299,29		3,33	7.656,64	4,20	32.157,89
7562	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm						7.656,64		
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 966,686 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	966,69			8.052,53	12,15	97.838,24
7563	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8						8.052,53		
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Cordolo bituminoso 2 * 700 Totale	m	2,00	700,00			1.400,00	7,44	10.416,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro						1.400,00		
		TRA - Opere di finitura di linea								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7564	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 1115,103 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.115,10		3,33	3.713,28	2,97	11.028,44
7565	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 7663,523571 Totale	m ²		7.663,52			7.663,52	0,08	613,08
7566	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Recinzione proprietà RFI 2 * 700 * 1,3 Totale	m ²	2,00	700,00		1,30	1.820,00	11,77	21.421,40
7567	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Semina scarpate 3716,638299 Totale	m ²		3.716,64			3.716,64	0,79	2.936,15
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								35.999,07
		Totale TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Euro								281.979,14
		Totale TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								281.979,14

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7568	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Canalette cls 50x70 BASE 195,482913244904 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 195,482913244904 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 195,482913244904 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 195,482913244904 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	195,48	0,70	0,10	13,68	105,39	4.598,17
							27,37			
				-2,00	195,48	0,08	0,05	-1,56		
					195,48	0,53	0,04	4,14		
								43,63		
7569	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Canalette cls 50x70 43,63 Totale	m ³	43,63				43,63	2,62	114,31
							43,63			
7570	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 195,482913244904 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 195,482913244904 * 0,7 INTERNO 195,482913244904 * 0,3 COPERTURA 195,482913244904 * 0,53 2 * 195,482913244904 * 0,05 195,482913244904 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 13 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²	2,00	195,48	0,80		312,77	10,09	7.908,64
				2,00	195,48	0,70		273,67		
					195,48		0,30	58,64		
					195,48	0,53		103,60		
				2,00	195,48	0,05		19,55		
					195,48	0,05	0,53	5,18		
				2,00	13,00	0,50	0,80	10,40		
								783,81		
7571	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 195,482913244904 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 195,482913244904 * 5,4 * 0,5		2,000	195,483	5,400	0,700	1.477,851		
				1,000	195,483	5,400	0,500	527,804		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7572	BA.GG.A.3001.D	COPERTURA 1 * 195,482913244904 * 5,4 * 0,5	kg	1,000	195,483	5,400	0,500	527,804	1,10	2.786,80
		Totale						2.533,459		
7573	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	1,53
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		0,50	0,50		
		Totale						0,50		
7574	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²						3,05	4,58
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Chiusure ogni 20m 1 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			1,00		1,50	1,50		
		Totale						1,50		
7574	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m	195,48	0,17		1,50	49,85	14,04	699,89
		Totale						49,85		
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								16.113,92
7575	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra	m ³						1,80	4.883,29
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2			2.712,94			2.712,94		
		Scavo 3682,94-970 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)						2.712,94		
		Totale						2.712,94		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7576	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Gradonatura 970 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		970,00			970,00	3,27	3.171,90
							970,00			
7577	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo canaletta 195,482913244904 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		195,48	0,80	0,70	109,47	3,27	357,97
							109,47			
7578	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo fossi di guardia trapezi 134,567 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		134,57			134,57	3,27	440,04
							134,57			
7579	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 3682,94 fossi di guardia 134,567 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3.682,94			3.682,94	0,26	992,55
					134,57		134,57			
								3.817,51		
7580	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Scavo canaletta 109,470431417146 Totale	m ³		109,47			109,47	0,26	28,46
							109,47			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							9.874,21	
7581	BA.MT.A.3 21.A	<p>TR6 - Piattaforma ferroviaria</p> <p>Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2</p> <p>Conversione mc a mq = 1/0,30 = 3.333</p> <p>Supercompattato 662,623 * 3,333</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		662,62		3,33	2.206,52	4,20	9.267,38
7582	BA.MT.A.3 25.A	<p>Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2</p> <p>Conversione mc a mq = 1/0,12 = 8.333</p> <p>12 cm di Sub-ballast 8,333 * 266,682</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²	8,33	266,68			2.221,44	12,15	26.990,50
7583	BA.MT.A.3106.A	<p>Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni: cm8x8</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2</p> <p>Cordolo bituminoso 2 * 200</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro</p>	m	2,00	200,00			400,00	7,44	2.976,00
								400,00		39.233,88
7584	BA.MT.A.3 20.B	<p>TRA - Opere di finitura di linea</p> <p>Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm</p> <p>Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7585	BA.MT.A.3 24.A	Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 370,555 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		370,56		3,33	1.233,96	2,97	3.664,86
							1.233,96			
7586	BA.PS.A.3 28.B	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 2208,522459 Totale	m ²		2.208,52			2.208,52	0,08	176,68
							2.208,52			
7587	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Recinzione proprietà RFI 2 * 200 * 1,3 Totale	m ²	2,00	200,00		1,30	520,00	11,77	6.120,40
							520,00			
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Semina scarpate 1235,059815 Totale	m ²		1.235,06			1.235,06	0,79	975,70
							1.235,06			
Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro									10.937,64	
Totale TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Euro									76.159,65	
Totale TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro									76.159,65	
Totale TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro									1.450.932,67	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7588	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 955,663216328042 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 955,663216328042 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 955,663216328042 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 955,663216328042 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00 -2,00	955,66 955,66 955,66	0,70 0,10 0,08	0,10 0,70 0,05	66,90 133,79 -7,65 20,26 213,30	105,39	22.479,69
7589	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 307,276700768155 * 0,33 Totale	m ³		307,28		0,33	101,40 101,40	105,39	10.686,55
7590	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 24 * 3,912 Totale	m ³	2,00 2,00 -3,91 24,00	2,00 2,00 2,40	1,50 0,20 0,20 0,20	0,20 1,50 1,50 1,90 3,91	0,60 1,20 1,20 0,91 93,84 93,84	105,39	9.889,80
7591	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 213,30 Totale	m ³	213,30				213,30 213,30	2,62	558,85
7592	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7593	BA.CZ.A.3 03.B	Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 101,401311253491 Totale	m ³		101,40			101,40 101,40	2,62	265,67
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 93,888 Totale		93,89	93,89	93,89	5,39	506,07		
7594	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	38.667,60
		LATI ESTERNI 2 * 955,663216328042 * 0,8		2,00	955,66	0,80		1.529,06		
		LATI INTERNI 2 * 955,663216328042 * 0,7		2,00	955,66	0,70		1.337,92		
		INTERNO 955,663216328042 * 0,3			955,66		0,30	286,70		
		COPERTURA 955,663216328042 * 0,53			955,66	0,53		506,50		
		2 * 955,663216328042 * 0,05		2,00	955,66	0,05		95,57		
		955,663216328042 * 0,05 * 0,53			955,66	0,05	0,53	25,32		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 64 * 0,5 * 0,8		2,00	64,00	0,50	0,80	51,20		
		Totale						3.832,27		
		7595		BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri	m ²				
LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7	2,00		2,40		1,70			8,16		
LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00		1,90		1,70			6,46		
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00		2,00		1,50			6,00		
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00		1,50		1,50			4,50		
COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40				1,90	4,56		
COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60				0,20	1,72		
A detrarre singolo -31,4			-31,40					-31,40		
Numero di pozzetti totali 24 * 31,4			24,00				31,40	753,60		
Totale								753,60		
7596	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7597	BA.CZ.A.3 10.A	CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 955,663216328042 * 5,4 * 0,7		2,000	955,663	5,400	0,700	7.224,812		
		BASE 1 * 955,663216328042 * 5,4 * 0,7		1,000	955,663	5,400	0,700	3.612,406		
		COPERTURA 1 * 955,663216328042 * 5,4 * 0,5		1,000	955,663	5,400	0,500	2.580,290		
		Totale	kg				13.417,508	1,10	14.759,26	
7598	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		Fossi 50x50x50cm 307,276700768155 * 5,4 * 2,05			307,277	5,400	2,050	3.401,556		
		Totale	kg				3.401,556	1,10	3.741,71	
7599	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq		93,888			92,000	8.637,696		
		Incidenza 92 Kg/mc 93,888 * 92						8.637,696	1,10	9.501,47
		Totale	kg							
7600	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)				1,00	0,50	0,50		
		Totale	m ²					0,50	3,05	1,53
7601	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1115,62255534163 * 5			1.115,62		5,00	5.578,10		
		Chiusure ogni 20m 57 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			57,00		1,50	85,50		
		Totale	m ²				5.663,60	3,05	17.273,98	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7602	IT.TU.D.3001.F	delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		1.115,62	1,00	1,50	1.673,43	17,90	25.960,55
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1115,62255534163 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1115,62255534163 * 0,19625		-1,00	1.115,62		0,20	-223,12		
Totale							1.450,31			
7603	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m	955,66	0,17		1,50	243,69	14,04	3.421,41
		Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 955,663216328042 * 0,1666666666667 * 1,5						243,69		
Totale							243,69			
7604	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		1.115,62	1,00	1,50	1.673,43	3,92	5.685,22
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1115,62255534163 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1115,62255534163 * 0,19625		-1,00	1.115,62		0,20	-223,12		
Totale							1.450,31			
7605	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m	24,00			1,00	24,00	29,09	698,16
		Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 24 * 1						24,00		
Totale							24,00			
		Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7606	OM.TU.D.2001.G	Tubo drenante all'interno del bauletto 1115,62255534163	m		1.115,62			1.115,62	70,61	78.773,93
		Totale						1.115,62		
7607	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm.	m	24,00			1,00	24,00	17,90	429,60
		Totale						24,00		
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m		1.115,62			1.115,62	29,21	32.587,26
		Totale						1.115,62		
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro							283.492,13	
7608	BA.MT.A.3 19.A	TR4 - Movimenti di terra	m ³							
		Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito								
7609	BA.MT.A.3001.A	Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)			58,86			58,86	13,18	1.801,18
		Corpo del rilevato: 58,862						77,80		
		Scotico 77,802								
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale							136,66	
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi			8.858,57			8.858,57		
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						77,80		
		Scavo 12417,571-3559								
		Scotico 77,802								
		Scavo stradello 15,995			16,00					
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7610	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 3559	m ³					8.952,37	1,80	16.114,27
					3.559,00			3.559,00		
7611	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³					3.559,00	3,27	11.637,93
					955,66	0,80	0,70	535,17		
7612	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 955,663216328042 * 0,8 * 0,7	m ³					535,17	3,27	1.750,01
								535,17		
7613	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1115,62255534163 * 1 * 1,5	m ³		1.115,62	1,00	1,50	1.673,43	3,27	5.472,12
								1.673,43		
7614	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 24 * 2 * 1,9 * 2,6	m ³	24,00	2,00	1,90	2,60	237,12	3,27	775,38
								237,12		
7615	BA.MT.C.0101.A	Totale Scavo fossi di guardia trapezi 464,074 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli	m ³		464,07			464,07	3,27	1.517,51
								464,07		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7616	BA.MT.C.0101.A	scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 12511,368 fossi di guardia 464,074 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		12.511,37 464,07			12.511,37 464,07	0,26	3.373,61
7617	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 535,171401143704 Totale	m ³		535,17			535,17	0,26	139,14
7618	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1673,43383301244 Totale	m ³		1.673,43			1.673,43	0,26	435,09
7619	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 237,12 Totale	m ³		237,12			237,12	0,26	61,65
Totale TR4 - Movimenti di terra Euro										43.077,89
7619	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3204,213 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato			3.204,21		3,33	10.670,02		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7620	BA.MT.A.3 25.A	NM2503D26RHCS0000001A) Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1335,494 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²					10.670,02	4,20	44.814,08
				8,33	1.335,49			11.124,63		
7621	BA.MT.A.3106.A	Totale Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 600	m ²					11.124,63	12,15	135.164,25
				2,00	600,00			1.200,00		
		Totale	m					1.200,00	7,44	8.928,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								188.906,33
7622	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot								
		Fabbricato D15 Volume fabbricato 1254			1.254,00			1.254,00		
7623	BA.DE.A.5 47.A	Totale Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³					1.254,00	4,21	5.279,34
		Fabbricato D15bis Volume fabbricato 7767,5			7.767,50			7.767,50		
7624	OM.CO.A.5 15.A	Totale Demolizione di tettoie Tettoia D12 Area tettoia 19	m ³					7.767,50	4,21	32.701,18
					19,00			19,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ²					19,00	6,60	125,40
7625	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D13 Area tettoia 51			51,00			51,00		
		Totale	m ²					51,00	6,60	336,60
7626	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D14 Area tettoia 36			36,00			36,00		
		Totale	m ²					36,00	6,60	237,60
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								38.680,12
7627	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 192,686 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			192,69		3,33	641,66		
		Totale	m ²					641,66	2,97	1.905,73
7628	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 10679,641929			10.679,64			10.679,64		
		Totale	m ²					10.679,64	0,08	854,37
7629	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore = 20cm 15,995 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			16,00			16,00		
		Totale	m ³					16,00	40,96	655,36
7630	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7631	VA.IA4S.A01.29.0 019	Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 600 * 1,3		2,00	600,00		1,30	1.560,00	11,77	18.361,20
		Totale	m ²					1.560,00		
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)			642,22					
		Semina scarpate 642,222438						642,22	0,79	507,35
		Totale	m ²					642,22		
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								22.284,01
		Totale TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								576.440,48
		Totale TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								576.440,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7632	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 384,965440236023 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 384,965440236023 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 384,965440236023 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 384,965440236023 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	384,97	0,70	0,10	26,95	105,39	9.056,16
								85,93		
7633	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 1 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	412,07
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				1,00			3,91	3,91		
								3,91		
7634	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 85,93 Totale	m ³	85,93				85,93	2,62	225,14
								85,93		
7635	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 3,912 Totale	m ³	3,91				3,91	5,39	21,07
								3,91		
7636	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 384,965440236023 * 0,8		2,00	384,97	0,80		615,95		
		LATI INTERNI 2 * 384,965440236023 * 0,7		2,00	384,97	0,70		538,96		
		INTERNO 384,965440236023 * 0,3			384,97		0,30	115,49		
		COPERTURA 384,965440236023 * 0,53			384,97	0,53		204,03		
		2 * 384,965440236023 * 0,05		2,00	384,97	0,05		38,50		
		384,965440236023 * 0,05 * 0,53			384,97	0,05	0,53	10,20		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 26 * 0,5 * 0,8		2,00	26,00	0,50	0,80	20,80		
		Totale	m ²					1.543,93	10,09	15.578,25
7637	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4						-31,40		
		Numero di pozzetti totali 1 * 31,4		1,00			31,40	31,40		
		Totale	m ²					31,40	10,09	316,83
7638	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 384,965440236023 * 5,4 * 0,7		2,000	384,965	5,400	0,700	2.910,335		
		BASE 1 * 384,965440236023 * 5,4 * 0,7		1,000	384,965	5,400	0,700	1.455,168		
		COPERTURA 1 * 384,965440236023 * 5,4 * 0,5		1,000	384,965	5,400	0,500	1.039,406		
		Totale	kg					5.404,909	1,10	5.945,40
7639	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 3,912 * 92		3,912			92,000	359,904		
		Totale	kg					359,904	1,10	395,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7640	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7641	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 93,9999831721252 * 5 Chiusure ogni 20m 6 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		94,00		5,00	470,00	3,05	1.460,95
7642	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 93,9999831721252 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 93,9999831721252 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	94,00	1,00	1,50	141,00	17,90	2.187,38
7643	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 384,965440236023 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	384,97	0,17		1,50	98,17	14,04	1.378,31
7644	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 93,9999831721252 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 93,9999831721252 * 0,19625 Totale	m ³		94,00	1,00	1,50	141,00		
				-1,00	94,00		0,20	-18,80		
								122,20	3,92	479,02
7645	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 1 * 1 Totale	m	1,00			1,00	1,00	29,09	29,09
7646	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 93,9999831721252 Totale	m		94,00			94,00	70,61	6.637,34
7647	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 1 * 1 Totale	m	1,00			1,00	1,00	17,90	17,90
7648	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 93,9999831721252 Totale	m		94,00			94,00	29,21	2.745,74
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								46.888,07

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7649	BA.MT.A.3 19.A	TR4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 232,277 Scotico 613,719 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		232,28 613,72			232,28 613,72	13,18	11.150,28
7650	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 9380,956-1997 Scotico 613,719 Scavo stradello 23,886 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		7.383,96 613,72 23,89			7.383,96 613,72 23,89	1,80	14.438,83
7651	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 1997 Totale	m ³		1.997,00			1.997,00	3,27	6.530,19
7652	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 384,965440236023 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		384,97	0,80	0,70	215,58	3,27	704,95
7653	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100	m ³		94,00	1,00	1,50	141,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7654	BA.MT.A.3003.A	93,9999831721252 * 1 * 1,5 Totale	m ³					141,00	3,27	461,07
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo pozzetti 200x150x150 1 * 2 * 1,9 * 2,6		1,00	2,00	1,90	2,60	9,88		
7655	BA.MT.A.3003.A	Totale	m ³					9,88	3,27	32,31
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo fossi di guardia trapezi 217,502 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			217,50			217,50		
7656	BA.MT.C.0101.A	Totale	m ³					217,50	3,27	711,23
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 10018,561 fossi di guardia 217,502 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			10.018,56			10.018,56		
7657	BA.MT.C.0101.A	Totale	m ³					10.236,06	0,26	2.661,38
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo canaletta 215,580646532173			215,58			215,58		
7658	BA.MT.C.0101.A	Totale	m ³					215,58	0,26	56,05
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Scavo bauletto drenante 150x100 140,999974758188			141,00			141,00		
		Totale	m ³					141,00	0,26	36,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7659	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 9,88 Totale	m ³		9,88			9,88 9,88	0,26	2,57 36.785,52
7660	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 2560,012 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		2.560,01		3,33	8.524,83 8.524,83	4,20	35.804,29
7661	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1034,344 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	1.034,34			8.616,05 8.616,05	12,15	104.685,01
7662	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 336,699999999997 Totale	m	2,00	336,70			673,40 673,40	7,44	5.010,10 145.499,40
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7663	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D16 Volume fabbricato 266 Totale	m ³		266,00			266,00 266,00	4,21	1.119,86 1.119,86
7664	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 32,859 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		32,86		3,33	109,42 109,42	2,97	324,98
7665	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 8532,519996 Totale	m ²		8.532,52			8.532,52 8.532,52	0,08	682,60
7666	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 23,886 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		23,89			23,89 23,89	40,96	978,53
7667	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7668	VA.IA4S.A01.29.0019	Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 336,6999999999997 * 1,3		2,00	336,70		1,30	875,42		
		Totale	m ²					875,42	11,77	10.303,69
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Semina scarpate 109,519047			109,52			109,52		
		Totale	m ²					109,52	0,79	86,52
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								12.376,32
		Totale TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								242.669,17
		Totale TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								242.669,17

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7669	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 927,337480474004 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 927,337480474004 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 927,337480474004 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 927,337480474004 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³		927,34	0,70	0,10	64,91		
				2,00	927,34	0,10	0,70	129,83		
				-2,00	927,34	0,08	0,05	-7,42		
					927,34	0,53	0,04	19,66		
								206,98	105,39	21.813,62
7670	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 23,1183668981686 * 0,33 Totale	m ³		23,12		0,33	7,63		
								7,63	105,39	804,13
7671	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 17 * 3,912 Totale	m ³		2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				17,00			3,91	66,47		
								66,47	105,39	7.005,27
7672	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 206,98 Totale	m ³	206,98				206,98		
								206,98	2,62	542,29
7673	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7674	BA.CZ.A.3 03.B	Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 7,6290610763957 Totale	m ³		7,63			7,63	2,62	19,99
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 66,47 Totale	m ³	66,47				66,47	5,39	358,27
7675	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 927,337480474004 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 927,337480474004 * 0,7 INTERNO 927,337480474004 * 0,3 COPERTURA 927,337480474004 * 0,53 2 * 927,337480474004 * 0,05 927,337480474004 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 62 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²	2,00	927,34	0,80		1.483,74	10,09	37.520,77
				2,00	927,34	0,70		1.298,28		
					927,34		0,30	278,20		
					927,34	0,53		491,49		
				2,00	927,34	0,05		92,73		
					927,34	0,05	0,53	24,57		
				2,00	62,00	0,50	0,80	49,60		
								3.718,61		
7676	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 17 * 31,4 Totale	m ²	2,00	2,40	1,70		8,16	10,09	5.386,04
				2,00	1,90	1,70		6,46		
				2,00	2,00	1,50		6,00		
				2,00	1,50	1,50		4,50		
					2,40		1,90	4,56		
					8,60		0,20	1,72		
				-31,40				-31,40		
				17,00			31,40	533,80		
								533,80		
7677	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta	m ²						10,09	5.386,04

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
7678	BA.CZ.A.3 10.A	Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15									
		LATI 2 * 927,337480474004 * 5,4 * 0,7		2,000	927,337	5,400	0,700	7.010,668			
		BASE 1 * 927,337480474004 * 5,4 * 0,7		1,000	927,337	5,400	0,700	3.505,334			
		COPERTURA 1 * 927,337480474004 * 5,4 * 0,5		1,000	927,337	5,400	0,500	2.503,810			
		Totale	kg					13.019,812	1,10	14.321,79	
7679	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato									
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15									
		Fossi 50x50x50cm 23,1183668981686 * 5,4 * 2,05			23,118	5,400	2,050	255,916			
		Totale	kg					255,916	1,10	281,51	
7680	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato									
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq									
		Incidenza 92 Kg/mc 66,504 * 92		66,504			92,000	6.118,368			
		Totale	kg					6.118,368	1,10	6.730,20	
7681	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de									
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m				1,00		0,50	0,50		
		Totale	m²						0,50	3,05	1,53
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de									
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 798,807232296091 * 5			798,81		5,00	3.994,05			
		Chiusure ogni 20m 41 * 1,5 (sovrapposizione 1m			41,00		1,50	61,50			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7682	BA.IN.A.1 05.A	Totale Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 798,807232296091 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 798,807232296091 * 0,19625	m ²					4.055,55	3,05	12.369,43
					798,81	1,00	1,50	1.198,22		
				-1,00	798,81		0,20	-159,76		
7683	IT.TU.D.3001.F	Totale Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 927,337480474004 * 0,1666666666667 * 1,5	m ³					1.038,46	17,90	18.588,43
				927,34	0,17		1,50	236,47		
7684	OM.PR.F.3 15.B	Totale Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 798,807232296091 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 798,807232296091 * 0,19625	m					236,47	14,04	3.320,04
					798,81	1,00	1,50	1.198,22		
				-1,00	798,81		0,20	-159,76		
7685	OM.TU.D.1001.F	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 17 * 1	m ³					1.038,46	3,92	4.070,76
7686	OM.TU.D.1001.J	Totale Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm.	m	17,00			1,00	17,00	29,09	494,53
								17,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7687	OM.TU.D.2001.G	Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 798,807232296091	m		798,81			798,81	70,61	56.403,97
		Totale						798,81		
7688	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 17 * 1	m	17,00			1,00	17,00	17,90	304,30
		Totale						17,00		
7689	BA.MT.A.3001.A	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 798,807232296091	m		798,81			798,81	29,21	23.333,24
		Totale						798,81		
Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro										213.670,11
7690	BA.MT.A.3003.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 5883,024-2748 Scavo stradale 7,962 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		3.135,02 7,96			3.135,02 7,96	1,80	5.657,36
		Totale						3.142,98		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7691	BA.MT.A.3003.A	Gradonatura 2748	m ³		2.748,00			2.748,00	3,27	8.985,96
		Totale						2.748,00		
7692	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³		927,34	0,80	0,70	519,31	3,27	1.698,14
		Totale						519,31		
7693	BA.MT.A.3003.A	Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		798,81	1,00	1,50	1.198,22	3,27	3.918,18
		Scavo bauletto drenante 150x100 798,807232296091 * 1 * 1,5						1.198,22		
7694	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³		17,00	2,00	1,90	167,96	3,27	549,23
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						167,96		
7695	BA.MT.C.0101.A	Scavo fossi di guardia trapezi 338,927 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³					338,93	3,27	1.108,30
		Totale						338,93		
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Assistenza archeologica:								
		Scavo + scotico + bonifica 5890,986			5.890,99			5.890,99		
		fossi di guardia 338,927			338,93			338,93		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7696	BA.MT.C.0101.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 519,308989065442	m ³					6.229,92	0,26	1.619,78
7697	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 519,308989065442	m ³		519,31			519,31	0,26	135,02
7698	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1198,21084844414	m ³		1.198,21			1.198,21	0,26	311,53
7699	BA.MT.A.3 21.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 167,96	m ³		167,96			167,96	0,26	43,67
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								24.027,17
7699	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1940,012 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		1.940,01		3,33	6.460,23		
7700	BA.MT.A.3 25.A	Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in doppio affiancamento dal km	m ²					6.460,23	4,20	27.132,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7701	BA.MT.A.3106.A	69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 832,607 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²	8,33	832,61			6.935,64	12,15	84.268,03
		Totale						6.935,64		
7702	BA.MT.A.3 20.B	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 463,300000000003	m	2,00	463,30			926,60	7,44	6.893,90
		Totale						926,60		
Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro										118.294,90
7702	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 102,377 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		102,38		3,33	340,93	2,97	1.012,56
		Totale						340,93		
7703	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 6466,059996	m ²		6.466,06			6.466,06	0,08	517,28
		Totale						6.466,06		
7704	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Stradello di servizio spessore =20cm 7,962 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		7,96			7,96		
7705	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 463,300000000003 * 1,3 Totale	m ²	2,00	463,30		1,30	1.204,58	40,96	326,04
7706	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 341,222541 Totale	m ²		341,22			341,22	11,77	14.177,91
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro						341,22	0,79	269,56
		Totale TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+ 336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								372.295,53
		Totale TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								372.295,53
		Totale TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo- Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.191.405,1 8
										16.303,35

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7707	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 273,74730944508 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 273,74730944508 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 273,74730944508 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 273,74730944508 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³		273,75	0,70	0,10	19,16		
				2,00	273,75	0,10	0,70	38,33		
				-2,00	273,75	0,08	0,05	-2,19		
					273,75	0,53	0,04	5,80		
								61,10	105,39	6.439,33
7708	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 6 * 3,912 Totale	m ³		2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				6,00			3,91	23,46		
								23,46	105,39	2.472,45
7709	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 61,10 Totale	m ³	61,10				61,10		
								61,10	2,62	160,08
7710	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 23,472 Totale	m ³	23,47				23,47		
								23,47	5,39	126,50
7711	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7712	BA.CZ.A.3 04.A	Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 273,74730944508 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 273,74730944508 * 0,7 INTERNO 273,74730944508 * 0,3 COPERTURA 273,74730944508 * 0,53 2 * 273,74730944508 * 0,05 273,74730944508 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 18 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²	2,00	273,75	0,80		438,00	10,09	11.073,78
		2,00		273,75	0,70		383,25			
				273,75		0,30	82,13			
				273,75	0,53		145,09			
		2,00		273,75	0,05		27,38			
				273,75	0,05	0,53	7,25			
		2,00		18,00	0,50	0,80	14,40			
							1.097,50			
7713	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 6 * 31,4 Totale	m ²	2,00	2,40	1,70		8,16	10,09	1.900,96
		2,00		1,90	1,70		6,46			
		2,00		2,00	1,50		6,00			
		2,00		1,50	1,50		4,50			
				2,40		1,90	4,56			
				8,60		0,20	1,72			
		-31,40					-31,40			
		6,00				31,40	188,40			
							188,40			
7714	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 273,74730944508 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 273,74730944508 * 5,4 * 0,7 COPERTURA 1 * 273,74730944508 * 5,4 * 0,5 Totale	kg	2,000	273,747	5,400	0,700	2.069,527	1,10	4.227,75
		1,000		273,747	5,400	0,700	1.034,764			
		1,000		273,747	5,400	0,500	739,117			
							3.843,408			
7714	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 23,472 * 92	kg	23,472			92,000	2.159,424		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					2.159,424	1,10	2.375,37
7715	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m			1,00		0,50	0,50		
		Totale	m ²					0,50	3,05	1,53
7716	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 247,594605775576 * 5 Chiusure ogni 20m 13 * 1,5 (sovrapposizione 1m			247,59		5,00	1.237,95		
		Totale	m ²		13,00		1,50	19,50		
		Totale	m ²					1.257,45	3,05	3.835,22
7717	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 247,594605775576 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 247,594605775576 * 0,19625			247,59	1,00	1,50	371,39		
		Totale	m ³	-1,00	247,59		0,20	-49,52		
		Totale	m ³					321,87	17,90	5.761,47
7718	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 273,74730944508 * 0,1666666666667 * 1,5		273,75	0,17		1,50	69,81		
		Totale	m					69,81	14,04	980,13
7719	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 247,594605775576 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 247,594605775576 * 0,19625 Totale	m ³		247,59	1,00	1,50	371,39		
				-1,00	247,59		0,20	-49,52		
								321,87	3,92	1.261,73
7720	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 6 * 1 Totale	m	6,00			1,00	6,00	29,09	174,54
								6,00		
7721	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 247,594605775576 Totale	m		247,59			247,59	70,61	17.482,33
								247,59		
7722	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 6 * 1 Totale	m	6,00			1,00	6,00	17,90	107,40
								6,00		
7723	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 247,594605775576 Totale	m		247,59			247,59	29,21	7.232,10
								247,59		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								65.612,67
7724	BA.MT.A.3 19.A	<p>TR4 - Movimenti di terra</p> <p>Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito</p> <p>Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Corpo del rilevato: 401,69</p> <p>Scotico 679,908</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		401,69 679,91			401,69 679,91	13,18	14.255,49
7725	BA.MT.A.3001.A	<p>Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi</p> <p>Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo 722,778</p> <p>Scotico 679,908-204</p> <p>(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		722,78 475,91			722,78 475,91	1,80	2.157,64
7726	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Gradonatura 204</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		204,00			204,00	3,27	667,08
7727	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m</p> <p>Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo canaletta 273,74730944508 * 0,8 * 0,7</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³		273,75	0,80	0,70	153,30	3,27	501,29
7728	BA.MT.A.3003.A	<p>Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7729	BA.MT.A.3003.A	esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 247,594605775576 * 1 * 1,5 Totale	m ³		247,59	1,00	1,50	371,39	3,27	1.214,45
		371,39								
7730	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 6 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	6,00	2,00	1,90	2,60	59,28	3,27	193,85
		59,28								
7731	BA.MT.C.0101.A	Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 72,654 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		72,65			72,65	3,27	237,57
		72,65								
7732	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 1402,686 fossi di guardia 72,654 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		1.402,69	72,65		1.402,69	0,26	383,59
		72,65								
7733	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 153,298493289245 Totale	m ³		153,30			153,30	0,26	39,86
		153,30								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7734	BA.MT.C.0101.A	scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 371,391908663364 Totale	m ³		371,39			371,39	0,26	96,56
		371,39								
7735	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 59,28 Totale	m ³		59,28			59,28	0,26	15,41
		59,28								
Totale TR4 - Movimenti di terra Euro										
7736	BA.MT.A.3 25.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 561,622 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		561,62	3,33		1.870,19	4,20	7.854,80
		1.870,19								
7737	BA.MT.A.3106.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 231,581 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	231,58			1.929,06	12,15	23.438,08
		1.929,06								
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 150		2,00	150,00			300,00		
		Totale	m					300,00	7,44	2.232,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								33.524,88
7738	BA.MT.A.3 24.A	TRA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 1871,886126			1.871,89			1.871,89		
		Totale	m ²					1.871,89	0,08	149,75
7739	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 150 * 1,3		2,00	150,00		1,30	390,00		
		Totale	m ²					390,00	11,77	4.590,30
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								4.740,05
		Totale TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								123.640,39
		Totale TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								123.640,39
		Totale TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								123.640,39

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7740	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 6 * 3,912 Totale	m ³							
				2,00	2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				6,00			3,91	23,46		
								23,46	105,39	2.472,45
7741	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 23,472 Totale	m ³	23,47				23,47		
								23,47	5,39	126,50
7742	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7 LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7 LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5 LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 1,9 COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 6 * 31,4 Totale	m ²							
				2,00	2,40	1,70		8,16		
				2,00	1,90	1,70		6,46		
				2,00	2,00	1,50		6,00		
				2,00	1,50	1,50		4,50		
					2,40		1,90	4,56		
					8,60		0,20	1,72		
				-31,40				-31,40		
				6,00			31,40	188,40		
								188,40	10,09	1.900,96
7743	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 23,472 * 92 Totale	kg	23,472			92,000	2.159,424		
								2.159,424	1,10	2.375,37
7744	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7745	BA.GG.A.3001.D	biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m) Totale						0,50		
7746	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		281,98		5,00	1.409,90	3,05	4.368,82
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 281,97776792778 * 5 Chiusure ogni 20m 15 * 1,5 (sovrapposizione 1m) Totale						22,50		
7747	OM.PR.F.3 15.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³		281,98	1,00	1,50	422,97	17,90	6.561,60
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 281,97776792778 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 281,97776792778 * 0,19625 Totale						-56,40		
7748	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m ³		281,98	1,00	1,50	422,97	3,92	1.436,95
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 281,97776792778 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 281,97776792778 * 0,19625 Totale						-56,40		
		Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7749	OM.TU.D.1001.J	78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 6 * 1 Totale	m	6,00			1,00	6,00	29,09	174,54
7750	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 281,977776792778 Totale	m		281,98			281,98	70,61	19.910,61
7751	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 6 * 1 Totale	m	6,00			1,00	6,00	17,90	107,40
7752	BA.MT.A.3001.A	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 281,977776792778 Totale	m		281,98			281,98	29,21	8.236,64
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								47.673,37
		TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 5608,922-1822 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3.786,92			3.786,92	1,80	6.816,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7753	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 1822 Totale	m ³		1.822,00			1.822,00 1.822,00	3,27	5.957,94
7754	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 281,977776792778 * 1 * 1,5 Totale	m ³		281,98	1,00	1,50	422,97 422,97	3,27	1.383,11
7755	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 6 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	6,00	2,00	1,90	2,60	59,28 59,28	3,27	193,85
7756	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 345,496 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		345,50			345,50 345,50	3,27	1.129,79
7757	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 5608,922 fossi di guardia 345,496 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		5.608,92 345,50			5.608,92 345,50 5.954,42	0,26	1.548,15
7758	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7759	BA.MT.C.0101.A	archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 422,966665189167 Totale	m ³		422,97			422,97	0,26	109,97
							422,97			
7760	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 59,28 Totale	m ³		59,28			59,28	0,26	15,41
							59,28			
Totale TR4 - Movimenti di terra Euro										17.154,68
7761	BA.MT.A.3 25.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1497,541 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		1.497,54		3,33	4.986,81	4,20	20.944,60
							4.986,81			
7762	BA.MT.A.3106.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 617,8 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	617,80			5.146,27	12,15	62.527,18
							5.146,27			
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embri; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Cordolo bituminoso 2 * 443		2,00	443,00			886,00		
		Totale	m					886,00	7,44	
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								
									6.591,84	
									90.063,62	
7763	OM.CO.A.5 15.A	TR9 - Demolizioni Demolizione di tettoie Tettoia D29 Area tettoia 133			133,00			133,00		
		Totale	m ²					133,00	6,60	
									877,80	
7764	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D30 Area tettoia 153			153,00			153,00		
		Totale	m ²					153,00	6,60	
									1.009,80	
7765	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D31 Area tettoia 17			17,00			17,00		
		Totale	m ²					17,00	6,60	
									112,20	
7766	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D32 Area tettoia 20			20,00			20,00		
		Totale	m ²					20,00	6,60	
									132,00	
7767	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D33 Area tettoia 13			13,00			13,00		
		Totale	m ²					13,00	6,60	
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								
									85,80	
									2.217,60	
7768	BA.MT.A.3 24.A	TRA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 4991,304153			4.991,30			4.991,30		
		Totale	m ²					4.991,30	0,08	
									399,30	
7769	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 443 * 1,3		2,00	443,00		1,30	1.151,80		
		Totale	m ²					1.151,80	11,77	13.556,69
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								13.955,99
		Totale TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								171.065,26
		Totale TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								171.065,26

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7770	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 18,0564306986774 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 18,0564306986774 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 18,0564306986774 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 18,0564306986774 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	18,06	0,70	0,10	1,26	105,39	424,72
							0,70	2,53		
				-2,00	18,06	0,08	0,05	-0,14		
					18,06	0,53	0,04	0,38		
								4,03		
7771	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 4,03 Totale	m ³	4,03				4,03	2,62	10,56
								4,03		
7772	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri LATI ESTERNI 2 * 18,0564306986774 * 0,8 LATI INTERNI 2 * 18,0564306986774 * 0,7 INTERNO 18,0564306986774 * 0,3 COPERTURA 18,0564306986774 * 0,53 2 * 18,0564306986774 * 0,05 18,0564306986774 * 0,05 * 0,53 Casseri di chiusura 1/15m 2 * 1 * 0,5 * 0,8 Totale	m ²	2,00	18,06	0,80		28,90	10,09	729,10
				2,00	18,06	0,70		25,28		
					18,06		0,30	5,42		
					18,06	0,53		9,57		
				2,00	18,06	0,05		1,81		
					18,06	0,05	0,53	0,48		
				2,00	1,00	0,50	0,80	0,80		
								72,26		
7773	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 18,0564306986774 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 18,0564306986774 * 5,4 * 0,7		2,000	18,056	5,400	0,700	136,503		
				1,000	18,056	5,400	0,700	68,252		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7774	BA.GG.A.3001.D	COPERTURA 1 * 18,0564306986774 * 5,4 * 0,5	kg	1,000	18,056	5,400	0,500	48,751	1,10	278,86
		Totale						253,506		
7775	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
		Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						0,50		
7776	BA.IN.A.1 05.A	Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m)	m ²		2,00		1,50	3,00	3,05	181,78
		Totale						59,60		
7777	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ³		11,32		5,00	56,60	17,90	263,49
		Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
7778	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 11,3240417013813 * 5	m		11,32	1,00	1,50	16,98	14,04	64,72
		Chiusure ogni 20m 2 * 1,5 (sovrapposizione 1m)								
7777	IT.TU.D.3001.F	a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 11,3240417013813 * 0,19625	m ³	-1,00	11,32		0,20	-2,26	17,90	263,49
		Totale						14,72		
7778	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m	18,06	0,17		1,50	4,61	14,04	64,72
		Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
7778	OM.PR.F.3 15.B	Tubo raccordo canaletta	m						14,04	64,72
		Passo 6m L = 1.5m 18,0564306986774 * 0,1666666666667 * 1,5						4,61		
7778	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di	m						14,04	64,72
		Totale						4,61		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7779	OM.TU.D.1001.J	sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³						3,92	57,70
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 11,3240417013813 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 11,3240417013813 * 0,19625		-1,00	11,32	1,00	1,50	16,98		
		Totale					14,72			
7780	OM.TU.D.2001.K	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m						70,61	799,31
		Tubo drenante all'interno del bauletto 11,3240417013813			11,32			11,32		
		Totale					11,32			
7781	BA.MT.A.3001.A	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m						29,21	330,66
		Tubo drenante all'interno del bauletto 11,3240417013813			11,32			11,32		
		Totale					11,32			
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								3.142,43
7782	BA.MT.A.3003.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³						1,80	3.946,75
		Scavo 3274,641-1082 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			2.192,64			2.192,64		
		Totale					2.192,64			
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7783	BA.MT.A.3003.A	78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 1082	m ³		1,082,00			1,082,00	3,27	3.538,14
		Totale					1,082,00			
7784	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 18,0564306986774 * 0,8 * 0,7	m ³		18,06	0,80	0,70	10,11	3,27	33,06
		Totale					10,11			
7785	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 11,3240417013813 * 1 * 1,5	m ³		11,32	1,00	1,50	16,98	3,27	55,52
		Totale					16,98			
7786	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 34,533 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		34,53			34,53	3,27	112,91
		Totale					34,53			
7787	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 3274,641 fossi di guardia 34,533 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		3,274,64			3,274,64	0,26	860,38
		Totale					3,309,17			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7788	BA.MT.C.0101.A	Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 10,1116011912593 Totale	m ³		10,11			10,11	0,26	2,63
							10,11			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 16,9860625520719 Totale	m ³		16,99			16,99	0,26	4,42
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro					16,99			
										8.553,81
7789	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 701,173 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		701,17		3,33	2.334,90	4,20	9.806,58
		Totale					2.334,90			
7790	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 281,535 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	281,54			2.345,23	12,15	28.494,54
		Totale					2.345,23			
7791	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 263 Totale	m	2,00	263,00			526,00	7,44	3.913,44
		Totale					526,00			

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro							42.214,56	
7792	BA.MT.A.3 24.A	TRA - Opere di finitura di linea Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 2337,009609 Totale	m ²		2.337,01			2.337,01	0,08	186,96
7793	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 263 * 1,3 Totale	m ²	2,00	263,00		1,30	683,80	11,77	8.048,33
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								8.235,29
		Totale TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								62.146,09
		Totale TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								62.146,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7794	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 2620,44490197852 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 2620,44490197852 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 2620,44490197852 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 2620,44490197852 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	2.620,44	0,70	0,10	183,43	105,39	61.640,50
							366,86			
				-2,00	2.620,44	0,08	0,05	-20,96		
					2.620,44	0,53	0,04	55,55		
								584,88		
7795	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 50 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	20.603,75
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				50,00			3,91	195,50		
								195,50		
7796	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 584,88 Totale	m ³	584,88				584,88	2,62	1.532,39
								584,88		
7797	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 195,6 Totale	m ³	195,60				195,60	5,39	1.054,28
								195,60		
7798	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2620,44490197852 * 0,8		2,00	2.620,44	0,80		4.192,70		
		LATI INTERNI 2 * 2620,44490197852 * 0,7		2,00	2.620,44	0,70		3.668,62		
		INTERNO 2620,44490197852 * 0,3			2.620,44		0,30	786,13		
		COPERTURA 2620,44490197852 * 0,53			2.620,44	0,53		1.388,83		
		2 * 2620,44490197852 * 0,05		2,00	2.620,44	0,05		262,04		
		2620,44490197852 * 0,05 * 0,53			2.620,44	0,05	0,53	69,44		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 175 * 0,5 * 0,8		2,00	175,00	0,50	0,80	140,00		
		Totale	m ²					10.507,76	10,09	106.023,30
7799	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4						-31,40		
		Numero di pozzetti totali 50 * 31,4			50,00		31,40	1.570,00		
		Totale	m ²					1.570,00	10,09	15.841,30
7800	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 2620,44490197852 * 5,4 * 0,7		2,000	2.620,445	5,400	0,700	19.810,564		
		BASE 1 * 2620,44490197852 * 5,4 * 0,7		1,000	2.620,445	5,400	0,700	9.905,282		
		COPERTURA 1 * 2620,44490197852 * 5,4 * 0,5		1,000	2.620,445	5,400	0,500	7.075,202		
		Totale	kg					36.791,048	1,10	40.470,15
7801	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 195,6 * 92			195,600		92,000	17.995,200		
		Totale	kg					17.995,200	1,10	19.794,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7802	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7803	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 2353,46326174956 * 5 Chiusure ogni 20m 119 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		2.353,46		5,00	11.767,30	3,05	36.434,69
					119,00		1,50	178,50		
								11.945,80		
7804	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 2353,46326174956 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 2353,46326174956 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	2.353,46	1,00	0,20	3.530,19 -470,69	17,90	54.765,05
								3.059,50		
7805	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 2620,44490197852 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	2.620,44	0,17		1,50	668,21	14,04	9.381,67
								668,21		
7806	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7807	OM.TU.D.1001.F	Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 2353,46326174956 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 2353,46326174956 * 0,19625	m ³		2.353,46	1,00	1,50	3.530,19	3,92	11.993,24
				-1,00	2.353,46	0,20	-470,69			
		Totale					3.059,50			
7808	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 50 * 1	m	50,00			1,00	50,00	29,09	1.454,50
							50,00			
		Totale					50,00			
7809	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 2353,46326174956	m		2.353,46			2.353,46	70,61	166.177,81
							2.353,46			
		Totale					2.353,46			
7810	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 50 * 1	m	50,00			1,00	50,00	17,90	895,00
							50,00			
		Totale					50,00			
7810	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 2353,46326174956	m		2.353,46			2.353,46	29,21	68.744,57
							2.353,46			
		Totale					2.353,46			
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								616.808,45

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7811	BA.MT.A.3 19.A	TR4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 382,192 Scotico 439,084 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		382,19 439,08			382,19 439,08	13,18	10.824,34
7812	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 17851,264-5117 Scotico 439,084 Scavo stradale 31,849 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		12.734,26 439,08 31,85			12.734,26 439,08 31,85	1,80	23.769,34
7813	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 5117 Totale	m ³		5.117,00			5.117,00	3,27	16.732,59
7814	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 2620,44490197852 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		2.620,44	0,80	0,70	1.467,45	3,27	4.798,56
7815	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7816	BA.MT.A.3003.A	Scavo bauletto drenante 150x100 2353,46326174956 * 1 * 1,5	m ³		2.353,46	1,00	1,50	3.530,19	3,27	11.543,72
		Totale						3.530,19		
7817	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³	50,00	2,00	1,90	2,60	494,00	3,27	1.615,38
		Totale						494,00		
7818	BA.MT.C.0101.A	Scavo fossi di guardia trapezi 1168,536 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.168,54			1.168,54	3,27	3.821,13
		Totale						1.168,54		
7819	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 18322,197 fossi di guardia 1168,536 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		18.322,20	1.168,54		18.322,20	0,26	5.067,59
		Totale						19.490,74		
7820	BA.MT.C.0101.A	Scavo canaletta 1467,44914510797	m ³		1.467,45			1.467,45	0,26	381,54
		Totale						1.467,45		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 3530,19489262434			3.530,19			3.530,19		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7821	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 494	m ³		494,00			3.530,19 494,00	0,26	917,85 128,44
		Totale Totale TR4 - Movimenti di terra Euro	m ³					494,00	0,26	128,44 79.600,48
7822	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 4592,614 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			4.592,61		3,33	15.293,39		
7823	BA.MT.A.3 25.A	Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1890,378 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²					15.293,39	4,20	64.232,24
7824	BA.MT.A.3106.A	Totale Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1244	m ²	8,33	1.890,38			15.746,87		
		Totale Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro	m ²					15.746,87	12,15	191.324,47
			m	2,00	1.244,00			2.488,00 2.488,00	7,44	18.510,72 274.067,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7825	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 316,44 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			316,44		3,33	1.053,75		
		Totale	m ²					1.053,75	2,97	3.129,64
7826	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 15307,182462			15.307,18			15.307,18		
		Totale	m ²					15.307,18	0,08	1.224,57
7827	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Stradello di servizio spessore =20cm 31,849 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			31,85			31,85		
		Totale	m ³					31,85	40,96	1.304,58
7828	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1244 * 1,3		2,00	1.244,00		1,30	3.234,40		
		Totale	m ²					3.234,40	11,77	38.068,89
7829	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1054,69452			1.054,69			1.054,69		
		Totale	m ²					1.054,69	0,79	833,21
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								44.560,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.015.037,25	
		Totale TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.015.037,25	
		Totale TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.248.248,60	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7830	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 862,83052081291 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 862,83052081291 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 862,83052081291 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 862,83052081291 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³		862,83	0,70	0,10	60,40		
				2,00	862,83	0,10	0,70	120,80		
				-2,00	862,83	0,08	0,05	-6,90		
					862,83	0,53	0,04	18,29		
								192,59	105,39	20.297,06
7831	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 13,4193043416011 * 0,33 Totale	m ³		13,42		0,33	4,43		
								4,43	105,39	466,88
7832	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 16 * 3,912 Totale	m ³		2,00	1,50	0,20	0,60		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				16,00			3,91	62,56		
								62,56	105,39	6.593,20
7833	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 192,59 Totale	m ³	192,59				192,59		
								192,59	2,62	504,59
7834	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
7835	BA.CZ.A.3 03.B	quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fossi 50x50x50cm 4,4283704327284	m ³		4,43			4,43	2,62	11,61				
		Totale						4,43						
7836	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 62,592	m ³		62,59			62,59	5,39	337,36				
		Totale						62,59						
7837	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 Casseri	m ²						10,09	34.913,22				
		LATI ESTERNI 2 * 862,83052081291 * 0,8						2,00			862,83	0,80	1.380,53	
		LATI INTERNI 2 * 862,83052081291 * 0,7						2,00			862,83	0,70	1.207,96	
		INTERNO 862,83052081291 * 0,3									862,83		0,30	258,85
		COPERTURA 862,83052081291 * 0,53									862,83	0,53		457,30
		2 * 862,83052081291 * 0,05						2,00			862,83	0,05		86,28
		862,83052081291 * 0,05 * 0,53									862,83	0,05	0,53	22,86
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 58 * 0,5 * 0,8						2,00			58,00	0,50	0,80	46,40
		Totale												3.460,18
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 Casseri												
LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7	2,00	2,40	1,70	8,16										
LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00	1,90	1,70	6,46										
LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50	6,00										
LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50	4,50										
COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40		1,90	4,56									

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7838	BA.CZ.A.3 10.A	COPERTURA 8,6 * 0,2 A detrarre singolo -31,4 Numero di pozzetti totali 16 * 31,4 Totale	m ²	-31,40 16,00	8,60		0,20 31,40	1,72 -31,40 502,40 502,40	10,09	5.069,22
		Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 LATI 2 * 862,83052081291 * 5,4 * 0,7 BASE 1 * 862,83052081291 * 5,4 * 0,7 COPERTURA 1 * 862,83052081291 * 5,4 * 0,5 Totale	kg	2,000 1,000 1,000	862,831 862,831 862,831	5,400 5,400 5,400	0,700 0,700 0,500	6.523,002 3.261,501 2.329,644 12.114,147	1,10	13.325,56
7839	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fosso rivestito 50 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15 Fossi 50x50x50cm 13,4193043416011 * 5,4 * 2,05 Totale	kg		13,419	5,400	2,050	148,548 148,548	1,10	163,40
		Rete di acciaio elettrosaldato Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq Incidenza 92 Kg/mc 62,592 * 92 Totale	kg	62,592			92,000	5.758,464 5.758,464	1,10	6.334,31
7841	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m) Totale	m ²		1,00		0,50	0,50 0,50	3,05	1,53
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7843	BA.IN.A.1 05.A	meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²							
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 751,99999998552 * 5			752,00		5,00	3.760,00		
		Chiusure ogni 20m 39 * 1,5 (sovrapposizione 1m)			39,00		1,50	58,50		
		Totale						3.818,50	3,05	11.646,43
7844	IT.TU.D.3001.F	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m ³							
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 751,99999998552 * 1 * 1,5								
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 751,99999998552 * 0,19625								
		Totale						977,60	17,90	17.499,04
7845	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm.	m		862,83	0,17		1,50	220,02	
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Tube raccordo canaletta								
		Passo 6m L = 1.5m 862,83052081291 * 0,1666666666667 * 1,5								
		Totale						220,02	14,04	3.089,08
7846	OM.TU.D.1001.F	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m ³							
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 751,99999998552 * 1 * 1,5								
		a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 751,99999998552 * 0,19625			752,00		1,00	1.128,00		
		Totale						977,60	3,92	3.832,19

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7847	OM.TU.D.1001.J	doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm.	m	16,00			1,00	16,00	29,09	465,44
		Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 16 * 1						16,00		
		Totale								
7848	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm.	m		752,00			752,00	70,61	53.098,72
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						752,00		
		Totale								
7849	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm.	m	16,00			1,00	16,00	17,90	286,40
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						16,00		
		Totale								
7850	BA.MT.A.3 19.A	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm.	m		752,00			752,00	29,21	21.965,92
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						752,00		
		Totale								
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								199.901,16
7850	BA.MT.A.3 19.A	TR4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7851	BA.MT.A.3001.A	appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 48,433 Scotico 121,036 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		48,43			48,43	13,18	2.233,61
				121,04			121,04			
7852	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 3801,614-1141 Scotico 121,036 Scavo stradello 15,925 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		2.660,61			2.660,61	1,80	5.035,64
				121,04			121,04			
7853	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Gradonatura 1141 Totale	m ³		1.141,00			1.141,00	3,27	3.731,07
							1.141,00			
7854	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 862,83052081291 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		862,83	0,80	0,70	483,18	3,27	1.580,00
							483,18			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7855	BA.MT.A.3003.A	Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 751,99999998552 * 1 * 1,5 Totale	m ³		752,00	1,00	1,50	1.128,00	3,27	3.688,56
		1.128,00								
7856	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 16 * 2 * 1,9 * 2,6 Totale	m ³	16,00	2,00	1,90	2,60	158,08	3,27	516,92
		158,08								
7857	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 446,377 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		446,38			446,38	3,27	1.459,66
		446,38								
7858	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 3938,575 fossi di guardia 446,377 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		3.938,58	446,38		3.938,58	0,26	1.140,09
		446,38								
7859	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 483,18509165523 Totale	m ³		483,19			483,19	0,26	125,63
		483,19								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7860	BA.MT.C.0101.A	Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ³		1.128,00			1.128,00	0,26	293,28
		Scavo bauletto drenante 150x100 1127,99999999783						Totale		
7861	BA.MT.A.3 21.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³		158,08			158,08	0,26	41,10
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						Totale		
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							19.845,56	
7862	BA.MT.A.3 25.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria	m ²		1.721,52		3,33	5.732,66	4,20	24.077,17
		Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti da cave di prestito						Totale		
7863	BA.MT.A.3106.A	Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	m ²	8,33	686,53			5.718,79	12,15	69.483,30
		Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 1721,523 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)						Totale		
		Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm								
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 686,527 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici;								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 450		2,00	450,00			900,00		
		Totale	m					900,00	7,44	6.696,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								100.256,47
7864	BA.DE.A.5 51.D	TR9 - Demolizioni Demolizione di calcestruzzi non armati, o debolmente armati, fino alla profondità di 2 m. IN 6 (Scatolare) Demolizione 48			48,00			48,00		
		Totale	m³					48,00	32,01	1.536,48
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								1.536,48
7865	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 285,025 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			285,03		3,33	949,15		
		Totale	m²					949,15	2,97	2.818,98
7866	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 5737,836159			5.737,84			5.737,84		
		Totale	m²					5.737,84	0,08	459,03
7867	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		in opera								
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Stradello di servizio spessore =20cm 15,925			15,93			15,93		
		(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)								
		Totale	m ³					15,93	40,96	652,49
7868	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata								
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Recinzione proprietà RFI 2 * 450 * 1,3		2,00	450,00			1.170,00		
		Totale	m ²					1.170,00	11,77	13.770,90
7869	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea								
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Semina scarpate 949,988325			949,99			949,99		
		Totale	m ²					949,99	0,79	750,49
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								18.451,89
		Totale TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								339.991,56
		Totale TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								339.991,56
		Totale TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								339.991,56

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7870	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 2006,83919923303 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 2006,83919923303 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 2006,83919923303 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 2006,83919923303 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	2.006,84	0,70	0,10	140,48	105,39	47.208,40
								280,96		
				-2,00	2.006,84	0,08	0,05	-16,05		
					2.006,84	0,53	0,04	42,55		
								447,94		
7871	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 40 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	16.483,00
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
					2,40	0,20	1,90	0,91		
				-3,91				-3,91		
				40,00			3,91	156,40		
								156,40		
7872	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 447,94 Totale	m ³	447,94				447,94	2,62	1.173,60
								447,94		
7873	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 156,48 Totale	m ³	156,48				156,48	5,39	843,43
								156,48		
7874	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2006,83919923303 * 0,8		2,00	2.006,84	0,80		3.210,94		
		LATI INTERNI 2 * 2006,83919923303 * 0,7		2,00	2.006,84	0,70		2.809,58		
		INTERNO 2006,83919923303 * 0,3			2.006,84		0,30	602,05		
		COPERTURA 2006,83919923303 * 0,53			2.006,84	0,53		1.063,63		
		2 * 2006,83919923303 * 0,05		2,00	2.006,84	0,05		200,68		
		2006,83919923303 * 0,05 * 0,53			2.006,84	0,05	0,53	53,18		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 134 * 0,5 * 0,8		2,00	134,00	0,50	0,80	107,20		
		Totale	m ²					8.047,26	10,09	81.196,85
7875	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
		A detrarre singolo -31,4		-31,40				-31,40		
		Numero di pozzetti totali 40 * 31,4		40,00			31,40	1.256,00		
		Totale	m ²					1.256,00	10,09	12.673,04
7876	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 2006,83919923303 * 5,4 * 0,7		2,000	2.006,839	5,400	0,700	15.171,703		
		BASE 1 * 2006,83919923303 * 5,4 * 0,7		1,000	2.006,839	5,400	0,700	7.585,851		
		COPERTURA 1 * 2006,83919923303 * 5,4 * 0,5		1,000	2.006,839	5,400	0,500	5.418,465		
		Totale	kg					28.176,019	1,10	30.993,62
7877	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 156,48 * 92		156,480			92,000	14.396,160		
		Totale	kg					14.396,160	1,10	15.835,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7878	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7879	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1919,61539494989 * 5 Chiusure ogni 20m 97 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1.919,62		5,00	9.598,10	3,05	29.717,98
					97,00		1,50	145,50		
								9.743,60		
7880	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1919,61539494989 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1919,61539494989 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	1.919,62	1,00	1,50	2.879,43	17,90	44.669,63
								0,20		
								-383,92		
								2.495,51		
7881	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 2006,83919923303 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	2.006,84	0,17		1,50	511,74	14,04	7.184,83
								511,74		
7882	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1919,61539494989 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1919,61539494989 * 0,19625 Totale	m ³		1.919,62	1,00	1,50	2.879,43		
				-1,00	1.919,62		0,20	-383,92		
								2.495,51	3,92	9.782,40
7883	OM.TU.D.1001.F	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 40 * 1 Totale	m	40,00			1,00	40,00	29,09	1.163,60
7884	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1919,61539494989 Totale	m		1.919,62			1.919,62	70,61	135.544,37
7885	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 40 * 1 Totale	m	40,00			1,00	40,00	17,90	716,00
7886	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1919,61539494989 Totale	m		1.919,62			1.919,62	29,21	56.072,10
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								491.260,16

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7887	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 16321,081 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			16.321,08			16.321,08		
		Totale	m ³					16.321,08	1,80	29.377,94
7888	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 989,75 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			989,75			989,75		
		Totale	m ³					989,75	3,27	3.236,48
7889	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 2006,83919923303 * 0,8 * 0,7			2.006,84	0,80	0,70	1.123,83		
		Totale	m ³					1.123,83	3,27	3.674,92
7890	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1919,61539494989 * 1 * 1,5			1.919,62	1,00	1,50	2.879,43		
		Totale	m ³					2.879,43	3,27	9.415,74
7891	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 40 * 2 * 1,9 * 2,6		40,00	2,00	1,90	2,60	395,20		
		Totale	m ³					395,20	3,27	1.292,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7892	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 16321,081 fossi di guardia 989,75 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		16.321,08 989,75			16.321,08 989,75	0,26	4.500,82
7893	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 1123,8299515705 Totale	m ³		1.123,83			1.123,83	0,26	292,20
7894	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 2879,42309242484 Totale	m ³		2.879,42			2.879,42	0,26	748,65
7895	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 395,2 Totale	m ³		395,20			395,20	0,26	102,75
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								52.641,80
7896	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3471,64 * 3,333			3.471,64		3,33	11.560,56		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7897	BA.MT.A.3 25.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq = 1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1499,38 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²					4,20	48.554,35	
				8,33	1.499,38			11.560,56		
								12.489,84		
								12.489,84	12,15	
7898	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1000 Totale	m	2,00	1.000,00			7,44	14.880,00	
								2.000,00		
								2.000,00		
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								215.185,91
7899	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D46 Volume fabbricato 95 Totale	m ³		95,00			4,21	399,95	
								95,00		
								95,00		
7900	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D47 Volume fabbricato 390 Totale	m ³		390,00			4,21	1.641,90	
								390,00		
								390,00		
7901	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie Tettoia D48								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Area tettoia 40			40,00			40,00		
		Totale	m ²					40,00	6,60	264,00
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								2.305,85
7902	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 632,336 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			632,34		3,33	2.105,69		
		Totale	m ²					2.105,69	2,97	6.253,90
7903	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 11570,97612			11.570,98			11.570,98		
		Totale	m ²					11.570,98	0,08	925,68
7904	BA.PS.A.3 28.B	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1000 * 1,3		2,00	1.000,00		1,30	2.600,00		
		Totale	m ²					2.600,00	11,77	30.602,00
7905	VA.IA4S.A01.29.0 019	Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 2107,575888			2.107,58			2.107,58		
		Totale	m ²					2.107,58	0,79	1.664,99
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								39.446,57
		Totale TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+								800.840,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							800.840,29	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7906	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 2006,83919923353 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 2006,83919923353 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 2006,83919923353 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 2006,83919923353 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	2.006,84	0,70	0,10	140,48	105,39	47.208,40
								447,94		
7907	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 42 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	17.307,15
								1,20		
								1,20		
								0,91		
				-3,91				-3,91		
				42,00			3,91	164,22		
								164,22		
7908	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 447,94 Totale	m ³	447,94				447,94	2,62	1.173,60
								447,94		
7909	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 164,304 Totale	m ³	164,30				164,30	5,39	885,58
								164,30		
7910	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7911	BA.CZ.A.3 04.A	Canalette cls 50x70	m ²							
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2006,83919923353 * 0,8		2,00	2.006,84	0,80		3.210,94		
		LATI INTERNI 2 * 2006,83919923353 * 0,7		2,00	2.006,84	0,70		2.809,58		
		INTERNO 2006,83919923353 * 0,3			2.006,84		0,30	602,05		
		COPERTURA 2006,83919923353 * 0,53			2.006,84	0,53		1.063,63		
		2 * 2006,83919923353 * 0,05		2,00	2.006,84	0,05		200,68		
		2006,83919923353 * 0,05 * 0,53			2.006,84	0,05	0,53	53,18		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 134 * 0,5 * 0,8		2,00	134,00	0,50	0,80	107,20		
		Totale						8.047,26	10,09	81.196,85
7912	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m ²							
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7		2,00	2,40	1,70		8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7		2,00	1,90	1,70		6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5		2,00	2,00	1,50		6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5		2,00	1,50	1,50		4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9			2,40		1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2			8,60		0,20	1,72		
A detrarre singolo -31,4		-31,40			-31,40					
Numero di pozzetti totali 42 * 31,4	42,00			31,40	1.318,80					
Totale					1.318,80	10,09	13.306,69			
7913	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 2006,83919923353 * 5,4 * 0,7		2,000	2.006,839	5,400	0,700	15.171,703		
		BASE 1 * 2006,83919923353 * 5,4 * 0,7		1,000	2.006,839	5,400	0,700	7.585,851		
COPERTURA 1 * 2006,83919923353 * 5,4 * 0,5	1,000	2.006,839	5,400	0,500	5.418,465					
Totale					28.176,019	1,10	30.993,62			
7913	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg							
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
		Incidenza 92 Kg/mc 164,304 * 92		164,304			92,000	15.115,968		
		Totale						15.115,968	1,10	16.627,56

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7914	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7915	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1872,61539494998 * 5 Chiusure ogni 20m 95 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1.872,62		5,00	9.363,10	3,05	28.992,08
					95,00		1,50	142,50		
								9.505,60		
7916	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1872,61539494998 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1872,61539494998 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	1.872,62	1,00	0,20	2.808,93 -374,52	17,90	43.575,94
								2.434,41		
7917	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 2006,83919923353 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	2.006,84	0,17		1,50	511,74	14,04	7.184,83
								511,74		
7918	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7919	OM.TU.D.1001.F	Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1872,61539494998 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1872,61539494998 * 0,19625	m ³		1.872,62	1,00	1,50	2.808,93	3,92	9.542,89
				-1,00	1.872,62		0,20	-374,52		
		Totale					2.434,41			
7920	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 42 * 1	m	42,00			1,00	42,00	29,09	1.221,78
		Totale					42,00			
7921	OM.TU.D.2001.G	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1872,61539494998	m		1.872,62			1.872,62	70,61	132.225,70
		Totale					1.872,62			
7922	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 42 * 1	m	42,00			1,00	42,00	17,90	751,80
		Totale					42,00			
7922	OM.TU.D.2001.K	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1872,61539494998	m		1.872,62			1.872,62	29,21	54.699,23
		Totale					1.872,62			
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								486.895,23

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7923	BA.MT.A.3 19.A	TR4 - Movimenti di terra Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Corpo del rilevato: 42,994 Scotico 53,07 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		42,99 53,07			42,99 53,07	13,18	1.266,07
7924	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 15955,747 Scotico 53,07 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		15.955,75 53,07			15.955,75 53,07	1,80	28.815,88
7925	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 2152,882 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		2.152,88			2.152,88	3,27	7.039,92
7926	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 2006,83919923353 * 0,8 * 0,7 Totale	m ³		2.006,84	0,80	0,70	1.123,83	3,27	3.674,92
7927	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7928	BA.MT.A.3003.A	Scavo bauletto drenante 150x100 1872,61539494998 * 1 * 1,5	m ³		1.872,62	1,00	1,50	2.808,93	3,27	9.185,20
		Totale						2.808,93		
7929	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³	42,00	2,00	1,90	2,60	414,96	3,27	1.356,92
		Totale						414,96		
7930	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					16.008,82	0,26	4.722,04
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						2.152,88		
7931	BA.MT.C.0101.A	Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 16008,817 fossi di guardia 2152,882 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ³		1.123,83			18.161,70	0,26	292,20
		Totale						1.123,83		
7932	BA.MT.C.0101.A	Scavo canaletta 1123,82995157078	m ³		2.808,92			2.808,92	0,26	730,32
		Totale						2.808,92		
7932	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					414,96	0,26	107,89
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)						414,96		
		Scavo pozzetti 200x150x150 414,96	m ³		414,96			414,96		107,89
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								57.191,36

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7933	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 3655,439 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²		3.655,44		3,33	12.172,62	4,20	51.125,00
7934	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 1527,737 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ²	8,33	1.527,74			12.726,07	12,15	154.621,75
7935	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1000 Totale	m	2,00	1.000,00			2.000,00	7,44	14.880,00
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro						2.000,00		220.626,75
7936	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D49 Volume fabbricato 280			280,00			280,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7937	BA.DE.A.5 47.A	Totale Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot Fabbricato D52 Volume fabbricato 1037	m ³					280,00	4,21	1.178,80
7938	OM.CO.A.5 15.A	Totale Demolizione di tettoie Tettoia D50 Area tettoia 27	m ³		1.037,00			1.037,00	4,21	4.365,77
		Totale	m ²		27,00			27,00	6,60	178,20
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								5.722,77
7939	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 166,185 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²		166,19		3,33	553,41		
7940	BA.MT.A.3 24.A	Totale Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 12183,578187	m ²					553,41	2,97	1.643,63
7941	BA.PS.A.3 28.B	Totale Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1000 * 1,3	m ²					12.183,58		
7942	VA.IA4S.A01.29.0 019	Totale Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BP dal km	m ²	2,00	1.000,00		1,30	2.600,00	11,77	30.602,00
								2.600,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Semina scarpate 553,894605			553,89			553,89		
		Totale	m ²					553,89	0,79	437,57
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								33.657,89
		Totale TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								804.094,00
		Totale TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								804.094,00

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7943	BA.CZ.A.3 01.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 BASE 1637,05988414683 * 0,7 * 0,1 LATI 2 * 1637,05988414683 * 0,1 * 0,7 LATI -2 * 1637,05988414683 * 0,08 * 0,05 COPERTURA 1637,05988414683 * 0,53 * 0,04 Totale	m ³	2,00	1.637,06	0,70	0,10	114,59	105,39	38.508,45
				-2,00	1.637,06	0,08	0,05	-13,10		
					1.637,06	0,53	0,04	34,71		
								365,39		
7944	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 BASE 2 * 1,5 * 0,2 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 LATI 2 * 2 * 0,2 * 1,5 COPERTURA 2,4 * 0,2 * 1,9 A detrarre singolo -3,912 Numero di pozzetti totali 24 * 3,912 Totale	m ³	2,00	2,00	1,50	0,20	0,60	105,39	9.889,80
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				2,00	2,00	0,20	1,50	1,20		
				-3,91	2,40	0,20	1,90	0,91		
				24,00			3,91	93,84		
								93,84		
7945	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Canalette cls 50x70 365,39 Totale	m ³	365,39				365,39	2,62	957,32
								365,39		
7946	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Pozzetto 200x150x150 93,888 Totale	m ³	93,89				93,89	5,39	506,07
								93,89		
7947	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7948	BA.CZ.A.3 04.A	Canalette cls 50x70								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 1637,05988414683 * 0,8	2,00	1.637,06	0,80			2.619,30		
		LATI INTERNI 2 * 1637,05988414683 * 0,7	2,00	1.637,06	0,70			2.291,88		
		INTERNO 1637,05988414683 * 0,3		1.637,06			0,30	491,12		
		COPERTURA 1637,05988414683 * 0,53		1.637,06	0,53			867,64		
		2 * 1637,05988414683 * 0,05	2,00	1.637,06	0,05			163,71		
		1637,05988414683 * 0,05 * 0,53		1.637,06	0,05		0,53	43,38		
		Casseri di chiusura 1/15m 2 * 109 * 0,5 * 0,8	2,00	109,00	0,50		0,80	87,20		
		Totale	m ²					6.564,23	10,09	66.233,08
7949	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Pozzetto 200x150x150								
		Casseri								
		LATI ESTERNI 2 * 2,4 * 1,7	2,00	2,40	1,70			8,16		
		LATI ESTERNI 2 * 1,9 * 1,7	2,00	1,90	1,70			6,46		
		LATI INTERNI 2 * 2 * 1,5	2,00	2,00	1,50			6,00		
		LATI INTERNI 2 * 1,5 * 1,5	2,00	1,50	1,50			4,50		
		COPERTURA 2,4 * 1,9		2,40			1,90	4,56		
		COPERTURA 8,6 * 0,2		8,60			0,20	1,72		
A detrarre singolo -31,4		-31,40				-31,40				
Numero di pozzetti totali 24 * 31,4	24,00				31,40	753,60				
Totale	m ²					753,60	10,09	7.603,82		
7950	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		CANALETTA - INCIDENZA 30 kg/m3 - Rete Ø 8 15x15								
		LATI 2 * 1637,05988414683 * 5,4 * 0,7	2,000	1.637,060	5,400	0,700		12.376,174		
		BASE 1 * 1637,05988414683 * 5,4 * 0,7	1,000	1.637,060	5,400	0,700		6.188,087		
COPERTURA 1 * 1637,05988414683 * 5,4 * 0,5	1,000	1.637,060	5,400	0,500		4.420,062				
Totale	kg					22.984,323	1,10	25.282,76		
7950	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		POZZETTI - INCIDENZA 92 kg/m3 - doppia Rete Ø 12 20x20 peso 9.18 Kg/mq								
Incidenza 92 Kg/mc 93,888 * 92	93,888				92,000	8.637,696				
Totale	kg					8.637,696	1,10	9.501,47		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7951	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Chiusure ogni 20m 1 * 0,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1,00		0,50	0,50	3,05	1,53
7952	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Fornitura e posa geotessile per bauletto drenante 150x100 1106,81751773992 * 5 Chiusure ogni 20m 56 * 1,5 (sovrapposizione 1m Totale	m ²		1.106,82		5,00	5.534,10	3,05	17.135,21
					56,00		1,50	84,00		
								5.618,10		
7953	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1106,81751773992 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1106,81751773992 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	1.106,82	1,00	1,50	1.660,23	17,90	25.755,77
								0,20		
								-221,36		
								1.438,87		
7954	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo canaletta Passo 6m L = 1.5m 1637,05988414683 * 0,166666666667 * 1,5 Totale	m	1.637,06	0,17		1,50	417,45	14,04	5.861,00
								417,45		
7955	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7956	OM.TU.D.1001.F	Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) riempimento drenaggio bauletto drenante 150x100 1106,81751773992 * 1 * 1,5 a detrarre tubazione microfessurata DN500 -1 * 1106,81751773992 * 0,19625 Totale	m ³	-1,00	1.106,82	1,00	1,50	1.660,23 -221,36 1.438,87	3,92	5.640,37
		Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 24 * 1 Totale	m	24,00			1,00	24,00 24,00	29,09	698,16
7957	OM.TU.D.1001.J	Tubi drenanti in barre in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente e liscia internamente: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1106,81751773992 Totale	m		1.106,82			1.106,82 1.106,82	70,61	78.152,56
		Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 315 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo raccordo Pozzetti Raccordo pozzetto L = 1m 24 * 1 Totale	m	24,00			1,00	24,00 24,00	17,90	429,60
7958	OM.TU.D.2001.G	Formazione di tubazione drenante, con tubi ed accessori per le giunzioni delle voci OM.TU.D.1001 e OM.TU.D.1 05.: del diametro esterno di 500 mm. Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Tubo drenante all'interno del bauletto 1106,81751773992 Totale	m		1.106,82			1.106,82 1.106,82	29,21	32.330,21
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								324.487,18

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7960	BA.MT.A.3001.A	TR4 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo 30628,986 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			30.628,99			30.628,99		
		Totale	m ³					30.628,99	1,80	55.132,18
7961	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo fossi di guardia trapezi 2139,368 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)			2.139,37			2.139,37		
		Totale	m ³					2.139,37	3,27	6.995,74
7962	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 1637,05988414683 * 0,8 * 0,7			1.637,06	0,80	0,70	916,75		
		Totale	m ³					916,75	3,27	2.997,77
7963	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1106,81751773992 * 1 * 1,5			1.106,82	1,00	1,50	1.660,23		
		Totale	m ³					1.660,23	3,27	5.428,95
7964	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 24 * 2 * 1,9 * 2,6		24,00	2,00	1,90	2,60	237,12		
		Totale	m ³					237,12	3,27	775,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7965	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Assistenza archeologica: Scavo + scotico + bonifica 30628,986 fossi di guardia 2139,368 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale	m ³		30.628,99 2.139,37			30.628,99 2.139,37 <u>32.768,36</u>	0,26	8.519,77
7966	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo canaletta 916,753535122227 Totale	m ³		916,75			916,75 <u>916,75</u>	0,26	238,36
7967	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo bauletto drenante 150x100 1660,22627660988 Totale	m ³		1.660,23			1.660,23 <u>1.660,23</u>	0,26	431,66
7968	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo pozzetti 200x150x150 237,12 Totale	m ³		237,12			237,12 <u>237,12</u>	0,26	61,65
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								80.581,46
7969	BA.MT.A.3 21.A	TR6 - Piattaforma ferroviaria Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti da cave di prestito Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Supercompattato 5955,36 * 3,333			5.955,36		3,33	19.831,35		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7970	BA.MT.A.3 25.A	(per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 8 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.12 = 8.333 12 cm di Sub-ballast 8,333 * 2465,167 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A)	m ²					4,20	83.291,67	
				8,33	2.465,17			20.534,87		
		Totale	m ²					20.534,87	12,15	249.498,67
7971	BA.MT.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di cordolo estruso in c.b. per contenimento dell'acqua di piattaforma in rilevato e convogliam. agli embrici; dimensioni:cm8x8 Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Cordolo bituminoso 2 * 1111,60000000001	m	2,00	1.111,60			7,44	16.540,61	
		Totale	m					2.223,20		16.540,61
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								349.330,95
7972	BA.DE.A.5 47.A	TR9 - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot								
		Fabbricato D53 Volume fabbricato 9920			9.920,00			4,21	41.763,20	
		Totale	m ³					9.920,00		41.763,20
7973	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot								
		Fabbricato D54 Volume fabbricato 11412			11.412,00			4,21	48.044,52	
		Totale	m ³					11.412,00		48.044,52
7974	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm,								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7975	BA.DE.A.5 47.A	al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³		784,00			784,00	4,21	3.300,64
		Fabbricato D56 Volume fabbricato 784 Totale						784,00		
7976	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³		576,00			576,00	4,21	2.424,96
		Fabbricato D57 Volume fabbricato 576 Totale						576,00		
7977	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm, al di sotto del piano medio del marciapiede esterno, compresi gli scavi fino a tale quota, restando inteso che le eventuali opere ordinate al di sotto di tale quot	m ³		1.690,00			1.690,00	4,21	7.114,90
		Fabbricato D58 Volume fabbricato 1690 Totale						1.690,00		
7977	OM.CO.A.5 15.A	Demolizione di tettoie	m ²		234,00			234,00	6,60	1.544,40
		Tettoia D55 Area tettoia 234 Totale						234,00		
Totale TR9 - Demolizioni Euro										104.192,62
7978	BA.MT.A.3 20.B	TRA - Opere di finitura di linea	m ²		463,77		3,33	1.544,35	2,97	4.586,72
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale dello spessore di almeno 30 cm Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conversione mc a mq =1/0.30 = 3.333 Inerbimento scarpate 463,774 * 3,333 (per le quantità si rimanda a elaborato NM2503D26RHCS0000001A) Totale						1.544,35		
7979	BA.MT.A.3 24.A	Spargimento, nell'ultimo strato di rilevato, di fitocidi antigerminelli e teletossici Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7980	BA.PS.A.3 28.B	Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Spargimento di fitocidi su quantità del supercompattato 19849,21488 Totale	m ²		19.849,21			19.849,21	0,08	1.587,94
7981	VA.IA4S.A01.29.0 019	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldada Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Recinzione proprietà RFI 2 * 1111,6000000001 * 1,3 Totale	m ²	2,00	1.111,60		1,30	2.890,16	11,77	34.017,18
		Semina di erbe su scarpate in rilevato e trincea Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Semina scarpate 1545,758742 Totale	m ²		1.545,76			1.545,76	0,79	1.221,15
Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro										41.412,99
Totale TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										900.005,20
Totale TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										900.005,20
Totale TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro										2.504.939,49

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7982	BA.CZ.A.3 09.B	VI2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Armatura dei Pali - INCIDENZA 180kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 351 * 1,76 * 180 SPALLA "B" 351 * 1,76 * 180 Totale	kg	351,000 351,000	1,760 1,760	180,000 180,000	111.196,800 111.196,800	1,00	222.393,60	
7983	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 9 * 39 * 1,76 SPALLA "B" 9 * 39 * 1,76 Totale	m ³	9,00 9,00	39,00 39,00	1,76 1,76	617,76 617,76	0,26	321,24	
7984	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 9 * 39 SPALLA "B" 9 * 39 Totale Totale VI2 - Pali o pozzi Euro	m	9,00 9,00	39,00 39,00		351,00 351,00	221,96	155.815,92 378.530,76	
7985	BA.CZ.A.3 01.A	VI3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Getto di magrone SPALLA "A" 12,4 * 12,4 * 0,2 SPALLA "B" 12,4 * 12,4 * 0,2 Totale	m ³		12,40 12,40	12,40 12,40	0,20 0,20	30,75 30,75	80,31	4.939,07
7986	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 12 * 12 * 2			12,00	12,00	2,00	288,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7987	BA.CZ.A.3 03.B	SPALLA "B" 12 * 12 * 2	m ³		12,00	12,00	2,00	288,00	105,39	60.704,64
		Totale						576,00		
7988	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 576	m ³					576,00	5,39	3.104,64
		Totale						576,00		
7989	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Casseri di fondazione SPALLA "A" 2 * 24 * 2 SPALLA "B" 2 * 24 * 2	m ²		24,00			96,00	10,09	1.937,28
		Totale						192,00		
7990	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m FONDAZIONE - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 576 * 150	kg			150,000		86.400,000	1,00	86.400,00
		Totale						86.400,000		
7991	BA.MT.A.3 29.B	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo 359,55	m ³		359,55			359,55	0,90	323,60
		Totale						359,55		
7992	BA.MT.A.3001.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo 3226,45	m ³		3.226,45			3.226,45	3,89	12.550,89
		Totale						3.226,45		
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Vedi elaborato specifico 4224	m ³					4.224,00	1,80	7.603,20
		Totale						4.224,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7993	BA.MT.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H>4m)-VIADOTTO SPALLA "A" dente 1su1 3+1m (A=70.22mq/m in prospetto) 70,22 * 9,05 SPALLA "B" dente 1su1 3+1m (A=70.22mq/m in prospetto) 70,22 * 9,05 Totale	m ³		70,22		9,05	635,49	40,96	52.059,34
					70,22		9,05	635,49		
								1.270,98		
7994	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m vedi voce BA.MT.A.3001.A Vedi scavo precedente 4224 Scavo allargamento canali 183,60 Totale Totale VI3 - Fondazioni Euro	m ³	4.224,00				4.224,00	0,26	1.145,98
				183,60				183,60		
								4.407,60		230.768,64
7995	BA.CZ.A.3 02.F	VI4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Elevazione sottostrutture SPALLE SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante sp=1.6m 10 * 1,6 * 5,58 - parte variabile spmedio=1.68m 10 * 1,68 * 0,15 - parte sotto appoggio sp=1.75m 10 * 1,74 * 0,54 - dente 10 * 2,05 * 0,4 Paraghiaia - parte costante sp=0.4m 10 * 0,4 * 1,35 Muri andatori - parte costante lato sx 7,9 * 1,2 * 6,65 - parte costante lato dx 7,9 * 1,2 * 6,65 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 10,5 * 0,5 Baggioli 4 * 0,65 * 0,65 * 0,1 SPALLA "B" Paramento frontale			10,00	1,60	5,58	89,28		
					10,00	1,68	0,15	2,52		
					10,00	1,74	0,54	9,40		
					10,00	2,05	0,40	8,20		
					10,00	0,40	1,35	5,40		
					7,90	1,20	6,65	63,04		
					7,90	1,20	6,65	63,04		
				2,00	10,50		0,50	10,50		
				4,00	0,65	0,65	0,10	0,17		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- parte costante sp=1.6m 10 * 1,6 * 5,58			10,00	1,60	5,58	89,28		
		- parte variabile spmedio=1.68m 10 * 1,68 * 0,15			10,00	1,68	0,15	2,52		
		- parte sotto appoggio sp=1.75m 10 * 1,74 * 0,54			10,00	1,74	0,54	9,40		
		- dente 10 * 2,05 * 0,4			10,00	2,05	0,40	8,20		
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.4m 10 * 0,4 * 1,35			10,00	0,40	1,35	5,40		
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 7,9 * 1,2 * 6,65			7,90	1,20	6,65	63,04		
		- parte costante lato dx 7,9 * 1,2 * 6,65			7,90	1,20	6,65	63,04		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 10,5 * 0,5		2,00	10,50		0,50	10,50		
		Baggioli 4 * 0,65 * 0,65 * 0,1		4,00	0,65	0,65	0,10	0,17		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Cls Paramento 218,792		218,79				218,79		
		Cls Parghiaia 10,8		10,80				10,80		
		Cls Muro andatore 273,168		273,17				273,17		
		Cls baggioli 0,338		0,34				0,34		
		A sommare								

		-1 * 503,098		-1,00	503,10			-503,10		
		Totale	m ³					503,10	121,28	61.015,97
7996	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m vedi CLS ELEVAZIONE 503,098		503,10				503,10		
		Totale	m ³					503,10	5,39	2.711,71
7997	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Casseforme elevazione fino a 4m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante sp=1.6m 2 * 10 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 7,9 * 4 - parte costante lato dx 2 * 7,9 * 4 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante sp=1.6m 2 * 10 * 4 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 7,9 * 4 - parte costante lato dx 2 * 7,9 * 4		2,00	10,00		4,00	80,00		
				2,00	7,90		4,00	63,20		
				2,00	7,90		4,00	63,20		
				2,00	10,00		4,00	80,00		
				2,00	7,90		4,00	63,20		
				2,00	7,90		4,00	63,20		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7998	BA.CZ.A.3 05.B	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m Casseforme elevazione da 4m a 8m SPALLA "A" Paramento frontale - parte costante sp=1.6m 2 * 10 * 1,58 - parte variabile spmedio=1.68m 2 * 10 * 0,15 - parte sotto appoggio sp=1.75m 2 * 10 * 0,54 Paraghiaia - parte costante sp=0.4m 2 * 10 * 1,35 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 7,9 * 2,65 - parte costante lato dx 2 * 7,9 * 2,65 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 10,5 Baggioli 4 * 2,6 * 0,1 SPALLA "B" Paramento frontale - parte costante sp=1.6m 2 * 10 * 1,58 - parte variabile spmedio=1.68m 2 * 10 * 0,15 - parte sotto appoggio sp=1.75m 2 * 10 * 0,54 Paraghiaia - parte costante sp=0.4m 2 * 10 * 1,35 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 7,9 * 2,65 - parte costante lato dx 2 * 7,9 * 2,65 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 10,5 Baggioli 4 * 2,6 * 0,1 Totale	m ²					412,80	13,46	5.556,29
7999	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m ARMATURE ELEVAZIONE vedi CLS ELEVAZIONE Cls Paramento 218,792 * 110 Cls Parghiaia 10,8 * 150 Cls Muro andatore 273,168 * 150 Cls baggioli 0,338 * 400 Totale	m ²					377,36	16,40	6.188,70
			kg	218,792	10,800	273,168	0,338	66.797,520	1,00	66.797,52

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8000	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m PARAPETTO PER SPALLE IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 5,133333333333 * 2 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 5,133333333333 * 2 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 7,7 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 46,4874666666667 * 2 Totale	kg	16,200	5,133	2,000	1,050	174,625	1,95	1.087,78
			4,720	5,133	2,000		48,456			
			15,700	7,700	2,000		241,780			
			46,487		2,000		92,974			
							557,835			
8001	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 7,7 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 28,952 Totale Totale VI4 - Spalle Euro	kg	18,800	7,700	2,000		289,520	2,11	671,98
			28,952				28,952			
							318,472			144.029,95
8002	BA.OP.A.3 10.A	VI7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di coprighiunto trasver sale impermeabile e dielettrico, per escursioni orizzontali fino a 30 mm VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m AMPIEZZA VARCHI min.90mm Spalle 2 * 10,2 Totale	m	2,00	10,20			20,40	255,89	5.220,16
							20,40			
8003	BA.OP.A.3 10.B	Sovrapprezzo per ogni millimetro in più di escursione orizzontale oltre i 30 mm VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m AMPIEZZA VARCHI min.90mm Spalle 2 * 10,2 * 60 Totale	m	2,00	10,20		60,00	1.224,00	1,62	1.982,88
							1.224,00			
8004	BA.OP.A.3103.F	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo FISSO in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI 1001 ≤ V ≤ 3000 KN, dove V= carico nominale verticale allo stato limite ultimo VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8005	BA.OP.A.3105.D	APPOGGI FISSI Spalle 2 * 2000 Totale	kN	2,00	2.000,00			4.000,00	1,65	6.600,00
		4.000,00								
8006	BA.OP.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo UNIDIREZIONALE in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI $1001 \leq V \leq 3000$ KN, dove V VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m APPOGGI UNIDIREZIONALI Spalle 4 * 2000 Totale	kN	4,00	2.000,00			8.000,00	2,08	16.640,00
		8.000,00								
8007	PM.MR.A.3102.C	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo multidirezionale in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale verticale VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m APPOGGI MULTIDIREZIONALI Spalle 2 * 2000 Totale	kN	2,00	2.000,00			4.000,00	0,46	1.840,00
		4.000,00								
		Totale VI7 - Apparecchi di appoggio Euro								32.283,04
8007	PM.MR.A.3102.C	VI9 - Travi d'impalcato in acciaio Acciaio UNI EN 10025 nuovo di ogni specie, fornito e lavorato, in opera, della qualità S275J2 e S275J0 e S355J2 e S355J0. VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m CARPENTERIA METALLICA 300 * 10 * 14,5 Totale	kg	300,000	10,000	14,500		43.500,000	2,22	96.570,00
		43.500,000								
		Totale VI9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro								96.570,00
8008	BA.CZ.A.3 02.D	VIE - Opere di finitura Extra Linea Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Cls per massi annegati - 20% 183,6 * 0,2 Totale	m³		183,60	0,20		36,72	111,29	4.086,57
		36,72								
8009	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8010	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		36,00		3,00	108,00	3,05	329,40
		Geotessile Geotessile canale 36 * 3 Totale						108,00		
8011	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 36 * 17 * 0,15 Totale	m ³		36,00	17,00	0,15	91,80	6,87	630,67
								91,80		
8012	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 183,6 * 2,4 Totale	to	0,80	183,60		2,40	352,51	16,21	5.714,19
								352,51		
8012	DC.DS.D.6 17.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 36 * 5,1 Totale	m ³		36,00		5,10	183,60	4,72	866,59
								183,60		
Totale VIE - Opere di finitura Extra Linea Euro										11.627,42
8013	BA.OP.A.3 18.A	VIS - Opere di finitura di Linea Strato protettivo in conglomerato bituminoso dello spessore non inferiore a 5 cm VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m IMPERMEABILIZZAZIONE SP=5mm 10 * 14,5 Totale	m ²		10,00		14,50	145,00	5,92	858,40
8014	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 14,5 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 14,5 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 14,5		16,200	14,500		1,050	246,645		
				4,720	14,500			68,440		
				15,700	14,500			227,650		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 54,2735		54,274				54,274		
		Totale generale						597,009	1,95	1.164,17
8015	BA.OP.A.3 21.A	Totale Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 14,5	kg	18,800	14,500			272,600		
		Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 27,26		27,260				27,260		
		Totale	kg					299,860	2,11	632,70
8016	BA.OP.A.3107.A	Impermeabilizzazione di impalcato a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana : per 3 mm di spessore VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m IMPERMEABILIZZAZIONE SP=5mm 10 * 14,5			10,00			145,00		
		Totale	m ²				14,50	145,00	20,45	2.965,25
8017	BA.OP.A.3107.B	Sovraprezzo alla precedente sottovoce A per ogni mm in più richiesto rispetto allo spessore di 3 mm VI03 - da pk 71+360.1 a pk 71+376.60 Lv=14.50m IMPERMEABILIZZAZIONE CON STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO (43mm) 145 * 2		145,00				290,00		
		Totale	m ²				2,00	290,00	3,84	1.113,60
		Totale VIS - Opere di finitura di Linea Euro								6.734,12
		Totale VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60 Euro								900.543,93
		Totale VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60 Euro								900.543,93
		Totale VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60 Euro								900.543,93

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8018	BA.CZ.A.3 09.B	VI2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Armatura dei Pali - INCIDENZA 180kg/m3 Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 432 * 1,76 * 180 SPALLA "B" 432 * 1,76 * 180 Totale	kg	432,000	1,760	180,000		136.857,600	1,00	273.715,20
				432,000	1,760	180,000		136.857,600		
								273.715,200		
8019	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m VOLUME SCAVI SPALLE Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 12 * 36 * 1,76 SPALLA "B" 12 * 36 * 1,76 Totale	m ³	12,00	36,00	1,76		760,32	0,26	395,37
				12,00	36,00	1,76		760,32		
								1.520,64		
8020	BA.PD.A.3 05.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2, scavati per il sostegno del foro, del diametro non inferiore a 1500 mm VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Pali di fondazione F1500 SPALLA "A" 12 * 36 SPALLA "B" 12 * 36 Totale Totale VI2 - Pali o pozzi Euro	m	12,00	36,00			432,00	221,96	191.773,44
				12,00	36,00			432,00		
								864,00		
										465.884,01
8021	BA.CZ.A.3 01.A	VI3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Getto di magrone SPALLA "A" 12,4 * 12,4 * 0,2 SPALLA "B" 12,4 * 12,4 * 0,2 Totale	m ³		12,40	12,40	0,20	30,75	80,31	4.939,07
					12,40	12,40	0,20	30,75		
								61,50		
8022	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Calcestruzzo fondazioni SPALLA "A" 12 * 12 * 2			12,00	12,00	2,00	288,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8023	BA.CZ.A.3 03.B	SPALLA "B" 12 * 12 * 2	m ³		12,00	12,00	2,00	288,00	105,39	60.704,64
		Totale						576,00		
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Calcestruzzo fondazioni vedi CLS FONDAZIONE 576		576,00						
8024	BA.CZ.A.3 04.A	Totale	m ³					576,00	5,39	3.104,64
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Casseri di fondazione								
		SPALLA "A" 2 * 24 * 2 SPALLA "B" 2 * 24 * 2		2,00	24,00		2,00	96,00		
		Totale	m ²	2,00	24,00		2,00	96,00		
8025	BA.CZ.A.3 09.B	Totale	m ²					192,00	10,09	1.937,28
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m FONDAZIONE - INCIDENZA 150 kg/m3 vedi CLS FONDAZIONE 576 * 150		576,000		150,000			86.400,000	
8026	BA.MT.A.3 29.B	Totale	kg					86.400,000	1,00	86.400,00
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con materie provenienti da cave di prestito VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m RINTERRI CON TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI scavo VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m 6823 A dedurre volumi delle fondazioni MAGRONE 61,504 * -1 SOLETTONE DI FONDAZIONE 576 * -1		6.823,00					6.823,00	
		Totale	m ³	61,50				-61,50		
		Totale	m ³	576,00				-576,00		
8027	BA.MT.A.3001.A	Totale	m ³					6.185,50	3,89	24.061,60
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m Vedi elaborato specifico 6823		6.823,00					6.823,00	
8028	BA.MT.A.3107.A	Totale	m ³					6.823,00	1,80	12.281,40
		Fornitura e posa in opera di misto cementato da cava, gettato e costipato in opera RINTERRI CON MISTO CEMENTATO -								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8029	BA.MT.C.0101.A	ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO (H>4m)-VIADOTTO								
		SPALLA "A"								
		dente 1su1 3+1m (A=61.13 mq/m in prospetto) 61,13 * 10,5		61,13			10,50	641,87		
		SPALLA "B"								
		dente 1su1 3+1m (A=61.13 mq/m in prospetto) 61,13 * 10,5		61,13			10,50	641,87		
		Totale	m ³				1.283,74	40,96	52.581,99	
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		vedi voce BA.MT.A.3001.A								
		Vedi scavo precedente 6823		6.823,00				6.823,00		
		Scavo allargamento canali 180		180,00				180,00		
		Totale	m ³				7.003,00	0,26	1.820,78	
		Totale VI3 - Fondazioni Euro							247.831,40	
8030	BA.CZ.A.3 02.F	VI4 - Spalle								
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		Elevazione sottostrutture SPALLE								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
		- parte costante sp=1.6m 11,5 * 1,6 * 4,28		11,50	1,60	4,28	78,75			
		- parte variabile spmedio=1.68m 11,5 * 1,68 * 0,25		11,50	1,68	0,25	4,83			
		- parte sotto appoggio sp=1.75m 11,5 * 1,75 * 0,75		11,50	1,75	0,75	15,09			
		- dente 11,5 * 2,05 * 0,4		11,50	2,05	0,40	9,43			
		Paraghiaia								
		- parte costante sp=0.4m 11,5 * 0,4 * 1,29		11,50	0,40	1,29	5,93			
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 7,9 * 1,2 * 5,5		7,90	1,20	5,50	52,14			
- parte costante lato dx 7,9 * 1,2 * 5,5		7,90	1,20	5,50	52,14					
- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 7 * 0,5	2,00	7,00		0,50	7,00					
SPALLA "B"										
Paramento frontale										
- parte costante sp=1.6m 11,5 * 1,6 * 4,28		11,50	1,60	4,28	78,75					
- parte variabile spmedio=1.68m 11,5 * 1,68 * 0,25		11,50	1,68	0,25	4,83					
- parte sotto appoggio sp=1.75m 11,5 * 1,75 * 0,75		11,50	1,75	0,75	15,09					
- dente 11,5 * 2,05 * 0,4		11,50	2,05	0,40	9,43					

