



**LEGENDA**

- FOSSEO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSEO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICE INTERASSE 15m
- POZZETTO DEFLUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAULETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSEO DRENANTE
- DEFLUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFLUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

NOTE:  
 - I PUNTI DI MARCHIO SONO I PUNTI DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA  
 - GLI ELEMENTI DRENANTI (BAULETTI/FOSSE) SONO A FONDO CRIZZONIALE  
 - IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 6/42

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	I D O O O O	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		02/04/2020		02/04/2020		02/04/2020	

File: NM503028P7D0000006A n. Elab: