



LEGENDA

- FOSSE DI GUARDIA RINVIETITO IN CLS SEZ. TRAVEZZA (sottofondi)
- FOSSE DI IN TERZA SEZIONE TRAVEZZA (sottofondi)
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 90x10cm (sottofondi)
- EMBOCCI INTERASSE 15%
- POGGETTO
- DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN400 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1800
- BAILETTO DRENANTE CON TUBO PERSUPPATO
- FOSSE DRENANTE
- DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFUSSO ACQUE NEI TORRINI
- RECAPITO
- SOTTOPAVIMENTO
- SOTTOPAVIMENTO PIATTAFORMA FERROVIARIA

NOTE:
 1) GLI ELEMENTI DRENANTI BAILETTI FOSSE SONO A FONDO CIRCONDUALE
 2) IN PROCEDURA DI PROGETTO IL DRENAGGIO FERROVIARIO È STATO INTERDETTO PER I SETTORI TORRINI E PIATTAFORMA E GLI ELEMENTI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

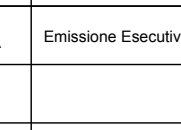
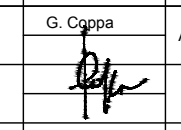
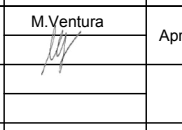
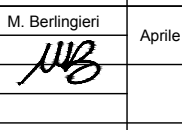
U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 4/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		03/04/2020		03/04/2020		03/04/2020	

File: NM563028P7D0000004A n. Elab.:

← CREMONA

MANTOVA →