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8031	BA.CZ.A.3 03.B	Paraghiaia			11,50	0,40	1,29	5,93		
		- parte costante sp=0.4m 11,5 * 0,4 * 1,29								
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 7,9 * 1,2 * 5,5			7,90	1,20	5,50	52,14		
		- parte costante lato dx 7,9 * 1,2 * 5,5			7,90	1,20	5,50	52,14		
		- parte variabile (area in prospetto x spessore) 2 * 7 * 0,5	2,00		7,00		0,50	7,00		
		Totale parziale								
		A dedurre								
		Clis Paramento 216,2115		216,21				216,21		
		Clis Parghiaia 11,868		11,87				11,87		
Clis Muro andatore 222,56		222,56				222,56				
A sommare										

		-1 * 450,6395		-1,00	450,64		-450,64			
		Totale	m ³				450,62	121,28	54.651,19	
8032	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		vedi CLS ELEVAZIONE 450,6395		450,64			450,64			
		Totale	m ³				450,64	5,39	2.428,95	
8033	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		Casseforme elevazione fino a 4m								
		SPALLA "A"								
		Paramento frontale								
		- parte costante sp=1.6m 2 * 11,5 * 3,78	2,00	11,50		3,78	86,94			
		Muri andatori								
		- parte costante lato sx 2 * 7,9 * 4	2,00	7,90		4,00	63,20			
		- parte costante lato dx 2 * 7,9 * 4	2,00	7,90		4,00	63,20			
		SPALLA "B"								
Paramento frontale										
- parte costante sp=1.6m 2 * 11,5 * 3,78	2,00	11,50		3,78	86,94					
Muri andatori										
- parte costante lato sx 2 * 7,9 * 4	2,00	7,90		4,00	63,20					
- parte costante lato dx 2 * 7,9 * 4	2,00	7,90		4,00	63,20					
		Totale	m ²				426,68	13,46	5.743,11	
8033	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		Casseforme elevazione da 4m a 8m								
		SPALLA "A"								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Paramento frontale - parte variabile spmedio=1.68m 2 * 11,5 * 0,25 - parte sotto appoggio sp=1.75m 2 * 11,5 * 0,75 Paraghiaia - parte costante sp=0.4m 2 * 11,5 * 1,29 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 7,9 * 1,5 - parte costante lato dx 2 * 7,9 * 1,5 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 7 SPALLA "B" Paramento frontale - parte variabile spmedio=1.68m 2 * 11,5 * 0,25 - parte sotto appoggio sp=1.75m 2 * 11,5 * 0,75 Paraghiaia - parte costante sp=0.4m 2 * 11,5 * 1,29 Muri andatori - parte costante lato sx 2 * 7,9 * 1,5 - parte costante lato dx 2 * 7,9 * 1,5 - parte variabile (area in prospetto x spessore) 4 * 7 Totale	m ²	2,00	11,50		0,25	5,75		
				2,00	11,50		0,75	17,25		
				2,00	11,50		1,29	29,67		
				2,00	7,90		1,50	23,70		
				2,00	7,90		1,50	23,70		
				4,00	7,00			28,00		
				2,00	11,50		0,25	5,75		
				2,00	11,50		0,75	17,25		
				2,00	11,50		1,29	29,67		
				2,00	7,90		1,50	23,70		
				2,00	7,90		1,50	23,70		
				4,00	7,00			28,00		
								256,14	16,40	4.200,70
8034	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m ARMATURE ELEVAZIONE vedi CLS ELEVAZIONE Cls Paramento 216,2115 * 110 Cls Parghiaia 11,868 * 150 Cls Muro andatore 222,56 * 150 Totale	kg	216,212		110,000		23.783,320		
				11,868		150,000		1.780,200		
				222,560		150,000		33.384,000		
								58.947,520	1,00	58.947,52
8035	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m PARAPETTO PER SPALLE IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m PER LATO 16,2 * 3,3666666666667 * 2 * 1,05 PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 4,72 * 3,3666666666667 * 2 PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 15,7 * 5,05 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, tirafondi e saldature 30,4885333333333 * 2 Totale	kg	16,200	3,367	2,000	1,050	114,545		
				4,720	3,367	2,000		31,784		
				15,700	5,050	2,000		158,570		
				30,489		2,000		60,978		
								365,877	1,95	713,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8036	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m 4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO 18,8 * 5,05 * 2 Totale parziale 10% per bulloni, e saldature 18,988 Totale	kg	18,800	5,050	2,000		189,880		
				18,988				18,988		440,71
		Totale VI4 - Spalle Euro						208,868	2,11	127.125,64
8037	BA.CZ.A.3 16.A	VI7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m INGHISAGGIO BAGGIOLI INTEGRATO AL RITEGNO TRASVERSALE IN C.A. - Sup. frontale 0.8mq -(Largh 0.80m x 0.50) SPALLA "A" LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 1 * 0,35 * 0,6 * 30 SPALLA "B" LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 1 * 0,35 * 0,6 * 30 RITEGNO LONGITUDINALE IN ACCIAIO ANCORATO ALLE SPALLE SPALLA "A" LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 4 * 0,5 * 0,25 * 30 SPALLA "B" LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 44 * 0,5 * 0,25 * 30 Totale	DM3	1,00	0,35	0,60	30,00	6,30		
				1,00	0,35	0,60	30,00	6,30		
				4,00	0,50	0,25	30,00	15,00		
				44,00	0,50	0,25	30,00	165,00		
		Totale						192,60	0,80	154,08
8038	BA.OP.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera dei dispositivi di ancoraggio dei ritegni antisismici VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO BAGGIOLI INTEGRATO AL RITEGNO TRASVERSALE IN C.A. - Sup. frontale 0.8mq -(Largh 0.80m x 0.50) SPALLA "A" LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 1 * 0,5 * 0,8 * 78,5 SPALLA "B" LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 1 * 0,5 * 0,8 * 78,5 RITEGNO LONGITUDINALE IN ACCIAIO ANCORATO ALLE SPALLE SPALLA "A"		1,000	0,500	0,800	78,500	31,400		
				1,000	0,500	0,800	78,500	31,400		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8039	BA.OP.A.3 07.A	LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 4 * 0,5 * 0,8 * 78,5 SPALLA "B"	kg	4,000	0,500	0,800	78,500	125,600	3,91	1.227,74
		LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 4 * 0,5 * 0,8 * 78,5		4,000	0,500	0,800	78,500	125,600		
		Totale					314,000			
		Fornitura e posa in opera di cuscinetti di appoggio elastomerici armati VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m CUSCINETTI IN GOMMA ELASTOMERICA ARMATA PER RITEGNO BAGGIOLI INTEGRATO AL RITEGNO TRASVERSALE IN C.A. - Sup. frontale 0.8mq -(Largh 0.80m x 0.50) SPALLA "A"								
		LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 1 * 0,35 * 0,6 * 30 SPALLA "B"		1,00	0,35	0,60	30,00	6,30		
		LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 1 * 0,35 * 0,6 * 30		1,00	0,35	0,60	30,00	6,30		
		RITEGNO LONGITUDINALE IN ACCIAIO ANCORATO ALLE SPALLE SPALLA "A"								
		LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 4 * 0,5 * 0,25 * 30 SPALLA "B"		4,00	0,50	0,25	30,00	15,00		
		LAMIERINO ACCIAIO ZINCATO 4 * 0,5 * 0,25 * 30		4,00	0,50	0,25	30,00	15,00		
		Totale	DM3					42,60	62,14	2.647,16
8040	BA.OP.A.3103.F	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo FISSO in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI $1001 \leq V \leq 3000$ KN, dove V= carico nominale verticale allo stato limite ultimo VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m APPOGGI FISSI 16 * 1200		16,00			1.200,00	19.200,00	1,65	31.680,00
		Totale	kN					19.200,00		
8041	BA.OP.A.3105.D	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo UNIDIREZIONALE in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI $1001 \leq V \leq 3000$ KN, dove V VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m APPOGGI UNIDIREZIONALI 16 * 1200		16,00			1.200,00	19.200,00	2,08	39.936,00
		Totale	kN					19.200,00		
8042	BA.OP.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo multidirezionale in acciaio teflon, per ogni KN di carico nominale verticale VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m APPOGGI MULTIDIREZIONALI 8 * 1500		8,00			1.500,00	12.000,00	0,46	5.520,00
		Totale	kN					12.000,00		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale VI7 - Apparecchi di appoggio Euro								81.164,98
8043	BA.CZ.A.2 14.A	VI8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Posa in opera di travi in ferro a doppio T fornite dalle Ferrovie in una stazione abilitata. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m posa in opera compresa la verniciatura a ciclo FS 44/v Vedi voce impalcato 125070,58344		125.070,583				125.070,583		
		Totale	kg					125.070,583	0,27	33.769,06
8044	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE impalcato a travi incorporate Sezione 7.04mq/m (senza coppelle) 2 * 7,04 * 19,9 ringrossi di 15cm chiusura getto 4 * 5,4 * 0,3		2,00	7,04	19,90		280,19		
				4,00	5,40	0,30		6,48		
		Totale	m ³					286,67	119,12	34.148,13
8045	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m VELETTE DATI GENERALI VELETTE - H=1.01m sp. 9cm ----- VELETTE 2 * 19,9 * 0,09 * 1,01		2,00	19,90	0,09	1,01	3,62		
		Totale	m ³					3,62	119,12	431,21
8046	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m ARMATURA VELETTE Vedi volume cls veletta 3,61782		3,62				3,62		
		Totale	m ³					3,62	2,62	9,48
8047	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m ARMATURA LENTA TRAVI INCORPORATE Vedi voce Impalcato 286,672		286,67				286,67		
		Totale	m ³					286,67	5,39	1.545,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8048	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m ARMATURA LENTA TRAVI INCORPORATE CASSERI LATERALI 2 * 2,92 * 19,9 CASSERI CHIUSURA FINALI 4 * 5,4 Totale	m ²	2,00 4,00	2,92 5,40	19,90	116,22 21,60 137,82	16,40	2.260,25	
8049	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m CASSERO VELETTE VELETTE - H=1.01m sp. 9cm ----- CASSERO DELLA SOLETTA D'IMPALCATO VELETTE 2 * 19,9 * 2,2 Totale	m ²	2,00	19,90	2,20	87,56 87,56	18,53	1.622,49	
8050	BA.CZ.A.3 06.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio per impalcati a travi in ferro a doppio T incorporate VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m COPPELLE METALLICHE PER LA CHIUSA DEL GETTO 19 * 0,16 * 19,9 Totale	m ²		19,00	0,16	19,90 60,50 60,50	5,50	332,75	
8051	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m ARMATURA LENTA TRAVI INCORPORATE Incidenza impalcato 175 kg/mc 286,672 * 175 ARMATURA LENTA PER IMPALCATI A TRAVI INCORPORATE armatura di rinforzo inferiore trasversale Ø22/400/200 (PS 2,984kg/m) 4 * 49 * 2,984 * 6 Totale	kg	286,672 4,000	175,000 49,000	2,984 6,000	50.167,600 3.509,184 53.676,784	1,00	53.676,78	
8052	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m ARMATURA VELETTE								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8053	BA.CZ.A.3 15.A	INCIDENZA ARMATURA VELETA 20kg/m3 3,61782 * 20	kg	3,618		20,000		72,360	1,00	72,36
		Totale					72,360			
		Tiranti in acciaio in barre per il collegamento delle travi a doppio T VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE								
		2 CANOTTI DI 5cm SALDATO PER INSERIMENTO TIRANI SUPERIORI - (D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO) 3 * 660 * 2,35 * 0,05		3,000	660,000	2,350	0,050	232,650		
		2 CANOTTI DI 5cm SALDATO PER INSERIMENTO TIRANI INFERIORI - (D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m PER LATO) 3 * 616 * 2,35 * 0,05		3,000	616,000	2,350	0,050	217,140		
8054	BA.ME.A.1006.F	Totale parziale INCREMENTO DEL 10% PER SALDATURE 3 * 0,1 * 449,79	kg	3,000	0,100		449,790	134,937	1,29	3.575,42
		TIRANTI Ø30/1200 SUP L=4530mm peso 5,549kg/m 3 * 15 * 5,549 * 4,53		3,000	15,000	5,549	4,530	1.131,164		
		TIRANTI Ø30/1200 INF L=4530mm peso 5,549kg/m 3 * 14 * 5,549 * 4,53		3,000	14,000	5,549	4,530	1.055,753		
		Totale						2.771,644		
		Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE								
		20 TRAVI HEB1000 (ps 314kg/m) L=19.900 20 * 19,9 * 314		20,000	19,900	314,000		124.972,000		
		2x(4+4) RITEGNI LONGITUDINALI ANCORATE ALLE TRAVI 8 * 0,6 * 0,24 * 15,7		8,000	0,600	0,240	15,700	18,086		
8055	BA.OP.A.3 10.A	8 * 0,46 * 0,3 * 31,4	kg	8,000	0,460	0,300	31,400	34,666	1,93	241.386,23
		24 * 0,43 * 0,17 * 15,7		24,000	0,430	0,170	15,700	27,544		
		32 * 0,26 * 0,14 * 15,7		32,000	0,260	0,140	15,700	18,287		
		Totale						125.070,583		
		Fornitura e posa in opera di coprigiunto trasver sale impermeabile e dielettrico, per escursioni orizzontali fino a 30 mm VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m GIUNTI D'IMPALCATO ESCURSIONE GIUNTI ± 90mm AMPIEZZA VARCHI min.100mm Larghezza Impalcato La=8.6 2 * 8,6								
8056	BA.OP.A.3 10.B	Totale	m	2,00		8,60	17,20	255,89	4.401,31	
		Sovrapprezzo per ogni millimetro in più di escursione orizzontale oltre i 30 mm VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m GIUNTI D'IMPALCATO ESCURSIONE GIUNTI ± 90mm AMPIEZZA VARCHI min.100mm					17,20			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8057	BA.OP.A.3 11.A	Larghezza Impalcato La=8.6 2 * 8,6 * 120	m	2,00		8,60	120,00	2.064,00	1,62	3.343,68
		Totale						2.064,00		
8058	BA.OP.A.3 11.B	Fornitura e posa in opera di piattabanda dielettrica per muretti laterali parabalast e marciapiedi, per escursioni fino a 30 mm	m	8,00		1,00		8,00	58,32	466,56
		Totale						8,00		
8059	BA.OP.A.3 12.A	Sovrapprezzo per ogni millimetro in più di escursione orizzontale oltre 30 mm	m	8,00		1,00	120,00	960,00	0,17	163,20
		Totale						960,00		
8060	BA.CZ.A.3 02.D	Fornitura e posa in opera di scossalina , dello spessore non inferiore a 2 mm	m	2,00			19,90	39,80	35,56	1.415,29
		Totale						39,80		
		Totale VI8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro							382.619,35	
8061	BA.GG.A.3001.D	VIE - Opere di finitura Extra Linea	m³		180,00	0,20		36,00	111,29	4.006,44
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2						36,00		
		Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls								
		Cls per massi annegati - 20% 180 * 0,2								
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di geotessile								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8062	DC.DS.D.3 03.A	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m ²		30,00		3,00	90,00	3,05	274,50
		Geotessile Geotessile canale 30 * 3 Totale						90,00		
8063	DC.DS.D.3 07.A	STRATO DI BASE DI SCOGLIERE PER SCOGLIERE RADENTI, PENNELLI, PLATEE. Strato di base Strato di base canale 30 * 20 * 0,15 Totale	m ³		30,00	20,00	0,15	90,00	6,87	618,30
								90,00		
8064	DC.DS.D.6 17.A	SCOGLIERA RADENTE CON MASSI E MASSOTTI DELLA MASSA SUPERIORE A KG. 50 E FINO A KG. 100. Sistemazione idrauliche - Rivestimento fondo e sponde canale con massi annegati in cls Scogliera radente 0,8 * 180 * 2,4 Totale	to	0,80	180,00		2,40	345,60	16,21	5.602,18
								345,60		
8065	BA.OP.A.3 18.A	SCAVO PER L'APERTURA DI NUOVI CANALI ALLARGAMENTO E APPROFONDIMENTO DI CANALI ESISTENTI Scavo Canale in massi annegati in cls 30 * 6 Totale	m ³	30,00			6,00	180,00	4,72	849,60
								180,00		
Totale VIE - Opere di finitura Extra Linea Euro										11.351,02
8065	BA.OP.A.3 18.A	VIS - Opere di finitura di Linea Strato protettivo in conglomerato bituminoso dello spessore non inferiore a 5 cm VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m IMPERMEABILIZZAZIONE CON STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO (43mm) Larghezza vasca impalcato da impermeabilizzare =8.6m 19,9 * 8,6 Larghezza camminamenti impalcato da impermeabilizzare = 1.1m 2 * 19,9 * 1,1 Totale	m ²		19,90	8,60		171,14	5,92	1.272,33
								43,78		
8066	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili PARAPETTO PER IMPALCATO PARAPETTO PER IMPALCATO DATI IPE 100 p=8,1 kg/m, 1 MONTANTE OGNI 1.50m 2 * 8,1 * 1,05 *		2,000	8,100	1,050	13,267	225,672		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8067	BA.OP.A.3 21.A	13,2666666666667								
		PIASTRA DI BASE 200x150x10 p=2,36 kg 2 * 4,72 * 13,2666666666667		2,000	4,720		13,267	125,240		
		PIASTRA DI BASE CON FUNZIONE DI PARAPIEDE 200x5mm p=7,85 kg/m 2 * 15,7 * 19,9		2,000	15,700		19,900	624,860		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, tirafondi e saldature 975,763333333333 * 0,1		975,763		0,100		97,576		
		Totale generale								
		Totale	kg					1.073,348	1,95	2.093,03
8068	BA.OP.A.3107.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		PARAPETTO PER IMPALCATO								
		----- DATI								
		4 TUBI D=42,4 sp 2,9 p=2,35 kg/m 9,4 * 19,9		9,400	19,900			187,060		
		Totale parziale								
		10% per bulloni, e saldature 187,06 * 0,1		187,060		0,100		18,706		
		Totale	kg					205,766	2,11	434,17
8069	BA.OP.A.3107.B	Impermeabilizzazione di impalcato a mezzo di manto impermeabile sintetico eseguito con membrana : per 3 mm di spessore								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		IMPERMEABILIZZAZIONE 5mm								
		DATI								
		Larghezza vasca impalcato da impermeabilizzare =8.6m 19,9 * 8,6				19,90	8,60	171,14		
		Larghezza camminamenti impalcato da impermeabilizzare = 1.1m 2 * 19,9 * 1,1		2,00	19,90	1,10		43,78		
		Totale	m ²					214,92	20,45	4.395,11
8070	IT.TU.E.3002.E	Sovraprezzo alla precedente sottovoce A per ogni mm in più richiesto rispetto allo spessore di 3 mm								
		VI04 - da pk 83+865.43 a pk 83+884.43 Lv=19.00m								
		Sovraprezzo per 2mm								
		214,92 * 2		214,92	2,00			429,84		
		Totale	m ²					429,84	3,84	1.650,59
8070	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.								
		TUBO DI SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA SOTTO SOLETTA - DN250								
		DATI								
		1 PER LATO D' IMPALCATO OGNI SOTTO SOLETTA - DN250 2 * 19,9		2,00	19,90			39,80		
		Totale	m					39,80	25,65	1.020,87
		Totale VIS - Opere di finitura di Linea								10.866,10

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A CORPO

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Euro								
		Totale VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43 Euro							1.326.842,50	
		Totale VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43 Euro							1.326.842,50	
		Totale VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43 Euro							1.326.842,50	
		Totale LAVORI A CORPO Euro							147.533.910,51	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095

BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m

BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8071	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 194 * 7 * 0,0491 * 126								
		Totale	tkm	194,00	7,00	0,05	126,00	8.555,40		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							0,11	941,09
		Totale BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m Euro								941,09
		Totale BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m Euro								941,09
		Totale BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095 Euro								941,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300

BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m

BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8072	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 458 * 7 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	458,00	7,00	0,05	126,00	20.197,80 20.197,80	0,11	2.221,76 2.221,76
		Totale BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m Euro								2.221,76
		Totale BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m Euro								2.221,76
		Totale BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300 Euro								2.221,76

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325

BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m

BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8073	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 234 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	234,00	5,00	0,05	126,00	7.371,00	0,11	810,81
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								810,81
		Totale BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m Euro								810,81
		Totale BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m Euro								810,81
		Totale BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325 Euro								810,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m

BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8074	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 174 * 5 * 0,0491 * 126								
		Totale	tkm	174,00	5,00	0,05	126,00	5.481,00		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							0,11	602,91
		Totale BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m Euro								602,91
		Totale BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m Euro								602,91

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968

BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m

BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8075	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 30 * 9 * 0,0491 * 126								
		Totale	tkm	30,00	9,00	0,05	126,00	1.701,00		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							0,11	187,11
		Totale BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m Euro								187,11
		Totale BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m Euro								187,11
		Totale BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968 Euro								790,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788

BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m

BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8076	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 398 * 7 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	398,00	7,00	0,05	126,00	17.551,80 17.551,80	0,11	1.930,70 1.930,70
		Totale BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m Euro								1.930,70
		Totale BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m Euro								1.930,70
		Totale BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788 Euro								1.930,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383

BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m

BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8077	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 268 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	268,00	5,00	0,05	126,00	8.442,00	0,11	928,62
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro						8.442,00		
		Totale BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m Euro								928,62
		Totale BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m Euro								928,62
		Totale BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383 Euro								928,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026

BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m

BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8078	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 166 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	166,00	5,00	0,05	126,00	5.229,00 5.229,00	0,11	575,19 575,19
		Totale BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m Euro								575,19
		Totale BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m Euro								575,19
		Totale BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026 Euro								575,19

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794

BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m

BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8079	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 348 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	348,00	5,00	0,05	126,00	10.962,00 10.962,00	0,11	1.205,82 1.205,82
		Totale BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m Euro								1.205,82
		Totale BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m Euro								1.205,82
		Totale BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794 Euro								1.205,82

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679

BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m

BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8080	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 300 * 5 * 0,0491 * 126								
		Totale	tkm	300,00	5,00	0,05	126,00	9.450,00		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							0,11	1.039,50
		Totale BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m Euro								1.039,50
		Totale BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m Euro								1.039,50
		Totale BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679 Euro								1.039,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649

BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m

BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8081	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 74 * 7 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	74,00	7,00	0,05	126,00	3.263,40 3.263,40	0,11	358,97 358,97
		Totale BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m Euro								358,97
		Totale BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m Euro								358,97
		Totale BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649 Euro								358,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739

BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0- da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m

BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8082	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 282 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	282,00	5,00	0,05	126,00	8.883,00 8.883,00	0,11	977,13 977,13
		Totale BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m Euro								977,13
		Totale BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0- da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m Euro								977,13
		Totale BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739 Euro								977,13

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200

BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m

BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8083	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 276 * 5 * 0,0491 * 126								
		Totale	tkm	276,00	5,00	0,05	126,00	8.694,00		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro							0,11	956,34
		Totale BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m Euro								956,34
		Totale BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m Euro								956,34
		Totale BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200 Euro								956,34

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635

BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m

BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8084	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 226 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	226,00	5,00	0,05	126,00	7.119,00	0,11	783,09
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								783,09
		Totale BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m Euro								783,09
		Totale BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m Euro								783,09
		Totale BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635 Euro								783,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516

BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m

BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8085	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 334 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	334,00	5,00	0,05	126,00	10.521,00 10.521,00	0,11	1.157,31 1.157,31
		Totale BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m Euro								1.157,31
		Totale BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m Euro								1.157,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516

BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m

BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8086	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 422 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	422,00	5,00	0,05	126,00	13.293,00 13.293,00	0,11	1.462,23 1.462,23
		Totale BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m Euro								1.462,23
		Totale BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m Euro								1.462,23
		Totale BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516 Euro								2.619,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220

BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m

BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8087	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 648 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	648,00	5,00	0,05	126,00	20.412,00 20.412,00	0,11	2.245,32 2.245,32
		Totale BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m Euro								2.245,32
		Totale BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m Euro								2.245,32
		Totale BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220 Euro								2.245,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101

BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m

BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8088	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 38 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	38,00	5,00	0,05	126,00	1.197,00	0,11	131,67
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro						1.197,00		131,67
		Totale BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m Euro								131,67
		Totale BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m Euro								131,67

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101

BA46C - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m

BA10140 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8089	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 278 * 5 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	278,00	5,00	0,05	126,00	8.757,00 8.757,00	0,11	963,27 963,27
		Totale BA10140 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m Euro								963,27
		Totale BA46C - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m Euro								963,27
		Totale BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101 Euro								1.094,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725

BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m

BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8090	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 234 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	234,00	5,00	0,05	126,00	7.371,00	0,11	810,81
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								810,81
		Totale BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m Euro								810,81
		Totale BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m Euro								810,81
		Totale BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725 Euro								810,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738

BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m

BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8091	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 174 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	174,00	5,00	0,05	126,00	5.481,00	0,11	602,91
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								602,91
		Totale BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m Euro								602,91
		Totale BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m Euro								602,91
		Totale BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738 Euro								602,91

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050

BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m

BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8092	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 900 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	900,00	5,00	0,05	126,00	28.350,00	0,11	3.118,50
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro						28.350,00		
		Totale BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m Euro								3.118,50
		Totale BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m Euro								3.118,50
		Totale BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050 Euro								3.118,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m

BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8093	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 702 * 7 * 0,0491 * 126 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	tkm	702,00	7,00	0,05	126,00	30.958,20 30.958,20	0,11	3.405,40 3.405,40
		Totale BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m Euro								3.405,40
		Totale BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m Euro								3.405,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52N - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m

BA10546 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8094	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 658 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	658,00	5,00	0,05	126,00	20.727,00	0,11	2.279,97
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro						20.727,00		
		Totale BA10546 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m Euro								2.279,97
		Totale BA52N - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m Euro								2.279,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414

BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m

BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8095	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Volume di scavo pali a 70km CON PESO 1.8 T/mc = 126 572 * 5 * 0,0491 * 126 Totale	tkm	572,00	5,00	0,05	126,00	18.018,00	0,11	1.981,98
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								1.981,98
		Totale BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m Euro								1.981,98
		Totale BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m Euro								1.981,98
		Totale BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414 Euro								7.667,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8096	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 3064,83 Totale	m ²		3.064,83			3.064,83	0,28	858,15
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro						3.064,83		858,15
8097	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1356,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 350,99 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 738,42 Totale	m ³					27,12 7,02 14,77 48,91	0,90	44,02
8098	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2401,38000000002 Totale	m ³	2.401,38				2.401,38 2.401,38	0,26	624,36
8099	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2401,38000000002 Totale	m ³	2.401,38				2.401,38 2.401,38	13,62	32.706,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8100	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1356,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 350,99 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 738,42 Totale	m ³	0,02	1.356,03			27,12	244,10	11.938,93
				0,02	350,99			7,02		
				0,02	738,42			14,77		
								48,91		
8101	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1356,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 350,99 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 738,42 Totale	m ³	0,02	1.356,03			27,12	0,45	22,01
				0,02	350,99			7,02		
				0,02	738,42			14,77		
								48,91		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								45.336,12
		Totale BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								46.194,27
		Totale BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								46.194,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8102	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 4329 Totale	m ²		4.329,00			4.329,00 4.329,00	0,28	1.212,12 1.212,12
8103	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1579,85 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1192,9 Totale	m ³	0,02 0,02	1.579,85 1.192,90			31,60 23,86 55,46	0,90	49,91
8104	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2226,96000000002 Totale	m ³	2.226,96				2.226,96 2.226,96	0,26	579,01
8105	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2226,96000000002 Totale	m ³	2.226,96				2.226,96 2.226,96	13,62	30.331,20
8106	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1579,85		0,02	1.579,85			31,60		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1192,9		0,02	1.192,90			23,86		
		Totale	m ³					55,46	244,10	13.537,79
8107	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1579,85		0,02	1.579,85			31,60		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1192,9		0,02	1.192,90			23,86		
		Totale	m ³					55,46	0,45	24,96
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								44.522,87
		Totale BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								45.734,99
		Totale BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								45.734,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8108	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2162,78 Totale	m ²		2.162,78			2.162,78 2.162,78	0,28	605,58 605,58
8109	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 554,17 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 584,11 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 406,67 Totale	m ³	0,02	554,17			11,08 11,68 8,13 30,89	0,90	27,80
8110	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1451,58 Totale	m ³	1.451,58				1.451,58 1.451,58	0,26	377,41
8111	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1451,58 Totale	m ³	1.451,58				1.451,58 1.451,58	13,62	19.770,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8112	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 554,17 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 584,11 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 406,67 Totale	m ³							
				0,02	554,17			11,08		
				0,02	584,11			11,68		
				0,02	406,67			8,13		
								30,89	244,10	7.540,25
8113	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 554,17 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 584,11 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 406,67 Totale	m ³							
				0,02	554,17			11,08		
				0,02	584,11			11,68		
				0,02	406,67			8,13		
								30,89	0,45	13,90
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								27.729,88
		Totale BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro								28.335,46
		Totale BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro								28.335,46
		Totale BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+								120.264,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8114	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2067,77 Totale	m ²		2.067,77			2.067,77 2.067,77	0,28	578,98 578,98
8115	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 999,57 Totale	m ³	0,02	999,57			19,99 19,99	0,90	17,99
8116	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1673,03999999998 Totale	m ³	1.673,04				1.673,04 1.673,04	0,26	434,99
8117	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1673,03999999998 Totale	m ³	1.673,04				1.673,04 1.673,04	13,62	22.786,80
8118	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8119	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 999,57		0,02	999,57			19,99		
		Totale	m ³					19,99	244,10	4.879,56
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 999,57		0,02	999,57			19,99		
		Totale	m ³					19,99	0,45	9,00
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								28.128,34
		Totale BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								28.707,32
		Totale BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								28.707,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8120	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 5688,51 Totale	m ²		5.688,51			5.688,51 5.688,51	0,28	1.592,78 1.592,78
8121	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1235,24 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 2577 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 817,69 Totale	m ³	0,02	1.235,24			24,70 51,54 16,35 92,59	0,90	83,33
8122	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³	2.700,00				2.700,00 2.700,00	0,26	702,00
8123	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³	2.700,00				2.700,00 2.700,00	13,62	36.774,00
8124	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1235,24		0,02	1.235,24			24,70		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 2577		0,02	2.577,00			51,54		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 817,69		0,02	817,69			16,35		
		Totale	m ³					92,59	244,10	22.601,22
8125	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1235,24		0,02	1.235,24			24,70		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 2577		0,02	2.577,00			51,54		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 817,69		0,02	817,69			16,35		
		Totale	m ³					92,59	0,45	41,67
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								60.202,22
		Totale BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								61.795,00
		Totale BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								61.795,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8126	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7457,51 Totale	m ²		7.457,51			7.457,51 7.457,51	0,28	2.088,10 2.088,10
8127	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2951,82 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3831,45 Totale	m ³	0,02 0,02	2.951,82 3.831,45			59,04 76,63 135,67	0,90	122,10
8128	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 3280,14 Totale	m ³		3.280,14			3.280,14 3.280,14	0,26	852,84
8129	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 3280,14 Totale	m ³		3.280,14			3.280,14 3.280,14	13,62	44.675,51
8130	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2951,82		0,02	2.951,82			59,04		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3831,45		0,02	3.831,45			76,63		
		Totale	m ³					135,67	244,10	33.117,05
8131	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2951,82		0,02	2.951,82			59,04		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3831,45		0,02	3.831,45			76,63		
		Totale	m ³					135,67	0,45	61,05
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								78.828,55
		Totale BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro								80.916,65
		Totale BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro								80.916,65
		Totale BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore) Euro								171.418,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8132	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 26343,36 Totale	m ²		26.343,36			26.343,36 26.343,36	0,28	7.376,14 7.376,14
8133	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 7548,51 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 16176,97 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 904,94 Totale	m ³	0,02	7.548,51			150,97 323,54 18,10 492,61	0,90	443,35
8134	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	0,26	2.574,00
8135	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	13,62	134.838,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8136	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 7548,51 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 16176,97 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 904,94 Totale	m ³	0,02	7.548,51			150,97	244,10	120.246,10
				0,02	16.176,97			323,54		
				0,02	904,94			18,10		
								492,61		
8137	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 7548,51 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 16176,97 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 904,94 Totale	m ³	0,02	7.548,51			150,97	0,45	221,67
				0,02	16.176,97			323,54		
				0,02	904,94			18,10		
								492,61		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								258.323,12
		Totale BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								265.699,26
		Totale BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								265.699,26

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8138	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 9063,56 Totale	m ²		9.063,56			9.063,56 9.063,56	0,28	2.537,80 2.537,80
8139	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6932,07 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 432,08 Totale	m ³	0,02 0,02	6.932,07 432,08			138,64 8,64 147,28	0,90	132,55
8140	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	0,26	2.574,00
8141	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	13,62	134.838,00
8142	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6932,07		0,02	6.932,07			138,64		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 432,08		0,02	432,08			8,64		
		Totale	m ³					147,28	244,10	35.951,05
8143	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6932,07		0,02	6.932,07			138,64		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 432,08		0,02	432,08			8,64		
		Totale	m ³					147,28	0,45	66,28
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								173.561,88
		Totale BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								176.099,68
		Totale BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								176.099,68
		Totale BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								441.798,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8144	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7936,42 Totale	m ²		7.936,42			7.936,42 7.936,42	0,28	2.222,20 2.222,20
8145	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1999 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 5431,3 Totale	m ³	0,02 0,02	1.999,00 5.431,30			39,98 108,63 148,61	0,90	133,75
8146	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 750 Totale	m ³		750,00			750,00 750,00	0,26	195,00
8147	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 750 Totale	m ³		750,00			750,00 750,00	13,62	10.215,00
8148	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1999		0,02	1.999,00			39,98		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 5431,3		0,02	5.431,30			108,63		
		Totale	m ³					148,61	244,10	36.275,70
8149	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1999		0,02	1.999,00			39,98		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 5431,3		0,02	5.431,30			108,63		
		Totale	m ³					148,61	0,45	66,87
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								46.886,32
		Totale BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								49.108,52
		Totale BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								49.108,52
		Totale BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								49.108,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8150	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 59354,48 Totale	m ²		59.354,48			59.354,48 59.354,48	0,28	16.619,25 16.619,25
8151	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18808,86 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 35330,28 Totale	m ³	0,02	18.808,86			376,18 706,61 1.082,79	0,90	974,51
8152	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6690 Totale	m ³	6.690,00				6.690,00 6.690,00	0,26	1.739,40
8153	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6690 Totale	m ³	6.690,00				6.690,00 6.690,00	13,62	91.117,80
8154	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18808,86		0,02	18.808,86			376,18		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 35330,28		0,02	35.330,28			706,61		
		Totale	m ³					1.082,79	244,10	264.309,04
8155	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18808,86		0,02	18.808,86			376,18		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 35330,28		0,02	35.330,28			706,61		
		Totale	m ³					1.082,79	0,45	487,26
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								358.628,01
		Totale BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								375.247,26
		Totale BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								375.247,26

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8156	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 51962,01 Totale	m ²		51.962,01			51.962,01 51.962,01	0,28	14.549,36 14.549,36
8157	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18541,66 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 29721,76 Totale	m ³	0,02 0,02	18.541,66 29.721,76			370,83 594,44 965,27	0,90	868,74
8158	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 10500 Totale	m ³	10.500,00				10.500,00 10.500,00	0,26	2.730,00
8159	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 10500 Totale	m ³	10.500,00				10.500,00 10.500,00	13,62	143.010,00
8160	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18541,66		0,02	18.541,66			370,83		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 29721,76		0,02	29.721,76			594,44		
		Totale	m ³					965,27	244,10	235.622,41
8161	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18541,66		0,02	18.541,66			370,83		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 29721,76		0,02	29.721,76			594,44		
		Totale	m ³					965,27	0,45	434,37
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								382.665,52
		Totale BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								397.214,88
		Totale BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								397.214,88
		Totale BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								772.462,14

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8162	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 6057,23 Totale	m ²		6.057,23			6.057,23 6.057,23	0,28	1.696,02 1.696,02
8163	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1869,47 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3624,77 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 84,15 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	1.869,47 3.624,77 84,15			37,39 72,50 1,68 111,57	0,90	100,41
8164	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³		2.400,00			2.400,00 2.400,00	0,26	624,00
8165	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³		2.400,00			2.400,00 2.400,00	13,62	32.688,00
8166	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1869,47		0,02	1.869,47			37,39		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3624,77		0,02	3.624,77			72,50		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 84,15		0,02	84,15			1,68		
		Totale	m ³					111,57	244,10	27.234,24
8167	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1869,47		0,02	1.869,47			37,39		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3624,77		0,02	3.624,77			72,50		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 84,15		0,02	84,15			1,68		
		Totale	m ³					111,57	0,45	50,21
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								60.696,86
		Totale BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								62.392,88
		Totale BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								62.392,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8168	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2853,48 Totale	m ²		2.853,48			2.853,48 2.853,48	0,28	798,97 798,97
8169	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1905,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 369,8 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 52,44 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	1.905,22 369,80 52,44			38,10 7,40 1,05 46,55	0,90	41,90
8170	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³	2.400,00				2.400,00 2.400,00	0,26	624,00
8171	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³	2.400,00				2.400,00 2.400,00	13,62	32.688,00
8172	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1905,22		0,02	1.905,22			38,10		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 369,8		0,02	369,80			7,40		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 52,44		0,02	52,44			1,05		
		Totale	m ³					46,55	244,10	11.362,86
8173	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1905,22		0,02	1.905,22			38,10		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 369,8		0,02	369,80			7,40		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 52,44		0,02	52,44			1,05		
		Totale	m ³					46,55	0,45	20,95
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								44.737,71
		Totale BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								45.536,68
		Totale BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								45.536,68
		Totale BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								107.929,56

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8174	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 13942,95 Totale	m ²		13.942,95			13.942,95 13.942,95	0,28	3.904,03 3.904,03
8175	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 3735,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 7677,88 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1408,38 Totale	m ³	0,02	3.735,23			74,70 153,56 28,17 256,43	0,90	230,79
8176	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 3300 Totale	m ³	3.300,00				3.300,00 3.300,00	0,26	858,00
8177	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 3300 Totale	m ³	3.300,00				3.300,00 3.300,00	13,62	44.946,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8178	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 3735,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 7677,88 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1408,38 Totale	m ³	0,02	3.735,23			74,70	244,10	62.594,56
				0,02	7.677,88			153,56		
				0,02	1.408,38			28,17		
								256,43		
8179	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 3735,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 7677,88 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1408,38 Totale	m ³	0,02	3.735,23			74,70	0,45	115,39
				0,02	7.677,88			153,56		
				0,02	1.408,38			28,17		
								256,43		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								108.744,74
		Totale BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								112.648,77
		Totale BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								112.648,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8180	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 25921,22 Totale	m ²		25.921,22			25.921,22 25.921,22	0,28	7.257,94 7.257,94
8181	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 5278,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 16328,18 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2319,24 Totale	m ³	0,02	5.278,43			105,57 326,56 46,38 478,51	0,90	430,66
8182	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 4200 Totale	m ³	4.200,00				4.200,00 4.200,00	0,26	1.092,00
8183	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 4200 Totale	m ³	4.200,00				4.200,00 4.200,00	13,62	57.204,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8184	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 5278,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 16328,18 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2319,24 Totale	m ³	0,02	5.278,43			105,57	244,10	116.804,29
				0,02	16.328,18			326,56		
				0,02	2.319,24			46,38		
								478,51		
8185	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 5278,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 16328,18 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2319,24 Totale	m ³	0,02	5.278,43			105,57	0,45	215,33
				0,02	16.328,18			326,56		
				0,02	2.319,24			46,38		
								478,51		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								175.746,28
		Totale BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								183.004,22
		Totale BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								183.004,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8186	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 4258,27 Totale	m ²		4.258,27			4.258,27 4.258,27	0,28	1.192,32 1.192,32
8187	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 660 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3616,32 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 167,79 Totale	m ³	0,02	660,00 3.616,32 167,79			13,20 72,33 3,36 88,89	0,90	80,00
8188	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1200 Totale	m ³	1.200,00				1.200,00 1.200,00	0,26	312,00
8189	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1200 Totale	m ³	1.200,00				1.200,00 1.200,00	13,62	16.344,00
8190	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 660		0,02	660,00			13,20		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3616,32		0,02	3.616,32			72,33		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 167,79		0,02	167,79			3,36		
		Totale	m ³					88,89	244,10	21.698,05
8191	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 660		0,02	660,00			13,20		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3616,32		0,02	3.616,32			72,33		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 167,79		0,02	167,79			3,36		
		Totale	m ³					88,89	0,45	40,00
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								38.474,05
		Totale BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								39.666,37
		Totale BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								39.666,37

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8192	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 10557,53 Totale	m ²		10.557,53			10.557,53 10.557,53	0,28	2.956,11 2.956,11
8193	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4095,09 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 4477,86 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 944,7 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	4.095,09 4.477,86 944,70			81,90 89,56 18,89 190,35	0,90	171,32
8194	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1800 Totale	m ³	1.800,00				1.800,00 1.800,00	0,26	468,00
8195	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1800 Totale	m ³	1.800,00				1.800,00 1.800,00	13,62	24.516,00
8196	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4095,09		0,02	4.095,09			81,90		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 4477,86		0,02	4.477,86			89,56		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 944,7		0,02	944,70			18,89		
		Totale	m ³					190,35	244,10	46.464,44
8197	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4095,09		0,02	4.095,09			81,90		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 4477,86		0,02	4.477,86			89,56		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 944,7		0,02	944,70			18,89		
		Totale	m ³					190,35	0,45	85,66
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								71.705,42
		Totale BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								74.661,53
		Totale BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								74.661,53

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8198	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2004,95 Totale	m ²		2.004,95			2.004,95 2.004,95	0,28	561,39 561,39
8199	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 413,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 943,55 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 371,52 Totale	m ³	0,02	413,22			8,26 18,87 7,43 34,56	0,90	31,10
8200	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 600 Totale	m ³	600,00				600,00 600,00	0,26	156,00
8201	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 600 Totale	m ³	600,00				600,00 600,00	13,62	8.172,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8202	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 413,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 943,55 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 371,52 Totale	m ³	0,02	413,22			8,26	244,10	8.436,10
				0,02	943,55			18,87		
				0,02	371,52			7,43		
								34,56		
8203	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 413,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 943,55 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 371,52 Totale	m ³	0,02	413,22			8,26	0,45	15,55
				0,02	943,55			18,87		
				0,02	371,52			7,43		
								34,56		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								16.810,75
		Totale BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								17.372,14
		Totale BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								17.372,14
		Totale BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								427.353,03

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8204	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 33051,68 Totale	m ²		33.051,68			33.051,68 33.051,68	0,28	9.254,47 9.254,47
8205	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13698,52 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15431,62 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 789,66 Totale	m ³	0,02	13.698,52			273,97 308,63 15,79 598,39	0,90	538,55
8206	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6300 Totale	m ³	6.300,00				6.300,00 6.300,00	0,26	1.638,00
8207	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6300 Totale	m ³	6.300,00				6.300,00 6.300,00	13,62	85.806,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8208	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13698,52 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15431,62 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 789,66 Totale	m ³	0,02	13.698,52			273,97	244,10	146.067,00
				0,02	15.431,62			308,63		
				0,02	789,66			15,79		
								598,39		
8209	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13698,52 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15431,62 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 789,66 Totale	m ³	0,02	13.698,52			273,97	0,45	269,28
				0,02	15.431,62			308,63		
				0,02	789,66			15,79		
								598,39		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								234.318,83
		Totale BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								243.573,30
		Totale BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								243.573,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8210	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 86747,97 Totale	m ²		86.747,97			86.747,97 86.747,97	0,28	24.289,43 24.289,43
8211	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 31269,14 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 49617,35 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 589,42 Totale	m ³	0,02	31.269,14			625,38 992,35 11,79 1.629,52	0,90	1.466,57
8212	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 12470,4 Totale	m ³	12.470,40				12.470,40 12.470,40	0,26	3.242,30
8213	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 12470,4 Totale	m ³	12.470,40				12.470,40 12.470,40	13,62	169.846,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8214	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 31269,14 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 49617,35 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 589,42 Totale	m ³	0,02	31.269,14			625,38	244,10	397.765,83
				0,02	49.617,35			992,35		
				0,02	589,42			11,79		
								1.629,52		
8215	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 31269,14 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 49617,35 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 589,42 Totale	m ³	0,02	31.269,14			625,38	0,45	733,28
				0,02	49.617,35			992,35		
				0,02	589,42			11,79		
								1.629,52		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								573.054,83
		Totale BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								597.344,26
		Totale BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								597.344,26
		Totale BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								840.917,56

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8216	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 31920,08 Totale	m ²		31.920,08			31.920,08	0,28	8.937,62
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro					31.920,08			8.937,62
8217	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 8940,08 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 19536,11 Totale	m ³	0,02	8.940,08			178,80	0,90	512,57
				0,02	19.536,11			390,72		
								569,52		
8218	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 5772 Totale	m ³	5.772,00				5.772,00	0,26	1.500,72
							5.772,00			
8219	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 5772 Totale	m ³	5.772,00				5.772,00	13,62	78.614,64
							5.772,00			
8220	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 8940,08		0,02	8.940,08			178,80		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 19536,11		0,02	19.536,11			390,72		
		Totale	m ³					569,52	244,10	139.019,83
8221	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 8940,08		0,02	8.940,08			178,80		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 19536,11		0,02	19.536,11			390,72		
		Totale	m ³					569,52	0,45	256,28
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								219.904,04
		Totale BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								228.841,66
		Totale BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								228.841,66
		Totale BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								228.841,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8222	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 18396,06 Totale	m ²		18.396,06			18.396,06 18.396,06	0,28	5.150,90 5.150,90
8223	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6556,75 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 9131,77 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1729,15 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	6.556,75 9.131,77 1.729,15			131,14 182,64 34,58 348,36	0,90	313,52
8224	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 3600 Totale	m ³	3.600,00				3.600,00 3.600,00	0,26	936,00
8225	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 3600 Totale	m ³	3.600,00				3.600,00 3.600,00	13,62	49.032,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8226	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6556,75 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 9131,77 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1729,15 Totale	m ³	0,02	6.556,75			131,14	244,10	85.034,68
				0,02	9.131,77			182,64		
				0,02	1.729,15			34,58		
								348,36		
8227	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6556,75 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 9131,77 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1729,15 Totale	m ³	0,02	6.556,75			131,14	0,45	156,76
				0,02	9.131,77			182,64		
				0,02	1.729,15			34,58		
								348,36		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								135.472,96
		Totale BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								140.623,86
		Totale BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								140.623,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8228	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 18607,09 Totale	m ²		18.607,09			18.607,09 18.607,09	0,28	5.209,99 5.209,99
8229	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6741,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 8354,31 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1236,911 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	6.741,91 8.354,31 1.236,91			134,84 167,09 24,74 326,67	0,90	294,00
8230	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2020,19999999998 Totale	m ³	2.020,20				2.020,20 2.020,20	0,26	525,25
8231	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2020,19999999998 Totale	m ³	2.020,20				2.020,20 2.020,20	13,62	27.515,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8232	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6741,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 8354,31 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1236,911 Totale	m ³	0,02	6.741,91			134,84	244,10	79.740,15
				0,02	8.354,31			167,09		
				0,02	1.236,91			24,74		
								326,67		
8233	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6741,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 8354,31 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1236,911 Totale	m ³	0,02	6.741,91			134,84	0,45	147,00
				0,02	8.354,31			167,09		
				0,02	1.236,91			24,74		
								326,67		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								108.221,52
		Totale BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								113.431,51
		Totale BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								113.431,51

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8234	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 10192,05 Totale	m ²		10.192,05			10.192,05 10.192,05	0,28	2.853,77 2.853,77
8235	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 3723 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 4131,2 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1426,19 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	3.723,00 4.131,20 1.426,19			74,46 82,62 28,52 185,60	0,90	167,04
8236	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2779,80000000002 Totale	m ³	2.779,80				2.779,80 2.779,80	0,26	722,75
8237	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2779,80000000002 Totale	m ³	2.779,80				2.779,80 2.779,80	13,62	37.860,88
8238	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 3723		0,02	3.723,00			74,46		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 4131,2		0,02	4.131,20			82,62		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1426,19		0,02	1.426,19			28,52		
		Totale	m ³					185,60	244,10	45.304,96
8239	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 3723		0,02	3.723,00			74,46		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 4131,2		0,02	4.131,20			82,62		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1426,19		0,02	1.426,19			28,52		
		Totale	m ³					185,60	0,45	83,52
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								84.139,15
		Totale BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								86.992,92
		Totale BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								86.992,92
		Totale BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								341.048,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8240	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 36793,99 Totale	m ²		36.793,99			36.793,99 36.793,99	0,28	10.302,32 10.302,32
8241	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12114,34 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 19478,14 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1925,78 Totale	m ³	0,02	12.114,34			242,29 389,56 38,52 670,37	0,90	603,33
8242	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9300 Totale	m ³	9.300,00				9.300,00 9.300,00	0,26	2.418,00
8243	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9300 Totale	m ³	9.300,00				9.300,00 9.300,00	13,62	126.666,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8244	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12114,34 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 19478,14 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1925,78 Totale	m ³	0,02	12.114,34			242,29	244,10	163.637,32
				0,02	19.478,14			389,56		
				0,02	1.925,78			38,52		
								670,37		
8245	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12114,34 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 19478,14 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1925,78 Totale	m ³	0,02	12.114,34			242,29	0,45	301,67
				0,02	19.478,14			389,56		
				0,02	1.925,78			38,52		
								670,37		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								293.626,32
		Totale BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								303.928,64
		Totale BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								303.928,64
		Totale BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								303.928,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8246	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 33099,9 Totale	m ²		33.099,90			33.099,90 33.099,90	0,28	9.267,97 9.267,97
8247	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 14776,18 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 14822,53 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1164,94 Totale	m ³	0,02	14.776,18			295,52 296,45 23,30 615,27	0,90	553,74
8248	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 5502 Totale	m ³	5.502,00				5.502,00 5.502,00	0,26	1.430,52
8249	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 5502 Totale	m ³	5.502,00				5.502,00 5.502,00	13,62	74.937,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8250	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 14776,18 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 14822,53 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1164,94 Totale	m ³	0,02	14.776,18			295,52	244,10	150.187,41
				0,02	14.822,53			296,45		
				0,02	1.164,94			23,30		
								615,27		
8251	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 14776,18 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 14822,53 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1164,94 Totale	m ³	0,02	14.776,18			295,52	0,45	276,87
				0,02	14.822,53			296,45		
				0,02	1.164,94			23,30		
								615,27		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								227.385,78
		Totale BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								236.653,75
		Totale BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								236.653,75
		Totale BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383								236.653,75

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
8252	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 3062,75 Totale	m ²		3.062,75			3.062,75 3.062,75	0,28	857,57 857,57		
8253	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 980,14 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 1133,39 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 545,75 Totale	m ³	0,02	980,14	0,02	1.133,39	0,02	545,75	53,19	0,90	47,87
8254	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 900 Totale	m ³	900,00				900,00 900,00	0,26	234,00		
8255	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 900 Totale	m ³	900,00				900,00 900,00	13,62	12.258,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8256	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 980,14 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 1133,39 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 545,753 Totale	m ³	0,02	980,14			19,60	244,10	12.983,68
				0,02	1.133,39			22,67		
				0,02	545,75			10,92		
								53,19		
8257	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 980,14 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 1133,39 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 545,753 Totale	m ³	0,02	980,14			19,60	0,45	23,94
				0,02	1.133,39			22,67		
				0,02	545,75			10,92		
								53,19		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								25.547,49
		Totale BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								26.405,06
		Totale BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								26.405,06
		Totale BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								26.405,06

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8258	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 43602,98 Totale	m ²		43.602,98			43.602,98	0,28	12.208,83
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								12.208,83
8259	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 15756,73 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 22574,12 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 901,72 Totale	m ³	0,02	15.756,73			315,13		
				0,02	22.574,12			451,48		
				0,02	901,72			18,03		
								784,64	0,90	706,18
8260	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 12000 Totale	m ³	12.000,00				12.000,00		
								12.000,00	0,26	3.120,00
8261	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 12000 Totale	m ³	12.000,00				12.000,00		
								12.000,00	13,62	163.440,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8262	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 15756,73 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 22574,12 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 901,72 Totale	m ³							
				0,02	15.756,73			315,13		
				0,02	22.574,12			451,48		
				0,02	901,72			18,03		
								784,64	244,10	191.530,62
8263	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 15756,73 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 22574,12 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 901,72 Totale	m ³							
				0,02	15.756,73			315,13		
				0,02	22.574,12			451,48		
				0,02	901,72			18,03		
								784,64	0,45	353,09
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								359.149,89
		Totale BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								371.358,72
		Totale BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								371.358,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
8264	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 24887,78 Totale	m ²		24.887,78			24.887,78 24.887,78	0,28	6.968,58 6.968,58		
8265	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 9149,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 10848,57 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2787,93 Totale	m ³	0,02	9.149,91	0,02	10.848,57	0,02	2.787,93	455,73	0,90	410,16
8266	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6600 Totale	m ³	6.600,00				6.600,00 6.600,00	0,26	1.716,00		
8267	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6600 Totale	m ³	6.600,00				6.600,00 6.600,00	13,62	89.892,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8268	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 9149,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 10848,57 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2787,93 Totale	m ³	0,02	9.149,91			183,00	244,10	111.243,69
				0,02	10.848,57			216,97		
				0,02	2.787,93			55,76		
								455,73		
8269	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 9149,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 10848,57 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2787,93 Totale	m ³	0,02	9.149,91			183,00	0,45	205,08
				0,02	10.848,57			216,97		
				0,02	2.787,93			55,76		
								455,73		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								203.466,93
		Totale BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								210.435,51
		Totale BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								210.435,51

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8270	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 31713,86 Totale	m ²		31.713,86			31.713,86	0,28	8.879,88
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								8.879,88
8271	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 11996,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15044,35 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2232,86 Totale	m ³	0,02	11.996,43			239,93	0,90	526,93
				0,02	15.044,35			300,89		
				0,02	2.232,86			44,66		
								585,48		
8272	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 8700 Totale	m ³	8.700,00				8.700,00	0,26	2.262,00
								8.700,00		
8273	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 8700 Totale	m ³	8.700,00				8.700,00	13,62	118.494,00
								8.700,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8274	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 11996,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15044,35 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2232,86 Totale	m ³	0,02	11.996,43			239,93	244,10	142.915,67
				0,02	15.044,35			300,89		
				0,02	2.232,86			44,66		
								585,48		
8275	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 11996,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15044,35 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2232,86 Totale	m ³	0,02	11.996,43			239,93	0,45	263,47
				0,02	15.044,35			300,89		
				0,02	2.232,86			44,66		
								585,48		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								264.462,07
		Totale BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								273.341,95
		Totale BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								273.341,95

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8276	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 24501,52 Totale	m ²		24.501,52			24.501,52 24.501,52	0,28	6.860,43 6.860,43
8277	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 9508,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 11646,13 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1289,94 Totale	m ³	0,02	9.508,23			190,16 232,92 25,80 448,88	0,90	403,99
8278	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6900 Totale	m ³	6.900,00				6.900,00 6.900,00	0,26	1.794,00
8279	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6900 Totale	m ³	6.900,00				6.900,00 6.900,00	13,62	93.978,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8280	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 9508,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 11646,13 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1289,94 Totale	m ³							
				0,02	9.508,23			190,16		
				0,02	11.646,13			232,92		
				0,02	1.289,94			25,80		
								448,88	244,10	109.571,61
8281	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 9508,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 11646,13 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1289,94 Totale	m ³							
				0,02	9.508,23			190,16		
				0,02	11.646,13			232,92		
				0,02	1.289,94			25,80		
								448,88	0,45	202,00
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								205.949,60
		Totale BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								212.810,03
		Totale BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								212.810,03
		Totale BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto								1.067.946,21

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8282	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7507,25 Totale	m ²		7.507,25			7.507,25 7.507,25	0,28	2.102,03 2.102,03
8283	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1796,06 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3191,79 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1615,54 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	1.796,06 3.191,79 1.615,54			35,92 63,84 32,31 132,07	0,90	118,86
8284	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2658 Totale	m ³	2.658,00				2.658,00 2.658,00	0,26	691,08
8285	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2658 Totale	m ³	2.658,00				2.658,00 2.658,00	13,62	36.201,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8286	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1796,06 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3191,79 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1615,54 Totale	m ³	0,02	1.796,06			35,92	244,10	32.238,29
				0,02	3.191,79			63,84		
				0,02	1.615,54			32,31		
								132,07		
8287	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1796,06 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 3191,79 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1615,54 Totale	m ³	0,02	1.796,06			35,92	0,45	59,43
				0,02	3.191,79			63,84		
				0,02	1.615,54			32,31		
								132,07		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								69.309,62
		Totale BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								71.411,65
		Totale BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								71.411,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8288	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 7084,9 Totale	m ²		7.084,90			7.084,90 7.084,90	0,28	1.983,77 1.983,77
8289	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2589,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 2254,34 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1007,5 Totale	m ³	0,02	2.589,43			51,79 45,09 20,15 117,03	0,90	105,33
8290	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1578 Totale	m ³	1.578,00				1.578,00 1.578,00	0,26	410,28
8291	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1578 Totale	m ³	1.578,00				1.578,00 1.578,00	13,62	21.492,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8292	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2589,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 2254,34 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1007,5 Totale	m ³	0,02	2.589,43			51,79	244,10	28.567,02
				0,02	2.254,34			45,09		
				0,02	1.007,50			20,15		
								117,03		
8293	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2589,43 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 2254,34 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1007,5 Totale	m ³	0,02	2.589,43			51,79	0,45	52,66
				0,02	2.254,34			45,09		
				0,02	1.007,50			20,15		
								117,03		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								50.627,65
		Totale BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								52.611,42
		Totale BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								52.611,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8294	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 29278,57 Totale	m ²		29.278,57			29.278,57 29.278,57	0,28	8.198,00 8.198,00
8295	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 11147,81 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 12776,54 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2545,62 Totale	m ³	0,02	11.147,81			222,96 255,53 50,91 529,40	0,90	476,46
8296	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7464 Totale	m ³	7.464,00				7.464,00 7.464,00	0,26	1.940,64
8297	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7464 Totale	m ³	7.464,00				7.464,00 7.464,00	13,62	101.659,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8298	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 11147,81 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 12776,54 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2545,62 Totale	m ³							
				0,02	11.147,81			222,96		
				0,02	12.776,54			255,53		
				0,02	2.545,62			50,91		
								529,40	244,10	129.226,54
8299	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 11147,81 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 12776,54 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2545,62 Totale	m ³							
				0,02	11.147,81			222,96		
				0,02	12.776,54			255,53		
				0,02	2.545,62			50,91		
								529,40	0,45	238,23
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								233.541,55
		Totale BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								241.739,55
		Totale BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								241.739,55
		Totale BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno								365.762,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8300	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 29378,47 Totale	m ²		29.378,47			29.378,47 29.378,47	0,28	8.225,97 8.225,97
8301	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12219,68 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 13636,39 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 872,54 Totale	m ³	0,02	12.219,68			244,39 272,73 17,45 534,57	0,90	481,11
8302	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7200 Totale	m ³	7.200,00				7.200,00 7.200,00	0,26	1.872,00
8303	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7200 Totale	m ³	7.200,00				7.200,00 7.200,00	13,62	98.064,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8304	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12219,68 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 13636,39 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 872,54 Totale	m ³	0,02	12.219,68			244,39	244,10	130.488,54
				0,02	13.636,39			272,73		
				0,02	872,54			17,45		
								534,57		
8305	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12219,68 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 13636,39 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 872,54 Totale	m ³	0,02	12.219,68			244,39	0,45	240,56
				0,02	13.636,39			272,73		
				0,02	872,54			17,45		
								534,57		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								231.146,21
		Totale BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								239.372,18
		Totale BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								239.372,18

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8306	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 11686,25 Totale	m ²		11.686,25			11.686,25 11.686,25	0,28	3.272,15 3.272,15
8307	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4086,1 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 6587,32 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 377,22 Totale	m ³	0,02	4.086,10			81,72 131,75 7,54 221,01	0,90	198,91
8308	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³	2.700,00				2.700,00 2.700,00	0,26	702,00
8309	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³	2.700,00				2.700,00 2.700,00	13,62	36.774,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8310	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4086,1 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 6587,32 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 377,22 Totale	m ³							
				0,02	4.086,10			81,72		
				0,02	6.587,32			131,75		
				0,02	377,22			7,54		
								221,01	244,10	53.948,54
8311	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4086,1 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 6587,32 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 377,22 Totale	m ³							
				0,02	4.086,10			81,72		
				0,02	6.587,32			131,75		
				0,02	377,22			7,54		
								221,01	0,45	99,45
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								91.722,90
		Totale BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								94.995,05
		Totale BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								94.995,05
		Totale BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea								334.367,23

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8312	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 11776,23 Totale	m ²		11.776,23			11.776,23 11.776,23	0,28	3.297,34 3.297,34
8313	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4284,2 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 5261,86 Totale	m ³	0,02 0,02	4.284,20 5.261,86			85,68 105,24 190,92	0,90	171,83
8314	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³		2.700,00			2.700,00 2.700,00	0,26	702,00
8315	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³		2.700,00			2.700,00 2.700,00	13,62	36.774,00
8316	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		rilevatore								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4284,2		0,02	4.284,20			85,68		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 5261,86		0,02	5.261,86			105,24		
		Totale	m ³					190,92	244,10	46.603,57
8317	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 4284,2		0,02	4.284,20			85,68		
		Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 5261,86		0,02	5.261,86			105,24		
		Totale	m ³					190,92	0,45	85,91
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								84.337,31
		Totale BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								87.634,65
		Totale BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								87.634,65
		Totale BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								87.634,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8318	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 41084,22 Totale	m ²		41.084,22			41.084,22 41.084,22	0,28	11.503,58 11.503,58
8319	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 17267,04 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 18041,18 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2045,29 Totale	m ³	0,02	17.267,04			345,34 360,82 40,91 747,07	0,90	672,36
8320	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	0,26	2.574,00
8321	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	13,62	134.838,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8322	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 17267,04 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 18041,18 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2045,29 Totale	m ³	0,02	17.267,04			345,34	244,10	182.359,79
				0,02	18.041,18			360,82		
				0,02	2.045,29			40,91		
								747,07		
8323	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 17267,04 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 18041,18 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2045,29 Totale	m ³	0,02	17.267,04			345,34	0,45	336,18
				0,02	18.041,18			360,82		
				0,02	2.045,29			40,91		
								747,07		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								320.780,33
		Totale BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								332.283,91
		Totale BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								332.283,91
		Totale BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								332.283,91

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8324	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 33504,15 Totale	m ²		33.504,15			33.504,15 33.504,15	0,28	9.381,16 9.381,16
8325	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 16418,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 13497,48 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1544,88 Totale	m ³	0,02	16.418,22			328,36 269,95 30,90 629,21	0,90	566,29
8326	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7500 Totale	m ³	7.500,00				7.500,00 7.500,00	0,26	1.950,00
8327	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7500 Totale	m ³	7.500,00				7.500,00 7.500,00	13,62	102.150,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8328	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 16418,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 13497,48 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1544,88 Totale	m ³	0,02	16.418,22			328,36	244,10	153.590,16
				0,02	13.497,48			269,95		
				0,02	1.544,88			30,90		
								629,21		
8329	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 16418,22 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 13497,48 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 1544,88 Totale	m ³	0,02	16.418,22			328,36	0,45	283,14
				0,02	13.497,48			269,95		
				0,02	1.544,88			30,90		
								629,21		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								258.539,59
		Totale BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								267.920,75
		Totale BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								267.920,75

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8330	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 26532,78 Totale	m ²		26.532,78			26.532,78 26.532,78	0,28	7.429,18 7.429,18
8331	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 10080,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 11777,27 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2429,77 Totale	m ³	0,02	10.080,23			201,60 235,55 48,60 485,75	0,90	437,18
8332	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7200 Totale	m ³	7.200,00				7.200,00 7.200,00	0,26	1.872,00
8333	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 7200 Totale	m ³	7.200,00				7.200,00 7.200,00	13,62	98.064,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8334	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 10080,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 11777,27 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2429,77 Totale	m ³	0,02	10.080,23			201,60	244,10	118.571,58
				0,02	11.777,27			235,55		
				0,02	2.429,77			48,60		
								485,75		
8335	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 10080,23 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 11777,27 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2429,77 Totale	m ³	0,02	10.080,23			201,60	0,45	218,59
				0,02	11.777,27			235,55		
				0,02	2.429,77			48,60		
								485,75		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								219.163,35
		Totale BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								226.592,53
		Totale BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								226.592,53
		Totale BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea								494.513,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8336	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 22606,72 Totale	m ²		22.606,72			22.606,72 22.606,72	0,28	6.329,88 6.329,88
8337	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 7119,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 9780,91 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 3099,92 Totale	m ³	0,02	7.119,91			142,40 195,62 62,00 400,02	0,90	360,02
8338	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6000 Totale	m ³	6.000,00				6.000,00 6.000,00	0,26	1.560,00
8339	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6000 Totale	m ³	6.000,00				6.000,00 6.000,00	13,62	81.720,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8340	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 7119,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 9780,91 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 3099,92 Totale	m ³	0,02	7.119,91			142,40	244,10	97.644,88
				0,02	9.780,91			195,62		
				0,02	3.099,92			62,00		
								400,02		
8341	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 7119,91 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 9780,91 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 3099,92 Totale	m ³	0,02	7.119,91			142,40	0,45	180,01
				0,02	9.780,91			195,62		
				0,02	3.099,92			62,00		
								400,02		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								181.464,91
		Totale BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								187.794,79
		Totale BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								187.794,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8342	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 15106 Totale	m ²		15.106,00			15.106,00 15.106,00	0,28	4.229,68 4.229,68
8343	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2930,8 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 7283,33 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2900,87 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	2.930,80 7.283,33 2.900,87			58,62 145,67 58,02 262,31	0,90	236,08
8344	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6000 Totale	m ³		6.000,00			6.000,00 6.000,00	0,26	1.560,00
8345	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6000 Totale	m ³		6.000,00			6.000,00 6.000,00	13,62	81.720,00

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8346	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2930,8 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 7283,33 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2900,87 Totale	m ³	0,02	2.930,80			58,62	244,10	64.029,87
				0,02	7.283,33			145,67		
				0,02	2.900,87			58,02		
								262,31		
8347	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 2930,8 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 7283,33 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2900,87 Totale	m ³	0,02	2.930,80			58,62	0,45	118,04
				0,02	7.283,33			145,67		
				0,02	2.900,87			58,02		
								262,31		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								147.663,99
		Totale BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								151.893,67
		Totale BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								151.893,67

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8348	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 27297,7 Totale	m ²		27.297,70			27.297,70 27.297,70	0,28	7.643,36 7.643,36
8349	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6718,32 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15709,33 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2757,64 Totale	m ³	0,02 0,02 0,02	6.718,32 15.709,33 2.757,64			134,37 314,19 55,15 503,71	0,90	453,34
8350	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6669,60000000004 Totale	m ³	6.669,60				6.669,60 6.669,60	0,26	1.734,10
8351	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 6669,60000000004 Totale	m ³	6.669,60				6.669,60 6.669,60	13,62	90.839,95

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8352	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6718,32 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15709,33 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2757,64 Totale	m ³							
				0,02	6.718,32			134,37		
				0,02	15.709,33			314,19		
				0,02	2.757,64			55,15		
								503,71	244,10	122.955,61
8353	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 6718,32 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 15709,33 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 2757,64 Totale	m ³							
				0,02	6.718,32			134,37		
				0,02	15.709,33			314,19		
				0,02	2.757,64			55,15		
								503,71	0,45	226,67
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								216.209,67
		Totale BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								223.853,03
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								223.853,03
		Totale BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno								563.541,49

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8354	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 2523,16 Totale	m ²		2.523,16			2.523,16 2.523,16	0,28	706,48 706,48
8355	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³	0,02	1.300,03			26,00 8,62 34,62	0,90	31,16
8356	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 80 Totale	m ³	80,00				80,00 80,00	0,26	20,80
8357	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 80 Totale	m ³	80,00				80,00 80,00	13,62	1.089,60
8358	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³	0,02	1.300,03			26,00		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³	0,02	430,76			8,62		
		Totale						34,62	244,10	8.450,74
8359	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³	0,02	1.300,03			26,00		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 1300,03 Bonifica ordigni bellici 5 m 0,02 * 430,76 Totale	m ³	0,02	430,76			8,62		
		Totale						34,62	0,45	15,58
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								9.607,88
		Totale BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità Euro								10.314,36
		Totale BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità Euro								10.314,36
		Totale BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità Euro								10.314,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8360	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 41902,7 Totale	m ²		41.902,70			41.902,70 41.902,70	0,28	11.732,76 11.732,76
8361	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 37726,12 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02 0,02	37.726,12 772,33			754,52 15,45 769,97	0,90	692,97
8362	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2401,38000000002 Totale	m ³	2.401,38				2.401,38 2.401,38	0,26	624,36
8363	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2401,38000000002 Totale	m ³	2.401,38				2.401,38 2.401,38	13,62	32.706,80
8364	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8365	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 37726,12		0,02	37.726,12			754,52		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					769,97	244,10	187.949,68
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 37726,12		0,02	37.726,12			754,52		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
Totale	m ³					769,97	0,45	346,49		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							222.320,30	
		Totale BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità Euro							234.053,06	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							234.053,06	
		Totale BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità Euro							234.053,06	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8366	BA.OB.A.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 64740,9</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		64.740,90			64.740,90 64.740,90	0,28	18.127,45 18.127,45
8367	BA.MT.A.3 29.A	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	0,02	58.511,84			1.170,24 17,73 1.187,97	0,90	1.069,17
8368	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 2226,96000000002</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	2.226,96				2.226,96 2.226,96	0,26	579,01
8369	BA.MT.C.2102.A	<p>Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 2226,96000000002</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	2.226,96				2.226,96 2.226,96	13,62	30.331,20
8370	BA.OB.C.0101.C	<p>Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32 Totale	m ³	0,02	58.511,84			1.170,24		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32 Totale	m ³	0,02	886,32			17,73		
		Totale						1.187,97	244,10	289.983,48
8371	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32 Totale	m ³	0,02	58.511,84			1.170,24		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 58511,84 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 886,32 Totale	m ³	0,02	886,32			17,73		
		Totale						1.187,97	0,45	534,59
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								322.497,45
		Totale BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità Euro								340.624,90
		Totale BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità Euro								340.624,90
		Totale BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità Euro								340.624,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8372	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 35191,87 Totale	m ²		35.191,87			35.191,87	0,28	9.853,72
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								9.853,72
8373	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 31667,66 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	31.667,66			633,35		
				0,02	771,54			15,43		
								648,78	0,90	583,90
8374	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1451,58 Totale	m ³	1.451,58				1.451,58	0,26	377,41
								1.451,58		
8375	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1451,58 Totale	m ³	1.451,58				1.451,58	13,62	19.770,52
								1.451,58		
8376	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8377	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 31667,66		0,02	31.667,66			633,35		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54		0,02	771,54			15,43		
		Totale	m ³					648,78	244,10	158.367,20
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 31667,66		0,02	31.667,66			633,35		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54		0,02	771,54			15,43		
Totale	m ³					648,78	0,45	291,95		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							179.390,98	
		Totale BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità Euro							189.244,70	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							189.244,70	
		Totale BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità Euro							189.244,70	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8378	BA.OB.A.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 43627,32</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		43.627,32					
							43.627,32			
							43.627,32	0,28		12.215,65
										12.215,65
8379	BA.MT.A.3 29.A	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³							
				0,02	39.501,03			790,02		
				0,02	772,33			15,45		
								805,47	0,90	724,92
8380	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 1673,03999999998</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	1.673,04						
								1.673,04		
								1.673,04	0,26	434,99
8381	BA.MT.C.2102.A	<p>Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 1673,03999999998</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	1.673,04						
								1.673,04		
								1.673,04	13,62	22.786,80
8382	BA.OB.C.0101.C	<p>Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	39.501,03			790,02		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					805,47	244,10	196.615,23
8383	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	39.501,03			790,02		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 39501,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					805,47	0,45	362,46
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								220.924,40
		Totale BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità Euro								233.140,05
		Totale BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità Euro								233.140,05
		Totale BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità Euro								233.140,05

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8384	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 19030,45 Totale	m ²		19.030,45			19.030,45	0,28	5.328,53
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								5.328,53
8385	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 16821,01 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	16.821,01			336,42		
				0,02	772,33			15,45		
								351,87	0,90	316,68
8386	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³		2.700,00			2.700,00	0,26	702,00
								2.700,00		
8387	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2700 Totale	m ³		2.700,00			2.700,00	13,62	36.774,00
								2.700,00		
8388	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8389	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 16821,01		0,02	16.821,01			336,42		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					351,87	244,10	85.891,47
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 16821,01		0,02	16.821,01			336,42		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					351,87	0,45	158,34
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								123.842,49
		Totale BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità Euro								129.171,02
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								129.171,02
		Totale BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità Euro								129.171,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8390	BA.OB.A.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 15489,66</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		15.489,66			15.489,66 15.489,66	0,28	4.337,10 4.337,10
8391	BA.MT.A.3 29.A	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	0,02	13.400,40			268,01 15,43	0,90	255,10
8392	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 3280,14</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	3.280,14				3.280,14 3.280,14	0,26	852,84
8393	BA.MT.C.2102.A	<p>Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 3280,14</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	3.280,14				3.280,14 3.280,14	13,62	44.675,51
8394	BA.OB.C.0101.C	<p>Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	13.400,40			268,01		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	771,54			15,43		
		Totale	m ³					283,44	244,10	69.187,70
8395	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	13.400,40			268,01		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 13400,4 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	771,54			15,43		
		Totale	m ³					283,44	0,45	127,55
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								115.098,70
		Totale BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità Euro								119.435,80
		Totale BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità Euro								119.435,80
		Totale BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità Euro								119.435,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8396	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 20836 Totale	m ²		20.836,00			20.836,00 20.836,00	0,28	5.834,08 5.834,08
8397	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18473,03 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,23 Totale	m ³	0,02 0,02	18.473,03 771,23			369,46 15,42 384,88	0,90	346,39
8398	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³		9.900,00			9.900,00 9.900,00	0,26	2.574,00
8399	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³		9.900,00			9.900,00 9.900,00	13,62	134.838,00
8400	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8401	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18473,03		0,02	18.473,03			369,46		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,23		0,02	771,23			15,42		
		Totale	m ³					384,88	244,10	93.949,21
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 18473,03		0,02	18.473,03			369,46		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,23		0,02	771,23			15,42		
		Totale	m ³					384,88	0,45	173,20
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								231.880,80
		Totale BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità Euro								237.714,88
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								237.714,88
		Totale BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità Euro								237.714,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8402	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 31474,75 Totale	m ²		31.474,75			31.474,75 31.474,75	0,28	8.812,93 8.812,93
8403	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 28126,23 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	28.126,23			562,52 15,43 577,95	0,90	520,16
8404	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	0,26	2.574,00
8405	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 9900 Totale	m ³	9.900,00				9.900,00 9.900,00	13,62	134.838,00
8406	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8407	BA.OB.C.0102.A	affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 28126,23		0,02	28.126,23			562,52		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54		0,02	771,54			15,43		
		Totale	m ³					577,95	244,10	141.077,60
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 28126,23		0,02	28.126,23			562,52		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54		0,02	771,54			15,43		
Totale	m ³					577,95	0,45	260,08		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							279.269,84	
		Totale BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità Euro							288.082,77	
		Totale BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità Euro							288.082,77	
		Totale BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità Euro							288.082,77	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8408	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 20488,43 Totale	m ²		20.488,43			20.488,43	0,28	5.736,76
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								5.736,76
8409	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 17980,26 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	17.980,26			359,61		
				0,02	772,33			15,45		
								375,06	0,90	337,55
8410	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1500 Totale	m ³	1.500,00				1.500,00	0,26	390,00
								1.500,00		
8411	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1500 Totale	m ³	1.500,00				1.500,00	13,62	20.430,00
								1.500,00		
8412	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8413	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 17980,26		0,02	17.980,26			359,61		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					375,06	244,10	91.552,15
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 17980,26		0,02	17.980,26			359,61		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
Totale	m ³					375,06	0,45	168,78		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							112.878,48	
		Totale BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità Euro							118.615,24	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							118.615,24	
		Totale BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità Euro							118.615,24	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8414	BA.OB.A.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 27087,39</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ²		27.087,39			27.087,39	0,28	7.584,47
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro						27.087,39		7.584,47
8415	BA.MT.A.3 29.A	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	0,02	23.743,59			474,87		
				0,02	772,33			15,45		
		Totale						490,32	0,90	441,29
8416	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 12090</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	12.090,00				12.090,00		
		Totale						12.090,00	0,26	3.143,40
8417	BA.MT.C.2102.A	<p>Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 12090</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	12.090,00				12.090,00		
		Totale						12.090,00	13,62	164.665,80
8418	BA.OB.C.0101.C	<p>Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	23.743,59			474,87		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	772,33			15,45		
		Totale						490,32	244,10	119.687,11
8419	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	23.743,59			474,87		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 23743,59 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02	772,33			15,45		
		Totale						490,32	0,45	220,64
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								288.158,24
		Totale BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità Euro								295.742,71
		Totale BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità Euro								295.742,71
		Totale BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità Euro								295.742,71

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8420	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 29637,34 Totale	m ²		29.637,34			29.637,34 29.637,34	0,28	8.298,46 8.298,46
8421	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 25853,95 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02 0,02	25.853,95 772,33			517,08 15,45 532,53	0,90	479,28
8422	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 10500 Totale	m ³		10.500,00			10.500,00 10.500,00	0,26	2.730,00
8423	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 10500 Totale	m ³		10.500,00			10.500,00 10.500,00	13,62	143.010,00
8424	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8425	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 25853,95		0,02	25.853,95			517,08		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					532,53	244,10	129.990,57
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 25853,95		0,02	25.853,95			517,08		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
Totale	m ³					532,53	0,45	239,64		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							276.449,49	
		Totale BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità Euro							284.747,95	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							284.747,95	
		Totale BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità Euro							284.747,95	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8426	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 27375,52 Totale	m ²		27.375,52			27.375,52 27.375,52	0,28	7.665,15 7.665,15
8427	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	24.374,74			487,49 15,43 502,92	0,90	452,63
8428	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³	2.400,00				2.400,00 2.400,00	0,26	624,00
8429	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³	2.400,00				2.400,00 2.400,00	13,62	32.688,00
8430	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	24.374,74			487,49		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	771,54			15,43		
		Totale						502,92	244,10	122.762,77
8431	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³							
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	24.374,74			487,49		
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 24374,74 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 771,54 Totale	m ³	0,02	771,54			15,43		
		Totale						502,92	0,45	226,31
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								156.753,71
		Totale BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità Euro								164.418,86
		Totale BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità Euro								164.418,86
		Totale BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità Euro								164.418,86

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8432	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 14209,45 Totale	m ²		14.209,45			14.209,45 14.209,45	0,28	3.978,65 3.978,65
8433	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12278,08 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33 Totale	m ³	0,02 0,02	12.278,08 772,33			245,56 15,45 261,01	0,90	234,91
8434	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³		2.400,00			2.400,00 2.400,00	0,26	624,00
8435	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 2400 Totale	m ³		2.400,00			2.400,00 2.400,00	13,62	32.688,00
8436	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8437	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12278,08		0,02	12.278,08			245,56		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
		Totale	m ³					261,01	244,10	63.712,54
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 12278,08		0,02	12.278,08			245,56		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 772,33		0,02	772,33			15,45		
Totale	m ³					261,01	0,45	117,45		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							97.376,90	
		Totale BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB Euro							101.355,55	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							101.355,55	
		Totale BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB Euro							101.355,55	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8438	BA.OB.A.0101.A	<p>BB1 - Bonifica superficiale</p> <p>Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Bonifica bellica superficiale 392,02</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro</p>	m ²		392,02			392,02 392,02	0,28	109,77 109,77
8439	BA.MT.A.3 29.A	<p>BB2 - Bonifica profonda</p> <p>Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda</p> <p>Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 368,61</p> <p>Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 288,01</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	0,02	368,61			7,37 5,76 13,13	0,90	11,82
8440	BA.MT.C.0101.A	<p>Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 1200</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	1.200,00				1.200,00 1.200,00	0,26	312,00
8441	BA.MT.C.2102.A	<p>Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Scavo cauto 1200</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m ³	1.200,00				1.200,00 1.200,00	13,62	16.344,00
8442	BA.OB.C.0101.C	<p>Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore</p> <p>Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 368,61 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 288,01 Totale	m ³							
				0,02	368,61			7,37		
				0,02	288,01			5,76		
								13,13	244,10	3.205,03
8443	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 368,61 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 288,01 Totale	m ³							
				0,02	368,61			7,37		
				0,02	288,01			5,76		
								13,13	0,45	5,91
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								19.878,76
		Totale BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro								19.988,53
		Totale BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro								19.988,53
		Totale BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro								19.988,53

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8444	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Bonifica bellica superficiale 343,73 Totale	m ²		343,73			343,73	0,28	96,24
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								96,24
8445	BA.MT.A.3 29.A	BB2 - Bonifica profonda Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 519,79 Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 245,81 Totale	m ³	0,02	519,79			10,40		
				0,02	245,81			4,92		
								15,32	0,90	13,79
8446	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1800 Totale	m ³	1.800,00				1.800,00	0,26	468,00
								1.800,00		
8447	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Scavo cauto 1800 Totale	m ³	1.800,00				1.800,00	13,62	24.516,00
								1.800,00		
8448	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8449	BA.OB.C.0102.A	Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 519,79		0,02	519,79			10,40		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 245,81		0,02	245,81			4,92		
		Totale	m ³					15,32	244,10	3.739,61
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Ipotesi 2% della superficie di BOE profonda								
		Bonifica ordigni bellici 3 m 0,02 * 519,79		0,02	519,79			10,40		
		Bonifica ordigni bellici 7 m 0,02 * 245,81		0,02	245,81			4,92		
Totale	m ³					15,32	0,45	6,89		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							28.744,29	
		Totale BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro							28.840,53	
		Totale BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							28.840,53	
		Totale BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB Euro							28.840,53	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8450	BA.DE.C.0102.A	FA2 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 1109,43 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	1.109,43	0,45	1,80	89,86	11,00	988,46
							89,86			
8451	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 1109,43 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	1.109,43	0,10	1,80	19,97	40,40	806,79
							19,97			
8452	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 1109,43 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	1.109,43	0,45	1,80	89,86	10,00	898,60
							89,86			
8453	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 89,86 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 19,97 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 89,86 50% degli scavi come sottoprodotto 70 * 0,5 * 1109,43 * 1,8 Totale	tkm	77,00		89,86		6.919,22	0,11	9.201,80
				59,00		19,97		1.178,23		
				63,00		89,86		5.661,18		
				70,00	0,50	1.109,43	1,80	69.894,09		
								83.652,72		
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								11.895,65
		Totale FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+								11.895,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								
		Totale FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								11.895,65
		Totale FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								11.895,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8454	BA.DE.C.0102.A	FA2 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2725,31 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.725,31	0,45	1,80	220,75	11,00	2.428,25
							220,75			
8455	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2725,31 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	2.725,31	0,10	1,80	49,06	40,40	1.982,02
							49,06			
8456	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2725,31 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.725,31	0,45	1,80	220,75	10,00	2.207,50
							220,75			
8457	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 220,75 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 49,06 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 220,75 50% degli scavi come sottoprodotto 70 * 0,5 * 2725,31 * 1,8 Totale	tkm						0,11	22.604,35
				77,00		220,75		16.997,75		
				59,00		49,06		2.894,54		
				63,00		220,75		13.907,25		
				70,00	0,50	2.725,31	1,80	171.694,53		
								205.494,07		
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								29.222,12
		Totale FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta								29.222,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN Euro								
		Totale FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								29.222,12
		Totale FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								29.222,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8458	BA.DE.C.0102.A	FA2 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2577,25 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.577,25	0,45	1,80	208,76		
								208,76	11,00	2.296,36
8459	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2577,25 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	2.577,25	0,10	1,80	46,39		
								46,39	40,40	1.874,16
8460	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2577,25 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.577,25	0,45	1,80	208,76		
								208,76	10,00	2.087,60
8461	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 208,76 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 46,39 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 208,76 50% degli scavi come sottoprodotto 70 * 0,5 * 2577,25 * 1,8 Totale	tkm							
				77,00		208,76		16.074,52		
				59,00		46,39		2.737,01		
				63,00		208,76		13.151,88		
				70,00	0,50	2.577,25	1,80	162.366,75		
								194.330,16	0,11	21.376,32
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								27.634,44
		Totale FA20004 - Fabbricato								27.634,44

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							27.634,44	
		Totale FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							27.634,44	
		Totale FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							27.634,44	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8462	BA.DE.C.0102.A	FA2 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 3332,86 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	3.332,86	0,45	1,80	269,96	11,00	2.969,56
							269,96			
8463	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 3332,86 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	3.332,86	0,10	1,80	59,99	40,40	2.423,60
							59,99			
8464	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 3332,86 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	3.332,86	0,45	1,80	269,96	10,00	2.699,60
							269,96			
8465	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 269,96 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 59,99 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 269,96 50% degli scavi come sottoprodotto 70 * 0,5 * 3332,86 * 1,8 Totale	tkm	77,00		269,96		20.786,92	0,11	27.643,44
				59,00		59,99		3.539,41		
				63,00		269,96		17.007,48		
				70,00	0,50	3.332,86	1,80	209.970,18		
								251.303,99		
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								35.736,20
		Totale FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al								35.736,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro Totale FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							35.736,20	
		Totale FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							35.736,20	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8466	BA.DE.C.0102.A	FA2 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2270,04 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.270,04	0,45	1,80	183,87		
								183,87	11,00	2.022,57
8467	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2270,04 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	2.270,04	0,10	1,80	40,86		
								40,86	40,40	1.650,74
8468	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 2270,04 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.270,04	0,45	1,80	183,87		
								183,87	10,00	1.838,70
8469	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 183,87 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 40,86 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 183,87 50% degli scavi come sottoprodotto 70 * 0,5 * 2270,04 * 1,8 Totale	tkm							
				77,00		183,87		14.157,99		
				59,00		40,86		2.410,74		
				63,00		183,87		11.583,81		
				70,00	0,50	2.270,04	1,80	143.012,52		
								171.165,06	0,11	18.828,16
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								24.340,17
		Totale FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al								24.340,17

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)
FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)
FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro Totale FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							24.340,17	
		Totale FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							24.340,17	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8470	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,45 * 1,8 * 895,28	to		0,45	1,80	895,28	725,18		
		Totale	to				725,18	11,00	7.976,98	
8471	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 1,8 * 895,28	to		0,10	1,80	895,28	161,15		
		Totale	to				161,15	40,40	6.510,46	
8472	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,45 * 1,8 * 895,28	to		0,45	1,80	895,28	725,18		
		Totale	to				725,18	10,00	7.251,80	
8473	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trattamento dei materiali di scavo VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 725,1768 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 161,1504 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 725,1768 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 895,28 * 1,8 Micropali (70km*1.8t/mc=126) 100% come sottoprodotti (70*1,8) * 2694 * (0,15*0,15*3,14)	tkm	77,00				55.838,86		
				59,00				9.507,85		
				63,00				45.686,34		
				70,00	0,50	895,28	1,80	56.402,64		
				126,00	2.694,00			23.761,08		
		Totale	tkm					191.196,77	0,11	21.031,64
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								42.770,88
		Totale FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE Euro								42.770,88
		Totale FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								42.770,88
		Totale FV11 - Stazione di								42.770,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8474	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,45 * 1,8 * 1722,4			0,45	1,80	1.722,40	1.395,14		
		Totale	to				1.395,14	11,00	15.346,54	
8475	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 1,8 * 1722,4			0,10	1,80	1.722,40	310,03		
		Totale	to				310,03	40,40	12.525,21	
8476	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,45 * 1,8 * 1722,4			0,45	1,80	1.722,40	1.395,14		
		Totale	to				1.395,14	10,00	13.951,40	
8477	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trattamento dei materiali di scavo VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 1395,144 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 310,032 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 1395,144 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 1722,4 * 1,8 Micropali (70km*1.8t/mc=126) 100% come sottoprodotti (70*1,8) * 6930 * (0,125*0,125*3,14)		77,00				107.425,78		
				59,00				18.291,77		
				63,00				87.893,82		
				70,00	0,50	1.722,40	1,80	108.511,20		
				126,00	6.930,00		0,05	43.659,00		
		Totale	tkm					365.781,57	0,11	40.235,97
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								82.059,12
		Totale FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE Euro								82.059,12
		Totale FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								82.059,12
		Totale FV12 - Stazione di								82.059,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8478	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 0,45 * 1,8 * 20074 Totale	to	0,10	0,45	1,80	20.074,00	1.625,99	11,00	17.885,89
8479	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 0,1 * 1,8 * 20074 Totale	to	0,10	0,10	1,80	20.074,00	361,33	40,40	14.597,73
8480	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 0,45 * 1,8 * 20074 Totale	to	0,10	0,45	1,80	20.074,00	1.625,99	10,00	16.259,90
8481	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trattamento dei materiali di scavo VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 1625,99 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 361,33 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 1625,99 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 20074 * 1,8 Micropali (70km*1.8t/mc=126) 100% come sottoprodotti (70*1,8) * 1368 * (0,125*0,125*3,14) Totale	tkm	77,00		1.625,99		125.201,23		
				59,00		361,33		21.318,47		
				63,00		1.625,99		102.437,37		
				70,00	0,50	20.074,00	1,80	1.264.662,00		
				126,00	1.368,00		0,05	8.618,40		
								1.522.237,47	0,11	167.446,12
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								216.189,64
		Totale FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE Euro								216.189,64
		Totale FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								216.189,64

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							216.189,64	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8482	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 0,45 * 1,8 * 7462		0,10	0,45	1,80	7.462,00	604,42		
		Totale	to					604,42	11,00	6.648,62
8483	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 0,1 * 1,8 * 7462		0,10	0,10	1,80	7.462,00	134,32		
		Totale	to					134,32	40,40	5.426,53
8484	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trattamento dei materiali di scavo PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 0,45 * 1,8 * 7462		0,10	0,45	1,80	7.462,00	604,42		
		Totale	to					604,42	10,00	6.044,20
8485	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trattamento dei materiali di scavo VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 604,42 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 134,32 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 604,42 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 7462 * 1,8 Micropali (70km*1.8t/mc=126) 100% come sottoprodotti (70*1,8) * 1414 * 0,05		77,00		604,42		46.540,34		
				59,00		134,32		7.924,88		
				63,00		604,42		38.078,46		
				70,00	0,50	7.462,00	1,80	470.106,00		
				126,00	1.414,00		0,05	8.908,20		
		Totale	tkm					571.557,88	0,11	62.871,37
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								80.990,72
		Totale FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE Euro								80.990,72
		Totale FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								80.990,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro							80.990,72	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN01 - Sifone - al km 86+414,61

IN01A - Sifone - al km 86+414,61

IN10001 - Sifone - al km 86+414,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8486	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 895,95 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	895,95	0,10	72,57 72,57	11,00	798,27
8487	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 895,95 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	895,95	0,10	16,13 16,13	40,40	651,65
8488	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 895,95 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	895,95	0,10	72,57 72,57	10,00	725,70
8489	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 72,57 BA.DE.C.0103.A 59 * 16,13 BA.DE.C.0104.A 63 * 72,57 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 895,95 * 0,5 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	72,57 16,13 72,57 895,95	0,50	5.587,89 951,67 4.571,91 56.444,85 67.556,32	0,11	7.431,20

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN01 - Sifone - al km 86+414,61

IN01A - Sifone - al km 86+414,61

IN10001 - Sifone - al km 86+414,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							9.606,82	
		Totale IN10001 - Sifone - al km 86+414,61 Euro							9.606,82	
		Totale IN01A - Sifone - al km 86+414,61 Euro							9.606,82	
		Totale IN01 - Sifone - al km 86+414,61 Euro							9.606,82	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8490	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 459,41 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	459,41	0,10	37,21 37,21	11,00	409,31
8491	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 459,41 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	459,41	0,10	8,27 8,27	40,40	334,11
8492	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 459,41 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	459,41	0,10	37,21 37,21	10,00	372,10
8493	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 37,21 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,27 BA.DE.C.0104.A 63 * 37,21 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 459,41 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 139,34 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		37,21 8,27 37,21 459,41 139,34	0,50 1,80	2.865,17 487,93 2.344,23 28.942,83 17.556,84		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					52.197,00	0,11	5.741,67
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.857,19
		Totale IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72 Euro								6.857,19
		Totale IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72 Euro								6.857,19
		Totale IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72 Euro								6.857,19

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8494	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 612,29 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	612,29	0,10	49,60 49,60	11,00	545,60
8495	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 612,29 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	612,29	0,10	11,02 11,02	40,40	445,21
8496	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 612,29 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	612,29	0,10	49,60 49,60	10,00	496,00
8497	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 49,60 BA.DE.C.0103.A 59 * 11,02 BA.DE.C.0104.A 63 * 49,60 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 612,29 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 103,38 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	49,60 11,02 49,60 612,29 103,38	0,50 1,80	3.819,20 650,18 3.124,80 38.574,27 13.025,88		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					59.194,33	0,11	6.511,38
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								7.998,19
		Totale IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11 Euro								7.998,19
		Totale IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11 Euro								7.998,19
		Totale IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11 Euro								7.998,19

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8498	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1349,2272 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.349,23	0,10	109,29 109,29	11,00	1.202,19
8499	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1349,2272 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.349,23	0,10	24,29 24,29	40,40	981,32
8500	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1349,2272 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.349,23	0,10	109,29 109,29	10,00	1.092,90
8501	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 109,29 BA.DE.C.0103.A 59 * 24,29 BA.DE.C.0104.A 63 * 109,29 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1349,2272 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		109,29 24,29 109,29 1.349,23 29,44	0,50 1,80	8.415,33 1.433,11 6.885,27 85.001,49 3.709,44		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 29,44 * 1,8								
		Totale	tkm					105.444,64	0,11	11.598,91
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								14.875,32
		Totale IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82 Euro								14.875,32
		Totale IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82 Euro								14.875,32
		Totale IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82 Euro								14.875,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8502	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1380,1074 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.380,11	0,10	111,79 111,79	11,00	1.229,69
8503	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1380,1074 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.380,11	0,10	24,84 24,84	40,40	1.003,54
8504	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1380,1074 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.380,11	0,10	111,79 111,79	10,00	1.117,90
8505	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 111,79 BA.DE.C.0103.A 59 * 24,84 BA.DE.C.0104.A 63 * 111,79 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1380,1074 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		111,79 24,84 111,79 1.380,11 84,83	0,50 1,80	8.607,83 1.465,56 7.042,77 86.946,93 10.688,58		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 84,83 * 1,8								
		Totale	tkm					114.751,67	0,11	12.622,68
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								15.973,81
		Totale IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18 Euro								15.973,81
		Totale IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18 Euro								15.973,81
		Totale IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18 Euro								15.973,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8506	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 575,4225 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	575,42	0,10	46,61	11,00	512,71
8507	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 575,4225 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	575,42	0,10	10,36	40,40	418,54
8508	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 575,4225 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	575,42	0,10	46,61	10,00	466,10
8509	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 46,61 BA.DE.C.0103.A 59 * 10,36 BA.DE.C.0104.A 63 * 46,61 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 575,4225 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti 70 * 48 * 1,8	to	77,00		46,61		3.588,97		
				59,00		10,36		611,24		
				63,00		46,61		2.936,43		
				70,00	1,80	575,42	0,50	36.251,46		
				70,00	48,00		1,80	6.048,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					49.436,10	0,11	5.437,97
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.835,32
		Totale IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87 Euro								6.835,32
		Totale IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87 Euro								6.835,32
		Totale IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87 Euro								6.835,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8510	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 476,726208 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	476,73	0,10	38,62 38,62	11,00	424,82
8511	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 476,726208 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	476,73	0,10	8,58 8,58	40,40	346,63
8512	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 476,726208 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	476,73	0,10	38,62 38,62	10,00	386,20
8513	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,62 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,58 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,62 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 476,726208 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,62 8,58 38,62 476,73 66,75		2.973,74 506,22 2.433,06 30.033,99 8.410,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 66,75 * 1,8								
		Totale	tkm					44.357,51	0,11	4.879,33
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.036,98
		Totale IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90 Euro								6.036,98
		Totale IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90 Euro								6.036,98
		Totale IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90 Euro								6.036,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8514	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 453,33792 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	453,34	0,10	36,72 36,72	11,00	403,92
8515	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 453,33792 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	453,34	0,10	8,16 8,16	40,40	329,66
8516	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 453,33792 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	453,34	0,10	36,72 36,72	10,00	367,20
8517	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 36,72 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,16 BA.DE.C.0104.A 63 * 36,72 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 453,33792 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		36,72 8,16 36,72 453,34 93,98		2.827,44 481,44 2.313,36 28.560,42 11.841,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 93,98 * 1,8								
		Totale	tkm							
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro					46.024,14	0,11	5.062,66	
		Totale IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51 Euro							6.163,44	
		Totale IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51 Euro							6.163,44	
		Totale IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51 Euro							6.163,44	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8518	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 546,405 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	546,41	0,10	44,26 44,26	11,00	486,86
8519	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 546,405 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	546,41	0,10	9,84 9,84	40,40	397,54
8520	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 546,405 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	546,41	0,10	44,26 44,26	10,00	442,60
8521	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 44,26 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,84 BA.DE.C.0104.A 63 * 44,26 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 546,405 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 114,15 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	44,26 9,84 44,26 546,41 114,15	0,50 1,80	3.408,02 580,56 2.788,38 34.423,83 14.382,90		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					55.583,69	0,11	6.114,21
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								7.441,21
		Totale IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84 Euro								7.441,21
		Totale IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84 Euro								7.441,21
		Totale IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84 Euro								7.441,21

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8522	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 509,7225 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	509,72	0,10	41,29	11,00	454,19
							41,29			
8523	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 509,7225 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	509,72	0,10	9,17	40,40	370,47
							9,17			
8524	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 509,7225 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	509,72	0,10	41,29	10,00	412,90
							41,29			
8525	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 41,29 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,17 BA.DE.C.0104.A 63 * 41,29 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 509,7225 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti 70 * 41,01 * 1,8	to	77,00		41,29		3.179,33		
				59,00		9,17		541,03		
				63,00		41,29		2.601,27		
				70,00	1,80	509,72	0,50	32.112,36		
				70,00	41,01		1,80	5.167,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					43.601,25	0,11	4.796,14
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.033,70
		Totale IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83 Euro								6.033,70
		Totale IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83 Euro								6.033,70
		Totale IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83 Euro								6.033,70

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8526	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 546,9525 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	546,95	0,10	44,30 44,30	11,00	487,30
8527	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 546,9525 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	546,95	0,10	9,85 9,85	40,40	397,94
8528	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 546,9525 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	546,95	0,10	44,30 44,30	10,00	443,00
8529	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 44,30 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,85 BA.DE.C.0104.A 63 * 44,30 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 546,9525 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 112,79 * 1,8	to	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	44,30 9,85 44,30 546,95 112,79	0,50 1,80	3.411,10 581,15 2.790,90 34.457,85 14.211,54		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					55.452,54	0,11	6.099,78
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								7.428,02
		Totale IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44 Euro								7.428,02
		Totale IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44 Euro								7.428,02
		Totale IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44 Euro								7.428,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8530	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 443,314368 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	443,31	0,10	35,91 35,91	11,00	395,01
8531	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 443,314368 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	443,31	0,10	7,98 7,98	40,40	322,39
8532	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 443,314368 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	443,31	0,10	35,91 35,91	10,00	359,10
8533	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 35,91 BA.DE.C.0103.A 59 * 7,98 BA.DE.C.0104.A 63 * 35,91 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 443,314368 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		35,91 7,98 35,91 443,31 63,80		2.765,07 470,82 2.262,33 27.928,53 8.038,80		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 63,80 * 1,8								
		Totale	tkm					41.465,55	0,11	4.561,21
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.637,71
		Totale IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17 Euro								5.637,71
		Totale IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17 Euro								5.637,71
		Totale IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17 Euro								5.637,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8534	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	11,00	428,78
8535	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	481,28	0,10	8,66 8,66	40,40	349,86
8536	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	10,00	389,80
8537	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,98 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,66 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,98 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 481,282368 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,98 8,66 38,98 481,28 62,01		3.001,46 510,94 2.455,74 30.320,64 7.813,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 62,01 * 1,8								
		Totale	tkm					44.102,04	0,11	4.851,22
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.019,66
		Totale IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53 Euro								6.019,66
		Totale IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53 Euro								6.019,66
		Totale IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53 Euro								6.019,66

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8538	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 478,700544 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	478,70	0,10	38,77 38,77	11,00	426,47
8539	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 478,700544 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	478,70	0,10	8,62 8,62	40,40	348,25
8540	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 478,700544 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	478,70	0,10	38,77 38,77	10,00	387,70
8541	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,77 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,62 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,77 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 478,700544 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,77 8,62 38,77 478,70 36,19		2.985,29 508,58 2.442,51 30.158,10 4.559,94		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 36,19 * 1,8								
		Totale	tkm					40.654,42	0,11	4.471,99
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.634,41
		Totale IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78 Euro								5.634,41
		Totale IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78 Euro								5.634,41
		Totale IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78 Euro								5.634,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8542	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 461,69088 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	461,69	0,10	37,40	11,00	411,40
								37,40		
8543	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 461,69088 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	461,69	0,10	8,31	40,40	335,72
								8,31		
8544	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 461,69088 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	461,69	0,10	37,40	10,00	374,00
								37,40		
8545	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 37,40 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,31 BA.DE.C.0104.A 63 * 37,40 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 461,69088 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00		37,40		2.879,80		
				59,00		8,31		490,29		
				63,00		37,40		2.356,20		
				70,00	1,80	461,69	0,50	29.086,47		
				70,00	99,36		1,80	12.519,36		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 99,36 * 1,8								
		Totale	tkm					47.332,12	0,11	5.206,53
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.327,65
		Totale IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61 Euro								6.327,65
		Totale IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61 Euro								6.327,65
		Totale IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61 Euro								6.327,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8546	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,737984 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,74	0,10	39,02 39,02	11,00	429,22
8547	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 481,737984 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	481,74	0,10	8,67 8,67	40,40	350,27
8548	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,737984 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,74	0,10	39,02 39,02	10,00	390,20
8549	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 39,02 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,67 BA.DE.C.0104.A 63 * 39,02 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 481,737984 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		39,02 8,67 39,02 481,74 66,24	0,50 1,80	3.004,54 511,53 2.458,26 30.349,62 8.346,24		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 66,24 * 1,8								
		Totale	tkm					44.670,19	0,11	4.913,72
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.083,41
		Totale IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00 Euro								6.083,41
		Totale IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00 Euro								6.083,41
		Totale IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00 Euro								6.083,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8550	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 502,24 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	502,24	0,10	40,68 40,68	11,00	447,48
8551	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 502,24 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	502,24	0,10	9,04 9,04	40,40	365,22
8552	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 502,24 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	502,24	0,10	40,68 40,68	10,00	406,80
8553	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 40,68 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,04 BA.DE.C.0104.A 63 * 40,68 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 502,24 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 36,35 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		40,68 9,04 40,68 502,24 36,35		3.132,36 533,36 2.562,84 31.641,12 4.580,10		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					42.449,78	0,11	4.669,48
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.888,98
		Totale IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03 Euro								5.888,98
		Totale IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03 Euro								5.888,98
		Totale IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03 Euro								5.888,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8554	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 449,54112 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	449,54	0,10	36,41 36,41	11,00	400,51
8555	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 449,54112 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	449,54	0,10	8,09 8,09	40,40	326,84
8556	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 449,54112 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	449,54	0,10	36,41 36,41	10,00	364,10
8557	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 36,41 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,09 BA.DE.C.0104.A 63 * 36,41 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 449,54112 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		36,41 8,09 36,41 449,54 48,82		2.803,57 477,31 2.293,83 28.321,02 6.151,32		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 48,82 * 1,8								
		Totale	tkm					40.047,05	0,11	4.405,18
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.496,63
		Totale IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31 Euro								5.496,63
		Totale IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31 Euro								5.496,63
		Totale IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31 Euro								5.496,63

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8558	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 555,75 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	555,75	0,10	45,02 45,02	11,00	495,22
8559	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 555,75 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	555,75	0,10	10,00 10,00	40,40	404,00
8560	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 555,75 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	555,75	0,10	45,02 45,02	10,00	450,20
8561	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 45,02 BA.DE.C.0103.A 59 * 10 BA.DE.C.0104.A 63 * 45,02 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 555,75 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 39,27 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	45,02 10,00 45,02 555,75 39,27	0,50 1,80	3.466,54 590,00 2.836,26 35.012,25 4.948,02		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					46.853,07	0,11	5.153,84
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.503,26
		Totale IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27 Euro								6.503,26
		Totale IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27 Euro								6.503,26
		Totale IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27 Euro								6.503,26

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8562	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 634,9175 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	634,92	0,10	51,43 51,43	11,00	565,73
8563	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 634,9175 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	634,92	0,10	11,43 11,43	40,40	461,77
8564	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 634,9175 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	634,92	0,10	51,43 51,43	10,00	514,30
8565	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 51,43 BA.DE.C.0103.A 59 * 11,43 BA.DE.C.0104.A 63 * 51,43 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 634,9175 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti 70 * 126,76 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		51,43 11,43 51,43 634,92 126,76		3.960,11 674,37 3.240,09 39.999,96 15.971,76		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					63.846,29	0,11	7.023,09
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								8.564,89
		Totale IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32 Euro								8.564,89
		Totale IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32 Euro								8.564,89
		Totale IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32 Euro								8.564,89

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8566	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1332,206112 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.332,21	0,10	107,91 107,91	11,00	1.187,01
8567	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1332,206112 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	1.332,21	0,10	23,98 23,98	40,40	968,79
8568	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1332,206112 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.332,21	0,10	107,91 107,91	10,00	1.079,10
8569	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 107,91 BA.DE.C.0103.A 59 * 23,98 BA.DE.C.0104.A 63 * 107,91 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1332,206112 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		107,91 23,98 107,91 1.332,21 41,65	0,10 0,50 1,80	8.309,07 1.414,82 6.798,33 83.929,23 5.247,90		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 41,65 * 1,8								
		Totale	tkm					105.699,35	0,11	11.626,93
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								14.861,83
		Totale IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12 Euro								14.861,83
		Totale IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12 Euro								14.861,83
		Totale IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12 Euro								14.861,83

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8570	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1386,3231 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.386,32	0,10	112,29 112,29	11,00	1.235,19
8571	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1386,3231 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.386,32	0,10	24,95 24,95	40,40	1.007,98
8572	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1386,3231 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.386,32	0,10	112,29 112,29	10,00	1.122,90
8573	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 112,29 BA.DE.C.0103.A 59 * 24,95 BA.DE.C.0104.A 63 * 112,29 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1386,3231 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti	to	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	1.386,32	0,50 1,80	8.646,33 1.472,05 7.074,27 87.338,16 10.668,42		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 84,67 * 1,8								
		Totale	tkm					115.199,23	0,11	12.671,92
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								16.037,99
		Totale IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45 Euro								16.037,99
		Totale IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45 Euro								16.037,99
		Totale IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45 Euro								16.037,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8574	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 799,454208 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	799,45	0,10	64,76 64,76	11,00	712,36
8575	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 799,454208 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	799,45	0,10	14,39 14,39	40,40	581,36
8576	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 799,454208 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	799,45	0,10	64,76 64,76	10,00	647,60
8577	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 64,76 BA.DE.C.0103.A 59 * 14,39 BA.DE.C.0104.A 63 * 64,76 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 799,454208 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		64,76 14,39 64,76 799,45 64,73		4.986,52 849,01 4.079,88 50.365,35 8.155,98		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 64,73 * 1,8								
		Totale	tkm					68.436,74	0,11	7.528,04
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								9.469,36
		Totale IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00 Euro								9.469,36
		Totale IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00 Euro								9.469,36
		Totale IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00 Euro								9.469,36

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8578	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 553,269696 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	553,27	0,10	44,81 44,81	11,00	492,91
8579	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 553,269696 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	553,27	0,10	9,96 9,96	40,40	402,38
8580	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 553,269696 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	553,27	0,10	44,81 44,81	10,00	448,10
8581	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 44,81 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,96 BA.DE.C.0104.A 63 * 44,81 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 553,269696 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		44,81 9,96 44,81 553,27 86,48		3.450,37 587,64 2.823,03 34.856,01 10.896,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 86,48 * 1,8								
		Totale	tkm					52.613,53	0,11	5.787,49
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								7.130,88
		Totale IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54 Euro								7.130,88
		Totale IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54 Euro								7.130,88
		Totale IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54 Euro								7.130,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8582	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 722,826 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	722,83	0,10	58,55 58,55	11,00	644,05
8583	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 722,826 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	722,83	0,10	13,01 13,01	40,40	525,60
8584	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 722,826 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	722,83	0,10	58,55 58,55	10,00	585,50
8585	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 58,55 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,01 BA.DE.C.0104.A 63 * 58,55 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 722,826 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 46,42 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		58,55 13,01 58,55 722,83 46,42		4.508,35 767,59 3.688,65 45.538,29 5.848,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					60.351,80	0,11	6.638,70
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								8.393,85
		Totale IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41 Euro								8.393,85
		Totale IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41 Euro								8.393,85
		Totale IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41 Euro								8.393,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8586	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 496,469568 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	496,47	0,10	40,21 40,21	11,00	442,31
8587	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 496,469568 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	496,47	0,10	8,94 8,94	40,40	361,18
8588	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 496,469568 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	496,47	0,10	40,21 40,21	10,00	402,10
8589	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 40,21 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,94 BA.DE.C.0104.A 63 * 40,21 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 496,469568 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		40,21 8,94 40,21 496,47 51,34		3.096,17 527,46 2.533,23 31.277,61 6.468,84		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 51,34 * 1,8								
		Totale	tkm					43.903,31	0,11	4.829,36
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.034,95
		Totale IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40 Euro								6.034,95
		Totale IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40 Euro								6.034,95
		Totale IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40 Euro								6.034,95

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8590	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 824,616 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	824,62	0,10	66,79 66,79	11,00	734,69
8591	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 824,616 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	824,62	0,10	14,84 14,84	40,40	599,54
8592	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 824,616 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	824,62	0,10	66,79 66,79	10,00	667,90
8593	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 66,79 BA.DE.C.0103.A 59 * 14,84 BA.DE.C.0104.A 63 * 66,79 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 824,616 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 128,70 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		66,79 14,84 66,79 824,62		5.142,83 875,56 4.207,77 51.951,06 16.216,20		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					78.393,42	0,11	8.623,28
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								10.625,41
		Totale IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41 Euro								10.625,41
		Totale IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41 Euro								10.625,41
		Totale IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41 Euro								10.625,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8594	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 495,710208 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	495,71	0,10	40,15 40,15	11,00	441,65
8595	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 495,710208 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	495,71	0,10	8,92 8,92	40,40	360,37
8596	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 495,710208 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	495,71	0,10	40,15 40,15	10,00	401,50
8597	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 40,15 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,92 BA.DE.C.0104.A 63 * 40,15 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 495,710208 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		40,15 8,92 40,15 495,71 94,41		3.091,55 526,28 2.529,45 31.229,73 11.895,66		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 94,41 * 1,8								
		Totale	tkm					49.272,67	0,11	5.419,99
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.623,51
		Totale IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03 Euro								6.623,51
		Totale IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03 Euro								6.623,51
		Totale IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03 Euro								6.623,51

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8598	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 751,98 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	751,98	0,10	60,91 60,91	11,00	670,01
8599	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 751,98 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	751,98	0,10	13,54 13,54	40,40	547,02
8600	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 751,98 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	751,98	0,10	60,91 60,91	10,00	609,10
8601	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 60,91 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,54 BA.DE.C.0104.A 63 * 60,91 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 751,98 * 0,5 scavo per scogliera 100% sottoprodotti 70 * 178,09 * 1,8	to	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	60,91 13,54 60,91 751,98 178,09	0,50 1,80	4.690,07 798,86 3.837,33 47.374,74 22.439,34		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Micropali 100% sottoprodotti 70 * 26,04 * 1,8		70,00	26,04		1,80	3.281,04		
		Totale	tkm					82.421,38	0,11	9.066,35
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								10.892,48
		Totale IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82 Euro								10.892,48
		Totale IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82 Euro								10.892,48
		Totale IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82 Euro								10.892,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN40 - Sifone - al km 60+613,89

IN40A - Sifone - al km 60+613,89

IN10040 - Sifone - al km 60+613,89

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8602	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 796,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	796,13	0,10	64,49 64,49	11,00	709,39
8603	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 796,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	796,13	0,10	14,33 14,33	40,40	578,93
8604	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 796,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	796,13	0,10	64,49 64,49	10,00	644,90
8605	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 64,49 BA.DE.C.0103.A 59 * 14,33 BA.DE.C.0104.A 63 * 64,49 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 796,125 * 0,5 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	64,49 14,33 64,49 796,13	0,50	4.965,73 845,47 4.062,87 50.156,19 60.030,26	0,11	6.603,33

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN40 - Sifone - al km 60+613,89

IN40A - Sifone - al km 60+613,89

IN10040 - Sifone - al km 60+613,89

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							8.536,55	
		Totale IN10040 - Sifone - al km 60+613,89 Euro							8.536,55	
		Totale IN40A - Sifone - al km 60+613,89 Euro							8.536,55	
		Totale IN40 - Sifone - al km 60+613,89 Euro							8.536,55	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8606	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	11,00	428,78
8607	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	481,28	0,10	8,66 8,66	40,40	349,86
8608	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	10,00	389,80
8609	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,98 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,66 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,98 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 481,282368 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,98 8,66 38,98 481,28 62,01		3.001,46 510,94 2.455,74 30.320,64 7.813,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 62,01 * 1,8								
		Totale	tkm					44.102,04	0,11	4.851,22
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.019,66
		Totale IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56 Euro								6.019,66
		Totale IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56 Euro								6.019,66
		Totale IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56 Euro								6.019,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8610	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	11,00	428,78
8611	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	481,28	0,10	8,66 8,66	40,40	349,86
8612	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	10,00	389,80
8613	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,28 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,66 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,28 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 481,282368 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,28 8,66 38,28 481,28 62,01		2.947,56 510,94 2.411,64 30.320,64 7.813,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 62,01 * 1,8								
		Totale	tkm							
							44.004,04	0,11	4.840,44	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							6.008,88	
		Totale IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59 Euro							6.008,88	
		Totale IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59 Euro							6.008,88	
		Totale IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59 Euro							6.008,88	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN44 - Sifone - al km 58+745,62

IN44A - Sifone - al km 58+745,62

IN10044 - Sifone - al km 58+745,62

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8614	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 616 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	616,00	0,10	49,90 49,90	11,00	548,90
8615	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 616 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	616,00	0,10	11,09 11,09	40,40	448,04
8616	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 616 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	616,00	0,10	49,90 49,90	10,00	499,00
8617	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 49,90 BA.DE.C.0103.A 59 * 11,09 BA.DE.C.0104.A 63 * 49,90 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 616 * 0,5 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	49,90 11,09 49,90 616,00	0,50	3.842,30 654,31 3.143,70 38.808,00 46.448,31	0,11	5.109,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN44 - Sifone - al km 58+745,62
IN44A - Sifone - al km 58+745,62
IN10044 - Sifone - al km 58+745,62

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							6.605,25	
		Totale IN10044 - Sifone - al km 58+745,62 Euro							6.605,25	
		Totale IN44A - Sifone - al km 58+745,62 Euro							6.605,25	
		Totale IN44 - Sifone - al km 58+745,62 Euro							6.605,25	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8618	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	11,00	428,78
8619	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	481,28	0,10	8,66 8,66	40,40	349,86
8620	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 481,282368 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	481,28	0,10	38,98 38,98	10,00	389,80
8621	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,98 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,66 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,98 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 481,282368 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,98 8,66 38,98 481,28 62,01		3.001,46 510,94 2.455,74 30.320,64 7.813,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 62,01 * 1,8								
		Totale	tkm					44.102,04	0,11	4.851,22
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.019,66
		Totale IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20 Euro								6.019,66
		Totale IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20 Euro								6.019,66
		Totale IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20 Euro								6.019,66

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8622	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 542,790528 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	542,79	0,10	43,97 43,97	11,00	483,67
8623	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 542,790528 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	542,79	0,10	9,77 9,77	40,40	394,71
8624	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 542,790528 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	542,79	0,10	43,97 43,97	10,00	439,70
8625	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 43,97 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,77 BA.DE.C.0104.A 63 * 43,97 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 542,790528 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		43,97 9,77 43,97 542,79 50,76		3.385,69 576,43 2.770,11 34.195,77 6.395,76		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 50,76 * 1,8								
		Totale	tkm					47.323,76	0,11	5.205,61
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.523,69
		Totale IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39 Euro								6.523,69
		Totale IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39 Euro								6.523,69
		Totale IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39 Euro								6.523,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8626	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 515,453568 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	515,45	0,10	41,75 41,75	11,00	459,25
8627	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 515,453568 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	515,45	0,10	9,28 9,28	40,40	374,91
8628	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 515,453568 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	515,45	0,10	41,75 41,75	10,00	417,50
8629	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 41,75 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,28 BA.DE.C.0104.A 63 * 41,75 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 515,453568 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		41,75 9,28 41,75 515,45 29,81		3.214,75 547,52 2.630,25 32.473,35 3.756,06		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 29,81 * 1,8								
		Totale	tkm					42.621,93	0,11	4.688,41
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.940,07
		Totale IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36 Euro								5.940,07
		Totale IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36 Euro								5.940,07
		Totale IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36 Euro								5.940,07

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8630	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 472,473792 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	472,47	0,10	38,27 38,27	11,00	420,97
8631	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 472,473792 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	472,47	0,10	8,50 8,50	40,40	343,40
8632	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 472,473792 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	472,47	0,10	38,27 38,27	10,00	382,70
8633	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 38,27 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,50 BA.DE.C.0104.A 63 * 38,27 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 472,473792 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		38,27 8,50 38,27 472,47 83,55		2.946,79 501,50 2.411,01 29.765,61 10.527,30		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 83,55 * 1,8 Micropali 100% sottoprodotti 70 * 18,48 * 1,8		70,00	18,48		1,80	2.328,48		
		Totale	tkm					48.480,69	0,11	5.332,88
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.479,95
		Totale IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38 Euro								6.479,95
		Totale IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38 Euro								6.479,95
		Totale IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38 Euro								6.479,95

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8634	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 410,81376 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	410,81	0,10	33,28	11,00	366,08
8635	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 410,81376 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	410,81	0,10	7,39	40,40	298,56
8636	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 410,81376 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	410,81	0,10	33,28	10,00	332,80
8637	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 33,28 BA.DE.C.0103.A 59 * 7,39 BA.DE.C.0104.A 63 * 33,28 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 410,81376 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00		33,28		2.562,56		
				59,00		7,39		436,01		
				63,00		33,28		2.096,64		
				70,00	1,80	410,81	0,50	25.881,03		
				70,00	113,62		1,80	14.316,12		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 113,62 * 1,8 Micropali 100% sottoprodotti 70 * 16,80 * 1,8		70,00	16,80		1,80	2.116,80		
		Totale	tkm					47.409,16	0,11	5.215,01
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.212,45
		Totale IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01 Euro								6.212,45
		Totale IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01 Euro								6.212,45
		Totale IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01 Euro								6.212,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8638	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 407,168832 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	407,17	0,10	32,98 32,98	11,00	362,78
8639	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 407,168832 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	407,17	0,10	7,33 7,33	40,40	296,13
8640	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 407,168832 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	407,17	0,10	32,98 32,98	10,00	329,80
8641	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 32,98 BA.DE.C.0103.A 59 * 7,33 BA.DE.C.0104.A 63 * 32,98 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 407,168832 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		32,98 7,33 32,98 407,17 89,66		2.539,46 432,47 2.077,74 25.651,71 11.297,16		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 89,66 * 1,8 Micropali 100% sottoprodotti 70 * 16,80 * 1,8		70,00	16,80		1,80	2.116,80		
		Totale	tkm					44.115,34	0,11	4.852,69
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.841,40
		Totale IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49 Euro								5.841,40
		Totale IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49 Euro								5.841,40
		Totale IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49 Euro								5.841,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8642	BA.DE.C.0102.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 496,165824 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	496,17	0,10	40,19 40,19	11,00	442,09
8643	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 496,165824 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	496,17	0,10	8,93 8,93	40,40	360,77
8644	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 496,165824 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	496,17	0,10	40,19 40,19	10,00	401,90
8645	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 40,19 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,93 BA.DE.C.0104.A 63 * 40,19 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 496,165824 * 0,5 scavo per scorgliera 100% sottoprodotti		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		40,19 8,93 40,19 496,17 53,09		3.094,63 526,87 2.531,97 31.258,71 6.689,34		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		70 * 53,09 * 1,8 Micropali 100% sottoprodotti 70 * 21,00 * 1,8		70,00	21,00		1,80	2.646,00		
		Totale	tkm					46.747,52	0,11	5.142,23
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								6.346,99
		Totale IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45 Euro								6.346,99
		Totale IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45 Euro								6.346,99
		Totale IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45 Euro								6.346,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN89 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN89A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10089 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8646	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 59+094 alla Progr. 59+451 - Larghezza = 4m Lunghezza L=365m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 365 Totale tkm		1,80	70,00		365,00	45.990,00		
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						45.990,00	0,11	5.058,90
		Totale IN10089 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro								5.058,90
		Totale IN89A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro								5.058,90
		Totale IN89 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro								5.058,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN90A - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

IN10090 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8647	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 347		1,80	70,00		347,00	43.722,00		
		Totale	tkm					43.722,00	0,11	4.809,42
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								4.809,42
		Totale IN10090 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro								4.809,42
		Totale IN90A - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro								4.809,42
		Totale IN90 - Strada poderale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Euro								4.809,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m

IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8648	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 162		1,80	70,00		162,00	20.412,00		
		Totale	tkm					20.412,00	0,11	2.245,32
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								2.245,32
		Totale IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Euro								2.245,32
		Totale IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Euro								2.245,32
		Totale IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m Euro								2.245,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN92 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN92A - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m

IN10092 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8649	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 102 Totale tkm Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	tkm	1,80	70,00		102,00	12.852,00	0,11	1.413,72
								12.852,00		1.413,72
		Totale IN10092 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Euro								1.413,72
		Totale IN92A - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Euro								1.413,72
		Totale IN92 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m Euro								1.413,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN93 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN93A - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m

IN10093 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8650	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 65		1,80	70,00		65,00	8.190,00		
		Totale	tkm					8.190,00	0,11	900,90
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								900,90
		Totale IN10093 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Euro								900,90
		Totale IN93A - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Euro								900,90
		Totale IN93 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m Euro								900,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN94 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN94A - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m

IN10094 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8651	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 522		1,80	70,00		522,00	65.772,00		
		Totale	tkm					65.772,00	0,11	7.234,92
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								7.234,92
		Totale IN10094 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Euro								7.234,92
		Totale IN94A - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Euro								7.234,92
		Totale IN94 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m Euro								7.234,92

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN95 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN95A - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m

IN10095 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8652	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 87 Totale tkm		1,80	70,00		87,00	10.962,00		
								10.962,00	0,11	1.205,82
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								1.205,82
		Totale IN10095 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Euro								1.205,82
		Totale IN95A - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Euro								1.205,82
		Totale IN95 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m Euro								1.205,82

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN96 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN96A - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m

IN10096 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8653	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 84		1,80	70,00		84,00	10.584,00		
		Totale	tkm					10.584,00	0,11	1.164,24
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								1.164,24
		Totale IN10096 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Euro								1.164,24
		Totale IN96A - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Euro								1.164,24
		Totale IN96 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m Euro								1.164,24

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m

IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8654	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 832		1,80	70,00		832,00	104.832,00		
		Totale	tkm					104.832,00	0,11	11.531,52
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								11.531,52
		Totale IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Euro								11.531,52
		Totale IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Euro								11.531,52
		Totale IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m Euro								11.531,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN98 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN98A - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m

IN10098 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8655	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 105		1,80	70,00		105,00	13.230,00		
		Totale	tkm					13.230,00	0,11	1.455,30
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								1.455,30
		Totale IN10098 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m Euro								1.455,30
		Totale IN98A - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Euro								1.455,30
		Totale IN98 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m Euro								1.455,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m

IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8656	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc x 70 km) 1,8 * 70 * 59 Totale tkm Totale IN3 - Movimenti di terra Euro		1,80	70,00		59,00	7.434,00		
								7.434,00	0,11	817,74
										817,74
										817,74
										817,74
										817,74

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8657	BA.DE.C.0104.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to		2,50		4,00	10,00	10,00	100,00
8658	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 178,12 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	178,12	0,00	0,11	69,30
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro						630,00		169,30
		Totale IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8659	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1134 * 0,45		0,10	1,80	1.134,00	0,45	91,85		
		Totale	to					91,85	11,00	1.010,35
8660	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1134 * 0,1		0,10	1,80	1.134,00	0,10	20,41		
		Totale	to					20,41	40,40	824,56
8661	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1134 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.134,00	0,45	91,85		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					101,85	10,00	1.018,50
8662	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 91,854 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 20,412 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 101,854 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 603,362 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1134								
				0,00	70,00	1,80	603,36	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.134,00	71.442,00		
		Totale	tkm					86.135,19	0,11	9.474,87
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								12.328,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							12.328,28	
		Totale IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							12.328,28	
		Totale IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							12.497,58	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8663	BA.DE.C.0104.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								10,00	10,00	100,00
8664	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (2,50 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 182,198 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	182,20	0,00		
								630,00	0,11	69,30
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								169,30
		Totale IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8665	BA.DE.C.0104.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								10,00	10,00	100,00
8666	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 184,541 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	184,54	0,00		
								630,00	0,11	69,30
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								169,30
		Totale IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								338,60

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8667	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 2139 * 0,45		0,10	1,80	2.139,00	0,45	173,26		
		Totale	to					173,26	11,00	1.905,86
8668	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 2139 * 0,1		0,10	1,80	2.139,00	0,10	38,50		
		Totale	to					38,50	40,40	1.555,40
8669	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 2139 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	2.139,00	0,45	173,26		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					183,26	10,00	1.832,60
8670	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 173,259 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 38,502 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 183,259 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 405 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 2139		0,00	70,00	1,80	405,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	2.139,00	134.757,00		
		Totale	tkm					161.914,90	0,11	17.810,64
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								23.104,50

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							23.104,50	
		<p>Totale IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							23.104,50	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8671	BA.DE.C.0104.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								10,00	10,00	100,00
8672	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (2,50 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 101,47 Totale	tkm							
				0,00	70,00	1,80	101,47	0,00		
								630,00	0,11	69,30
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								169,30
		Totale IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								23.273,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8673	BA.DE.C.0104.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								10,00	10,00	100,00
8674	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 137,741 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	137,74	0,00		
								630,00	0,11	69,30
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								169,30
		Totale IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8675	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 144,25 * 0,45		0,10	1,80	144,25	0,45	11,68		
		Totale	to					11,68	11,00	128,48
8676	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 144,25 * 0,1		0,10	1,80	144,25	0,10	2,60		
		Totale	to					2,60	40,40	105,04
8677	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 144,25 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	144,25	0,45	11,68		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					21,68	10,00	216,80
8678	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 11,68425 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 2,5965 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 21,68425 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 97,769 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 144,25		0,00	70,00	1,80	97,77	0,00		
				0,50	70,00	1,80	144,25	9.087,75		
		Totale	tkm					11.506,35	0,11	1.265,70
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								1.716,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.716,02	
		Totale IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.716,02	
		Totale IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.885,32	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8679	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 713,427 * 0,45		0,10	1,80	713,43	0,45	57,79		
		Totale	to					57,79	11,00	635,69
8680	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 713,427 * 0,1		0,10	1,80	713,43	0,10	12,84		
		Totale	to					12,84	40,40	518,74
8681	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 713,427 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	713,43	0,45	57,79		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					67,79	10,00	677,90
8682	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 57,787587 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 12,841686 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 67,787587 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 814,367 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 713,43		0,00	70,00	1,80	814,37	0,00		
				0,50	70,00	1,80	713,43	44.946,09		
		Totale	tkm					54.424,25	0,11	5.986,67
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								7.819,00

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							7.819,00	
		<p>Totale IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							7.819,00	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8683	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 182,25 * 0,45 Totale	to	0,10	1,80	182,25	0,45	14,76	11,00	162,36
							14,76			
8684	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 182,25 * 0,1 Totale	to	0,10	1,80	182,25	0,10	3,28	40,40	132,51
							3,28			
8685	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 182,25 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to	0,10	1,80	182,25	0,45	14,76	10,00	247,60
					2,50		4,00	10,00		
								24,76		
8686	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 14,76225 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 3,2805 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 24,76225 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 133 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 182,25 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	133,00	0,00	0,11	1.580,88
				0,50	70,00	1,80	182,25	11.481,75		
								14.371,67		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								2.123,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.123,35	
		Totale IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.123,35	
		Totale IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							9.942,35	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8687	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 157,394 * 0,45		0,10	1,80	157,39	0,45	12,75		
		Totale	to					12,75	11,00	140,25
8688	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 157,394 * 0,1		0,10	1,80	157,39	0,10	2,83		
		Totale	to					2,83	40,40	114,33
8689	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 157,394 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	157,39	0,45	12,75		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					22,75	10,00	227,50
8690	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 12,748914 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 2,833092 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 22,748914 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 226,265 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 157,39		0,00	70,00	1,80	226,27	0,00		
				0,50	70,00	1,80	157,39	9.915,57		
		Totale	tkm					12.497,54	0,11	1.374,73
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								1.856,81

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							1.856,81	
		<p>Totale IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							1.856,81	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8691	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 643 * 0,45		0,10	1,80	643,00	0,45	52,08		
		Totale	to					52,08	11,00	572,88
8692	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 643 * 0,1		0,10	1,80	643,00	0,10	11,57		
		Totale	to					11,57	40,40	467,43
8693	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 643 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	643,00	0,45	52,08		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					62,08	10,00	620,80
8694	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 52,083 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 11,574 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 62,083 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 264,591 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 643		0,00	70,00	1,80	264,59	0,00		
				0,50	70,00	1,80	643,00	40.509,00		
		Totale	tkm					49.112,83	0,11	5.402,41
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								7.063,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							7.063,52	
		Totale IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							7.063,52	
		Totale IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							8.920,33	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8695	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 516,696 * 0,45		0,10	1,80	516,70	0,45	41,85		
		Totale	to					41,85	11,00	460,35
8696	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 516,696 * 0,1		0,10	1,80	516,70	0,10	9,30		
		Totale	to					9,30	40,40	375,72
8697	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 516,696 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	516,70	0,45	41,85		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					51,85	10,00	518,50
8698	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 41,852376 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 9,300528 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 51,852376 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 275,309 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 516,70		0,00	70,00	1,80	275,31	0,00		
				0,50	70,00	1,80	516,70	32.552,10		
		Totale	tkm					39.589,80	0,11	4.354,88
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								5.709,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							5.709,45	
		Totale IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							5.709,45	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8699	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 630,75 * 0,45		0,10	1,80	630,75	0,45	51,09		
		Totale	to					51,09	11,00	561,99
8700	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 630,75 * 0,1		0,10	1,80	630,75	0,10	11,35		
		Totale	to					11,35	40,40	458,54
8701	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 630,75 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	630,75	0,45	51,09		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					61,09	10,00	610,90
8702	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 51,09075 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 11,3535 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 61,09075 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 260,45 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 630,75		0,00	70,00	1,80	260,45	0,00		
				0,50	70,00	1,80	630,75	39.737,25		
		Totale	tkm					48.189,50	0,11	5.300,85
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								6.932,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.932,28	
		Totale IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.932,28	
		Totale IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							12.641,73	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8703	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1776,019 * 0,45		0,10	1,80	1.776,02	0,45	143,86		
		Totale	to					143,86	11,00	1.582,46
8704	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1776,019 * 0,1		0,10	1,80	1.776,02	0,10	31,97		
		Totale	to					31,97	40,40	1.291,59
8705	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1776,019 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.776,02	0,45	143,86		
		Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								153,86	10,00	1.538,60
8706	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 143,857539 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 31,968342 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 153,857539 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 815,469 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1776,02		0,00	70,00	1,80	815,47	0,00		
		Totale	tkm	0,50	70,00	1,80	1.776,02	111.889,26		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro						134.545,89	0,11	14.800,05
										19.212,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							19.212,70	
		<p>Totale IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							19.212,70	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8707	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 450 * 0,45		0,10	1,80	450,00	0,45	36,45		
		Totale	to					36,45	11,00	400,95
8708	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 450 * 0,1		0,10	1,80	450,00	0,10	8,10		
		Totale	to					8,10	40,40	327,24
8709	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 450 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	450,00	0,45	36,45		
		Totale	to		2,50		4,00	10,00	10,00	464,50
8710	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 36,45 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 8,1 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 46,45 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 381,882 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 450,00		0,00	70,00	1,80	381,88	0,00		
		Totale	tkm	0,50	70,00	1,80	450,00	28.350,00		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro						34.560,90	0,11	3.801,70
										4.994,39

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							4.994,39	
		Totale IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							4.994,39	
		Totale IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							24.207,09	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8711	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1644,35 * 0,45		0,10	1,80	1.644,35	0,45	133,19		
		Totale	to					133,19	11,00	1.465,09
8712	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1644,35 * 0,1		0,10	1,80	1.644,35	0,10	29,60		
		Totale	to					29,60	40,40	1.195,84
8713	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1644,35 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.644,35	0,45	133,19		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					143,19	10,00	1.431,90
8714	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 133,19235 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 29,5983 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 143,19235 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 522,818 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1644,35		0,00	70,00	1,80	522,82	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.644,35	103.594,05		
		Totale	tkm					124.617,05	0,11	13.707,88
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								17.800,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							17.800,71	
		<p>Totale IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							17.800,71	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8715	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1644,35 * 0,45		0,10	1,80	1.644,35	0,45	133,19		
		Totale	to					133,19	11,00	1.465,09
8716	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1644,35 * 0,1		0,10	1,80	1.644,35	0,10	29,60		
		Totale	to					29,60	40,40	1.195,84
8717	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1644,35 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.644,35	0,45	133,19		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					143,19	10,00	1.431,90
8718	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 133,19235 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 29,5983 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 143,19235 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 522,818 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1644,35		0,00	70,00	1,80	522,82	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.644,35	103.594,05		
		Totale	tkm					124.617,05	0,11	13.707,88
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								17.800,71

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							17.800,71	
		Totale IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							17.800,71	
		Totale IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							35.601,42	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8719	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 153,5 * 0,45		0,10	1,80	153,50	0,45	12,43		
		Totale	to					12,43	11,00	136,73
8720	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 153,5 * 0,1		0,10	1,80	153,50	0,10	2,76		
		Totale	to					2,76	40,40	111,50
8721	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 153,5 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	153,50	0,45	12,43		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					22,43	10,00	224,30
8722	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 12,4335 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 2,763 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 22,4335 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 187,742 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 153,50		0,00	70,00	1,80	187,74	0,00		
				0,50	70,00	1,80	153,50	9.670,50		
		Totale	tkm					12.203,54	0,11	1.342,39
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								1.814,92

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.814,92	
		Totale IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.814,92	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8723	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 928,75 * 0,45		0,10	1,80	928,75	0,45	75,23		
		Totale	to					75,23	11,00	827,53
8724	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 928,75 * 0,1		0,10	1,80	928,75	0,10	16,72		
		Totale	to					16,72	40,40	675,49
8725	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 928,75 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	928,75	0,45	75,23		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					85,23	10,00	852,30
8726	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 75,22875 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 16,7175 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 85,22875 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 361,516 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 928,75		0,00	70,00	1,80	361,52	0,00		
				0,50	70,00	1,80	928,75	58.511,25		
		Totale	tkm					70.659,93	0,11	7.772,59
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								10.127,91

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							10.127,91	
		Totale IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							10.127,91	
		Totale IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							11.942,83	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8727	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 717,25 * 0,45		0,10	1,80	717,25	0,45	58,10		
		Totale	to					58,10	11,00	639,10
8728	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 717,25 * 0,1		0,10	1,80	717,25	0,10	12,91		
		Totale	to					12,91	40,40	521,56
8729	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 717,25 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	717,25	0,45	58,10		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					68,10	10,00	681,00
8730	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 58,09725 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 12,9105 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 68,09725 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 523,881 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 717,25		0,00	70,00	1,80	523,88	0,00		
				0,50	70,00	1,80	717,25	45.186,75		
		Totale	tkm					54.712,44	0,11	6.018,37
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								7.860,03

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							7.860,03	
		<p>Totale IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							7.860,03	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8731	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1080,75 * 0,45		0,10	1,80	1.080,75	0,45	87,54		
		Totale	to					87,54	11,00	962,94
8732	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1080,75 * 0,1		0,10	1,80	1.080,75	0,10	19,45		
		Totale	to					19,45	40,40	785,78
8733	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1080,75 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.080,75	0,45	87,54		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					97,54	10,00	975,40
8734	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 87,54075 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 19,4535 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 97,54075 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 345,056 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1080,75		0,00	70,00	1,80	345,06	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.080,75	68.087,25		
		Totale	tkm					82.120,40	0,11	9.033,24
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								11.757,36

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							11.757,36	
		Totale IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							11.757,36	
		Totale IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							19.617,39	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8735	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 505,491 * 0,45		0,10	1,80	505,49	0,45	40,94		
		Totale	to					40,94	11,00	450,34
8736	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 505,491 * 0,1		0,10	1,80	505,49	0,10	9,10		
		Totale	to					9,10	40,40	367,64
8737	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 505,491 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	505,49	0,45	40,94		
		Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								50,94	10,00	509,40
8738	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 40,944771 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 9,098838 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 50,944771 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 357,942 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 505,49		0,00	70,00	1,80	357,94	0,00		
		Totale	tkm	0,50	70,00	1,80	505,49	31.845,87		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro						38.744,37	0,11	4.261,88
										5.589,26

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							5.589,26	
		<p>Totale IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							5.589,26	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8739	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1349 * 0,45		0,10	1,80	1.349,00	0,45	109,27		
		Totale	to					109,27	11,00	1.201,97
8740	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1349 * 0,1		0,10	1,80	1.349,00	0,10	24,28		
		Totale	to					24,28	40,40	980,91
8741	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1349 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.349,00	0,45	109,27		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					119,27	10,00	1.192,70
8742	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 109,269 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 24,282 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 119,269 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 635,958 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1349		0,00	70,00	1,80	635,96	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.349,00	84.987,00		
		Totale	tkm					102.347,32	0,11	11.258,21
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								14.633,79

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							14.633,79	
		Totale IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							14.633,79	
		Totale IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							20.223,05	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8743	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 196,75 * 0,45		0,10	1,80	196,75	0,45	15,94		
		Totale	to					15,94	11,00	175,34
8744	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 196,75 * 0,1		0,10	1,80	196,75	0,10	3,54		
		Totale	to					3,54	40,40	143,02
8745	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 196,75 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	196,75	0,45	15,94		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					25,94	10,00	259,40
8746	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 15,93675 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 3,5415 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 25,93675 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 288,422 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 196,75		0,00	70,00	1,80	288,42	0,00		
				0,50	70,00	1,80	196,75	12.395,25		
		Totale	tkm					15.465,71	0,11	1.701,23
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								2.278,99

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							2.278,99	
		<p>Totale IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							2.278,99	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8747	BA.DE.C.0104.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4			2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					10,00	10,00	100,00
8748	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 118,559			63,00		10,00	630,00		
		Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	118,56	0,00		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro						630,00	0,11	69,30
		Totale IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								2.448,29

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8749	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 282 * 0,45		0,10	1,80	282,00	0,45	22,84		
		Totale	to					22,84	11,00	251,24
8750	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 282 * 0,1		0,10	1,80	282,00	0,10	5,08		
		Totale	to					5,08	40,40	205,23
8751	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 282 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	282,00	0,45	22,84		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					32,84	10,00	328,40
8752	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 22,842 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 5,076 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 32,842 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 350 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 282		0,00	70,00	1,80	350,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	282,00	17.766,00		
		Totale	tkm					21.893,32	0,11	2.408,27
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								3.193,14

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>Totale IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							3.193,14	
		<p>Totale IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							3.193,14	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8753	BA.DE.C.0102.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 294 * 0,45		0,10	1,80	294,00	0,45	23,81		
		Totale	to					23,81	11,00	261,91
8754	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 294 * 0,1		0,10	1,80	294,00	0,10	5,29		
		Totale	to					5,29	40,40	213,72
8755	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 294 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	294,00	0,45	23,81		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					33,81	10,00	338,10
8756	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 23,814 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 5,292 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 33,814 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 365 Trasporto come sottoprodotto 50% Scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 294		0,00	70,00	1,80	365,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	294,00	18.522,00		
		Totale	tkm					22.797,51	0,11	2.507,73
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								3.321,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							3.321,46	
		Totale IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							3.321,46	
		Totale IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.514,60	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8757	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 5588,35 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	5.588,35	0,10	452,66 452,66	11,00	4.979,26
8758	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 5588,35 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	5.588,35	0,10	100,59 100,59	40,40	4.063,84
8759	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 5588,35 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	5.588,35	0,10	452,66 452,66	10,00	4.526,60
8760	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 452,66 BA.DE.C.0103.A 59 * 100,59 BA.DE.C.0104.A 63 * 452,66		77,00		452,66		34.854,82		
				59,00		100,59		5.934,81		
				63,00		452,66		28.517,58		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 5588,35 * 0,5		70,00	1,80	5.588,35	0,50	352.066,05		
		Volume di scavo pali 70 * 4689,9 * 1,8		70,00		4.689,90	1,80	590.927,40		
		Totale	tkm					1.012.300,66	0,11	111.353,07
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								124.922,77
		Totale IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								124.922,77
		Totale IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								124.922,77
		Totale IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								124.922,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8761	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 6219,64 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	6.219,64	0,10	503,79 503,79	11,00	5.541,69
8762	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 6219,64 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	6.219,64	0,10	111,95 111,95	40,40	4.522,78
8763	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 6219,64 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	6.219,64	0,10	503,79 503,79	10,00	5.037,90
8764	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 503,79 BA.DE.C.0103.A 59 * 111,95 BA.DE.C.0104.A 63 * 503,79		77,00		503,79		38.791,83		
				59,00		111,95		6.605,05		
				63,00		503,79		31.738,77		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 6219,64 * 0,5		70,00	1,80	6.219,64	0,50	391.837,32		
		Volume di scavo pali 70 * 5388,3 * 1,8		70,00		5.388,30	1,80	678.925,80		
		Totale	tkm					1.147.898,77	0,11	126.268,86
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								141.371,23
		Totale IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								141.371,23
		Totale IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								141.371,23
		Totale IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								141.371,23

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8765	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 3663,79 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	3.663,79	0,10	296,77 296,77	11,00	3.264,47
8766	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 3663,79 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	3.663,79	0,10	65,95 65,95	40,40	2.664,38
8767	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 3663,79 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	3.663,79	0,10	296,77 296,77	10,00	2.967,70
8768	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 296,77 BA.DE.C.0103.A 59 * 65,95 BA.DE.C.0104.A 63 * 296,77		77,00		296,77		22.851,29		
				59,00		65,95		3.891,05		
				63,00		296,77		18.696,51		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 3663,79 * 0,5		70,00	1,80	3.663,79	0,50	230.818,77		
		Volume di scavo pali 70 * 2316,16 * 1,8		70,00		2.316,16	1,80	291.836,16		
		Totale	tkm					568.093,78	0,11	62.490,32
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								71.386,87
		Totale IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								71.386,87
		Totale IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								71.386,87
		Totale IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								71.386,87

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8769	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4492,29 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.492,29	0,10	363,88 363,88	11,00	4.002,68
8770	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4492,29 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	4.492,29	0,10	80,86 80,86	40,40	3.266,74
8771	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4492,29 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.492,29	0,10	363,88 363,88	10,00	3.638,80
8772	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 363,88 BA.DE.C.0103.A 59 * 80,86 BA.DE.C.0104.A 63 * 363,88		77,00		363,88		28.018,76		
				59,00		80,86		4.770,74		
				63,00		363,88		22.924,44		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4492,29 * 0,5		70,00	1,80	4.492,29	0,50	283.014,27		
		Volume di scavo pali 70 * 2329,36 * 1,8		70,00		2.329,36	1,80	293.499,36		
		Totale	tkm					632.227,57	0,11	69.545,03
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								80.453,25
		Totale IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								80.453,25
		Totale IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								80.453,25
		Totale IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								80.453,25

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8773	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4391,30 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.391,30	0,10	355,70 355,70	11,00	3.912,70
8774	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4391,30 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	4.391,30	0,10	79,04 79,04	40,40	3.193,22
8775	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4391,30 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.391,30	0,10	355,70 355,70	10,00	3.557,00
8776	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 355,70 BA.DE.C.0103.A 59 * 79,04 BA.DE.C.0104.A 63 * 355,70		77,00		355,70		27.388,90		
				59,00		79,04		4.663,36		
				63,00		355,70		22.409,10		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4391,30 * 0,5		70,00	1,80	4.391,30	0,50	276.651,90		
		Volume di scavo pali 70 * 2379,08 * 1,8		70,00		2.379,08	1,80	299.764,08		
		Totale	tkm					630.877,34	0,11	69.396,51
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								80.059,43
		Totale IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								80.059,43
		Totale IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								80.059,43
		Totale IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								80.059,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8777	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 5066,99 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	5.066,99	0,10	410,43 410,43	11,00	4.514,73
8778	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 5066,99 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	5.066,99	0,10	91,21 91,21	40,40	3.684,88
8779	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 5066,99 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	5.066,99	0,10	410,43 410,43	10,00	4.104,30
8780	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 410,43 BA.DE.C.0103.A 59 * 91,21 BA.DE.C.0104.A 63 * 410,43		77,00		410,43		31.603,11		
				59,00		91,21		5.381,39		
				63,00		410,43		25.857,09		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 5066,99 * 0,5		70,00	1,80	5.066,99	0,50	319.220,37		
		Volume di scavo pali 70 * 2104,08 * 1,8		70,00		2.104,08	1,80	265.114,08		
		Totale	tkm					647.176,04	0,11	71.189,36
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								83.493,27
		Totale IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								83.493,27
		Totale IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								83.493,27
		Totale IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								83.493,27

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8781	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4596,25 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.596,25	0,10	372,30 372,30	11,00	4.095,30
8782	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4596,25 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	4.596,25	0,10	82,73 82,73	40,40	3.342,29
8783	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4596,25 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.596,25	0,10	372,30 372,30	10,00	3.723,00
8784	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 372,30 BA.DE.C.0103.A 59 * 82,73 BA.DE.C.0104.A 63 * 372,30		77,00		372,30		28.667,10		
				59,00		82,73		4.881,07		
				63,00		372,30		23.454,90		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4596,25 * 0,5		70,00	1,80	4.596,25	0,50	289.563,75		
		Volume di scavo pali 70 * 2579,5 * 1,8		70,00		2.579,50	1,80	325.017,00		
		Totale	tkm					671.583,82	0,11	73.874,22
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								85.034,81
		Totale IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								85.034,81
		Totale IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								85.034,81
		Totale IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								85.034,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8785	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4394,23 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.394,23	0,10	355,93 355,93	11,00	3.915,23
8786	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4394,23 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	4.394,23	0,10	79,10 79,10	40,40	3.195,64
8787	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4394,23 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.394,23	0,10	355,93 355,93	10,00	3.559,30
8788	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 355,93 BA.DE.C.0103.A 59 * 79,10 BA.DE.C.0104.A 63 * 355,93								
				77,00		355,93		27.406,61		
				59,00		79,10		4.666,90		
				63,00		355,93		22.423,59		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4394,23 * 0,5		70,00	1,80	4.394,23	0,50	276.836,49		
		Volume di scavo pali 70 * 2816,44 * 1,8		70,00		2.816,44	1,80	354.871,44		
		Totale	tkm					686.205,03	0,11	75.482,55
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								86.152,72
		Totale IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								86.152,72
		Totale IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								86.152,72
		Totale IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								86.152,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8789	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4917,59 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	4.917,59	0,10	398,32 398,32	11,00	4.381,52
8790	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4917,59 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	4.917,59	0,10	88,52 88,52	40,40	3.576,21
8791	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4917,59 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	4.917,59	0,10	398,32 398,32	10,00	3.983,20
8792	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 398,32 BA.DE.C.0103.A 59 * 88,52 BA.DE.C.0104.A 63 * 398,32								
				77,00		398,32		30.670,64		
				59,00		88,52		5.222,68		
				63,00		398,32		25.094,16		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4917,59 * 0,5		70,00	1,80	4.917,59	0,50	309.808,17		
		Volume di scavo pali 70 * 2579,5 * 1,8		70,00		2.579,50	1,80	325.017,00		
		Totale	tkm					695.812,65	0,11	76.539,39
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								88.480,32
		Totale IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								88.480,32
		Totale IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								88.480,32
		Totale IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								88.480,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8793	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4612,46 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.612,46	0,10	373,61 373,61	11,00	4.109,71
8794	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4612,46 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	4.612,46	0,10	83,02 83,02	40,40	3.354,01
8795	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4612,46 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.612,46	0,10	373,61 373,61	10,00	3.736,10
8796	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 373,61 BA.DE.C.0103.A 59 * 83,02 BA.DE.C.0104.A 63 * 373,61		77,00		373,61		28.767,97		
				59,00		83,02		4.898,18		
				63,00		373,61		23.537,43		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4612,46 * 0,5		70,00	1,80	4.612,46	0,50	290.584,98		
		Volume di scavo pali 70 * 2167 * 1,8		70,00		2.167,00	1,80	273.042,00		
		Totale	tkm					620.830,56	0,11	68.291,36
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								79.491,18
		Totale IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								79.491,18
		Totale IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								79.491,18
		Totale IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								79.491,18

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8797	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4485,36 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	4.485,36	0,10	363,31 363,31	11,00	3.996,41
8798	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4485,36 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	4.485,36	0,10	80,74 80,74	40,40	3.261,90
8799	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4485,36 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	4.485,36	0,10	363,31 363,31	10,00	3.633,10
8800	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 363,31 BA.DE.C.0103.A 59 * 80,74 BA.DE.C.0104.A 63 * 363,31		77,00		363,31		27.974,87		
				59,00		80,74		4.763,66		
				63,00		363,31		22.888,53		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4485,36 * 0,5		70,00	1,80	4.485,36	0,50	282.577,68		
		Volume di scavo pali 70 * 2110,68 * 1,8		70,00		2.110,68	1,80	265.945,68		
		Totale	tkm					604.150,42	0,11	66.456,55
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								77.347,96
		Totale IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno -MN) Euro								77.347,96
		Totale IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno -MN) Euro								77.347,96
		Totale IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								77.347,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8801	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4284,82 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.284,82	0,10	347,07 347,07	11,00	3.817,77
8802	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4284,82 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	4.284,82	0,10	77,13 77,13	40,40	3.116,05
8803	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4284,82 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	4.284,82	0,10	347,07 347,07	10,00	3.470,70
8804	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 347,07 BA.DE.C.0103.A 59 * 77,13 BA.DE.C.0104.A 63 * 347,07								
				77,00		347,07		26.724,39		
				59,00		77,13		4.550,67		
				63,00		347,07		21.865,41		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4284,82 * 0,5		70,00	1,80	4.284,82	0,50	269.943,66		
		Volume di scavo pali 70 * 2360,82 * 1,8		70,00		2.360,82	1,80	297.463,32		
		Totale	tkm					620.547,45	0,11	68.260,22
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								78.664,74
		Totale IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								78.664,74
		Totale IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								78.664,74
		Totale IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								78.664,74

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8805	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 9304,40 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	9.304,40	0,10	753,66 753,66	11,00	8.290,26
8806	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 9304,40 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	9.304,40	0,10	167,48 167,48	40,40	6.766,19
8807	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 9304,40 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	9.304,40	0,10	753,66 753,66	10,00	7.536,60
8808	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 753,66 BA.DE.C.0103.A 59 * 167,48 BA.DE.C.0104.A 63 * 753,66								
				77,00		753,66		58.031,82		
				59,00		167,48		9.881,32		
				63,00		753,66		47.480,58		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Sottoprodotti 70 * 1,8 * 9304,40 * 0,5		70,00	1,80	9.304,40	0,50	586.177,20		
		Volume di scavo pali 70 * 1792,56 * 1,8		70,00		1.792,56	1,80	225.862,56		
		Totale	tkm					927.433,48	0,11	102.017,68
		Totale IV3 - Fondazioni Euro								124.610,73
		Totale IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								124.610,73
		Totale IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								124.610,73
		Totale IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								124.610,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8809	BA.DE.C.0102.A	IV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 556,776 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	556,78	0,10	45,10 45,10	11,00	496,10
8810	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 556,776 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	556,78	0,10	10,02 10,02	40,40	404,81
8811	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 556,776 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	556,78	0,10	45,10 45,10	10,00	451,00
8812	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 45,098856 BA.DE.C.0103.A 59 * 10,021968 BA.DE.C.0104.A 63 * 45,098856 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 556,776 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1123,2 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	45,10 10,02 45,10 556,78 1.123,20	0,50 1,80	3.472,70 591,18 2.841,30 35.077,14 141.523,20 183.505,52	0,11	20.185,61

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IV3 - Fondazioni Euro							21.537,52	
		Totale IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38 Euro							21.537,52	
		Totale IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38 Euro							21.537,52	
		Totale IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38 Euro							21.537,52	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8813	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1351,552 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.351,55	0,10	109,48 109,48	11,00	1.204,28
8814	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1351,552 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	1.351,55	0,10	24,33 24,33	40,40	982,93
8815	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1351,552 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.351,55	0,10	109,48 109,48	10,00	1.094,80
8816	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 109,475712 BA.DE.C.0103.A 59 * 24,327936 BA.DE.C.0104.A 63 * 109,475712 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1351,552 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 3837,6 * 1,8 ----- Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	109,48 24,33 109,48 1.351,55 3.837,60	0,50 1,80	8.429,96 1.435,47 6.897,24 85.147,65 483.537,60 585.447,92	0,11	64.399,27

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							67.681,28	
		Totale MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7 Euro							67.681,28	
		Totale MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7 Euro							67.681,28	
		Totale MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7 Euro							67.681,28	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8817	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1303,9891 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.303,99	0,10	105,62 105,62	11,00	1.161,82
8818	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1303,9891 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.303,99	0,10	23,47 23,47	40,40	948,19
8819	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1303,9891 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.303,99	0,10	105,62 105,62	10,00	1.056,20
8820	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 105,6231171 BA.DE.C.0103.A 59 * 23,4718038 BA.DE.C.0104.A 63 * 105,6231171 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1303,9891 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 3867,76 *		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		105,62 23,47 105,62 1.303,99 3.867,76	0,50 0,50 1,80 1,80	8.132,74 1.384,73 6.654,06 82.151,37 487.337,76		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1,8								
		Totale	tkm					585.660,66	0,11	64.422,67
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								67.588,88
		Totale MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4 Euro								67.588,88
		Totale MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4 Euro								67.588,88
		Totale MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4 Euro								67.588,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8821	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 741,9331 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	741,93	0,10	60,10 60,10	11,00	661,10
8822	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 741,9331 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	741,93	0,10	13,35 13,35	40,40	539,34
8823	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 741,9331 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	741,93	0,10	60,10 60,10	10,00	601,00
8824	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 60,0965811 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,3547958 BA.DE.C.0104.A 63 * 60,0965811 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 741,9331 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2312,84 * 1,8		77,00		60,10		4.627,70		
				59,00		13,35		787,65		
				63,00		60,10		3.786,30		
				70,00	1,80	741,93	0,50	46.741,59		
				70,00		2.312,84	1,80	291.417,84		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					347.361,08	0,11	38.209,72
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								40.011,16
		Totale MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5 Euro								40.011,16
		Totale MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5 Euro								40.011,16
		Totale MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5 Euro								40.011,16

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8825	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1251,052 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.251,05	0,10	101,34 101,34	11,00	1.114,74
8826	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1251,052 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.251,05	0,10	22,52 22,52	40,40	909,81
8827	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1251,052 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.251,05	0,10	101,34 101,34	10,00	1.013,40
8828	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 101,335212 BA.DE.C.0103.A 59 * 22,518936 BA.DE.C.0104.A 63 * 101,335212 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1251,052 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 3486,6 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		101,34 22,52 101,34 1.251,05 3.486,60	0,50 1,80	7.803,18 1.328,68 6.384,42 78.816,15 439.311,60 533.644,03	0,11	58.700,84

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							61.738,79	
		Totale MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6 Euro							61.738,79	
		Totale MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6 Euro							61.738,79	
		Totale MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6 Euro							61.738,79	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8829	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 540,6169 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	540,62	0,10	43,79	11,00	481,69
8830	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 540,6169 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	540,62	0,10	9,73	40,40	393,09
8831	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 540,6169 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	540,62	0,10	43,79	10,00	437,90
8832	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 43,7899689 BA.DE.C.0103.A 59 * 9,7311042 BA.DE.C.0104.A 63 * 43,7899689 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 540,6169 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1648,7075 * 1,8	to	77,00		43,79		3.371,83		
				59,00		9,73		574,07		
				63,00		43,79		2.758,77		
				70,00	1,80	540,62	0,50	34.059,06		
				70,00		1.648,71	1,80	207.737,46		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					248.501,19	0,11	27.335,13
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								28.647,81
		Totale MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8 Euro								28.647,81
		Totale MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8 Euro								28.647,81
		Totale MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8 Euro								28.647,81

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8833	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1007,0709 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.007,07	0,10	81,57 81,57	11,00	897,27
8834	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1007,0709 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	1.007,07	0,10	18,13 18,13	40,40	732,45
8835	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1007,0709 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.007,07	0,10	81,57 81,57	10,00	815,70
8836	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 81,5727429 BA.DE.C.0103.A 59 * 18,1272762 BA.DE.C.0104.A 63 * 81,5727429 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1007,0709 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2998,1075 *		77,00		81,57		6.280,89		
				59,00		18,13		1.069,67		
				63,00		81,57		5.138,91		
				70,00	1,80	1.007,07	0,50	63.445,41		
				70,00		2.998,11	1,80	377.761,86		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1,8								
		Totale	tkm					453.696,74	0,11	49.906,64
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								52.352,06
		Totale MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4 Euro								52.352,06
		Totale MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4 Euro								52.352,06
		Totale MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4 Euro								52.352,06

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8837	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1388,7022 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.388,70	0,10	112,48 112,48	11,00	1.237,28
8838	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1388,7022 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.388,70	0,10	25,00 25,00	40,40	1.010,00
8839	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1388,7022 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.388,70	0,10	112,48 112,48	10,00	1.124,80
8840	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 112,4848782 BA.DE.C.0103.A 59 * 24,9966396 BA.DE.C.0104.A 63 * 112,4848782 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1388,7022 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 3941,18 *		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		112,48 25,00 112,48 1.388,70 3.941,18		8.660,96 1.475,00 7.086,24 87.488,10 496.588,68		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1,8								
		Totale	tkm					601.298,98	0,11	66.142,89
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								69.514,97
		Totale MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 Euro								69.514,97
		Totale MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 Euro								69.514,97
		Totale MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4 Euro								69.514,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8841	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 692,272 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	692,27	0,10	56,07 56,07	11,00	616,77
8842	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 692,272 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	692,27	0,10	12,46 12,46	40,40	503,38
8843	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 692,272 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	692,27	0,10	56,07 56,07	10,00	560,70
8844	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 56,074032 BA.DE.C.0103.A 59 * 12,460896 BA.DE.C.0104.A 63 * 56,074032 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 692,272 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1950 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		56,07 12,46 56,07 692,27 1.950,00	0,50 1,80	4.317,39 735,14 3.532,41 43.613,01 245.700,00 297.897,95	0,11	32.768,77

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							34.449,62	
		Totale MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6 Euro							34.449,62	
		Totale MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6 Euro							34.449,62	
		Totale MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6 Euro							34.449,62	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8845	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 835,973 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	835,97	0,10	67,71 67,71	11,00	744,81
8846	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 835,973 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	835,97	0,10	15,05 15,05	40,40	608,02
8847	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 835,973 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	835,97	0,10	67,71 67,71	10,00	677,10
8848	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 67,713813 BA.DE.C.0103.A 59 * 15,047514 BA.DE.C.0104.A 63 * 67,713813 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 835,973 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2848,66 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		67,71 15,05 67,71 835,97 2.848,66		5.213,67 887,95 4.265,73 52.666,11 358.931,16		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					421.964,62	0,11	46.416,11
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								48.446,04
		Totale MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2 Euro								48.446,04
		Totale MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2 Euro								48.446,04
		Totale MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2 Euro								48.446,04

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8849	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 719,38965 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	719,39	0,10	58,27 58,27	11,00	640,97
8850	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 719,38965 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	719,39	0,10	12,95 12,95	40,40	523,18
8851	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 719,38965 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	719,39	0,10	58,27 58,27	10,00	582,70
8852	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 58,27056165 BA.DE.C.0103.A 59 * 12,9490137 BA.DE.C.0104.A 63 * 58,27056165 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 719,38965 * 0,5 Volume di scavo pali 70 *		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		58,27 12,95 58,27 719,39 2.344,23		4.486,79 764,05 3.671,01 45.321,57 295.372,98		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		2344,2309995 * 1,8								
		Totale	tkm					349.616,40	0,11	38.457,80
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								40.204,65
		Totale MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4 Euro								40.204,65
		Totale MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4 Euro								40.204,65
		Totale MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4 Euro								40.204,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8853	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 764,2625 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	764,26	0,10	61,91 61,91	11,00	681,01
8854	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 764,2625 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	764,26	0,10	13,76 13,76	40,40	555,90
8855	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 764,2625 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	764,26	0,10	61,91 61,91	10,00	619,10
8856	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 61,9052625 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,756725 BA.DE.C.0104.A 63 * 61,9052625 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 764,2625 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2320,968 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		61,91 13,76 61,91 764,26 2.320,97		4.767,07 811,84 3.900,33 48.148,38 292.442,22		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					350.069,84	0,11	38.507,68
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								40.363,69
		Totale MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6 Euro								40.363,69
		Totale MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6 Euro								40.363,69
		Totale MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6 Euro								40.363,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8857	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 663,328 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	663,33	0,10	53,73 53,73	11,00	591,03
8858	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 663,328 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	663,33	0,10	11,94 11,94	40,40	482,38
8859	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 663,328 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	663,33	0,10	53,73 53,73	10,00	537,30
8860	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 53,729568 BA.DE.C.0103.A 59 * 11,939904 BA.DE.C.0104.A 63 * 53,729568 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 663,328 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1903,2 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		53,73 11,94 53,73 663,33 1.903,20	0,50 1,80	4.137,21 704,46 3.384,99 41.789,79 239.803,20 289.819,65	0,11	31.880,16

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							33.490,87	
		Totale MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009 Euro							33.490,87	
		Totale MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009 Euro							33.490,87	
		Totale MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009 Euro							33.490,87	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8861	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 739,038 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	739,04	0,10	59,86 59,86	11,00	658,46
8862	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 739,038 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	739,04	0,10	13,30 13,30	40,40	537,32
8863	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 739,038 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	739,04	0,10	59,86 59,86	10,00	598,60
8864	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 59,862078 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,302684 BA.DE.C.0104.A 63 * 59,862078 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 739,038 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2090,4 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	59,86 13,30 59,86 739,04 2.090,40	0,50 1,80	4.609,22 784,70 3.771,18 46.559,52 263.390,40 319.115,02	0,11	35.102,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							36.897,03	
		Totale MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2 Euro							36.897,03	
		Totale MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2 Euro							36.897,03	
		Totale MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2 Euro							36.897,03	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8865	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 676,728 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	676,73	0,10	54,82 54,82	11,00	603,02
8866	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 676,728 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	676,73	0,10	12,18 12,18	40,40	492,07
8867	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 676,728 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	676,73	0,10	54,82 54,82	10,00	548,20
8868	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 54,814968 BA.DE.C.0103.A 59 * 12,181104 BA.DE.C.0104.A 63 * 54,814968 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 676,728 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1911 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		54,81 12,18 54,81 676,73 1.911,00	0,50 1,80	4.220,37 718,62 3.453,03 42.633,99 240.786,00 291.812,01	0,11	32.099,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							33.742,61	
		Totale MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701 Euro							33.742,61	
		Totale MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701 Euro							33.742,61	
		Totale MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701 Euro							33.742,61	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8869	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1299,5332 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.299,53	0,10	105,26 105,26	11,00	1.157,86
8870	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1299,5332 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.299,53	0,10	23,39 23,39	40,40	944,96
8871	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1299,5332 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.299,53	0,10	105,26 105,26	10,00	1.052,60
8872	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 105,2621892 BA.DE.C.0103.A 59 * 23,3915976 BA.DE.C.0104.A 63 * 105,2621892 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1299,5332 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 3494,4 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		105,26 23,39 105,26 1.299,53 3.494,40	0,50 1,80	8.105,02 1.380,01 6.631,38 81.870,39 440.294,40		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					538.281,20	0,11	59.210,93
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								62.366,35
		Totale MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2 Euro								62.366,35
		Totale MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2 Euro								62.366,35
		Totale MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2 Euro								62.366,35

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8873	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 696,828 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	696,83	0,10	56,44	11,00	620,84
8874	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 696,828 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	696,83	0,10	12,54	40,40	506,62
8875	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 696,828 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	696,83	0,10	56,44	10,00	564,40
8876	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 56,443068 BA.DE.C.0103.A 59 * 12,542904 BA.DE.C.0104.A 63 * 56,443068 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 696,828 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1981,2 * 1,8 Totale	tkm	77,00		56,44		4.345,88		
				59,00		12,54		739,86		
				63,00		56,44		3.555,72		
				70,00	1,80	696,83	0,50	43.900,29		
				70,00		1.981,20	1,80	249.631,20		
								302.172,95	0,11	33.239,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							34.930,88	
		Totale MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9 Euro							34.930,88	
		Totale MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9 Euro							34.930,88	
		Totale MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9 Euro							34.930,88	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8877	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 769,2413 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	769,24	0,10	62,31 62,31	11,00	685,41
8878	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 769,2413 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	769,24	0,10	13,85 13,85	40,40	559,54
8879	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 769,2413 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	769,24	0,10	62,31 62,31	10,00	623,10
8880	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 62,3085453 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,8463434 BA.DE.C.0104.A 63 * 62,3085453 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 769,2413 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2052,54928 * 1,8		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		62,31 13,85 62,31 769,24 2.052,55	0,50 1,80	4.797,87 817,15 3.925,53 48.462,12 258.621,30		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					316.623,97	0,11	34.828,64
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								36.696,69
		Totale MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5 Euro								36.696,69
		Totale MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5 Euro								36.696,69
		Totale MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5 Euro								36.696,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8881	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 723,1633 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	723,16	0,10	58,58 58,58	11,00	644,38
8882	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 723,1633 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	723,16	0,10	13,02 13,02	40,40	526,01
8883	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 723,1633 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	723,16	0,10	58,58 58,58	10,00	585,80
8884	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 58,5762273 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,0169394 BA.DE.C.0104.A 63 * 58,5762273 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 723,1633 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2025,01248 * 1,8		77,00		58,58		4.510,66		
				59,00		13,02		768,18		
				63,00		58,58		3.690,54		
				70,00	1,80	723,16	0,50	45.559,08		
				70,00		2.025,01	1,80	255.151,26		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					309.679,72	0,11	34.064,77
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								35.820,96
		Totale MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8 Euro								35.820,96
		Totale MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8 Euro								35.820,96
		Totale MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8 Euro								35.820,96

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8885	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1398,72 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.398,72	0,10	113,30 113,30	11,00	1.246,30
8886	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1398,72 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.398,72	0,10	25,18 25,18	40,40	1.017,27
8887	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1398,72 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.398,72	0,10	113,30 113,30	10,00	1.133,00
8888	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 113,29632 BA.DE.C.0103.A 59 * 25,17696 BA.DE.C.0104.A 63 * 113,29632 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1398,72 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 3907,8 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		113,30 25,18 113,30 1.398,72 3.907,80	0,50 1,80	8.724,10 1.485,62 7.137,90 88.119,36 492.382,80 597.849,78	0,11	65.763,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							69.160,05	
		Totale MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2 Euro							69.160,05	
		Totale MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2 Euro							69.160,05	
		Totale MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2 Euro							69.160,05	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8889	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1033,972 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.033,97	0,10	83,75 83,75	11,00	921,25
8890	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1033,972 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	1.033,97	0,10	18,61 18,61	40,40	751,84
8891	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1033,972 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.033,97	0,10	83,75 83,75	10,00	837,50
8892	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 83,751732 BA.DE.C.0103.A 59 * 18,611496 BA.DE.C.0104.A 63 * 83,751732 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1033,972 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 2956,2 * 1,8 ----- Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	83,75 18,61 83,75 1.033,97 2.956,20	0,50 1,80	6.448,75 1.097,99 5.276,25 65.140,11 372.481,20 450.444,30	0,11	49.548,87

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							52.059,46	
		Totale MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6 Euro							52.059,46	
		Totale MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6 Euro							52.059,46	
		Totale MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6 Euro							52.059,46	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8893	BA.DE.C.0102.A	MU5 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 403,636 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	403,64	0,10	32,69 32,69	11,00	359,59
8894	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 403,636 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	403,64	0,10	7,27 7,27	40,40	293,71
8895	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 403,636 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	403,64	0,10	32,69 32,69	10,00	326,90
8896	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 32,694516 BA.DE.C.0103.A 59 * 7,265448 BA.DE.C.0104.A 63 * 32,694516 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 403,636 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1349,4 * 1,8 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	1,80	403,64 1.349,40	0,50 1,80	2.517,13 428,93 2.059,47 25.429,32 170.024,40 200.459,25	0,11	22.050,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale MU5 - Fondazioni Euro							23.030,72	
		Totale MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1 Euro							23.030,72	
		Totale MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1 Euro							23.030,72	
		Totale MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1 Euro							23.030,72	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8897	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1769,32 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.769,32	0,10	143,31	11,00	1.576,41
8898	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1769,32 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	1.769,32	0,10	31,85	40,40	1.286,74
8899	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1769,32 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	1.769,32	0,10	143,31	10,00	1.433,10
8900	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 143,31 BA.DE.C.0103.A 59 * 31,85 BA.DE.C.0104.A 63 * 143,31 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1769,32 * 0,5 Totale	tkm	77,00		143,31		11.034,87	0,11	14.675,07
				59,00		31,85		1.879,15		
				63,00		143,31		9.028,53		
				70,00	1,80	1.769,32	0,50	111.467,16		
								133.409,71		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							18.971,32	
		Totale NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7 Euro							18.971,32	
		Totale NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7 Euro							18.971,32	
		Totale NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7 Euro							18.971,32	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI61 - Tombino circolare stradale D1500

NI61A - Tombino circolare stradale D1500

NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8901	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 271,575 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	271,58	0,10	22,00	11,00	242,00
8902	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 271,575 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	271,58	0,10	4,89	40,40	197,56
8903	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 271,575 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	271,58	0,10	22,00	10,00	220,00
8904	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 22 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,89 BA.DE.C.0104.A 63 * 22 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 271,575 * 0,5 Totale	tkm	77,00		22,00		1.694,00		
				59,00		4,89		288,51		
				63,00		22,00		1.386,00		
				70,00	1,80	271,58	0,50	17.109,54		
								20.478,05	0,11	2.252,59

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI61 - Tombino circolare stradale D1500

NI61A - Tombino circolare stradale D1500

NI10061 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							2.912,15	
		Totale NI10061 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.912,15	
		Totale NI61A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.912,15	
		Totale NI61 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.912,15	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8905	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 236,075 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	236,08	0,10	19,12	11,00	210,32
8906	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 236,075 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	236,08	0,10	4,25	40,40	171,70
8907	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 236,075 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	236,08	0,10	19,12	10,00	191,20
8908	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 19,12 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,25 BA.DE.C.0104.A 63 * 19,12 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 236,075 * 0,5 Totale	tkm	77,00		19,12		1.472,24	0,11	1.958,06
				59,00		4,25		250,75		
				63,00		19,12		1.204,56		
				70,00	1,80	236,08	0,50	14.873,04		
								17.800,59		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI62 - Tombino circolare stradale D1500

NI62A - Tombino circolare stradale D1500

NI10062 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.531,28
		Totale NI10062 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.531,28
		Totale NI62A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.531,28
		Totale NI62 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.531,28

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8909	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 224,54 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	224,54	0,10	18,19	11,00	200,09
8910	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 224,54 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	224,54	0,10	4,04	40,40	163,22
8911	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 224,54 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	224,54	0,10	18,19	10,00	181,90
8912	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 18,19 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,04 BA.DE.C.0104.A 63 * 18,19 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 224,54 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		18,19		1.400,63	0,11	1.862,41
				59,00		4,04		238,36		
				63,00		18,19		1.145,97		
				70,00	1,80	224,54	0,50	14.146,02		
								16.930,98		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI63 - Tombino circolare stradale D1500

NI63A - Tombino circolare stradale D1500

NI10063 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							2.407,62	
		Totale NI10063 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.407,62	
		Totale NI63A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.407,62	
		Totale NI63 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.407,62	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI64 - Tombino circolare stradale D1500

NI64A - Tombino circolare stradale D1500

NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8913	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 248,5 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	248,50	0,10	20,13	11,00	221,43
								20,13		
8914	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 248,5 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	248,50	0,10	4,47	40,40	180,59
								4,47		
8915	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 248,5 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	248,50	0,10	20,13	10,00	201,30
								20,13		
8916	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 20,13 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,47 BA.DE.C.0104.A 63 * 20,13 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 248,5 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		20,13		1.550,01	0,11	2.061,12
				59,00		4,47		263,73		
				63,00		20,13		1.268,19		
				70,00	1,80	248,50	0,50	15.655,50		
								18.737,43		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI64 - Tombino circolare stradale D1500

NI64A - Tombino circolare stradale D1500

NI10064 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							2.664,44	
		Totale NI10064 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.664,44	
		Totale NI64A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.664,44	
		Totale NI64 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.664,44	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8917	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 326,6 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	326,60	0,10	26,45	11,00	290,95
8918	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 326,6 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	326,60	0,10	5,88	40,40	237,55
8919	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 326,6 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	326,60	0,10	26,45	10,00	264,50
8920	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 26,45 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,88 BA.DE.C.0104.A 63 * 26,45 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 326,6 * 0,5 Totale	tkm	77,00		26,45		2.036,65	0,11	2.708,83
				59,00		5,88		346,92		
				63,00		26,45		1.666,35		
				70,00	1,80	326,60	0,50	20.575,80		
								24.625,72		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI65 - Tombino circolare stradale D1500

NI65A - Tombino circolare stradale D1500

NI10065 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								3.501,83
		Totale NI10065 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.501,83
		Totale NI65A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.501,83
		Totale NI65 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.501,83

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8921	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 578,65 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	578,65	0,10	46,87	11,00	515,57
								46,87		
8922	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 578,65 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	578,65	0,10	10,42	40,40	420,97
								10,42		
8923	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 578,65 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	578,65	0,10	46,87	10,00	468,70
								46,87		
8924	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 46,87 BA.DE.C.0103.A 59 * 10,42 BA.DE.C.0104.A 63 * 46,87 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 578,65 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		46,87		3.608,99	0,11	4.799,47
				59,00		10,42		614,78		
				63,00		46,87		2.952,81		
				70,00	1,80	578,65	0,50	36.454,95		
								43.631,53		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI66 - Tombino circolare stradale D1500

NI66A - Tombino circolare stradale D1500

NI10066 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							6.204,71	
		Totale NI10066 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							6.204,71	
		Totale NI66A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							6.204,71	
		Totale NI66 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							6.204,71	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8925	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 465,05 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	465,05	0,10	37,67	11,00	414,37
								37,67		
8926	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 465,05 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	465,05	0,10	8,37	40,40	338,15
								8,37		
8927	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 465,05 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	465,05	0,10	37,67	10,00	376,70
								37,67		
8928	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 37,67 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,37 BA.DE.C.0104.A 63 * 37,67 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 465,05 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		37,67		2.900,59	0,11	3.857,24
				59,00		8,37		493,83		
				63,00		37,67		2.373,21		
				70,00	1,80	465,05	0,50	29.298,15		
								35.065,78		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI67 - Tombino circolare stradale D1500

NI67A - Tombino circolare stradale D1500

NI10067 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								4.986,46
		Totale NI10067 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								4.986,46
		Totale NI67A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								4.986,46
		Totale NI67 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								4.986,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8929	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 319,5 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	319,50	0,10	25,88	11,00	284,68
								25,88		
8930	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 319,5 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	319,50	0,10	5,75	40,40	232,30
								5,75		
8931	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 319,5 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	319,50	0,10	25,88	10,00	258,80
								25,88		
8932	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 25,88 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,75 BA.DE.C.0104.A 63 * 25,88 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 319,5 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		25,88		1.992,76	0,11	2.650,00
				59,00		5,75		339,25		
				63,00		25,88		1.630,44		
				70,00	1,80	319,50	0,50	20.128,50		
								24.090,95		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI68 - Tombino circolare stradale D1500

NI68A - Tombino circolare stradale D1500

NI10068 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							3.425,78	
		Totale NI10068 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							3.425,78	
		Totale NI68A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							3.425,78	
		Totale NI68 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							3.425,78	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8933	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 304,4125 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	304,41	0,10	24,66	11,00	271,26
8934	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 304,4125 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	304,41	0,10	5,48	40,40	221,39
8935	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 304,4125 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	304,41	0,10	24,66	10,00	246,60
8936	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 24,66 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,48 BA.DE.C.0104.A 63 * 24,66 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 304,4125 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		24,66		1.898,82	0,11	2.524,89
				59,00		5,48		323,32		
				63,00		24,66		1.553,58		
				70,00	1,80	304,41	0,50	19.177,83		
								22.953,55		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI69 - Tombino circolare stradale D1500

NI69A - Tombino circolare stradale D1500

NI10069 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								3.264,14
		Totale NI10069 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.264,14
		Totale NI69A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.264,14
		Totale NI69 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.264,14

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8937	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 270,6875 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	270,69	0,10	21,93	11,00	241,23
8938	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 270,6875 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	270,69	0,10	4,87	40,40	196,75
8939	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 270,6875 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	270,69	0,10	21,93	10,00	219,30
8940	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 21,93 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,87 BA.DE.C.0104.A 63 * 21,93 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 270,6875 * 0,5 Totale	tkm	77,00		21,93		1.688,61	0,11	2.245,21
				59,00		4,87		287,33		
				63,00		21,93		1.381,59		
				70,00	1,80	270,69	0,50	17.053,47		
								20.411,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI70 - Tombino circolare stradale D1500

NI70A - Tombino circolare stradale D1500

NI10070 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							2.902,49	
		Totale NI10070 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.902,49	
		Totale NI70A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.902,49	
		Totale NI70 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.902,49	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI71 - Tombino circolare stradale D1500

NI71A - Tombino circolare stradale D1500

NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8941	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 296,425 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	296,43	0,10	24,01	11,00	264,11
8942	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 296,425 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	296,43	0,10	5,34	40,40	215,74
8943	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 296,425 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	296,43	0,10	24,01	10,00	240,10
8944	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 24,01 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,34 BA.DE.C.0104.A 63 * 24,01 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 296,425 * 0,5 Totale	tkm	77,00		24,01		1.848,77	0,11	2.458,67
				59,00		5,34		315,06		
				63,00		24,01		1.512,63		
				70,00	1,80	296,43	0,50	18.675,09		
								22.351,55		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI71 - Tombino circolare stradale D1500

NI71A - Tombino circolare stradale D1500

NI10071 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								3.178,62
		Totale NI10071 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.178,62
		Totale NI71A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.178,62
		Totale NI71 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.178,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8945	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 331,0375 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	331,04	0,10	26,81	11,00	294,91
8946	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 331,0375 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	331,04	0,10	5,96	40,40	240,78
8947	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 331,0375 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	331,04	0,10	26,81	10,00	268,10
8948	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 26,81 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,96 BA.DE.C.0104.A 63 * 26,81 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 331,0375 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		26,81		2.064,37	0,11	2.745,66
				59,00		5,96		351,64		
				63,00		26,81		1.689,03		
				70,00	1,80	331,04	0,50	20.855,52		
								24.960,56		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI72 - Tombino circolare stradale D1500

NI72A - Tombino circolare stradale D1500

NI10072 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							3.549,45	
		Totale NI10072 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							3.549,45	
		Totale NI72A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							3.549,45	
		Totale NI72 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							3.549,45	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
8949	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 229,8625 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	229,86	0,10	18,62	11,00	204,82						
8950	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 229,8625 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	229,86	0,10	4,14	40,40	167,26						
8951	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 229,8625 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	229,86	0,10	18,62	10,00	186,20						
8952	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 18,92 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,14 BA.DE.C.0104.A 63 * 18,62 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 229,8625 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00	59,00	63,00	70,00	1,80	18,92	4,14	18,62	0,50	14.481,18	17.355,34	0,11	1.909,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI73 - Tombino circolare stradale D1500

NI73A - Tombino circolare stradale D1500

NI10073 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.467,37
		Totale NI10073 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.467,37
		Totale NI73A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.467,37
		Totale NI73 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.467,37

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI74 - Tombino circolare stradale D1500

NI74A - Tombino circolare stradale D1500

NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8953	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 626,575 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	626,58	0,10	50,75	11,00	558,25
								50,75		
8954	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 626,575 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	626,58	0,10	11,28	40,40	455,71
								11,28		
8955	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 626,575 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	626,58	0,10	50,75	10,00	507,50
								50,75		
8956	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 50,75 BA.DE.C.0103.A 59 * 11,28 BA.DE.C.0104.A 63 * 50,75 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 626,575 * 0,5 Totale	tkm	77,00		50,75		3.907,75	0,11	5.196,96
				59,00		11,28		665,52		
				63,00		50,75		3.197,25		
				70,00	1,80	626,58	0,50	39.474,54		
								47.245,06		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI74 - Tombino circolare stradale D1500
NI74A - Tombino circolare stradale D1500
NI10074 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							6.718,42	
		Totale NI10074 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							6.718,42	
		Totale NI74A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							6.718,42	
		Totale NI74 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							6.718,42	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
8957	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 757,0375 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	757,04	0,10	61,32	11,00	674,52				
8958	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 757,0375 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	757,04	0,10	13,63	40,40	550,65				
8959	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 757,0375 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	757,04	0,10	61,32	10,00	613,20				
8960	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 61,32 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,63 BA.DE.C.0104.A 63 * 61,32 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 757,0375 * 0,5 Totale	tkm	77,00	59,00	63,00	70,00	1,80	757,04	0,50	47.693,52	57.082,49	0,11	6.279,07

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI75 - Tombino circolare stradale D1500

NI75A - Tombino circolare stradale D1500

NI10075 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							8.117,44	
		Totale NI10075 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							8.117,44	
		Totale NI75A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							8.117,44	
		Totale NI75 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							8.117,44	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8961	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 275,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	275,13	0,10	22,29	11,00	245,19
8962	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 275,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	275,13	0,10	4,95	40,40	199,98
8963	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 275,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	275,13	0,10	22,29	10,00	222,90
8964	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 22,29 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,95 BA.DE.C.0104.A 63 * 22,29 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 275,125 * 0,5 Totale	tkm	77,00		22,29		1.716,33	0,11	2.282,04
				59,00		4,95		292,05		
				63,00		22,29		1.404,27		
				70,00	1,80	275,13	0,50	17.333,19		
								20.745,84		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI76 - Tombino circolare stradale D1500

NI76A - Tombino circolare stradale D1500

NI10076 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							2.950,11	
		Totale NI10076 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.950,11	
		Totale NI76A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.950,11	
		Totale NI76 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.950,11	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8965	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 299,975 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	299,98	0,10	24,30	11,00	267,30
								24,30		
8966	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 299,975 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	299,98	0,10	5,40	40,40	218,16
								5,40		
8967	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 299,975 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	299,98	0,10	24,30	10,00	243,00
								24,30		
8968	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 24,30 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,40 BA.DE.C.0104.A 63 * 24,30 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 299,975 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		24,30		1.871,10	0,11	2.488,13
				59,00		5,40		318,60		
				63,00		24,30		1.530,90		
				70,00	1,80	299,98	0,50	18.898,74		
								22.619,34		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI77 - Tombino circolare stradale D1500

NI77A - Tombino circolare stradale D1500

NI10077 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								3.216,59
		Totale NI10077 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.216,59
		Totale NI77A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.216,59
		Totale NI77 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.216,59

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8969	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 234,3 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	234,30	0,10	18,98	11,00	208,78
								18,98		
8970	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 234,3 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	234,30	0,10	4,22	40,40	170,49
								4,22		
8971	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 234,3 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	234,30	0,10	18,98	10,00	189,80
								18,98		
8972	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 18,98 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,22 BA.DE.C.0104.A 63 * 18,98 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 234,3 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		18,98		1.461,46	0,11	1.943,38
				59,00		4,22		248,98		
				63,00		18,98		1.195,74		
				70,00	1,80	234,30	0,50	14.760,90		
								17.667,08		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI78 - Tombino circolare stradale D1500

NI78A - Tombino circolare stradale D1500

NI10078 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							2.512,45	
		Totale NI10078 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.512,45	
		Totale NI78A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.512,45	
		Totale NI78 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							2.512,45	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8973	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 763,25 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	763,25	0,10	61,82	11,00	680,02
8974	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 763,25 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	763,25	0,10	13,74	40,40	555,10
8975	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 763,25 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	763,25	0,10	61,82	10,00	618,20
8976	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 61,82 BA.DE.C.0103.A 59 * 13,74 BA.DE.C.0104.A 63 * 61,82 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 763,25 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		61,82		4.760,14		
				59,00		13,74		810,66		
				63,00		61,82		3.894,66		
				70,00	1,80	763,25	0,50	48.084,75		
								57.550,21	0,11	6.330,52

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI79 - Tombino circolare stradale D1500

NI79A - Tombino circolare stradale D1500

NI10079 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								8.183,84
		Totale NI10079 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								8.183,84
		Totale NI79A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								8.183,84
		Totale NI79 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								8.183,84

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8977	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 268,025 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	268,03	0,10	21,71	11,00	238,81
8978	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 268,025 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	268,03	0,10	4,82	40,40	194,73
8979	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 268,025 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	268,03	0,10	21,71	10,00	217,10
8980	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 21,71 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,82 BA.DE.C.0104.A 63 * 21,71 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 268,025 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		21,71		1.671,67	0,11	2.223,06
				59,00		4,82		284,38		
				63,00		21,71		1.367,73		
				70,00	1,80	268,03	0,50	16.885,89		
								20.209,67		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI80 - Tombino circolare stradale D1500

NI80A - Tombino circolare stradale D1500

NI10080 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.873,70
		Totale NI10080 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.873,70
		Totale NI80A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.873,70
		Totale NI80 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.873,70

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
8981	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 249,3875 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	249,39	0,10	20,20	11,00	222,20					
8982	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 249,3875 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	249,39	0,10	4,49	40,40	181,40					
8983	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 249,3875 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	249,39	0,10	20,20	10,00	202,00					
8984	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 20,20 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,49 BA.DE.C.0104.A 63 * 20,20 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 249,3875 * 0,5 Totale	tkm	77,00	59,00	63,00	70,00	1,80	20,20	4,49	20,20	15.711,57	18.804,48	0,11	2.068,49

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI81 - Tombino circolare stradale D1500

NI81A - Tombino circolare stradale D1500

NI10081 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.674,09
		Totale NI10081 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.674,09
		Totale NI81A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.674,09
		Totale NI81 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.674,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8985	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 465,05 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	465,05	0,10	37,67	11,00	414,37
8986	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 465,05 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	465,05	0,10	8,37	40,40	338,15
8987	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 465,05 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	465,05	0,10	37,67	10,00	376,70
8988	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 37,67 BA.DE.C.0103.A 59 * 8,37 BA.DE.C.0104.A 63 * 37,67 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 465,05 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		37,67		2.900,59	0,11	3.857,24
				59,00		8,37		493,83		
				63,00		37,67		2.373,21		
				70,00	1,80	465,05	0,50	29.298,15		
								35.065,78		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI82 - Tombino circolare stradale D1500

NI82A - Tombino circolare stradale D1500

NI10082 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							4.986,46	
		Totale NI10082 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							4.986,46	
		Totale NI82A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							4.986,46	
		Totale NI82 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							4.986,46	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8989	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 420,675 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	420,68	0,10	34,08	11,00	374,88
8990	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 420,675 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	420,68	0,10	7,57	40,40	305,83
8991	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 420,675 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	420,68	0,10	34,08	10,00	340,80
8992	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 34,08 BA.DE.C.0103.A 59 * 7,57 BA.DE.C.0104.A 63 * 34,08 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 420,675 * 0,5 Totale	tkm	77,00		34,08		2.624,16	0,11	3.489,27
				59,00		7,57		446,63		
				63,00		34,08		2.147,04		
				70,00	1,80	420,68	0,50	26.502,84		
								31.720,67		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI83 - Tombino circolare stradale D1500

NI83A - Tombino circolare stradale D1500

NI10083 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro							4.510,78	
		Totale NI10083 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							4.510,78	
		Totale NI83A - Tombino circolare stradale D1500 Euro							4.510,78	
		Totale NI83 - Tombino circolare stradale D1500 Euro							4.510,78	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8993	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 232,525 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	232,53	0,10	18,83	11,00	207,13
8994	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 232,525 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	232,53	0,10	4,19	40,40	169,28
8995	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 232,525 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	232,53	0,10	18,83	10,00	188,30
8996	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 18,83 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,19 BA.DE.C.0104.A 63 * 18,83 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 232,525 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		18,83		1.449,91		
				59,00		4,19		247,21		
				63,00		18,83		1.186,29		
				70,00	1,80	232,53	0,50	14.649,39		
								17.532,80	0,11	1.928,61

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI84 - Tombino circolare stradale D1500

NI84A - Tombino circolare stradale D1500

NI10084 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.493,32
		Totale NI10084 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.493,32
		Totale NI84A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.493,32
		Totale NI84 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.493,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8997	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 358,55 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	358,55	0,10	29,04	11,00	319,44
8998	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 358,55 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	358,55	0,10	6,45	40,40	260,58
8999	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 358,55 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	358,55	0,10	29,04	10,00	290,40
9000	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 29,04 BA.DE.C.0103.A 59 * 6,45 BA.DE.C.0104.A 63 * 29,04 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 358,55 * 0,5 Totale	tkm	77,00		29,04		2.236,08	0,11	2.973,83
				59,00		6,45		380,55		
				63,00		29,04		1.829,52		
				70,00	1,80	358,55	0,50	22.588,65		
								27.034,80		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI85 - Tombino circolare stradale D1500

NI85A - Tombino circolare stradale D1500

NI10085 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								3.844,25
		Totale NI10085 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.844,25
		Totale NI85A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.844,25
		Totale NI85 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								3.844,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9001	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 846,675 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	846,68	0,10	68,58	11,00	754,38
9002	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 846,675 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	846,68	0,10	15,24	40,40	615,70
9003	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 846,675 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	846,68	0,10	68,58	10,00	685,80
9004	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 68,58 BA.DE.C.0103.A 59 * 15,25 BA.DE.C.0104.A 63 * 68,58 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 846,675 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		68,58		5.280,66		
				59,00		15,25		899,75		
				63,00		68,58		4.320,54		
				70,00	1,80	846,68	0,50	53.340,84		
								63.841,79	0,11	7.022,60

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI86 - Tombino circolare stradale D1500

NI86A - Tombino circolare stradale D1500

NI10086 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								9.078,48
		Totale NI10086 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								9.078,48
		Totale NI86A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								9.078,48
		Totale NI86 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								9.078,48

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9005	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 204,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	204,13	0,10	16,53	11,00	181,83
9006	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 204,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	204,13	0,10	3,67	40,40	148,27
9007	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 204,125 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	204,13	0,10	16,53	10,00	165,30
9008	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 16,53 BA.DE.C.0103.A 59 * 3,67 BA.DE.C.0104.A 63 * 16,53 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 204,125 * 0,5 Totale	tkm	77,00		16,53		1.272,81	0,11	1.693,00
				59,00		3,67		216,53		
				63,00		16,53		1.041,39		
				70,00	1,80	204,13	0,50	12.860,19		
								15.390,92		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI87 - Tombino circolare stradale D1500

NI87A - Tombino circolare stradale D1500

NI10087 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.188,40
		Totale NI10087 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.188,40
		Totale NI87A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.188,40
		Totale NI87 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.188,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9009	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 234,3 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	234,30	0,10	18,98	11,00	208,78
9010	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 234,3 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	234,30	0,10	4,22	40,40	170,49
9011	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 234,3 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	234,30	0,10	18,98	10,00	189,80
9012	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 18,98 BA.DE.C.0103.A 59 * 4,22 BA.DE.C.0104.A 63 * 18,98 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 234,3 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00		18,98		1.461,46		
				59,00		4,22		248,98		
				63,00		18,98		1.195,74		
				70,00	1,80	234,30	0,50	14.760,90		
								17.667,08	0,11	1.943,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NI88 - Tombino circolare stradale D1500

NI88A - Tombino circolare stradale D1500

NI10088 - Tombino circolare stradale D1500

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro								2.512,45
		Totale NI10088 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.512,45
		Totale NI88A - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.512,45
		Totale NI88 - Tombino circolare stradale D1500 Euro								2.512,45

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9013	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 874,75 * 0,45		0,10	1,80	874,75	0,45	70,85		
		Totale	to					70,85	11,00	779,35
9014	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 874,75 * 0,1		0,10	1,80	874,75	0,10	15,75		
		Totale	to					15,75	40,40	636,30
9015	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 874,75 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	874,75	0,45	70,85		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					80,85	10,00	808,50
9016	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 70,85475 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 15,7455 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 80,85475 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 159,25 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 874,75		0,00	70,00	1,80	159,25	0,00		
				0,50	70,00	1,80	874,75	55.109,25		
		Totale	tkm					66.587,50	0,11	7.324,63
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								9.548,78

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							9.548,78	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9017	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 628,25 * 0,45		0,10	1,80	628,25	0,45	50,89		
		Totale	to					50,89	11,00	559,79
9018	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 628,25 * 0,1		0,10	1,80	628,25	0,10	11,31		
		Totale	to					11,31	40,40	456,92
9019	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 628,25 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	628,25	0,45	50,89		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					60,89	10,00	608,90
9020	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 50,88825 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 11,3085 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 60,88825 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 619,25 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 628,25		0,00	70,00	1,80	619,25	0,00		
				0,50	70,00	1,80	628,25	39.579,75		
		Totale	tkm					48.001,64	0,11	5.280,18
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								6.905,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								6.905,79

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9021	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 739 * 0,45		0,10	1,80	739,00	0,45	59,86		
		Totale	to					59,86	11,00	658,46
9022	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 739 * 0,1		0,10	1,80	739,00	0,10	13,30		
		Totale	to					13,30	40,40	537,32
9023	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 739 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	739,00	0,45	59,86		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					69,86	10,00	698,60
9024	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 59,859 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 13,302 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 69,859 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 149,5 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 739		0,00	70,00	1,80	149,50	0,00		
				0,50	70,00	1,80	739,00	46.557,00		
		Totale	tkm					56.352,10	0,11	6.198,73
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								8.093,11

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								8.093,11

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9025	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 32,999 * 0,45		0,10	1,80	33,00	0,45	2,67		
		Totale	to					2,67	11,00	29,37
9026	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 32,999 * 0,1		0,10	1,80	33,00	0,10	0,59		
		Totale	to					0,59	40,40	23,84
9027	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 32,999 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	33,00	0,45	2,67		
		Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								12,67	10,00	126,70
9028	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 2,672919 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 0,593982 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 12,672919 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 47,491 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 33		0,00	70,00	1,80	47,49	0,00		
		Totale	tkm	0,50	70,00	1,80	33,00	2.079,00		
								3.117,61	0,11	342,94
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								522,85

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							522,85	
		Totale NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							25.070,53	
		Totale NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							25.070,53	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9029	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 4779,779 * 0,45		0,10	1,80	4.779,78	0,45	387,16		
		Totale	to					387,16	11,00	4.258,76
9030	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 4779,779 * 0,1		0,10	1,80	4.779,78	0,10	86,04		
		Totale	to					86,04	40,40	3.476,02
9031	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 4779,779 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	4.779,78	0,45	387,16		
		Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								397,16	10,00	3.971,60
9032	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 387,162099 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 86,036022 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 397,162099 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 1100,248 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 4779,78		0,00	70,00	1,80	1.100,25	0,00		
		Totale	tkm	0,50	70,00	1,80	4.779,78	301.126,14		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						361.034,90	0,11	39.713,84
										51.420,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							51.420,22	
		Totale NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							51.420,22	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9033	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1698,75 * 0,45		0,10	1,80	1.698,75	0,45	137,60		
		Totale	to					137,60	11,00	1.513,60
9034	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1698,75 * 0,1		0,10	1,80	1.698,75	0,10	30,58		
		Totale	to					30,58	40,40	1.235,43
9035	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1698,75 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.698,75	0,45	137,60		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					147,60	10,00	1.476,00
9036	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 137,59875 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 30,5775 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 147,59875 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 1182 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1698,75		0,00	70,00	1,80	1.182,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.698,75	107.021,25		
		Totale	tkm					128.719,47	0,11	14.159,14
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								18.384,17

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.384,17	
		Totale NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.384,17	
		Totale NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							69.804,39	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9037	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 905,6 * 0,45		0,10	1,80	905,60	0,45	73,35		
		Totale	to					73,35	11,00	806,85
9038	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 905,6 * 0,1		0,10	1,80	905,60	0,10	16,30		
		Totale	to					16,30	40,40	658,52
9039	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 905,6 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	905,60	0,45	73,35		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					83,35	10,00	833,50
9040	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 73,3536 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 16,3008 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 83,3536 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 368,5 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 905,60		0,00	70,00	1,80	368,50	0,00		
				0,50	70,00	1,80	905,60	57.052,80		
		Totale	tkm					68.913,50	0,11	7.580,49
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								9.879,36

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							9.879,36	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9041	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,056 * 0,45		0,10	1,80	262,06	0,45	21,23		
		Totale	to					21,23	11,00	233,53
9042	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,056 * 0,1		0,10	1,80	262,06	0,10	4,72		
		Totale	to					4,72	40,40	190,69
9043	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,056 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	262,06	0,45	21,23		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					31,23	10,00	312,30
9044	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 21,226536 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 4,717008 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 31,226536 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 389,172 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 262,06		0,00	70,00	1,80	389,17	0,00		
				0,50	70,00	1,80	262,06	16.509,78		
		Totale	tkm					20.390,46	0,11	2.242,95
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								2.979,47

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								2.979,47

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9045	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 35 * 0,45		0,10	1,80	35,00	0,45	2,84		
		Totale	to					2,84	11,00	31,24
9046	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 35 * 0,1		0,10	1,80	35,00	0,10	0,63		
		Totale	to					0,63	40,40	25,45
9047	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 35 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	35,00	0,45	2,84		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					12,84	10,00	128,40
9048	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 2,835 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 0,63 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 12,835 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 68 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 35		0,00	70,00	1,80	68,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	35,00	2.205,00		
		Totale	tkm					3.269,77	0,11	359,67
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								544,76

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							544,76	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9049	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 434,5 * 0,45		0,10	1,80	434,50	0,45	35,19		
		Totale	to					35,19	11,00	387,09
9050	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 434,5 * 0,1		0,10	1,80	434,50	0,10	7,82		
		Totale	to					7,82	40,40	315,93
9051	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 434,5 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	434,50	0,45	35,19		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					45,19	10,00	451,90
9052	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 35,1945 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 7,821 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 45,1945 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 182 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 434,50		0,00	70,00	1,80	182,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	434,50	27.373,50		
		Totale	tkm					33.391,48	0,11	3.673,06
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								4.827,98

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							4.827,98	
		Totale NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.231,57	
		Totale NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.231,57	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9053	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1522,25 * 0,45		0,10	1,80	1.522,25	0,45	123,30		
		Totale	to					123,30	11,00	1.356,30
9054	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1522,25 * 0,1		0,10	1,80	1.522,25	0,10	27,40		
		Totale	to					27,40	40,40	1.106,96
9055	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 1522,25 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	1.522,25	0,45	123,30		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					133,30	10,00	1.333,00
9056	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 123,30225 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 27,4005 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 133,30225 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 429 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 1522,25		0,00	70,00	1,80	429,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	1.522,25	95.901,75		
		Totale	tkm					115.410,35	0,11	12.695,14
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								16.491,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								16.491,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9057	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 834,5 * 0,45		0,10	1,80	834,50	0,45	67,59		
		Totale	to					67,59	11,00	743,49
9058	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 834,5 * 0,1		0,10	1,80	834,50	0,10	15,02		
		Totale	to					15,02	40,40	606,81
9059	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 834,5 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	834,50	0,45	67,59		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					77,59	10,00	775,90
9060	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 67,5945 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 15,021 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 77,5945 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 228,25 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 834,50		0,00	70,00	1,80	228,25	0,00		
				0,50	70,00	1,80	834,50	52.573,50		
		Totale	tkm					63.552,28	0,11	6.990,75
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								9.116,95

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							9.116,95	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9061	BA.DE.C.0104.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to		2,50		4,00	10,00	10,00	100,00
9062	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 10 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 42,133 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	42,13	0,00	0,11	69,30
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						630,00		169,30
		Totale NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								169,30
		Totale NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								25.777,65
		Totale NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								25.777,65

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9063	BA.DE.C.0104.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 1050,556			2,50		1.050,56	2.626,40		
		Totale	to					2.626,40	10,00	26.264,00
9064	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 2626,39			63,00		2.626,39	165.462,57		
		Totale	tkm					165.462,57	0,11	18.200,88
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								44.464,88
		Totale NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								44.464,88
		Totale NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								44.464,88
		Totale NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								44.464,88

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9065	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 600,5 * 0,45		0,10	1,80	600,50	0,45	48,64		
		Totale	to					48,64	11,00	535,04
9066	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 600,5 * 0,1		0,10	1,80	600,50	0,10	10,81		
		Totale	to					10,81	40,40	436,72
9067	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 600,5 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	600,50	0,45	48,64		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					58,64	10,00	586,40
9068	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 48,6405 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 10,809 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 58,6405 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 514 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 600,50		0,00	70,00	1,80	514,00	0,00		
				0,50	70,00	1,80	600,50	37.831,50		
		Totale	tkm					45.908,89	0,11	5.049,98
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								6.608,14

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							6.608,14	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9069	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 812,5 * 0,45		0,10	1,80	812,50	0,45	65,81		
		Totale	to					65,81	11,00	723,91
9070	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 812,5 * 0,1		0,10	1,80	812,50	0,10	14,63		
		Totale	to					14,63	40,40	591,05
9071	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 812,5 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	812,50	0,45	65,81		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					75,81	10,00	758,10
9072	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 65,8125 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 14,625 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 75,8125 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 180,75 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 812,50		0,00	70,00	1,80	180,75	0,00		
				0,50	70,00	1,80	812,50	51.187,50		
		Totale	tkm					61.894,07	0,11	6.808,35
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								8.881,41

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							8.881,41	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9073	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,25 * 0,45		0,10	1,80	262,25	0,45	21,24		
		Totale	to					21,24	11,00	233,64
9074	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,25 * 0,1		0,10	1,80	262,25	0,10	4,72		
		Totale	to					4,72	40,40	190,69
9075	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,25 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	262,25	0,45	21,24		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					31,24	10,00	312,40
9076	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 21,24225 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 4,7205 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 31,24225 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 141,5 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 262,25		0,00	70,00	1,80	141,50	0,00		
				0,50	70,00	1,80	262,25	16.521,75		
		Totale	tkm					20.403,83	0,11	2.244,42
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								2.981,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								2.981,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9077	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 22,585 * 0,45		0,10	1,80	22,59	0,45	1,83		
		Totale	to					1,83	11,00	20,13
9078	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 22,585 * 0,1		0,10	1,80	22,59	0,10	0,41		
		Totale	to					0,41	40,40	16,56
9079	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 22,585 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	22,59	0,45	1,83		
		Totale	to		2,50		4,00	10,00		
								11,83	10,00	118,30
9080	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 1,829385 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 0,40653 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 11,829385 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 34,775 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 22,59		0,00	77,00	1,80	34,78	0,00		
		Totale	tkm	0,50	59,00	1,80	22,59	1,423,17		
					63,00		11,83	745,29		
								2,333,56	0,11	256,69
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								411,68

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							411,68	
		Totale NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.882,38	
		Totale NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							18.882,38	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9081	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 346,636 * 0,45		0,10	1,80	346,64	0,45	28,08		
		Totale	to					28,08	11,00	308,88
9082	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 346,636 * 0,1		0,10	1,80	346,64	0,10	6,24		
		Totale	to					6,24	40,40	252,10
9083	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 346,636 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	346,64	0,45	28,08		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					38,08	10,00	380,80
9084	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 28,077516 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 6,239448 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 38,077516 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 47,958 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 346,64		0,00	70,00	1,80	47,96	0,00		
				0,50	70,00	1,80	346,64	21.838,32		
		Totale	tkm					26.767,68	0,11	2.944,44
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								3.886,22

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							3.886,22	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9085	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 326,719168831169 * 0,45 Totale	to	0,10	1,80	326,72	0,45	26,46	11,00	291,06	
9086	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 326,719168831169 * 0,1 Totale	to	0,10	1,80	326,72	0,10	5,88	40,40	237,55	
9087	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 326,719168831169 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4 Totale	to	0,10	1,80	326,72	0,45	26,46	10,00	364,60	
9088	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 26,4642526753247 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 5,880945038961 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 36,4642526753247 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 485,201454545455 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 326,72 Totale	tkm	0,00	70,00	1,80	485,20	0,00	25.264,68	0,11	2.779,11

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								3.672,32
		Totale NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								3.672,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9089	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,056 * 0,45		0,10	1,80	262,06	0,45	21,23		
		Totale	to					21,23	11,00	233,53
9090	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,056 * 0,1		0,10	1,80	262,06	0,10	4,72		
		Totale	to					4,72	40,40	190,69
9091	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 262,056 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	262,06	0,45	21,23		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					31,23	10,00	312,30
9092	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rampo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 21,226536 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 4,717008 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 31,226536 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 389,172 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 262,06		0,00	70,00	1,80	389,17	0,00		
				0,50	70,00	1,80	262,06	16.509,78		
		Totale	tkm					20.390,46	0,11	2.242,95
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								2.979,47

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10021 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV10021 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.979,47	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9093	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 214,409454545454 * 0,45		0,10	1,80	214,41	0,45	17,37		
		Totale	to					17,37	11,00	191,07
9094	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 214,409454545454 * 0,1		0,10	1,80	214,41	0,10	3,86		
		Totale	to					3,86	40,40	155,94
9095	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - 10% scavi 0,1 * 1,8 * 214,409454545454 * 0,45 Conferimento demolizioni (2.5t/mc) demolizioni pavimentazioni 2,5 * 4		0,10	1,80	214,41	0,45	17,37		
					2,50		4,00	10,00		
		Totale	to					27,37	10,00	273,70
9096	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0102.A 77 * 17,3671658181818 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - BA.DE.C.0103.A 59 * 3,8593701818182 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - vedi voce BA.DE.C.0104.A 63 * 27,3671658181818 Trasporto come sottoprodotto 0% scavo fossi 0 * 70 * 1,8 * 318,413454545455 Trasporto come sottoprodotto 50% scavo di sbancamento 0,5 * 70 * 1,8 * 214,41		0,00	70,00	1,80	318,41	0,00		
				0,50	70,00	1,80	214,41	13.507,83		
		Totale	tkm					16.797,37	0,11	1.847,71

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro							2.468,42	
		Totale NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.468,42	
		Totale NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							13.006,43	
		Totale NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piacenza-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							13.006,43	

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Padena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Padena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9097	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D01 Copertura fabbricato Amianto 20% 91,6 Totale	m ²		91,60			91,60 91,60	17,71	1.622,24
9098	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D01bis Copertura fabbricato Amianto 20% 23 Totale	m ²		23,00			23,00 23,00	17,71	407,33
9099	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1343 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D01 Totale	to		1.343,00	0,50	2,20	1.477,30 1.477,30	11,00	16.250,30
9100	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 862,5 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D01bis Totale	to		862,50	0,50	2,20	948,75 948,75	11,00	10.436,25
9101	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1343 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D01 Totale	to		1.343,00	0,50	2,20	1.477,30 1.477,30	10,00	14.773,00
9102	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 862,5 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D01bis Totale	to		862,50	0,50	2,20	948,75 948,75	10,00	9.487,50
9103	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 1477,30 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 1477,30 * 63 Totale	tkm		1.477,30 1.477,30		77,00 63,00	113.752,10 93.069,90 206.822,00	0,11	22.750,42
9104	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 948,75 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 948,75 * 63 Totale tkm Totale RI9 - Demolizioni Euro			948,75		77,00	73.053,75		
					948,75		63,00	59.771,25		
								132.825,00	0,11	14.610,75
										90.337,79
9105	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1904,959-827) * 0,45 compenso per gradonature 0,3 * 1,8 * 827 Totale to		0,10	1,80	1.077,96	0,45	87,31		
				0,30	1,80	827,00		446,58		
								533,89	11,00	5.872,79
9106	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1904,959-827) * 0,1 compenso per gradonature 0,3 * 1,8 * 827 Totale to		0,10	1,80	1.077,96	0,10	19,40		
				0,30	1,80	827,00		446,58		
								465,98	40,40	18.825,59
9107	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1904,959-827) * 0,45 compenso per gradonature ,4 * 1,8 * 827 Totale to		0,10	1,80	1.077,96	0,45	87,31		
				0,40	1,80	827,00		595,44		
								682,75	10,00	6.827,50
9108	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 533,89		77,00			533,89	41.109,53		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 465,98		59,00			465,98	27.492,82		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 682,75		63,00			682,75	43.013,25		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1904,959-827)		70,00	0,50	1,80	1.077,96	67.911,48		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 196,07		70,00			196,07	24.704,82		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 31,85		70,00			31,85	4.013,10		
		Totale	tkm					208.245,00	0,11	22.906,95
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								54.432,83
		Totale RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								144.770,62
		Totale RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								144.770,62

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9109	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Box D01 ter Copertura fabbricato Amianto 20% 121,8 Totale	m ²		121,80			121,80	17,71	2.157,08
9110	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1827 * 0,5 * 2,2 Box D01 ter Totale	to		1.827,00	0,50	2,20	2.009,70	11,00	22.106,70
9111	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1827 * 0,5 * 2,2 Box D01 ter Totale	to		1.827,00	0,50	2,20	2.009,70	10,00	20.097,00
9112	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 2009,7 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 2009,7 * 63 Totale	tkm		2.009,70		77,00	154.746,90	0,11	30.949,38
		Totale RI9 - Demolizioni Euro						281.358,00		75.310,16
9113	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 370 * 0,45 Totale	to	0,10	1,80	370,00	0,45	29,97	11,00	329,67
9114	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9115	BA.DE.C.0104.A	Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 370 * 0,1 Totale	to	0,10	1,80	370,00	0,10	6,66	40,40	269,06
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 370 * 0,45 Totale	to	0,10	1,80	370,00	0,45	29,97		
9116	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+900 al km 55+271.16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 29,97 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 6,66 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 29,97 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 370,385 Totale	tkm	77,00				29,97	10,00	299,70
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro		59,00				6,66		
				63,00				29,97		
				70,00	0,50	1,80	370,39	23.334,57		
								27.923,31	0,11	3.071,56
										3.969,99
		Totale RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								79.280,15
		Totale RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								79.280,15

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9117	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D02 Copertura fabbricato Amianto 20% 12 Totale	m ²		12,00			12,00	17,71	212,52
								12,00		
9118	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 300 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D02 Totale	to		300,00	0,50	2,20	330,00	11,00	3.630,00
								330,00		
9119	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 300 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D02 Totale	to		300,00	0,50	2,20	330,00	10,00	3.300,00
								330,00		
9120	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 330 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 330 * 63 Totale	tkm		330,00		77,00	25.410,00	0,11	5.082,00
					330,00		63,00	20.790,00		
		Totale RI9 - Demolizioni Euro						46.200,00		12.224,52
9121	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1029,784-827) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 827 Totale	to	0,10	1,80	202,78	0,45	16,43	11,00	5.093,11
				0,30	1,80	827,00		446,58		
9122	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal						463,01		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9123	BA.DE.C.0104.A	km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1029,784-827) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 827		0,10	1,80	202,78	0,10	3,65		
		Totale	to	0,30	1,80	827,00		446,58	40,40	18.189,29
							450,23			
9124	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1029,784-827) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 827	to	0,10	1,80	202,78	0,45	16,43		
		Totale	to	0,40	1,80	827,00		595,44	10,00	6.118,70
							611,87			
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 463,01	tkm	77,00			463,01	35.651,77		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 450,23		59,00			450,23	26.563,57		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 611,87		63,00			611,87	38.547,81		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1029,784-827)		70,00	0,50	1,80	202,78	12.775,14		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 315,228		70,00		1,80	315,23	39.718,98		
		Trasporto stradale com sottoprodotto 70 * 1,8 * 80		70,00		1,80	80,00	10.080,00		
		Totale	tkm				163.337,27	0,11	17.967,10	
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							47.368,20	
<p>Totale RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta</p>									59.592,72	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)

RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro Totale RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno) Euro							59.592,72	
		Totale RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia) Euro							283.643,49	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9125	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 82 * 0,45		0,10	1,80	82,00	0,45	6,64		
		Totale	to					6,64	11,00	73,04
9126	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 82 * 0,1		0,10	1,80	82,00	0,10	1,48		
		Totale	to					1,48	40,40	59,79
9127	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 82 * 0,45		0,10	1,80	82,00	0,45	6,64		
		Totale	to					6,64	10,00	66,40
9128	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 6,64 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1,48 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 6,64 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 82,054		77,00			6,64	511,28		
				59,00			1,48	87,32		
				63,00			6,64	418,32		
				70,00	0,50	1,80	82,05	5.169,15		
		Totale	tkm					6.186,07	0,11	680,47
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								879,70
										879,70
Totale RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)
RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro Totale RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							879,70	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9129	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 207,651035174749 * 1,8 * 70 Totale	tkm	207,65		1,80	70,00	26.163,90	0,11	2.878,03
9130	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 79,04 * 1,8 * 70 Totale	tkm	79,04		1,80	70,00	9.959,04	0,11	1.095,49
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								3.973,52
9131	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D04 Copertura fabbricato Amianto 20% 133,2 Totale	m ²		133,20			133,20	17,71	2.358,97
9132	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 2664 * 0,50 * 2,2 Fabbriato D04 Totale	to		2.664,00	0,50	2,20	2.930,40	11,00	32.234,40
9133	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 2664 * 0,50 * 2,2 Fabbriato D04 Totale	to		2.664,00	0,50	2,20	2.930,40	10,00	29.304,00
9134	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 2930,40 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 2930,40 * 63 Totale tkm Totale RI9 - Demolizioni Euro			2.930,40		77,00	225.640,80		
					2.930,40		63,00	184.615,20	0,11	45.128,16
								410.256,00		109.025,53
9135	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3384,209-1647) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 1647 Totale to		0,10	1,80	1.737,21	0,45	140,71		
				0,30	1,80	1.647,00		889,38	11,00	11.330,99
								1.030,09		
9136	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3384,209-1647) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 1647 Totale to		0,10	1,80	1.737,21	0,10	31,27		
				0,30	1,80	1.647,00		889,38	40,40	37.194,26
								920,65		
9137	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3384,209-1647) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 1647 Totale to		0,10	1,80	1.737,21	0,45	140,71		
				0,40	1,80	1.647,00		1.185,84	10,00	13.265,50
								1.326,55		
9138	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1030,09 Trasporto dei rifiuti in discarica per		77,00			1.030,09	79.316,93		
				59,00			920,65	54.318,35		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9139	BA.DE.C.0106.A	rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 920,65	tkm	63,00			1.326,55	83.572,65	0,11	47.345,45
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 1326,55								
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 3384,209								
		Totale								
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 691,505676839106 * 1,8 * 70		691,51			1,80	70,00	87.130,26	
		Totale	tkm					87.130,26	0,11	9.584,33
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								118.720,53
		Totale RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								231.719,58
		Totale RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								231.719,58

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9140	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D05 Copertura Tettoia Amianto 20% 2,6 Totale	m ²		2,60			2,60 2,60	17,71	46,05
9141	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 19,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D05 Totale	to		19,50	0,50	2,20	21,45 21,45	11,00	235,95
9142	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 19,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D05 Totale	to		19,50	0,50	2,20	21,45 21,45	10,00	214,50
9143	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 21,45 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 21,45 * 63 Totale	tkm		21,45 21,45		77,00 63,00	1.651,65 1.351,35 3.003,00	0,11	330,33
Totale RI9 - Demolizioni Euro										826,83
9144	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (2463,261-1021) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 1021 Totale	to	0,10 0,30	1,80 1,80	1.442,26 1.021,00	0,45	116,82 551,34 668,16	11,00	7.349,76
9145	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9146	BA.DE.C.0104.A	km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (2463,26-1021) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 1021		0,10	1,80	1.442,26	0,10	25,96		
		Totale	to	0,30	1,80	1.021,00		551,34		
							577,30	40,40	23.322,92	
9147	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (2463,261-1021) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 1021		0,10	1,80	1.442,26	0,45	116,82		
		Totale	to	0,40	1,80	1.021,00		735,12		
							851,94	10,00	8.519,40	
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 668,16		77,00			668,16	51.448,32		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 577,30		59,00			577,30	34.060,70		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 851,94		63,00			851,94	53.672,22		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (2463,261-1021)		70,00	0,50	1,80	1.442,26	90.862,38		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 146,366		70,00		1,80	146,37	18.442,62		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 23,887		70,00		1,80	23,89	3.010,14		
		Totale	tkm					251.496,38	0,11	27.664,60
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								66.856,68
		Totale RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta								67.683,51

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Euro Totale RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno) Euro							67.683,51	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9148	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D06 Copertura Tettoia Amianto 20% 5,4 Totale	m ²		5,40			5,40 5,40	17,71	95,63
9149	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 175,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D06 Totale	to		175,50	0,50	2,20	193,05 193,05	11,00	2.123,55
9150	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D06 175,5 * 0,5 * 2,2 Totale	to		175,50	0,50	2,20	193,05 193,05	10,00	1.930,50
9151	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 193,05 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 193,05 * 63 Totale	tkm		193,05 193,05		77,00 63,00	14.864,85 12.162,15 27.027,00	0,11	2.972,97
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								7.122,65
		Totale RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro								7.122,65
		Totale RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno) Euro								7.122,65
		Totale RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-								307.405,44

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)

RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Casalmaggiore) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9152	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 388,319228084851 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	tkm	388,32		1,80	70,00	48.928,32	0,11	5.382,12
							48.928,32			
9153	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 350,74 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI4 - Movimenti di terra Euro</p>	tkm	350,74		1,80	70,00	44.193,24	0,11	4.861,26
							44.193,24			
										10.243,38
9154	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1893,352 * 0,45</p> <p>Gradonatura 1,8 * 1389,977 * 0,3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	1.893,35	0,45	153,36	11,00	9.943,45
					1,80	1.389,98	0,30	750,59		
								903,95		
9155	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1893,352 * 0,1</p> <p>Gradonatura 1,8 * 1389,977 * 0,3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	1.893,35	0,10	34,08	40,40	31.700,67
					1,80	1.389,98	0,30	750,59		
								784,67		
9156	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
9157	BA.DE.C.0106.A	km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	to	0,10	1,80	1.893,35	0,45	153,36	10,00	11.541,50					
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1893,352 * 0,45													
		Gradonatura 1,8 * 1389,977 * 0,4													
		Totale													
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).													
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1													
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 903,949092									77,00			903,95	69.604,15
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 784,667916									59,00			784,67	46.295,53
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 1154,144952									63,00			1.154,14	72.710,82
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 1893,352									70,00	0,50	1,80	1.893,35	119.281,05
Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 844,578	70,00		1,80	844,58	106.417,08										
Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 490,184	70,00		1,80	490,18	61.762,68										
60% dello Scotico_dx 70 * 0,6 * 1,8 * 6434	70,00	0,60	1,80	6.434,00	486.410,40										
Totale	tkm				962.481,71	0,11	105.872,99								
9158	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm	2.412,64	1,80	70,00	303.992,64	0,11	33.439,19						
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1													
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 2412,64476882699 * 1,8 * 70													
Totale	tkm				303.992,64	0,11	33.439,19								
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro															
9159	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini								192.497,80					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9160	BA.CZ.A.3 01.A	IN 53 (Arco) pk 56+315.84 10 * 1,35 * 1,7	m ³		10,00	1,35	1,70	22,95	80,31	1.843,11
		Totale						22,95		
9161	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 52 (Arco) pk 57+142.28 9 * 0,6 * 0,8	m ³		9,00	0,60	0,80	4,32	80,31	346,94
		Totale						4,32		
9162	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 51 (Arco) pk 57+301 8 * 0,6 * 0,3	m ³		8,00	0,60	0,30	1,44	80,31	115,65
		Totale						1,44		
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 50 (Arco) pk 57+536.16 10 * 1 * 0,6	m ³		10,00	1,00	0,60	6,00	80,31	481,86
		Totale						6,00		
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								2.787,56
		Totale RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								205.528,74
		Totale RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								205.528,74

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI1009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9163	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 388,319228084851 * 1,8 * 70 Totale	tkm	388,32		1,80	70,00	48.928,32	0,11	5.382,12
							48.928,32			
9164	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 350,74 * 1,8 * 70 Totale	tkm	350,74		1,80	70,00	44.193,24	0,11	4.861,26
							44.193,24			
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								10.243,38
9165	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 3010,801 * 0,45 Gradonatura 1,8 * 602,474 * 0,3 Totale	to	0,10	1,80	3.010,80	0,45	243,87	11,00	6.261,20
					1,80	602,47	0,30	325,33		
								569,20		
9166	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 3010,801 * 0,1 Gradonatura 1,8 * 602,474 * 0,3 Totale	to	0,10	1,80	3.010,80	0,10	54,19	40,40	15.332,61
					1,80	602,47	0,30	325,33		
								379,52		
9167	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9168	BA.DE.C.0106.A	km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	to	0,10	1,80	3.010,80	0,45	243,87	10,00	6.776,50
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 3010,801 * 0,45								
		Gradonatura 1,8 * 602,474 * 0,4								
		Totale								
		433,78								
		677,65								
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 569,210841								
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 379,530378								
Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 677,656161										
Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 3010,801										
Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 825,655										
Trasporto stradale com sottoprodotto 70 * 1,8 * 425,988										
60% dello Scotico_sx 70 * 0,6 * 1,8 * 892										
Totale	tkm	523.737,52	0,11	57.611,13						
9169	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm	2.412,64	1,80	70,00	303.992,64	0,11	33.439,19	
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 2412,64476882699 * 1,8 * 70								
Totale	tkm	303.992,64	0,11	33.439,19						
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							119.420,63	
		Totale RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							129.664,01	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								129.664,01
		Totale RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								335.192,75

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9170	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 128,44 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI4 - Movimenti di terra Euro</p>	tkm	128,44		1,80	70,00	16.183,44	0,11	1.780,18
								16.183,44		1.780,18
9171	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 135,604 * 0,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	135,60	0,45	10,98	11,00	120,78
								10,98		
9172	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 135,604 * 0,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	135,60	0,10	2,44	40,40	98,58
								2,44		
9173	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 135,604 * 0,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	135,60	0,45	10,98	10,00	109,80
								10,98		
9174	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 10,983924</p>		77,00			10,98	845,46		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9175	BA.DE.C.0106.A	Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2,440872	tkm	59,00			2,44	143,96	0,11	23.632,19
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 10,983924		63,00			10,98	691,74		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 135,604		70,00	0,50	1,80	135,60	8.542,80		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 198,863		70,00		1,80	198,86	25.056,36		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 2160,774		70,00	0,60	1,80	2.160,77	163.354,21		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 128,599		70,00		1,80	128,60	16.203,60		
		Totale					214.838,13			
9175	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm						0,11	10.134,99
		Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 731,240919425548 * 1,8 * 70		731,24		1,80	70,00	92.136,24		
		Totale					92.136,24			
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								34.096,34
9176	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea	m ³						80,31	616,78
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		Riempimento tombini IN 49 (Circolare) pk 57+713.45 12 * 0,8 * 0,8			12,00	0,80	0,80	7,68		
		Totale					7,68			
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								616,78
		Totale RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								36.493,30
		Totale RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								36.493,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								36.493,30

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9177	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 372,550959851086 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	tkm	372,55		1,80	70,00	46.941,30	0,11	5.163,54
							46.941,30			
9178	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 810,16 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI4 - Movimenti di terra Euro</p>	tkm	810,16		1,80	70,00	102.080,16	0,11	11.228,82
							102.080,16			
										16.392,36
9179	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2049,657 * 0,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	2.049,66	0,45	166,02	11,00	1.826,22
								166,02		
9180	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2049,657 * 0,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	2.049,66	0,10	36,89	40,40	1.490,36
								36,89		
9181	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2049,657 * 0,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	2.049,66	0,45	166,02	10,00	1.660,20
								166,02		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9182	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 166,022217 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 36,893826 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 166,022217 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 2049,657 Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 2263,004 60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 14425,727 Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 1295,635 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00 70,00 70,00	0,50 0,60	1,80 1,80 1,80 2.049,66 2.263,00 14.425,73 1.295,64	12.783,54 2.176,51 10.459,26 129.128,58 285.138,00 1.090.585,19 163.250,64 1.693.521,72	0,11	186.287,39	
9183	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 4855,7477677316 * 1,8 * 70 Totale Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro	tkm	4.855,75		1,80 70,00	611.824,50 611.824,50	0,11	67.300,70 258.564,87	
9184	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 48 (Arco) pk 57+930.96 9 * 0,5 * 0,6 Totale	m³		9,00	0,50 0,60	2,70 2,70	80,31	216,84	
9185	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 47 (Scatolare) pk 58+066.06 10 * 8 * 5,5 Totale	m³		10,00	8,00 5,50	440,00 440,00	80,31	35.336,40	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9186	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 46 (Arco) pk 58+281.64 13 * 0,6 * 0,7 Totale	m ³		13,00	0,60	0,70	5,46 5,46	80,31	438,49
9187	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 45 (Arco) pk 58+630.29 12 * 0,6 * 0,6 Totale	m ³		12,00	0,60	0,60	4,32 4,32	80,31	346,94
9188	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 44 (Scatolare) pk 58+736.79 15 * 0,6 * 0,7 Totale	m ³		15,00	0,60	0,70	6,30 6,30	80,31	505,95
9189	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 43 (Scatolare) pk 59+464.29 10 * 0,7 * 0,6 Totale	m ³		10,00	0,70	0,60	4,20 4,20	80,31	337,30
9190	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 42 (Arco) pk 60+117.62 12 * 0,7 * 0,6 Totale	m ³		12,00	0,70	0,60	5,04 5,04	80,31	404,76
9191	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 41 (Arco) pk 60+283.66 10 * 0,7 * 0,6 Totale	m ³		10,00	0,70	0,60	4,20 4,20	80,31	337,30
9192	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 40 (Arco) pk 60+605.84 21,5 * 2,4 * 2,1 Totale	m ³		21,50	2,40	2,10	108,36 108,36	80,31	8.702,39
9193	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN 39 (Arco) pk 60+953.30 10 * 0,7 * 0,6			10,00	0,70	0,60	4,20		
		Totale	m ³					4,20	80,31	337,30
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								46.963,67
		Totale RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								321.920,90
		Totale RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								321.920,90

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9194	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 105,172858625964 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	tkm	105,17		1,80	70,00	13.251,42	0,11	1.457,66
9195	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 49,4 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale RI4 - Movimenti di terra Euro</p>	tkm	49,40		1,80	70,00	6.224,40	0,11	684,68
								6.224,40		2.142,34
9196	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1770,223 * 0,45</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	1.770,22	0,45	143,39	11,00	1.577,29
9197	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1770,223 * 0,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	1.770,22	0,10	31,86	40,40	1.287,14
9198	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in impianti di</p>		0,10	1,80	1.770,22	0,45	143,39		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9199	BA.DE.C.0106.A	recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1770,223 * 0,45	to						10,00	1.433,90	
		Totale						143,39			
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 143,388063		77,00				143,39			11.041,03
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 31,864014		59,00				31,86			1.879,74
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 143,388063		63,00				143,39			9.033,57
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 1770,223		70,00	0,50	1,80	1.770,22				111.523,86
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1895,584		70,00		1,80	1.895,58				238.843,08
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 13908,492		70,00	0,60	1,80	13.908,49				1.051.481,84
Trasporto stradale con sottoprodotto 70 * 1,8 * 1075,662	70,00		1,80	1.075,66		135.533,16					
Totale	tkm					1.559.336,28	0,11	171.526,99			
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							175.825,32		
		Totale RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							177.967,66		
		Totale RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							177.967,66		
		Totale RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							499.888,56		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9200	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 34,8562249971855 * 1,8 * 70</p>								
		Totale	tkm	34,86		1,80	70,00	4.392,36		
								4.392,36	0,11	483,16
9201	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 74,1 * 1,8 * 70</p>								
		Totale	tkm	74,10		1,80	70,00	9.336,60		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro						9.336,60	0,11	1.027,03
										1.510,19
9202	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (697,738*0,7) * 0,45</p> <p>gradonatura ,3 * 1,8 * (697,738*0,3)</p>								
		Totale	to	0,10	1,80	488,42	0,45	39,56		
				0,30	1,80	209,32		113,03		
								152,59	11,00	1.678,49
9203	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (697,738*0,7) * 0,1</p> <p>gradonatura ,3 * 1,8 * (697,738*0,3)</p>								
		Totale	to	0,10	1,80	488,42	0,10	8,79		
				0,30	1,80	209,32		113,03		
								121,82	40,40	4.921,53
9204	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9205	BA.DE.C.0106.A	Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	to	0,10	1,80	488,42	0,45	39,56	10,00	1.902,70
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (697,738*0,7) * 0,45		0,40	1,80	209,32		150,71		
		gradonatura ,4 * 1,8 * (697,738*0,3)						190,27		
		Totale								
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 152,59		77,00			152,59	11.749,43		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 121,82		59,00			121,82	7.187,38		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 190,27		63,00			190,27	11.987,01		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (698*0,7)		70,00	0,50	1,80	488,60	30.781,80		
Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 232,936	70,00		1,80	232,94	29.350,44					
Trasporto stradale com sottoprodotto 70 * 1,8 * 103,969	70,00		1,80	103,97	13.100,22					
60% dello Scotico_dx 70 * 0,6 * 1,8 * 572	70,00	0,60	1,80	572,00	43.243,20					
Totale	tkm				147.399,48	0,11	16.213,94			
9206	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm						0,11	4.398,06
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 317,31861315842 * 1,8 * 70		317,32		1,80	70,00	39.982,32		
Totale	tkm				39.982,32					
Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro										29.114,72
9207	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea	m³						80,31	1.461,64
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		Riempimento tombini IN 38 (Arco) pk 61+951.84 14 * 1 * 1,3			14,00	1,00	1,30	18,20		
Totale					18,20					

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro							1.461,64	
		Totale RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							32.086,55	
		Totale RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro							32.086,55	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9208	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 34,8562249971855 * 1,8 * 70</p>								
		Totale	tkm	34,86		1,80	70,00	4.392,36		
								4.392,36	0,11	483,16
9209	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 74,1 * 1,8 * 70</p>								
		Totale	tkm	74,10		1,80	70,00	9.336,60		
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro						9.336,60	0,11	1.027,03
										1.510,19
9210	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (791,907*0,7) * 0,45</p> <p>gradonatura ,3 * 1,8 * (791,907*0,3)</p>								
		Totale	to	0,10	1,80	554,33	0,45	44,90		
				0,30	1,80	237,57		128,29		
								173,19	11,00	1.905,09
9211	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (791,907*0,7) * 0,1</p> <p>gradonatura ,3 * 1,8 * (791,907*0,3)</p>								
		Totale	to	0,10	1,80	554,33	0,10	9,98		
				0,30	1,80	237,57		128,29		
								138,27	40,40	5.586,11
9212	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9213	BA.DE.C.0106.A	Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	to	0,10	1,80	554,33	0,45	44,90	10,00	2.159,50	
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (791,907*0,7) * 0,45		0,40	1,80	237,57		171,05			
		gradonatura ,4 * 1,8 * (791,907*0,3)						215,95			
		Totale									
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2									
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 173,19		77,00			173,19	13.335,63			
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 138,27		59,00			138,27	8.157,93			
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 215,95		63,00			215,95	13.604,85			
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (791,907*0,7)		70,00	0,50	1,80	554,33	34.922,79			
9214	BA.DE.C.0106.A	Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 220,361	tkm	70,00		1,80	220,36	27.765,36	0,11	11.866,43	
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 80,082		70,00		1,80	80,08	10.090,08			
		Totale						107.876,64			
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2									
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 317,31861315842 * 1,8 * 70		317,32		1,80	70,00	39.982,32			
		Totale						39.982,32			
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro									25.915,19
		Totale RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro									27.425,38

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9215	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 4838,692 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	4.838,69	0,45	1,80	391,93	11,00	4.311,23
								391,93		
9216	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 4838,692 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	4.838,69	0,10	1,80	87,10	40,40	3.518,84
								87,10		
9217	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 4838,692 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	4.838,69	0,45	1,80	391,93	10,00	3.919,30
								391,93		
9218	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 391,934052 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 479,030508 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 391,934052 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 4838,692 * 1,8 Totale	tkm						0,11	42.676,75
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						387.970,44		
										54.426,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750 Euro							54.426,12	
		Totale RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro							81.851,50	
		Totale RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							113.938,05	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9219	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 22,8732667557253 * 1,8 * 70 Totale	tkm	22,87		1,80	70,00	2.881,62	0,11	316,98
9220	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 365,56 * 1,8 * 70 Totale	tkm	365,56		1,80	70,00	46.060,56	0,11	5.066,66
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								5.383,64
9221	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 984,288 * 0,45 Gradonatura 1,8 * 21741,536 * 0,3 Totale	to	0,10	1,80	984,29	0,45	79,73	11,00	130.021,76
9222	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 984,288 * 0,1 Gradonatura 1,8 * 21741,536 * 0,3 Totale	to	0,10	1,80	984,29	0,10	17,72	40,40	475.029,26
9223	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
9224	BA.DE.C.0106.A	Olmeneta-Codogno MN)	to	0,10	1,80	984,29	0,45	79,73	10,00	157.336,40					
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 984,288 * 0,45													
		Gradonatura 1,8 * 21741,536 * 0,4													
		Totale													
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).													
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)													
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 11820,156768									77,00			11.820,16	910.152,32
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 11758,146624									59,00			11.758,15	693.730,85
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 15733,633248									63,00			15.733,63	991.218,69
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 984,288									70,00	0,50	1,80	984,29	62.010,27
Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 970,223	70,00		1,80	970,22	122.247,72										
Trasporto stradale com sottoprodotto 70 * 1,8 * 643,012	70,00		1,80	643,01	81.019,26										
60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (626 +940)	70,00	0,60	1,80	1.566,00	118.389,60										
Totale	tkm				2.978.768,71	0,11	327.664,56								
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						1.090.051,98							
9225	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea	m ³						80,31	1.921,02					
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2													
9226	BA.CZ.A.3 01.A	Riempimento tombini IN 36 (Scatolare)	m ³		23,00	1,30	0,80	23,92	80,31	1.921,02					
		pk 64+174.50 23 * 1,3 * 0,8													
9227	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2	m ³		19,00	1,50	1,80	51,30	80,31	4.119,90					
		Riempimento tombini IN 35 (Arco)													
		pk 64+500.00 19 * 1,5 * 1,8						51,30							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pk 64+848.50 19 * 0,6 * 1			19,00	0,60	1,00	11,40		
		Totale	m ³					11,40	80,31	915,53
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								6.956,45
		Totale RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.102.392,07

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9228	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 2428,692 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.428,69	0,45	1,80	196,72	11,00	2.163,92
							196,72			
9229	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 2428,692 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	2.428,69	0,10	1,80	43,72	40,40	1.766,29
							43,72			
9230	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 2428,692 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	2.428,69	0,45	1,80	196,72	10,00	1.967,20
							196,72			
9231	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 196,724052 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 240,440508 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 196,724052 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 2428,692 * 1,8 Totale	tkm						0,11	21.420,77
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						194.734,23		
										27.318,18

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150 Euro							27.318,18	
		Totale RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.129.710,25	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9232	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 584,837506993729 * 1,8 * 70 Totale	tkm	584,84		1,80	70,00	73.689,84	0,11	8.105,88
9233	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 59,28 * 1,8 * 70 Totale	tkm	59,28		1,80	70,00	7.469,28	0,11	821,62
9234	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Muro oltre spalla A Compenso conferimento pali 100% come sottoprodotto 70 * 200 * (0,75*0,75*3,1416) * 1,8 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	70,00	200,00	1,77	1,80	44.604,00	0,11	4.906,44
9235	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D10 Copertura Tettoia Amianto 20% 3,4 Totale	m ²		3,40			3,40	17,71	60,21
9236	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D11 Copertura Tettoia Amianto 20% 3,4 Totale	m ²		3,40			3,40	17,71	60,21
9237	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2 t/mc 51 * 0,5 * 2,2 Tettoia D10			51,00	0,50	2,20	56,10		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9238	BA.DE.C.0102.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 18 * 0,5 * 2,2 Tettoia D11	to					56,10	11,00	617,10
				18,00	0,50	2,20		19,80		
9239	BA.DE.C.0104.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D10 51 * 0,5 * 2,2	to					19,80	11,00	217,80
				51,00	0,50	2,20		56,10		
9240	BA.DE.C.0104.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D11 18 * 0,5 * 2,2	to					56,10	10,00	561,00
				18,00	0,50	2,20		19,80		
9241	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 56,10 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 56,10 * 63	tkm					19,80	10,00	198,00
				56,10		77,00		4.319,70		
				56,10		63,00		3.534,30		
9242	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 19,80 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 19,80 * 63	tkm					19,80	0,11	863,94
				19,80		77,00		1.524,60		
				19,80		63,00		1.247,40		
		Totale	tkm					2.772,00	0,11	304,92
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								2.883,18
9243	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per		0,10	1,80	3.444,08	0,45	278,97		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9244	BA.DE.C.0103.A	rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 3444,076 * 0,45 Gradonatura 1,8 * 50993,434 * 0,3 Totale	to		1,80	50.993,43	0,30	27.536,45 27.815,42	11,00	305.969,62
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 3444,076 * 0,1 Gradonatura 1,8 * 50993,434 * 0,3 Totale	to	0,10	1,80	3.444,08	0,10	61,99 27.536,45 27.598,44		
9245	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 3444,076 * 0,45 Gradonatura 1,8 * 50993,434 * 0,4 Totale	to		1,80	50.993,43	0,30	27.536,45 27.598,44	10,00	369.942,40
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 27815,424516 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 27598,447728 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 36994,242636 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 3444,076 Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 2450,962 60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (2048,409+4401+2464) Trasporto stradale com sottoprodotto 70 * 1,8 * 1285,884 Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00 70,00 70,00	0,50 0,60	1,80 1,80	3.444,08 8.913,41	278,97 36.715,27 36.994,24 2.141.787,34 1.628.308,55 2.330.637,12 216.977,04 308.820,96 673.853,80 162.020,88 7.462.405,69		
9246	BA.DE.C.0106.A	Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro RIB - Opere di finitura extra linea								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9247	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 33 (Arco) pk 65+065.36 20 * 1 * 0,8 Totale	m ³		20,00	1,00	0,80	16,00 16,00	80,31	1.284,96
9248	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 32 (Arco) pk 65+874.20 9 * 1 * 1 Totale	m ³		9,00	1,00	1,00	9,00 9,00	80,31	722,79
9249	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 31 (Arco) pk 66+680.90 9 * 1 * 1 Totale	m ³		9,00	1,00	1,00	9,00 9,00	80,31	722,79
9250	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 30 (Arco) pk 66+760.20 9 * 1,5 * 1,7 Totale	m ³		9,00	1,50	1,70	22,95 22,95	80,31	1.843,11
9251	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 29 (Arco) pk 66+760.20 135 * 1,5 * 1,7 Totale	m ³		135,00	1,50	1,70	344,25 344,25	80,31	27.646,72
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								32.220,37
		Totale RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								2.660.691,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9252	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 13456,12 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	13.456,12	0,45	1,80	1.089,95	11,00	11.989,45
9253	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 13456,12 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	13.456,12	0,10	1,80	242,21	40,40	9.785,28
9254	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo 0,1 * 13456,12 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	13.456,12	0,45	1,80	1.089,95	10,00	10.899,50
9255	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 1089,94572 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 1332,15588 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 1089,94572 50% degli scavi come sottoprodotto 70 * 0,5 * 13456,12 * 1,8 Totale	tkm	77,00		1.089,95		83.926,15	0,11	118.681,86
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								151.356,09
Totale RI10116 - Vasca drenante										151.356,09

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		V03 - pk km 65+525 Euro								2.812.047,21
		Totale RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								3.941.757,46
		Totale RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9256	BA.DE.C.0106.A	<p>RI4 - Movimenti di terra</p> <p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 183,910849387331 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	tkm	183,91		1,80	70,00	23.172,66	0,11	2.548,99
								23.172,66		
9257	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 273,3424582313 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	tkm	273,34		1,80	70,00	34.440,84	0,11	3.788,49
								34.440,84		
9258	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 256,88 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RI4 - Movimenti di terra Euro</p>	tkm	256,88		1,80	70,00	32.366,88	0,11	3.560,36
								32.366,88		
9259	BA.DE.C.0102.A	<p>RIA - Opere di finitura di linea</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2747,325 * 0,45</p> <p>Gradonatura 1,8 * 4108,782 * 0,3</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	to	0,10	1,80	2.747,33	0,45	222,53	11,00	26.853,97
					1,80	4.108,78	0,30	2.218,74		
9260	BA.DE.C.0103.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta</p>						2.441,27		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9261	BA.DE.C.0104.A	Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2747,325 * 0,1 Gradonatura 1,8 * 4108,782 * 0,3 Totale	to	0,10	1,80	2.747,33	0,10	49,45	40,40	91.634,88
								2.218,74		
								2.268,19		
9262	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2747,325 * 0,45 Gradonatura 1,8 * 4108,782 * 0,4 Totale	to	0,10	1,80	2.747,33	0,45	222,53	10,00	31.808,50
								2.958,32		
								3.180,85		
9263	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2441,275605 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2268,19413 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 3180,856365 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 2747,325 Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 943,433 60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 7746,575 Trasporto stradello come sottoprodotto 70 * 1,8 * 551,805 Totale	tkm	77,00			2.441,28	187.978,56	0,11	161.625,14
				59,00			2.268,19	133.823,21		
				63,00			3.180,86	200.394,18		
				70,00	0,50	1,80	2.747,33	173.081,79		
				70,00		1,80	943,43	118.872,18		
				70,00	0,60	1,80	7.746,58	585.641,45		
				70,00		1,80	551,81	69.528,06		
								1.469.319,43		
9264	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 2066,51657578678 * 1,8 * 70 Totale	tkm	2.066,52		1,80	70,00	260.381,52	0,11	28.641,97
								260.381,52		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Muro oltre spalla B Compenso conferimento pali 100% come sottoprodotto 70 * 200 * (0,75*0,75*3,1416) * 1,8 Totale	tkm	70,00	200,00	1,77	1,80	44.604,00	0,11	4.906,44
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						44.604,00		
9265	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 28 (Arco) pk67+649 9 * 1,1 * 0,8 Totale	m ³		9,00	1,10	0,80	7,92	80,31	636,06
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro						7,92		
		Totale RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+ 438 al km 68+400 (tratta Bozzolo- Marcaria linea Treviglio Olmeneta- Codogno MN) Euro								356.004,80
		Totale RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+ 438 al km 68+400 (tratta Bozzolo- Marcaria linea Treviglio Olmeneta- Codogno MN) Euro								356.004,80
		Totale RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+ 438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								356.004,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9266	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 69,2957991305452 * 1,8 * 70 Totale	tkm	69,30		1,80	70,00	8.731,80	0,11	960,50
							8.731,80			
9267	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 850,381044134099 * 1,8 * 70 Totale	tkm	850,38		1,80	70,00	107.147,88	0,11	11.786,27
							107.147,88			
9268	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 533,52 * 1,8 * 70 Totale	tkm	533,52		1,80	70,00	67.223,52	0,11	7.394,59
							67.223,52			
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								20.141,36
9269	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D17 Copertura Tettoia Amianto 20% 6,4 Totale	m ²		6,40			6,40	17,71	113,34
							6,40			
9270	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto TettoiaD18 Copertura Tettoia Amianto 20% 38,8 Totale	m ²		38,80			38,80	17,71	687,15
							38,80			
9271	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9272	BA.DE.A.5102.A	Fabbricato D19	m ²		26,40			26,40	17,71	467,54
		Copertura fabbricato Amianto 20% 26,4 Totale						26,40		
9273	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto	m ²		10,80			10,80	17,71	191,27
		Tettoia D20 Copertura Tettoia Amianto 20% 10,8 Totale						10,80		
9274	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto	m ²		2,80			2,80	17,71	49,59
		Tettoia D21 Copertura Tettoia Amianto 20% 2,8 Totale						2,80		
9275	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto	m ²		10,60			10,60	17,71	187,73
		Tettoia D22 Copertura Tettoia Amianto 20% 10,6 Totale						10,60		
9276	BA.DE.C.0102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto	m ²		12,20			12,20	17,71	216,06
		Fabbricato D23 Copertura fabbricato Amianto 20% 12,2 Totale						12,20		
9277	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		96,00	0,50	2,20	105,60	11,00	1.161,60
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 96 * 0,5 * 2,2 Tettoia D17 Totale						105,60		
9278	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		97,00	0,50	2,20	106,70	11,00	1.173,70
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 97 * 0,5 * 2,2 Tettoia D18 Totale						106,70		
9279	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		330,00	0,50	2,20	363,00	11,00	3.993,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 330 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D19 Totale						363,00		
9279	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		135,00	0,50	2,20	148,50	11,00	1.633,50
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 135 * 0,5 * 2,2 Tettoia D20 Totale						148,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9280	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 49 * 0,5 * 2,2 Tettoia D21			49,00	0,50	2,20	53,90		
		Totale	to					53,90	11,00	592,90
9281	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 159 * 0,5 * 2,2 Tettoia D22			159,00	0,50	2,20	174,90		
		Totale	to					174,90	11,00	1.923,90
9282	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 122 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D23			122,00	0,50	2,20	134,20		
		Totale	to					134,20	11,00	1.476,20
9283	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.5 t/mc 187 * 0,5 * 2,5 viadotto VI03 canale			187,00	0,50	2,50	233,75		
		Totale	to					233,75	11,00	2.571,25
9284	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc Tettoia D17 96 * 0,5 * 2,2			96,00	0,50	2,20	105,60		
		Totale	to					105,60	10,00	1.056,00
9285	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc TettoiaD18 97 * 0,50 * 2,2			97,00	0,50	2,20	106,70		
		Totale	to					106,70	10,00	1.067,00
9286	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 330 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D19			330,00	0,50	2,20	363,00		
		Totale	to					363,00	10,00	3.630,00
9287	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9288	BA.DE.C.0104.A	PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D20 135 * 0,5 * 2,2	to		135,00	0,50	2,20	148,50	10,00	1.485,00
		Totale						148,50		
9289	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D21 49 * 0,5 * 2,2	to		49,00	0,50	2,20	53,90	10,00	539,00
		Totale						53,90		
9290	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D22 159 * 0,5 * 2,2	to		159,00	0,50	2,20	174,90	10,00	1.749,00
		Totale						174,90		
9291	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 122 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D23	to		122,00	0,50	2,20	134,20	10,00	1.342,00
		Totale						134,20		
9292	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.5 t/mc viadotto VI03 canale 187 * 0,5 * 2,5	to		187,00	0,50	2,50	233,75	10,00	2.337,50
		Totale						233,75		
9293	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 105,60 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 105,60 * 63	tkm		105,60		77,00	8.131,20	0,11	1.626,24
		Totale			105,60		63,00	6.652,80		
9294	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 106,70 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 106,70 * 63	tkm		106,70		77,00	8.215,90	0,11	1.643,18
		Totale			106,70		63,00	6.722,10		
								14.938,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9295	BA.DE.C.0106.A	discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 363 * 77			363,00		77,00	27.951,00		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 363 * 63			363,00		63,00	22.869,00		
		Totale				50.820,00	0,11	5.590,20		
9296	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 148,50 * 77			148,50		77,00	11.434,50		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 148,50 * 63			148,50		63,00	9.355,50		
		Totale				20.790,00	0,11	2.286,90		
9297	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 53,90 * 77			53,90		77,00	4.150,30		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 53,90 * 63			53,90		63,00	3.395,70		
		Totale				7.546,00	0,11	830,06		
9298	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 174,90 * 77			174,90		77,00	13.467,30		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 174,90 * 63			174,90		63,00	11.018,70		
		Totale				24.486,00	0,11	2.693,46		
9299	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 134,20 * 77			134,20		77,00	10.333,40		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 134,20 * 63			134,20		63,00	8.454,60		
		Totale				18.788,00	0,11	2.066,68		
9299	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 233,75 * 77		233,75		77,00	17.998,75			

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 233,75 * 63			233,75		63,00	14.726,25		
		Totale	tkm					32.725,00	0,11	3.599,75
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								49.980,70
9300	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * 4289 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1098 * 0,45		0,30	1,80	4.289,00		2.316,06		
				0,10	1,80	1.098,00	0,45	88,94		
		Totale	to					2.405,00	11,00	26.455,00
9301	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * 4289 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1098 * 0,1		0,30	1,80	4.289,00		2.316,06		
				0,10	1,80	1.098,00	0,10	19,76		
		Totale	to					2.335,82	40,40	94.367,13
9302	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,4 * 1,8 * 4289 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 1098 * 0,45		0,40	1,80	4.289,00		3.088,08		
				0,10	1,80	1.098,00	0,45	88,94		
		Totale	to					3.177,02	10,00	31.770,20
9303	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2405 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2335,82 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 *		77,00			2.405,00	185.185,00		
				59,00			2.335,82	137.813,38		
				63,00			3.177,02	200.152,26		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		3177,02								
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 1097,744		70,00	0,50	1,80	1.097,74	69.157,62		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1836,195		70,00		1,80	1.836,20	231.361,20		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (14296,271*0,7)		70,00	0,60	1,80	10.007,39	756.558,68		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 934,011		70,00		1,80	934,01	117.685,26		
		Totale	tkm					1.697.913,40	0,11	186.770,47
9304	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 312,736654077758 * 1,8 * 70		312,74		1,80	70,00	39.405,24		
		Totale	tkm					39.405,24	0,11	4.334,58
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								343.697,38
9305	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 25 (Arco) pk 70+068.15 11,5 * 0,6 * 0,6			11,50	0,60	0,60	4,14		
		Totale	m³					4,14	80,31	332,48
9306	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 24 (Arco) pk 71+336.00 9 * 0,6 * 3			9,00	0,60	3,00	16,20		
		Totale	m³					16,20	80,31	1.301,02
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								1.633,50
<p>Totale RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										415.452,94
<p>Totale RI09A - Rilevato in</p>										415.452,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							415.452,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9307	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 72,925373572149 * 1,8 * 70 Totale	tkm	72,93		1,80	70,00	9.189,18	0,11	1.010,81
9308	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 141,633748780236 * 1,8 * 70 Totale	tkm	141,63		1,80	70,00	17.845,38	0,11	1.962,99
9309	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 108,68 * 1,8 * 70 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	108,68		1,80	70,00	13.693,68	0,11	1.506,30
9310	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D24 Copertura fabbricato Amianto 20% 21,4 Totale	m ²		21,40			21,40	17,71	378,99
9311	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9312	BA.DE.C.0104.A	PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 428 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D24	to		428,00	0,50	2,20	470,80	11,00	5.178,80
		Totale						470,80		
9313	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 428 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D24	to		428,00	0,50	2,20	470,80	10,00	4.708,00
		Totale						470,80		
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 470,80 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 470,80 * 63	tkm					36.251,60	0,11	7.250,32
		Totale						29.660,40		
		Totale RI9 - Demolizioni Euro							17.516,11	
9314	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	to					1.776,06	11,00	20.224,49
		gradonatura ,3 * 1,8 * 3289						62,53		
9315	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	to					1.776,06	40,40	72.314,38
		gradonatura ,3 * 1,8 * 3289						13,90		
9316	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to					1.789,96		
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 772 * 0,45								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9317	BA.DE.C.0106.A	Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,4 * 1,8 * 3289		0,40	1,80	3.289,00		2.368,08		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 772 * 0,45		0,10	1,80	772,00	0,45	62,53		
		Totale	to					2.430,61	10,00	24.306,10
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1838,59		77,00			1.838,59	141.571,43		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1789,96		59,00			1.789,96	105.607,64		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2403,61		63,00			2.403,61	151.427,43		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 772,077		70,00	0,50	1,80	772,08	48.641,04		
9318	BA.DE.C.0106.A	Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1083,69		70,00		1,80	1.083,69	136.544,94		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (10961,839*0,7)		70,00	0,60	1,80	7.673,29	580.100,72		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 543,099		70,00		1,80	543,10	68.430,60		
		Totale	tkm					1.232.323,80	0,11	135.555,62
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 259,638508169242 * 1,8 * 70		259,64		1,80	70,00	32.714,64		
		Totale	tkm					32.714,64	0,11	3.598,61
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								255.999,20
		RIB - Opere di finitura extra linea								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9319	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 23 (Arco) pk 72+203.55 16,5 * 1,5 * 2,2			16,50	1,50	2,20	54,45		
		Totale	m ³				54,45	80,31	4.372,88	
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro							4.372,88	
		Totale RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							282.368,29	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9320	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 11152,692 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	11.152,69	0,45	1,80	903,37	11,00	9.937,07
9321	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 10% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 11152,692 * 0,1 * 1,8 Totale	to	0,10	11.152,69	0,10	1,80	200,75	40,40	8.110,30
9322	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE PER SCAVO 45% - peso 1.8 t/mc 10% totale scavo-riempimenti 0,1 * 11152,692 * 0,45 * 1,8 Totale	to	0,10	11.152,69	0,45	1,80	903,37	10,00	9.033,70
9323	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 77 * 903,368052 BA.DE.C.0103.A Distanza discarica 59 km 59 * 1104,116508 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63 * 903,368052 50% degli scavi-riempimenti come sottoprodotto 70 * 0,5 * 11152,692 * 1,8 Totale	tkm						0,11	98.365,78
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro						894.234,35		125.446,85

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700 Euro							125.446,85	
		Totale RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							407.815,14	
		Totale RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							407.815,14	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9324	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 47,0426538308787 * 1,8 * 70		47,04		1,80	70,00	5.927,04		
		Totale	tkm				5.927,04	0,11	651,97	
9325	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1779,97583372071 * 1,8 * 70		1.779,98		1,80	70,00	224.277,48		
		Totale	tkm				224.277,48	0,11	24.670,52	
9326	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 642,2 * 1,8 * 70		642,20		1,80	70,00	80.917,20		
		Totale	tkm				80.917,20	0,11	8.900,89	
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro							34.223,38	
9327	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (1296*0,3+16714,775*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1296*0,7) * 0,45		0,30	1,80	5.403,23		2.917,74		
				0,10	1,80	907,20	0,45	73,48		
		Totale	to					2.991,22	11,00	32.903,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9328	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (1296*0,3+16714,775*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1296*0,7) * 0,1 Totale	to	0,30	1,80	5.403,23		2.917,74		
				0,10	1,80	907,20	0,10	16,33		
								2.934,07	40,40	118.536,43
9329	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature ,4 * 1,8 * (1296*0,3+16714,775*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1296*0,7) * 0,45 Totale	to	0,40	1,80	5.403,23		3.890,33		
				0,10	1,80	907,20	0,45	73,48		
								3.963,81	10,00	39.638,10
9330	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2991,22 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2934,07 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 3963,81 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1296*0,7) Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 2572,668 60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (16714,775*0,7) Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 1269,625 Totale	tkm	77,00			2.991,22	230.323,94		
				59,00			2.934,07	173.110,13		
				63,00			3.963,81	249.720,03		
				70,00	0,50	1,80	907,20	57.153,60		
				70,00		1,80	2.572,67	324.156,42		
				70,00	0,60	1,80	11.700,34	884.545,70		
				70,00		1,80	1.269,63	159.973,38		
								2.078.983,20	0,11	228.688,15
9331	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante		439,93		1,80	70,00	55.431,18		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 439,925932053714 * 1,8 * 70								
		Totale	tkm				55,431,18	0,11	6,097,43	
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								425.863,53
9332	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 22 (Arco) pk 72+654.61 11,2 * 0,6 * 0,4			11,20	0,60	0,40	2,69		
		Totale	m³				2,69	80,31	216,03	
9333	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 21 (Arco) pk 72+802.53 8,3 * 0,6 * 0,2			8,30	0,60	0,20	1,00		
		Totale	m³				1,00	80,31	80,31	
9334	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 20 (Circolare) pk 73+943.28 11,5 * 0,75 * 0,75			11,50	0,75	0,75	6,47		
		Totale	m³				6,47	80,31	519,61	
9335	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 19 (Arco) pk 74+332.88 7 * 0,6 * 0,5			7,00	0,60	0,50	2,10		
		Totale	m³				2,10	80,31	168,65	
9336	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 18 (Arco) pk 74+358.08 7 * 0,6 * 0,45			7,00	0,60	0,45	1,89		
		Totale	m³				1,89	80,31	151,79	
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								1.136,39

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							461.223,30	
		Totale RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							461.223,30	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9337	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 456,295073712718 * 1,8 * 70 Totale	tkm	456,30		1,80	70,00	57.493,80	0,11	6.324,32
9338	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1080,35930239249 * 1,8 * 70 Totale	tkm	1.080,36		1,80	70,00	136.125,36	0,11	14.973,79
9339	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 256,88 * 1,8 * 70 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	256,88		1,80	70,00	32.366,88	0,11	3.560,36
9340	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D25 Copertura fabbricato Amianto 20% 9,6 Totale	m ²		9,60			9,60	17,71	170,02
9341	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D26						9,60		
										24.858,47

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9342	BA.DE.A.5102.A	Copertura Tettoia Amianto 20% 5,2	m ²		5,20			5,20	17,71	92,09
		Totale						5,20		
9343	BA.DE.C.0102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D27	m ²		3,40			3,40	17,71	60,21
		Copertura Tettoia Amianto 20% 3,4						3,40		
9344	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to					26,40	11,00	290,40
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 24 * 0,5 * 2,2 Fabbriato D25						26,40		
9345	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		130,00	0,50	2,20	143,00	11,00	1.573,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 130 * 0,5 * 2,2 Tettoia D26						143,00		
9346	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		34,00	0,50	2,20	37,40	11,00	411,40
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 34 * 0,5 * 2,2 Tettoia D27						37,40		
9347	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		24,00	0,50	2,20	26,40	10,00	264,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Fabbriato D25						26,40		
9348	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		130,00	0,50	2,20	143,00	10,00	1.430,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D26 130 * 0,5 * 2,2						143,00		
9349	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		34,00	0,50	2,20	37,40	10,00	374,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D27 34 * 0,5 * 2,2						37,40		
9349	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 26,40 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 26,40 * 63 Totale	tkm		26,40		77,00	2.032,80		
					26,40		63,00	1.663,20		
								3.696,00	0,11	406,56
9350	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 143,00 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 143,00 * 63 Totale	tkm		143,00		77,00	11.011,00		
					143,00		63,00	9.009,00		
								20.020,00	0,11	2.202,20
9351	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 37,40 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 37,40 * 63 Totale	tkm		37,40		77,00	2.879,80		
					37,40		63,00	2.356,20		
								5.236,00	0,11	575,96
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								7.849,84
9352	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (1186*0,3+7735,333*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1186*0,7) * 0,45 Totale	to	0,30	1,80	2.676,40		1.445,26		
				0,10	1,80	830,20	0,45	67,25		
								1.512,51	11,00	16.637,61
9353	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9354	BA.DE.C.0104.A	gradonature 0,3 * 1,8 * (1186*0,3+7735,333*0,3)		0,30	1,80	2.676,40		1.445,26	40,40	58.992,08
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1186*0,7) * 0,1		0,10	1,80	830,20	0,10	14,94		
		Totale	to					1.460,20		
9355	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero							10,00	19.942,60
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonature ,4 * 1,8 * (1186*0,3+7735,333*0,3)		0,40	1,80	2.676,40		1.927,01		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1186*0,7) * 0,45		0,10	1,80	830,20	0,45	67,25		
		Totale	to					1.994,26		
9356	BA.CZ.A.3 01.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).							0,11	113.711,10
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1512,51		77,00			1.512,51	116.463,27		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1460,20		59,00			1.460,20	86.151,80		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 1994,26		63,00			1.994,26	125.638,38		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1186*0,7)		70,00	0,50	1,80	830,20	52.302,60		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1581,487		70,00		1,80	1.581,49	199.267,74		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (7735,333*0,7)		70,00	0,60	1,80	5.414,73	409.353,59		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 353,649		70,00		1,80	353,65	44.559,90		
		Totale	tkm					1.033.737,28		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								209.283,39
		RIB - Opere di finitura extra linea								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		Riempimento tombini								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9357	BA.CZ.A.3 01.A	IN 17 (Arco) pk 74+651.35 9 * 0,6 * 0,6	m ³		9,00	0,60	0,60	3,24	80,31	260,20
		Totale						3,24		
9358	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 16 (Arco) pk 74+651.35 7 * 0,8 * 1	m ³		7,00	0,80	1,00	5,60	80,31	449,74
		Totale						5,60		
9359	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 15 (Arco) pk 74+981.36 7 * 1 * 1,2	m ³		7,00	1,00	1,20	8,40	80,31	674,60
		Totale						8,40		
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 14 (Arco) pk 75+391.58 7 * 0,6 * 0,5	m ³		7,00	0,60	0,50	2,10	80,31	168,65
		Totale						2,10		
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								1.553,19
		Totale RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								243.544,89
		Totale RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								243.544,89

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9360	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 755,479504546881 * 1,8 * 70		755,48		1,80	70,00	95.190,48		
		Totale	tkm					95.190,48	0,11	10.470,95
9361	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1576,84216140682 * 1,8 * 70		1.576,84		1,80	70,00	198.681,84		
		Totale	tkm					198.681,84	0,11	21.855,00
9362	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 454,48 * 1,8 * 70		454,48		1,80	70,00	57.264,48		
		Totale	tkm					57.264,48	0,11	6.299,09
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								38.625,04
9363	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D28 Copertura fabbricato Amianto 20% 16,6			16,60			16,60		
		Totale	m ²					16,60	17,71	293,99
9364	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 415 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D28			415,00	0,50	2,20	456,50		
		Totale	to					456,50	11,00	5.021,50

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9365	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 415 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D28 Totale	to		415,00	0,50	2,20	456,50	10,00	4.565,00
							456,50			
9366	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 456,50 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 456,50 * 63 Totale Totale RI9 - Demolizioni Euro	tkm		456,50		77,00	35.150,50	0,11	7.030,10
				456,50		63,00	28.759,50	63.910,00		
										16.910,59
9367	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (12729,518*0,3+794*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (794*0,7) * 0,45 Totale	to	0,30	1,80	4.057,06		2.190,81	11,00	24.594,13
				0,10	1,80	555,80	0,45	45,02		
								2.235,83		
9368	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (12729,518*0,3+794*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (794*0,7) * 0,1 Totale	to	0,30	1,80	4.057,06		2.190,81	40,40	88.912,72
				0,10	1,80	555,80	0,10	10,00		
								2.200,81		
9369	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature ,4 * 1,8 * (12729,518*0,3 +794*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per		0,40	1,80	4.057,06		2.921,08		
				0,10	1,80	555,80	0,45	45,02		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9370	BA.DE.C.0106.A	rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (794*0,7) * 0,45	to						10,00	29.661,00	
		Totale					2.966,10				
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2235,83		77,00				2.235,83			172.158,91
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2200,81		59,00				2.200,81			129.847,79
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2966,10		63,00				2.966,10			186.864,30
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (794*0,7)		70,00	0,50		1,80	555,80			35.015,40
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 2342,124		70,00			1,80	2.342,12			295.107,12
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (12729,518*0,7)		70,00	0,60		1,80	8.910,66			673.645,90
Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 634,961	70,00			1,80	634,96	80.004,96					
	Totale	tkm				1.572.644,38	0,11	172.990,88			
	Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							316.158,73			
9371	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea	m³					80,31	404,76		
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2									
		Riempimento tombini IN 13 (Arco) pk 75+687.70 7 * 0,8 * 0,9		7,00	0,80	0,90	5,04				
		Totale					5,04				
9372	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2	m³					80,31	269,84		
		Riempimento tombini IN 12 (Arco) pk 76+339.06 7 * 0,6 * 0,8			7,00	0,60	0,80			3,36	
		Totale								3,36	
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro						674,60			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							372.368,96	
		Totale RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							372.368,96	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9373	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 386,501122402603 * 1,8 * 70 Totale	tkm	386,50		1,80	70,00	48.699,00	0,11	5.356,89
9374	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 956,402370468465 * 1,8 * 70 Totale	tkm	956,40		1,80	70,00	120.506,40	0,11	13.255,70
9375	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 345,8 * 1,8 * 70 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	345,80		1,80	70,00	43.570,80	0,11	4.792,79
9376	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (7981*0,3+1163*0,3) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1163*0,7) * 0,45 Totale	to	0,30	1,80	2.743,20		1.481,33		
				0,10	1,80	814,10	0,45	65,94		
9377	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi						1.547,27	11,00	17.019,97
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										
23.405,38										

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9378	BA.DE.C.0104.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature 0,3 * 1,8 * (7981*0,3+1163*0,3)		0,30	1,80	2.743,20		1.481,33	40,40	60.437,59
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1163*0,7) * 0,1		0,10	1,80	814,10	0,10	14,65		
		Totale	to					1.495,98		
9379	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero							10,00	20.410,40
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonature ,4 * 1,8 * (7981*0,3+1163*0,3)		0,40	1,80	2.743,20		1.975,10		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1163*0,7) * 0,45		0,10	1,80	814,10	0,45	65,94		
		Totale	to				2.041,04			
9380	BA.CZ.A.3 01.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).							0,11	120.075,04
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1547,27		77,00			1.547,27	119.139,79		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1495,98		59,00			1.495,98	88.262,82		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2041,04		63,00			2.041,04	128.585,52		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1163*0,7)		70,00	0,50	1,80	814,10	51.288,30		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1715,338		70,00		1,80	1.715,34	216.132,84		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (7981*0,7)		70,00	0,60	1,80	5.586,70	422.354,52		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 522,435		70,00		1,80	522,44	65.827,44		
		Totale	tkm					1.091.591,23		
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							217.943,00	
		RIB - Opere di finitura extra linea								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		Riempimento tombini								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9381	BA.CZ.A.3 01.A	IN 11 (Arco) pk 77+452.58 7 * 0,6 * 0,6 Totale	m ³		7,00	0,60	0,60	2,52	80,31	202,38
		2,52								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 10 (Arco) pk 77+702.87 7 * 0,6 * 0,5 Totale	m ³		7,00	0,60	0,50	2,10	80,31	168,65
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro						2,10		
<p>Totale RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>									241.719,41	
<p>Totale RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>									241.719,41	
<p>Totale RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>									1.318.856,56	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9382	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 7,0457100321962 * 1,8 * 70 Totale	tkm	7,05		1,80	70,00	888,30	0,11	97,71
9383	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 429,96533046756 * 1,8 * 70 Totale	tkm	429,97		1,80	70,00	54.176,22	0,11	5.959,38
9384	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 434,72 * 1,8 * 70 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	434,72		1,80	70,00	54.774,72	0,11	6.025,22
9385	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D34 Copertura fabbricato Amianto 20% 10,8 Totale	m ²		10,80			10,80	17,71	191,27
9386	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 243 * 0,50 * 2,2 Fabbriato D34 Totale	to		243,00	0,50	2,20	267,30	11,00	2.940,30
9387	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9388	BA.DE.C.0106.A	in impianti di recupero	to						10,00	2.673,00
		Conferimento								
		PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 243 * 0,5 * 2,2								
		Fabbricato D34								
		Totale								
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Conferimento								
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 267,30 * 77		267,30			77,00	20.582,10		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 267,30 * 63		267,30			63,00	16.839,90		
		Totale	tkm					37.422,00	0,11	4.116,42
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								9.920,99
9389	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea	to						11,00	19.718,49
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,3 * 1,8 * (1257*0,3+9368,421*0,3)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1257*0,7) * 0,45		0,10	1,80	879,90	0,45	71,27		
		Totale						1.792,59		
9390	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi	to						40,40	70.181,26
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,3 * 1,8 * (1257*0,3+9368,421*0,3)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1257*0,7) * 0,1								
		Totale						1.737,16		
9391	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to						40,40	70.181,26
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,4 * 1,8 * (1257*0,3+9368,421*0,3)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1257*0,7) * 0,45								
		Totale						1.737,16		
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,4 * 1,8 * (1257*0,3+9368,421*0,3)		0,40	1,80	3.187,63		2.295,09		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1257*0,7) * 0,45		0,10	1,80	879,90	0,45	71,27		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9392	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1792,59 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1737,16 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2366,36 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1257*0,7) Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1467,19 60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (9368,421*0,7) Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 707,148	to					2.366,36	10,00	23.663,60
				77,00			1.792,59	138.029,43		
				59,00			1.737,16	102.492,44		
				63,00			2.366,36	149.080,68		
				70,00	0,50	1,80	879,90	55.433,70		
				70,00		1,80	1.467,19	184.865,94		
				70,00	0,60	1,80	6.557,89	495.776,48		
				70,00		1,80	707,15	89.100,90		
9393	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 2161,05536871487 * 1,8 * 70	tkm					1.214.779,57	0,11	133.625,75
				2.161,06		1,80	70,00	272.293,56		
		Totale	tkm					272.293,56	0,11	29.952,29
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								277.141,39
		Totale RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								299.144,69
		Totale RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								299.144,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9394	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo drenaggio 100x50 fossi drenanti (1,80 t/mc) come sottoprodotto 68,399240137236 * 1,8 * 70 Totale	tkm	68,40		1,80	70,00	8.618,40	0,11	948,02
9395	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 138,32 * 1,8 * 70 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	138,32		1,80	70,00	17.428,32	0,11	1.917,12
9396	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D35 Copertura fabbricato Amianto 20% 11,8 Totale	m ²		11,80			11,80	17,71	208,98
9397	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D36 Copertura fabbricato Amianto 20% 3,4 Totale	m ²		3,40			3,40	17,71	60,21
9398	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 295 * 0,50 * 2,2 Fabbriato D35 Totale	to		295,00	0,50	2,20	324,50	11,00	3.569,50
9399	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 59,5 * 0,50 * 2,2 Fabbriato D36			59,50	0,50	2,20	65,45		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9400	BA.DE.C.0104.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 295 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D35	to		295,00	0,50	2,20	65,45 324,50	11,00	719,95 3.245,00
9401	BA.DE.C.0104.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 59,5 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D36	to		59,50	0,50	2,20	65,45 324,50	10,00	654,50 4.997,30
9402	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 324,50 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 324,50 * 63	to		324,50 324,50		77,00 63,00	24.986,50 20.443,50	10,00	45.430,00
9403	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 65,45 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 65,45 * 63	tkm		65,45 65,45		77,00 63,00	5.039,65 4.123,35	0,11	9.163,00
		Totale RI9 - Demolizioni Euro	tkm					9.163,00	0,11	1.007,93
9404	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * (182*0,3+ 4629,127*0,3)		0,30	1,80	1.443,34		779,40		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (182*0,7) * 0,45		0,10	1,80	127,40	0,45	10,32		
9405	BA.DE.C.0103.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi	to					789,72	11,00	8.686,92

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9406	BA.DE.C.0104.A	Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,3 * 1,8 * (182*0,3+4629,127*0,3)		0,30	1,80	1.443,34		779,40		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (182*0,7) * 0,1		0,10	1,80	127,40	0,10	2,29		
		Totale	to				781,69	40,40	31.580,28	
9407	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		gradonatura ,4 * 1,8 * (182*0,3+4629,127*0,3)		0,40	1,80	1.443,34		1.039,20		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (182*0,7) * 0,45		0,10	1,80	127,40	0,45	10,32		
		Totale	to				1.049,52	10,00	10.495,20	
9408	BA.CZ.A.3 01.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1789,61		77,00			1.789,61	137.799,97		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1781,58		59,00			1.781,58	105.113,22		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2382,71		63,00			2.382,71	150.110,73		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (182*0,7)		70,00	0,50	1,80	127,40	8.026,20		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 528,729		70,00		1,80	528,73	66.619,98		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (4629,127*0,7)		70,00	0,60	1,80	3.240,39	244.973,48		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 271,174		70,00		1,80	271,17	34.167,42		
				Totale	tkm				746.811,00	0,11
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro							132.911,61	
9408	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		Riempimento tombini IN 8 (Arco)								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9409	BA.CZ.A.3 01.A	pk 81+361.38 13 * 0,8 * 1,3 Totale	m ³		13,00	0,80	1,30	13,52	80,31	1.085,79
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 7 (Arco)						13,52		
		pk 81+452.88 13 * 2 * 2 Totale	m ³		13,00	2,00	2,00	52,00	80,31	4.176,12
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro					52,00			
<p>Totale RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										155.502,03
<p>Totale RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										155.502,03
<p>Totale RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>										454.646,72

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9410	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 296,044465719879 * 1,8 * 70 Totale	tkm	296,04		1,80	70,00	37.301,04	0,11	4.103,11
9411	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 414,96 * 1,8 * 70 Totale Totale RI4 - Movimenti di terra Euro	tkm	414,96		1,80	70,00	52.284,96	0,11	5.751,35
9412	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbriato D37 Copertura fabbricato Amianto 20% 12,6 Totale	m ²		12,60			12,60	17,71	223,15
9413	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 315 * 0,5 * 2,2 Fabbriato D37 Totale	to		315,00	0,50	2,20	346,50	11,00	3.811,50
9414	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 315 * 0,50 * 2,2 Fabbriato D37 Totale	to		315,00	0,50	2,20	346,50	10,00	3.465,00
9415	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77			346,50		77,00	26.680,50		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		km 346,50 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 346,50 * 63			346,50		63,00	21.829,50		
		Totale	tkm					48.510,00	0,11	5.336,10
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								12.835,75
9416	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * 3437 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2371 * 0,45		0,30	1,80	3.437,00		1.855,98		
		Totale	to	0,10	1,80	2.371,00	0,45	192,05		
		Totale						2.048,03	11,00	22.528,33
9417	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * 3437 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2371 * 0,1		0,30	1,80	3.437,00		1.855,98		
		Totale	to	0,10	1,80	2.371,00	0,10	42,68		
		Totale						1.898,66	40,40	76.705,86
9418	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,4 * 1,8 * 3437 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 2371 * 0,45		0,40	1,80	3.437,00		2.474,64		
		Totale	to	0,10	1,80	2.371,00	0,45	192,05		
		Totale						2.666,69	10,00	26.666,90
9419	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2048,03 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1898,66 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 *		77,00			2.048,03	157.698,31		
				59,00			1.898,66	112.020,94		
				63,00			2.666,69	168.001,47		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		2666,69								
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 2371,024		70,00	0,50	1,80	2.371,02	149.374,26		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1720,149		70,00		1,80	1.720,15	216.738,90		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (11457,068-3437)		70,00	0,60	1,80	8.020,07	606.317,29		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 707,3		70,00		1,80	707,30	89.119,80		
		Totale	tkm					1.499.270,97	0,11	164.919,81
9420	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 4837,5176713636 * 1,8 * 70	tkm	4.837,52		1,80	70,00	609.527,52		
		Totale	tkm					609.527,52	0,11	67.048,03
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								357.868,93
9421	BA.CZ.A.3 01.A	RIB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 5 (Arco) pk 82+871.11 10 * 0,6 * 0,7	m³		10,00	0,60	0,70	4,20		
		Totale	m³					4,20	80,31	337,30
9422	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 4 (Arco) pk 83+874.62 15 * 6 * 5	m³		15,00	6,00	5,00	450,00		
		Totale	m³					450,00	80,31	36.139,50
		Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro								36.476,80
										417.035,94
										417.035,94
										417.035,94

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							417.035,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9423	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 46,0851714315054 * 1,8 * 70		46,09		1,80	70,00	5.807,34		
		Totale	tkm					5.807,34	0,11	638,81
9424	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 326,04 * 1,8 * 70		326,04		1,80	70,00	41.081,04		
		Totale	tkm					41.081,04	0,11	4.518,91
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								5.157,72
9425	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D38 Copertura fabbricato Amianto 20% 3,4			3,40			3,40		
		Totale	m ²					3,40	17,71	60,21
9426	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D39 Copertura fabbricato Amianto 20% 25,6			25,60			25,60		
		Totale	m ²					25,60	17,71	453,38
9427	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 45% - peso 2.2 t/mc 51 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D38			51,00	0,50	2,20	56,10		
		Totale	to					56,10	11,00	617,10
9428	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 704 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D39			704,00	0,50	2,20	774,40		
		Totale	to					774,40	11,00	8.518,40

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9429	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.5 t/mc 455 * 0,5 * 2,5 viadotto VI04 canale Totale	to		455,00	0,50	2,50	568,75	11,00	6.256,25
							568,75			
9430	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 51 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D38 Totale	to		51,00	0,50	2,20	56,10	10,00	561,00
							56,10			
9431	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 704 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D39 Totale	to		704,00	0,50	2,20	774,40	10,00	7.744,00
							774,40			
9432	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.5 t/mc viadotto VI04 canale 455 * 0,50 * 2,5 Totale	to		455,00	0,50	2,50	568,75	10,00	5.687,50
							568,75			
9433	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 56,10 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 56,10 * 63 Totale	tkm		56,10		77,00	4.319,70	0,11	863,94
				56,10		63,00	3.534,30			
							7.854,00			
9434	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 774,40 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 774,40 * 63 Totale	tkm		774,40		77,00	59.628,80	0,11	11.925,76
				774,40		63,00	48.787,20			
							108.416,00			
9435	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 568,75 * 77			568,75		77,00	43.793,75		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 568,75 * 63			568,75		63,00	35.831,25		
		Totale	tkm					79.625,00	0,11	8.758,75
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								51.446,29
9436	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * (768*0,3+9972*0,3)		0,30	1,80	3.222,00		1.739,88		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (768*0,7) * 0,45		0,10	1,80	537,60	0,45	43,55		
		Totale	to					1.783,43	11,00	19.617,73
9437	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,3 * 1,8 * (768*0,3+9972*0,3)		0,30	1,80	3.222,00		1.739,88		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (768*0,7) * 0,1		0,10	1,80	537,60	0,10	9,68		
		Totale	to					1.749,56	40,40	70.682,22
9438	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) gradonatura ,4 * 1,8 * (768*0,3+9972*0,3)		0,40	1,80	3.222,00		2.319,84		
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (768*0,7) * 0,45		0,10	1,80	537,60	0,45	43,55		
		Totale	to					2.363,39	10,00	23.633,90
9439	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1783,43 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1749,56		77,00			1.783,43	137.324,11		
				59,00			1.749,56	103.224,04		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2363,39		63,00			2.363,39	148.893,57		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (768*0,7)		70,00	0,50	1,80	537,60	33.868,80		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1375,863		70,00		1,80	1.375,86	173.358,36		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (9972*0,7)		70,00	0,60	1,80	6.980,40	527.718,24		
		Trasporto stradale con sottoprodotto 70 * 1,8 * 699,261		70,00		1,80	699,26	88.106,76		
		Totale	tkm					1.212.493,88	0,11	133.374,33
9440	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 3554,18111363168 * 1,8 * 70		3.554,18		1,80	70,00	447.826,68		
		Totale	tkm					447.826,68	0,11	49.260,93
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								296.569,11
		Totale RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								353.173,12
		Totale RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								353.173,12

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9441	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 565,274425459819 * 1,8 * 70 Totale	tkm	565,27		1,80	70,00	71.224,02	0,11	7.834,64
							71.224,02			
9442	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 474,24 * 1,8 * 70 Totale	tkm	474,24		1,80	70,00	59.754,24	0,11	6.572,97
							59.754,24			
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								14.407,61
9443	BA.DE.A.5102.A	RI9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D40 Copertura fabbricato Amianto 20% 124,6 Totale	m ²		124,60			124,60	17,71	2.206,67
							124,60			
9444	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D41 Copertura Tettoia Amianto 20% 16,6 Totale	m ²		16,60			16,60	17,71	293,99
							16,60			
9445	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D42 Copertura fabbricato Amianto 20% 3,4 Totale	m ²		3,40			3,40	17,71	60,21
							3,40			
9446	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D43 Copertura fabbricato Amianto 20% 1,6 Totale	m ²		1,60			1,60	17,71	28,34
							1,60			
9447	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D44								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9448	BA.DE.C.0102.A	Copertura Tettoia Amianto 20% 3,6	m ²		3,60			3,60	17,71	63,76
		Totale						3,60		
9449	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		2.853,00	0,50	2,20	3.138,30	11,00	34.521,30
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 2853 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D40						Totale		
9450	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		207,50	0,50	2,20	228,25	11,00	2.510,75
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 207,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D41						Totale		
9451	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		59,50	0,50	2,20	65,45	11,00	719,95
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 59,5 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D42						Totale		
9452	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		20,00	0,50	2,20	22,00	11,00	242,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 20 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D43						Totale		
9453	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		27,00	0,50	2,20	29,70	11,00	326,70
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 27 * 0,50 * 2,2 Tettoia D44						Totale		
9454	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		2.853,00	0,50	2,20	3.138,30	10,00	31.383,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 2853 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D40						Totale		
9455	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		207,50	0,50	2,20	228,25	10,00	2.282,50
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 207,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D41						Totale		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9456	BA.DE.C.0104.A	Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 59,5 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D42	to		59,50	0,50	2,20	65,45	10,00	654,50
		Totale						65,45		
9457	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 20 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D43	to		20,00	0,50	2,20	22,00	10,00	220,00
		Totale						22,00		
9458	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D44 27 * 0,50 * 2,2	to		27,00	0,50	2,20	29,70	10,00	297,00
		Totale						29,70		
9459	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 3138,30 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 3138,30 * 63	tkm		3.138,30		77,00	241.649,10	0,11	48.329,82
		Totale						439.362,00		
9460	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 228,25 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 228,25 * 63	tkm		228,25		77,00	17.575,25	0,11	3.515,05
		Totale						31.955,00		
9461	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 58,905 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 58,905 * 63	tkm		58,91		77,00	4.536,07	0,11	907,21
		Totale						8.247,40		
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77			22,00		77,00	1.694,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9462	BA.DE.C.0106.A	km 22,00 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 22,00 * 63 Totale	tkm		22,00		63,00	1.386,00	0,11	338,80
							3.080,00			
9462	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 29,70 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 29,70 * 63 Totale	tkm		29,70		77,00	2.286,90	0,11	457,38
					29,70		63,00	1.871,10		
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								129.358,93
9463	BA.DE.C.0102.A	RIA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (8226,673*0,7) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * (8226,673*0,3+ 5007,825*0,3) Totale	to	0,10	1,80	5.758,67	0,45	466,45	11,00	28.714,84
		0,30		1,80	3.970,35		2.143,99	2.610,44		
9464	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (8226,673*0,7) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * (8226,673*0,3+ 5007,825*0,3) Totale	to	0,10	1,80	5.758,67	0,10	103,66	40,40	90.805,06
		0,30		1,80	3.970,35		2.143,99	2.247,65		
9465	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (8226,673*0,7) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * (8226,673*0,3+ 5007,825*0,3) Totale	to	0,10	1,80	5.758,67	0,45	466,45	10,00	33.251,00
		0,40		1,80	3.970,35		2.858,65	3.325,10		
9466	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in	to							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<p>discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2610,44</p> <p>Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2247,65</p> <p>Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 3325,10</p> <p>Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (8226,673*0,7)</p> <p>Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1156,478</p> <p>60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (5007,825*0,7)</p> <p>Trasporto stradale con sottoprodotto 70 * 1,8 * 450,098</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	tkm							
				77,00			2.610,44	201.003,88		
				59,00			2.247,65	132.611,35		
				63,00			3.325,10	209.481,30		
				70,00	0,50	1,80	5.758,67	362.796,21		
				70,00		1,80	1.156,48	145.716,48		
				70,00	0,60	1,80	3.505,48	265.014,29		
				70,00		1,80	450,10	56.712,60		
								1.373.336,11	0,11	151.066,97
9467	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)</p> <p>Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 3484,65273589724 * 1,8 * 70</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro</p>	tkm	3.484,65		1,80	70,00	439.065,90		
								439.065,90	0,11	48.297,25
										352.135,12
9468	BA.CZ.A.3 01.A	<p>RIB - Opere di finitura extra linea</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2</p> <p>Riempimento tombini</p> <p>IN 3 (Arco)</p> <p>pk 85+730.51 8,7 * 0,6 * 1,1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale RIB - Opere di finitura extra linea Euro</p>	m³		8,70	0,60	1,10	5,74		
								5,74	80,31	460,98
										460,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							496.362,64	
		Totale RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							496.362,64	
		Totale RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							849.535,76	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9469	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 3662 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	3.662,00	0,10	296,62 296,62	11,00	3.262,82
9470	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 3662 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	3.662,00	0,10	65,92 65,92	40,40	2.663,17
9471	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 3662 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	3.662,00	0,10	296,62 296,62	10,00	2.966,20
9472	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 296,62 BA.DE.C.0103.A 59 * 65,92 BA.DE.C.0104.A 63 * 296,62 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 3662 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	296,62 65,92 296,62 3.662,00	0,50	22.839,74 3.889,28 18.687,06 230.706,00 276.122,08	0,11	30.373,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro							39.265,62	
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro							39.265,62	
		Totale SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord Euro							39.265,62	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9473	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 2716 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	2.716,00	0,10	220,00 220,00	11,00	2.420,00
9474	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 2716 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	2.716,00	0,10	48,89 48,89	40,40	1.975,16
9475	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 2716 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	2.716,00	0,10	220,00 220,00	10,00	2.200,00
9476	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 220 BA.DE.C.0103.A 59 * 48,89 BA.DE.C.0104.A 63 * 220 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 2716 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	2.716,00	0,50	16.940,00 2.884,51 13.860,00 171.108,00 204.792,51	0,11	22.527,18

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro							29.122,34	
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro							29.122,34	
		Totale SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud Euro							29.122,34	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9477	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 288,60 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	288,60	0,10	23,38 23,38	11,00	257,18
9478	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 288,60 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	288,60	0,10	5,19 5,19	40,40	209,68
9479	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 288,60 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	288,60	0,10	23,38 23,38	10,00	233,80
9480	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 23,38 BA.DE.C.0103.A 59 * 5,19 BA.DE.C.0104.A 63 * 23,38 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 288,60 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	23,38 5,19 23,38 288,60	0,50	1.800,26 306,21 1.472,94 18.181,80 21.761,21	0,11	2.393,73

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque

SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL3 - Opere provvisoriale Euro							3.094,39	
		Totale SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro							3.094,39	
		Totale SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque Euro							3.094,39	
		Totale SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 Euro							71.482,35	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9481	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 8213 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	8.213,00	0,10	665,25	11,00	7.317,75
								665,25		
9482	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 8213 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	8.213,00	0,10	147,83	40,40	5.972,33
								147,83		
9483	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 8213 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	8.213,00	0,10	665,25	10,00	6.652,50
								665,25		
9484	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 665,25 BA.DE.C.0103.A 59 * 147,83 BA.DE.C.0104.A 63 * 665,25 Sottoprodotto 70 * 1,8 * 8213 * 0,5 Totale	tkm	77,00		665,25		51.224,25	0,11	68.120,36
				59,00		147,83		8.721,97		
				63,00		665,25		41.910,75		
				70,00	1,80	8.213,00	0,50	517.419,00		
								619.275,97		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61
SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro							88.062,94	
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro							88.062,94	
		Totale SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord Euro							88.062,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9485	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1000 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.000,00	0,10	81,00 81,00	11,00	891,00
9486	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 1000 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	1.000,00	0,10	18,00 18,00	40,40	727,20
9487	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 1000 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	1.000,00	0,10	81,00 81,00	10,00	810,00
9488	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 81 BA.DE.C.0103.A 59 * 18 BA.DE.C.0104.A 63 * 81 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 1000 * 0,5 ----- Totale	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00	1,80	81,00 18,00 81,00 1.000,00	0,50	6.237,00 1.062,00 5.103,00 63.000,00 75.402,00	0,11	8.294,22

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro								10.722,42
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								10.722,42
		Totale SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare Euro								10.722,42

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9489	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 7940 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	7.940,00	0,10	643,14 643,14	11,00	7.074,54
9490	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 7940 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	7.940,00	0,10	142,92 142,92	40,40	5.773,97
9491	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 7940 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	7.940,00	0,10	643,14 643,14	10,00	6.431,40
9492	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 232,551 BA.DE.C.0103.A 59 * 51,678 BA.DE.C.0104.A 63 * 232,551 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 7940 * 0,5 Pali 100%Sottoprodotti 70 * 1,8 * 308,98		77,00 59,00 63,00 70,00 70,00		232,55 51,68 232,55 7.940,00 308,98	0,50	17.906,35 3.049,12 14.650,65 500.220,00 38.931,48		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	tkm					574.757,60	0,11	63.223,34
		Totale SL3 - Opere provvisionali Euro								82.503,25
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								82.503,25
		Totale SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud Euro								82.503,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9493	BA.DE.C.0102.A	SL3 - Opere provvisoriale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 400 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	400,00	0,10	32,40	11,00	356,40
9494	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 400 * 0,1 Totale	to	1,80	0,10	400,00	0,10	7,20	40,40	290,88
9495	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 400 * 0,1 Totale	to	1,80	0,45	400,00	0,10	32,40	10,00	324,00
9496	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 32,40 BA.DE.C.0103.A 59 * 7,20 BA.DE.C.0104.A 63 * 32,40 Sottoprodotto 70 * 1,8 * 400 * 0,5 Totale	tkm	77,00		32,40		2.494,80		
				59,00		7,20		424,80		
				63,00		32,40		2.041,20		
				70,00	1,80	400,00	0,50	25.200,00		
								30.160,80	0,11	3.317,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento

SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale SL3 - Opere provvisoriale Euro								4.288,97
		Totale SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								4.288,97
		Totale SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento Euro								4.288,97
		Totale SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Euro								185.577,58

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9497	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 310,982782612056 * 1,8 * 70 Totale	tkm	310,98		1,80	70,00	39.183,48	0,11	4.310,18
9498	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 108,68 * 1,8 * 70 Totale Totale TR4 - Movimenti di terra Euro	tkm	108,68		1,80	70,00	13.693,68	0,11	1.506,30
9499	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (6342,128-2669) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 2669 Totale	to	0,10 0,30	1,80	3.673,13	0,45	297,52 1.441,26	11,00	19.126,58
9500	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (6342,128-2669) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 2669 Totale	to	0,10 0,30	1,80	3.673,13	0,10	66,12 1.441,26	40,40	60.898,15
9501	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9502	BA.DE.C.0106.A	km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1									
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (6342,128-2669) * 0,45		0,10	1,80	3.673,13	0,45	297,52			
		gradonatura ,4 * 1,8 * 2669		0,40	1,80	2.669,00		1.921,68			
		Totale	to					2.219,20	10,00	22.192,00	
9503	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1									
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1738,78		77,00				1.738,78	133.886,06		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1507,38		59,00				1.507,38	88.935,42		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2219,20		63,00				2.219,20	139.809,60		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (6342,128-2669)		70,00	0,50	1,80	3.673,13		231.407,19		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 392,51		70,00		1,80	392,51		49.456,26		
		Totale	tkm					643.494,53	0,11	70.784,40	
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1									
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 767,906192867682 * 1,8 * 70		767,91		1,80	70,00	96.756,66			
		Totale	tkm					96.756,66	0,11	10.643,23	
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								183.644,36	
		Totale TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Euro								189.460,84	
		Totale TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								189.460,84	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Codogno MN) - FASE 1 Euro								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcara linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9504	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 391,58813553533 * 1,8 * 70 Totale	tkm	391,59		1,80	70,00	49.340,34	0,11	5.427,44
9505	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 9,88 * 1,8 * 70 Totale	tkm	9,88		1,80	70,00	1.244,88	0,11	136,94
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								5.564,38
9506	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D07 Copertura Tettoia Amianto 20% 2,6 Totale	m ²		2,60			2,60	17,71	46,05
9507	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D08 Copertura Tettoia Amianto 20% 2,8 Totale	m ²		2,80			2,80	17,71	49,59
9508	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 26 * 0,5 * 2,2 Tettoia D07 Totale	to		26,00	0,50	2,20	28,60	11,00	314,60
9509	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 45 * 0,5 * 2,2 Tettoia D08			45,00	0,50	2,20	49,50		

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9510	BA.DE.C.0104.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 26 * 0,5 * 2,2 Tettoia D07	to					49,50	11,00	544,50
				26,00	0,50	2,20		28,60		
9511	BA.DE.C.0104.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 45 * 0,5 * 2,2 Tettoia D08	to					28,60	10,00	286,00
				45,00	0,50	2,20		49,50		
9512	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 28,60 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 28,60 * 63	to					49,50	10,00	495,00
				28,60		77,00		2.202,20		
				28,60		63,00		1.801,80		
9513	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 49,50 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 49,50 * 63	tkm					4.004,00	0,11	440,44
				49,50		77,00		3.811,50		
				49,50		63,00		3.118,50		
		Totale	tkm					6.930,00	0,11	762,30
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								2.938,48
9514	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (14747,37-3396) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 3396	to	0,10	1,80	11.351,37	0,45	919,46		
				0,30	1,80	3.396,00		1.833,84		
9515	BA.DE.C.0103.A	Totale Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi	to					2.753,30	11,00	30.286,30

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9516	BA.DE.C.0104.A	Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (14747,37-3396) * 0,1		0,10	1,80	11.351,37	0,10	204,32		
		gradonatura ,3 * 1,8 * 3396		0,30	1,80	3.396,00		1.833,84		
		Totale	to					2.038,16	40,40	82.341,66
9517	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (14747,37-3396) * 0,45		0,10	1,80	11.351,37	0,45	919,46		
		gradonatura ,4 * 1,8 * 3396		0,40	1,80	3.396,00		2.445,12		
		Totale	to					3.364,58	10,00	33.645,80
9518	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2753,3		77,00			2.753,30	212.004,10		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2038,16		59,00			2.038,16	120.251,44		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 3364,58		63,00			3.364,58	211.968,54		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (14747,37-3396)		70,00	0,50	1,80	11.351,37	715.136,31		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 439,874		70,00		1,80	439,87	55.423,62		
		Totale	tkm					1.314.784,01	0,11	144.626,24
9518	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 27,6561928751848 * 1,8 * 70		27,66		1,80	70,00	3.485,16		
		Totale	tkm				3.485,16	0,11	383,37	
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								291.283,37

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9519	BA.CZ.A.3 01.A	TRB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 37 (Scatolare) pk 62+896.37 14 * 0,8 * 0,3 Totale	m ³		14,00	0,80	0,30	3,36	80,31	269,84
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro					3,36			269,84
		Totale TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Euro								300.056,07
		Totale TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								300.056,07

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9520	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 109,470431417146 * 1,8 * 70 Totale Totale TR4 - Movimenti di terra Euro	tkm	109,47		1,80	70,00	13.793,22	0,11	1.517,25
9521	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1474,334-970) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10	1,80	504,33	0,45	40,85	11,00	6.211,15
9522	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1474,334-970) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10	1,80	504,33	0,10	9,08	40,40	21.528,35
9523	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Conferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (1474,334-970) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10	1,80	504,33	0,45	40,85	10,00	7.392,50
9524	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1

TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 564,65		77,00			564,65	43.478,05		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 532,88		59,00			532,88	31.439,92		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 739,25		63,00			739,25	46.572,75		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (1474,334-970)		70,00	0,50	1,80	504,33	31.772,79		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 12,96		70,00		1,80	12,96	1.632,96		
		Totale	tkm					154.896,47	0,11	17.038,61
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								52.170,61
		Totale TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1 Euro								53.687,86
		Totale TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1 Euro								53.687,86

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Padena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9525	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 344,205887082013 * 1,8 * 70 Totale Totale TR4 - Movimenti di terra Euro	tkm	344,21		1,80	70,00	43.370,46 43.370,46	0,11	4.770,75 4.770,75
9526	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D08bis Copertura fabbricato Amianto 20% 32,2 Totale	m ²		32,20			32,20 32,20	17,71	570,26
9527	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 563,5 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D08bis Totale	to		563,50	0,50	2,20	619,85 619,85	11,00	6.818,35
9528	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 563,5 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D08bis Totale	to		563,50	0,50	2,20	619,85 619,85	10,00	6.198,50
9529	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 619,85 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 619,85 * 63 Totale Totale TR9 - Demolizioni Euro	tkm		619,85 619,85		77,00 63,00	47.728,45 39.050,55 86.779,00	0,11	9.545,69 23.132,80

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9530	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (8323,402-2911) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 2911		0,10	1,80	5.412,40	0,45	438,40		
		Totale	to	0,30	1,80	2.911,00		1.571,94		
								2.010,34	11,00	22.113,74
9531	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (8323,402-2911) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 2911		0,10	1,80	5.412,40	0,10	97,42		
		Totale	to	0,30	1,80	2.911,00		1.571,94		
								1.669,36	40,40	67.442,14
9532	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (8323,402-2911) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 2911		0,10	1,80	5.412,40	0,45	438,40		
		Totale	to	0,40	1,80	2.911,00		2.095,92		
								2.534,32	10,00	25.343,20
9533	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2010,34 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1669,36 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2534,32 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (8323,402-2911) Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 675,454		77,00			2.010,34	154.796,18		
				59,00			1.669,36	98.492,24		
				63,00			2.534,32	159.662,16		
				70,00	0,50	1,80	5.412,40	340.981,20		
				70,00		1,80	675,45	85.106,70		
		Totale	tkm					839.038,48	0,11	92.294,23
		Totale TRA - Opere di finitura di linea								207.193,31

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Euro								
		<p>Totale TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							235.096,86	
		<p>Totale TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>							235.096,86	

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9534	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 117,639759365783 * 1,8 * 70 Totale	tkm	117,64		1,80	70,00	14.822,64	0,11	1.630,49
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro						14.822,64		1.630,49
9535	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D09 Copertura fabbricato Amianto 20% 5,8 Totale	m ²		5,80			5,80	17,71	102,72
		Totale						5,80		
9536	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 58 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D09 Totale	to		58,00	0,50	2,20	63,80	11,00	701,80
		Totale						63,80		
9537	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 58 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D09 Totale	to		58,00	0,50	2,20	63,80	10,00	638,00
		Totale						63,80		
9538	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 63,80 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 63,80 * 63 Totale	tkm		63,80		77,00	4.912,60	0,11	982,52
		Totale TR9 - Demolizioni Euro			63,80		63,00	4.019,40		2.425,04
		Totale						8.932,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Padena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9539	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (2112,957-970) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10 0,30	1,80 1,80	1.142,96 970,00	0,45	92,58 523,80 616,38	11,00	6.780,18
9540	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (2112,957-970) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10 0,30	1,80 1,80	1.142,96 970,00	0,10	20,57 523,80 544,37	40,40	21.992,55
9541	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (2112,957-970) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10 0,40	1,80 1,80	1.142,96 970,00	0,45	92,58 698,40 790,98	10,00	7.909,80
9542	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 616,38 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 544,37 Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 790,98 Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (2112,957-970) Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 67,86 Totale Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro	tkm	77,00 59,00 63,00 70,00 70,00	0,50	1,80 1,80	1.142,96 67,86	47.461,26 32.117,83 49.831,74 72.006,48 8.550,36 209.967,67	0,11	23.096,44 59.778,97

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							63.834,50	
		Totale TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							63.834,50	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9543	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 310,982782612056 * 1,8 * 70		310,98		1,80	70,00	39.183,48		
		Totale	tkm					39.183,48	0,11	4.310,18
9544	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 108,68 * 1,8 * 70		108,68		1,80	70,00	13.693,68		
		Totale	tkm					13.693,68	0,11	1.506,30
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								5.816,48
9545	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5896,0955-2669) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 2669		0,10	1,80	3.227,10	0,45	261,40		
		Totale	to	0,30	1,80	2.669,00		1.441,26		
								1.702,66	11,00	18.729,26
9546	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5896,0955-2669) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 2669		0,10	1,80	3.227,10	0,10	58,09		
		Totale	to	0,30	1,80	2.669,00		1.441,26		
								1.499,35	40,40	60.573,74
9547	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BP dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9548	BA.DE.C.0106.A	km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5896,0955-2669) * 0,45		0,10	1,80	3.227,10	0,45	261,40		
		gradonatura ,4 * 1,8 * 2669		0,40	1,80	2.669,00		1.921,68		
		Totale	to					2.183,08	10,00	21.830,80
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1702,66		77,00			1.702,66	131.104,82		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1499,35		59,00			1.499,35	88.461,65		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2183,08		63,00			2.183,08	137.534,04		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (5896,0955-2669)		70,00	0,50	1,80	3.227,10	203.307,30		
9549	BA.DE.C.0106.A	Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 313,1865		70,00		1,80	313,19	39.461,94		
		Totale	tkm					599.869,75	0,11	65.985,67
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 767,906192867682 * 1,8 * 70		767,91		1,80	70,00	96.756,66		
		Totale	tkm					96.756,66	0,11	10.643,23
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								177.762,70
		Totale TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2 Euro								183.579,18
		Totale TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								183.579,18

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Codogno MN) - FASE 2 Euro								

NM27 - Piacena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piacena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9550	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 391,58813553533 * 1,8 * 70 Totale	tkm	391,59		1,80	70,00	49.340,34	0,11	5.427,44
9551	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 9,88 * 1,8 * 70 Totale	tkm	9,88		1,80	70,00	1.244,88	0,11	136,94
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								5.564,38
9552	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (17261,434-3396) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 3396 Totale	to	0,10 0,30	1,80	13.865,43	0,45	1.123,10 1.833,84	11,00	32.526,34
9553	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (17261,434-3396) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 3396 Totale	to	0,10 0,30	1,80	13.865,43	0,10	249,58 1.833,84	40,40	84.170,17
9554	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in doppio affiancamento dal km								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9555	BA.DE.C.0106.A	62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (17261,434-3396) * 0,45		0,10	1,80	13.865,43	0,45	1.123,10		
		gradonatura ,4 * 1,8 * 3396		0,40	1,80	3.396,00		2.445,12		
		Totale	to					3.568,22	10,00	35.682,20
9556	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2956,94		77,00			2.956,94	227.684,38		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2083,42		59,00			2.083,42	122.921,78		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 3568,22		63,00			3.568,22	224.797,86		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (17261,434-3396)		70,00	0,50	1,80	13.865,43	873.522,09		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 338,65		70,00		1,80	338,65	42.669,90		
		Totale	tkm					1.491.596,01	0,11	164.075,56
9556	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 27,6561928751848 * 1,8 * 70		27,66		1,80	70,00	3.485,16		
		Totale	tkm					3.485,16	0,11	383,37
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								316.837,64
		Totale TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Euro								322.402,02
		Totale TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								322.402,02

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9557	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 109,470431417146 * 1,8 * 70 Totale	tkm	109,47		1,80	70,00	13.793,22	0,11	1.517,25
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro					13.793,22			1.517,25
9558	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3682,94-970) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10	1,80	2.712,94	0,45	219,75	11,00	8.179,05
		Totale		0,30	1,80	970,00		523,80		
								743,55		
9559	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3682,94-970) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10	1,80	2.712,94	0,10	48,83	40,40	23.134,25
		Totale		0,30	1,80	970,00		523,80		
								572,63		
9560	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3682,94-970) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 970 Totale	to	0,10	1,80	2.712,94	0,45	219,75	10,00	9.181,50
		Totale		0,40	1,80	970,00		698,40		
								918,15		
9561	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BD dal								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2

TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 743,55		77,00			743,55	57.253,35		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 572,63		59,00			572,63	33.785,17		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 918,15		63,00			918,15	57.843,45		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (3682,94-970)		70,00	0,50	1,80	2.712,94	170.915,22		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 134,567		70,00		1,80	134,57	16.955,82		
		Totale	tkm					336.753,01	0,11	37.042,83
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								77.537,63
		Totale TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2 Euro								79.054,88
		Totale TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2 Euro								79.054,88
		Totale TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								1.427.172,21

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9562	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 535,171401143704 * 1,8 * 70 Totale	tkm	535,17		1,80	70,00	67.431,42	0,11	7.417,46
9563	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 237,12 * 1,8 * 70 Totale	tkm	237,12		1,80	70,00	29.877,12	0,11	3.286,48
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								10.703,94
9564	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D12 Copertura Tettoia Amianto 20% 3,8 Totale	m ²		3,80			3,80	17,71	67,30
9565	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D13 Copertura Tettoia Amianto 20% 10,2 Totale	m ²		10,20			10,20	17,71	180,64
9566	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D14 Copertura Tettoia Amianto 20% 7,2 Totale	m ²		7,20			7,20	17,71	127,51
9567	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D15 Copertura fabbricato Amianto 20% 41,8 Totale	m ²		41,80			41,80	17,71	740,28
9568	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D15bis								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9569	BA.DE.C.0102.A	Copertura fabbricato Amianto 20% 239	m ²		239,00			239,00	17,71	4.232,69
		Totale						239,00		
9570	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		9,50	0,50	2,20	10,45	11,00	114,95
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 9,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D12						Totale		
9571	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		255,00	0,50	2,20	280,50	11,00	3.085,50
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 255 * 0,5 * 2,2 Tettoia D13						Totale		
9572	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		108,00	0,50	2,20	118,80	11,00	1.306,80
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 108 * 0,5 * 2,2 Tettoia D14						Totale		
9573	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		1.254,00	0,50	2,20	1.379,40	11,00	15.173,40
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1254 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D15						Totale		
9574	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		7.767,50	0,50	2,20	8.544,25	11,00	93.986,75
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 7767,5 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D15bis						Totale		
9575	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		9,50	0,50	2,20	10,45	10,00	104,50
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 9,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D12						Totale		
9575	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to		255,00	0,50	2,20	280,50	10,00	2.805,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 255 * 0,5 * 2,2 Tettoia D13						Totale		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9576	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 108 * 0,5 * 2,2 Tettoia D14			108,00	0,50	2,20	118,80		
		Totale	to					118,80	10,00	1.188,00
9577	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1254 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D15			1.254,00	0,50	2,20	1.379,40		
		Totale	to					1.379,40	10,00	13.794,00
9578	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 7767,5 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D15bis			7.767,50	0,50	2,20	8.544,25		
		Totale	to					8.544,25	10,00	85.442,50
9579	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 10,45 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 10,45 * 63								
		Totale	tkm					1.463,00	0,11	160,93
9580	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 280,50 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 280,50 * 63								
		Totale	tkm		280,50		77,00	21.598,50		
					280,50		63,00	17.671,50		
		Totale	tkm					39.270,00	0,11	4.319,70
9581	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 118,80 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 118,80 * 63								
		Totale	tkm		118,80		77,00	9.147,60		
					118,80		63,00	7.484,40		
		Totale	tkm					16.632,00	0,11	1.829,52
9582	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9583	BA.DE.C.0106.A	impianto ferroviario).	tkm								
		Conferimento									
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 1379,40 * 77			1.379,40		77,00	106.213,80			
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 1379,40 * 63			1.379,40		63,00	86.902,20			
		Totale					193.116,00	0,11	21.242,76		
9583	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm								
		Conferimento									
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 8544,25 * 77			8.544,25		77,00	657.907,25			
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 8544,25 * 63			8.544,25		63,00	538.287,75			
		Totale					1.196.195,00	0,11	131.581,45		
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								381.484,18	
9584	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea	to								
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.									
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (12417,571-3559) * 0,45		0,10	1,80	8.858,57	0,45	717,54			
		gradonatura ,3 * 1,8 * 3559	0,30	1,80	3.559,00		1.921,86				
		Totale					2.639,40	11,00	29.033,40		
9585	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi	to								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (12417,571-3559) * 0,1		0,10	1,80	8.858,57	0,10	159,45			
		gradonatura ,3 * 1,8 * 3559		0,30	1,80	3.559,00		1.921,86			
		Totale					2.081,31	40,40	84.084,92		
9586	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (12417,571-3559) * 0,45		0,10	1,80	8.858,57	0,45	717,54			
		gradonatura ,4 * 1,8 * 3559		0,40	1,80	3.559,00		2.562,48			

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	to					3.280,02	10,00	32.800,20
9587	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 2639,40		77,00			2.639,40	203.233,80		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2081,31		59,00			2.081,31	122.797,29		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 3280,02		63,00			3.280,02	206.641,26		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (12417,571-3559)		70,00	0,50	1,80	8.858,57	558.089,91		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 464,074		70,00		1,80	464,07	58.472,82		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 77,802		70,00	0,60	1,80	77,80	5.881,68		
		Trasporto stradello con sottoprodotto 70 * 1,8 * 15,995		70,00		1,80	16,00	2.016,00		
		Totale	tkm					1.157.132,76	0,11	127.284,60
9588	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1673,43383301244 * 1,8 * 70		1.673,43		1,80	70,00	210.852,18		
		Totale	tkm					210.852,18	0,11	23.193,74
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								296.396,86
		Totale TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								688.584,98
		Totale TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								688.584,98

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9589	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 215,580646532173 * 1,8 * 70 Totale	tkm	215,58		1,80	70,00	27.163,08	0,11	2.987,94
9590	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 9,88 * 1,8 * 70 Totale	tkm	9,88		1,80	70,00	1.244,88	0,11	136,94
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								3.124,88
9591	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D16 Copertura fabbricato Amianto 20% 15,2 Totale	m ²		15,20			15,20	17,71	269,19
9592	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 266 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D16 Totale	to		266,00	0,50	2,20	292,60	11,00	3.218,60
9593	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 266 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D16 Totale	to		266,00	0,50	2,20	292,60	10,00	2.926,00
9594	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 292,60 * 77			292,60		77,00	22.530,20		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 292,60 * 63			292,60		63,00	18.433,80		
		Totale	tkm					40.964,00	0,11	4.506,04
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								10.919,83
9595	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (9380,956-1997) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 1997	to	0,10	1,80	7.383,96	0,45	598,10		
		Totale		0,30	1,80	1.997,00		1.078,38		
								1.676,48	11,00	18.441,28
9596	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (9380,956-1997) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 1997	to	0,10	1,80	7.383,96	0,10	132,91		
		Totale		0,30	1,80	1.997,00		1.078,38		
								1.211,29	40,40	48.936,12
9597	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (9380,956-1997) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 1997	to	0,10	1,80	7.383,96	0,45	598,10		
		Totale		0,40	1,80	1.997,00		1.437,84		
								2.035,94	10,00	20.359,40
9598	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1676,48 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi		77,00			1.676,48	129.088,96		
				59,00			1.211,29	71.466,11		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+3363,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		59 * 1211,29								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2035,94		63,00			2.035,94	128.264,22		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (9380,956-1997)		70,00	0,50	1,80	7.383,96	465.189,48		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 217,502		70,00		1,80	217,50	27.405,00		
		78.5% dello Scotico 70 * 0,785 * 1,8 * 613,719		70,00	0,79	1,80	613,72	61.089,69		
		Trasporto stradale com sottoprodotto 70 * 1,8 * 23,886		70,00		1,80	23,89	3.010,14		
		Totale	tkm					885.513,60	0,11	97.406,50
9599	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 140,999974758188 * 1,8 * 70		141,00		1,80	70,00	17.766,00		
		Totale	tkm					17.766,00	0,11	1.954,26
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								187.097,56
9600	BA.CZ.A.3 01.A	TRB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 Riempimento tombini IN 27 (Scatolare) pk 69+324 20 * 0,6 * 0,8			20,00	0,60	0,80	9,60		
		Totale	m³					9,60	80,31	770,98
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro								770,98
		Totale TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								201.913,25
		Totale TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+3363,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								201.913,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9601	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 519,308989065442 * 1,8 * 70		519,31		1,80	70,00	65.433,06		
		Totale	tkm				65.433,06	0,11	7.197,64	
9602	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 167,96 * 1,8 * 70		167,96		1,80	70,00	21.162,96		
		Totale	tkm				21.162,96	0,11	2.327,93	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							9.525,57	
9603	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5883,024-2748) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 2748		0,10	1,80	3.135,02	0,45	253,94		
		Totale	to	0,30	1,80	2.748,00		1.483,92	11,00	19.116,46
								1.737,86		
9604	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5883,024-2748) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 2748		0,10	1,80	3.135,02	0,10	56,43		
		Totale	to	0,30	1,80	2.748,00		1.483,92	40,40	62.230,14
								1.540,35		
9605	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
9606	BA.DE.C.0106.A	Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5883,024-2748) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 2748		0,10	1,80	3.135,02	0,45	253,94			
		Totale	to	0,40	1,80	2.748,00		1.978,56			
								2.232,50	10,00	22.325,00	
9607	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).									
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1737,86		77,00				1.737,86	133.815,22		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 1540,35		59,00				1.540,35	90.880,65		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 2232,5		63,00				2.232,50	140.647,50		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (5883,024-2748)		70,00	0,50	1,80	3.135,02	197.506,26			
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 338,927		70,00		1,80	338,93	42.705,18			
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 7,962		70,00		1,80	7,96	1.002,96			
		Totale	tkm						606.557,77	0,11	66.721,35
				Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).							
		Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)									
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1198,21084844414 * 1,8 * 70		1.198,21		1,80	70,00	150.974,46			
		Totale	tkm					150.974,46	0,11	16.607,19	
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								187.000,14	
		Totale TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								196.525,71	
		Totale TR02C - Trincea in doppio								196.525,71	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.087.023,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9608	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 153,298493289245 * 1,8 * 70 Totale	tkm	153,30		1,80	70,00	19.315,80	0,11	2.124,74
9609	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 59,28 * 1,8 * 70 Totale	tkm	59,28		1,80	70,00	7.469,28	0,11	821,62
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								2.946,36
9610	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 722,778 * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 204 Totale	to	0,10	1,80	722,78	0,45	58,55	11,00	1.855,81
9611	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 722,778 * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 204 Totale	to	0,10	1,80	722,78	0,10	13,01	40,40	4.976,07
9612	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero		0,30	1,80	204,00		110,16		
		Totale						123,17		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9613	BA.DE.C.0106.A	Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		0,10	1,80	722,78	0,45	58,55		
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * 722,778 * 0,45								
		gradonatura ,4 * 1,8 * 204		0,40	1,80	204,00		146,88		
		Totale	to					205,43	10,00	2.054,30
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
9614	BA.DE.C.0106.A	Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 152,18		77,00			152,18	11.717,86		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 119,50		59,00			119,50	7.050,50		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 188,90		63,00			188,90	11.900,70		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * 722,778		70,00	0,50	1,80	722,78	45.535,14		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 72,654		70,00		1,80	72,65	9.153,90		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * (679,908*0,7)		70,00	0,60	1,80	475,94	35.981,06		
		Totale	tkm					121.339,16	0,11	13.347,31
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 371,391908663364 * 1,8 * 70		371,39		1,80	70,00	46.795,14		
		Totale	tkm					46.795,14	0,11	5.147,47
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								27.380,96
		Totale TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								30.327,32
		Totale TR03A - Trincea in								30.327,32

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro Totale TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							30.327,32	

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9615	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 59,28 * 1,8 * 70		59,28		1,80	70,00	7.469,28		
		Totale	tkm				7.469,28	0,11	821,62	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							821,62	
9616	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D29 Copertura Tettoia Amianto 20% 26,6			26,60			26,60		
		Totale	m ²				26,60	17,71	471,09	
9617	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D30 Copertura Tettoia Amianto 20% 30,6			30,60			30,60		
		Totale	m ²				30,60	17,71	541,93	
9618	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D31 Copertura Tettoia Amianto 20% 3,4			3,40			3,40		
		Totale	m ²				3,40	17,71	60,21	
9619	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D32 Copertura Tettoia Amianto 20% 4			4,00			4,00		
		Totale	m ²				4,00	17,71	70,84	
9620	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D33 Copertura Tettoia Amianto 20% 2,6			2,60			2,60		
		Totale	m ²				2,60	17,71	46,05	
9621	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 399 * 0,5 * 2,2 Tettoia D29			399,00	0,50	2,20	438,90		
		Totale	to				438,90	11,00	4.827,90	
9622	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9623	BA.DE.C.0102.A	in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 459 * 0,5 * 2,2 Tettoia D30	to		459,00	0,50	2,20	504,90	11,00	5.553,90
		Totale						504,90		
9624	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 25,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D31	to		25,50	0,50	2,20	28,05	11,00	308,55
		Totale						28,05		
9625	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 50 * 0,5 * 2,2 Tettoia D32	to		50,00	0,50	2,20	55,00	11,00	605,00
		Totale						55,00		
9626	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 6,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D33	to		6,50	0,50	2,20	7,15	11,00	78,65
		Totale						7,15		
9627	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 399 * 0,5 * 2,2 Tettoia D29	to		399,00	0,50	2,20	438,90	10,00	4.389,00
		Totale						438,90		
9628	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 459 * 0,5 * 2,2 Tettoia D30	to		459,00	0,50	2,20	504,90	10,00	5.049,00
		Totale						504,90		
9629	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 25,5 * 0,5 * 2,2 Tettoia D31	to		25,50	0,50	2,20	28,05	10,00	280,50
		Totale						28,05		
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE			50,00	0,50	2,20	55,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9630	BA.DE.C.0104.A	50% - peso 2.2 t/mc 50 * 0,5 * 2,2 Tettoia D32	to					55,00	10,00	550,00
		Totale								
9631	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D33 6,5 * 0,5 * 2,2	to		6,50	0,50	2,20	7,15	10,00	71,50
		Totale								
9632	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 438,90 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 438,90 * 63	tkm		438,90	438,90	77,00	63,00	33.795,30	27.650,70
		Totale								
9633	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 504,90 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 504,90 * 63	tkm		504,90	504,90	77,00	63,00	38.877,30	31.808,70
		Totale								
9634	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 28,05 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 28,05 * 63	tkm		28,05	28,05	77,00	63,00	2.159,85	1.767,15
		Totale								
9635	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 55 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 55 * 63	tkm		55,00	55,00	77,00	63,00	4.235,00	3.465,00
		Totale								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 7,15 * 77			7,15		77,00	550,55		
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 7,15 * 63			7,15		63,00	450,45		
		Totale	tkm					1.001,00	0,11	110,11
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								38.827,72
9636	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5608,922-1822) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 1822		0,10	1,80	3.786,92	0,45	306,74		
		Totale	to	0,30	1,80	1.822,00		983,88		
								1.290,62	11,00	14.196,82
9637	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5608,922-1822) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 1822		0,10	1,80	3.786,92	0,10	68,16		
		Totale	to	0,30	1,80	1.822,00		983,88		
								1.052,04	40,40	42.502,42
9638	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (5608,922-1822) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 1822		0,10	1,80	3.786,92	0,45	306,74		
		Totale	to	0,40	1,80	1.822,00		1.311,84		
								1.618,58	10,00	16.185,80
9639	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 1290 Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi		77,00			1.290,00	99.330,00		
				59,00			1.052,00	62.068,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		59 * 1052								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 1618		63,00			1.618,00	101.934,00		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (5608,922-1822)		70,00	0,50	1,80	3.786,92	238.575,96		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 345,496		70,00		1,80	345,50	43.533,00		
		Totale	tkm					545.440,96	0,11	59.998,51
9640	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 422,966665189167 * 1,8 * 70		422,97		1,80	70,00	53.294,22		
		Totale	tkm					53.294,22	0,11	5.862,36
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								138.745,91
		Totale TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								178.395,25
		Totale TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								178.395,25

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9641	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 10,1116011912593 * 1,8 * 70 Totale	tkm	10,11		1,80	70,00	1.273,86	0,11	140,12
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro						1.273,86		140,12
9642	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3274,641-1082) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 1082 Totale	to	0,10	1,80	2.192,64	0,45	177,60	11,00	8.380,68
		Totale		0,30	1,80	1.082,00		584,28		
								761,88		
9643	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3274,641-1082) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 1082 Totale	to	0,10	1,80	2.192,64	0,10	39,47	40,40	25.199,50
		Totale		0,30	1,80	1.082,00		584,28		
								623,75		
9644	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3274,641-1082) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 1082 Totale	to	0,10	1,80	2.192,64	0,45	177,60	10,00	9.566,40
		Totale		0,40	1,80	1.082,00		779,04		
								956,64		
9645	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 761,88		77,00			761,88	58.664,76		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 623,75		59,00			623,75	36.801,25		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 956,64		63,00			956,64	60.268,32		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (3274,641-1082)		70,00	0,50	1,80	2.192,64	138.136,32		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 34,533		70,00		1,80	34,53	4.350,78		
		Totale	tkm					298.221,43	0,11	32.804,36
9646	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 16,9860625520719 * 1,8 * 70		16,99		1,80	70,00	2.140,74		
		Totale	tkm					2.140,74	0,11	235,48
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								76.186,42
		Totale TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								76.326,54
		Totale TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								76.326,54

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9647	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1467,44914510797 * 1,8 * 70 Totale	tkm	1.467,45		1,80	70,00	184.898,70	0,11	20.338,86
9648	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 494 * 1,8 * 70 Totale	tkm	494,00		1,80	70,00	62.244,00	0,11	6.846,84
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								27.185,70
9649	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (17851,264-5117) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 5117 Totale	to	0,10 0,30	1,80	12.734,26	0,45	1.031,48 2.763,18	11,00	41.741,26
9650	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (17851,264-5117) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 5117 Totale	to	0,10 0,30	1,80	12.734,26	0,10	229,22 2.763,18	40,40	120.892,96
9651	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BP dal km								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9652	BA.DE.C.0106.A	78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (17851,264-5117) * 0,45		0,10	1,80	12.734,26	0,45	1.031,48		
		gradonatura ,4 * 1,8 * 5117		0,40	1,80	5.117,00		3.684,24		
		Totale	to					4.715,72	10,00	47.157,20
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 3794,66		77,00				3.794,66	292.188,82	
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 2992,4		59,00				2.992,40	176.551,60	
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 4715,72		63,00				4.715,72	297.090,36	
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (17851,264-5117)		70,00	0,50	1,80	12.734,26		802.258,38	
9653	BA.DE.C.0106.A	Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 1168,536		70,00			1,80	1.168,54	147.236,04	
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 439,084		70,00	0,60	1,80	439,08	33.194,45		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 31,849		70,00			1,80	31,85	4.013,10	
		Totale	tkm					1.752.532,75	0,11	192.778,60
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 3530,19489262434 * 1,8 * 70		3.530,19			1,80	70,00	444.803,94	
		Totale	tkm					444.803,94	0,11	48.928,43
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								451.498,45
		<p>Totale TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro</p>								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)
TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							478.684,15	
		Totale TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							733.405,94	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9654	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 483,18509165523 * 1,8 * 70 Totale	tkm	483,19		1,80	70,00	60.881,94	0,11	6.697,01
9655	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 158,08 * 1,8 * 70 Totale	tkm	158,08		1,80	70,00	19.918,08	0,11	2.190,99
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								8.888,00
9656	BA.DE.C.0102.A	TR9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 48 * 0,5 * 2,2 IN 6 (Scatolare) Totale	to		48,00	0,50	2,20	52,80	11,00	580,80
9657	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 48 * 0,50 * 2,2 IN 6 (Scatolare) Totale	to		48,00	0,50	2,20	52,80	10,00	528,00
9658	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 52,80 * 77			52,80		77,00	4.065,60		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 52,80 * 63			52,80		63,00	3.326,40		
		Totale	tkm					7.392,00	0,11	813,12
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								1.921,92
9659	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3801,614-1141) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 1141		0,10	1,80	2.660,61	0,45	215,51		
		Totale	to	0,30	1,80	1.141,00		616,14		
								831,65	11,00	9.148,15
9660	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3801,614-1141) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 1141		0,10	1,80	2.660,61	0,10	47,89		
		Totale	to	0,30	1,80	1.141,00		616,14		
								664,03	40,40	26.826,81
9661	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (3801,614-1141) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 1141		0,10	1,80	2.660,61	0,45	215,51		
		Totale	to	0,40	1,80	1.141,00		821,52		
								1.037,03	10,00	10.370,30
9662	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti								
				77,00			831,00	63.987,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9663	BA.DE.C.0106.A	(1,80 t/mc) - Scavi 77 * 831	tkm	59,00			664,00	39.176,00	0,11	44.386,55
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 664		63,00			1.037,00	65.331,00		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 1037		70,00	0,50	1,80	2.660,61	167.618,43		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (3801,614-1141)		70,00		1,80	446,38	56.243,88		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 446,377		70,00	0,60	1,80	121,04	9.150,62		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 121,036		70,00		1,80	15,93	2.007,18		
		Trasporto stradello com sottoprodotto 70 * 1,8 * 15,925		Totale				403.514,11		
9664	BA.CZ.A.3 01.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm	1.128,00		1,80	70,00	142.128,00	0,11	15.634,08
		Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		Totale				142.128,00		
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1127,99999999783 * 1,8 * 70		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro						
9664	BA.CZ.A.3 01.A	TRB - Opere di finitura extra linea	m³		5,00	4,00	2,40	48,00	80,31	3.854,88
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2		Totale				48,00		
		Riempimento tombini IN 6 (Scatolare) pk 81+755.26 5 * 4 * 2,4		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro						
		Totale TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								121.030,69

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							121.030,69	
		Totale TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							121.030,69	

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9665	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1123,8299515705 * 1,8 * 70		1.123,83		1,80	70,00	141.602,58		
		Totale	tkm				141.602,58	0,11	15.576,28	
9666	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 395,2 * 1,8 * 70		395,20		1,80	70,00	49.795,20		
		Totale	tkm				49.795,20	0,11	5.477,47	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							21.053,75	
9667	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D46 Copertura fabbricato Amianto 20% 7,6			7,60			7,60		
		Totale	m ²				7,60	17,71	134,60	
9668	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D47 Copertura fabbricato Amianto 20% 15,6			15,60			15,60		
		Totale	m ²				15,60	17,71	276,28	
9669	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D48 Copertura Tettoia Amianto 20% 8			8,00			8,00		
		Totale	m ²				8,00	17,71	141,68	
9670	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso.2 t/mc 95 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D46			95,00	0,50	2,20	104,50		
		Totale	to				104,50	11,00	1.149,50	
9671	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9672	BA.DE.C.0102.A	in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 390 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D47	to		390,00	0,50	2,20	429,00	11,00	4.719,00
		Totale						429,00		
9673	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 60 * 0,5 * 2,2 Tettoia D48	to		60,00	0,50	2,20	66,00	11,00	726,00
		Totale						66,00		
9674	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 95 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D46	to		95,00	0,50	2,20	104,50	10,00	1.045,00
		Totale						104,50		
9675	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 390 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D47	to		390,00	0,50	2,20	429,00	10,00	4.290,00
		Totale						429,00		
9676	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 60 * 0,5 * 2,2 Tettoia D48	to		60,00	0,50	2,20	66,00	10,00	660,00
		Totale						66,00		
9677	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 104,50 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 104,50 * 63	tkm		104,50		77,00	8.046,50	0,11	1.609,30
		Totale						14.630,00		
9677	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 429 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 429 * 63			429,00		77,00	33.033,00		
								27.027,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9678	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 66 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 66 * 63 Totale Totale TR9 - Demolizioni Euro	tkm					60.060,00	0,11	6.606,60
								5.082,00		
								4.158,00		
								9.240,00	0,11	1.016,40
										22.374,36
9679	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (16321,081-6291) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 6291 Totale	tkm							
				0,10	1,80	10.030,08	0,45	812,44		
				0,30	1,80	6.291,00		3.397,14		
								4.209,58	11,00	46.305,38
9680	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (16321,081-6291) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 6291 Totale	to							
				0,10	1,80	10.030,08	0,10	180,54		
				0,30	1,80	6.291,00		3.397,14		
								3.577,68	40,40	144.538,27
9681	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (16321,081-6291) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 6291 Totale	to							
				0,10	1,80	10.030,08	0,45	812,44		
				0,40	1,80	6.291,00		4.529,52		
								5.341,96	10,00	53.419,60
9682	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km	to							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 4209		77,00			4.209,00	324.093,00		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 3577		59,00			3.577,00	211.043,00		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 5341		63,00			5.341,00	336.483,00		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (16321,081-6291)		70,00	0,50	1,80	10.030,08	631.895,04		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 989,75		70,00		1,80	989,75	124.708,50		
		Totale	tkm					1.628.222,54	0,11	179.104,48
9683	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 2879,42309242484 * 1,8 * 70		2.879,42		1,80	70,00	362.806,92		
		Totale	tkm					362.806,92	0,11	39.908,76
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								463.276,49
9684	BA.CZ.A.3 01.A	TRB - Opere di finitura extra linea								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		Riempimento tombini								
		IN 1 (Scatolare)								
		pk 86+415.98 22 * 2,7 * 2			22,00	2,70	2,00	118,80		
		Totale	m ³					118,80	80,31	9.540,83
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro								9.540,83
		Totale TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								516.245,43
		Totale TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta								516.245,43

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9685	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1123,82995157078 * 1,8 * 70		1.123,83		1,80	70,00	141.602,58		
		Totale	tkm				141.602,58	0,11	15.576,28	
9686	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 414,96 * 1,8 * 70		414,96		1,80	70,00	52.284,96		
		Totale	tkm				52.284,96	0,11	5.751,35	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							21.327,63	
9687	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D49 Copertura fabbricato Amianto 20% 14			14,00			14,00		
		Totale	m ²				14,00	17,71	247,94	
9688	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D50 Copertura Tettoia Amianto 20% 5,4			5,40			5,40		
		Totale	m ²				5,40	17,71	95,63	
9689	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D52 Copertura fabbricato Amianto 20% 24,4			24,40			24,40		
		Totale	m ²				24,40	17,71	432,12	
9690	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso.2 t/mc 280 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D49			280,00	0,50	2,20	308,00		
		Totale	to				308,00	11,00	3.388,00	
9691	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9692	BA.DE.C.0102.A	in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 54 * 0,5 * 2,2 Tettoia D50	to		54,00	0,50	2,20	59,40	11,00	653,40
		Totale						59,40		
9693	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1037 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D52	to		1.037,00	0,50	2,20	1.140,70	11,00	12.547,70
		Totale						1.140,70		
9694	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 280 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D49	to		280,00	0,50	2,20	308,00	10,00	3.080,00
		Totale						308,00		
9695	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc Tettoia D50 54 * 0,5 * 2,2	to		54,00	0,50	2,20	59,40	10,00	594,00
		Totale						59,40		
9696	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1037 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D52	to		1.037,00	0,50	2,20	1.140,70	10,00	11.407,00
		Totale						1.140,70		
9697	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 308 * 77	tkm		308,00		77,00	23.716,00	0,11	4.743,20
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 308 * 63						19.404,00		
		Totale						43.120,00		
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 59,40 * 77						4.573,80		
		BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 59,40 * 63			59,40		63,00	3.742,20		

NM27 - Piacenza-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9698	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 1140,70 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 1140,70 * 63 Totale Totale TR9 - Demolizioni Euro	tkm					8.316,00	0,11	914,76
								87.833,90		
								71.864,10		
								159.698,00	0,11	17.566,78
										55.670,53
9699	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (15955,747-6291) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 6291	tkm							
				0,10	1,80	9.664,75	0,45	782,84		
				0,30	1,80	6.291,00		3.397,14		
								4.179,98	11,00	45.979,78
9700	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (15955,747-6291) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 6291	to							
				0,10	1,80	9.664,75	0,10	173,97		
				0,30	1,80	6.291,00		3.397,14		
								3.571,11	40,40	144.272,84
9701	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (15955,747-6291) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 6291	to							
				0,10	1,80	9.664,75	0,45	782,84		
				0,40	1,80	6.291,00		4.529,52		
								5.312,36	10,00	53.123,60
9702	BA.DE.C.0106.A	Totale Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km	to							

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 4179		77,00			4.179,00	321.783,00		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 3571		59,00			3.571,00	210.689,00		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 5312		63,00			5.312,00	334.656,00		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (15955,747-6291)		70,00	0,50	1,80	9.664,75	608.879,25		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 2152,882		70,00		1,80	2.152,88	271.262,88		
		60% dello Scotico 70 * 0,6 * 1,8 * 53,07		70,00	0,60	1,80	53,07	4.012,09		
		Totale	tkm					1.751.282,22	0,11	192.641,04
9703	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 2808,92309242497 * 1,8 * 70		2.808,92		1,80	70,00	353.923,92		
		Totale	tkm					353.923,92	0,11	38.931,63
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								474.948,89
		Totale TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								551.947,05
		Totale TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro								551.947,05

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9704	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo canaletta (1,80 t/mc) come sottoprodotto 916,753535122227 * 1,8 * 70		916,75		1,80	70,00	115.510,50		
		Totale	tkm				115.510,50	0,11	12.706,16	
9705	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Trasporto Scavo pozzetti 200x150x150 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 237,12 * 1,8 * 70		237,12		1,80	70,00	29.877,12		
		Totale	tkm				29.877,12	0,11	3.286,48	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro							15.992,64	
9706	BA.DE.A.5102.A	TR9 - Demolizioni Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D53 Copertura fabbricato Amianto 20% 248			248,00			248,00		
		Totale	m ²				248,00	17,71	4.392,08	
9707	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D54 Copertura fabbricato Amianto 20% 380,4			380,40			380,40		
		Totale	m ²				380,40	17,71	6.736,88	
9708	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Tettoia D55 Copertura Tettoia Amianto 20% 46,8			46,80			46,80		
		Totale	m ²				46,80	17,71	828,83	
9709	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto Fabbricato D56 Copertura fabbricato Amianto 20% 39,2			39,20			39,20		
		Totale	m ²				39,20	17,71	694,23	
9710	BA.DE.A.5102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9711	BA.DE.A.5102.A	Fabbricato D57	m ²		25,60			25,60	17,71	453,38
		Copertura fabbricato Amianto 20% 25,6 Totale						25,60		
9712	BA.DE.C.0102.A	Incapsulamento di coperture di lastre ondulate o lisce contenenti amianto	m ²		67,60			67,60	17,71	1.197,20
		Fabbricato D58 Copertura fabbricato Amianto 20% 67,6 Totale						67,60		
9713	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to					10.912,00	11,00	120.032,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 9920 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D53 Totale						10.912,00		
9714	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		11.412,00	0,50	2,20	12.553,20	11,00	138.085,20
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 11412 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D54 Totale						12.553,20		
9715	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		585,00	0,50	2,20	643,50	11,00	7.078,50
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 585 * 0,5 * 2,2 Tettoia D55 Totale						643,50		
9716	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		784,00	0,50	2,20	862,40	11,00	9.486,40
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 784 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D56 Totale						862,40		
9717	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		576,00	0,50	2,20	633,60	11,00	6.969,60
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 576 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D57 Totale						633,60		
9718	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.	to		1.690,00	0,50	2,20	1.859,00	11,00	20.449,00
		Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso 2.2 t/mc 1690 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D58 Totale						1.859,00		

NM27 - Padena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9719	BA.DE.C.0104.A	in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 9920 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D53	to		9.920,00	0,50	2,20	10.912,00	10,00	109.120,00
		Totale						10.912,00		
9720	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 11412 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D54	to		11.412,00	0,50	2,20	12.553,20	10,00	125.532,00
		Totale						12.553,20		
9721	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 585 * 0,5 * 2,2 Tettoia D55	to		585,00	0,50	2,20	643,50	10,00	6.435,00
		Totale						643,50		
9722	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 784 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D56	to		784,00	0,50	2,20	862,40	10,00	8.624,00
		Totale						862,40		
9723	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 576 * 0,50 * 2,2 Fabbricato D57	to		576,00	0,50	2,20	633,60	10,00	6.336,00
		Totale						633,60		
9724	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero Conferimento PERCENTUALE DI ATTRIBUZIONE 50% - peso2.2 t/mc 1690 * 0,5 * 2,2 Fabbricato D58	to		1.690,00	0,50	2,20	1.859,00	10,00	18.590,00
		Totale						1.859,00		
9725	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza discarica 77 km 10912 * 77 BA.DE.C.0104.A Distanza discarica 63 km 10912 * 63	tkm		10.912,00		77,00	840.224,00	0,11	168.044,80
		Totale						1.527.680,00		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9726	BA.DE.C.0106.A	luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 12553,20 * 77			12.553,20		77,00	966.596,40		
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 12553,20 * 63			12.553,20		63,00	790.851,60		
		Totale					1.757.448,00	0,11	193.319,28	
9727	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 643,50 * 77			643,50		77,00	49.549,50		
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 643,50 * 63			643,50		63,00	40.540,50		
		Totale					90.090,00	0,11	9.909,90	
9728	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 862,40 * 77			862,40		77,00	66.404,80		
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 862,40 * 63			862,40		63,00	54.331,20		
		Totale					120.736,00	0,11	13.280,96	
9729	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 633,60 * 77			633,60		77,00	48.787,20		
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 633,60 * 63			633,60		63,00	39.916,80		
		Totale					88.704,00	0,11	9.757,44	
9730	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm							
		Conferimento BA.DE.C.0102.A Distanza scarica 77 km 1859,00 * 77			1.859,00		77,00	143.143,00		
		BA.DE.C.0104.A Distanza scarica 63 km 1859 * 63			1.859,00		63,00	117.117,00		
		Totale					260.260,00	0,11	28.628,60	
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								1.013.981,28
9730	BA.DE.C.0102.A	TRA - Opere di finitura di linea Compenso per il conferimento dei rifiuti								

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9731	BA.DE.C.0103.A	in discariche per rifiuti inerti.								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti inerti (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (30628,986-6291) * 0,45 gradonatura ,3 * 1,8 * 6291	0,10	1,80	24.337,99	0,45	1.971,38			
		Totale	to	0,30	1,80	6.291,00		3.397,14		
								5.368,52	11,00	59.053,72
9732	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (30628,986-6291) * 0,1 gradonatura ,3 * 1,8 * 6291	0,10	1,80	24.337,99	0,10	438,08			
		Totale	to	0,30	1,80	6.291,00		3.397,14		
								3.835,22	40,40	154.942,89
9733	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Coferimento dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) 10% scavo 0,1 * 1,8 * (30628,986-6291) * 0,45 gradonatura ,4 * 1,8 * 6291	0,10	1,80	24.337,99	0,45	1.971,38			
		Totale	to	0,40	1,80	6.291,00		4.529,52		
								6.500,90	10,00	65.009,00
9734	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto dei rifiuti in impianti di inerti (1,80 t/mc) - Scavi 77 * 5368	77,00				5.368,00	413.336,00		
		Trasporto dei rifiuti in discarica per rifiuti non pericolosi (1,80 t/mc) - Scavi 59 * 3835	59,00				3.835,00	226.265,00		
		Trasporto dei rifiuti in impianti di recupero (1,80 t/mc) - Scavi 63 * 6500	63,00				6.500,00	409.500,00		
		Trasporto come sottoprodotto 50% degli scavi 70 * 0,5 * 1,8 * (30628,986-6291)	70,00	0,50	1,80	24.337,99		1.533.293,37		
		Trasporto come sottoprodotto fossi di guardia 70 * 1,8 * 2139,368	70,00		1,80	2.139,37		269.560,62		
		Totale	tkm					2.851.954,99	0,11	313.715,05

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)								
		Trasporto Scavo bauletto drenante 150x100 (1,80 t/mc) come sottoprodotto 1660,22627660988 * 1,8 * 70		1.660,23		1,80	70,00	209.188,98		
		Totale	tkm				209.188,98	0,11	23.010,79	
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro							615.731,45	
		Totale TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.645.705,37	
		Totale TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							1.645.705,37	
		Totale TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) Euro							2.713.897,85	

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9735	BA.DE.C.0102.A	VI3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4407,60 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	4.407,60	0,10	357,02	11,00	3.927,22
9736	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 4407,60 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	4.407,60	0,10	79,34	40,40	3.205,34
9737	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 4407,60 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	4.407,60	0,10	357,02	10,00	3.570,20
9738	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 357,02 BA.DE.C.0103.A 59 * 79,34 BA.DE.C.0104.A 63 * 357,02 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 4407,60 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1235,52 * 1,8		77,00		357,02		27.490,54		
				59,00		79,34		4.681,06		
				63,00		357,02		22.492,26		
				70,00	1,80	4.407,60	0,50	277.678,80		
				70,00		1.235,52	1,80	155.675,52		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Volume scavo allargamento canali 70 * 183,60 * 1,8		70,00		183,60	1,80	23.133,60		
		Totale	tkm					511.151,78	0,11	56.226,70
		Totale VI3 - Fondazioni Euro								66.929,46
		Totale VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60 Euro								66.929,46
		Totale VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60 Euro								66.929,46
		Totale VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60 Euro								66.929,46

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
9739	BA.DE.C.0102.A	VI3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 6823 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	6.823,00	0,10	552,66	11,00	6.079,26
9740	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,1 * 6823 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,10	6.823,00	0,10	122,81	40,40	4.961,52
9741	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.80Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO 1,8 * 0,45 * 6823 * 0,1 ----- Totale	to	1,80	0,45	6.823,00	0,10	552,66	10,00	5.526,60
9742	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). CONFERIMENTO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI E PALI SENZA FANGHI BENTONITICI - RIFIUTO DATI GENERALI PESO SPECIFICO DELLE TERRE - 1.70Ton/m3 ----- VOLUMI TOTALI DI SCAVO BA.DE.C.0102.A 77 * 552,66 BA.DE.C.0103.A 59 * 122,81 BA.DE.C.0104.A 63 * 552,66 Sottoprodotti 70 * 1,8 * 6823 * 0,5 Volume di scavo pali 70 * 1520,64 * 1,8		77,00		552,66		42.554,82		
				59,00		122,81		7.245,79		
				63,00		552,66		34.817,58		
				70,00	1,80	6.823,00	0,50	429.849,00		
				70,00		1.520,64	1,80	191.600,64		

NM27 - Piadena-Mantova - CME 23giu20

LAVORI A MISURA

VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Volume scavo allargamento canali 70 * 180 * 1,8		70,00		180,00	1,80	22.680,00		
		Totale	tkm					728.747,83	0,11	80.162,26
		Totale VI3 - Fondazioni Euro								96.729,64
		Totale VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43 Euro								96.729,64
		Totale VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43 Euro								96.729,64
		Totale VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43 Euro								96.729,64
		Totale LAVORI A MISURA Euro								30.040.603,61
		Importo Lavori Euro								177.574.514,12

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
LAVORI A CORPO	147.533.910,	
	51	
BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095	367.203,11	
BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m	367.203,11	
BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m	367.203,11	
BA1 - Pali e micropali	117.915,82	
BA2 - Fondazioni	38.143,70	
BA3 - Manufatto prefabbricato	122.452,50	
BA4 - Pannelli	46.423,20	
BA6 - Montanti	42.267,89	
BA02 - BA02 - Presidio antirumore BP - da Km 54+498 a Km 55+443	401.048,04	
BA02N - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 54+696 a Km 54+970 - L= 274 m	167.083,96	
BA10502 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 54+696 a Km 55+002 - L= 306 m	167.083,96	
BA4 - Pannelli	87.723,84	
BA6 - Montanti	79.360,12	
BA02P - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m	172.220,12	
BA10504 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m	172.220,12	
BA4 - Pannelli	81.880,92	
BA6 - Montanti	90.339,20	
BA02S - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 55+262 a Km 55+443 - L= 181 m	61.743,96	
BA10504 - BA02 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 55+169 a Km 55+262 - L= 93 m	61.743,96	
BA4 - Pannelli	28.974,48	
BA6 - Montanti	32.769,48	
BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300	1.100.611,73	
BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m	867.286,70	
BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m	867.286,70	
BA1 - Pali e micropali	278.378,59	
BA2 - Fondazioni	90.229,58	
BA3 - Manufatto prefabbricato	289.663,50	
BA4 - Pannelli	109.814,88	
BA6 - Montanti	99.200,15	
BA05B - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 55+652 a Km 55+766 - L= 114 m	70.140,03	
BA10106 - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 55+652 a Km 55+766 - L= 114 m	70.140,03	
BA4 - Pannelli	36.498,24	
BA6 - Montanti	33.641,79	
BA05C - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 55+960 a Km 56+300 - L=340 m	163.185,00	
BA10107 - BA05 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 55+960 a Km 56+300 - L=340 m	163.185,00	
BA4 - Pannelli	102.931,44	
BA6 - Montanti	60.253,56	
BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325	279.738,29	
BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m	279.738,29	
BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m	279.738,29	
BA1 - Pali e micropali	103.076,42	
BA2 - Fondazioni	32.786,25	
BA3 - Manufatto prefabbricato	122.083,50	
BA4 - Pannelli	14.007,00	
BA6 - Montanti	7.785,12	
BA13 - BA13 - Presidio antirumore BD - da Km 63+830 a Km 63+966	249.602,44	
BA13A - BA13 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H10 - da Km 63+830 a Km 63+966 - L= 136 m	249.602,44	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA10112 - BA13 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H10 - da Km 63+819 a Km 63+966 - L= 147 m	249.602,44	
BA4 - Pannelli	119.739,84	
BA6 - Montanti	129.862,60	
BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968	522.331,86	
BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m	234.713,78	
BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m	234.713,78	
BA1 - Pali e micropali	76.646,57	
BA2 - Fondazioni	24.168,15	
BA3 - Manufatto prefabbricato	89.992,98	
BA4 - Pannelli	20.650,32	
BA6 - Montanti	23.255,76	
BA14N - BA14 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 63+968 a Km 64+072 - L= 108 m	193.197,36	
BA10514 - BA14 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H10 - da Km 63+968 a Km 64+072 - L= 108 m	193.197,36	
BA4 - Pannelli	91.565,76	
BA6 - Montanti	101.631,60	
BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m	94.420,72	
BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m	94.420,72	
BA1 - Pali e micropali	23.253,89	
BA2 - Fondazioni	7.348,74	
BA3 - Manufatto prefabbricato	22.744,05	
BA4 - Pannelli	18.489,24	
BA6 - Montanti	22.584,80	
BA17 - BA17 - Presidio antirumore BD - da Km 68+410 a Km 69+318	78.072,71	
BA17C - BA17 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3- da Km 69+190 a Km 69+318 - L= 128 m	78.072,71	
BA10115 - BA17 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3- da Km 69+190 a Km 69+318 - L= 128 m	78.072,71	
BA4 - Pannelli	40.980,48	
BA6 - Montanti	37.092,23	
BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788	755.921,67	
BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m	755.921,67	
BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m	755.921,67	
BA1 - Pali e micropali	241.909,78	
BA2 - Fondazioni	78.654,94	
BA3 - Manufatto prefabbricato	252.505,50	
BA4 - Pannelli	95.727,84	
BA6 - Montanti	87.123,61	
BA21 - BA21 - Presidio antirumore BP - da Km 69+915 a Km 70+519	58.029,00	
BA210 - BA21 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 70+348 a Km 70+519 - L= 171 m	58.029,00	
BA10524 - BA21 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 70+348 a Km 70+519 - L= 171 m	58.029,00	
BA4 - Pannelli	27.373,68	
BA6 - Montanti	30.655,32	
BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383	266.303,33	
BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m	266.303,33	
BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m	266.303,33	
BA1 - Pali e micropali	118.053,33	
BA2 - Fondazioni	37.470,00	
BA3 - Manufatto prefabbricato	110.780,00	
BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026	165.037,59	
BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m	165.037,59	
BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m	165.037,59	
BA1 - Pali e micropali	73.122,59	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA2 - Fondazioni	23.231,40	
BA3 - Manufatto prefabbricato	68.683,60	
BA25 - BA25 - Presidio antirumore BP - da Km 72+116 a Km 72+312	119.683,62	
BA25M - BA25 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 72+116 a Km 72+312 - L= 196 m	119.683,62	
BA10527 - BA25 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H8 - da Km 72+116 a Km 72+312 - L= 196 m	119.683,62	
BA4 - Pannelli	62.751,36	
BA6 - Montanti	56.932,26	
BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794	346.759,38	
BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m	346.759,38	
BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m	346.759,38	
BA1 - Pali e micropali	153.293,13	
BA2 - Fondazioni	48.898,35	
BA3 - Manufatto prefabbricato	144.567,90	
BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679	297.448,00	
BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m	297.448,00	
BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m	297.448,00	
BA1 - Pali e micropali	132.149,25	
BA2 - Fondazioni	41.779,05	
BA3 - Manufatto prefabbricato	123.519,70	
BA29 - BA29 - Presidio antirumore BP - da Km 74+815 a Km 74+912	60.384,26	
BA29M - BA29 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 74+815 a Km 74+912 - L= 97 m	60.384,26	
BA10530 - BA29 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 74+815 a Km 74+912 - L= 97 m	60.384,26	
BA4 - Pannelli	31.055,52	
BA6 - Montanti	29.328,74	
BA35 - BA35 - Presidio antirumore BP - da Km 78+150 a Km 78+856	190.784,13	
BA35M - BA35 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 78+150 a Km 78+463- L= 313 m	190.784,13	
BA10533 - BA35 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 78+150 a Km 78+463- L= 313 m	190.784,13	
BA4 - Pannelli	100.210,08	
BA6 - Montanti	90.574,05	
BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649	320.525,38	
BA36C - BA36 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 78+300 a Km 78+593 - L= 293 m	178.342,66	
BA10129 - BA36 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 78+300 a Km 78+593 - L= 293 m	178.342,66	
BA4 - Pannelli	93.806,88	
BA6 - Montanti	84.535,78	
BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m	142.182,72	
BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m	142.182,72	
BA1 - Pali e micropali	44.978,20	
BA2 - Fondazioni	14.731,36	
BA3 - Manufatto prefabbricato	47.292,00	
BA4 - Pannelli	17.928,96	
BA6 - Montanti	17.252,20	
BA39 - BA39 - Presidio antirumore BD - da Km 79+516 a Km 79+652	83.221,82	
BA39A - BA39 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 79+516 a Km 79+652 - L= 136 m	83.221,82	
BA10134 - BA39 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 79+516 a Km 79+652 - L= 136 m	83.221,82	
BA4 - Pannelli	43.541,76	
BA6 - Montanti	39.680,06	
BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739	280.624,05	
BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m	280.624,05	
BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m	280.624,05	
BA1 - Pali e micropali	124.220,30	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA2 - Fondazioni	39.530,85	
BA3 - Manufatto prefabbricato	116.872,90	
BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200	273.533,56	
BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m	273.533,56	
BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m	273.533,56	
BA1 - Pali e micropali	121.577,31	
BA2 - Fondazioni	38.406,75	
BA3 - Manufatto prefabbricato	113.549,50	
BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635	225.564,94	
BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m	225.564,94	
BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m	225.564,94	
BA1 - Pali e micropali	99.552,44	
BA2 - Fondazioni	31.849,50	
BA3 - Manufatto prefabbricato	94.163,00	
BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516	752.563,62	
BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m	332.438,67	
BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m	332.438,67	
BA1 - Pali e micropali	147.126,17	
BA2 - Fondazioni	46.837,50	
BA3 - Manufatto prefabbricato	138.475,00	
BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m	420.124,95	
BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m	420.124,95	
BA1 - Pali e micropali	185.889,95	
BA2 - Fondazioni	59.202,60	
BA3 - Manufatto prefabbricato	175.032,40	
BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220	644.207,38	
BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m	644.207,38	
BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m	644.207,38	
BA1 - Pali e micropali	285.442,38	
BA2 - Fondazioni	90.677,40	
BA3 - Manufatto prefabbricato	268.087,60	
BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101	337.613,16	
BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m	37.493,91	
BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m	37.493,91	
BA1 - Pali e micropali	16.738,91	
BA2 - Fondazioni	5.245,80	
BA3 - Manufatto prefabbricato	15.509,20	
BA46B - BA46 - Presidio antirumore su viadotto BD-H0 - da Km 83+856 a Km 83+892 - L= 36 m	22.739,69	
BA10139 - BA46 - Presidio antirumore su viadotto BD-H0 - da Km 83+856 a Km 83+892 - L= 36 m	22.739,69	
BA4 - Pannelli	11.525,76	
BA6 - Montanti	11.213,93	
BA46C - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m	277.379,56	
BA10140 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m	277.379,56	
BA1 - Pali e micropali	122.458,31	
BA2 - Fondazioni	39.156,15	
BA3 - Manufatto prefabbricato	115.765,10	
BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725	232.795,17	
BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m	232.795,17	
BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m	232.795,17	
BA1 - Pali e micropali	103.076,42	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA2 - Fondazioni	32.786,25	
BA3 - Manufatto prefabbricato	96.932,50	
BA48 - BA48 - Presidio antirumore BP - da Km 84+600 a Km 84+708	36.844,62	
BA48M - BA48 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 84+600 a Km 84+708 - L= 108 m	36.844,62	
BA10541 - BA48 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 84+600 a Km 84+708 - L= 108 m	36.844,62	
BA4 - Pannelli	17.288,64	
BA6 - Montanti	19.555,98	
BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738	243.098,28	
BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m	173.750,32	
BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m	173.750,32	
BA1 - Pali e micropali	76.646,57	
BA2 - Fondazioni	24.542,85	
BA3 - Manufatto prefabbricato	72.560,90	
BA490 - BA49 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 85+585 a Km 85+738 - L= 153 m	69.347,96	
BA10544 - BA49 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H3 - da Km 85+585 a Km 85+738 - L= 153 m	69.347,96	
BA4 - Pannelli	24.492,24	
BA6 - Montanti	44.855,72	
BA50 - BA50 - Presidio antirumore BD - da Km 85+749 a Km 86+134	80.758,41	
BA50A - BA50 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 85+749 a Km 85+880 - L= 131 m	80.758,41	
BA10142 - BA50 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H3 - da Km 85+749 a Km 85+880 - L= 131 m	80.758,41	
BA4 - Pannelli	41.940,96	
BA6 - Montanti	38.817,45	
BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050	1.220.778,00	
BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m	1.220.778,00	
BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m	1.220.778,00	
BA1 - Pali e micropali	396.447,75	
BA2 - Fondazioni	126.461,25	
BA3 - Manufatto prefabbricato	470.893,50	
BA4 - Pannelli	108.054,00	
BA6 - Montanti	118.921,50	
BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414	2.986.980,98	
BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985 - L= 526 m	1.479.014,92	
BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985 - L= 526 m	1.479.014,92	
BA1 - Pali e micropali	426.685,08	
BA2 - Fondazioni	138.369,56	
BA3 - Manufatto prefabbricato	444.207,00	
BA4 - Pannelli	252.606,24	
BA6 - Montanti	217.147,04	
BA52N - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m	656.024,86	
BA10546 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m	656.024,86	
BA1 - Pali e micropali	289.847,36	
BA2 - Fondazioni	92.550,90	
BA3 - Manufatto prefabbricato	273.626,60	
BA52O - BA52 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H2 - da Km 87+908 a Km 88+400 - L= 492 m	165.968,46	
BA10547 - BA52 - Presidio antirumore su muro (escl.) BP-H5 - da Km 87+908 a Km 88+400 - L= 492 m	165.968,46	
BA4 - Pannelli	78.759,36	
BA6 - Montanti	87.209,10	
BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m	685.972,74	
BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m	685.972,74	
BA1 - Pali e micropali	251.964,57	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA2 - Fondazioni	80.373,15	
BA3 - Manufatto prefabbricato	299.278,98	
BA4 - Pannelli	34.337,16	
BA6 - Montanti	20.018,88	
BA54 - BA54 - Presidio antirumore BD - da Km 88+116 a Km 88+565	151.685,46	
BA54A - BA54 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 88+116 a Km 88+565 - L= 449 m	151.685,46	
BA10146 - BA54 - Presidio antirumore su muro (escl.) BD-H2 - da Km 88+116 a Km 88+565 - L= 449 m	151.685,46	
BA4 - Pannelli	71.875,92	
BA6 - Montanti	79.809,54	
BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	16.948,73	
BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.766,99	
BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.766,99	
BB1 - Bonifica superficiale	950,10	
BB2 - Bonifica profonda	4.816,89	
BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.954,79	
BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.954,79	
BB1 - Bonifica superficiale	1.341,99	
BB2 - Bonifica profonda	5.612,80	
BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154,89 al km 40+411,28 della linea Parma - San Zeno)	4.226,95	
BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154,89 al km 40+411,28 della linea Parma - San Zeno)	4.226,95	
BB1 - Bonifica superficiale	670,46	
BB2 - Bonifica profonda	3.556,49	
BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)	32.843,46	
BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	4.068,94	
BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	4.068,94	
BB1 - Bonifica superficiale	641,01	
BB2 - Bonifica profonda	3.427,93	
BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	12.940,15	
BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	12.940,15	
BB1 - Bonifica superficiale	1.763,44	
BB2 - Bonifica profonda	11.176,71	
BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	15.834,37	
BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	15.834,37	
BB1 - Bonifica superficiale	2.311,83	
BB2 - Bonifica profonda	13.522,54	
BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	74.598,95	
BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	63.629,81	
BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	63.629,81	
BB1 - Bonifica superficiale	8.166,44	
BB2 - Bonifica profonda	55.463,37	
BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	10.969,14	
BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	10.969,14	
BB1 - Bonifica superficiale	2.809,70	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BB2 - Bonifica profonda	8.159,44	
BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	19.524,07	
BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	19.524,07	
BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	19.524,07	
BB1 - Bonifica superficiale	2.460,29	
BB2 - Bonifica profonda	17.063,78	
BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	251.800,97	
BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	134.991,04	
BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	134.991,04	
BB1 - Bonifica superficiale	18.399,89	
BB2 - Bonifica profonda	116.591,15	
BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	116.809,93	
BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	116.809,93	
BB1 - Bonifica superficiale	16.108,22	
BB2 - Bonifica profonda	100.701,71	
BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.000,58	
BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	14.070,15	
BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	14.070,15	
BB1 - Bonifica superficiale	1.877,74	
BB2 - Bonifica profonda	12.192,41	
BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	3.930,43	
BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	3.930,43	
BB1 - Bonifica superficiale	884,58	
BB2 - Bonifica profonda	3.045,85	
BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	141.206,14	
BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	34.150,14	
BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	34.150,14	
BB1 - Bonifica superficiale	4.322,31	
BB2 - Bonifica profonda	29.827,83	
BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	66.583,78	
BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	66.583,78	
BB1 - Bonifica superficiale	8.035,58	
BB2 - Bonifica profonda	58.548,20	
BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	12.610,64	
BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	12.610,64	
BB1 - Bonifica superficiale	1.320,06	
BB2 - Bonifica profonda	11.290,58	
BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	22.938,08	
BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	22.938,08	
BB1 - Bonifica superficiale	3.272,83	
BB2 - Bonifica profonda	19.665,25	
BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.923,50	
BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.923,50	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BB1 - Bonifica superficiale	621,53	
BB2 - Bonifica profonda	4.301,97	
BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	266.489,12	
BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.160,86	
BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.160,86	
BB1 - Bonifica superficiale	10.246,02	
BB2 - Bonifica profonda	58.914,84	
BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	197.328,26	
BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	197.328,26	
BB1 - Bonifica superficiale	26.891,87	
BB2 - Bonifica profonda	170.436,39	
BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	72.958,23	
BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	72.958,23	
BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	72.958,23	
BB1 - Bonifica superficiale	9.895,22	
BB2 - Bonifica profonda	63.063,01	
BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	106.341,90	
BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	43.400,92	
BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	43.400,92	
BB1 - Bonifica superficiale	5.702,78	
BB2 - Bonifica profonda	37.698,14	
BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	39.789,63	
BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	39.789,63	
BB1 - Bonifica superficiale	5.768,20	
BB2 - Bonifica profonda	34.021,43	
BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	23.151,35	
BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	23.151,35	
BB1 - Bonifica superficiale	3.159,54	
BB2 - Bonifica profonda	19.991,81	
BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	83.969,59	
BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	83.969,59	
BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	83.969,59	
BB1 - Bonifica superficiale	11.406,14	
BB2 - Bonifica profonda	72.563,45	
BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.803,31	
BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.803,31	
BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.803,31	
BB1 - Bonifica superficiale	10.260,97	
BB2 - Bonifica profonda	59.542,34	
BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.924,16	
BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+	6.924,16	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.924,16	
BB1 - Bonifica superficiale	949,45	
BB2 - Bonifica profonda	5.974,71	
BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	275.648,73	
BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	94.706,31	
BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	94.706,31	
BB1 - Bonifica superficiale	13.516,92	
BB2 - Bonifica profonda	81.189,39	
BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	56.327,34	
BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	56.327,34	
BB1 - Bonifica superficiale	7.715,21	
BB2 - Bonifica profonda	48.612,13	
BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	70.976,50	
BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	70.976,50	
BB1 - Bonifica superficiale	9.831,30	
BB2 - Bonifica profonda	61.145,20	
BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	53.638,58	
BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	53.638,58	
BB1 - Bonifica superficiale	7.595,47	
BB2 - Bonifica profonda	46.043,11	
BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	97.078,81	
BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.493,89	
BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.493,89	
BB1 - Bonifica superficiale	2.327,25	
BB2 - Bonifica profonda	16.166,64	
BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	14.429,16	
BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	14.429,16	
BB1 - Bonifica superficiale	2.196,32	
BB2 - Bonifica profonda	12.232,84	
BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	64.155,76	
BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	64.155,76	
BB1 - Bonifica superficiale	9.076,36	
BB2 - Bonifica profonda	55.079,40	
BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	89.090,85	
BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	61.878,17	
BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	61.878,17	
BB1 - Bonifica superficiale	9.107,33	
BB2 - Bonifica profonda	52.770,84	
BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	27.212,68	
BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al	27.212,68	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
BB1 - Bonifica superficiale	3.622,74	
BB2 - Bonifica profonda	23.589,94	
BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	22.443,48	
BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	22.443,48	
BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	22.443,48	
BB1 - Bonifica superficiale	3.650,63	
BB2 - Bonifica profonda	18.792,85	
BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	86.667,94	
BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	86.667,94	
BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	86.667,94	
BB1 - Bonifica superficiale	12.736,11	
BB2 - Bonifica profonda	73.931,83	
BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	128.213,88	
BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.120,15	
BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.120,15	
BB1 - Bonifica superficiale	10.386,29	
BB2 - Bonifica profonda	58.733,86	
BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	59.093,73	
BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	59.093,73	
BB1 - Bonifica superficiale	8.225,16	
BB2 - Bonifica profonda	50.868,57	
BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	157.689,48	
BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	51.758,89	
BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	51.758,89	
BB1 - Bonifica superficiale	7.008,08	
BB2 - Bonifica profonda	44.750,81	
BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	37.754,45	
BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	37.754,45	
BB1 - Bonifica superficiale	4.682,86	
BB2 - Bonifica profonda	33.071,59	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	68.176,14	
BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	68.176,14	
BB1 - Bonifica superficiale	8.462,29	
BB2 - Bonifica profonda	59.713,85	
BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità	3.235,13	
BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità	3.235,13	
BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità	3.235,13	
BB1 - Bonifica superficiale	782,18	
BB2 - Bonifica profonda	2.452,95	
BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità	51.980,06	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+	51.980,06	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità	51.980,06	
BB1 - Bonifica superficiale	12.989,84	
BB2 - Bonifica profonda	38.990,22	
BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità	79.473,67	
BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità	79.473,67	
BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità	79.473,67	
BB1 - Bonifica superficiale	20.069,68	
BB2 - Bonifica profonda	59.403,99	
BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità	44.060,86	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	44.060,86	
BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità	44.060,86	
BB1 - Bonifica superficiale	10.909,48	
BB2 - Bonifica profonda	33.151,38	
BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità	54.224,44	
BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità	54.224,44	
BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità	54.224,44	
BB1 - Bonifica superficiale	13.524,47	
BB2 - Bonifica profonda	40.699,97	
BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità	24.751,75	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	24.751,75	
BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità	24.751,75	
BB1 - Bonifica superficiale	5.899,44	
BB2 - Bonifica profonda	18.852,31	
BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità	20.356,32	
BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità	20.356,32	
BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità	20.356,32	
BB1 - Bonifica superficiale	4.801,79	
BB2 - Bonifica profonda	15.554,53	
BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità	26.899,08	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	26.899,08	
BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità	26.899,08	
BB1 - Bonifica superficiale	6.459,16	
BB2 - Bonifica profonda	20.439,92	
BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità	39.497,08	
BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità	39.497,08	
BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità	39.497,08	
BB1 - Bonifica superficiale	9.757,17	
BB2 - Bonifica profonda	29.739,91	
BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità	26.320,43	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	26.320,43	
BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità	26.320,43	
BB1 - Bonifica superficiale	6.351,41	
BB2 - Bonifica profonda	19.969,02	
BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative	33.917,93	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
viabilità		
BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità	33.917,93	
BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità	33.917,93	
BB1 - Bonifica superficiale	8.397,09	
BB2 - Bonifica profonda	25.520,84	
BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità	36.741,33	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	36.741,33	
BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità	36.741,33	
BB1 - Bonifica superficiale	9.187,58	
BB2 - Bonifica profonda	27.553,75	
BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità	34.612,51	
BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità	34.612,51	
BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità	34.612,51	
BB1 - Bonifica superficiale	8.486,41	
BB2 - Bonifica profonda	26.126,10	
BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB	18.881,04	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.881,04	
BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB	18.881,04	
BB1 - Bonifica superficiale	4.404,93	
BB2 - Bonifica profonda	14.476,11	
BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	1.464,31	
BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	1.464,31	
BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	1.464,31	
BB1 - Bonifica superficiale	121,53	
BB2 - Bonifica profonda	1.342,78	
BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	1.450,28	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.450,28	
BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	1.450,28	
BB1 - Bonifica superficiale	106,56	
BB2 - Bonifica profonda	1.343,72	
FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	20.101,69	
FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	20.101,69	
FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	20.101,69	
FA2 - Fondazioni	4.346,09	
FA7 - Canalizzazioni e pozzetti	15.755,60	
FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	41.844,83	
FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	41.844,83	
FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	41.844,83	
FA2 - Fondazioni	9.499,91	
FA7 - Canalizzazioni e pozzetti	32.344,92	
FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	543.355,32	
FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	122.547,32	
FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	122.547,32	
FA2 - Fondazioni	10.541,29	
FA4 - Sistemazioni esterne	72.902,49	
FA7 - Canalizzazioni e pozzetti	39.103,54	
FA04B - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano terra	141.325,22	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
FA2 - Fondazioni	42.662,80	
FA3 - Elevazioni	9.215,03	
FA4 - Sistemazioni esterne	5.808,76	
FA5 - Opere di finitura interne	83.638,63	
FA04C - Nuovo fabbricato tecnologico - Piano primo	101.512,81	
FA3 - Elevazioni	35.200,39	
FA5 - Opere di finitura interne	66.312,42	
FA04D - Nuovo fabbricato tecnologico - Copertura	69.425,36	
FA3 - Elevazioni	31.971,03	
FA6 - Opere di finitura esterne	37.454,33	
FA04E - Nuovo fabbricato tecnologico - Pareti esterne	108.544,61	
FA6 - Opere di finitura esterne	108.544,61	
FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	102.917,89	
FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	102.917,89	
FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	102.917,89	
FA2 - Fondazioni	13.170,85	
FA4 - Sistemazioni esterne	65.325,67	
FA7 - Canalizzazioni e pozzetti	24.421,37	
FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	455.496,12	
FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	216.497,31	
FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	216.497,31	
FA2 - Fondazioni	7.982,82	
FA4 - Sistemazioni esterne	105.284,84	
FA7 - Canalizzazioni e pozzetti	103.229,65	
FA06B - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano terra	120.393,15	
FA2 - Fondazioni	35.064,27	
FA3 - Elevazioni	4.709,12	
FA4 - Sistemazioni esterne	17.780,99	
FA5 - Opere di finitura interne	62.838,77	
FA06C - Nuovo fabbricato tecnologico_Piano Copertura	52.517,36	
FA3 - Elevazioni	22.966,72	
FA6 - Opere di finitura esterne	29.550,64	
FA06D - Nuovo fabbricato tecnologico_Pareti esterne	66.088,30	
FA4 - Sistemazioni esterne	66.088,30	
FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	417.517,16	
FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	417.517,16	
FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE	417.517,16	
FV3 - Fondazioni	417.517,16	
FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	904.632,98	
FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	904.632,98	
FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE	904.632,98	
FV3 - Fondazioni	904.632,98	
FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	685.024,34	
FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	685.024,34	
FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE	685.024,34	
FV2 - Pali o pozzi	145.126,84	
FV3 - Fondazioni	238.863,77	
FV4 - Elevazioni	293.512,08	
FV9 - Finiture interne ed esterne	7.521,65	
FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	385.836,68	
FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea	385.836,68	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE		
FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE	385.836,68	
FV2 - Pali o pozzi	149.051,95	
FV3 - Fondazioni	86.972,34	
FV4 - Elevazioni	146.703,30	
FV9 - Finiture interne ed esterne	3.109,09	
IN01 - Sifone - al km 86+414,61	91.290,42	
IN01A - Sifone - al km 86+414,61	91.290,42	
IN10001 - Sifone - al km 86+414,61	91.290,42	
IN3 - Movimenti di terra	11.644,11	
IN4 - Fondazioni	22.855,96	
IN5 - Elevazioni	28.081,30	
IN6 - Impalcati/Solette	21.035,72	
INC - Piattaforma stradale	7.673,33	
IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72	54.791,36	
IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72	54.791,36	
IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72	54.791,36	
IN3 - Movimenti di terra	10.706,27	
IN4 - Fondazioni	6.366,49	
IN5 - Elevazioni	17.695,43	
IN6 - Impalcati/Solette	5.042,38	
INA - Sistemazioni Idrauliche	9.639,45	
IND - Opere di finitura	5.341,34	
IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11	58.643,48	
IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11	58.643,48	
IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11	58.643,48	
IN3 - Movimenti di terra	12.580,46	
IN4 - Fondazioni	10.149,17	
IN5 - Elevazioni	16.226,74	
IN6 - Impalcati/Solette	6.308,29	
INA - Sistemazioni Idrauliche	7.151,54	
IND - Opere di finitura	6.227,28	
IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82	87.583,30	
IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82	87.583,30	
IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82	87.583,30	
IN3 - Movimenti di terra	12.606,34	
IN4 - Fondazioni	22.476,39	
IN5 - Elevazioni	28.615,75	
IN6 - Impalcati/Solette	13.031,77	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.030,71	
IND - Opere di finitura	8.822,34	
IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18	94.374,99	
IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18	94.374,99	
IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18	94.374,99	
IN3 - Movimenti di terra	13.616,65	
IN4 - Fondazioni	22.977,81	
IN5 - Elevazioni	29.078,28	
IN6 - Impalcati/Solette	13.707,17	
INA - Sistemazioni Idrauliche	5.862,01	
IND - Opere di finitura	9.133,07	
IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87	52.303,02	
IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87	52.303,02	
IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87	52.303,02	
IN3 - Movimenti di terra	12.182,82	
IN4 - Fondazioni	9.563,00	
IN5 - Elevazioni	15.405,50	
IN6 - Impalcati/Solette	5.959,86	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.320,61	
IND - Opere di finitura	5.871,23	
IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90	49.345,38	
IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90	49.345,38	
IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90	49.345,38	
IN3 - Movimenti di terra	10.216,91	
IN4 - Fondazioni	6.592,32	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN5 - Elevazioni	18.045,62	
IN6 - Impalcati/Solette	4.526,68	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.618,50	
IND - Opere di finitura	5.345,35	
IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51	50.476,62	
IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51	50.476,62	
IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51	50.476,62	
IN3 - Movimenti di terra	10.391,75	
IN4 - Fondazioni	6.287,63	
IN5 - Elevazioni	17.484,41	
IN6 - Impalcati/Solette	4.536,17	
INA - Sistemazioni Idrauliche	6.502,36	
IND - Opere di finitura	5.274,30	
IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84	54.781,77	
IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84	54.781,77	
IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84	54.781,77	
IN3 - Movimenti di terra	11.607,99	
IN4 - Fondazioni	9.100,86	
IN5 - Elevazioni	14.790,20	
IN6 - Impalcati/Solette	5.522,52	
INA - Sistemazioni Idrauliche	7.896,05	
IND - Opere di finitura	5.864,15	
IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83	45.878,08	
IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83	45.878,08	
IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83	45.878,08	
IN3 - Movimenti di terra	10.001,96	
IN4 - Fondazioni	8.517,19	
IN5 - Elevazioni	14.099,50	
IN6 - Impalcati/Solette	4.935,46	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.837,01	
IND - Opere di finitura	5.486,96	
IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44	53.052,38	
IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44	53.052,38	
IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44	53.052,38	
IN3 - Movimenti di terra	10.462,15	
IN4 - Fondazioni	9.110,02	
IN5 - Elevazioni	14.923,44	
IN6 - Impalcati/Solette	5.071,08	
INA - Sistemazioni Idrauliche	7.802,22	
IND - Opere di finitura	5.683,47	
IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17	47.569,96	
IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17	47.569,96	
IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17	47.569,96	
IN3 - Movimenti di terra	10.185,46	
IN4 - Fondazioni	6.155,86	
IN5 - Elevazioni	17.192,29	
IN6 - Impalcati/Solette	4.410,14	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.414,52	
IND - Opere di finitura	5.211,69	
IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53	51.387,12	
IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53	51.387,12	
IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53	51.387,12	
IN3 - Movimenti di terra	11.603,94	
IN4 - Fondazioni	6.652,11	
IN5 - Elevazioni	18.423,78	
IN6 - Impalcati/Solette	4.861,58	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.290,49	
IND - Opere di finitura	5.555,22	
IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78	48.412,37	
IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78	48.412,37	
IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78	48.412,37	
IN3 - Movimenti di terra	10.959,64	
IN4 - Fondazioni	6.618,31	
IN5 - Elevazioni	18.238,55	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN6 - Impalcati/Solette	4.645,29	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.504,94	
IND - Opere di finitura	5.445,64	
IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61	51.051,63	
IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61	51.051,63	
IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61	51.051,63	
IN3 - Movimenti di terra	10.352,07	
IN4 - Fondazioni	6.396,25	
IN5 - Elevazioni	17.688,55	
IN6 - Impalcati/Solette	4.447,60	
INA - Sistemazioni Idrauliche	6.873,77	
IND - Opere di finitura	5.293,39	
IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00	52.355,01	
IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00	52.355,01	
IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00	52.355,01	
IN3 - Movimenti di terra	12.007,65	
IN4 - Fondazioni	6.658,79	
IN5 - Elevazioni	18.511,74	
IN6 - Impalcati/Solette	4.998,25	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.583,49	
IND - Opere di finitura	5.595,09	
IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03	45.722,73	
IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03	45.722,73	
IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03	45.722,73	
IN3 - Movimenti di terra	10.325,31	
IN4 - Fondazioni	8.397,63	
IN5 - Elevazioni	13.891,25	
IN6 - Impalcati/Solette	5.071,08	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.535,63	
IND - Opere di finitura	5.501,83	
IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31	46.132,67	
IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31	46.132,67	
IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31	46.132,67	
IN3 - Movimenti di terra	9.796,56	
IN4 - Fondazioni	6.237,64	
IN5 - Elevazioni	17.277,69	
IN6 - Impalcati/Solette	4.273,49	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.377,86	
IND - Opere di finitura	5.169,43	
IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27	43.176,94	
IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27	43.176,94	
IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27	43.176,94	
IN3 - Movimenti di terra	10.136,93	
IN4 - Fondazioni	7.225,22	
IN5 - Elevazioni	13.831,20	
IN6 - Impalcati/Solette	4.935,46	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.716,40	
IND - Opere di finitura	4.331,73	
IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32	59.674,72	
IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32	59.674,72	
IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32	59.674,72	
IN3 - Movimenti di terra	11.842,99	
IN4 - Fondazioni	10.509,57	
IN5 - Elevazioni	16.832,65	
IN6 - Impalcati/Solette	5.522,52	
INA - Sistemazioni Idrauliche	8.767,95	
IND - Opere di finitura	6.199,04	
IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12	127.068,31	
IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12	127.068,31	
IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12	127.068,31	
IN3 - Movimenti di terra	33.242,36	
IN4 - Fondazioni	21.346,39	
IN5 - Elevazioni	41.840,96	
IN6 - Impalcati/Solette	16.039,10	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.881,88	
IND - Opere di finitura	11.717,62	
IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45	110.984,83	
IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45	110.984,83	
IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45	110.984,83	
IN3 - Movimenti di terra	26.377,25	
IN4 - Fondazioni	17.644,65	
IN5 - Elevazioni	36.619,36	
IN6 - Impalcati/Solette	14.437,24	
INA - Sistemazioni Idrauliche	5.855,98	
IND - Opere di finitura	10.050,35	
IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00	86.637,30	
IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00	86.637,30	
IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00	86.637,30	
IN3 - Movimenti di terra	24.714,50	
IN4 - Fondazioni	10.805,65	
IN5 - Elevazioni	28.975,06	
IN6 - Impalcati/Solette	9.060,36	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.479,21	
IND - Opere di finitura	8.602,52	
IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54	59.819,77	
IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54	59.819,77	
IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54	59.819,77	
IN3 - Movimenti di terra	13.864,35	
IN4 - Fondazioni	7.591,42	
IN5 - Elevazioni	20.675,74	
IN6 - Impalcati/Solette	5.567,86	
INA - Sistemazioni Idrauliche	5.983,54	
IND - Opere di finitura	6.136,86	
IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41	53.132,72	
IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41	53.132,72	
IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41	53.132,72	
IN3 - Movimenti di terra	10.923,63	
IN4 - Fondazioni	9.377,65	
IN5 - Elevazioni	18.724,59	
IN6 - Impalcati/Solette	5.071,08	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.211,04	
IND - Opere di finitura	5.824,73	
IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40	52.760,51	
IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40	52.760,51	
IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40	52.760,51	
IN3 - Movimenti di terra	12.501,34	
IN4 - Fondazioni	6.849,97	
IN5 - Elevazioni	18.980,09	
IN6 - Impalcati/Solette	5.156,25	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.552,90	
IND - Opere di finitura	5.719,96	
IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41	65.997,64	
IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41	65.997,64	
IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41	65.997,64	
IN3 - Movimenti di terra	13.335,81	
IN4 - Fondazioni	10.640,83	
IN5 - Elevazioni	20.771,35	
IN6 - Impalcati/Solette	5.906,73	
INA - Sistemazioni Idrauliche	8.902,28	
IND - Opere di finitura	6.440,64	
IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03	55.423,59	
IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03	55.423,59	
IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03	55.423,59	
IN3 - Movimenti di terra	12.338,50	
IN4 - Fondazioni	6.840,38	
IN5 - Elevazioni	18.926,95	
IN6 - Impalcati/Solette	5.096,47	
INA - Sistemazioni Idrauliche	6.531,52	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IND - Opere di finitura	5.689,77	
IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82	125.254,97	
IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82	125.254,97	
IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82	125.254,97	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	59.735,56	
IN3 - Movimenti di terra	11.185,22	
IN4 - Fondazioni	10.839,03	
IN5 - Elevazioni	18.348,00	
IN6 - Impalcati/Solette	6.125,64	
INA - Sistemazioni Idrauliche	12.317,15	
IND - Opere di finitura	6.704,37	
IN40 - Sifone - al km 60+613,89	82.908,93	
IN40A - Sifone - al km 60+613,89	82.908,93	
IN10040 - Sifone - al km 60+613,89	82.908,93	
IN3 - Movimenti di terra	10.013,59	
IN4 - Fondazioni	21.010,33	
IN5 - Elevazioni	25.817,55	
IN6 - Impalcati/Solette	19.163,46	
INC - Piattaforma stradale	6.904,00	
IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56	51.387,12	
IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56	51.387,12	
IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56	51.387,12	
IN3 - Movimenti di terra	11.603,94	
IN4 - Fondazioni	6.652,11	
IN5 - Elevazioni	18.423,78	
IN6 - Impalcati/Solette	4.861,58	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.290,49	
IND - Opere di finitura	5.555,22	
IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59	51.387,12	
IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59	51.387,12	
IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59	51.387,12	
IN3 - Movimenti di terra	11.603,94	
IN4 - Fondazioni	6.652,11	
IN5 - Elevazioni	18.423,78	
IN6 - Impalcati/Solette	4.861,58	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.290,49	
IND - Opere di finitura	5.555,22	
IN44 - Sifone - al km 58+745,62	74.370,58	
IN44A - Sifone - al km 58+745,62	74.370,58	
IN10044 - Sifone - al km 58+745,62	74.370,58	
IN3 - Movimenti di terra	9.983,80	
IN4 - Fondazioni	18.513,07	
IN5 - Elevazioni	22.714,49	
IN6 - Impalcati/Solette	16.874,52	
INC - Piattaforma stradale	6.284,70	
IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20	51.387,12	
IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20	51.387,12	
IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20	51.387,12	
IN3 - Movimenti di terra	11.603,94	
IN4 - Fondazioni	6.652,11	
IN5 - Elevazioni	18.423,78	
IN6 - Impalcati/Solette	4.861,58	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.290,49	
IND - Opere di finitura	5.555,22	
IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39	59.336,75	
IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39	59.336,75	
IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39	59.336,75	
IN3 - Movimenti di terra	15.318,38	
IN4 - Fondazioni	7.454,78	
IN5 - Elevazioni	20.687,16	
IN6 - Impalcati/Solette	6.077,45	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.512,35	
IND - Opere di finitura	6.286,63	
IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36	52.887,86	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36	52.887,86	
IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36	52.887,86	
IN3 - Movimenti di terra	13.405,90	
IN4 - Fondazioni	7.098,09	
IN5 - Elevazioni	18.876,58	
IN6 - Impalcati/Solette	5.520,19	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.063,36	
IND - Opere di finitura	5.923,74	
IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38	97.313,43	
IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38	97.313,43	
IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38	97.313,43	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	43.712,26	
IN3 - Movimenti di terra	12.279,26	
IN4 - Fondazioni	6.536,55	
IN5 - Elevazioni	18.325,57	
IN6 - Impalcati/Solette	5.096,47	
INA - Sistemazioni Idrauliche	5.780,57	
IND - Opere di finitura	5.582,75	
IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01	89.017,54	
IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01	89.017,54	
IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01	89.017,54	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	40.152,01	
IN3 - Movimenti di terra	9.715,74	
IN4 - Fondazioni	5.731,85	
IN5 - Elevazioni	16.276,39	
IN6 - Impalcati/Solette	4.273,49	
INA - Sistemazioni Idrauliche	7.859,84	
IND - Opere di finitura	5.008,22	
IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49	87.551,82	
IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49	87.551,82	
IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49	87.551,82	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	40.152,01	
IN3 - Movimenti di terra	9.929,31	
IN4 - Fondazioni	5.684,80	
IN5 - Elevazioni	16.224,33	
IN6 - Impalcati/Solette	4.351,88	
INA - Sistemazioni Idrauliche	6.202,94	
IND - Opere di finitura	5.006,55	
IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45	100.506,27	
IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45	100.506,27	
IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45	100.506,27	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	49.060,86	
IN3 - Movimenti di terra	11.646,52	
IN4 - Fondazioni	6.846,27	
IN5 - Elevazioni	18.809,90	
IN6 - Impalcati/Solette	4.861,58	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.673,86	
IND - Opere di finitura	5.607,28	
IN89 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	20.260,12	
IN89A - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	20.260,12	
IN10089 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	20.260,12	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	94,90	
IN3 - Movimenti di terra	657,00	
INC - Piattaforma stradale	19.439,90	
IN90 - Strada podereale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	19.713,64	
IN90A - Strada podereale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	19.713,64	
IN10090 - Strada podereale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	19.713,64	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	90,22	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN3 - Movimenti di terra	624,60	
INC - Piattaforma stradale	18.930,50	
IN91 - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m	14.097,04	
IN91A - Strada poderale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m	14.097,04	
IN10091 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m	14.097,04	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	42,12	
IN3 - Movimenti di terra	291,60	
INC - Piattaforma stradale	13.695,00	
IN92 - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m	12.275,44	
IN92A - Strada poderale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m	12.275,44	
IN10092 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m	12.275,44	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	26,52	
IN3 - Movimenti di terra	183,60	
INC - Piattaforma stradale	11.997,00	
IN93 - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m	11.152,12	
IN93A - Strada poderale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m	11.152,12	
IN10093 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m	11.152,12	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	16,90	
IN3 - Movimenti di terra	117,00	
INC - Piattaforma stradale	10.949,90	
IN94 - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m	25.026,64	
IN94A - Strada poderale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m	25.026,64	
IN10094 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m	25.026,64	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	135,72	
IN3 - Movimenti di terra	939,60	
INC - Piattaforma stradale	23.883,00	
IN95 - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m	11.820,04	
IN95A - Strada poderale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m	11.820,04	
IN10095 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m	11.820,04	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	22,62	
IN3 - Movimenti di terra	156,60	
INC - Piattaforma stradale	11.572,50	
IN96 - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m	11.728,96	
IN96A - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m	11.728,96	
IN10096 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m	11.728,96	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	21,84	
IN3 - Movimenti di terra	151,20	
INC - Piattaforma stradale	11.487,60	
IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m	34.438,24	
IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m	34.438,24	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m	34.438,24	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	216,32	
IN3 - Movimenti di terra	1.497,60	
INC - Piattaforma stradale	32.656,00	
IN98 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m	12.366,52	
IN98A - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m	12.366,52	
IN10098 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	12.366,52	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	27,30	
IN3 - Movimenti di terra	189,00	
INC - Piattaforma stradale	12.081,90	
IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	10.969,96	
IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	10.969,96	
IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	10.969,96	
IN0 - Generale	68,32	
IN1 - Bonifica ordigni esplosivi e Indagini archeologiche	15,34	
IN3 - Movimenti di terra	106,20	
INC - Piattaforma stradale	10.780,10	
IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	622.577,97	
IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	218.135,25	
IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+ 525,00 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	218.135,25	
IR4 - Movimenti di terra	78.578,13	
IR6 - Piattaforma stradale	74.129,94	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	65.398,94	
IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	404.442,72	
IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	404.442,72	
IR4 - Movimenti di terra	169.341,44	
IR6 - Piattaforma stradale	192.038,58	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	43.034,46	
IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	396.904,92	
IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	192.638,05	
IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	192.638,05	
IR4 - Movimenti di terra	96.232,48	
IR6 - Piattaforma stradale	74.182,05	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	22.195,28	
IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	204.266,87	
IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	204.266,87	
IR4 - Movimenti di terra	84.703,35	
IR6 - Piattaforma stradale	77.233,00	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	42.302,28	
IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	611.428,27	
IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadana-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	328.700,74	
IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075	328.700,74	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
IR4 - Movimenti di terra	146.405,58	
IR6 - Piattaforma stradale	116.751,91	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	65.515,01	
IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	282.727,53	
IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	282.727,53	
IR4 - Movimenti di terra	95.107,45	
IR6 - Piattaforma stradale	77.591,94	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	109.999,90	
IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	554.945,01	
IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	229.032,38	
IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	229.032,38	
IR4 - Movimenti di terra	141.920,91	
IR6 - Piattaforma stradale	77.608,77	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	9.474,46	
IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	325.912,63	
IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	325.912,63	
IR4 - Movimenti di terra	154.227,33	
IR6 - Piattaforma stradale	117.974,58	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	53.682,48	
IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	589.861,81	
IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	273.475,71	
IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	273.475,71	
IR4 - Movimenti di terra	106.190,18	
IR6 - Piattaforma stradale	140.593,13	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	26.664,16	
IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	316.386,10	
IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	316.386,10	
IR4 - Movimenti di terra	175.593,79	
IR6 - Piattaforma stradale	67.740,35	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	73.023,72	
IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	808.761,34	
IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	444.074,91	
IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	444.074,91	
IR4 - Movimenti di terra	301.879,31	
IR6 - Piattaforma stradale	97.213,14	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	44.954,22	
IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	364.686,43	
IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	364.686,43	
IR4 - Movimenti di terra	225.639,76	
IR6 - Piattaforma stradale	100.682,78	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	38.335,65	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.327.383,31	
IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	697.549,40	
IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	697.549,40	
IR4 - Movimenti di terra	378.621,00	
IR6 - Piattaforma stradale	161.177,53	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	157.722,63	
IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	629.833,91	
IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	629.833,91	
IR4 - Movimenti di terra	284.676,79	
IR6 - Piattaforma stradale	177.327,83	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	167.801,05	
IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.605.023,84	
IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	910.661,89	
IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	910.661,89	
IR4 - Movimenti di terra	556.661,14	
IR6 - Piattaforma stradale	295.702,81	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	58.269,70	
IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	694.361,95	
IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	694.361,95	
IR4 - Movimenti di terra	495.766,25	
IR6 - Piattaforma stradale	143.169,47	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	55.397,99	
IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.206.590,32	
IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	619.211,37	
IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	619.211,37	
IR4 - Movimenti di terra	377.393,97	
IR6 - Piattaforma stradale	184.622,21	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	57.166,95	
IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	587.378,95	
IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	587.378,95	
IR4 - Movimenti di terra	370.967,62	
IR6 - Piattaforma stradale	176.103,91	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	40.279,18	
IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	783.107,00	
IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	316.054,58	
IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	316.054,58	
IR4 - Movimenti di terra	201.064,15	
IR6 - Piattaforma stradale	76.954,06	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	38.008,13	
IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	467.052,42	
IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30	467.052,42	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
IR4 - Movimenti di terra	287.227,00	
IR6 - Piattaforma stradale	127.153,78	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	52.643,40	
IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	962.835,86	
IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	487.895,86	
IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	487.895,86	
IR4 - Movimenti di terra	255.757,00	
IR6 - Piattaforma stradale	184.618,57	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	47.492,05	
IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	474.940,00	
IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	474.940,00	
IR4 - Movimenti di terra	296.711,82	
IR6 - Piattaforma stradale	125.955,78	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	52.244,16	
IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.331.018,90	
IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	551.460,88	
IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	551.460,88	
IR4 - Movimenti di terra	375.600,95	
IR6 - Piattaforma stradale	130.064,59	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	45.767,10	
IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	779.558,02	
IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	779.558,02	
IR4 - Movimenti di terra	499.037,16	
IR6 - Piattaforma stradale	223.065,82	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	57.426,80	
IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	941.852,08	
IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	641.532,44	
IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	641.532,44	
IR4 - Movimenti di terra	339.593,25	
IR6 - Piattaforma stradale	146.152,86	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	155.758,09	
IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	300.319,64	
IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	300.319,64	
IR4 - Movimenti di terra	112.038,41	
IR6 - Piattaforma stradale	82.125,61	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	106.127,38	
IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	708.517,53	
IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	336.296,32	
IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	336.296,32	
IR4 - Movimenti di terra	256.223,27	
IR6 - Piattaforma stradale	27.755,60	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	52.289,21	
IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	372.221,21	
IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	372.221,21	
IR4 - Movimenti di terra	290.530,42	
IR6 - Piattaforma stradale	29.149,30	
IR9 - Demolizioni	28,24	
IRA - Opere di finitura	52.513,25	
IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	3.287.171,70	
IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	3.287.171,70	
IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	3.287.171,70	
IV2 - Pali o pozzi	1.544.459,27	
IV3 - Fondazioni	609.905,04	
IV4 - Spalle	414.367,03	
IV5 - Pile	85.817,36	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.526,72	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	256.992,30	
IVA - Soletta di completamento	182.131,29	
IVD - Opere di finitura	93.972,69	
IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	4.560.504,77	
IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	4.560.504,77	
IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	4.560.504,77	
IV2 - Pali o pozzi	1.797.573,26	
IV3 - Fondazioni	532.045,06	
IV4 - Spalle	412.628,82	
IV5 - Pile	140.517,29	
IV7 - Apparecchi di appoggio	129.508,11	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	164.643,53	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	901.522,84	
IVA - Soletta di completamento	306.659,55	
IVD - Opere di finitura	175.406,31	
IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.343.440,17	
IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.343.440,17	
IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.343.440,17	
IV2 - Pali o pozzi	783.193,56	
IV3 - Fondazioni	367.520,42	
IV4 - Spalle	485.388,82	
IV5 - Pile	92.350,97	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.526,72	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	246.965,28	
IVA - Soletta di completamento	174.521,71	
IVD - Opere di finitura	93.972,69	
IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.326.390,54	
IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.326.390,54	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
300m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)		
IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.326.390,54	
IV2 - Pali o pozzi	790.148,59	
IV3 - Fondazioni	369.972,76	
IV4 - Spalle	478.134,60	
IV5 - Pile	92.411,59	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.254,54	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	246.965,28	
IVA - Soletta di completamento	157.000,17	
IVD - Opere di finitura	92.503,01	
IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.435.848,50	
IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.435.848,50	
IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.435.848,50	
IV2 - Pali o pozzi	806.178,84	
IV3 - Fondazioni	369.673,85	
IV4 - Spalle	300.326,87	
IV5 - Pile	94.382,52	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.254,54	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	164.643,53	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	324.231,00	
IVA - Soletta di completamento	174.444,63	
IVD - Opere di finitura	102.712,72	
IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.525.170,21	
IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.525.170,21	
IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.525.170,21	
IV2 - Pali o pozzi	712.117,54	
IV3 - Fondazioni	371.673,87	
IV4 - Spalle	470.082,79	
IV5 - Pile	96.084,77	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.308,98	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	164.643,53	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	324.231,00	
IVA - Soletta di completamento	183.923,10	
IVD - Opere di finitura	103.104,63	
IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.223.272,79	
IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.223.272,79	
IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.223.272,79	
IV2 - Pali o pozzi	876.194,77	
IV3 - Fondazioni	370.280,50	
IV4 - Spalle	299.955,81	
IV5 - Pile	81.118,71	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.254,54	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	246.965,28	
IVA - Soletta di completamento	157.000,17	
IVD - Opere di finitura	92.503,01	
IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio)	3.331.893,43	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)		
IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	3.331.893,43	
IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	3.331.893,43	
IV2 - Pali o pozzi	955.285,91	
IV3 - Fondazioni	369.682,52	
IV4 - Spalle	504.073,87	
IV5 - Pile	107.514,29	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.390,63	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	82.321,76	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	842.490,00	
IVA - Soletta di completamento	236.159,62	
IVD - Opere di finitura	134.974,83	
IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.230.408,57	
IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.230.408,57	
IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.230.408,57	
IV2 - Pali o pozzi	876.194,77	
IV3 - Fondazioni	371.231,65	
IV4 - Spalle	303.700,62	
IV5 - Pile	83.558,53	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.254,54	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	246.965,28	
IVA - Soletta di completamento	157.000,17	
IVD - Opere di finitura	92.503,01	
IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.050.357,80	
IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.050.357,80	
IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.050.357,80	
IV2 - Pali o pozzi	735.102,82	
IV3 - Fondazioni	370.328,48	
IV4 - Spalle	274.484,59	
IV5 - Pile	74.718,91	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.254,54	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	246.965,28	
IVA - Soletta di completamento	157.000,17	
IVD - Opere di finitura	92.503,01	
IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.038.332,02	
IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.038.332,02	
IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.038.332,02	
IV2 - Pali o pozzi	715.595,06	
IV3 - Fondazioni	369.952,26	
IV4 - Spalle	278.955,12	
IV5 - Pile	78.106,58	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.254,54	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	246.965,28	
IVA - Soletta di completamento	157.000,17	
IVD - Opere di finitura	92.503,01	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.664.664,79	
IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.664.664,79	
IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.664.664,79	
IV2 - Pali o pozzi	801.641,23	
IV3 - Fondazioni	369.358,69	
IV4 - Spalle	507.864,47	
IV5 - Pile	91.490,49	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.445,07	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	164.643,53	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	334.443,00	
IVA - Soletta di completamento	191.955,17	
IVD - Opere di finitura	103.823,14	
IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.262.483,36	
IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.262.483,36	
IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	2.262.483,36	
IV2 - Pali o pozzi	608.981,03	
IV3 - Fondazioni	406.935,00	
IV4 - Spalle	273.861,97	
IV5 - Pile	91.196,70	
IV7 - Apparecchi di appoggio	99.336,20	
IV8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	164.643,53	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	324.231,00	
IVA - Soletta di completamento	189.997,34	
IVD - Opere di finitura	103.300,59	
IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38	770.223,03	
IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38	770.223,03	
IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38	770.223,03	
IV2 - Pali o pozzi	379.530,43	
IV3 - Fondazioni	121.130,00	
IV4 - Spalle	128.629,31	
IV5 - Pile	26.540,31	
IV7 - Apparecchi di appoggio	8.098,16	
IV9 - Travi d'impalcato in acciaio	75.747,51	
IVA - Soletta di completamento	17.265,83	
IVD - Opere di finitura	13.281,48	
MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7	2.403.335,43	
MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7	2.403.335,43	
MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7	2.403.335,43	
MU4 - Palificazioni	1.469.420,98	
MU5 - Fondazioni	272.761,71	
MU6 - Elevazioni	660.634,39	
MU8 - Opere di finitura	518,35	
MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4	2.291.711,51	
MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4	2.291.711,51	
MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4	2.291.711,51	
MU4 - Palificazioni	1.319.043,88	
MU5 - Fondazioni	263.068,43	
MU6 - Elevazioni	709.154,90	
MU8 - Opere di finitura	444,30	
MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5	1.254.442,88	
MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5	1.254.442,88	
MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5	1.254.442,88	
MU4 - Palificazioni	718.731,65	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MU5 - Fondazioni	149.359,80	
MU6 - Elevazioni	386.121,87	
MU8 - Opere di finitura	229,56	
MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6	2.306.310,89	
MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6	2.306.310,89	
MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6	2.306.310,89	
MU4 - Palificazioni	1.335.022,72	
MU5 - Fondazioni	253.167,62	
MU6 - Elevazioni	717.639,22	
MU8 - Opere di finitura	481,33	
MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8	956.679,80	
MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8	956.679,80	
MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8	956.679,80	
MU4 - Palificazioni	560.963,22	
MU5 - Fondazioni	108.959,98	
MU6 - Elevazioni	286.564,07	
MU8 - Opere di finitura	192,53	
MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4	1.838.046,88	
MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4	1.838.046,88	
MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4	1.838.046,88	
MU4 - Palificazioni	1.077.649,86	
MU5 - Fondazioni	203.059,86	
MU6 - Elevazioni	556.974,31	
MU8 - Opere di finitura	362,85	
MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4	2.354.415,46	
MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4	2.354.415,46	
MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4	2.354.415,46	
MU4 - Palificazioni	1.330.169,13	
MU5 - Fondazioni	279.662,58	
MU6 - Elevazioni	744.132,04	
MU8 - Opere di finitura	451,71	
MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6	1.368.134,54	
MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6	1.368.134,54	
MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6	1.368.134,54	
MU4 - Palificazioni	746.657,00	
MU5 - Fondazioni	139.769,71	
MU6 - Elevazioni	481.426,44	
MU8 - Opere di finitura	281,39	
MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2	1.486.973,78	
MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2	1.486.973,78	
MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2	1.486.973,78	
MU4 - Palificazioni	863.135,49	
MU5 - Fondazioni	169.046,24	
MU6 - Elevazioni	454.503,25	
MU8 - Opere di finitura	288,80	
MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4	1.318.255,83	
MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4	1.318.255,83	
MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4	1.318.255,83	
MU4 - Palificazioni	758.603,51	
MU5 - Fondazioni	145.016,17	
MU6 - Elevazioni	414.384,38	
MU8 - Opere di finitura	251,77	
MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6	1.218.813,88	
MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6	1.218.813,88	
MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6	1.218.813,88	
MU4 - Palificazioni	718.731,65	
MU5 - Fondazioni	153.752,82	
MU6 - Elevazioni	346.085,04	
MU8 - Opere di finitura	244,37	
MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009	1.257.835,25	
MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009	1.257.835,25	
MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009	1.257.835,25	
MU4 - Palificazioni	728.737,23	
MU5 - Fondazioni	133.873,89	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MU6 - Elevazioni	394.957,55	
MU8 - Opere di finitura	266,58	
MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2	1.374.204,71	
MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2	1.374.204,71	
MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2	1.374.204,71	
MU4 - Palificazioni	800.416,30	
MU5 - Fondazioni	149.506,92	
MU6 - Elevazioni	423.985,29	
MU8 - Opere di finitura	296,20	
MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701	1.236.753,42	
MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701	1.236.753,42	
MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701	1.236.753,42	
MU4 - Palificazioni	731.723,86	
MU5 - Fondazioni	136.743,10	
MU6 - Elevazioni	368.012,47	
MU8 - Opere di finitura	273,99	
MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2	2.377.789,66	
MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2	2.377.789,66	
MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2	2.377.789,66	
MU4 - Palificazioni	1.338.009,34	
MU5 - Fondazioni	262.515,98	
MU6 - Elevazioni	776.775,61	
MU8 - Opere di finitura	488,73	
MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9	1.299.302,85	
MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9	1.299.302,85	
MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9	1.299.302,85	
MU4 - Palificazioni	758.603,51	
MU5 - Fondazioni	140.639,08	
MU6 - Elevazioni	399.778,87	
MU8 - Opere di finitura	281,39	
MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5	1.374.104,87	
MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5	1.374.104,87	
MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5	1.374.104,87	
MU4 - Palificazioni	802.357,24	
MU5 - Fondazioni	154.908,63	
MU6 - Elevazioni	416.579,82	
MU8 - Opere di finitura	259,18	
MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8	1.359.933,61	
MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8	1.359.933,61	
MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8	1.359.933,61	
MU4 - Palificazioni	823.263,63	
MU5 - Fondazioni	145.324,07	
MU6 - Elevazioni	391.079,33	
MU8 - Opere di finitura	266,58	
MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2	2.581.766,85	
MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2	2.581.766,85	
MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2	2.581.766,85	
MU4 - Palificazioni	1.496.300,63	
MU5 - Fondazioni	282.567,85	
MU6 - Elevazioni	802.357,80	
MU8 - Opere di finitura	540,57	
MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6	1.935.038,90	
MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6	1.935.038,90	
MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6	1.935.038,90	
MU4 - Palificazioni	1.131.932,01	
MU5 - Fondazioni	209.540,28	
MU6 - Elevazioni	593.159,33	
MU8 - Opere di finitura	407,28	
MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1	830.082,29	
MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1	830.082,29	
MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1	830.082,29	
MU4 - Palificazioni	516.686,64	
MU5 - Fondazioni	81.623,78	
MU6 - Elevazioni	231.601,55	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MU8 - Opere di finitura	170,32	
NI160 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7	201.647,54	
NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7	201.647,54	
NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7	201.647,54	
NI3 - Movimenti di terra	14.459,84	
NI4 - Fondazioni	84.685,30	
NI5 - Elevazioni	50.233,12	
NI6 - Impalcati/Solette	42.785,65	
NIC - Opere di finitura	9.483,63	
NI161 - Tombino circolare stradale D1500	30.909,57	
NI61A - Tombino circolare stradale D1500	30.909,57	
NI10061 - Tombino circolare stradale D1500	30.909,57	
NI3 - Movimenti di terra	11.127,51	
NI4 - Fondazioni	8.683,95	
NI5 - Elevazioni	8.713,52	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.211,78	
NI162 - Tombino circolare stradale D1500	20.435,64	
NI62A - Tombino circolare stradale D1500	20.435,64	
NI10062 - Tombino circolare stradale D1500	20.435,64	
NI3 - Movimenti di terra	9.676,85	
NI4 - Fondazioni	3.410,90	
NI5 - Elevazioni	5.252,41	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.922,67	
NI163 - Tombino circolare stradale D1500	18.473,88	
NI63A - Tombino circolare stradale D1500	18.473,88	
NI10063 - Tombino circolare stradale D1500	18.473,88	
NI3 - Movimenti di terra	9.204,23	
NI4 - Fondazioni	2.616,41	
NI5 - Elevazioni	4.651,74	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.828,69	
NI164 - Tombino circolare stradale D1500	20.487,63	
NI64A - Tombino circolare stradale D1500	20.487,63	
NI10064 - Tombino circolare stradale D1500	20.487,63	
NI3 - Movimenti di terra	10.186,55	
NI4 - Fondazioni	2.958,71	
NI5 - Elevazioni	5.145,71	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.023,85	
NI165 - Tombino circolare stradale D1500	26.034,31	
NI65A - Tombino circolare stradale D1500	26.034,31	
NI10065 - Tombino circolare stradale D1500	26.034,31	
NI3 - Movimenti di terra	13.388,48	
NI4 - Fondazioni	3.484,49	
NI5 - Elevazioni	6.328,61	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.659,92	
NI166 - Tombino circolare stradale D1500	46.873,47	
NI66A - Tombino circolare stradale D1500	46.873,47	
NI10066 - Tombino circolare stradale D1500	46.873,47	
NI3 - Movimenti di terra	23.720,03	
NI4 - Fondazioni	6.795,45	
NI5 - Elevazioni	11.472,49	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	4.712,69	
NI167 - Tombino circolare stradale D1500	38.458,62	
NI67A - Tombino circolare stradale D1500	38.458,62	
NI10067 - Tombino circolare stradale D1500	38.458,62	
NI3 - Movimenti di terra	19.062,92	
NI4 - Fondazioni	5.829,33	
NI5 - Elevazioni	9.606,06	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NIC - Opere di finitura	3.787,50	
NI168 - Tombino circolare stradale D1500	25.844,95	
NI68A - Tombino circolare stradale D1500	25.844,95	
NI10068 - Tombino circolare stradale D1500	25.844,95	
NI3 - Movimenti di terra	13.097,09	
NI4 - Fondazioni	3.670,74	
NI5 - Elevazioni	6.302,21	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.602,10	
NI169 - Tombino circolare stradale D1500	24.584,58	
NI69A - Tombino circolare stradale D1500	24.584,58	
NI10069 - Tombino circolare stradale D1500	24.584,58	
NI3 - Movimenti di terra	12.478,59	
NI4 - Fondazioni	3.409,67	
NI5 - Elevazioni	6.044,29	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.479,22	
NI170 - Tombino circolare stradale D1500	22.185,42	
NI70A - Tombino circolare stradale D1500	22.185,42	
NI10070 - Tombino circolare stradale D1500	22.185,42	
NI3 - Movimenti di terra	11.096,31	
NI4 - Fondazioni	3.181,43	
NI5 - Elevazioni	5.530,31	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.204,56	
NI171 - Tombino circolare stradale D1500	24.197,86	
NI71A - Tombino circolare stradale D1500	24.197,86	
NI10071 - Tombino circolare stradale D1500	24.197,86	
NI3 - Movimenti di terra	12.151,00	
NI4 - Fondazioni	3.466,61	
NI5 - Elevazioni	5.993,27	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.414,17	
NI172 - Tombino circolare stradale D1500	27.483,27	
NI72A - Tombino circolare stradale D1500	27.483,27	
NI10072 - Tombino circolare stradale D1500	27.483,27	
NI3 - Movimenti di terra	13.569,48	
NI4 - Fondazioni	4.282,42	
NI5 - Elevazioni	6.762,50	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.696,06	
NI173 - Tombino circolare stradale D1500	18.868,97	
NI73A - Tombino circolare stradale D1500	18.868,97	
NI10073 - Tombino circolare stradale D1500	18.868,97	
NI3 - Movimenti di terra	9.422,67	
NI4 - Fondazioni	2.662,19	
NI5 - Elevazioni	4.739,23	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.872,07	
NI174 - Tombino circolare stradale D1500	49.737,40	
NI74A - Tombino circolare stradale D1500	49.737,40	
NI10074 - Tombino circolare stradale D1500	49.737,40	
NI3 - Movimenti di terra	25.685,35	
NI4 - Fondazioni	6.797,10	
NI5 - Elevazioni	11.979,13	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	5.103,01	
NI175 - Tombino circolare stradale D1500	61.047,19	
NI75A - Tombino circolare stradale D1500	61.047,19	
NI10075 - Tombino circolare stradale D1500	61.047,19	
NI3 - Movimenti di terra	31.032,57	
NI4 - Fondazioni	8.781,57	
NI5 - Elevazioni	14.894,71	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NIC - Opere di finitura	6.165,53	
NI176 - Tombino circolare stradale D1500	23.052,27	
NI76A - Tombino circolare stradale D1500	23.052,27	
NI10076 - Tombino circolare stradale D1500	23.052,27	
NI3 - Movimenti di terra	11.277,82	
NI4 - Fondazioni	3.456,91	
NI5 - Elevazioni	5.904,04	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.240,69	
NI177 - Tombino circolare stradale D1500	27.963,45	
NI77A - Tombino circolare stradale D1500	27.963,45	
NI10077 - Tombino circolare stradale D1500	27.963,45	
NI3 - Movimenti di terra	12.294,56	
NI4 - Fondazioni	5.858,29	
NI5 - Elevazioni	7.194,71	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.443,08	
NI178 - Tombino circolare stradale D1500	20.603,29	
NI78A - Tombino circolare stradale D1500	20.603,29	
NI10078 - Tombino circolare stradale D1500	20.603,29	
NI3 - Movimenti di terra	9.603,60	
NI4 - Fondazioni	3.565,06	
NI5 - Elevazioni	5.353,62	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.908,20	
NI179 - Tombino circolare stradale D1500	62.141,35	
NI79A - Tombino circolare stradale D1500	62.141,35	
NI10079 - Tombino circolare stradale D1500	62.141,35	
NI3 - Movimenti di terra	31.286,97	
NI4 - Fondazioni	9.268,12	
NI5 - Elevazioni	15.197,32	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	6.216,13	
NI180 - Tombino circolare stradale D1500	21.695,55	
NI80A - Tombino circolare stradale D1500	21.695,55	
NI10080 - Tombino circolare stradale D1500	21.695,55	
NI3 - Movimenti di terra	10.987,04	
NI4 - Fondazioni	2.986,60	
NI5 - Elevazioni	5.366,23	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.182,87	
NI181 - Tombino circolare stradale D1500	20.808,09	
NI81A - Tombino circolare stradale D1500	20.808,09	
NI10081 - Tombino circolare stradale D1500	20.808,09	
NI3 - Movimenti di terra	10.222,76	
NI4 - Fondazioni	3.120,86	
NI5 - Elevazioni	5.260,57	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.031,09	
NI182 - Tombino circolare stradale D1500	37.834,13	
NI82A - Tombino circolare stradale D1500	37.834,13	
NI10082 - Tombino circolare stradale D1500	37.834,13	
NI3 - Movimenti di terra	19.063,10	
NI4 - Fondazioni	5.615,78	
NI5 - Elevazioni	9.194,94	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	3.787,50	
NI183 - Tombino circolare stradale D1500	34.343,10	
NI83A - Tombino circolare stradale D1500	34.343,10	
NI10083 - Tombino circolare stradale D1500	34.343,10	
NI3 - Movimenti di terra	17.244,05	
NI4 - Fondazioni	5.144,58	
NI5 - Elevazioni	8.355,56	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NIC - Opere di finitura	3.426,10	
NI84 - Tombino circolare stradale D1500	19.081,50	
NI84A - Tombino circolare stradale D1500	19.081,50	
NI10084 - Tombino circolare stradale D1500	19.081,50	
NI3 - Movimenti di terra	9.531,61	
NI4 - Fondazioni	2.790,60	
NI5 - Elevazioni	4.692,72	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.893,76	
NI85 - Tombino circolare stradale D1500	28.593,36	
NI85A - Tombino circolare stradale D1500	28.593,36	
NI10085 - Tombino circolare stradale D1500	28.593,36	
NI3 - Movimenti di terra	14.697,86	
NI4 - Fondazioni	3.918,92	
NI5 - Elevazioni	6.883,64	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	2.920,13	
NI86 - Tombino circolare stradale D1500	70.426,70	
NI86A - Tombino circolare stradale D1500	70.426,70	
NI10086 - Tombino circolare stradale D1500	70.426,70	
NI3 - Movimenti di terra	34.704,91	
NI4 - Fondazioni	11.945,05	
NI5 - Elevazioni	16.708,36	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	6.895,57	
NI87 - Tombino circolare stradale D1500	16.962,29	
NI87A - Tombino circolare stradale D1500	16.962,29	
NI10087 - Tombino circolare stradale D1500	16.962,29	
NI3 - Movimenti di terra	8.367,54	
NI4 - Fondazioni	2.443,12	
NI5 - Elevazioni	4.316,37	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.662,45	
NI88 - Tombino circolare stradale D1500	19.469,64	
NI88A - Tombino circolare stradale D1500	19.469,64	
NI10088 - Tombino circolare stradale D1500	19.469,64	
NI3 - Movimenti di terra	9.604,15	
NI4 - Fondazioni	2.952,28	
NI5 - Elevazioni	4.832,20	
NI6 - Impalcati/Solette	172,81	
NIC - Opere di finitura	1.908,20	
NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	471.775,36	
NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	471.775,36	
NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	84.045,65	
NV4 - Movimenti di terra	10.089,58	
NV6 - Piattaforma stradale	66.926,86	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	7.000,97	
NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	231.309,72	
NV4 - Movimenti di terra	82.165,04	
NV6 - Piattaforma stradale	142.053,53	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	7.062,91	
NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	58.218,48	
NV4 - Movimenti di terra	5.710,16	
NV6 - Piattaforma stradale	49.584,29	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	2.895,79	
NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	98.201,51	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NV4 - Movimenti di terra	54.570,84	
NV6 - Piattaforma stradale	41.248,12	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	2.354,31	
NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.368.470,03	
NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	603.627,52	
NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	603.627,52	
NV4 - Movimenti di terra	145.321,14	
NV6 - Piattaforma stradale	410.712,08	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	47.566,06	
NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	764.842,51	
NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	764.842,51	
NV4 - Movimenti di terra	222.114,53	
NV6 - Piattaforma stradale	404.652,52	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	138.047,22	
NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.015.533,66	
NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.015.533,66	
NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	510.734,65	
NV4 - Movimenti di terra	67.490,94	
NV6 - Piattaforma stradale	235.861,58	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	207.353,89	
NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	132.530,86	
NV4 - Movimenti di terra	5.660,96	
NV6 - Piattaforma stradale	96.962,01	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	29.879,65	
NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	179.164,42	
NV4 - Movimenti di terra	62.178,14	
NV6 - Piattaforma stradale	63.395,97	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	53.562,07	
NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	193.103,73	
NV4 - Movimenti di terra	31.154,47	
NV6 - Piattaforma stradale	92.257,26	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	69.663,76	
NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	576.649,78	
NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	576.649,78	
NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	269.566,10	
NV4 - Movimenti di terra	74.032,09	
NV6 - Piattaforma stradale	182.405,74	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	13.100,03	
NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	186.658,35	
NV4 - Movimenti di terra	55.749,11	
NV6 - Piattaforma stradale	124.208,53	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	6.672,47	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	120.425,33	
NV4 - Movimenti di terra	74.122,76	
NV6 - Piattaforma stradale	43.937,04	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	2.337,29	
NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	297.099,15	
NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	297.099,15	
NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	297.099,15	
NV4 - Movimenti di terra	75.097,61	
NV6 - Piattaforma stradale	204.697,18	
NV9 - Demolizioni	7.416,95	
NVA - Opere di finitura	9.887,41	
NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	281.455,43	
NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	281.455,43	
NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	64.220,83	
NV4 - Movimenti di terra	7.709,31	
NV6 - Piattaforma stradale	49.575,38	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	6.907,90	
NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	81.715,59	
NV4 - Movimenti di terra	7.548,48	
NV6 - Piattaforma stradale	70.056,86	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	4.082,01	
NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	39.833,70	
NV4 - Movimenti di terra	3.838,12	
NV6 - Piattaforma stradale	33.867,29	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	2.100,05	
NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	95.685,31	
NV4 - Movimenti di terra	52.680,42	
NV6 - Piattaforma stradale	40.639,36	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	2.337,29	
NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	340.423,19	
NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	340.423,19	
NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	50.490,60	
NV4 - Movimenti di terra	5.215,25	
NV6 - Piattaforma stradale	40.110,43	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	5.136,68	
NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	117.932,25	
NV4 - Movimenti di terra	7.057,80	
NV6 - Piattaforma stradale	109.220,66	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	1.625,55	
NV10021 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	94.597,34	
NV4 - Movimenti di terra	5.660,96	
NV6 - Piattaforma stradale	87.603,86	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	1.304,28	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	77.403,00	
NV4 - Movimenti di terra	4.631,67	
NV6 - Piattaforma stradale	71.676,04	
NV9 - Demolizioni	28,24	
NVA - Opere di finitura	1.067,05	
RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)	172.459,51	
RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	76.792,92	
RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	76.792,92	
RI3 - Interferenze idrauliche	6,11	
RI4 - Movimenti di terra	6.278,68	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	47.467,24	
RI9 - Demolizioni	9.285,16	
RIA - Opere di finitura di linea	13.755,73	
RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	30.398,31	
RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	30.398,31	
RI3 - Interferenze idrauliche	6,11	
RI4 - Movimenti di terra	5.819,38	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	5.522,86	
RI9 - Demolizioni	7.691,67	
RIA - Opere di finitura di linea	11.358,29	
RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)	65.268,28	
RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)	65.268,28	
RI3 - Interferenze idrauliche	6,11	
RI4 - Movimenti di terra	5.387,33	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	46.897,71	
RI9 - Demolizioni	1.263,00	
RIA - Opere di finitura di linea	11.714,13	
RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)	362.018,86	
RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	34.761,78	
RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	34.761,78	
RI3 - Interferenze idrauliche	6,11	
RI4 - Movimenti di terra	22.073,52	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	4.149,14	
RIA - Opere di finitura di linea	8.533,01	
RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	222.166,50	
RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	222.166,50	
RI3 - Interferenze idrauliche	107.292,30	
RI4 - Movimenti di terra	12.887,62	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	75.964,77	
RI9 - Demolizioni	11.215,44	
RIA - Opere di finitura di linea	14.806,37	
RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)	80.041,76	
RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)	80.041,76	
RI3 - Interferenze idrauliche	6,11	
RI4 - Movimenti di terra	7.382,15	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	55.305,33	
RI9 - Demolizioni	85,80	
RIA - Opere di finitura di linea	17.262,37	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	25.048,82	
RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	25.048,82	
RI3 - Interferenze idrauliche	6,11	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	8.134,75	
RI9 - Demolizioni	178,20	
RIA - Opere di finitura di linea	16.729,76	
RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.791.810,84	
RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	1.051.126,76	
RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	1.051.126,76	
RI3 - Interferenze idrauliche	394.772,42	
RI4 - Movimenti di terra	330.387,19	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	243.728,41	
RIA - Opere di finitura di linea	82.238,74	
RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	740.684,08	
RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	740.684,08	
RI3 - Interferenze idrauliche	394.772,42	
RI4 - Movimenti di terra	117.078,04	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	154.055,19	
RIA - Opere di finitura di linea	74.778,43	
RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	388.295,50	
RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	388.295,50	
RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	388.295,50	
RI3 - Interferenze idrauliche	108.797,61	
RI4 - Movimenti di terra	210.571,60	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	46.414,25	
RIA - Opere di finitura di linea	22.512,04	
RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.719.051,47	
RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.298.938,94	
RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.298.938,94	
RI3 - Interferenze idrauliche	736.296,66	
RI4 - Movimenti di terra	942.174,96	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	460.168,46	
RIA - Opere di finitura di linea	160.298,86	
RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.420.112,53	
RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.420.112,53	
RI3 - Interferenze idrauliche	162.582,82	
RI4 - Movimenti di terra	736.512,95	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	388.917,60	
RIA - Opere di finitura di linea	132.099,16	
RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	330.970,03	
RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	164.931,31	
RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	164.931,31	
RI3 - Interferenze idrauliche	60.129,58	
RI4 - Movimenti di terra	28.332,83	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	56.877,40	
RIA - Opere di finitura di linea	19.591,50	
RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-	166.038,72	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2		
RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena -Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	124.108,04	
RI3 - Interferenze idrauliche	60.452,21	
RI4 - Movimenti di terra	8.502,91	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	36.969,20	
RIA - Opere di finitura di linea	18.183,72	
RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750	41.930,68	
RIA - Opere di finitura di linea	41.930,68	
RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.032.400,23	
RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	995.279,62	
RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo -Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	957.309,55	
RI3 - Interferenze idrauliche	142.498,89	
RI4 - Movimenti di terra	487.159,34	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	227.979,60	
RIA - Opere di finitura di linea	99.671,72	
RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150	37.970,07	
RIA - Opere di finitura di linea	37.970,07	
RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.037.120,61	
RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.956.557,36	
RI3 - Interferenze idrauliche	289.863,40	
RI4 - Movimenti di terra	2.735.426,43	
RI5 - Opere di sostegno	169.676,91	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	471.359,46	
RI9 - Demolizioni	224,40	
RIA - Opere di finitura di linea	290.006,76	
RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525	80.563,25	
RIA - Opere di finitura di linea	80.563,25	
RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.958.659,80	
RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.958.659,80	
RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo -Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.958.659,80	
RI3 - Interferenze idrauliche	438.644,34	
RI4 - Movimenti di terra	1.053.227,69	
RI5 - Opere di sostegno	137.250,34	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	219.101,31	
RIA - Opere di finitura di linea	110.436,12	
RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.719.015,56	
RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.719.015,56	
RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.719.015,56	
RI3 - Interferenze idrauliche	360.884,02	
RI4 - Movimenti di terra	878.858,99	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	345.850,47	
RI9 - Demolizioni	9.474,00	
RIA - Opere di finitura di linea	123.948,08	
RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.815.176,47	
RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.815.176,47	
RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.752.362,86	
RI3 - Interferenze idrauliche	489.868,03	
RI4 - Movimenti di terra	951.876,47	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	213.384,49	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
RI9 - Demolizioni	1.801,88	
RIA - Opere di finitura di linea	95.431,99	
RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700	62.813,61	
RIA - Opere di finitura di linea	62.813,61	
RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.505.332,85	
RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.722.058,79	
RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.722.058,79	
RI3 - Interferenze idrauliche	224.262,62	
RI4 - Movimenti di terra	888.459,10	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	452.539,85	
RIA - Opere di finitura di linea	156.797,22	
RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	762.259,63	
RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	762.259,63	
RI3 - Interferenze idrauliche	153.691,01	
RI4 - Movimenti di terra	312.857,99	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	238.216,11	
RI9 - Demolizioni	384,84	
RIA - Opere di finitura di linea	57.109,68	
RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.242.564,02	
RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.242.564,02	
RI3 - Interferenze idrauliche	258.533,50	
RI4 - Movimenti di terra	568.551,86	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	323.606,45	
RI9 - Demolizioni	1.747,15	
RIA - Opere di finitura di linea	90.125,06	
RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	778.450,41	
RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	778.450,41	
RI3 - Interferenze idrauliche	143.482,25	
RI4 - Movimenti di terra	305.111,44	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	257.443,87	
RIA - Opere di finitura di linea	72.412,85	
RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.634.141,44	
RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.178.386,64	
RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.178.386,64	
RI3 - Interferenze idrauliche	340.660,67	
RI4 - Movimenti di terra	474.718,01	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	269.689,49	
RI9 - Demolizioni	1.023,03	
RIA - Opere di finitura di linea	92.295,44	
RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	455.754,80	
RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	455.754,80	
RI3 - Interferenze idrauliche	60.411,55	
RI4 - Movimenti di terra	250.956,19	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	100.907,95	
RI9 - Demolizioni	1.492,45	
RIA - Opere di finitura di linea	41.986,66	
RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.742.589,64	
RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.742.589,64	
RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-	1.742.589,64	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
RI3 - Interferenze idrauliche	693.800,08	
RI4 - Movimenti di terra	580.146,34	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	363.601,71	
RI9 - Demolizioni	1.326,15	
RIA - Opere di finitura di linea	103.715,36	
RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.486.157,58	
RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.336.502,10	
RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.336.502,10	
RI3 - Interferenze idrauliche	498.043,09	
RI4 - Movimenti di terra	457.999,93	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	281.118,52	
RI9 - Demolizioni	16.027,75	
RIA - Opere di finitura di linea	83.312,81	
RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.149.655,48	
RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.149.655,48	
RI3 - Interferenze idrauliche	541.454,27	
RI4 - Movimenti di terra	263.720,59	
RI6 - Piattaforma ferroviaria	268.140,42	
RI9 - Demolizioni	13.012,43	
RIA - Opere di finitura di linea	63.327,77	
SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	524.143,76	
SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord	248.396,00	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	248.396,00	
SL2 - Movimenti di terra	7.543,72	
SL3 - Opere provvisionali	1.929,60	
SL4 - Fondazioni	83.694,51	
SL5 - Elevazioni	116.418,63	
SL6 - Soletta di copertura	11.408,94	
SL8 - Piattaforma stradale	10.558,99	
SLA - Opere di finitura	16.841,61	
SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud	132.033,90	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	132.033,90	
SL2 - Movimenti di terra	5.594,96	
SL3 - Opere provvisionali	1.578,15	
SL4 - Fondazioni	48.078,24	
SL5 - Elevazioni	65.409,01	
SL8 - Piattaforma stradale	6.564,52	
SLA - Opere di finitura	4.809,02	
SL01D - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Opere di varo	134.481,07	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	134.481,07	
SL3 - Opere provvisionali	134.481,07	
SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 -Impianto di sollevamento acque	9.232,79	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	9.232,79	
SL2 - Movimenti di terra	1.062,05	
SL4 - Fondazioni	1.579,26	
SL5 - Elevazioni	6.591,48	
SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	869.011,45	
SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord	361.989,91	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	361.989,91	
SL2 - Movimenti di terra	16.918,78	
SL3 - Opere provvisionali	19.025,99	
SL4 - Fondazioni	128.491,00	
SL5 - Elevazioni	172.672,20	
SL8 - Piattaforma stradale	14.688,10	
SLA - Opere di finitura	10.193,84	
SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare	94.945,63	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	94.945,63	
SL2 - Movimenti di terra	2.060,00	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
SL3 - Opere provvisionali	11.272,41	
SL4 - Fondazioni	17.627,74	
SL5 - Elevazioni	31.464,58	
SL6 - Soletta di copertura	17.008,67	
SL8 - Piattaforma stradale	1.872,21	
SLA - Opere di finitura	13.640,02	
SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud	401.475,02	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	401.475,02	
SL2 - Movimenti di terra	16.356,40	
SL3 - Opere provvisionali	91.146,69	
SL4 - Fondazioni	121.155,71	
SL5 - Elevazioni	146.745,98	
SL8 - Piattaforma stradale	15.393,36	
SLA - Opere di finitura	10.676,88	
SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento	10.600,89	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	10.600,89	
SL2 - Movimenti di terra	1.472,00	
SL4 - Fondazioni	1.579,26	
SL5 - Elevazioni	7.549,63	
TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.450.932,67	
TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	278.206,61	
TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1	278.206,61	
TR3 - Interferenze idrauliche	133.097,71	
TR4 - Movimenti di terra	22.565,90	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	104.769,65	
TRA - Opere di finitura di linea	17.773,35	
TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	256.625,46	
TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1	256.625,46	
TR3 - Interferenze idrauliche	62.304,24	
TR4 - Movimenti di terra	38.439,27	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	133.688,91	
TR9 - Demolizioni	178,20	
TRA - Opere di finitura di linea	22.014,84	
TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	53.339,71	
TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1	53.339,71	
TR3 - Interferenze idrauliche	16.346,16	
TR4 - Movimenti di terra	4.895,20	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	25.866,75	
TRA - Opere di finitura di linea	6.231,60	
TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	187.783,60	
TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	187.783,60	
TR3 - Interferenze idrauliche	51.385,85	
TR4 - Movimenti di terra	25.024,73	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	98.682,86	
TR9 - Demolizioni	2.372,34	
TRA - Opere di finitura di linea	10.317,82	
TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	55.802,20	
TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	55.802,20	
TR3 - Interferenze idrauliche	17.565,39	
TR4 - Movimenti di terra	6.433,41	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	28.368,99	
TR9 - Demolizioni	244,18	
TRA - Opere di finitura di linea	3.190,23	
TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	261.036,30	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE2	261.036,30	
TR3 - Interferenze idrauliche	133.097,71	
TR4 - Movimenti di terra	21.367,08	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	86.829,96	
TRA - Opere di finitura di linea	19.741,55	
TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	281.979,14	
TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2	281.979,14	
TR3 - Interferenze idrauliche	62.304,24	
TR4 - Movimenti di terra	43.263,70	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	140.412,13	
TRA - Opere di finitura di linea	35.999,07	
TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	76.159,65	
TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2	76.159,65	
TR3 - Interferenze idrauliche	16.113,92	
TR4 - Movimenti di terra	9.874,21	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	39.233,88	
TRA - Opere di finitura di linea	10.937,64	
TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.191.405,18	
TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	576.440,48	
TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	576.440,48	
TR3 - Interferenze idrauliche	283.492,13	
TR4 - Movimenti di terra	43.077,89	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	188.906,33	
TR9 - Demolizioni	38.680,12	
TRA - Opere di finitura di linea	22.284,01	
TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+3363,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	242.669,17	
TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	242.669,17	
TR3 - Interferenze idrauliche	46.888,07	
TR4 - Movimenti di terra	36.785,52	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	145.499,40	
TR9 - Demolizioni	1.119,86	
TRA - Opere di finitura di linea	12.376,32	
TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	372.295,53	
TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	372.295,53	
TR3 - Interferenze idrauliche	213.670,11	
TR4 - Movimenti di terra	24.027,17	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	118.294,90	
TRA - Opere di finitura di linea	16.303,35	
TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	123.640,39	
TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	123.640,39	
TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	123.640,39	
TR3 - Interferenze idrauliche	65.612,67	
TR4 - Movimenti di terra	19.762,79	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	33.524,88	
TRA - Opere di finitura di linea	4.740,05	
TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.248.248,60	
TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	171.065,26	
TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	171.065,26	
TR3 - Interferenze idrauliche	47.673,37	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
TR4 - Movimenti di terra	17.154,68	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	90.063,62	
TR9 - Demolizioni	2.217,60	
TRA - Opere di finitura di linea	13.955,99	
TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	62.146,09	
TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	62.146,09	
TR3 - Interferenze idrauliche	3.142,43	
TR4 - Movimenti di terra	8.553,81	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	42.214,56	
TRA - Opere di finitura di linea	8.235,29	
TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.015.037,25	
TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.015.037,25	
TR3 - Interferenze idrauliche	616.808,45	
TR4 - Movimenti di terra	79.600,48	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	274.067,43	
TRA - Opere di finitura di linea	44.560,89	
TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	339.991,56	
TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	339.991,56	
TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	339.991,56	
TR3 - Interferenze idrauliche	199.901,16	
TR4 - Movimenti di terra	19.845,56	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	100.256,47	
TR9 - Demolizioni	1.536,48	
TRA - Opere di finitura di linea	18.451,89	
TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.504.939,49	
TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	800.840,29	
TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	800.840,29	
TR3 - Interferenze idrauliche	491.260,16	
TR4 - Movimenti di terra	52.641,80	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	215.185,91	
TR9 - Demolizioni	2.305,85	
TRA - Opere di finitura di linea	39.446,57	
TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	804.094,00	
TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	804.094,00	
TR3 - Interferenze idrauliche	486.895,23	
TR4 - Movimenti di terra	57.191,36	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	220.626,75	
TR9 - Demolizioni	5.722,77	
TRA - Opere di finitura di linea	33.657,89	
TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	900.005,20	
TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	900.005,20	
TR3 - Interferenze idrauliche	324.487,18	
TR4 - Movimenti di terra	80.581,46	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	349.330,95	
TR9 - Demolizioni	104.192,62	
TRA - Opere di finitura di linea	41.412,99	
VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60	900.543,93	
VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60	900.543,93	
VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60	900.543,93	
VI2 - Pali o pozzi	378.530,76	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
VI3 - Fondazioni	230.768,64	
VI4 - Spalle	144.029,95	
VI7 - Apparecchi di appoggio	32.283,04	
VI9 - Travi d'impalcato in acciaio	96.570,00	
VIE - Opere di finitura Extra Linea	11.627,42	
VIS - Opere di finitura di Linea	6.734,12	
VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43	1.326.842,50	
VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43	1.326.842,50	
VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43	1.326.842,50	
VI2 - Pali o pozzi	465.884,01	
VI3 - Fondazioni	247.831,40	
VI4 - Spalle	127.125,64	
VI7 - Apparecchi di appoggio	81.164,98	
VI8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	382.619,35	
VIE - Opere di finitura Extra Linea	11.351,02	
VIS - Opere di finitura di Linea	10.866,10	
LAVORI A MISURA	30.040.603,6	
	1	
BA01 - BA01 - Presidio antirumore BD - da Km 54+950 a Km 55+095	941,09	
BA01A - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m	941,09	
BA10101 - BA01 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 54+950 a Km 55+095 - L= 145 m	941,09	
BA1 - Pali e micropali	941,09	
BA05 - BA05 - Presidio antirumore BD - da Km 55+309 a Km 56+300	2.221,76	
BA05A - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m	2.221,76	
BA10105 - BA05 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 55+309 a Km 55+652 - L= 344 m	2.221,76	
BA1 - Pali e micropali	2.221,76	
BA09 - BA09 - Presidio antirumore BD - da Km 62+150 a Km 62+325	810,81	
BA09A - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m	810,81	
BA10109 - BA09 - Presidio antirumore su cordolo BD-H1 - da Km 62+150 a Km 62+325 - L= 175 m	810,81	
BA1 - Pali e micropali	810,81	
BA14 - BA14 - Presidio antirumore BP - da Km 63+816 a Km 63+968	790,02	
BA14M - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 63+816 a Km 63+944 - L= 129 m	602,91	
BA10513 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+816 a Km 63+968 - L= 148 m	602,91	
BA1 - Pali e micropali	602,91	
BA14Q - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m	187,11	
BA10601 - BA14 - Presidio antirumore su cordolo BP-H10 - da Km 63+944 a Km 63+968 - L= 21m	187,11	
BA1 - Pali e micropali	187,11	
BA19 - BA19 - Presidio antirumore BP - da Km 69+170 a Km 69+788	1.930,70	
BA19M - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H3 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m	1.930,70	
BA10520 - BA19 - Presidio antirumore su cordolo BP-H7 - da Km 69+170 a Km 69+469 - L= 299 m	1.930,70	
BA1 - Pali e micropali	1.930,70	
BA22 - BA22 - Presidio antirumore BD - da Km 71+150 a Km 71+383	928,62	
BA22A - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m	928,62	
BA10118 - BA22 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+150 a Km 71+350 - L= 200 m	928,62	
BA1 - Pali e micropali	928,62	
BA24 - BA24 - Presidio antirumore BD - da Km 71+902 a Km 72+026	575,19	
BA24A - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m	575,19	
BA10120 - BA24 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 71+902 a Km 72+026 - L= 124 m	575,19	
BA1 - Pali e micropali	575,19	
BA27 - BA27 - Presidio antirumore BD - da Km 73+533 a Km 73+794	1.205,82	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA27A - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m	1.205,82	
BA10122 - BA27 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 73+533 a Km 73+794 - L= 261 m	1.205,82	
BA1 - Pali e micropali	1.205,82	
BA28 - BA28 - Presidio antirumore BP - da Km 74+380 a Km 74+679	1.039,50	
BA28M - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m	1.039,50	
BA10528 - BA28 - Presidio antirumore su cordolo BP-H2 - da Km 74+380 a Km 74+603 - L= 223 m	1.039,50	
BA1 - Pali e micropali	1.039,50	
BA36 - BA36 - Presidio antirumore BD - da Km 77+949 a Km 78+649	358,97	
BA36D - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m	358,97	
BA10130 - BA36 - Presidio antirumore su cordolo BD-H3 - da Km 78+593 a Km 78+649 - L= 56 m	358,97	
BA1 - Pali e micropali	358,97	
BA41 - BA41 - Presidio antirumore BP - da Km 80+528 a Km 80+739	977,13	
BA41M - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0- da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m	977,13	
BA10538 - BA41 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+528 a Km 80+739 - L= 211 m	977,13	
BA1 - Pali e micropali	977,13	
BA42 - BA42 - Presidio antirumore BP - da Km 80+915 a Km 81+200	956,34	
BA42M - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m	956,34	
BA10539 - BA42 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 80+915 a Km 81+120 - L= 205 m	956,34	
BA1 - Pali e micropali	956,34	
BA43 - BA43 - Presidio antirumore BD - da Km 81+465 a Km 81+635	783,09	
BA43A - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m	783,09	
BA10136 - BA43 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 81+465 a Km 81+635 - L= 170 m	783,09	
BA1 - Pali e micropali	783,09	
BA44 - BA44 - Presidio antirumore BD - da Km 82+800 a Km 83+516	2.619,54	
BA44A - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m	1.157,31	
BA10137 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 82+800 a Km 83+050 - L= 250 m	1.157,31	
BA1 - Pali e micropali	1.157,31	
BA44B - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m	1.462,23	
BA10201 - BA44 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+200 a Km 83+516 - L= 316 m	1.462,23	
BA1 - Pali e micropali	1.462,23	
BA45 - BA45 - Presidio antirumore BP - da Km 82+716 a Km 83+220	2.245,32	
BA45M - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 484 m	2.245,32	
BA10540 - BA45 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 82+716 a Km 83+220- L= 534 m	2.245,32	
BA1 - Pali e micropali	2.245,32	
BA46 - BA46 - Presidio antirumore BD - da Km 83+828 a Km 84+101	1.094,94	
BA46A - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m	131,67	
BA10138 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+828 a Km 83+856 - L= 28 m	131,67	
BA1 - Pali e micropali	131,67	
BA46C - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m	963,27	
BA10140 - BA46 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 83+892 a Km 84+101 - L= 209 m	963,27	
BA1 - Pali e micropali	963,27	
BA47 - BA47 - Presidio antirumore BD - da Km 84+550 a Km 84+725	810,81	
BA47A - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m	810,81	
BA10141 - BA47 - Presidio antirumore su cordolo BD-H0 - da Km 84+550 a Km 84+725 - L= 175 m	810,81	
BA1 - Pali e micropali	810,81	
BA49 - BA49 - Presidio antirumore BP - da Km 85+275 a Km 85+738	602,91	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BA49M - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m	602,91	
BA10542 - BA49 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 85+275 a Km 85+406 - L= 131 m	602,91	
BA1 - Pali e micropali	602,91	
BA51 - BA51 - Presidio antirumore BD - da Km 86+375 a Km 87+050	3.118,50	
BA51A - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m	3.118,50	
BA10145 - BA51 - Presidio antirumore su cordolo BD-H2 - da Km 86+375 a Km 87+050 - L= 675 m	3.118,50	
BA1 - Pali e micropali	3.118,50	
BA52 - BA52 - Presidio antirumore BP - da Km 86+459 a Km 87+414	7.667,35	
BA52M - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m	3.405,40	
BA10545 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H5 - da Km 86+459 a Km 86+985- L= 526 m	3.405,40	
BA1 - Pali e micropali	3.405,40	
BA52N - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m	2.279,97	
BA10546 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H0 - da Km 87+414 a Km 87+908 - L= 494 m	2.279,97	
BA1 - Pali e micropali	2.279,97	
BA52P - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m	1.981,98	
BA10602 - BA52 - Presidio antirumore su cordolo BP-H1 - da Km 86+985 a Km 87+414 - L= 429 m	1.981,98	
BA1 - Pali e micropali	1.981,98	
BB01 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+271,16 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	120.264,72	
BB01A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	46.194,27	
BB10001 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	46.194,27	
BB1 - Bonifica superficiale	858,15	
BB2 - Bonifica profonda	45.336,12	
BB01B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	45.734,99	
BB10002 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	45.734,99	
BB1 - Bonifica superficiale	1.212,12	
BB2 - Bonifica profonda	44.522,87	
BB01C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)	28.335,46	
BB10003 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)	28.335,46	
BB1 - Bonifica superficiale	605,58	
BB2 - Bonifica profonda	27.729,88	
BB02 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 55+271,16 al km 56+000 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN e linea Piadena-Casalmaggiore)	171.418,97	
BB02A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	28.707,32	
BB10004 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	28.707,32	
BB1 - Bonifica superficiale	578,98	
BB2 - Bonifica profonda	28.128,34	
BB02B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	61.795,00	
BB10005 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	61.795,00	
BB1 - Bonifica superficiale	1.592,78	
BB2 - Bonifica profonda	60.202,22	
BB02D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	80.916,65	
BB10006 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	80.916,65	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BB1 - Bonifica superficiale	2.088,10	
BB2 - Bonifica profonda	78.828,55	
BB03 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	441.798,94	
BB03A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	265.699,26	
BB10007 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	265.699,26	
BB1 - Bonifica superficiale	7.376,14	
BB2 - Bonifica profonda	258.323,12	
BB03B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	176.099,68	
BB10008 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	176.099,68	
BB1 - Bonifica superficiale	2.537,80	
BB2 - Bonifica profonda	173.561,88	
BB04 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+750 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	49.108,52	
BB04A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	49.108,52	
BB10009 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 57+725 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	49.108,52	
BB1 - Bonifica superficiale	2.222,20	
BB2 - Bonifica profonda	46.886,32	
BB05 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 58+098,750 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	772.462,14	
BB05A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	375.247,26	
BB10010 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	375.247,26	
BB1 - Bonifica superficiale	16.619,25	
BB2 - Bonifica profonda	358.628,01	
BB05B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	397.214,88	
BB10011 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	397.214,88	
BB1 - Bonifica superficiale	14.549,36	
BB2 - Bonifica profonda	382.665,52	
BB06 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	107.929,56	
BB06A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	62.392,88	
BB10012 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	62.392,88	
BB1 - Bonifica superficiale	1.696,02	
BB2 - Bonifica profonda	60.696,86	
BB06B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	45.536,68	
BB10013 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	45.536,68	
BB1 - Bonifica superficiale	798,97	
BB2 - Bonifica profonda	44.737,71	
BB07 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 62+100 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	427.353,03	
BB07A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	112.648,77	
BB10014 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+100 al km 62+650 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	112.648,77	
BB1 - Bonifica superficiale	3.904,03	
BB2 - Bonifica profonda	108.744,74	
BB07B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	183.004,22	
BB10015 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 62+650 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	183.004,22	
BB1 - Bonifica superficiale	7.257,94	
BB2 - Bonifica profonda	175.746,28	
BB07C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+	39.666,37	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
BB10016 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	39.666,37	
BB1 - Bonifica superficiale	1.192,32	
BB2 - Bonifica profonda	38.474,05	
BB07D - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	74.661,53	
BB10017 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	74.661,53	
BB1 - Bonifica superficiale	2.956,11	
BB2 - Bonifica profonda	71.705,42	
BB07E - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	17.372,14	
BB10018 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	17.372,14	
BB1 - Bonifica superficiale	561,39	
BB2 - Bonifica profonda	16.810,75	
BB08 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	840.917,56	
BB08A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	243.573,30	
BB10019 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	243.573,30	
BB1 - Bonifica superficiale	9.254,47	
BB2 - Bonifica profonda	234.318,83	
BB08B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	597.344,26	
BB10020 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	597.344,26	
BB1 - Bonifica superficiale	24.289,43	
BB2 - Bonifica profonda	573.054,83	
BB09 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	228.841,66	
BB09A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	228.841,66	
BB10021 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	228.841,66	
BB1 - Bonifica superficiale	8.937,62	
BB2 - Bonifica profonda	219.904,04	
BB10 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	341.048,29	
BB10A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	140.623,86	
BB10022 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	140.623,86	
BB1 - Bonifica superficiale	5.150,90	
BB2 - Bonifica profonda	135.472,96	
BB10B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	113.431,51	
BB10023 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+263,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	113.431,51	
BB1 - Bonifica superficiale	5.209,99	
BB2 - Bonifica profonda	108.221,52	
BB10C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	86.992,92	
BB10024 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 69+263,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	86.992,92	
BB1 - Bonifica superficiale	2.853,77	
BB2 - Bonifica profonda	84.139,15	
BB11 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	303.928,64	
BB11A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	303.928,64	
BB10025 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+350,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	303.928,64	
BB1 - Bonifica superficiale	10.302,32	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BB2 - Bonifica profonda	293.626,32	
BB12 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	236.653,75	
BB12A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	236.653,75	
BB10026 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+350 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	236.653,75	
BB1 - Bonifica superficiale	9.267,97	
BB2 - Bonifica profonda	227.385,78	
BB13 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+350 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	26.405,06	
BB13A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	26.405,06	
BB10027 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+850 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	26.405,06	
BB1 - Bonifica superficiale	857,57	
BB2 - Bonifica profonda	25.547,49	
BB14 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.067.946,21	
BB14A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	371.358,72	
BB10028 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	371.358,72	
BB1 - Bonifica superficiale	12.208,83	
BB2 - Bonifica profonda	359.149,89	
BB14B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	210.435,51	
BB10029 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	210.435,51	
BB1 - Bonifica superficiale	6.968,58	
BB2 - Bonifica profonda	203.466,93	
BB14C - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	273.341,95	
BB10030 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	273.341,95	
BB1 - Bonifica superficiale	8.879,88	
BB2 - Bonifica profonda	264.462,07	
BB14D - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	212.810,03	
BB10031 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	212.810,03	
BB1 - Bonifica superficiale	6.860,43	
BB2 - Bonifica profonda	205.949,60	
BB15 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	365.762,62	
BB15A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	71.411,65	
BB10032 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	71.411,65	
BB1 - Bonifica superficiale	2.102,03	
BB2 - Bonifica profonda	69.309,62	
BB15B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	52.611,42	
BB10033 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	52.611,42	
BB1 - Bonifica superficiale	1.983,77	
BB2 - Bonifica profonda	50.627,65	
BB15C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	241.739,55	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
BB10034 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	241.739,55	
BB1 - Bonifica superficiale	8.198,00	
BB2 - Bonifica profonda	233.541,55	
BB16 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	334.367,23	
BB16A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	239.372,18	
BB10035 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	239.372,18	
BB1 - Bonifica superficiale	8.225,97	
BB2 - Bonifica profonda	231.146,21	
BB16B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	94.995,05	
BB10036 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	94.995,05	
BB1 - Bonifica superficiale	3.272,15	
BB2 - Bonifica profonda	91.722,90	
BB17 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	87.634,65	
BB17A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	87.634,65	
BB10037 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	87.634,65	
BB1 - Bonifica superficiale	3.297,34	
BB2 - Bonifica profonda	84.337,31	
BB18 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	332.283,91	
BB18A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	332.283,91	
BB10038 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	332.283,91	
BB1 - Bonifica superficiale	11.503,58	
BB2 - Bonifica profonda	320.780,33	
BB19 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	494.513,28	
BB19A - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	267.920,75	
BB10039 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	267.920,75	
BB1 - Bonifica superficiale	9.381,16	
BB2 - Bonifica profonda	258.539,59	
BB19B - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	226.592,53	
BB10040 - Bonifica ordigni esplosivi Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	226.592,53	
BB1 - Bonifica superficiale	7.429,18	
BB2 - Bonifica profonda	219.163,35	
BB20 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	563.541,49	
BB20A - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	187.794,79	
BB10041 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	187.794,79	
BB1 - Bonifica superficiale	6.329,88	
BB2 - Bonifica profonda	181.464,91	
BB20B - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	151.893,67	
BB10042 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	151.893,67	
BB1 - Bonifica superficiale	4.229,68	
BB2 - Bonifica profonda	147.663,99	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+	223.853,03	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
BB10043 - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	223.853,03	
BB1 - Bonifica superficiale	7.643,36	
BB2 - Bonifica profonda	216.209,67	
BB21 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità	10.314,36	
BB21A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità	10.314,36	
BB10044 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV22) aL km 56+528,96e relative viabilità	10.314,36	
BB1 - Bonifica superficiale	706,48	
BB2 - Bonifica profonda	9.607,88	
BB22 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità	234.053,06	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	234.053,06	
BB10045 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV23) aL km 59+575e relative viabilità	234.053,06	
BB1 - Bonifica superficiale	11.732,76	
BB2 - Bonifica profonda	222.320,30	
BB23 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità	340.624,90	
BB23A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità	340.624,90	
BB10046 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV24) aL km 64+073e relative viabilità	340.624,90	
BB1 - Bonifica superficiale	18.127,45	
BB2 - Bonifica profonda	322.497,45	
BB24 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità	189.244,70	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	189.244,70	
BB10047 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV25) aL km 65+392e relative viabilità	189.244,70	
BB1 - Bonifica superficiale	9.853,72	
BB2 - Bonifica profonda	179.390,98	
BB25 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità	233.140,05	
BB25A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità	233.140,05	
BB10048 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV26) aL km 68+187.65e relative viabilità	233.140,05	
BB1 - Bonifica superficiale	12.215,65	
BB2 - Bonifica profonda	220.924,40	
BB26 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità	129.171,02	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	129.171,02	
BB10049 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV27) aL km 69+825e relative viabilità	129.171,02	
BB1 - Bonifica superficiale	5.328,53	
BB2 - Bonifica profonda	123.842,49	
BB27 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità	119.435,80	
BB27A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità	119.435,80	
BB10050 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV28) aL km 74+767.52e relative viabilità	119.435,80	
BB1 - Bonifica superficiale	4.337,10	
BB2 - Bonifica profonda	115.098,70	
BB28 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità	237.714,88	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	237.714,88	
BB10051 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV29) aL km 75+651.77e relative viabilità	237.714,88	
BB1 - Bonifica superficiale	5.834,08	
BB2 - Bonifica profonda	231.880,80	
BB29 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative	288.082,77	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
viabilità		
BB29A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità	288.082,77	
BB10052 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV30) aL km 78+065.83e relative viabilità	288.082,77	
BB1 - Bonifica superficiale	8.812,93	
BB2 - Bonifica profonda	279.269,84	
BB30 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità	118.615,24	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	118.615,24	
BB10053 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV31) aL km 79+459.3e relative viabilità	118.615,24	
BB1 - Bonifica superficiale	5.736,76	
BB2 - Bonifica profonda	112.878,48	
BB31 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità	295.742,71	
BB31A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità	295.742,71	
BB10054 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV32) aL km 82+088.1e relative viabilità	295.742,71	
BB1 - Bonifica superficiale	7.584,47	
BB2 - Bonifica profonda	288.158,24	
BB32 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità	284.747,95	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	284.747,95	
BB10055 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV33) aL km 84+540.4e relative viabilità	284.747,95	
BB1 - Bonifica superficiale	8.298,46	
BB2 - Bonifica profonda	276.449,49	
BB33 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità	164.418,86	
BB33A - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità	164.418,86	
BB10056 - Bonifica ordigni esplosivi Cavalcaferrovia (IV34) aL km 87+684.25e relative viabilità	164.418,86	
BB1 - Bonifica superficiale	7.665,15	
BB2 - Bonifica profonda	156.753,71	
BB34 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB	101.355,55	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	101.355,55	
BB10057 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte su Canale Dugale (IN47) - Impalcato in acciaio DB	101.355,55	
BB1 - Bonifica superficiale	3.978,65	
BB2 - Bonifica profonda	97.376,90	
BB37 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	19.988,53	
BB37A - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	19.988,53	
BB10060 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	19.988,53	
BB1 - Bonifica superficiale	109,77	
BB2 - Bonifica profonda	19.878,76	
BB38 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	28.840,53	
BB20C - Bonifica ordigni esplosivi Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	28.840,53	
BB10061 - Bonifica ordigni esplosivi Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB	28.840,53	
BB1 - Bonifica superficiale	96,24	
BB2 - Bonifica profonda	28.744,29	
FA01 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	11.895,65	
FA01A - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	11.895,65	
FA20001 - Cabina TE Mantova (esistente) - al km 88+800 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	11.895,65	
FA2 - Fondazioni	11.895,65	
FA02 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	29.222,12	
FA02A - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	29.222,12	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
FA20002 - SSE Curtatone (esistente) - al km 84+765 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	29.222,12	
FA2 - Fondazioni	29.222,12	
FA04 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	27.634,44	
FA04A - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	27.634,44	
FA20004 - Fabbricato tecnologico Mantova (ACC-T1) - al km 89+020 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	27.634,44	
FA2 - Fondazioni	27.634,44	
FA05 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	35.736,20	
FA05A - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	35.736,20	
FA20006 - Fabbricato tecnologico Marcaria (PPM-T3) - al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	35.736,20	
FA2 - Fondazioni	35.736,20	
FA06 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	24.340,17	
FA06A - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	24.340,17	
FA20008 - Fabbricato tecnologico Bozzolo (PPM-T3) - al km 63+664 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	24.340,17	
FA2 - Fondazioni	24.340,17	
FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	42.770,88	
FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	42.770,88	
FV40101 - Stazione di Piadena - Sottopasso - STRUTTURE	42.770,88	
FV3 - Fondazioni	42.770,88	
FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	82.059,12	
FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	82.059,12	
FV40102 - Stazione di Bozzolo - Sottopasso - STRUTTURE	82.059,12	
FV3 - Fondazioni	82.059,12	
FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	216.189,64	
FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	216.189,64	
FV40103 - Stazione di Marcaria - Sottopasso - STRUTTURE	216.189,64	
FV3 - Fondazioni	216.189,64	
FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.990,72	
FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	80.990,72	
FV40104 - Fermata di Castellucchio - Sottopasso - STRUTTURE	80.990,72	
FV3 - Fondazioni	80.990,72	
IN01 - Sifone - al km 86+414,61	9.606,82	
IN01A - Sifone - al km 86+414,61	9.606,82	
IN10001 - Sifone - al km 86+414,61	9.606,82	
IN3 - Movimenti di terra	9.606,82	
IN03 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72	6.857,19	
IN03A - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72	6.857,19	
IN10003 - Tombino circolare D1500 - al km 85+726,72	6.857,19	
IN3 - Movimenti di terra	6.857,19	
IN05 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11	7.998,19	
IN05A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11	7.998,19	
IN10005 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 82+872,11	7.998,19	
IN3 - Movimenti di terra	7.998,19	
IN06 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82	14.875,32	
IN06A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82	14.875,32	
IN10006 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+755,82	14.875,32	
IN3 - Movimenti di terra	14.875,32	
IN07 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18	15.973,81	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN07A - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18	15.973,81	
IN10007 - Tombino scatolare 4,0x2,5 - al km 81+461,18	15.973,81	
IN3 - Movimenti di terra	15.973,81	
IN08 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87	6.835,32	
IN08A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87	6.835,32	
IN10008 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 81+352,87	6.835,32	
IN3 - Movimenti di terra	6.835,32	
IN09 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90	6.036,98	
IN09A - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90	6.036,98	
IN10009 - Tombino circolare D1500 - al km 80+519,90	6.036,98	
IN3 - Movimenti di terra	6.036,98	
IN10 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51	6.163,44	
IN10A - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51	6.163,44	
IN10010 - Tombino circolare D1500 - al km 77+706,51	6.163,44	
IN3 - Movimenti di terra	6.163,44	
IN11 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84	7.441,21	
IN11A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84	7.441,21	
IN10011 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 77+447,84	7.441,21	
IN3 - Movimenti di terra	7.441,21	
IN12 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83	6.033,70	
IN12A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83	6.033,70	
IN10012 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 76+342,83	6.033,70	
IN3 - Movimenti di terra	6.033,70	
IN13 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44	7.428,02	
IN13A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44	7.428,02	
IN10013 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 75+687,44	7.428,02	
IN3 - Movimenti di terra	7.428,02	
IN14 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17	5.637,71	
IN14A - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17	5.637,71	
IN10014 - Tombino circolare D1500 - al km 75+390,17	5.637,71	
IN3 - Movimenti di terra	5.637,71	
IN15 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53	6.019,66	
IN15A - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53	6.019,66	
IN10015 - Tombino circolare D1500 - al km 74+979,53	6.019,66	
IN3 - Movimenti di terra	6.019,66	
IN17 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78	5.634,41	
IN17A - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78	5.634,41	
IN10017 - Tombino circolare D1500 - al km 74+660,78	5.634,41	
IN3 - Movimenti di terra	5.634,41	
IN18 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61	6.327,65	
IN18A - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61	6.327,65	
IN10018 - Tombino circolare D1500 - al km 74+364,61	6.327,65	
IN3 - Movimenti di terra	6.327,65	
IN20 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00	6.083,41	
IN20A - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00	6.083,41	
IN10020 - Tombino circolare D1500 - al km 73+963,00	6.083,41	
IN3 - Movimenti di terra	6.083,41	
IN21 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03	5.888,98	
IN21A - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03	5.888,98	
IN10021 - Tombino scatolare 2,0x1,5 - al km 72+797,03	5.888,98	
IN3 - Movimenti di terra	5.888,98	
IN22 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31	5.496,63	
IN22A - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31	5.496,63	
IN10022 - Tombino circolare D1500 - al km 72+660,31	5.496,63	
IN3 - Movimenti di terra	5.496,63	
IN23 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27	6.503,26	
IN23A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27	6.503,26	
IN10023 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 72+194,27	6.503,26	
IN3 - Movimenti di terra	6.503,26	
IN25 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32	8.564,89	
IN25A - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32	8.564,89	
IN10025 - Tombino scatolare 2x(1,5x1,5) - al km 70+085,32	8.564,89	
IN3 - Movimenti di terra	8.564,89	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN28 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12	14.861,83	
IN28A - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12	14.861,83	
IN10028 - Tombino circolare D1500 - al km 67+622,12	14.861,83	
IN3 - Movimenti di terra	14.861,83	
IN30 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45	16.037,99	
IN30A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45	16.037,99	
IN10030 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 66+749,45	16.037,99	
IN3 - Movimenti di terra	16.037,99	
IN31 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00	9.469,36	
IN31A - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00	9.469,36	
IN10031 - Tombino circolare D1500 - al km 66+685,00	9.469,36	
IN3 - Movimenti di terra	9.469,36	
IN32 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54	7.130,88	
IN32A - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54	7.130,88	
IN10032 - Tombino circolare D1500 - al km 65+878,54	7.130,88	
IN3 - Movimenti di terra	7.130,88	
IN33 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41	8.393,85	
IN33A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41	8.393,85	
IN10033 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 65+055,41	8.393,85	
IN3 - Movimenti di terra	8.393,85	
IN34 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40	6.034,95	
IN34A - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40	6.034,95	
IN10034 - Tombino circolare D1500 - al km 64+868,40	6.034,95	
IN3 - Movimenti di terra	6.034,95	
IN35 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41	10.625,41	
IN35A - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41	10.625,41	
IN10035 - Tombino scatolare 2,0x2,0 - al km 64+507,41	10.625,41	
IN3 - Movimenti di terra	10.625,41	
IN36 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03	6.623,51	
IN36A - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03	6.623,51	
IN10036 - Tombino circolare D1500 - al km 64+180,03	6.623,51	
IN3 - Movimenti di terra	6.623,51	
IN38 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82	10.892,48	
IN38A - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82	10.892,48	
IN10038 - Tombino scatolare 2,5x2,0 - al km 61+945,82	10.892,48	
IN3 - Movimenti di terra	10.892,48	
IN40 - Sifone - al km 60+613,89	8.536,55	
IN40A - Sifone - al km 60+613,89	8.536,55	
IN10040 - Sifone - al km 60+613,89	8.536,55	
IN3 - Movimenti di terra	8.536,55	
IN42 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56	6.019,66	
IN42A - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56	6.019,66	
IN10042 - Tombino circolare D1500 - al km 60+109,56	6.019,66	
IN3 - Movimenti di terra	6.019,66	
IN43 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59	6.008,88	
IN43A - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59	6.008,88	
IN10043 - Tombino circolare D1500 - al km 59+464,59	6.008,88	
IN3 - Movimenti di terra	6.008,88	
IN44 - Sifone - al km 58+745,62	6.605,25	
IN44A - Sifone - al km 58+745,62	6.605,25	
IN10044 - Sifone - al km 58+745,62	6.605,25	
IN3 - Movimenti di terra	6.605,25	
IN45 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20	6.019,66	
IN45A - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20	6.019,66	
IN10045 - Tombino circolare D1500 - al km 58+644,20	6.019,66	
IN3 - Movimenti di terra	6.019,66	
IN46 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39	6.523,69	
IN46A - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39	6.523,69	
IN10046 - Tombino circolare D1500 - al km 58+209,39	6.523,69	
IN3 - Movimenti di terra	6.523,69	
IN49 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36	5.940,07	
IN49A - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36	5.940,07	
IN10049 - Tombino circolare D1500 - al km 57+704,36	5.940,07	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IN3 - Movimenti di terra	5.940,07	
IN50 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38	6.479,95	
IN50A - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38	6.479,95	
IN10050 - Tombino circolare D1500 - al km 57+542,38	6.479,95	
IN3 - Movimenti di terra	6.479,95	
IN51 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01	6.212,45	
IN51A - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01	6.212,45	
IN10051 - Tombino circolare D1500 - al km 57+282,01	6.212,45	
IN3 - Movimenti di terra	6.212,45	
IN52 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49	5.841,40	
IN52A - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49	5.841,40	
IN10052 - Tombino circolare D1500 - al km 57+133,49	5.841,40	
IN3 - Movimenti di terra	5.841,40	
IN53 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45	6.346,99	
IN53A - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45	6.346,99	
IN10053 - Tombino circolare D1500 - al km 56+306,45	6.346,99	
IN3 - Movimenti di terra	6.346,99	
IN89 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	5.058,90	
IN89A - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	5.058,90	
IN10089 - Strada podereale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	5.058,90	
IN3 - Movimenti di terra	5.058,90	
IN90 - Strada podereale dalla Progr. 84+564 alla Progr. 84+617 - Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	4.809,42	
IN90A - Strada podereale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	4.809,42	
IN10090 - Strada podereale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	4.809,42	
IN3 - Movimenti di terra	4.809,42	
IN91 - Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m	2.245,32	
IN91A - Strada podereale dalla Progr. 62+867 alla Progr. 63+217 - Larghezza = 4m Lunghezza L=347m	2.245,32	
IN10091 - Strada podereale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m	2.245,32	
IN3 - Movimenti di terra	2.245,32	
IN92 - Strada podereale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m	1.413,72	
IN92A - Strada podereale dalla Progr. 67+696 alla Progr. 67844 - Larghezza = 4m Lunghezza L=162m	1.413,72	
IN10092 - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m	1.413,72	
IN3 - Movimenti di terra	1.413,72	
IN93 - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m	900,90	
IN93A - Strada podereale dalla Progr. 67+589 alla Progr. 67689 - Larghezza = 4m Lunghezza L=102m	900,90	
IN10093 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m	900,90	
IN3 - Movimenti di terra	900,90	
IN94 - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m	7.234,92	
IN94A - Strada podereale dalla Progr. 79+556 alla Progr. 79+616 - Larghezza = 4m Lunghezza L=65m	7.234,92	
IN10094 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m	7.234,92	
IN3 - Movimenti di terra	7.234,92	
IN95 - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m	1.205,82	
IN95A - Strada podereale dalla Progr. 80+061 alla Progr. 80+579 - Larghezza = 4m Lunghezza L=522m	1.205,82	
IN10095 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m	1.205,82	
IN3 - Movimenti di terra	1.205,82	
IN96 - Strada podereale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m	1.164,24	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Lunghezza L=87m		
IN96A - Strada poderale dalla Progr. 81+367 alla Progr. 81449 - Larghezza = 4m Lunghezza L=87m	1.164,24	
IN10096 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m	1.164,24	
IN3 - Movimenti di terra	1.164,24	
IN97 - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m	11.531,52	
IN97A - Strada poderale dalla Progr. 81+942 alla Progr. 82+021 - Larghezza = 4m Lunghezza L=84m	11.531,52	
IN10097 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m	11.531,52	
IN3 - Movimenti di terra	11.531,52	
IN98 - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m	1.455,30	
IN98A - Strada poderale dalla Progr. 82+018 alla Progr. 82+841 - Larghezza = 4m Lunghezza L=832m	1.455,30	
IN10098 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	1.455,30	
IN3 - Movimenti di terra	1.455,30	
IN99 - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	817,74	
IN99A - Strada poderale dalla Progr. 78+946 alla Progr. 79+049 - Larghezza = 4m Lunghezza L=105m	817,74	
IN10099 - Strada poderale alla Progr. 84+564 Larghezza = 4m Lunghezza L=59m	817,74	
IN3 - Movimenti di terra	817,74	
IR22 - Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	12.497,58	
IR22A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR10001 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR4 - Movimenti di terra	169,30	
IR22B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	12.328,28	
IR10002 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR22) - al km 56+525,00 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	12.328,28	
IR4 - Movimenti di terra	12.328,28	
IR23 - Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	338,60	
IR23A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR10003 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR4 - Movimenti di terra	169,30	
IR23B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR10004 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR23) - al km 59+575 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR4 - Movimenti di terra	169,30	
IR24 - Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	23.273,80	
IR24A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	23.104,50	
IR10005 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	23.104,50	
IR4 - Movimenti di terra	23.104,50	
IR24B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR10006 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR24) - al km 64+075 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR4 - Movimenti di terra	169,30	
IR25 - Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.885,32	
IR25A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piacena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR10007 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392	169,30	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
(tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
IR4 - Movimenti di terra	169,30	
IR25B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.716,02	
IR10008 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.716,02	
IR4 - Movimenti di terra	1.716,02	
IR26 - Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	9.942,35	
IR26A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	7.819,00	
IR10009 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	7.819,00	
IR4 - Movimenti di terra	7.819,00	
IR26B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.123,35	
IR10010 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.123,35	
IR4 - Movimenti di terra	2.123,35	
IR27 - Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	8.920,33	
IR27A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.856,81	
IR10011 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.856,81	
IR4 - Movimenti di terra	1.856,81	
IR27B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	7.063,52	
IR10012 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR27) - al km 69+825 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	7.063,52	
IR4 - Movimenti di terra	7.063,52	
IR28 - Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	12.641,73	
IR28A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.709,45	
IR10013 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.709,45	
IR4 - Movimenti di terra	5.709,45	
IR28B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.932,28	
IR10014 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR28) - al km 74+767.52 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.932,28	
IR4 - Movimenti di terra	6.932,28	
IR29 - Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	24.207,09	
IR29A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	19.212,70	
IR10015 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	19.212,70	
IR4 - Movimenti di terra	19.212,70	
IR29B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.994,39	
IR10016 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR29) - al km 75+651.77 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.994,39	
IR4 - Movimenti di terra	4.994,39	
IR30 - Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	35.601,42	
IR30A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	17.800,71	
IR10017 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	17.800,71	
IR4 - Movimenti di terra	17.800,71	
IR30B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	17.800,71	
IR10018 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR30) - al km 78+065.83 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	17.800,71	
IR4 - Movimenti di terra	17.800,71	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IR31 - Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	11.942,83	
IR31A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.814,92	
IR10019 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.814,92	
IR4 - Movimenti di terra	1.814,92	
IR31B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	10.127,91	
IR10020 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	10.127,91	
IR4 - Movimenti di terra	10.127,91	
IR32 - Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	19.617,39	
IR32A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	7.860,03	
IR10021 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	7.860,03	
IR4 - Movimenti di terra	7.860,03	
IR32B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	11.757,36	
IR10022 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	11.757,36	
IR4 - Movimenti di terra	11.757,36	
IR33 - Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	20.223,05	
IR33A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.589,26	
IR10023 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	5.589,26	
IR4 - Movimenti di terra	5.589,26	
IR33B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	14.633,79	
IR10024 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR33) - al km 84+540.4 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	14.633,79	
IR4 - Movimenti di terra	14.633,79	
IR34 - Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.448,29	
IR34A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.278,99	
IR10025 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.278,99	
IR4 - Movimenti di terra	2.278,99	
IR34B - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR10026 - Rilevato in Interferenza Sud Rampe Cavalcaferrovia (IR34) - al km 87+684.25 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
IR4 - Movimenti di terra	169,30	
IR37 - Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.514,60	
IR37A - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.193,14	
IR10027 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.193,14	
IR4 - Movimenti di terra	3.193,14	
IR37B - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.321,46	
IR10028 - Rilevato in Interferenza Nord Rampe Passerella ciclo-pedonale (IR37) - al km 83+906 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.321,46	
IR4 - Movimenti di terra	3.321,46	
IV22 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	124.922,77	
IV22A - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	124.922,77	
IV10022 - Cavalcaferrovia (IV22) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP=30+30+30m - al km 56+528,96 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-	124.922,77	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Olmeneta/Codogno-MN		
IV3 - Fondazioni	124.922,77	
IV23 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	141.371,23	
IV23A - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	141.371,23	
IV10023 - Cavalcaferrovia (IV23) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+55+55+30m - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	141.371,23	
IV3 - Fondazioni	141.371,23	
IV24 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	71.386,87	
IV24A - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	71.386,87	
IV10024 - Cavalcaferrovia (IV24) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 64+073 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	71.386,87	
IV3 - Fondazioni	71.386,87	
IV25 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.453,25	
IV25A - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.453,25	
IV10025 - Cavalcaferrovia (IV25) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 65+392 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.453,25	
IV3 - Fondazioni	80.453,25	
IV26 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.059,43	
IV26A - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.059,43	
IV10026 - Cavalcaferrovia (IV26) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 68+187,65 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	80.059,43	
IV3 - Fondazioni	80.059,43	
IV27 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	83.493,27	
IV27A - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	83.493,27	
IV10027 - Cavalcaferrovia (IV27) - Piattaforma B=13.2m - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=29+39+39m - al km 69+825 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	83.493,27	
IV3 - Fondazioni	83.493,27	
IV28 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	85.034,81	
IV28A - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	85.034,81	
IV10028 - Cavalcaferrovia (IV28) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 74+767,52 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	85.034,81	
IV3 - Fondazioni	85.034,81	
IV29 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	86.152,72	
IV29A - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	86.152,72	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IV10029 - Cavalcaferrovia (IV29) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+55m - al km 75+651,77 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	86.152,72	
IV3 - Fondazioni	86.152,72	
IV30 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	88.480,32	
IV30A - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	88.480,32	
IV10030 - Cavalcaferrovia (IV30) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 78+065,83 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	88.480,32	
IV3 - Fondazioni	88.480,32	
IV31 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	79.491,18	
IV31A - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	79.491,18	
IV10031 - Cavalcaferrovia (IV31) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 79+459,30 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	79.491,18	
IV3 - Fondazioni	79.491,18	
IV32 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	77.347,96	
IV32A - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	77.347,96	
IV10032 - Cavalcaferrovia (IV32) - Piattaforma B=12.7m - TIPO F1 - Impalcato in CAP L=30+30+30m - al km 82+088,10 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	77.347,96	
IV3 - Fondazioni	77.347,96	
IV33 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	78.664,74	
IV33A - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	78.664,74	
IV10033 - Cavalcaferrovia (IV33) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 84+540,40 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	78.664,74	
IV3 - Fondazioni	78.664,74	
IV34 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	124.610,73	
IV34A - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	124.610,73	
IV10034 - Cavalcaferrovia (IV34) - Piattaforma B=13.2m - TIPO F1 - Impalcato in CAP+ ACCIAIO/CLS L=30+40+30m - al km 87+684,25 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	124.610,73	
IV3 - Fondazioni	124.610,73	
IV37 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38	21.537,52	
IV37A - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38	21.537,52	
IV10037 - Passerella pedonale (IV37) - al km 83+906.38	21.537,52	
IV3 - Fondazioni	21.537,52	
MU01 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7	67.681,28	
MU01M - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7	67.681,28	
MU10001 - Muro di recinzione MU01 BP dal km 54+538,6 al km55+832,7	67.681,28	
MU5 - Fondazioni	67.681,28	
MU02 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4	67.588,88	
MU02A - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4	67.588,88	
MU10002 - Muro di recinzione MU02 BD dal km 55+508,2 al km56+409,4	67.588,88	
MU5 - Fondazioni	67.588,88	
MU03 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5	40.011,16	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MU03M - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5	40.011,16	
MU10003 - Muro di recinzione MU03 BP dal km 56+144,3 al km56+640,5	40.011,16	
MU5 - Fondazioni	40.011,16	
MU04 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6	61.738,79	
MU04M - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6	61.738,79	
MU10004 - Muro di recinzione MU04 BP dal km 62+798,9 al km63+312,6	61.738,79	
MU5 - Fondazioni	61.738,79	
MU05 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8	28.647,81	
MU05M - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8	28.647,81	
MU10005 - Muro di recinzione MU05 BP dal km 63+744,4 al km64+276,8	28.647,81	
MU5 - Fondazioni	28.647,81	
MU06 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4	52.352,06	
MU06A - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4	52.352,06	
MU10006 - Muro di recinzione MU06 BD dal km 63+636,8 al km64+260,4	52.352,06	
MU5 - Fondazioni	52.352,06	
MU07 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4	69.514,97	
MU07A - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4	69.514,97	
MU10007 - Muro di recinzione MU07 BD dal km 68+544,8 al km69+498,4	69.514,97	
MU5 - Fondazioni	69.514,97	
MU08 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6	34.449,62	
MU08M - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6	34.449,62	
MU10008 - Muro di recinzione MU08 BP dal km 70+156,7 al km70+672,6	34.449,62	
MU5 - Fondazioni	34.449,62	
MU09 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2	48.446,04	
MU09M - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2	48.446,04	
MU10009 - Muro di recinzione MU09 BP dal km 71+911,5 al km72+484,2	48.446,04	
MU5 - Fondazioni	48.446,04	
MU10 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4	40.204,65	
MU10A - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4	40.204,65	
MU10010 - Muro di recinzione MU10 BD dal km 72+049,3 al km72+533,4	40.204,65	
MU5 - Fondazioni	40.204,65	
MU11 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6	40.363,69	
MU11M - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6	40.363,69	
MU10011 - Muro di recinzione MU11 BP dal km 74+604 al km75+117,6	40.363,69	
MU5 - Fondazioni	40.363,69	
MU12 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009	33.490,87	
MU12A - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009	33.490,87	
MU10012 - Muro di recinzione MU12 BD dal km 76+514,7 al km77+009	33.490,87	
MU5 - Fondazioni	33.490,87	
MU13 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2	36.897,03	
MU13M - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2	36.897,03	
MU10013 - Muro di recinzione MU13 BP dal km 78+040,8 al km78+677,2	36.897,03	
MU5 - Fondazioni	36.897,03	
MU14 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701	33.742,61	
MU14A - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701	33.742,61	
MU10014 - Muro di recinzione MU14 BD dal km 78+090,4 al km78+701	33.742,61	
MU5 - Fondazioni	33.742,61	
MU16 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2	62.366,35	
MU16A - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2	62.366,35	
MU10016 - Muro di recinzione MU16 BD dal km 79+335,2 al km79+837,2	62.366,35	
MU5 - Fondazioni	62.366,35	
MU17 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9	34.930,88	
MU17M - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9	34.930,88	
MU10017 - Muro di recinzione MU17 BP dal km 84+382,8 al km84+902,9	34.930,88	
MU5 - Fondazioni	34.930,88	
MU18 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5	36.696,69	
MU18M - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5	36.696,69	
MU10018 - Muro di recinzione MU18 BP dal km 85+406,5 al km85+948,5	36.696,69	
MU5 - Fondazioni	36.696,69	
MU19 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8	35.820,96	
MU19A - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8	35.820,96	
MU10019 - Muro di recinzione MU19 BD dal km 85+568,7 al km86+056,8	35.820,96	
MU5 - Fondazioni	35.820,96	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
MU20 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2	69.160,05	
MU20A - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2	69.160,05	
MU10020 - Muro di recinzione MU20 BD dal km 87+635,1 al km88+697,2	69.160,05	
MU5 - Fondazioni	69.160,05	
MU21 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6	52.059,46	
MU21M - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6	52.059,46	
MU10021 - Muro di recinzione MU21 BP dal km 88+048 al km88+763,6	52.059,46	
MU5 - Fondazioni	52.059,46	
MU22 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1	23.030,72	
MU22A - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1	23.030,72	
MU10022 - Muro di recinzione MU22 BD dal km 88+852,3 al km89+349,1	23.030,72	
MU5 - Fondazioni	23.030,72	
NI60 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7	18.971,32	
NI60A - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7	18.971,32	
NI10060 - Tombino scatolare STRADALE 8,0x3,7	18.971,32	
NI3 - Movimenti di terra	18.971,32	
NI61 - Tombino circolare stradale D1500	2.912,15	
NI61A - Tombino circolare stradale D1500	2.912,15	
NI10061 - Tombino circolare stradale D1500	2.912,15	
NI3 - Movimenti di terra	2.912,15	
NI62 - Tombino circolare stradale D1500	2.531,28	
NI62A - Tombino circolare stradale D1500	2.531,28	
NI10062 - Tombino circolare stradale D1500	2.531,28	
NI3 - Movimenti di terra	2.531,28	
NI63 - Tombino circolare stradale D1500	2.407,62	
NI63A - Tombino circolare stradale D1500	2.407,62	
NI10063 - Tombino circolare stradale D1500	2.407,62	
NI3 - Movimenti di terra	2.407,62	
NI64 - Tombino circolare stradale D1500	2.664,44	
NI64A - Tombino circolare stradale D1500	2.664,44	
NI10064 - Tombino circolare stradale D1500	2.664,44	
NI3 - Movimenti di terra	2.664,44	
NI65 - Tombino circolare stradale D1500	3.501,83	
NI65A - Tombino circolare stradale D1500	3.501,83	
NI10065 - Tombino circolare stradale D1500	3.501,83	
NI3 - Movimenti di terra	3.501,83	
NI66 - Tombino circolare stradale D1500	6.204,71	
NI66A - Tombino circolare stradale D1500	6.204,71	
NI10066 - Tombino circolare stradale D1500	6.204,71	
NI3 - Movimenti di terra	6.204,71	
NI67 - Tombino circolare stradale D1500	4.986,46	
NI67A - Tombino circolare stradale D1500	4.986,46	
NI10067 - Tombino circolare stradale D1500	4.986,46	
NI3 - Movimenti di terra	4.986,46	
NI68 - Tombino circolare stradale D1500	3.425,78	
NI68A - Tombino circolare stradale D1500	3.425,78	
NI10068 - Tombino circolare stradale D1500	3.425,78	
NI3 - Movimenti di terra	3.425,78	
NI69 - Tombino circolare stradale D1500	3.264,14	
NI69A - Tombino circolare stradale D1500	3.264,14	
NI10069 - Tombino circolare stradale D1500	3.264,14	
NI3 - Movimenti di terra	3.264,14	
NI70 - Tombino circolare stradale D1500	2.902,49	
NI70A - Tombino circolare stradale D1500	2.902,49	
NI10070 - Tombino circolare stradale D1500	2.902,49	
NI3 - Movimenti di terra	2.902,49	
NI71 - Tombino circolare stradale D1500	3.178,62	
NI71A - Tombino circolare stradale D1500	3.178,62	
NI10071 - Tombino circolare stradale D1500	3.178,62	
NI3 - Movimenti di terra	3.178,62	
NI72 - Tombino circolare stradale D1500	3.549,45	
NI72A - Tombino circolare stradale D1500	3.549,45	
NI10072 - Tombino circolare stradale D1500	3.549,45	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NI3 - Movimenti di terra	3.549,45	
NI173 - Tombino circolare stradale D1500	2.467,37	
NI173A - Tombino circolare stradale D1500	2.467,37	
NI10073 - Tombino circolare stradale D1500	2.467,37	
NI3 - Movimenti di terra	2.467,37	
NI174 - Tombino circolare stradale D1500	6.718,42	
NI174A - Tombino circolare stradale D1500	6.718,42	
NI10074 - Tombino circolare stradale D1500	6.718,42	
NI3 - Movimenti di terra	6.718,42	
NI175 - Tombino circolare stradale D1500	8.117,44	
NI175A - Tombino circolare stradale D1500	8.117,44	
NI10075 - Tombino circolare stradale D1500	8.117,44	
NI3 - Movimenti di terra	8.117,44	
NI176 - Tombino circolare stradale D1500	2.950,11	
NI176A - Tombino circolare stradale D1500	2.950,11	
NI10076 - Tombino circolare stradale D1500	2.950,11	
NI3 - Movimenti di terra	2.950,11	
NI177 - Tombino circolare stradale D1500	3.216,59	
NI177A - Tombino circolare stradale D1500	3.216,59	
NI10077 - Tombino circolare stradale D1500	3.216,59	
NI3 - Movimenti di terra	3.216,59	
NI178 - Tombino circolare stradale D1500	2.512,45	
NI178A - Tombino circolare stradale D1500	2.512,45	
NI10078 - Tombino circolare stradale D1500	2.512,45	
NI3 - Movimenti di terra	2.512,45	
NI179 - Tombino circolare stradale D1500	8.183,84	
NI179A - Tombino circolare stradale D1500	8.183,84	
NI10079 - Tombino circolare stradale D1500	8.183,84	
NI3 - Movimenti di terra	8.183,84	
NI180 - Tombino circolare stradale D1500	2.873,70	
NI180A - Tombino circolare stradale D1500	2.873,70	
NI10080 - Tombino circolare stradale D1500	2.873,70	
NI3 - Movimenti di terra	2.873,70	
NI181 - Tombino circolare stradale D1500	2.674,09	
NI181A - Tombino circolare stradale D1500	2.674,09	
NI10081 - Tombino circolare stradale D1500	2.674,09	
NI3 - Movimenti di terra	2.674,09	
NI182 - Tombino circolare stradale D1500	4.986,46	
NI182A - Tombino circolare stradale D1500	4.986,46	
NI10082 - Tombino circolare stradale D1500	4.986,46	
NI3 - Movimenti di terra	4.986,46	
NI183 - Tombino circolare stradale D1500	4.510,78	
NI183A - Tombino circolare stradale D1500	4.510,78	
NI10083 - Tombino circolare stradale D1500	4.510,78	
NI3 - Movimenti di terra	4.510,78	
NI184 - Tombino circolare stradale D1500	2.493,32	
NI184A - Tombino circolare stradale D1500	2.493,32	
NI10084 - Tombino circolare stradale D1500	2.493,32	
NI3 - Movimenti di terra	2.493,32	
NI185 - Tombino circolare stradale D1500	3.844,25	
NI185A - Tombino circolare stradale D1500	3.844,25	
NI10085 - Tombino circolare stradale D1500	3.844,25	
NI3 - Movimenti di terra	3.844,25	
NI186 - Tombino circolare stradale D1500	9.078,48	
NI186A - Tombino circolare stradale D1500	9.078,48	
NI10086 - Tombino circolare stradale D1500	9.078,48	
NI3 - Movimenti di terra	9.078,48	
NI187 - Tombino circolare stradale D1500	2.188,40	
NI187A - Tombino circolare stradale D1500	2.188,40	
NI10087 - Tombino circolare stradale D1500	2.188,40	
NI3 - Movimenti di terra	2.188,40	
NI188 - Tombino circolare stradale D1500	2.512,45	
NI188A - Tombino circolare stradale D1500	2.512,45	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
NI10088 - Tombino circolare stradale D1500	2.512,45	
NI3 - Movimenti di terra	2.512,45	
NV22 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	25.070,53	
NV22A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	25.070,53	
NV10001 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	9.548,78	
NV4 - Movimenti di terra	9.548,78	
NV10002 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.905,79	
NV4 - Movimenti di terra	6.905,79	
NV10003 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	8.093,11	
NV4 - Movimenti di terra	8.093,11	
NV10004 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV22) - al km 56+525,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	522,85	
NV4 - Movimenti di terra	522,85	
NV23 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	69.804,39	
NV23A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	51.420,22	
NV10005 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	51.420,22	
NV4 - Movimenti di terra	51.420,22	
NV23B - Viabilità Sud Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV23) - al km 59+575 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.384,17	
NV10006 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.384,17	
NV4 - Movimenti di terra	18.384,17	
NV24 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.231,57	
NV24A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.231,57	
NV10007 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	9.879,36	
NV4 - Movimenti di terra	9.879,36	
NV10008 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.979,47	
NV4 - Movimenti di terra	2.979,47	
NV10009 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	544,76	
NV4 - Movimenti di terra	544,76	
NV10010 - LIDL Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV24) - al km 64+075 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	4.827,98	
NV4 - Movimenti di terra	4.827,98	
NV25 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	25.777,65	
NV25A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	25.777,65	
NV10011 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	16.491,40	
NV4 - Movimenti di terra	16.491,40	
NV10012 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	9.116,95	
NV4 - Movimenti di terra	9.116,95	
NV10013 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV25) - al km 65+392 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	169,30	
NV4 - Movimenti di terra	169,30	
NV26 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	44.464,88	
NV26A - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	44.464,88	
NV10014 - Viabilità Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV26) - al km 68+188 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	44.464,88	
NV4 - Movimenti di terra	44.464,88	
NV31 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-	18.882,38	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)		
NV31A - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena -Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	18.882,38	
NV10015 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	6.608,14	
NV4 - Movimenti di terra	6.608,14	
NV10016 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	8.881,41	
NV4 - Movimenti di terra	8.881,41	
NV10017 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.981,15	
NV4 - Movimenti di terra	2.981,15	
NV10018 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV31) - al km 79+459.30 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	411,68	
NV4 - Movimenti di terra	411,68	
NV32 - Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	13.006,43	
NV32A - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena -Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	13.006,43	
NV10019 - ROTATORIA Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.886,22	
NV4 - Movimenti di terra	3.886,22	
NV10020 - Ramo Est Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.672,32	
NV4 - Movimenti di terra	3.672,32	
NV10021 - Ramo Nord Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.979,47	
NV4 - Movimenti di terra	2.979,47	
NV10022 - Ramo Ovest Nuova Viabilità Cavalcaferrovia (NV32) - al km 82+088.10 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.468,42	
NV4 - Movimenti di terra	2.468,42	
RI01 - Rilevato in affiancamento dal km 54+499,77 al km 55+217,16 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Rete Regionale MIM3 Lombardia)	283.643,49	
RI01A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900,00 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	144.770,62	
RI10001 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+499,77 al km 54+900 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	144.770,62	
RI9 - Demolizioni	90.337,79	
RIA - Opere di finitura di linea	54.432,83	
RI01B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	79.280,15	
RI10002 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 54+900,00 al km 55+217,16 (tratta Torre de' Picenardi-Piadena linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	79.280,15	
RI9 - Demolizioni	75.310,16	
RIA - Opere di finitura di linea	3.969,99	
RI01C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)	59.592,72	
RI10003 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 54+628,41 al km 54+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 40+154.89 al km 40+411.28 della linea Parma - San Zeno)	59.592,72	
RI9 - Demolizioni	12.224,52	
RIA - Opere di finitura di linea	47.368,20	
RI02 - Rilevato in affiancamento dal km 55+217,16 al km 56+000 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN e linea Piadena-Casalmaggiore)	307.405,44	
RI02A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	879,70	
RI10004 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+271,16 al km 55+550 in corrispondenza FV11 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	879,70	
RIA - Opere di finitura di linea	879,70	
RI02B - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	231.719,58	
RI10005 - Rilevato in doppio affiancamento dal km 55+550 al km 56+000 (tratta Piadena -Bozzolo linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	231.719,58	
RI4 - Movimenti di terra	3.973,52	
RI9 - Demolizioni	109.025,53	
RIA - Opere di finitura di linea	118.720,53	
RI02C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-	67.683,51	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)		
RI10006 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+835,77 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+434,03 al km 38+587,85 della linea Parma - San Zeno)	67.683,51	
RI9 - Demolizioni	826,83	
RIA - Opere di finitura di linea	66.856,68	
RI02D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	7.122,65	
RI10007 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 55+820,93 al km 56+190,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN; km 38+587,85 al km 38+434,03 della linea Parma - San Zeno)	7.122,65	
RI9 - Demolizioni	7.122,65	
RI03 - Rilevato in affiancamento dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	335.192,75	
RI03A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	205.528,74	
RI10008 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	205.528,74	
RI4 - Movimenti di terra	10.243,38	
RIA - Opere di finitura di linea	192.497,80	
RIB - Opere di finitura extra linea	2.787,56	
RI03B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	129.664,01	
RI10009 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 56+000,00 al km 57+650,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	129.664,01	
RI4 - Movimenti di terra	10.243,38	
RIA - Opere di finitura di linea	119.420,63	
RI04 - Rilevato in variante dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	36.493,30	
RI04A - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	36.493,30	
RI10010 - Rilevato in variante lato BP dal km 57+650 al km 57+900,00 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	36.493,30	
RI4 - Movimenti di terra	1.780,18	
RIA - Opere di finitura di linea	34.096,34	
RIB - Opere di finitura extra linea	616,78	
RI05 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	499.888,56	
RI05A - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	321.920,90	
RI10011 - Rilevato in variante dal km 57+985,00 al km 60+000 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	321.920,90	
RI4 - Movimenti di terra	16.392,36	
RIA - Opere di finitura di linea	258.564,87	
RIB - Opere di finitura extra linea	46.963,67	
RI05B - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	177.967,66	
RI10012 - Rilevato in variante lato BP dal km 60+000 al km 61+750 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	177.967,66	
RI4 - Movimenti di terra	2.142,34	
RIA - Opere di finitura di linea	175.825,32	
RI06 - Rilevato in affiancamento dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	113.938,05	
RI06A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	32.086,55	
RI10013 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	32.086,55	
RI4 - Movimenti di terra	1.510,19	
RIA - Opere di finitura di linea	29.114,72	
RIB - Opere di finitura extra linea	1.461,64	
RI06B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	81.851,50	
RI10014 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 61+750 al km 62+150 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	27.425,38	
RI4 - Movimenti di terra	1.510,19	
RIA - Opere di finitura di linea	25.915,19	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
RI10114 - Vasca drenante V01 - pk km 61+750 RIA - Opere di finitura di linea	54.426,12 54.426,12	
RI07 - Rilevato in affiancamento dal km 64+000 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	3.941.757,46	
RI07A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.129.710,25	
RI10015 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 64+000 al km 65+050 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.102.392,07	
RI4 - Movimenti di terra	5.383,64	
RIA - Opere di finitura di linea	1.090.051,98	
RIB - Opere di finitura extra linea	6.956,45	
RI10115 - Vasca drenante V02 - pk km 64+150 RIA - Opere di finitura di linea	27.318,18 27.318,18	
RI07B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.812.047,21	
RI10016 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 65+050 al km 67+128,40 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.660.691,12	
RI4 - Movimenti di terra	13.833,94	
RI9 - Demolizioni	2.883,18	
RIA - Opere di finitura di linea	2.611.753,63	
RIB - Opere di finitura extra linea	32.220,37	
RI10116 - Vasca drenante V03 - pk km 65+525 RIA - Opere di finitura di linea	151.356,09 151.356,09	
RI08 - Rilevato in affiancamento dal km 67+438,00 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	356.004,80	
RI08A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	356.004,80	
RI10017 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 67+438 al km 68+400 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	356.004,80	
RI4 - Movimenti di terra	9.897,84	
RIA - Opere di finitura di linea	345.470,90	
RIB - Opere di finitura extra linea	636,06	
RI09 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	415.452,94	
RI09A - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	415.452,94	
RI10018 - Rilevato in affiancamento dal km 69+800 al km 71+383,00 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	415.452,94	
RI4 - Movimenti di terra	20.141,36	
RI9 - Demolizioni	49.980,70	
RIA - Opere di finitura di linea	343.697,38	
RIB - Opere di finitura extra linea	1.633,50	
RI10 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	407.815,14	
RI10A - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	407.815,14	
RI10019 - Rilevato in affiancamento dal km 71+383 al km 72+300 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco e S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	282.368,29	
RI4 - Movimenti di terra	4.480,10	
RI9 - Demolizioni	17.516,11	
RIA - Opere di finitura di linea	255.999,20	
RIB - Opere di finitura extra linea	4.372,88	
RI10119 - Vasca drenante V04 - pk km 71+700 RIA - Opere di finitura di linea	125.446,85 125.446,85	
RI11 - Rilevato in affiancamento dal km 72+450 al km 78+150 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.318.856,56	
RI11A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	461.223,30	
RI10020 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 72+450 al km 74+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	461.223,30	
RI4 - Movimenti di terra	34.223,38	
RIA - Opere di finitura di linea	425.863,53	
RIB - Opere di finitura extra linea	1.136,39	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
RI11B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	243.544,89	
RI10021 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 74+450 al km 75+550 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. e Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	243.544,89	
RI4 - Movimenti di terra	24.858,47	
RI9 - Demolizioni	7.849,84	
RIA - Opere di finitura di linea	209.283,39	
RIB - Opere di finitura extra linea	1.553,19	
RI11C - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	372.368,96	
RI10022 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 75+550 al km 77+000 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	372.368,96	
RI4 - Movimenti di terra	38.625,04	
RI9 - Demolizioni	16.910,59	
RIA - Opere di finitura di linea	316.158,73	
RIB - Opere di finitura extra linea	674,60	
RI11D - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	241.719,41	
RI10023 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 77+000 al km 78+150 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	241.719,41	
RI4 - Movimenti di terra	23.405,38	
RIA - Opere di finitura di linea	217.943,00	
RIB - Opere di finitura extra linea	371,03	
RI12 - Rilevato in affiancamento dal km 80+100 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	454.646,72	
RI12A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	299.144,69	
RI10024 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 80+100 al km 81+300 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	299.144,69	
RI4 - Movimenti di terra	12.082,31	
RI9 - Demolizioni	9.920,99	
RIA - Opere di finitura di linea	277.141,39	
RI12B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	155.502,03	
RI10025 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 81+300 al km 81+750 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	155.502,03	
RI4 - Movimenti di terra	2.865,14	
RI9 - Demolizioni	14.463,37	
RIA - Opere di finitura di linea	132.911,61	
RIB - Opere di finitura extra linea	5.261,91	
RI13 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	417.035,94	
RI13A - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	417.035,94	
RI10026 - Rilevato in affiancamento dal km 82+200 al km 83+850 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	417.035,94	
RI4 - Movimenti di terra	9.854,46	
RI9 - Demolizioni	12.835,75	
RIA - Opere di finitura di linea	357.868,93	
RIB - Opere di finitura extra linea	36.476,80	
RI14 - Rilevato in affiancamento dal km 83+900 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	849.535,76	
RI14A - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	353.173,12	
RI10027 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 83+900 al km 85+150 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	353.173,12	
RI4 - Movimenti di terra	5.157,72	
RI9 - Demolizioni	51.446,29	
RIA - Opere di finitura di linea	296.569,11	
RI14B - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	496.362,64	
RI10028 - Rilevato in affiancamento lato BP dal km 85+150 al km 86+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	496.362,64	
RI4 - Movimenti di terra	14.407,61	
RI9 - Demolizioni	129.358,93	
RIA - Opere di finitura di linea	352.135,12	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
RIB - Opere di finitura extra linea	460,98	
SL01 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	71.482,35	
SL01A - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Nord	39.265,62	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	39.265,62	
SL3 - Opere provvisionali	39.265,62	
SL01C - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Rampa Sud	29.122,34	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	29.122,34	
SL3 - Opere provvisionali	29.122,34	
SL01E - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686 - Impianto di sollevamento acque	3.094,39	
SL00001 - SL01 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al km 56+686	3.094,39	
SL3 - Opere provvisionali	3.094,39	
SL02 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	185.577,58	
SL02A - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Nord	88.062,94	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	88.062,94	
SL3 - Opere provvisionali	88.062,94	
SL02B - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Scatolare	10.722,42	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	10.722,42	
SL3 - Opere provvisionali	10.722,42	
SL02C - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 - Rampa Sud	82.503,25	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	82.503,25	
SL3 - Opere provvisionali	82.503,25	
SL02E - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61 Impianto di sollevamento	4.288,97	
SL00002 - SL02 - Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988.61	4.288,97	
SL3 - Opere provvisionali	4.288,97	
TR01 - Trincea in affiancamento dal km 62+150 al km 64+000 (tratta Piadena-Bozzolo e Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.427.172,21	
TR01A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	189.460,84	
TR10001 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1	189.460,84	
TR4 - Movimenti di terra	5.816,48	
TRA - Opere di finitura di linea	183.644,36	
TR01B - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	300.056,07	
TR10003 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1	300.056,07	
TR4 - Movimenti di terra	5.564,38	
TR9 - Demolizioni	2.938,48	
TRA - Opere di finitura di linea	291.283,37	
TRB - Opere di finitura extra linea	269,84	
TR01C - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 1	53.687,86	
TR10005 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 1	53.687,86	
TR4 - Movimenti di terra	1.517,25	
TRA - Opere di finitura di linea	52.170,61	
TR01D - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	235.096,86	
TR10007 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+600 al km 63+900 in corrispondenza FV12 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	235.096,86	
TR4 - Movimenti di terra	4.770,75	
TR9 - Demolizioni	23.132,80	
TRA - Opere di finitura di linea	207.193,31	
TR01E - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	63.834,50	
TR10008 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+900 al km 64+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	63.834,50	
TR4 - Movimenti di terra	1.630,49	
TR9 - Demolizioni	2.425,04	
TRA - Opere di finitura di linea	59.778,97	
TR01F - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	183.579,18	
TR10002 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 62+150 al km 62+700 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2	183.579,18	
TR4 - Movimenti di terra	5.816,48	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
TRA - Opere di finitura di linea	177.762,70	
TR01G - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	322.402,02	
TR10004 - Trincea in doppio affiancamento dal km 62+700 al km 63+400 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2	322.402,02	
TR4 - Movimenti di terra	5.564,38	
TRA - Opere di finitura di linea	316.837,64	
TR01H - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) - FASE 2	79.054,88	
TR10006 - Trincea in affiancamento lato BD dal km 63+400 al km 63+600 (tratta Piadena-Bozzolo linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN) FASE 2	79.054,88	
TR4 - Movimenti di terra	1.517,25	
TRA - Opere di finitura di linea	77.537,63	
TR02 - Trincea in affiancamento dal km 68+400 al km 69+800 (tratta Bozzolo-Marcaria e Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.087.023,94	
TR02A - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	688.584,98	
TR10009 - Trincea in doppio affiancamento dal km 68+400 al km 69+000 (tratta Bozzolo-Marcaria linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	688.584,98	
TR4 - Movimenti di terra	10.703,94	
TR9 - Demolizioni	381.484,18	
TRA - Opere di finitura di linea	296.396,86	
TR02B - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+3363,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	201.913,25	
TR10010 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+000 al km 69+336,70 in corrispondenza FV13 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	201.913,25	
TR4 - Movimenti di terra	3.124,88	
TR9 - Demolizioni	10.919,83	
TRA - Opere di finitura di linea	187.097,56	
TRB - Opere di finitura extra linea	770,98	
TR02C - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	196.525,71	
TR10011 - Trincea in doppio affiancamento dal km 69+336,70 al km 69+800 (tratta Marcaria-S. Michele in Bosco linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	196.525,71	
TR4 - Movimenti di terra	9.525,57	
TRA - Opere di finitura di linea	187.000,14	
TR03 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	30.327,32	
TR03A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	30.327,32	
TR10012 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 72+300 al km 72+450 (tratta S. Michele in Bosco-Ospitaletto M. linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	30.327,32	
TR4 - Movimenti di terra	2.946,36	
TRA - Opere di finitura di linea	27.380,96	
TR04 - Trincea in affiancamento dal km 78+150 al km 80+100 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	733.405,94	
TR04A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	178.395,25	
TR10013 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+150 al km 78+593 in corrispondenza FV14 (linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	178.395,25	
TR4 - Movimenti di terra	821,62	
TR9 - Demolizioni	38.827,72	
TRA - Opere di finitura di linea	138.745,91	
TR04B - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	76.326,54	
TR10014 - Trincea in doppio affiancamento dal km 78+593 al km 78+856 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	76.326,54	
TR4 - Movimenti di terra	140,12	
TRA - Opere di finitura di linea	76.186,42	
TR04C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	478.684,15	
TR10015 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 78+856 al km 80+100 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	478.684,15	
TR4 - Movimenti di terra	27.185,70	
TRA - Opere di finitura di linea	451.498,45	
TR05 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	121.030,69	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
TR05A - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	121.030,69	
TR10016 - Trincea in affiancamento dal km 81+750 al km 82+200 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	121.030,69	
TR4 - Movimenti di terra	8.888,00	
TR9 - Demolizioni	1.921,92	
TRA - Opere di finitura di linea	106.365,89	
TRB - Opere di finitura extra linea	3.854,88	
TR06 - Trincea in affiancamento dal km 86+350 al km 89+461,60 (tratta Ospitaletto M.-Castellucchio e Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	2.713.897,85	
TR06A - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	516.245,43	
TR10017 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 86+350 al km 87+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	516.245,43	
TR4 - Movimenti di terra	21.053,75	
TR9 - Demolizioni	22.374,36	
TRA - Opere di finitura di linea	463.276,49	
TRB - Opere di finitura extra linea	9.540,83	
TR06B - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	551.947,05	
TR10018 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 87+350 al km 88+350 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	551.947,05	
TR4 - Movimenti di terra	21.327,63	
TR9 - Demolizioni	55.670,53	
TRA - Opere di finitura di linea	474.948,89	
TR06C - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.645.705,37	
TR10019 - Trincea in affiancamento lato BP dal km 88+350 al km 89+461,60 (tratta Castellucchio-Mantova linea Treviglio Olmeneta-Codogno MN)	1.645.705,37	
TR4 - Movimenti di terra	15.992,64	
TR9 - Demolizioni	1.013.981,28	
TRA - Opere di finitura di linea	615.731,45	
VI03 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60	66.929,46	
VI03A - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60	66.929,46	
VI10003 - Ponte a doppia vasca (IN24) - Impalcato DB - dal km 71+360,10 al km 71+374,60	66.929,46	
VI3 - Fondazioni	66.929,46	
VI04 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43	96.729,64	
VI04A - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43	96.729,64	
VI10004 - Ponte a doppia vasca (IN4) - Impalcato DB - dal km 83+865,43 al km 83+884,43	96.729,64	
VI3 - Fondazioni	96.729,64	
IMPORTO LAVORI Euro		177.574.514,12
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	177.574.514,12	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		177.574.514,12

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8	FA.TV.D.3 01.A	860	m ²		860,00			860,00	4,32	3.758,40
		Nuova pavimentazione stradale			10,00			10,00		
		Totale					870,00			
9	FA.TV.D.3 02.E	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	m						0,37	67,55
		Piazzale			166,16			166,16		
		Striscia bianca 27,74+(5*18)+6,73+5+20,96+15,73			16,40			16,40		
		Striscia gialla 2*(3,2+5)					182,56			
		Totale								
10	VA.NM25.A01.26.A 002	Realizzazione di lettere o cifre con prodotto verniciante della sottovoce FA.TV.E.1127.B, dell' altezza oltre cm 75	m ²						9,20	24,84
		Piazzale		2,00	1,35			2,70		
		2 * 1,35						2,70		
		Totale								
11	VA.NM25.A01.26.A 003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60	Cada uno						66,61	133,22
		Piazzale		2,00				2,00		
		2						2,00		
		Totale								
12	VA.NM25.A01.26.A 004	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60	Cada uno						71,70	860,40
		Piazzale		4,00				4,00		
		2*2		8,00				8,00		
		8					12,00			
		Totale								
13	VA.NM25.A01.26.A 005	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE	mq						220,08	158,46
		Piazzale		4,00	0,60	0,30		0,72		
		60X30 4 * ,6 * ,3						0,72		
		Totale								
14	VA.NM25.A01.26.A	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE	mq						243,99	131,75
		Piazzale		1,00	0,60	0,90		0,54		
		60X90 1 * ,6 * ,9						0,54		
		Totale								
		POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	006	UNICO SOSTEGNO								
		Piazzale								
		17		17,00				17,00		
		Totale	Cada uno					17,00	62,67	1.065,39
15	VA.NM25.A01.26.A 007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM								
		Piazzale								
		12 * 4	m	12,00	4,00			48,00		
		Totale						48,00	6,82	327,36
16	VA.NM25.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								
		Piazzale								
		12		12,00				12,00		
		Totale	Cada uno					12,00	62,67	752,04
17	VA.NM25.A01.26.A 009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								
		Piazzale								
		17		17,00				17,00		
		Totale	Cada uno					17,00	1,84	31,28
18	VA.NM25.A01.26.A 010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI								
		Piazzale								
		8			8,00			8,00		
		6			6,00			6,00		
		3,1			3,10			3,10		
		5,5			5,50			5,50		
		2,31			2,31			2,31		
		5,07			5,07			5,07		
		3,52			3,52			3,52		
		Totale	m ²					33,50	4,25	142,38
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								16.517,98
19	BA.DE.A.5 06.A	FVE - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		Piazzale								
		Fresatura - 7 cm								
		860 * ,07	m ³		860,00		0,07	60,20		
		Totale						60,20	7,06	425,01
		Totale FVE - Demolizioni Euro								425,01

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)**FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE****FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								16.942,99

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
20	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Banchina - Idraulica Vasca disperdente 10.00x2.40 Riempimento materiale drenante (37,4+52,8)*1,8/2 A dedurre Vasca disperdente 10 * 2,4 * 1,8 Totale	m ³		81,18			81,18		
				10,00	2,40	1,80	-43,20		17,90	679,84
								37,98		
21	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Banchina - Idraulica Vasca disperdente 10.00x2.40 Piano di posa (10+1) * (2,4+1) Totale	m ²		11,00	3,40		37,40		
								37,40	5,68	212,43
22	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN315 30,7 * (,315+,2+,2) * 1 DN160 2,4 * (,16+,2+,2) * ,5 Totale	m ³		30,70	0,72	1,00	22,10		
				2,40	0,56	0,50	0,67		3,27	74,46
								22,77		
23	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119465 (Prog. 22 q.ta = 22,77) Totale	m ³					22,77		
								22,77	0,26	5,92
24	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 10.00x2.40 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 10 * 2,4 2 * 10 * 1,8 2 * 2,4 * 1,8 Totale	m ²	2,00	10,00	2,40		48,00		
				2,00	10,00		1,80	36,00		
				2,00	2,40		1,80	8,64		
								92,64	3,34	309,42
25	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
26	IT.TU.E.3002.F	1401-1 - diametro esterno 160 mm. Banchina - Idraulica DN160 3 * ,8	m	3,00	0,80			2,40	14,81	35,54
		Totale						2,40		
27	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Banchina - Idraulica DN315 2 * 9,2	m	2,00	9,20			18,40	35,30	1.083,71
		9,9						9,90		
		,6						0,60		
		1,8						1,80		
		Totale						30,70		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 P6 - P8 3						3,00		
28	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 P1 - P5 5	Cada uno	5,00				5,00	61,10	305,50
		Totale						5,00		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112375 (Prog. 27 q.ta = 3,00)						3,00		
29	IT.TU.F.3004.H	Totale	Cada uno				3,00			
							3,00			
30	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112395 (Prog. 28 q.ta = 5,00)	Cada uno					5,00	59,55	297,75
		Totale						5,00		
31	VA.NM25.A01.26.A011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1200 x 600 Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 10.00x2.40 - 17 elementi 8,5*2 8,5*2 8,5*2 Totale	Cada uno	17,00 17,00 17,00				17,00 17,00 17,00 51,00	290,70	14.825,70
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								18.103,90
32	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI 8 * 250 * (,05*,05*3,14) Totale	m³	8,00	250,00	0,01	0,80	160,00 -20,00 140,00	101,07	14.149,80
33	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1 Totale	DM3	13,00	8,00	8,00	1,00	832,00 832,00	0,36	299,52
34	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250 Totale	m	8,00	250,00			2.000,00 2.000,00	3,72	7.440,00
35	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250 Totale	m	8,00	250,00			2.000,00 2.000,00	2,47	4.940,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								26.829,32
		Totale FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro								44.933,22

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
36	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Banchina - Idraulica Vasca disperdente n.2 10.00x2.40 Riempimento materiale drenante 2 * ((37,4+52,8)*1,8/2) A dedurre Vasca disperdente 2 * 10 * 2,4 * 1,8 Totale	m ³	2,00	81,18			162,36		
				2,00	10,00	2,40	1,80	-86,40		
								75,96	17,90	1.359,68
37	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Banchina - Idraulica Vasca disperdente n.2 10.00x2.40 Piano di posa 2 * (10+1) * (2,4+1) Totale	m ²	2,00	11,00	3,40		74,80		
								74,80	5,68	424,86
38	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN315 36,7 * (,315+,2+,2) * 1 DN160 19,2 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 5,4 * (,11+,2+,2) * ,5 DN200 19 * (,2+,2+,2) * 1 Totale	m ³		36,70	0,72	1,00	26,42		
					19,20	0,56	0,50	5,38		
					5,40	0,51	0,50	1,38		
					19,00	0,60	1,00	11,40		
								44,58	3,27	145,78
39	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119485 (Prog. 38 q.ta = 44,58) Totale	m ³					44,58		
								44,58	0,26	11,59
40	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 10.00x2.40 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 10 * 2,4 2 * 10 * 1,8 2 * 2,4 * 1,8		2,00	10,00	2,40		48,00		
				2,00	10,00		1,80	36,00		
				2,00	2,40		1,80	8,64		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Vasca disperdente 10.00x2.40 - H=1.80 m								
		Geotessuto								
		2 * 10 * 2,4		2,00	10,00	2,40		48,00		
		2 * 10 * 1,8		2,00	10,00		1,80	36,00		
		2 * 2,4 * 1,8		2,00	2,40		1,80	8,64		
		Totale	m ²					185,28	3,34	618,84
41	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. Banchina - Idraulica DN110								
		2,1			2,10			2,10		
		3,3			3,30			3,30		
		Totale	m					5,40	10,94	59,08
42	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Banchina - Idraulica DN160								
		1,3			1,30			1,30		
		2 * 1		2,00	1,00			2,00		
		3			3,00			3,00		
		9,6			9,60			9,60		
		2 * 1,5		2,00	1,50			3,00		
		,3			0,30			0,30		
		Totale	m					19,20	14,81	284,35
43	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Banchina - Idraulica DN200								
		2,6			2,60			2,60		
		3,5			3,50			3,50		
		3,8			3,80			3,80		
		2,4			2,40			2,40		
		3,2			3,20			3,20		
		3,5			3,50			3,50		
		Totale	m					19,00	18,40	349,60
44	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Banchina - Idraulica DN315								
		9,2			9,20			9,20		
		6,4			6,40			6,40		
		,9			0,90			0,90		
		1,8			1,80			1,80		
		9,3			9,30			9,30		
		6,4			6,40			6,40		
		,9			0,90			0,90		
		1,8			1,80			1,80		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					36,70	35,30	1.295,51
45	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 P17 - P19 3 P48 - P49 2 P27 - P29 3		3,00 2,00 3,00				3,00 2,00 3,00		
		Totale	Cada uno					8,00	46,01	368,08
46	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto innesto pluviale P10 - P11 2 P21 - P22 2		2,00 2,00				2,00 2,00		
		Totale	Cada uno					4,00	46,01	184,04
47	IT.TU.F.3004.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 50x50x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 50X50 P20 1 P50 1		1,00 1,00				1,00 1,00		
		Totale	Cada uno					2,00	51,95	103,90
48	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 P12 - P15 4 P23 - P26 4		4,00 4,00				4,00 4,00		
		Totale	Cada uno					8,00	61,10	488,80
49	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112435 (Prog. 45 q.ta = 8,00)						8,00		
		Totale	Cada uno					8,00	45,20	361,60
50	IT.TU.F.3004.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 50x50x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 50X50 vedi voce n. 112475 (Prog. 47 q.ta = 2,00)						2,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		Totale	Cada uno					2,00	51,57	103,14	
51	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112455 (Prog. 48 q.ta = 8,00)						8,00			
		Totale	Cada uno					8,00	59,55	476,40	
52	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6		2,00	1,60			3,20			
		Totale	m					3,20	51,76	165,63	
53	VA.NM25.A01.26.A 011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600 Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 10.00x2.40 - 17 elementi 8,5*2 8,5*2 8,5*2 Vasca disperdente h=1.8 10.00x2.40 - 17 elementi 8,5*2 8,5*2 8,5*2						17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00			
		Totale	Cada uno					102,00	290,70	29.651,40	
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								36.452,28	
54	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 2 * 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI (8*2) * 250 * (.05*.05*3,14)		2,00	250,00	0,80	0,80	320,00			
		Totale	m³	16,00	250,00	0,01		-40,00			
55	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno.						280,00	101,07	28.299,60	

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
56	EI.TU.P.1 03.C	POZZETTI	DM3							
		M 250/20 13 * 8 * 8 * 1		13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
		M 250/20 13 * 8 * 8 * 1		13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
		Totale						1.664,00	0,36	599,04
57	EI.TU.P.2100.F	Tube in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm	m							
		POLIFORE								
		8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale						4.000,00	3,72	14.880,00
		Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm	m							
		POLIFORE								
		8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale						4.000,00	2,47	9.880,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								53.658,64
		Totale FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								90.110,92

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
58	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Banchina - Idraulica Vasca disperdente n.2 10.00x2.40 Riempimento materiale drenante 2 * ((37,4+52,8)*1,8/2) A dedurre Vasca disperdente 2 * 10 * 2,4 * 1,8 Totale	m ³	2,00	81,18			162,36		
				2,00	10,00	2,40	1,80	-86,40		
								75,96	17,90	1.359,68
59	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Banchina - Idraulica Vasca disperdente n.2 10.00x2.40 Piano di posa 2 * (10+1) * (2,4+1) Totale	m ²	2,00	11,00	3,40		74,80		
								74,80	5,68	424,86
60	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN315 35,1 * (,315+,2+,2) * 1 DN160 12,5 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 4,1 * (,11+,2+,2) * ,5 DN200 18,8 * (,2+,2+,2) * 1 Totale	m ³							
					35,10	0,72	1,00	25,27		
					12,50	0,56	0,50	3,50		
					4,10	0,51	0,50	1,05		
					18,80	0,60	1,00	11,28		
								41,10	3,27	134,40
61	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119525 (Prog. 60 q.ta = 41,10) Totale	m ³					41,10		
								41,10	0,26	10,69
62	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 10.00x2.40 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 10 * 2,4 2 * 10 * 1,8 2 * 2,4 * 1,8		2,00	10,00	2,40		48,00		
				2,00	10,00		1,80	36,00		
				2,00	2,40		1,80	8,64		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Vasca disperdente 10.00x2.40 - H=1.80 m								
		Geotessuto								
		2 * 10 * 2,4		2,00	10,00	2,40		48,00		
		2 * 10 * 1,8		2,00	10,00		1,80	36,00		
		2 * 2,4 * 1,8		2,00	2,40		1,80	8,64		
		Totale	m ²					185,28	3,34	618,84
63	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm.								
		Banchina - Idraulica DN110								
		2,2			2,20			2,20		
		1,9			1,90			1,90		
		Totale	m					4,10	10,94	44,85
64	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.								
		Banchina - Idraulica DN160								
		1,2			1,20			1,20		
		2 * 1		2,00	1,00			2,00		
		3			3,00			3,00		
		1,3			1,30			1,30		
		2 * 1		2,00	1,00			2,00		
		3			3,00			3,00		
		Totale	m					12,50	14,81	185,13
65	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm.								
		Banchina - Idraulica DN200								
		2,7			2,70			2,70		
		3,5			3,50			3,50		
		3,7			3,70			3,70		
		2,2			2,20			2,20		
		3,2			3,20			3,20		
		3,5			3,50			3,50		
		Totale	m					18,80	18,40	345,92
66	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.								
		Banchina - Idraulica DN315								
		9,2			9,20			9,20		
		6,4			6,40			6,40		
		1			1,00			1,00		
		1,8			1,80			1,80		
		9,3			9,30			9,30		
		6,4			6,40			6,40		
		1			1,00			1,00		
		Totale	m					35,10	35,30	1.239,03

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
67	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 P38 - P40 3 P49 - P51 3 P51 - P52 2 Totale	Cada uno							
				3,00				3,00		
				3,00				3,00		
				2,00				2,00		
								8,00	46,01	368,08
68	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto innesto pluviale P31 - P32 2 P42 - P43 2 Totale	Cada uno							
				2,00				2,00		
				2,00				2,00		
								4,00	46,01	184,04
69	IT.TU.F.3004.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 50x50x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 50X50 P53 - P54 2 Totale	Cada uno							
				2,00				2,00		
								2,00	51,95	103,90
70	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 P33 - P36 4 P44 - P47 4 Totale	Cada uno							
				4,00				4,00		
				4,00				4,00		
								8,00	61,10	488,80
71	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112495 (Prog. 67 q.ta = 8,00) Totale	Cada uno							
								8,00		
								8,00	45,20	361,60
72	IT.TU.F.3004.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 50x50x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 50X50 vedi voce n. 112535 (Prog. 69 q.ta = 2,00) Totale	Cada uno							
								2,00		
								2,00	51,57	103,14
73	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112515 (Prog. 70 q.ta = 8,00)						8,00		
		Totale	Cada uno					8,00	59,55	476,40
74	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6		2,00	1,60			3,20		
		Totale	m					3,20	51,76	165,63
75	VA.NM25.A01.26.A 011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600 Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 10.00x2.40 - 17 elementi 8,5*2 8,5*2 8,5*2 Vasca disperdente h=1.8 10.00x2.40 - 17 elementi 8,5*2 8,5*2 8,5*2		17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00				17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00		
		Totale	Cada uno					102,00	290,70	29.651,40
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								36.266,39
76	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 2 * 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI (8*2) * 250 * (.05*.05*3,14)		2,00 16,00	250,00 250,00	0,80 0,01	0,80	320,00 -40,00		
		Totale	m³					280,00	101,07	28.299,60
77	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1 M 250/20 13 * 8 * 8 * 1		13,00 13,00	8,00 8,00	8,00 8,00	1,00 1,00	832,00 832,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	DM3					1.664,00	0,36	599,04
78	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
				8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m					4.000,00	3,72	14.880,00
79	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
				8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m					4.000,00	2,47	9.880,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								53.658,64
		Totale FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE Euro								89.925,03

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
80	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI plinto 7 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 cordolo 5 * 3 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	7,00	2,20	2,20	0,10	3,39	80,31	392,72
				5,00	3,00	1,00	0,10	1,50		
								4,89		
81	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI plinto 7 * 2 * 2 * 0,6 cordolo 5 * 3 * 0,8 * 0,6 Totale	m ³	7,00	2,00	2,00	0,60	16,80	112,62	2.702,88
				5,00	3,00	0,80	0,60	7,20		
								24,00		
82	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONI vedi voce n. 117915 (Prog. 81 q.ta = 24,00) Totale	m ³					24,00	5,39	129,36
								24,00		
83	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI plinto 7 * (2*4) * ,6 cordolo 5 * ((3+0,8)*2) * 0,6 Totale	m ²	7,00	8,00		0,60	33,60	10,09	569,08
				5,00	7,60		0,60	22,80		
								56,40		
84	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI vedi voce n. 117915 (Prog. 81 q.ta = 24,00) 75 Totale	kg	75,00				1.800,00	1,00	1.800,00
								1.800,00		
85	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI plinto 7 * 2 * 2 * 0,6 cordolo 5 * 3 * 0,8 * 0,6 Totale	m ³	7,00	2,00	2,00	0,60	16,80	3,27	78,48
				5,00	3,00	0,80	0,60	7,20		
								24,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
86	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 118845 (Prog. 85 q.ta = 24,00)								
		Totale	m ³					24,00		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro							0,26	6,24
										5.678,76
		Totale FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								5.678,76

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
87	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI plinto F1 8 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 plinto F2 1 * (3,565+,2) * (2,5+,2) * ,1 cordolo 6 * 3 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	8,00	2,20	2,20	0,10	3,87	80,31	537,27
			1,00	3,77	2,70	0,10	1,02	1,80		
				6,00	3,00	1,00	0,10	6,69		
88	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI plinto F1 8 * 2 * 2 * 0,6 plinto F2 1 * 3,565 * 2,5 * 0,6 cordolo 6 * 3 * 0,8 * 0,6 Totale	m ³	8,00	2,00	2,00	0,60	19,20	112,62	3.738,98
			1,00	3,57	2,50	0,60	5,36	8,64		
				6,00	3,00	0,80	0,60	33,20		
89	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . FONDAZIONI vedi voce n. 117965 (Prog. 88 q.ta = 33,20) Totale	m ³					33,20	5,39	178,95
								33,20		
90	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI plinto F1 8 * (2*4) * 0,6 plinto F2 1 * ((3,565+2,5)*2) * 0,6 cordolo 6 * ((3+0,8)*2) * 0,6 Totale	m ²	8,00	8,00		0,60	38,40	10,09	736,97
			1,00	12,13		0,60	7,28	27,36		
				6,00	7,60		0,60	73,04		
91	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI plinto F1-inc 75 kg/mc (8*75) * 2 * 2 * 0,6 plinto F2-inc 150 kg/mc (1*150) * 3,565 * 2,5 * 0,6 cordolo-inc 75 kg/mc (6*75) * 3 * 0,8 * 0,6		600,00	2,00	2,00	0,60	1.440,00		
				150,00	3,57	2,50	0,60	803,25		
				450,00	3,00	0,80	0,60	648,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					2.891,25	1,00	2.891,25
92	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI plinto F1 8 * 2 * 2 * 0,6 plinto F2 1 * 3,565 * 2,5 * 0,6 cordolo 6 * 3 * 0,8 * 0,6								
				8,00	2,00	2,00	0,60	19,20		
				1,00	3,57	2,50	0,60	5,36		
				6,00	3,00	0,80	0,60	8,64		
		Totale	m³					33,20	3,27	108,56
93	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 118865 (Prog. 92 q.ta = 33,20)								
								33,20		
		Totale	m³					33,20	0,26	8,63
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								8.200,61
		Totale FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								8.200,61

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
94	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI plinto F1 8 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 plinto F2 1 * (3,989+,2) * (2,5+,2) * ,1 cordolo 6 * 3 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	8,00	2,20	2,20	0,10	3,87	80,31	546,11
			1,00	4,19	2,70	0,10	1,13	1,80		
				6,00	3,00	1,00	0,10	6,80		
95	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI plinto F1 8 * 2 * 2 * 0,6 plinto F2 1 * 3,989 * 2,5 * 0,6 cordolo 6 * 3 * 0,8 * 0,6 Totale	m ³	8,00	2,00	2,00	0,60	19,20	112,62	3.809,93
			1,00	3,99	2,50	0,60	5,99	8,64		
				6,00	3,00	0,80	0,60	33,83		
96	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . FONDAZIONI vedi voce n. 118025 (Prog. 95 q.ta = 33,83) Totale	m ³					33,83	5,39	182,34
								33,83		
97	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI plinto F1 8 * (2*4) * 0,6 plinto F2 1 * ((3,989+2,5)*2) * 0,6 cordolo 6 * ((3+0,8)*2) * 0,6 Totale	m ²	8,00	8,00		0,60	38,40	10,09	742,12
			1,00	12,98		0,60	7,79	27,36		
				6,00	7,60		0,60	73,55		
98	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI plinto F1-inc 75 kg/mc (8*75) * 2 * 2 * 0,6 plinto F2-inc 150 kg/mc (1*150) * 3,989 * 2,5 * 0,6 cordolo-inc 75 kg/mc (6*75) * 3 * 0,8 * 0,6		600,00	2,00	2,00	0,60	1.440,00		
				150,00	3,99	2,50	0,60	897,75		
				450,00	3,00	0,80	0,60	648,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					2.985,75	1,00	2.985,75
99	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI plinto F1 8 * 2 * 2 * 0,6 plinto F2 1 * 3,989 * 2,5 * 0,6 cordolo 6 * 3 * 0,8 * 0,6		8,00	2,00	2,00	0,60	19,20		
				1,00	3,99	2,50	0,60	5,99		
				6,00	3,00	0,80	0,60	8,64		
		Totale	m³					33,83	3,27	110,62
100	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 118885 (Prog. 99 q.ta = 33,83)						33,83		
		Totale	m³					33,83	0,26	8,80
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								8.385,67
		Totale FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								8.385,67
		Totale FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								264.177,20
		Totale FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								264.177,20

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Tubazioni								
		DN160								
		9,5 * (,08*,08*3,14)			9,50	0,02		-0,19		
		1,5 * (,08*,08*3,14)			1,50	0,02		-0,03		
		DN200								
		10,4 * (,1*,1*3,14)			10,40	0,03		-0,31		
		6,2 * (,1*,1*3,14)			6,20	0,03		-0,19		
		DN250								
		7 * (,125*,125*3,14)			7,00	0,05		-0,35		
		9,3 * (,125*,125*3,14)			9,30	0,05		-0,47		
		14,7 * (,125*,125*3,14)			14,70	0,05		-0,74		
		,3 * (,125*,125*3,14)			0,30	0,05		-0,02		
		DN315								
		8,5 * (,157*,157*3,14)			8,50	0,08		-0,68		
		8,2 * (,157*,157*3,14)			8,20	0,08		-0,66		
		Totale	m ³					20,92	18,52	387,44
104	BA.ME.A.1 05.A	Rete di acciaio elettrosaldata.								
		Piazzale - Idraulica								
		r.e.s. 15x15 - Incid.= 5.30 kg/mq								
		DN200								
		14,1 * (0,5*(2*,15*3,14)) * 5,3			14,10	0,47	5,30	35,12		
		12,3 * (0,5*(2*,15*3,14)) * 5,3			12,30	0,47	5,30	30,64		
		DN250								
		14,3 * (0,5*(2*,175*3,14)) * 5,3			14,30	0,55	5,30	41,68		
		DN315								
		8,2 * (0,5*(2*,21*3,14)) * 5,3			8,20	0,66	5,30	28,68		
		Totale	kg					136,12	0,72	98,01
105	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm								
		Piazzale - Idraulica								
		DN160								
		9,5 * ,6			9,50	0,60		5,70		
		1,5 * ,6			1,50	0,60		0,90		
		DN200								
		10,4 * ,6			10,40	0,60		6,24		
		6,2 * ,6			6,20	0,60		3,72		
		DN250								
		7 * ,8			7,00	0,80		5,60		
		9,3 * ,8			9,30	0,80		7,44		
		14,7 * ,8			14,70	0,80		11,76		
		,3 * ,8			0,30	0,80		0,24		
		DN315								
		8,5 * ,8			8,50	0,80		6,80		
		Totale	m ²					48,40	7,71	373,16
106	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		Piazzale								
		Nuova pavimentazione stradale								
		285 * ,35			285,00		0,35	99,75		
		Totale	m ³					99,75	1,80	179,55

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
107	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Piazzale - Idraulica scavo per tubazioni DN160 9,5 * ,6 * (,45+,4+,35) 1,5 * ,6 * (,45+,4+,35) DN200 10,4 * ,6 * (,5+,4+,35) 6,2 * ,6 * (,5+,4+,35) DN250 7 * ,8 * (,5+,4+,35) 9,3 * ,8 * (,5+,4+,35) 14,7 * ,8 * (,5+,4+,35) ,3 * ,8 * (,5+,4+,35) DN315 8,5 * ,8 * (,6+,4+,35) Tubazioni con bauletto in cls DN200 14,1 * (,2+,2) * (,2+,19) 12,3 * (,2+,2) * (,2+,19) DN250 14,3 * (,25+,2) * (,25+,19) DN315 8,2 * (,315+,2) * (,315+,19) scavo per pozzetti 11 * ,6 * ,6 * (,6*2) 2 * ,4 * ,4 * (,4*2) scavo per canaletta 10 * ,15 * ,15 Totale								
			m ³					75,21	3,27	245,94
108	BA.MT.B.3 14.A	Fornitura e posa in opera di terreno vegetale Piazzale - Idraulica Area dispersione 1 16,9 * ,3 Totale								
			m ³		16,90		0,30	5,07	0,00	0,00
								5,07		
109	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Piazzale vedi voce n. 107030 (Prog. 106 q.ta = 99,75) Totale								
			m ³					99,75	0,26	25,94
								99,75		
110	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Piazzale - Idraulica vedi voce n. 110545 (Prog. 107 q.ta = 75,21) Totale								
			m ³					75,21	0,26	19,55
								75,21		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
111	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm Piazzale Sottofondo stabilizzato - sp.20 cm Nuova pavimentazione stradale 285 Totale	m ²		285,00			285,00 285,00	3,88	1.105,80
112	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Piazzale Strato di base - sp.8 cm Nuova pavimentazione stradale 285 Ripristino pavimentazione stradale 23 Totale	m ²		285,00 23,00			285,00 23,00 308,00	9,75	3.003,00
113	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Piazzale Strato di collegamento - sp.4 cm vedi voce n. 109170 (Prog. 114 q.ta = 925,00) Totale	m ²					925,00 925,00	5,48	5.069,00
114	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Piazzale Strato di usura - sp.3 cm Ripristino pavimentazione stradale 640 Nuova pavimentazione stradale 285 Totale	m ²		640,00 285,00			640,00 285,00 925,00	4,32	3.996,00
115	FA.OM.D.3113.E	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis Piazzale - Idraulica Caditoia per pozzetti 60X60 11 Totale	Cada uno	11,00				11,00 11,00	122,60	1.348,60
116	FA.OM.D.3117.A	Fornitura e posa in opera di griglia per canaletta in ghisa sferoidale EN-GJS-500-7 a norma UNI EN 1563 con resistenza a rottura - griglie zincate dim 100 Piazzale - Idraulica canaletta 10 Totale	Cada uno	10,00				10,00 10,00	49,01	490,10

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
117	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Piazzale Striscia bianca 42,55+7,46+20,68+25,25+7,18+77,67+12,9 13,68+19,42+4,6+16,1+18,54 Striscia gialla 18,44+18,76 33,07 Totale	m		193,69 72,34 37,20 33,07			193,69 72,34 37,20 33,07 336,30	0,37	124,43
118	FA.TV.D.3 02.E	Realizzazione di lettere o cifre con prodotto verniciante della sottovoce FA.TV.E.1127.B, dell' altezza oltre cm 75 Piazzale 1,6 Totale	m ²		1,60			1,60 1,60	9,20	14,72
119	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Piazzale - Idraulica DN160 9,5 1,5 Totale	m		9,50 1,50			9,50 1,50 11,00	14,81	162,91
120	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Piazzale - Idraulica DN200 10,4 6,2 14,1 12,3 Totale	m		10,40 6,20 14,10 12,30			10,40 6,20 14,10 12,30 43,00	18,40	791,20
121	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Piazzale - Idraulica DN250 7 9,3 14,3 14,7 ,3 Totale	m		7,00 9,30 14,30 14,70 0,30			7,00 9,30 14,30 14,70 0,30 45,60	25,65	1.169,64
122	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Piazzale - Idraulica DN315								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
123	IT.TU.F.3004.C	8,5	m				8,50	35,30	589,51	
		8,2					8,20			
		Totale					16,70			
124	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 40X40 2	Cada uno				2,00	46,01	92,02	
		Totale					2,00			
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 P1 - P7 7 P8 - P11 4					7,00 4,00			
Totale	11,00	61,10	672,10							
125	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 40X40 2	Cada uno				2,00	45,20	90,40	
		Totale					2,00			
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 P1 - P7 7 P8 - P11 4					7,00 4,00			
Totale	11,00	59,55	655,05							
126	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 P1 - P7 7 P8 - P11 4	Cada uno				7,00	59,55	655,05	
		Totale					4,00			
		Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Piazzale - Idraulica canaletta 10					10,00			
Totale	10,00	51,76	517,60							
127	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Piazzale - Idraulica canaletta 10	m				10,00	51,76	517,60	
		Totale					10,00			
		FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Piazzale 2 2					2,00 2,00			
Totale	4,00	66,61	266,44							
128	VA.NM25.A01.26.A002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Piazzale 2 2	Cada uno				2,00	66,61	266,44	
		Totale					2,00			
		FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Piazzale 2 2					2,00 2,00			
Totale	4,00	66,61	266,44							

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
129	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Piazzale 2*2 2		4,00 2,00			4,00 2,00			
		Totale	Cada uno				6,00	71,70	430,20	
130	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Piazzale 60X30 2 * ,6 * ,3 25X50 2 * ,25 * ,5		2,00 2,00	0,60 0,25	0,30 0,50	0,36 0,25			
		Totale	mq				0,61	220,08	134,25	
131	VA.NM25.A01.26.A005	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE Piazzale 60X90 2 * ,6 * ,9		2,00	0,60	0,90	1,08			
		Totale	mq				1,08	243,99	263,51	
132	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Piazzale 16		16,00			16,00			
		Totale	Cada uno				16,00	62,67	1.002,72	
133	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Piazzale 9 * 4		9,00	4,00		36,00			
		Totale	m				36,00	6,82	245,52	
134	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Piazzale 9		9,00			9,00			
		Totale	Cada uno				9,00	62,67	564,03	
135	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Piazzale 16		16,00			16,00			
		Totale	Cada uno				16,00	1,84	29,44	
136	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI								
		Piazzale								
		8,75			8,75			8,75		
		7,5			7,50			7,50		
		8,24			8,24			8,24		
		3,87			3,87			3,87		
		Totale	m ²					28,36	4,25	120,53
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								27.963,80
137	BA.DE.A.5 06.A	FVE - Demolizioni								
		Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		Piazzale								
		Fresatura - 7 cm			640,00			0,07		
		640 * ,07						44,80		
		Totale	m ³					44,80	7,06	316,29
		Totale FVE - Demolizioni Euro								316,29
		Totale FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								28.280,09

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
138	BA.MT.A.3 19.A	FV3 - Fondazioni Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito MATERIALE DI RIEMPIMENTO DA CAVA RIFACIMENTO PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede) (area stimata da cad in sez=2.25mq) 150 * 2,25 PORZIONE DI BANCHINA NUOVA 438 mq 438 * 1,25 A dedurre cordolo L1 e magrone (area da cad=0.40 mq) 250 * ,4 Totale	m ³		150,00	2,25		337,50		
					438,00		1,25	547,50		
					250,00	0,40		-100,00		
								785,00	13,18	10.346,30
139	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN315 29 * (,315+,2+,2) * 1 DN160 1,9 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 3,8 * (,11+,2+,2) * ,5 DN800 243,5 * (,8+,2+,2) * 1,6 Totale	m ³		29,00	0,72	1,00	20,88		
					1,90	0,56	0,50	0,53		
					3,80	0,51	0,50	0,97		
					243,50	1,20	1,60	467,52		
								489,90	3,27	1.601,97
140	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm STRATO ANTICAPILLARE IN GHIAIETTO sp.=10 cm (438+575) * ,1 A dedurre cordolo L1 250 * ,2 * ,1 Totale	m ³		1.013,00		0,10	101,30		
					250,00	0,20	0,10	-5,00		
								96,30	17,14	1.650,58
141	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119665 (Prog. 139 q.ta = 489,90) Totale	m ³					489,90		
								489,90	0,26	127,37
142	FA.IP.F.3002.D	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con - poliestere 500 gr/m GEOTESSILE 438+575 A dedurre			1.013,00			1.013,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
143	IT.TU.E.3002.A	cordolo L1 250 * ,2	m ²		250,00	0,20		-50,00	3,82	3.678,66
		Totale					963,00			
144	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. Banchina - Idraulica DN110 3,3 ,5	m		3,30 0,50			3,30 0,50	10,94	41,57
		Totale				3,80				
145	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Banchina - Idraulica DN160 ,9 1	m		0,90 1,00			0,90 1,00	14,81	28,14
		Totale				1,90				
146	IT.TU.E.3002.K	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Banchina - Idraulica DN315 3,5 3,7 6,8 11 4	m		3,50 3,70 6,80 11,00 4,00			3,50 3,70 6,80 11,00 4,00	35,30	1.023,70
		Totale				29,00				
147	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 800 mm. Banchina - Idraulica DN800 9 6 * 13,6 13,8 9,6 22,7 18 9,7 13,6 9,5 3 * 13,6 15,2	m		9,00 13,60 13,80 9,60 22,70 18,00 9,70 13,60 9,50 13,60 15,20			9,00 81,60 13,80 9,60 22,70 18,00 9,70 13,60 9,50 40,80 15,20	279,65	68.094,78
		Totale		6,00	3,00	243,50				
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 P76 - P77 2		2,00				2,00		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cada uno					2,00	46,01	92,02
148	IT.TU.F.3004.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 50x50x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 50X50 P52-P54 3		3,00				3,00		
		Totale	Cada uno					3,00	51,95	155,85
149	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 P55-P56 2		2,00				2,00		
		Totale	Cada uno					2,00	61,10	122,20
150	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112255 (Prog. 147 q.ta = 2,00)						2,00		
		Totale	Cada uno					2,00	45,20	90,40
151	IT.TU.F.3004.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 50x50x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 50X50 vedi voce n. 112306 (Prog. 148 q.ta = 3,00)						3,00		
		Totale	Cada uno					3,00	51,57	154,71
152	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112295 (Prog. 149 q.ta = 2,00)						2,00		
		Totale	Cada uno					2,00	59,55	119,10
153	IT.TU.F.3005.B	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 120x120x120 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 120X120 P57-P75 19		19,00				19,00		
		Totale	Cada uno					19,00	291,25	5.533,75
154	IT.TU.F.3005.F	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		prolunga 120x120x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 120X120 vedi voce n. 112275 (Prog. 153 q.ta = 19,00)						19,00		
		Totale	Cada uno					19,00	173,38	3.294,22
155	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Banchina - Idraulica Canalette 1,6			1,60			1,60		
		Totale	m					1,60	51,76	82,82
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								96.238,14
156	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI 8 * 250 * (,05*,05*3,14)			250,00	0,80	0,80	160,00		
		Totale	m³	8,00	250,00	0,01		-20,00		
								140,00	101,07	14.149,80
157	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1			8,00	8,00	1,00	832,00		
		Totale	DM3	13,00	8,00	8,00	1,00	832,00	0,36	299,52
158	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250			250,00			2.000,00		
		Totale	m	8,00	250,00			2.000,00	3,72	7.440,00
159	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250			250,00			2.000,00		
		Totale	m	8,00	250,00			2.000,00	2,47	4.940,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								26.829,32
		Totale FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede								123.067,46

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		- STRUTTURE Euro								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
160	BA.CZ.A.3 01.C	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 Banchina - Idraulica Rinfianco in magrone DN500 P36-50 8,3 * (,5+,4) * (,5+,45) P19-40 11,4 * (,5+,4) * (,5+,45) A dedurre Tubazione DN500 8,3 * (,25*,25*3,14) 11,4 * (,25*,25*3,14) Totale	m ³		8,30 11,40	0,90 0,90	0,95 0,95	7,10 9,75		
								-1,66 -2,28		
								12,91	101,07	1.304,81
161	BA.ME.A.1 05.A	Rete di acciaio elettrosaldato. Banchina - Idraulica r.e.s. 20x20 - Incid.= 2.29 kg/mq DN500 P36-50 8,3 * ,82 * 2,29 P19-40 11,4 * ,82 * 2,29 Totale	kg		8,30 11,40	0,82 0,82	2,29 2,29	15,59 21,41		
								37,00	0,72	26,64
162	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito MATERIALE DI RIEMPIMENTO DA CAVA RIFACIMENTO PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede) (area stimata da cad in sez=1.50mq) 200 * 1,5 (area stimata da cad in sez=0.92mq) 200 * ,92 PORZIONE DI BANCHINA NUOVA 821 mq 821 * 1,25 A dedurre cordolo L1 e magrone (area da cad=0.40 mq) 2 * 250 * ,4 Totale	m ³	2,00	200,00 200,00 821,00 250,00	1,50 0,92	1,25	300,00 184,00 1.026,25		
								-200,00		
								1.310,25	13,18	17.269,10
163	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN315 60,7 * (,315+,2+,2) * 1 DN160 5,1 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 6,4 * (,11+,2+,2) * ,5 DN400 54,6 * (,4+,2+,2) * 1 DN500			60,70 5,10 6,40 54,60	0,72 0,56 0,51	1,00 0,50 0,50 1,00	43,70 1,43 1,63 43,68		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
164	BA.MT.A.3101.A	178,3 * (,5+,2+,2) * 1	m ³		178,30	0,90	1,00	160,47	3,27	2.270,79
		DN800			231,00	1,20	1,60	443,52		
		231 * (,8+,2+,2) * 1,6								
		Totale								
165	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm	m ³		1.537,00		0,10	153,70	17,14	2.463,02
		STRATO ANTICAPILLARE IN GHIAIETTO								
		sp.=10 cm (821+716) * ,1								
		A dedurre cordolo L1								
		2 * 250 * ,2 * ,1		2,00	250,00	0,20	0,10	-10,00		
		Totale						143,70		
166	FA.IP.F.3002.D	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					694,43	0,26	180,55
		SCAVO TUBAZIONI								
		vedi voce n. 119725 (Prog. 163 q.ta = 694,43)								
		Totale						694,43		
167	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con - poliestere 500 gr/m	m ²		1.537,00			1.537,00	3,82	5.489,34
		GEOTESSILE								
		821+716								
		A dedurre cordolo L1								
		2 * 250 * ,2		2,00	250,00	0,20		-100,00		
		Totale						1.437,00		
168	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm.	m		3,20			6,40	10,94	70,02
		Banchina - Idraulica								
		DN110								
		2 * 3,2		2,00	3,20			6,40		
		Totale						6,40		
169	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.	m		1,40			4,20	14,81	75,53
		Banchina - Idraulica								
		DN160								
		3 * 1,4		3,00	1,40			4,20		
		,9			0,90			0,90		
		Totale						5,10		
169	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.	m		14,50			14,50	14,81	75,53
		Banchina - Idraulica								
		DN315								
		14,5			14,50			14,50		
		11,2			11,20			11,20		
		Totale								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO							
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.										
170	IT.TU.E.3002.G	1,1	m	2,00	1,10			1,10	35,30	2.142,71							
		1,2			1,20			1,20									
		15,1			15,10			15,10									
		15,2			15,20			15,20									
		2 * 1,2			1,20			2,40									
		Totale						60,70									
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.															
		Banchina - Idraulica DN400															
		3,5			3,50			3,50									
		2 * 3,7			3,70			7,40									
3,1	3,10	3,10															
10,2	10,20	10,20															
3,3	3,30	3,30															
3,4	3,40	3,40															
4 * 3,7	3,70	14,80															
3,1	3,10	3,10															
5,8	5,80	5,80															
Totale		54,60				52,65		2.874,69									
171	IT.TU.E.3002.H	13,9	m	6,00	13,90			13,90	78,80	14.050,04							
		6 * 14			14,00			84,00									
		9			9,00			9,00									
		11,4			11,40			11,40									
		3 * 13,9			13,90			41,70									
		10			10,00			10,00									
		8,3			8,30			8,30									
		Totale						178,30									
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.															
		Banchina - Idraulica DN500															
10 * 23,1	23,10	231,00				279,65		64.599,15									
Totale		231,00															
172	IT.TU.E.3002.K	10 * 23,1	m	10,00	23,10			231,00	279,65	64.599,15							
		Totale						231,00									
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 800 mm.															
		Banchina - Idraulica DN800															
173	IT.TU.F.3004.C	P37-P39 3	Cada uno	3,00				3,00	46,01	184,04							
		P20 1			1,00			1,00									
		Totale						4,00									
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm.															
Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40																	
174	IT.TU.F.3004.E	P37-P39 3	Cada uno	3,00				3,00	46,01	184,04							
		P20 1			1,00			1,00									
		Totale						4,00									
Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm.																	

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
		Banchina - Idraulica										
		Pozzetto 60X60									10,00	10,00
		P1 - P10 10									7,00	7,00
		P21 - P27 7									4,00	4,00
		Totale	Cada uno				21,00	61,10	1.283,10			
175	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112315 (Prog. 173 q.ta = 4,00)	Cada uno					4,00				
		Totale	Cada uno				4,00	45,20	180,80			
176	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112366 (Prog. 174 q.ta = 21,00)	Cada uno					21,00				
		Totale	Cada uno				21,00	59,55	1.250,55			
177	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 P11 - P19 9 P28 - P36 5	Cada uno					9,00				
		Totale	Cada uno	5,00				5,00				
			Cada uno					14,00	191,76	2.684,64		
178	IT.TU.F.3005.B	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 120x120x120 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 120X120 P40 - P50 10	Cada uno		10,00			10,00				
		Totale	Cada uno					10,00	291,25	2.912,50		
179	IT.TU.F.3005.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 vedi voce n. 112355 (Prog. 177 q.ta = 14,00)	Cada uno					14,00				
		Totale	Cada uno					14,00	138,91	1.944,74		
180	IT.TU.F.3005.F	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 120x120x50 cm. Banchina - Idraulica										

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Pozzetto120X120 vedi voce n. 112335 (Prog. 178 q.ta = 10,00)						10,00		
		Totale	Cada uno					10,00	173,38	1.733,80
181	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6		2,00	1,60			3,20		
		Totale	m					3,20	51,76	165,63
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								125.156,19
182	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI 8 * 250 * (,05*,05*3,14)		8,00	250,00	0,01		160,00		
		Totale	m³					-20,00		
								140,00	101,07	14.149,80
183	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1		13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
		Totale	DM3					832,00	0,36	299,52
184	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m					2.000,00	3,72	7.440,00
185	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m					2.000,00	2,47	4.940,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								26.829,32
		Totale FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								151.985,51

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
186	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI plinto 4 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 cordolo 3 * 2,45 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	4,00	2,20	2,20	0,10	1,94	80,31	215,23
			3,00	2,45	1,00	0,10	0,74	2,68		
187	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI plinto 4 * 2 * 2 * ,6 cordolo 3 * 2,45 * ,8 * ,6 Totale	m ³	4,00	2,00	2,00	0,60	9,60	112,62	1.478,70
			3,00	2,45	0,80	0,60	3,53	13,13		
188	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONI vedi voce n. 117815 (Prog. 187 q.ta = 13,13) Totale	m ³					13,13	5,39	70,77
								13,13		
189	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI plinto 4 * (2*4) * ,6 cordolo 3 * ((2,45+0,8)*2) * 0,6 Totale	m ²	4,00	8,00		0,60	19,20	10,09	311,78
			3,00	6,50		0,60	11,70	30,90		
190	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI vedi voce n. 117815 (Prog. 187 q.ta = 13,13) 65 Totale	kg	65,00				853,45	1,00	853,45
								853,45		
191	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI plinto 4 * 2 * 2 * ,6 cordolo 3 * 2,45 * ,8 * ,6 Totale	m ³	4,00	2,00	2,00	0,60	9,60	3,27	42,94
			3,00	2,45	0,80	0,60	3,53	13,13		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
192	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 119105 (Prog. 191 q.ta = 13,13)	m³					13,13	0,26	3,41
		Totale						13,13		2.976,28
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								
		Totale FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								2.976,28

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
193	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI plinto 7 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 cordolo 5 * 2,45 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	7,00	2,20	2,20	0,10	3,39	80,31	371,03
			5,00	2,45	1,00	0,10	1,23	4,62		
194	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI plinto 7 * 2 * 2 * ,6 cordolo 5 * 2,45 * ,8 * ,6 Totale	m ³	7,00	2,00	2,00	0,60	16,80	112,62	2.554,22
			5,00	2,45	0,80	0,60	5,88	22,68		
195	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONI vedi voce n. 117865 (Prog. 194 q.ta = 22,68) Totale	m ³					22,68	5,39	122,25
								22,68		
196	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI plinto 7 * (2*4) * ,6 cordolo 5 * ((2,45+0,8)*2) * 0,6 Totale	m ²	7,00	8,00		0,60	33,60	10,09	535,78
			5,00	6,50		0,60	19,50	53,10		
197	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI vedi voce n. 117865 (Prog. 194 q.ta = 22,68) 65 Totale	kg	65,00				1.474,20	1,00	1.474,20
								1.474,20		
198	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI FONDAZIONI plinto 7 * 2 * 2 * ,6 cordolo 5 * 2,45 * ,8 * ,6 Totale	m ³	7,00	2,00	2,00	0,60	16,80	3,27	74,16
			5,00	2,45	0,80	0,60	5,88	22,68		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
199	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 119125 (Prog. 198 q.ta = 22,68) Totale Totale FV3 - Fondazioni Euro Totale FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro Totale FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro Totale FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro	m ³					22,68 <hr/> 22,68	0,26	5,90 <hr/> 5.137,54 5.137,54 311.446,88 311.446,88

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
200	BA.GG.A.3005.C	FVB - Sistemazioni esterne Fornitura e posa in opera di geogriglia bidirezionale in materiale sintetico resistenza a trazione nelle due direzioni MD CD fino a 40 kN/m; resistenza Piazzale Rete geosintetica Ripristino pavimentazione stradale 257 Totale	m ²		257,00			257,00 257,00	4,83	1.241,31
201	BA.IN.A.1 01.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. Piazzale - Idraulica DN160 8,1 * ,6 * ,45 12,2 * ,6 * ,45 DN200 9 * ,6 * ,5 DN250 8,4 * ,8 * ,5 11,1 * ,8 * ,5 DN315 2 * ,8 * ,6 A dedurre Tubazioni DN160 8,1 * (,08*,08*3,14) 12,2 * (,08*,08*3,14) DN200 9 * (,1*,1*3,14) DN250 8,4 * (,125*,125*3,14) 11,1 * (,125*,125*3,14) DN315 2 * (,157*,157*3,14) Totale	m ³					2,19 3,29 2,70 3,36 4,44 0,96 -0,16 -0,24 -0,27 -0,42 -0,56 -0,16 15,13	18,52	280,21
202	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione Riempimento materiale drenante (87,4+112)*1,8/2 A dedurre Vasca di laminazione 18 * 3,6 * 1,8 Totale	m ³		179,46 18,00		1,80	179,46 -116,64 62,82	17,90	1.124,48
203	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Piazzale - Idraulica								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
204	BA.MT.A.3 35.A	Vasca di laminazione a dispersione Rinterro (18+2) * (3,6+2) * ,8 Totale	m³		20,00	5,60	0,80	89,60	0,90	80,64
							89,60			
205	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione Piano di posa (18+1) * (3,6+1) Totale	m²		19,00	4,60		87,40	5,68	496,43
							87,40			
206	BA.MT.A.3001.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm Piazzale - Idraulica DN160 8,1 * ,6 12,2 * ,6 DN200 9 * ,6 DN250 8,4 * ,8 11,1 * ,8 DN315 2 * ,8 Totale	m²		8,10	0,60		4,86	7,71	268,15
							7,32			
207	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Piazzale Nuova pavimentazione stradale 150 * ,35 Totale	m³		150,00		0,35	52,50	1,80	94,50
							52,50			
208	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Piazzale - Idraulica scavo per tubazioni DN160 8,1 * ,6 * ,(45+,4+,35) 12,2 * ,6 * ,(45+,4+,35) DN200 9 * ,6 * ,(5+,4+,35)	m³		259,22			259,22	1,80	466,60
							259,22			
					8,10	0,60	1,20	5,83		
					12,20	0,60	1,20	8,78		
					9,00	0,60	1,25	6,75		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		DN250 8,4 * ,8 * (,5+,4+,35) 11,1 * ,8 * (,5+,4+,35) DN315 2 * ,8 * (,6+,4+,35) scavo pozzetti 6 * ,6 * ,6 * (,6*2) 1 * 2 * 2 * 2 Totale	m ³		8,40 11,10 2,00 6,00 1,00	0,80 0,80 0,80 0,60 2,00	1,25 1,25 1,35 1,20 2,00	8,40 11,10 2,16 2,59 8,00 53,61	3,27	175,30
209	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Piazzale vedi voce n. 106830 (Prog. 206 q.ta = 52,50) Totale	m ³					52,50 52,50	0,26	13,65
210	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi Piazzale - Idraulica vedi voce n. 110415 (Prog. 208 q.ta = 53,61) vedi voce n. 110425 (Prog. 207 q.ta = 259,22) Totale	m ³					53,61 259,22 312,83	0,26	81,34
211	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm Piazzale Sottofondo stabilizzato - sp.20 cm Nuova pavimentazione stradale 150 Totale	m ²		150,00			150,00 150,00	3,88	582,00
212	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Piazzale Strato di base - sp.8 cm Ripristino pavimentazione stradale 6/,08 Nuova pavimentazione stradale 150 Totale	m ²		75,00 150,00			75,00 150,00 225,00	9,75	2.193,75
213	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Piazzale Strato di collegamento - sp.4 cm vedi voce n. 109250 (Prog. 214 q.ta = 407,00) Totale	m ²					407,00 407,00	5,48	2.230,36
214	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Piazzale								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
215	FA.IP.F.3003.A	Strato di usura - sp.3 cm	m ²		257,00			257,00	4,32	1.758,24
		Ripristino pavimentazione stradale								
		257			150,00			150,00		
		Nuova pavimentazione stradale								
		150					150,00			
		Totale					407,00			
216	FA.OM.D.3113.E	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/	m ²						3,34	692,58
		Piazzale - Idraulica								
		Vasca di laminazione a dispersione								
		Geotessuto								
		2 * 18 * 3,6		2,00	18,00	3,60	129,60			
		2 * 18 * 1,8		2,00	18,00	1,80	64,80			
2 * 3,6 * 1,8	2,00	3,60	1,80	12,96						
		Totale					207,36			
217	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis	Cada uno		6,00			6,00	122,60	735,60
		Piazzale - Idraulica								
		Caditoia per pozzetti								
		6					6,00			
		Totale					6,00			
218	FA.TV.D.3 02.E	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	m						0,37	269,48
		Piazzale								
		Striscia bianca			591,93			591,93		
		12,88+25,5+29,34+109,86+22,35+134+258								
		(16*5)+(2,5*16)			120,00			120,00		
striscia gialla										
2*(3,2+5)		16,40			16,40					
		Totale					728,33			
219	IT.TU.E.3002.C	Realizzazione di lettere o cifre con prodotto verniciante della sottovoce FA.TV.E.1127.B, dell' altezza oltre cm 75	m ²						9,20	41,40
		Piazzale								
		4,5			4,50		4,50			
		Totale					4,50			
219	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.	m ²						9,20	41,40
		Piazzale - Idraulica								
		DN160								
		8,1			8,10		8,10			
		12,2		12,20		12,20				

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					20,30	14,81	300,64
220	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Piazzale - Idraulica DN200 9			9,00			9,00		
		Totale	m					9,00	18,40	165,60
221	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Piazzale - Idraulica DN250 8,4 11,1			8,40 11,10			8,40 11,10		
		Totale	m					19,50	25,65	500,18
222	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Piazzale - Idraulica DN315 2			2,00			2,00		
		Totale	m					2,00	35,30	70,60
223	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 6		6,00				6,00		
		Totale	Cada uno					6,00	61,10	366,60
224	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 6		6,00				6,00		
		Totale	Cada uno					6,00	59,55	357,30
225	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto dissabbiatore 1		1,00				1,00		
		Totale	Cada uno					1,00	1.677,32	1.677,32
226	VA.NM25.A01.26.A001	FORNITURA SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 Piazzale 4		4,00				4,00		
		Totale	Cada					4,00	69,16	276,64

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
227	VA.NM25.A01.26.A002	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Piazzale 1	uno							
		Totale	Cada uno	1,00				1,00		
								1,00	66,61	66,61
228	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Piazzale 4*2 2								
		Totale	Cada uno	8,00 2,00				8,00 2,00		
								10,00	71,70	717,00
229	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Piazzale 60X30 2 * ,6 * ,3								
		Totale	mq	2,00	0,60	0,30		0,36		
								0,36	220,08	79,23
230	VA.NM25.A01.26.A005	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE Piazzale 60X90 1 * ,6 * ,9								
		Totale	mq	1,00	0,60	0,90		0,54		
								0,54	243,99	131,75
231	VA.NM25.A01.26.A006	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Piazzale 18								
		Totale	Cada uno	18,00				18,00		
								18,00	62,67	1.128,06
232	VA.NM25.A01.26.A007	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Piazzale 13 * 4								
		Totale	m	13,00	4,00			52,00		
								52,00	6,82	354,64
233	VA.NM25.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Piazzale 13								
		Totale	Cada uno	13,00				13,00		
								13,00	62,67	814,71
234	VA.NM25.A01.26.A009	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE -								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
235	VA.NM25.A01.26.A010	DIAMETRO MM 60	Cada uno	18,00				18,00	1,84	33,12				
		Piazzale						18			18,00			
		Totale												
236	VA.NM25.A01.26.A011	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI	m ²					7,50	4,25	171,28				
		Piazzale						7,5			7,50			
								,87			0,87			
								4,75			4,75			
								8,75			8,75			
								18,43			18,43			
								Totale			40,30			
236	VA.NM25.A01.26.A011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600	Cada uno					45,00	290,70	39.244,50				
		Piazzale - Idraulica						15*3			45,00			
		Vasca di laminazione a dispersione - H=1,80 m						15*3			45,00			
		18.00x3.60 - 45 elementi 15*3						15*3			45,00			
		Totale									135,00			
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro							59.281,80					
237	BA.DE.A.5 06.A	FVE - Demolizioni	m ³						7,06	127,01				
		Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso									257 * ,07	257,00	0,07	17,99
		Piazzale												17,99
		Totale FVE - Demolizioni Euro								127,01				
		Totale FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								59.408,81				

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
238	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Banchina - Idraulica Vasca disperdente 39.60x3.00 Riempimento materiale drenante (162,4+208)*1,8/2 Vasca disperdente 40.00x5.00 Riempimento materiale drenante (246+294)*1,8/2 A dedurre Vasca disperdente 39,6 * 3 * 1,8 40 * 5 * 1,8 Totale	m ³		333,36 486,00 39,60 40,00				333,36 486,00 -213,84 -360,00 245,52	17,90	4.394,81
239	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito MATERIALE DI RIEMPIMENTO DA CAVA L TOTALE BANCHINA= 250 m RIFACIMENTO PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede) (area da cad=1.20 mq) (250-8) * 1,2 PORZIONE DI BANCHINA NUOVA 8 * 5,85 * ,82 Totale	m ³			242,00 8,00	1,20 0,82		290,40 38,38 328,78	13,18	4.333,32
240	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Banchina - Idraulica Vasca disperdente 39.60x3.00 Piano di posa (39,6+1) * (3+1) Vasca disperdente 40.00x5.00 Piano di posa (40+1) * (5+1) Totale	m ²			40,60 41,00	4,00 6,00		162,40 246,00 408,40	5,68	2.319,71
241	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN160 1,8 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 1,4 * (,11+,2+,2) * ,5 DN400 59,6 * (,4+,2+,2) * 1			1,80 1,40 59,60	0,56 0,51 0,80	0,50 0,50 1,00	0,50 0,36 47,68			

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
242	BA.MT.A.3101.A	DN500 102,8 * (,5+,2+,2) * 1	m ³		102,80	0,90	1,00	92,52	3,27	461,27
		Totale						141,06		
243	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm STRATO ANTICAPILLARE IN GHIAIETTO L TOTALE BANCHINA= 250 m sp.=10 cm 250 * (5,85-,2) * ,1	m ³		250,00	5,65	0,10	141,25	17,14	2.421,03
		Totale						141,25		
244	FA.IP.F.3002.D	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119785 (Prog. 241 q.ta = 141,06)	m ³					141,06	0,26	36,68
		Totale						141,06		
245	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con - poliestere 500 gr/m GEOTESSILE L TOTALE BANCHINA= 250 m 250 * (5,85-,2+,25)	m ²		250,00	5,90		1.475,00	3,82	5.634,50
		Totale						1.475,00		
246	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 39.60x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 39,6 * 3 2 * 39,6 * 1,8 2 * 3 * 1,8 Vasca disperdente 40.00x5.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 40 * 5 2 * 40 * 1,8 2 * 5 * 1,8	m ²					237,60	3,34	3.182,89
		Totale						952,96		
247	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. Banchina - Idraulica DN110 2 * ,7	m		0,70			1,40	10,94	15,32
		Totale						1,40		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
248	IT.TU.E.3002.G	in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Banchina - Idraulica DN160 2 * ,9	m	2,00	0,90			1,80	14,81	26,66
		Totale						1,80		
249	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Banchina - Idraulica DN400	m					3,2	52,65	3.137,94
		8,2								
		9,5								
		8,5								
		0,5								
		3,3								
		8,1								
		9,6								
		8,2								
		,5								
		Totale								
250	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. Piazzale - Idraulica DN500	m					27,60	78,80	8.100,64
		5,2								
		58,80								
		11,20								
		Totale								
251	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40	Cada uno					1,00	46,01	184,04
		P11 1								
		P67 1								
		P68 1								
		P25 1								
Totale										
252	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60	Cada uno					5,00	61,10	611,00
		P1 - P5 5								
		P12 - P16 5								
Totale										
252	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
253	IT.TU.F.3004.J	raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 110793 (Prog. 250 q.ta = 4,00)	Cada uno					4,00	45,20	180,80
		Totale						4,00		
254	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 110795 (Prog. 251 q.ta = 10,00)	Cada uno					10,00	59,55	595,50
		Totale						10,00		
255	IT.TU.F.3005.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 P6 - P9 4 P17 - P22 6	Cada uno					4,00	191,76	1.917,60
		Totale						6,00		
256	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6	m		2,00	1,60		3,20	51,76	165,63
		Totale						3,20		
257	VA.NM25.A01.26.A 011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600 Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 39.60x3.00 - 82.50 elementi 33*2,5 33*2,5 33*2,5 Vasca disperdente h=1.8							82,50	
								82,50		
								82,50		
								82,50		
								82,50		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		40.00x5.00 - 148.50 elementi 33*4,5		148,50				148,50		
		33*4,5		148,50				148,50		
		33*4,5		148,50				148,50		
		Totale	Cada uno					693,00	290,70	201.455,10
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								240.563,54
258	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2								
		BAULETTO POLIFORE 250 * 0,8 * 0,8			250,00	0,80	0,80	160,00		
		A dedurre TUBI 8 * 250 * (,05*,05*3,14)		8,00	250,00	0,01		-20,00		
		Totale	m³					140,00	101,07	14.149,80
259	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno.								
		POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1		13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
		Totale	DM3					832,00	0,36	299,52
260	EI.TU.P.1 03.C	Tube in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm								
		POLIFORE 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m					2.000,00	3,72	7.440,00
261	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm								
		POLIFORE 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m					2.000,00	2,47	4.940,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								26.829,32
		Totale FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro								267.392,86

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
262	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Banchina - Idraulica Vasca disperdente 22.80x3.00 Riempimento materiale drenante (95,2+124)*1,8/2 Vasca disperdente 34.8x3.00 Riempimento materiale drenante (143,2+184)*1,8/2 A dedurre Vasca disperdente 22,8 * 3 * 1,8 34,8 * 3 * 1,8 Totale	m ³		197,28 294,48 22,80 34,80	 3,00 3,00	 1,80 1,80	 197,28 294,48 -123,12 -187,92 180,72	17,90	3.234,89
263	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito MATERIALE DI RIEMPIMENTO DA CAVA 1807 * ,8 A dedurre cordolo L1 (area da cad=0.20 mq) 2 * 250 * ,2 Totale	m ³	2,00	250,00	0,20		1.445,60 -100,00 1.345,60	13,18	17.735,01
264	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Banchina - Idraulica Vasca disperdente 22.80x3.00 Piano di posa (22,8+1) * (3+1) Vasca disperdente 34.80x3.00 Piano di posa (34,8+1) * (3+1) Totale	m ²		23,80 35,80	4,00 4,00		95,20 143,20 238,40	5,68	1.354,11
265	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN315 65,3 * (,315+,2+,2) * 1 DN160 13,3 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 2,2 * (,11+,2+,2) * ,5 DN200 1,9 * (,2+,2+,2) * 1			65,30 13,30 2,20 1,90	0,72 0,56 0,51 0,60	1,00 0,50 0,50 1,00	47,02 3,72 0,56 1,14		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		DN400 55,2 * (,4+,2+,2) * 1			55,20	0,80	1,00	44,16		
		DN500 17,1 * (,5+,2+,2) * 1			17,10	0,90	1,00	15,39		
		DN630 64,4 * (,63+,2+,2) * 1			64,40	1,03	1,00	66,33		
		Totale	m ³					178,32	3,27	583,11
266	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm STRATO ANTICAPILLARE IN GHIAIETTO sp.=10 cm 1807 * ,1 A dedurre cordolo L1 2 * 250 * ,2 * ,1			1.807,00		0,10	180,70		
		Totale	m ³	2,00	250,00	0,20	0,10	-10,00	17,14	2.925,80
		Totale						170,70		
267	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119805 (Prog. 265 q.ta = 178,32)						178,32		
		Totale	m ³					178,32	0,26	46,36
268	FA.IP.F.3002.D	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con - poliestere 500 gr/m GEOTESSILE 1807 A dedurre cordolo L1 2 * 250 * ,2			1.807,00			1.807,00		
		Totale	m ²	2,00	250,00	0,20		-100,00	3,82	6.520,74
		Totale						1.707,00		
269	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 22.80x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 22,8 * 3 2 * 22,8 * 1,8 2 * 3 * 1,8 Vasca disperdente 34.80x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 34,80 * 3 2 * 34,80 * 1,8 2 * 3 * 1,8			22,80	3,00		136,80		
				2,00	22,80		1,80	82,08		
				2,00	3,00		1,80	10,80		
				2,00	34,80	3,00		208,80		
				2,00	34,80		1,80	125,28		
				2,00		3,00	1,80	10,80		
		Totale	m ²					574,56	3,34	1.919,03
		Totale								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
270	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. Banchina - Idraulica DN110 2 * 1,1 <p align="right">Totale</p>	m	2,00	1,10			2,20 2,20	10,94	24,07
271	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Banchina - Idraulica DN160 3,5 2 * 1,6 3,4 2 * 1,6 <p align="right">Totale</p>	m	2,00	3,50 1,60 3,40 1,60			3,50 3,20 3,40 3,20 13,30	14,81	196,97
272	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Banchina - Idraulica DN200 1 ,9 <p align="right">Totale</p>	m		1,00 0,90			1,00 0,90 1,90	18,40	34,96
273	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Banchina - Idraulica DN315 15,6 14,6 1,5 ,9 15,9 14,3 1,5 1 <p align="right">Totale</p>	m		15,60 14,60 1,50 0,90 15,90 14,30 1,50 1,00			15,60 14,60 1,50 0,90 15,90 14,30 1,50 1,00 65,30	35,30	2.305,09
274	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Banchina - Idraulica DN400 3,3 3,7 7,7 5 3,7 4,2 3,3 3,8 7,8			3,30 3,70 7,70 5,00 3,70 4,20 3,30 3,80 7,80			3,30 3,70 7,70 5,00 3,70 4,20 3,30 3,80 7,80		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
275	IT.TU.E.3002.H	4,8	m					4,80	52,65	2.906,28
		3,7						3,70		
		4,2						4,20		
		Totale						55,20		
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. Banchina - Idraulica DN500								
276	IT.TU.E.3002.I	14,2	m					14,20	78,80	1.347,48
		2,9						2,90		
		Totale						17,10		
								Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 630 mm. Banchina - Idraulica DN630		
277	IT.TU.F.3004.C	15,1	m	3,00				15,10	127,63	8.219,37
		3 * 14,6						43,80		
		5,5						5,50		
		Totale						64,40		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40								
278	IT.TU.F.3004.E	P41 - P44 4	Cada uno					4,00	46,01	368,08
		P63 - P66 4						4,00		
		Totale						8,00		
								Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60		
279	IT.TU.F.3004.H	P26 - P31 6	Cada uno					6,00	61,10	1.222,00
		P33 - P36 4						4,00		
		P45 - P50 6						6,00		
		P52 - P55 4						4,00		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40								
280	IT.TU.F.3004.J	vedi voce n. 112195 (Prog. 277 q.ta = 8,00)	Cada uno					8,00	45,20	361,60
		Totale						8,00		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm.								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
281	IT.TU.F.3005.A	Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112215 (Prog. 278 q.ta = 20,00)	Cada uno					20,00	59,55	1.191,00	
		Totale						20,00			
281	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.	Cada uno						191,76	1.725,84	
		Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100									
		P32 1						1,00			1,00
		P37 - P38 2						2,00			2,00
		P51 1						1,00			1,00
		P58 - P60 5						5,00			5,00
Totale	9,00										
282	IT.TU.F.3005.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm.	Cada uno					9,00	138,91	1.250,19	
		Totale						9,00			
283	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm.	m	2,00	1,60				51,76	165,63	
		Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6						3,20			
Totale	3,20										
284	VA.NM25.A01.26.A 011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600	Cada uno						290,70	104.652,00	
		Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 22.80x3.00 - 47.50 elementi 19*2,5						47,50			
		19*2,5						47,50			
		19*2,5						47,50			
		Vasca disperdente h=1.8 34.80x3.00 - 72.50 elementi 29*2,5						72,50			
		29*2,5						72,50			
		29*2,5						72,50			
		Totale						360,00			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro									
								160.289,61			

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
285	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 2 * 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI (8*2) * 250 * (,05*,05*3,14)		2,00	250,00	0,80	0,80	320,00		
		Totale	m³	16,00	250,00	0,01		-40,00		
								280,00	101,07	28.299,60
286	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1 M 250/20 13 * 8 * 8 * 1		13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
		Totale	DM3	13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
								1.664,00	0,36	599,04
287	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m	8,00	250,00			2.000,00		
								4.000,00	3,72	14.880,00
288	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250 8 * 250		8,00	250,00			2.000,00		
		Totale	m	8,00	250,00			2.000,00		
								4.000,00	2,47	9.880,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								53.658,64
		Totale FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								213.948,25

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
289	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI F1 8 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 F2 2 * (1,8+,2) * (4,25+,2) * ,1 CORDOLO 7 * 2,45 * (,8+,2) * ,1 1 * 2,55 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	8,00	2,20	2,20	0,10	3,87	80,31	612,77
			2,00	2,00	4,45	0,10	1,78			
			7,00	2,45	1,00	0,10	1,72			
			1,00	2,55	1,00	0,10	0,26	7,63		
290	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI F1 8 * 2 * 2 * ,6 F2 2 * 1,8 * 4,25 * ,6 CORDOLO 7 * 2,45 * ,8 * ,6 1 * 2,55 * ,8 * ,6 Totale	m ³	8,00	2,00	2,00	0,60	19,20	112,62	4.260,41
			2,00	1,80	4,25	0,60	9,18			
			7,00	2,45	0,80	0,60	8,23			
			1,00	2,55	0,80	0,60	1,22	37,83		
291	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONI vedi voce n. 107450 (Prog. 290 q.ta = 37,83) Totale	m ³					37,83	5,39	203,90
								37,83		
292	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI F1 (8*4) * 2 * ,6 F2 (2*2) * 1,8 * ,6 (2*2) * 4,25 * ,6 CORDOLO (7*2) * 2,45 * ,6 (1*2) * 2,55 * ,6 Totale	m ²	32,00	2,00		0,60	38,40	10,09	772,49
			4,00	1,80		0,60	4,32			
			4,00		4,25	0,60	10,20			
			14,00	2,45		0,60	20,58			
			2,00	2,55		0,60	3,06	76,56		
293	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI F1 Incid. - 72.94 kg/mc (8*72,94) * 2 * 2 * ,6		583,52	2,00	2,00	0,60	1.400,45		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		F2 Incid. - 150 kg/mc (2*150) * 1,8 * 4,25 * ,6		300,00	1,80	4,25	0,60	1.377,00		
		CORDOLO Incid. - 72.94 kg/mc (7*72,94) * 2,45 * ,8 * ,6 (1*72,94) * 2,55 * ,8 * ,6		510,58 72,94	2,45 2,55	0,80 0,80	0,60 0,60	600,44 89,28		
		Totale	kg					3.467,17	1,00	3.467,17
294	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI F1 8 * 2 * 2 * ,6 F2 2 * 1,8 * 4,25 * ,6 CORDOLO 7 * 2,45 * ,8 * ,6 1 * 2,55 * ,8 * ,6		8,00 2,00 7,00 1,00	2,00 1,80 2,45 2,55	2,00 4,25 0,80 0,80	0,60 0,60 0,60 0,60	19,20 9,18 8,23 1,22		
		Totale	m³					37,83	3,27	123,70
295	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 119145 (Prog. 294 q.ta = 37,83)						37,83		
		Totale	m³					37,83	0,26	9,84
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								9.450,28
		Totale FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								9.450,28

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
296	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI F1 8 * (2+,2) * (2+,2) * ,1 F2 2 * (1,8+,2) * (4,25+,2) * ,1 CORDOLO 7 * 2,45 * (,8+,2) * ,1 1 * 2,55 * (,8+,2) * ,1 Totale	m ³	8,00	2,20	2,20	0,10	3,87	80,31	612,77
				2,00	2,00	4,45	0,10	1,78		
				7,00	2,45	1,00	0,10	1,72		
				1,00	2,55	1,00	0,10	0,26		
								7,63		
297	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI F1 8 * 2 * 2 * ,6 F2 2 * 1,8 * 4,25 * ,6 CORDOLO 7 * 2,45 * ,8 * ,6 1 * 2,55 * ,8 * ,6 Totale	m ³	8,00	2,00	2,00	0,60	19,20	112,62	4.260,41
				2,00	1,80	4,25	0,60	9,18		
				7,00	2,45	0,80	0,60	8,23		
				1,00	2,55	0,80	0,60	1,22		
								37,83		
298	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m ³ . FONDAZIONI vedi voce n. 107500 (Prog. 297 q.ta = 37,83) Totale	m ³					37,83	5,39	203,90
								37,83		
299	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI F1 (8*4) * 2 * ,6 F2 (2*2) * 1,8 * ,6 (2*2) * 4,25 * ,6 CORDOLO (7*2) * 2,45 * ,6 (1*2) * 2,55 * ,6 Totale	m ²	32,00	2,00		0,60	38,40	10,09	772,49
				4,00	1,80		0,60	4,32		
				4,00		4,25	0,60	10,20		
				14,00	2,45		0,60	20,58		
				2,00	2,55		0,60	3,06		
								76,56		
300	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI F1 Incid. - 72.94 kg/mc (8*72,94) * 2 * 2 * ,6		583,52	2,00	2,00	0,60	1.400,45		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		F2 Incid. - 150 kg/mc (2*150) * 1,8 * 4,25 * ,6		300,00	1,80	4,25	0,60	1.377,00		
		CORDOLO Incid. - 72.94 kg/mc (7*72,94) * 2,45 * ,8 * ,6 (1*72,94) * 2,55 * ,8 * ,6		510,58 72,94	2,45 2,55	0,80 0,80	0,60 0,60	600,44 89,28		
		Totale	kg					3.467,17	1,00	3.467,17
301	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI F1 8 * 2 * 2 * ,6 F2 2 * 1,8 * 4,25 * ,6 CORDOLO 7 * 2,45 * ,8 * ,6 1 * 2,55 * ,8 * ,6		8,00 2,00 7,00 1,00	2,00 1,80 2,45 2,55	2,00 4,25 0,80 0,80	0,60 0,60 0,60 0,60	19,20 9,18 8,23 1,22		
		Totale	m³					37,83	3,27	123,70
302	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 119165 (Prog. 301 q.ta = 37,83)						37,83		
		Totale	m³					37,83	0,26	9,84
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								9.450,28
		Totale FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								9.450,28
		Totale FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								559.650,48
		Totale FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								559.650,48

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
303	BA.GG.A.3005.C	FVB - Sistemazioni esterne Fornitura e posa in opera di geogriglia bidirezionale in materiale sintetico resistenza a trazione nelle due direzioni MD CD fino a 40 kN/m; resistenza Piazzale Rete geosintetica Ripristino pavimentazione stradale 507 Totale	m ²		507,00			507,00 507,00	4,83	2.448,81
304	BA.IN.A.1 01.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. Piazzale - Idraulica DN200 10 * ,6 * ,5 10,1 * ,6 * ,5 10,1 * ,6 * ,5 DN250 13,5 * ,8 * ,5 4,5 * ,8 * ,5 10,1 * ,8 * ,5 11,2 * ,8 * ,5 DN315 12 * ,8 * ,6 12,2 * ,8 * ,6 9,9 * ,8 * ,6 DN400 5,5 * ,8 * ,7 A dedurre Tubazioni DN200 10 * (,1*,1*3,14) 10,1 * (,1*,1*3,14) 10,1 * (,1*,1*3,14) DN250 13,5 * (,125*,125*3,14) 4,5 * (,125*,125*3,14) 10,1 * (,125*,125*3,14) 11,2 * (,125*,125*3,14) DN315 12 * (,157*,157*3,14) 12,2 * (,157*,157*3,14) 9,9 * (,157*,157*3,14) DN400 5,5 * (,2*,2*3,14) Totale	m ³					3,00 3,03 3,03 5,40 1,80 4,04 4,48 5,76 5,86 4,75 3,08 -0,30 -0,30 -0,30 -0,68 -0,23 -0,51 -0,56 -0,96 -0,98 -0,79 -0,72 37,90	18,52	701,91
305	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
306	BA.MT.A.3 29.A	Riempimento materiale drenante (79,46+96,56)*1,2/2 A dedurre Vasca di laminazione 13,2 * 4,8 * 1,2 Totale	m ³		105,61			105,61	17,90	529,48
				13,20	4,80	1,20	-76,03	29,58		
307	BA.MT.A.3 35.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione Rinterro (13,2+1) * (4,8+2) * ,8 Totale	m ³		14,20	6,80	0,80	77,25	0,90	69,53
							77,25			
308	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione Piano di posa (13,2+1) * (4,8+1) Totale	m ²		14,20	5,80		82,36	5,68	467,80
							82,36			
309	BA.MT.A.3001.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm Piazzale - Idraulica DN200 10 * ,6 10,1 * ,6 10,1 * ,6 DN250 13,5 * ,8 4,5 * ,8 10,1 * ,8 11,2 * ,8 DN315 12 * ,8 12,2 * ,8 9,9 * ,8 DN400 5,5 * ,8 Totale	m ²					6,00	7,71	626,36
								6,06		
								6,06		
								10,80		
								3,60		
								8,08		
								8,96		
								9,60		
								9,76		
								7,92		
								4,40		
								81,24		
				310	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi Piazzale Nuova pavimentazione stradale 859 * ,35 Totale	m ³			
						300,65				

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
311	BA.MT.A.3003.A	Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione (79,46+96,56)*2/2	m ³		176,02			176,02	1,80	316,84			
		Totale						176,02					
311	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	388,87			
		Piazzale - Idraulica scavo per tubazioni DN200											
		10 * ,6 * (,5+,4+,35)						10,00			0,60	1,25	7,50
		10,1 * ,6 * (,5+,4+,35)						10,10			0,60	1,25	7,58
		10,1 * ,6 * (,5+,4+,35)						10,10			0,60	1,25	7,58
		DN250											
		13,5 * ,8 * (,5+,4+,35)						13,50			0,80	1,25	13,50
		4,5 * ,8 * (,5+,4+,35)						4,50			0,80	1,25	4,50
		10,1 * ,8 * (,5+,4+,35)						10,10			0,80	1,25	10,10
		11,2 * ,8 * (,5+,4+,35)						11,20			0,80	1,25	11,20
		DN315											
		12 * ,8 * (,6+,4+,35)						12,00			0,80	1,35	12,96
		12,2 * ,8 * (,6+,4+,35)						12,20			0,80	1,35	13,18
		9,9 * ,8 * (,6+,4+,35)						9,90			0,80	1,35	10,69
		DN400											
5,5 * ,8 * (,7+,4+,35)	5,50	0,80	1,45	6,38									
scavo pozzetti													
11 * ,6 * ,6 * (,6*2)	11,00	0,60	0,60	1,20	4,75								
1 * 2 * 2 * 2	1,00	2,00	2,00	2,00	8,00								
1 * 1 * 1 * 1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00								
Totale					118,92								
312	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³					300,65	0,26	78,17			
		Totale						300,65					
313	BA.MT.C.0101.A	Piazzale vedi voce n. 4150 (Prog. 309 q.ta = 300,65)	m ³						0,26	76,68			
		Totale						118,92					
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi											
313	BA.MT.C.0101.A	Piazzale - Idraulica vedi voce n. 110725 (Prog. 311 q.ta = 118,92)	m ³					118,92	0,26	76,68			
		Totale						176,02					
		vedi voce n. 110735 (Prog. 310 q.ta = 176,02)											
314	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm	m ²		859,00			859,00	3,88	3.332,92			
		Piazzale											
		Sottofondo stabilizzato - sp.20 cm Nuova pavimentazione stradale 859											
Totale				859,00									

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
315	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm Piazzale Strato di base - sp.8 cm Nuova pavimentazione stradale 859 Totale	m ²		859,00			859,00 859,00	9,75	8.375,25	
316	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm Piazzale Strato di collegamento - sp.4 cm vedi voce n. 109290 (Prog. 317 q.ta = 1366,00) Totale	m ²					1.366,00 1.366,00	5,48	7.485,68	
317	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) Piazzale Strato di usura - sp.3 cm Ripristino pavimentazione stradale 507 Nuova pavimentazione stradale 859 Totale	m ²		507,00 859,00			507,00 859,00 1.366,00	4,32	5.901,12	
318	BA.PS.A.3101.B	Fornitura e posa in opera di chiusino di produzione CEE, con resistenza a rottura > 400 kN e peso totale non superiore a 135 kg circa Piazzale - Idraulica Pozzetto di ispezione 1.00x1.00 1 Totale	Cada uno	1,00				1,00 1,00	253,46	253,46	
319	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione Geotessuto 2 * 13,2 * 4,8 2 * 13,2 * 1,2 2 * 4,8 * 1,2 Totale	m ²		2,00 2,00 2,00	13,20 13,20 4,80	4,80	1,20 1,20	126,72 31,68 11,52	3,34	567,53
320	FA.OM.D.3113.E	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis Piazzale - Idraulica Caditoia per pozzetti 11 Totale	Cada uno	11,00				11,00 11,00	122,60	1.348,60	

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
321	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine Piazzale Striscia bianca 54+9,9+31,5+7+11,9 10,5+14,16+10,5+14,13 45,3+12,6+21,06 7 * (2*2,5) 7 * (2*5) Striscia gialla 15,43+19,4+14,56 Totale	m		114,30 49,29 78,96 5,00 10,00 49,39			114,30 49,29 78,96 35,00 70,00 49,39 396,94	0,37	146,87
322	FA.TV.D.3 02.E	Realizzazione di lettere o cifre con prodotto verniciante della sottovoce FA.TV.E.1127.B, dell' altezza oltre cm 75 Piazzale 5,6 Totale	m ²		5,60			5,60 5,60	9,20	51,52
323	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Piazzale - Idraulica DN200 10 10,1 10,1 Totale	m		10,00 10,10 10,10			10,00 10,10 10,10 30,20	18,40	555,68
324	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Piazzale - Idraulica DN250 13,5 4,5 10,1 11,2 Totale	m		13,50 4,50 10,10 11,20			13,50 4,50 10,10 11,20 39,30	25,65	1.008,05
325	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Piazzale - Idraulica DN315 12 12,2 9,9 Totale	m		12,00 12,20 9,90			12,00 12,20 9,90 34,10	35,30	1.203,73
326	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Piazzale - Idraulica								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
327	IT.TU.F.3004.E	DN400 5,5 Totale	m		5,50			5,50	52,65	289,58
								5,50		
328	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 11 Totale	Cada uno	11,00				11,00	61,10	672,10
								11,00		
329	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto 60X60 11 Totale	Cada uno	11,00				11,00	59,55	655,05
								11,00		
330	IT.TU.F.3005.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto di ispezione 1.00x1.00 1 Totale	Cada uno	1,00				1,00	191,76	191,76
								1,00		
331	VA.NM25.A01.26.A002	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 200x200x200 cm. Piazzale - Idraulica Pozzetto dissabbiatore 2.00X2.00 1 Totale	Cada uno	1,00				1,00	1.677,32	1.677,32
								1,00		
332	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 Piazzale 2 Totale	Cada uno	2,00				2,00	66,61	133,22
								2,00		
332	VA.NM25.A01.26.A003	FORNITURA SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60 Piazzale 2*2 2 4*2 Totale	Cada uno	4,00	2,00	8,00		4,00	71,70	1.003,80
								2,00		
								8,00		
								14,00		
333	VA.NM25.A01.26.A004	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
334	VA.NM25.A01.26.A005	PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE Piazzale 60X30 2 * ,6 * ,3	mq	2,00	0,60	0,30	0,36	220,08	79,23	
		Totale					0,36			
335	VA.NM25.A01.26.A006	FORNITURA PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE Piazzale 60X90 2 * ,6 * ,9	mq	2,00	0,60	0,90	1,08	243,99	263,51	
		Totale					1,08			
336	VA.NM25.A01.26.A007	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO Piazzale 20	Cada uno	20,00			20,00	62,67	1.253,40	
		Totale					20,00			
337	VA.NM25.A01.26.A008	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM Piazzale 10 * 4	m	10,00	4,00		40,00	6,82	272,80	
		Totale					40,00			
338	VA.NM25.A01.26.A009	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 Piazzale 10	Cada uno	10,00			10,00	62,67	626,70	
		Totale					10,00			
339	VA.NM25.A01.26.A010	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 Piazzale 20	Cada uno	20,00			20,00	1,84	36,80	
		Totale					20,00			
339	VA.NM25.A01.26.A010	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE - PER STRISCE DI ARRESTO ZEBBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI Piazzale 1,6	m ²				1,60	4,25	163,29	
		5,95					5,95			
		3,1					3,10			
		1,5					1,50			
		4,5+1,3					5,80			
		7,5					7,50			
		9,13					9,13			
		3,84					3,84			
		Totale					38,42			

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
340	VA.NM25.A01.26.A 011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600 Piazzale - Idraulica Vasca di laminazione a dispersione 13.20x4.80 - 44 elementi 11*4 11*4 Totale	Cada uno							
				44,00				44,00		
				44,00				44,00		
								88,00	290,70	25.581,60
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								69.376,19
341	BA.DE.A.5 06.A	FVE - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso Piazzale Fresatura - 7 cm 507 * ,07 Totale	m ³		507,00		0,07	35,49		
								35,49	7,06	250,56
		Totale FVE - Demolizioni Euro								250,56
		Totale FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								69.626,75

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
342	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni								
		Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.								
		Banchina - Idraulica Vasca disperdente 18.30x3.00								
		Riempimento materiale drenante (77,20+101,5)*1,8/2		160,83				160,83		
343	BA.MT.A.3 19.A	Vasca disperdente 20.40x3.00								
		Riempimento materiale drenante (85,6+112)*1,8/2		177,84				177,84		
		A dedurre Vasca disperdente 18,3 * 3 * 1,8		18,30	3,00	1,80		-98,82		
		20,4 * 3 * 1,8		20,40	3,00	1,80		-110,16		
		Totale	m³							
							129,69	17,90	2.321,45	
343	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito								
		MATERIALE DI RIEMPIMENTO DA CAVA								
		RIFACIMENTO PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede)								
		311 * ,27		311,00			0,27	83,97		
344	BA.MT.A.3 35.A	101 * 1,8 * ((,6+,95)/2)		101,00		1,80	0,78	141,80		
		PORZIONE DI BANCHINA NUOVA (713-311) * ((1,2+,73)/2)		402,00			0,97	389,94		
		A dedurre cordolo L1 e magrone (area da cad=0.40 mq) 250 * ,4		250,00	0,40			-100,00		
		Totale	m³					515,71	13,18	6.797,06
344	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm								
		Banchina - Idraulica Vasca disperdente 18.30x3.00								
		Piano di posa (18,3+1) * (3+1)		19,30	4,00			77,20		
		Vasca disperdente 20.40x3.00								
345	BA.MT.A.3003.A	Piano di posa (20,4+1) * (3+1)		21,40	4,00			85,60		
		Totale	m²					162,80	5,68	924,70
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		SCAVO TUBAZIONI								
345	BA.MT.A.3003.A	DN160								
		18,8 * (,16+,2+,2) * ,5		18,80	0,56	0,50		5,26		
		DN110								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
346	BA.MT.A.3101.A	3,6 * (.11+,2+,2) * ,5 DN400	m ³		3,60	0,51	0,50	0,92	3,27	540,86
		47,6 * (.4+,2+,2) * 1 DN500			47,60	0,80	1,00	38,08		
		134,6 * (.5+,2+,2) * 1 Totale			134,60	0,90	1,00	121,14		
								165,40		
		Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm STRATO ANTICAPILLARE IN GHIAIETTO sp.=10 cm 713 * ,1 A dedurre cordolo L1	m ³		713,00		0,10	71,30	17,14	1.136,38
		250 * ,2 * ,1 Totale			250,00	0,20	0,10	-5,00		
								66,30		
347	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119905 (Prog. 345 q.ta = 165,40) Totale	m ³					165,40	0,26	43,00
348	FA.IP.F.3002.D	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con - poliestere 500 gr/m GEOTESSILE 713 A dedurre cordolo L1	m ²		713,00			713,00	3,82	2.532,66
		250 * ,2 Totale			250,00	0,20		-50,00		
								663,00		
349	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 18.30x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 18,3 * 3 2 * 18,3 * 1,8 2 * 3 * 1,8 Vasca disperdente 20.40x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 20,4 * 3 2 * 20,4 * 1,8 2 * 3 * 1,8 Totale	m ²	2,00	18,30	3,00		109,80	3,34	1.313,02
				2,00	18,30		1,80	65,88		
				2,00	3,00		1,80	10,80		
				2,00	20,40	3,00		122,40		
				2,00	20,40		1,80	73,44		
				2,00		3,00	1,80	10,80		
								393,12		
350	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
351	IT.TU.E.3002.C	1401-1 - diametro esterno 110 mm. Banchina - Idraulica DN110 ,7 ,3 2,6 Totale	m		0,70 0,30 2,60			0,70 0,30 2,60 3,60	10,94	39,38
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Banchina - Idraulica DN160 2 * 1,6 2 * 1,6 1,4 3,3 2 * 1,5 2 * 1,6 1,5 Totale			2,00 2,00 2,00 2,00	1,60 1,60 1,40 3,30 1,50 1,60 1,50	3,20 3,20 1,40 3,30 3,00 3,20 1,50 18,80	14,81		
352	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Banchina - Idraulica DN400 5,6 2 * 4,3 5 4,3 6 3,8 4,3 10 Totale	m		5,60 4,30 5,00 4,30 6,00 3,80 4,30 10,00		5,60 8,60 5,00 4,30 6,00 3,80 4,30 10,00 47,60		52,65	2.506,14
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. Banchina - Idraulica DN500 7,9 3 * 13,9 4 6,5 5 * 13,9 5 Totale			3,00 5,00	7,90 13,90 4,00 6,50 13,90 5,00	7,90 41,70 4,00 6,50 69,50 5,00 134,60	78,80		
354	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 P12 - P16 5 P30 - P36 7	m		5,00 7,00		5,00 7,00			

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cada uno					12,00	46,01	552,12
355	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 P1 - P4 4 P17 - P21 5		4,00 5,00				4,00 5,00		
		Totale	Cada uno					9,00	61,10	549,90
356	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112555 (Prog. 354 q.ta = 12,00)						12,00		
		Totale	Cada uno					12,00	45,20	542,40
357	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112575 (Prog. 355 q.ta = 9,00)						9,00		
		Totale	Cada uno					9,00	59,55	535,95
358	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 P5 - P10 6 P22 - P28 7		6,00 7,00				6,00 7,00		
		Totale	Cada uno					13,00	191,76	2.492,88
359	IT.TU.F.3005.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm. Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 vedi voce n. 112595 (Prog. 358 q.ta = 13,00)						13,00		
		Totale	Cada uno					13,00	138,91	1.805,83
360	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6		2,00	1,60			3,20		
		Totale	m					3,20	51,76	165,63

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
361	VA.NM25.A01.26.A 011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x 1200 x 600 Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 18.30x3.00 - 45 elementi 15*3 15*3 15*3 Vasca disperdente h=1.8 20.40x3.00 - 42.50 elementi 17*2,5 17*2,5 17*2,5 Totale	Cada uno							
				45,00				45,00		
				45,00				45,00		
				45,00				45,00		
				42,50				42,50		
				42,50				42,50		
				42,50				42,50		
								262,50	290,70	76.308,75
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								111.993,02
362	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI 8 * 250 * (,05*,05*3,14) Totale	m³							
					250,00	0,80	0,80	160,00		
				8,00	250,00	0,01		-20,00		
								140,00	101,07	14.149,80
363	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1 Totale	DM3							
				13,00	8,00	8,00	1,00	832,00		
								832,00	0,36	299,52
364	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250 Totale	m							
				8,00	250,00			2.000,00		
								2.000,00	3,72	7.440,00
365	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250 Totale	m							
				8,00	250,00			2.000,00		
								2.000,00	2,47	4.940,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								26.829,32

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)**FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE****FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro								138.822,34

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
366	BA.IN.A.1 05.A	FV3 - Fondazioni Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. Banchina - Idraulica Vasca disperdente 18.00x3.00 Riempimento materiale drenante (76+100)*1,8/2 Vasca disperdente 12.00x3.00 Riempimento materiale drenante (52+70)*1,8/2 A dedurre Vasca disperdente 18 * 3 * 1,8 12 * 3 * 1,8 Totale	m ³		158,40			158,40		
					109,80			109,80		
					18,00	3,00	1,80	-97,20		
					12,00	3,00	1,80	-64,80		
								106,20	17,90	1.900,98
367	BA.MT.A.3 19.A	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dalle cave di prestito MATERIALE DI RIEMPIMENTO DA CAVA 1067 * ((1,25+,5)/2) A dedurre cordolo L1 (area da cad=0.20 mq) 250 * ,2 Totale	m ³		1.067,00		0,88	938,96		
					250,00	0,20		-50,00		
								888,96	13,18	11.716,49
368	BA.MT.A.3 35.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm Banchina - Idraulica Vasca disperdente 18.00x3.00 Piano di posa (18+1) * (3+1) Vasca disperdente 12.00x3.00 Piano di posa (12+1) * (3+1) Totale	m ²		19,00	4,00		76,00		
					13,00	4,00		52,00		
								128,00	5,68	727,04
369	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO TUBAZIONI DN160 18,8 * (,16+,2+,2) * ,5 DN110 3,6 * (,11+,2+,2) * ,5 DN400 47,8 * (,4+,2+,2) * 1 DN500 135,5 * (,5+,2+,2) * 1			18,80	0,56	0,50	5,26		
					3,60	0,51	0,50	0,92		
					47,80	0,80	1,00	38,24		
					135,50	0,90	1,00	121,95		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					166,37	3,27	544,03
370	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm STRATO ANTICAPILLARE IN GHIAIETTO sp.=10 cm 1067 *,1 A dedurre cordolo L1 250 *,2 *,1			1.067,00		0,10	106,70		
		Totale	m ³		250,00	0,20	0,10	-5,00		
								101,70	17,14	1.743,14
371	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO TUBAZIONI vedi voce n. 119965 (Prog. 369 q.ta = 166,37)						166,37		
		Totale	m ³					166,37	0,26	43,26
372	FA.IP.F.3002.D	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in poliestere da posare a secco con - poliestere 500 gr/m GEOTESSILE 1067 A dedurre cordolo L1 250 *,2			1.067,00			1.067,00		
		Totale	m ²		250,00	0,20		-50,00		
								1.017,00	3,82	3.884,94
373	FA.IP.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di strato separatore-scorrimento costituito da geotessile non tessuto in polipropilene da posare a secco - polipropilene 200 gr/ Banchina - Idraulica Vasca disperdente 18.00x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 18 * 3 2 * 18 * 1,8 2 * 3 * 1,8		2,00	18,00	3,00		108,00		
				2,00	18,00		1,80	64,80		
				2,00	3,00		1,80	10,80		
		Vasca disperdente 12.00x3.00 - H=1.80 m Geotessuto 2 * 12 * 3 2 * 12 * 1,8 2 * 3 * 1,8		2,00	12,00	3,00		72,00		
				2,00	12,00		1,80	43,20		
				2,00		3,00	1,80	10,80		
		Totale	m ²					309,60	3,34	1.034,06
374	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. Banchina - Idraulica DN110 ,7 ,3			0,70			0,70		
					0,30			0,30		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
375	IT.TU.E.3002.C	2,6	m					2,60	10,94	39,38				
		Totale												3,60
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm.												
		Banchina - Idraulica												
		DN160												
		2 * 1,6						2,00			1,60			3,20
		2 * 1,6						2,00			1,60			3,20
		1,5									1,50			1,50
		3,3									3,30			3,30
		2 * 1,5						2,00			1,50			3,00
2 * 1,6	2,00	1,60			3,20									
1,4		1,40			1,40									
	Totale		m					18,80	14,81	278,43				
376	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.	m						14,81	278,43				
		Banchina - Idraulica												
		DN400												
		5,6									5,60			5,60
		2 * 4,3						2,00			4,30			8,60
		5									5,00			5,00
		4,3									4,30			4,30
		6									6,00			6,00
		3,8									3,80			3,80
		4,3									4,30			4,30
10,2		10,20			10,20									
	Totale		m					47,80	52,65	2.516,67				
377	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.	m						78,80	10.677,40				
		Banchina - Idraulica												
		DN500												
		7,9									7,90			7,90
		3 * 13,9						3,00			13,90			41,70
		9,5									9,50			9,50
		13,8									13,80			13,80
		4 * 13,9						4,00			13,90			55,60
		7									7,00			7,00
								Totale				m		
378	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm.	Cada uno						46,01	552,12				
		Banchina - Idraulica												
		Pozzetto 40X40												
		P48 - P52 5						5,00						5,00
		P61 - P67 7						7,00						7,00
	Totale							12,00	46,01	552,12				
379	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm.												

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
380	IT.TU.F.3004.H	Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 P37 - P40 4 P48 - P52 5	Cada uno	4,00				4,00	61,10	549,90
		Totale		5,00				5,00		
							9,00			
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm.								
		Banchina - Idraulica Pozzetto 40X40 vedi voce n. 112615 (Prog. 378 q.ta = 12,00)	Cada uno					12,00	45,20	542,40
		Totale						12,00		
381	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm.								
		Banchina - Idraulica Pozzetto 60X60 vedi voce n. 112635 (Prog. 379 q.ta = 9,00)	Cada uno					9,00	59,55	535,95
		Totale						9,00		
382	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.								
		Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 P41 - P46 6 P53 - P59 7	Cada uno	6,00				6,00	191,76	2.492,88
		Totale		7,00				7,00		
								13,00		
383	IT.TU.F.3005.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm.								
		Banchina - Idraulica Pozzetto 100X100 vedi voce n. 112655 (Prog. 382 q.ta = 13,00)	Cada uno					13,00	138,91	1.805,83
		Totale						13,00		
384	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm.								
		Banchina - Idraulica Canalette 2 * 1,6	m	2,00	1,60			3,20	51,76	165,63
		Totale						3,20		
385	VA.NM25.A01.26.A011	Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro, per la formazione di strutture autoportanti sotterranee in grado di infiltrare acque pluviali, acque di falda o provenienti da drenaggi. dim 1200 x								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1200 x 600 Banchina - Idraulica Vasca disperdente h=1.8 18.00x3.00 - 37.50 elementi 15*2,5 15*2,5 15*2,5 Vasca disperdente h=1.8 12.00x3.00 - 25 elementi 10*2,5 10*2,5 17*2,5 Totale	Cada uno	37,50 37,50 37,50 25,00 25,00 42,50				37,50 37,50 37,50 25,00 25,00 42,50 205,00	290,70	59.593,50
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								101.344,03
386	BA.CZ.A.3 01.C	FVD - Marciapiedi Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 BAULETTO POLIFORE 250 * 0,8 * 0,8 A dedurre TUBI 8 * 250 * (,05*,05*3,14) Totale	m³	8,00	250,00	0,01	0,80	160,00 -20,00 140,00	101,07	14.149,80
387	EI.LV.C.3 06.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. POZZETTI M 250/20 13 * 8 * 8 * 1 Totale	DM3	13,00	8,00	8,00	1,00	832,00 832,00	0,36	299,52
388	EI.TU.P.1 03.C	Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 100 mm spessore 3,2 mm POLIFORE 8 * 250 Totale	m	8,00	250,00			2.000,00 2.000,00	3,72	7.440,00
389	EI.TU.P.2100.F	Posa tubi PVC incassati di diametro superiore a 70 mm POLIFORE 8 * 250 Totale	m	8,00	250,00			2.000,00 2.000,00	2,47	4.940,00
		Totale FVD - Marciapiedi Euro								26.829,32
		Totale FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								128.173,35

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30108 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
390	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI F1 2 * (7+,2) * (2,25+,2) * ,1 F2 1 * (17+,2) * (2,25+,2) * ,1 Totale	m ³	2,00	7,20	2,45	0,10	3,53	80,31	621,60
			1,00	17,20	2,45	0,10	4,21	7,74		
391	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI F1 2 * 7 * 2,25 * ,6 F2 1 * 17 * 2,25 * ,6 Totale	m ³	2,00	7,00	2,25	0,60	18,90	112,62	4.713,15
			1,00	17,00	2,25	0,60	22,95	41,85		
392	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONI vedi voce n. 107550 (Prog. 391 q.ta = 41,85) Totale	m ³					41,85	5,39	225,57
								41,85		
393	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI F1 (2*2) * 7 * ,6 (2*2) * 2,25 * ,6 F2 2 * 17 * ,6 2 * 2,25 * ,6 Totale	m ²	4,00	7,00		0,60	16,80	10,09	457,08
			4,00		2,25	0,60	5,40	20,40		
			2,00	17,00		0,60	2,70	2,70		
					2,25	0,60		45,30		
394	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI F1 Incid. - 175 kg/mc (2*175) * 7 * 2,25 * ,6 F2 Incid. - 185 kg/mc (1*185) * 17 * 2,25 * ,6 Totale	kg	350,00	7,00	2,25	0,60	3.307,50	1,00	7.553,25
			185,00	17,00	2,25	0,60	4.245,75	7.553,25		
395	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30108 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
396	BA.MT.C.0101.A	F1 2 * 7 * 2,25 * ,6	m³	2,00	7,00	2,25	0,60	18,90	3,27	136,85
		F2 1 * 17 * 2,25 * ,6		1,00	17,00	2,25	0,60	22,95		
		Totale						41,85		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 119265 (Prog. 395 q.ta = 41,85)	m³					41,85	0,26	10,88
	Totale						41,85			
	Totale FV3 - Fondazioni Euro									
		Totale FV30108 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								13.718,38

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
397	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONI F1 2 * (7+,2) * (2,25+,2) * ,1 F2 1 * (17+,2) * (2,25+,2) * ,1 Totale	m ³	2,00	7,20	2,45	0,10	3,53	80,31	621,60
			1,00	17,20	2,45	0,10	4,21	7,74		
398	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm ² FONDAZIONI F1 2 * 7 * 2,25 * ,6 F2 1 * 17 * 2,25 * ,6 Totale	m ³	2,00	7,00	2,25	0,60	18,90	112,62	4.713,15
			1,00	17,00	2,25	0,60	22,95	41,85		
399	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONI vedi voce n. 107600 (Prog. 398 q.ta = 41,85) Totale	m ³					41,85	5,39	225,57
								41,85		
400	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONI F1 (2*2) * 7 * ,6 (2*2) * 2,25 * ,6 F2 2 * 17 * ,6 2 * 2,25 * ,6 Totale	m ²	4,00	7,00		0,60	16,80	10,09	457,08
			4,00		2,25	0,60	5,40	20,40		
			2,00	17,00		0,60	2,70	2,70		
					2,25	0,60		45,30		
401	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONI F1 Incid. - 175 kg/mc (2*175) * 7 * 2,25 * ,6 F2 Incid. - 185 kg/mc (1*185) * 17 * 2,25 * ,6 Totale	kg	350,00	7,00	2,25	0,60	3.307,50	1,00	7.553,25
			185,00	17,00	2,25	0,60	4.245,75	7.553,25		
402	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m SCAVO FONDAZIONI								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

C - LAVORI A CORPO

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
403	BA.MT.C.0101.A	F1 2 * 7 * 2,25 * ,6	m ³	2,00	7,00	2,25	0,60	18,90	3,27	136,85
		F2 1 * 17 * 2,25 * ,6		1,00	17,00	2,25	0,60	22,95		
		Totale						41,85		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		SCAVO FONDAZIONI vedi voce n. 119325 (Prog. 402 q.ta = 41,85)	m ³					41,85	0,26	10,88
		Totale						41,85		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								13.718,38
		Totale FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								13.718,38
		Totale FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								364.059,20
		Totale FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								364.059,20
		Totale C - LAVORI A CORPO Euro								1.499.333,76

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
404	BA.DE.C.0102.A	FVB - Sistemazioni esterne Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 107230 (Prog. 2 q.ta = 3,50) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo per sottoprodotti 1,89 Totale	to	0,30			1,80	1,89		
								-1,89		
								0,00	11,00	0,00
405	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 107230 (Prog. 2 q.ta = 3,50) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo per sottoprodotti 1,89 Totale	to	0,30			1,80	1,89		
								-1,89		
								0,00	40,40	0,00
406	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 107230 (Prog. 2 q.ta = 3,50) ,4 * 1,8 A dedurre Riutilizzo per sottoprodotti 2,52 Totale	to	0,40			1,80	2,52		
								-2,52		
								0,00	10,00	0,00
407	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113995 (Prog. 406 q.ta = 0) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 114005 (Prog. 404 q.ta = 0) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 114015 (Prog. 405 q.ta = 0) 59 Riutilizzo per sottoprodotti - 70 KM vedi voce n. 107230 (Prog. 2 q.ta = 3,50) 1,8 * 70 Totale	tkm	1,80			70,00	441,00		
								63,00	0,00	
								77,00	0,00	
								59,00	0,00	
								441,00		
								441,00	0,11	48,51
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								48,51

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbicato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
408	BA.DE.C.0104.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 100% 1.75 T/MC vedi voce n. 109470 (Prog. 19 q.ta = 60,20) 1,75 Totale	to				1,75	105,35	10,00	1.053,50
								105,35		
409	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113425 (Prog. 408 q.ta = 105,35) 63 Totale	tkm				63,00	6.637,05	0,11	730,08
								6.637,05		
		Totale FVE - Demolizioni Euro								1.783,58
		Totale FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbicato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								1.832,09

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
410	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119465 (Prog. 22 q.ta = 22,77) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	12,30	11,00	135,30
								12,30		
411	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119465 (Prog. 22 q.ta = 22,77) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	12,30	40,40	496,92
								12,30		
412	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119465 (Prog. 22 q.ta = 22,77) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	16,39	10,00	163,90
								16,39		
413	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119545 (Prog. 412 q.ta = 16,39) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119555 (Prog. 410 q.ta = 12,30) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119565 (Prog. 411 q.ta = 12,30) 59 Totale	tkm				63,00	1.032,57	0,11	297,59
						77,00	947,10			
						59,00	725,70			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro						2.705,37		1.093,71
		Totale FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro								1.093,71

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
414	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119485 (Prog. 38 q.ta = 44,58) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	24,07	11,00	264,77
								24,07		
415	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119485 (Prog. 38 q.ta = 44,58) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	24,07	40,40	972,43
								24,07		
416	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119485 (Prog. 38 q.ta = 44,58) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	32,10	10,00	321,00
								32,10		
417	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119585 (Prog. 416 q.ta = 32,10) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119595 (Prog. 414 q.ta = 24,07) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119605 (Prog. 415 q.ta = 24,07) 59 Totale	tkm				63,00	2.022,30	0,11	582,54
							77,00	1.853,39		
							59,00	1.420,13		
								5.295,82		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								2.140,74
		Totale FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								2.140,74

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
418	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119525 (Prog. 60 q.ta = 41,10) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	22,19	11,00	244,09
								22,19		
419	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119525 (Prog. 60 q.ta = 41,10) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	22,19	40,40	896,48
								22,19		
420	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119525 (Prog. 60 q.ta = 41,10) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	29,59	10,00	295,90
								29,59		
421	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119625 (Prog. 420 q.ta = 29,59) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119635 (Prog. 418 q.ta = 22,19) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119645 (Prog. 419 q.ta = 22,19) 59 Totale	tkm				63,00	1.864,17	0,11	537,02
						77,00	1.708,63			
						59,00	1.309,21			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro						4.882,01		1.973,49
		Totale FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE Euro								1.973,49

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
422	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 118845 (Prog. 85 q.ta = 24,00) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	12,96	11,00	142,56
								12,96		
423	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 118845 (Prog. 85 q.ta = 24,00) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	12,96	40,40	523,58
								12,96		
424	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 118845 (Prog. 85 q.ta = 24,00) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	17,28	10,00	172,80
								17,28		
425	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 118905 (Prog. 424 q.ta = 17,28) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 118915 (Prog. 422 q.ta = 12,96) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 118925 (Prog. 423 q.ta = 12,96) 59 Totale	tkm				63,00	1.088,64	0,11	313,63
						77,00	997,92			
						59,00	764,64			
							2.851,20			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								1.152,57
		Totale FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								1.152,57

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
426	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 118865 (Prog. 92 q.ta = 33,20) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	17,93	11,00	197,23
								17,93		
427	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 118865 (Prog. 92 q.ta = 33,20) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	17,93	40,40	724,37
								17,93		
428	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 118865 (Prog. 92 q.ta = 33,20) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	23,90	10,00	239,00
								23,90		
429	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 118945 (Prog. 428 q.ta = 23,90) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 118955 (Prog. 426 q.ta = 17,93) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 118965 (Prog. 427 q.ta = 17,93) 59 Totale	tkm				63,00	1.505,70	0,11	433,86
						77,00	1.380,61			
						59,00	1.057,87			
							3.944,18			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								1.594,46
		Totale FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								1.594,46

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
430	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 118885 (Prog. 99 q.ta = 33,83) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	18,27	11,00	200,97
								18,27		
431	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 118885 (Prog. 99 q.ta = 33,83) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	18,27	40,40	738,11
								18,27		
432	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 118885 (Prog. 99 q.ta = 33,83) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	24,36	10,00	243,60
								24,36		
433	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 118985 (Prog. 432 q.ta = 24,36) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 118995 (Prog. 430 q.ta = 18,27) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119005 (Prog. 431 q.ta = 18,27) 59 Totale	tkm				63,00	1.534,68	0,11	442,13
						77,00	1.406,79			
						59,00	1.077,93			
							4.019,40			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								1.624,81
		Totale FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								1.624,81
		Totale FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								11.411,87
		Totale FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								11.411,87

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
434	BA.DE.C.0102.A	FVB - Sistemazioni esterne Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 107030 (Prog. 106 q.ta = 99,75) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110545 (Prog. 107 q.ta = 75,21) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo per sottoprodotti 53,87 Totale	to	0,30 0,30			1,80 1,80	53,87 40,61	11,00	446,71
435	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 107030 (Prog. 106 q.ta = 99,75) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110545 (Prog. 107 q.ta = 75,21) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo per sottoprodotti 53,87 Totale	to	0,30 0,30			1,80 1,80	53,87 40,61	40,40	1.640,64
436	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 107030 (Prog. 106 q.ta = 99,75) ,4 * 1,8 vedi voce n. 110545 (Prog. 107 q.ta = 75,21) ,4 * 1,8 A dedurre Riutilizzo per sottoprodotti 71,82 Totale	to	0,40 0,40			1,80 1,80	71,82 54,15	10,00	541,50
437	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 116305 (Prog. 436 q.ta = 54,15) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 116315 (Prog. 434 q.ta = 40,61) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 116325 (Prog. 435 q.ta = 40,61) 59 Riutilizzo per sottoprodotti - 70 KM vedi voce n. 107030 (Prog. 106 q.ta = 99,75) 1,8 * 70 Totale	tkm	1,80			63,00 77,00 59,00 70,00	3.411,45 3.126,97 2.395,99 12.568,50	0,11	2.365,32

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								4.994,17
438	BA.DE.A.5 47.A	FVE - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm al di sotto del piano medio del marciapiede esterno DEMOLIZIONE FABBRICATI 162 mq 162 * 4 Totale	m ³		162,00		4,00	648,00 648,00	4,21	2.728,08
439	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 50% 2.4 T/MC vedi voce n. 107730 (Prog. 438 q.ta = 648,00) ,5 * 2,4 Totale	to	0,50			2,40	777,60 777,60	11,00	8.553,60
440	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 50% 2.4 T/MC vedi voce n. 107730 (Prog. 438 q.ta = 648,00) ,5 * 2,4 Totale	to	0,50			2,40	777,60 777,60	10,00	7.776,00
441	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 100% 1.75 T/MC vedi voce n. 118345 (Prog. 137 q.ta = 44,80) 1,75 Totale	to				1,75	78,40 78,40	10,00	784,00
442	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113385 (Prog. 440 q.ta = 777,60) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 113395 (Prog. 439 q.ta = 777,60) 77 Totale	tkm				63,00 77,00	48.988,80 59.875,20	0,11	11.975,04
443	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 118365 (Prog. 441 q.ta = 78,40) 63 Totale	tkm				63,00	4.939,20 4.939,20	0,11	543,31
		Totale FVE - Demolizioni Euro								32.360,03

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)**FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE****FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								37.354,20

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
444	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119665 (Prog. 139 q.ta = 489,90) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	264,55	11,00	2.910,05
								264,55		
445	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119665 (Prog. 139 q.ta = 489,90) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	264,55	40,40	10.687,82
								264,55		
446	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119665 (Prog. 139 q.ta = 489,90) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	352,73	10,00	3.527,30
								352,73		
447	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119685 (Prog. 446 q.ta = 352,73) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119695 (Prog. 444 q.ta = 264,55) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119705 (Prog. 445 q.ta = 264,55) 59 Totale Totale FV3 - Fondazioni Euro	tkm				63,00	22.221,99	0,11	6.402,09
						77,00	20.370,35			
						59,00	15.608,45			
							58.200,79			
448	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 116285 (Prog. 452 q.ta = 372,30) ,3 * 1,8 vedi voce n. 116275 (Prog. 453 q.ta = 415,00) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	201,04	11,00	4.676,54
				0,30			1,80	224,10		
449	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30%						425,14		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
450	BA.DE.C.0104.A	1.8 T/MC	to	0,30			1,80	201,04	40,40	17.175,66
		vedi voce n. 116285 (Prog. 452 q.ta = 372,30) ,3 * 1,8		0,30			1,80	224,10		
		vedi voce n. 116275 (Prog. 453 q.ta = 415,00) ,3 * 1,8						425,14		
		Totale								
451	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to						10,00	5.668,60
		IMPIANTO DI RECUPERO 40%								
		1.8 T/MC								
		vedi voce n. 116285 (Prog. 452 q.ta = 372,30) ,4 * 1,8		0,40			1,80	268,06		
		vedi voce n. 116275 (Prog. 453 q.ta = 415,00) ,4 * 1,8		0,40			1,80	298,80		
		Totale						566,86		
452	BA.MT.A.3001.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm					566,86	0,11	155,89
		IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM								
		vedi voce n. 119385 (Prog. 450 q.ta = 566,86)								
		DISCARICA INERTI - 77 KM						425,14		
		vedi voce n. 119395 (Prog. 448 q.ta = 425,14)								
		RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM						425,14		
		vedi voce n. 119405 (Prog. 449 q.ta = 425,14)								
		Totale						1.417,14		
453	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³						1,80	670,14
		SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA								
		438 mq 438 * ,85		438,00			0,85	372,30		
		Totale						372,30		
454	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	1.357,05
		DEMOLIZIONE BANCHINA								
		26 mq 26 * 1,25			26,00		1,25	32,50		
		RIMOZIONE PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede)								
		L=150 m								
		(area stimata da cad in sez=2.55mq)		150,00		2,55		382,50		
		150 * 2,55								
		Totale						415,00		
454	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	96,80
		SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA								
		vedi voce n. 116285 (Prog. 452 q.ta = 372,30)						372,30		
		Totale						372,30		
		Totale FVE - Demolizioni Euro								29.800,68

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro							53.327,94	

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
455	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119725 (Prog. 163 q.ta = 694,43) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	374,99	11,00	4.124,89
								374,99		
456	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119725 (Prog. 163 q.ta = 694,43) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	374,99	40,40	15.149,60
								374,99		
457	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119725 (Prog. 163 q.ta = 694,43) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	499,99	10,00	4.999,90
								499,99		
458	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119745 (Prog. 457 q.ta = 499,99) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119755 (Prog. 455 q.ta = 374,99) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119765 (Prog. 456 q.ta = 374,99) 59 Totale Totale FV3 - Fondazioni Euro	tkm				63,00	31.499,37	0,11	9.074,78
							77,00	28.874,23		
							59,00	22.124,41		
								82.498,01		33.349,17
459	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 116395 (Prog. 463 q.ta = 697,85) ,3 * 1,8 vedi voce n. 116385 (Prog. 464 q.ta = 597,52) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	376,84	11,00	7.694,50
				0,30			1,80	322,66		
								699,50		
460	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30%								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
461	BA.DE.C.0104.A	1.8 T/MC	to	0,30			1,80	376,84	40,40	28.259,80
		vedi voce n. 116395 (Prog. 463 q.ta = 697,85) ,3 * 1,8		0,30			1,80	322,66		
		vedi voce n. 116385 (Prog. 464 q.ta = 597,52) ,3 * 1,8						699,50		
		Totale								
462	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to						10,00	9.326,60
		IMPIANTO DI RECUPERO 40%								
		1.8 T/MC								
		vedi voce n. 116395 (Prog. 463 q.ta = 697,85) ,4 * 1,8		0,40			1,80	502,45		
		vedi voce n. 116385 (Prog. 464 q.ta = 597,52) ,4 * 1,8		0,40			1,80	430,21		
		Totale						932,66		
463	BA.MT.A.3001.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm						0,11	16.927,85
		IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM					63,00	58.757,58		
		DISCARICA INERTI - 77 KM					77,00	53.861,50		
		RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM				59,00	41.270,50			
		vedi voce n. 119425 (Prog. 461 q.ta = 932,66) 63								
		vedi voce n. 119435 (Prog. 459 q.ta = 699,50) 77								
		vedi voce n. 119445 (Prog. 460 q.ta = 699,50) 59								
		Totale						153.889,58		
464	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m³						1,80	1.256,13
		SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA								
		821 mq 821 * ,85			821,00		0,85	697,85		
		Totale						697,85		
465	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m³						3,27	1.953,89
		DEMOLIZIONE BANCHINA								
		88 mq 88 * 1,29			88,00		1,29	113,52		
		RIMOZIONE PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede)								
		L=200 m								
		(area stimata da cad in sez=1.50mq) 200 * 1,5			200,00		1,50	300,00		
		(area stimata da cad in sez=0.92mq) 200 * ,92			200,00		0,92	184,00		
		Totale						597,52		
465	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m³						3,27	1.953,89
		SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA								
		vedi voce n. 116395 (Prog. 463 q.ta = 697,85)						697,85		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m ³					697,85	0,26	181,44
		Totale FVE - Demolizioni Euro								65.600,21
		Totale FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								98.949,38

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
466	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119105 (Prog. 191 q.ta = 13,13) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	7,09	11,00	77,99
								7,09		
467	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119105 (Prog. 191 q.ta = 13,13) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	7,09	40,40	286,44
								7,09		
468	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119105 (Prog. 191 q.ta = 13,13) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	9,45	10,00	94,50
								9,45		
469	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119025 (Prog. 468 q.ta = 9,45) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119035 (Prog. 466 q.ta = 7,09) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119045 (Prog. 467 q.ta = 7,09) 59 Totale	tkm				63,00	595,35	0,11	171,55
							77,00	545,93		
							59,00	418,31		
								1.559,59		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								630,48
		Totale FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								630,48

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
470	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119125 (Prog. 198 q.ta = 22,68) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	12,25	11,00	134,75
								12,25		
471	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119125 (Prog. 198 q.ta = 22,68) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	12,25	40,40	494,90
								12,25		
472	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119125 (Prog. 198 q.ta = 22,68) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	16,33	10,00	163,30
								16,33		
473	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119065 (Prog. 472 q.ta = 16,33) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119075 (Prog. 470 q.ta = 12,25) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119085 (Prog. 471 q.ta = 12,25) 59 Totale	tkm				63,00	1.028,79	0,11	296,43
							77,00	943,25		
							59,00	722,75		
								2.694,79		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								1.089,38
		Totale FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								1.089,38
		Totale FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								191.351,38
		Totale FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								191.351,38

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
474	BA.DE.C.0102.A	FVB - Sistemazioni esterne Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 106830 (Prog. 206 q.ta = 52,50) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110415 (Prog. 208 q.ta = 53,61) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110425 (Prog. 207 q.ta = 259,22) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo sottoprodotto 28,35 Totale	to	0,30 0,30 0,30			1,80 1,80 1,80	28,35 28,95 139,98 -28,35 168,93	11,00	1.858,23
475	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 106830 (Prog. 206 q.ta = 52,50) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110415 (Prog. 208 q.ta = 53,61) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110425 (Prog. 207 q.ta = 259,22) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo sottoprodotto 28,35 Totale	to	0,30 0,30 0,30			1,80 1,80 1,80	28,35 28,95 139,98 -28,35 168,93	40,40	6.824,77
476	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 106830 (Prog. 206 q.ta = 52,50) ,4 * 1,8 vedi voce n. 110415 (Prog. 208 q.ta = 53,61) ,4 * 1,8 vedi voce n. 110425 (Prog. 207 q.ta = 259,22) ,4 * 1,8 A dedurre Riutilizzo sottoprodotto 37,8 Totale	to	0,40 0,40 0,40			1,80 1,80 1,80	37,80 38,60 186,64 -37,80 225,24	10,00	2.252,40
477	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 114035 (Prog. 476 q.ta = 225,24) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 114045 (Prog. 474 q.ta = 168,93) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 114055 (Prog. 475 q.ta = 168,93) 59					63,00 77,00 59,00	14.190,12 13.007,61 9.966,87		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Riutilizzo sottoprodotto - 70 KM vedi voce n. 106830 (Prog. 206 q.ta = 52,50) 1,8 * 70		1,80			70,00	6.615,00		
		Totale	tkm					43.779,60	0,11	4.815,76
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								15.751,16
478	BA.DE.A.5 47.A	FVE - Demolizioni Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm al di sotto del piano medio del marciapiede esterno DEMOLIZIONE FABBRICATI 104,1 * 4			104,10		4,00	416,40		
		Totale	m³					416,40	4,21	1.753,04
479	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 50% 2.4 T/MC vedi voce n. 107640 (Prog. 478 q.ta = 416,40) ,5 * 2,4		0,50			2,40	499,68		
		Totale	to					499,68	11,00	5.496,48
480	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 100% 1.75 T/MC vedi voce n. 113675 (Prog. 237 q.ta = 17,99) 1,75					1,75	31,48		
		Totale	to					31,48	10,00	314,80
481	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 50% 2.4 T/MC vedi voce n. 107640 (Prog. 478 q.ta = 416,40) ,5 * 2,4		0,50			2,40	499,68		
		Totale	to					499,68	10,00	4.996,80
482	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113685 (Prog. 480 q.ta = 31,48) 63					63,00	1.983,24		
		Totale	tkm					1.983,24	0,11	218,16
483	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113705 (Prog. 481 q.ta = 499,68) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM					63,00	31.479,84		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 113715 (Prog. 479 q.ta = 499,68) 77					77,00	38.475,36		
		Totale	tkm					69.955,20	0,11	7.695,07
		Totale FVE - Demolizioni Euro								20.474,35
		Totale FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								36.225,51

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
484	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119785 (Prog. 241 q.ta = 141,06) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	76,17	11,00	837,87
								76,17		
485	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119785 (Prog. 241 q.ta = 141,06) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	76,17	40,40	3.077,27
								76,17		
486	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119785 (Prog. 241 q.ta = 141,06) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	101,56	10,00	1.015,60
								101,56		
487	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119825 (Prog. 486 q.ta = 101,56) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119835 (Prog. 484 q.ta = 76,17) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119845 (Prog. 485 q.ta = 76,17) 59 Totale	tkm				63,00	6.398,28	0,11	1.843,31
						77,00	5.865,09			
						59,00	4.494,03			
							16.757,40			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								6.774,05
488	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 107680 (Prog. 492 q.ta = 62,41) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	33,70	11,00	370,70
								33,70		
489	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
490	BA.DE.C.0104.A	vedi voce n. 107680 (Prog. 492 q.ta = 62,41) ,3 * 1,8	to	0,30			1,80	33,70	40,40	1.361,48
		Totale						33,70		
491	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 107680 (Prog. 492 q.ta = 62,41) ,4 * 1,8	to	0,40			1,80	44,94	10,00	449,40
		Totale						44,94		
492	BA.MT.A.3003.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113885 (Prog. 490 q.ta = 44,94) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 113895 (Prog. 488 q.ta = 33,70) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 113905 (Prog. 489 q.ta = 33,70) 59	tkm				63,00	2.831,22	0,11	815,59
		Totale						7.414,42		
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m RIMOZIONE PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede) (area da cad=0.20 mq) (255-7) * ,2 DEMOLIZIONE BANCHINA 7 * 2,44 * (,83-,08)	m³				0,75	49,60	3,27	204,08
		Totale						62,41		204,08
		Totale FVE - Demolizioni Euro								3.201,25
		Totale FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro								9.975,30

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
493	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119805 (Prog. 265 q.ta = 178,32) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	96,29	11,00	1.059,19
								96,29		
494	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119805 (Prog. 265 q.ta = 178,32) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	96,29	40,40	3.890,12
								96,29		
495	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119805 (Prog. 265 q.ta = 178,32) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	128,39	10,00	1.283,90
								128,39		
496	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119865 (Prog. 495 q.ta = 128,39) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119875 (Prog. 493 q.ta = 96,29) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119885 (Prog. 494 q.ta = 96,29) 59 Totale	tkm				63,00	8.088,57	0,11	2.330,24
						77,00	7.414,33			
						59,00	5.681,11			
							21.184,01			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								8.563,45
497	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 107690 (Prog. 501 q.ta = 403,13) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	217,69	11,00	2.394,59
								217,69		
498	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
499	BA.DE.C.0104.A	vedi voce n. 107690 (Prog. 501 q.ta = 403,13) ,3 * 1,8	to	0,30			1,80	217,69	40,40	8.794,68
		Totale						217,69		
500	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 107690 (Prog. 501 q.ta = 403,13) ,4 * 1,8	to	0,40			1,80	290,25	10,00	2.902,50
		Totale						290,25		
501	BA.MT.A.3003.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 113925 (Prog. 499 q.ta = 290,25) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 113935 (Prog. 497 q.ta = 217,69) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 113945 (Prog. 498 q.ta = 217,69) 59	tkm				63,00	0,11	5.268,07	
		Totale					47.891,59			
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m RIMOZIONE BANCHINA 250 * ((2+2,3)/2) * (,83-,08) A dedurre Cordolo vedi voce n. 103970	m³		250,00	2,15	0,75	403,13	3,27	1.318,24
		Totale						403,13		20.678,08
		Totale FVE - Demolizioni Euro								
		Totale FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								29.241,53

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
502	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119145 (Prog. 294 q.ta = 37,83) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	20,43	11,00	224,73
								20,43		
503	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119145 (Prog. 294 q.ta = 37,83) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	20,43	40,40	825,37
								20,43		
504	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119145 (Prog. 294 q.ta = 37,83) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	27,24	10,00	272,40
								27,24		
505	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119185 (Prog. 504 q.ta = 27,24) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119195 (Prog. 502 q.ta = 20,43) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119205 (Prog. 503 q.ta = 20,43) 59 Totale	tkm				63,00	1.716,12	0,11	494,41
							77,00	1.573,11		
							59,00	1.205,37		
								4.494,60		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								1.816,91
		Totale FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								1.816,91

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
506	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119165 (Prog. 301 q.ta = 37,83) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	27,24	11,00	299,64
								27,24		
507	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119165 (Prog. 301 q.ta = 37,83) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	27,24	40,40	1.100,50
								27,24		
508	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119165 (Prog. 301 q.ta = 37,83) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	27,24	10,00	272,40
								27,24		
509	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119225 (Prog. 508 q.ta = 27,24) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119235 (Prog. 506 q.ta = 27,24) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119245 (Prog. 507 q.ta = 27,24) 59 Totale	tkm				63,00	1.716,12	0,11	596,28
							77,00	2.097,48		
							59,00	1.607,16		
								5,420,76		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								2.268,82
		Totale FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								2.268,82
		Totale FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								79.528,07
		Totale FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								79.528,07

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
510	BA.DE.C.0102.A	FVB - Sistemazioni esterne Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 4150 (Prog. 309 q.ta = 300,65) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110725 (Prog. 311 q.ta = 118,92) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110735 (Prog. 310 q.ta = 176,02) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo sottoprodotto 162,35 Totale	to	0,30			1,80	162,35		
				0,30			1,80	64,22		
				0,30			1,80	95,05		
								-162,35		
					162,35			159,27	11,00	1.751,97
511	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 4150 (Prog. 309 q.ta = 300,65) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110725 (Prog. 311 q.ta = 118,92) ,3 * 1,8 vedi voce n. 110735 (Prog. 310 q.ta = 176,02) ,3 * 1,8 A dedurre Riutilizzo sottoprodotto 162,35 Totale	to	0,30			1,80	162,35		
				0,30			1,80	64,22		
				0,30			1,80	95,05		
								-162,35		
					162,35			159,27	40,40	6.434,51
512	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 4150 (Prog. 309 q.ta = 300,65) ,4 * 1,8 vedi voce n. 110725 (Prog. 311 q.ta = 118,92) ,4 * 1,8 vedi voce n. 110735 (Prog. 310 q.ta = 176,02) ,4 * 1,8 A dedurre Riutilizzo sottoprodotto 216,47 Totale	to	0,40			1,80	216,47		
				0,40			1,80	85,62		
				0,40			1,80	126,73		
								-216,47		
					216,47			212,35	10,00	2.123,50
513	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 116345 (Prog. 512 q.ta = 212,35) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 116355 (Prog. 510 q.ta = 159,27) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM	to				63,00	13.378,05		
							77,00	12.263,79		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 116365 (Prog. 511 q.ta = 159,27) 59					59,00	9.396,93		
		Riutilizzo sottoprodotto - 70 KM								
		vedi voce n. 4150 (Prog. 309 q.ta = 300,65) 1,8 * 70		1,80			70,00	37.881,90		
		Totale	tkm					72.920,67	0,11	8.021,27
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								18.331,25
514	BA.DE.C.0104.A	FVE - Demolizioni								
		Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		IMPIANTO DI RECUPERO 100%								
		1.75 T/MC								
		vedi voce n. 118355 (Prog. 341 q.ta = 35,49) 1,75					1,75	62,11		
		Totale	to					62,11	10,00	621,10
515	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM								
		vedi voce n. 118385 (Prog. 514 q.ta = 62,11) 63					63,00	3.912,93		
		Totale	tkm					3.912,93	0,11	430,42
		Totale FVE - Demolizioni Euro								1.051,52
		Totale FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE Euro								19.382,77

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
516	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119905 (Prog. 345 q.ta = 165,40) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	89,32	11,00	982,52
								89,32		
517	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119905 (Prog. 345 q.ta = 165,40) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	89,32	40,40	3.608,53
								89,32		
518	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119905 (Prog. 345 q.ta = 165,40) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	119,09	10,00	1.190,90
								119,09		
519	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119925 (Prog. 518 q.ta = 119,09) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119935 (Prog. 516 q.ta = 89,32) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119945 (Prog. 517 q.ta = 89,32) 59 Totale	tkm				63,00	7.502,67	0,11	2.161,52
						77,00	6.877,64			
						59,00	5.269,88			
							19.650,19			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								7.943,47
520	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 109460 (Prog. 525 q.ta = 469,24) ,3 * 1,8 vedi voce n. 114215 (Prog. 524 q.ta = 281,35) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	253,39	11,00	4.458,52
				0,30			1,80	151,93		
521	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30%						405,32		

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
522	BA.DE.C.0104.A	1.8 T/MC	to	0,30			1,80	253,39	40,40	16.374,93
		vedi voce n. 109460 (Prog. 525 q.ta = 469,24) ,3 * 1,8		0,30			1,80	151,93		
		vedi voce n. 114215 (Prog. 524 q.ta = 281,35) ,3 * 1,8						405,32		
		Totale								
523	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero	to						10,00	5.404,20
		IMPIANTO DI RECUPERO 40%								
		1.8 T/MC								
		vedi voce n. 109460 (Prog. 525 q.ta = 469,24) ,4 * 1,8		0,40			1,80	337,85		
		vedi voce n. 114215 (Prog. 524 q.ta = 281,35) ,4 * 1,8		0,40			1,80	202,57		
		Totale						540,42		
524	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).	tkm						0,11	9.808,70
		IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM					63,00	34.046,46		
		DISCARICA INERTI - 77 KM					77,00	31.209,64		
		vedi voce n. 114255 (Prog. 522 q.ta = 540,42) 63								
		vedi voce n. 114265 (Prog. 520 q.ta = 405,32) 77								
		RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM					59,00	23.913,88		
		vedi voce n. 114275 (Prog. 521 q.ta = 405,32) 59								
		Totale						89.169,98		
524	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m ³						1,80	506,43
		SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA					0,85	281,35		
		331 * ,85		331,00				281,35		
		Totale								
525	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m ³						3,27	1.534,41
		DEMOLIZIONE BANCHINA					0,83	388,44		
		RIMOZIONE PORZIONE BANCHINA (innalzamento marciapiede)								
		L=101 m								
		(area stimata da cad in sez= 0.80mq)								
		101 * ,8		101,00		0,80		80,80		
		Totale						469,24		
526	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m ³						0,26	73,15
		SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA						281,35		
		vedi voce n. 114215 (Prog. 524 q.ta = 281,35)						281,35		
		Totale								
		Totale FVE - Demolizioni Euro								38.160,34

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro								46.103,81

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
527	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119965 (Prog. 369 q.ta = 166,37) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	89,84	11,00	988,24
								89,84		
528	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119965 (Prog. 369 q.ta = 166,37) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	89,84	40,40	3.629,54
								89,84		
529	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119965 (Prog. 369 q.ta = 166,37) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	119,79	10,00	1.197,90
								119,79		
530	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119985 (Prog. 529 q.ta = 119,79) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119995 (Prog. 527 q.ta = 89,84) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 120005 (Prog. 528 q.ta = 89,84) 59 Totale Totale FV3 - Fondazioni Euro	tkm				63,00	7.546,77	0,11	2.174,15
						77,00	6.917,68			
						59,00	5.300,56			
							19.765,01			
531	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 109450 (Prog. 536 q.ta = 2323,75) ,3 * 1,8 vedi voce n. 114235 (Prog. 535 q.ta = 906,95) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	1.254,83	11,00	19.190,38
				0,30			1,80	489,75		
								1.744,58		
532	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30%								

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
533	BA.DE.C.0104.A	1.8 T/MC vedi voce n. 109450 (Prog. 536 q.ta = 2323,75) ,3 * 1,8	to	0,30			1,80	1.254,83	40,40	70.481,03
		vedi voce n. 114235 (Prog. 535 q.ta = 906,95) ,3 * 1,8		0,30			1,80	489,75		
		Totale						1.744,58		
534	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 109450 (Prog. 536 q.ta = 2323,75) ,4 * 1,8	to	0,40			1,80	1.673,10	10,00	23.261,00
		vedi voce n. 114235 (Prog. 535 q.ta = 906,95) ,4 * 1,8		0,40			1,80	653,00		
		Totale						2.326,10		
535	BA.MT.A.3001.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 114125 (Prog. 533 q.ta = 2326,10) 63	tkm				63,00	146.544,30	0,11	42.218,79
		DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 114135 (Prog. 531 q.ta = 1744,58) 77					77,00	134.332,66		
		RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 114145 (Prog. 532 q.ta = 1744,58) 59					59,00	102.930,22		
		Totale					383.807,18			
536	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA 1067 * ,85	m³		1.067,00		0,85	906,95	1,80	1.632,51
		Totale					906,95			
537	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m RIMOZIONE BANCHINA 1258 mq 1258 * 1,25 601 mq 601 * 1,25	m³		1.258,00		1,25	1.572,50	3,27	7.598,66
		A dedurre Cordolo vedi voce n. 109440			601,00		1,25	751,25		
		Totale					2.323,75			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi SCAVO PORZIONE NUOVA BANCHINA vedi voce n. 114235 (Prog. 535 q.ta = 906,95)	m³					906,95	0,26	235,81
	Totale					906,95				
		Totale FVE - Demolizioni Euro								164.618,18

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro								172.608,01

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30108 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
538	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119265 (Prog. 395 q.ta = 41,85) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	22,60	11,00	248,60
								22,60		
539	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119265 (Prog. 395 q.ta = 41,85) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	22,60	40,40	913,04
								22,60		
540	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119265 (Prog. 395 q.ta = 41,85) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	30,13	10,00	301,30
								30,13		
541	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119285 (Prog. 540 q.ta = 30,13) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119295 (Prog. 538 q.ta = 22,60) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119305 (Prog. 539 q.ta = 22,60) 59 Totale	tkm				63,00	1.898,19	0,11	546,90
						77,00	1.740,20			
						59,00	1.333,40			
		Totale FV3 - Fondazioni Euro						4.971,79		2.009,84
		Totale FV30108 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								2.009,84

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
542	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. DISCARICA INERTI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119325 (Prog. 402 q.ta = 41,85) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	22,60	11,00	248,60
543	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RIFIUTI NON PERICOLOSI 30% 1.8 T/MC vedi voce n. 119325 (Prog. 402 q.ta = 41,85) ,3 * 1,8 Totale	to	0,30			1,80	22,60	40,40	913,04
544	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IMPIANTO DI RECUPERO 40% 1.8 T/MC vedi voce n. 119325 (Prog. 402 q.ta = 41,85) ,4 * 1,8 Totale	to	0,40			1,80	30,13	10,00	301,30
545	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IMPIANTO DI RECUPERO - 63 KM vedi voce n. 119345 (Prog. 544 q.ta = 30,13) 63 DISCARICA INERTI - 77 KM vedi voce n. 119355 (Prog. 542 q.ta = 22,60) 77 RIFIUTI NON PERICOLOSI - 59 KM vedi voce n. 119365 (Prog. 543 q.ta = 22,60) 59 Totale	tkm				63,00	1.898,19	0,11	546,90
		Totale FV3 - Fondazioni Euro						4.971,79		2.009,84
		Totale FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE Euro								2.009,84
		Totale FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE Euro								242.114,27
		Totale FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) Euro								242.114,27

NM27 - Piadena - Mantova - FV Strutture - 30apr20

M - LAVORI A MISURA

FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)

FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE

FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale M - LAVORI A MISURA Euro Importo Lavori Euro							524.405,59 2.023.739,35	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
C - LAVORI A CORPO	1.499.333,76	
FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	264.177,20	
FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	264.177,20	
FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	16.942,99	
FVB - Sistemazioni esterne	16.517,98	
FVE - Demolizioni	425,01	
FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	44.933,22	
FV3 - Fondazioni	18.103,90	
FVD - Marciapiedi	26.829,32	
FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	90.110,92	
FV3 - Fondazioni	36.452,28	
FVD - Marciapiedi	53.658,64	
FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE	89.925,03	
FV3 - Fondazioni	36.266,39	
FVD - Marciapiedi	53.658,64	
FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	5.678,76	
FV3 - Fondazioni	5.678,76	
FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	8.200,61	
FV3 - Fondazioni	8.200,61	
FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	8.385,67	
FV3 - Fondazioni	8.385,67	
FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	311.446,88	
FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	311.446,88	
FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	28.280,09	
FVB - Sistemazioni esterne	27.963,80	
FVE - Demolizioni	316,29	
FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	123.067,46	
FV3 - Fondazioni	96.238,14	
FVD - Marciapiedi	26.829,32	
FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	151.985,51	
FV3 - Fondazioni	125.156,19	
FVD - Marciapiedi	26.829,32	
FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	2.976,28	
FV3 - Fondazioni	2.976,28	
FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	5.137,54	
FV3 - Fondazioni	5.137,54	
FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	559.650,48	
FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	559.650,48	
FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	59.408,81	
FVB - Sistemazioni esterne	59.281,80	
FVE - Demolizioni	127,01	
FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	267.392,86	
FV3 - Fondazioni	240.563,54	
FVD - Marciapiedi	26.829,32	
FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	213.948,25	
FV3 - Fondazioni	160.289,61	
FVD - Marciapiedi	53.658,64	
FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	9.450,28	
FV3 - Fondazioni	9.450,28	
FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	9.450,28	
FV3 - Fondazioni	9.450,28	
FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	364.059,20	
FV14A - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	364.059,20	
FV10104 - Fermata di Castellucchio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	69.626,75	
FVB - Sistemazioni esterne	69.376,19	
FVE - Demolizioni	250,56	
FV20108 - Fermata di Castellucchio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	138.822,34	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
FV3 - Fondazioni	111.993,02	
FVD - Marciapiedi	26.829,32	
FV20109 - Fermata di Castellucchio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	128.173,35	
FV3 - Fondazioni	101.344,03	
FVD - Marciapiedi	26.829,32	
FV30108 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	13.718,38	
FV3 - Fondazioni	13.718,38	
FV30109 - Fermata di Castellucchio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	13.718,38	
FV3 - Fondazioni	13.718,38	
M - LAVORI A MISURA	524.405,59	
FV11 - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	11.411,87	
FV11A - Stazione di Piadena KM 55+271,16 - dal km 55+217,16 al km 55+525 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	11.411,87	
FV10101 - Stazione di Piadena - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	1.832,09	
FVB - Sistemazioni esterne	48,51	
FVE - Demolizioni	1.783,58	
FV20101 - Stazione di Piadena - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	1.093,71	
FV3 - Fondazioni	1.093,71	
FV20102 - Stazione di Piadena - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	2.140,74	
FV3 - Fondazioni	2.140,74	
FV20103 - Stazione di Piadena - Banchina 3° marciapiede - STRUTTURE	1.973,49	
FV3 - Fondazioni	1.973,49	
FV30101 - Stazione di Piadena - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	1.152,57	
FV3 - Fondazioni	1.152,57	
FV30102 - Stazione di Piadena - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	1.594,46	
FV3 - Fondazioni	1.594,46	
FV30103 - Stazione di Piadena - Pensilina 3° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	1.624,81	
FV3 - Fondazioni	1.624,81	
FV12 - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	191.351,38	
FV12A - Stazione di Bozzolo KM 63+798,35 - dal km 63+621 al km 63+885,50 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	191.351,38	
FV10102 - Stazione di Bozzolo - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	37.354,20	
FVB - Sistemazioni esterne	4.994,17	
FVE - Demolizioni	32.360,03	
FV20104 - Stazione di Bozzolo - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	53.327,94	
FV3 - Fondazioni	23.527,26	
FVE - Demolizioni	29.800,68	
FV20105 - Stazione di Bozzolo - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	98.949,38	
FV3 - Fondazioni	33.349,17	
FVE - Demolizioni	65.600,21	
FV30104 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	630,48	
FV3 - Fondazioni	630,48	
FV30105 - Stazione di Bozzolo - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	1.089,38	
FV3 - Fondazioni	1.089,38	
FV13 - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	79.528,07	
FV13A - Stazione di Marcaria KM 69+158,29,29 - dal km 69+000 al km 69+263,70 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	79.528,07	
FV10103 - Stazione di Marcaria - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	36.225,51	
FVB - Sistemazioni esterne	15.751,16	
FVE - Demolizioni	20.474,35	
FV20106 - Stazione di Marcaria - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	9.975,30	
FV3 - Fondazioni	6.774,05	
FVE - Demolizioni	3.201,25	
FV20107 - Stazione di Marcaria - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	29.241,53	
FV3 - Fondazioni	8.563,45	
FVE - Demolizioni	20.678,08	
FV30106 - Stazione di Marcaria - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	1.816,91	
FV3 - Fondazioni	1.816,91	
FV30107 - Stazione di Marcaria - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	2.268,82	
FV3 - Fondazioni	2.268,82	
FV14 - Fermata di Castellucchio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN)	242.114,27	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
FV14A - Fermata di Castelluccio KM 78+664,80 - dal km 78+593 al km 78+856,30 (linea Treviglio-Olmeneta/Codogno-MN) - STRUTTURE	242.114,27	
FV10104 - Fermata di Castelluccio - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE	19.382,77	
FVB - Sistemazioni esterne	18.331,25	
FVE - Demolizioni	1.051,52	
FV20108 - Fermata di Castelluccio - Banchina 1° marciapiede - STRUTTURE	46.103,81	
FV3 - Fondazioni	7.943,47	
FVE - Demolizioni	38.160,34	
FV20109 - Fermata di Castelluccio - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE	172.608,01	
FV3 - Fondazioni	7.989,83	
FVE - Demolizioni	164.618,18	
FV30108 - Fermata di Castelluccio - Pensilina 1° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	2.009,84	
FV3 - Fondazioni	2.009,84	
FV30109 - Fermata di Castelluccio - Pensilina 2° marciapiede - Fondazioni - STRUTTURE	2.009,84	
FV3 - Fondazioni	2.009,84	
IMPORTO LAVORI Euro		2.023.739,35
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		2.023.739,35