

- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
 - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
 - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione top in trincea)
 - EMBRICI INTERASSE 15m
 - POZZETTO DEFILUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - TUBO IN ACCIAIO DN400
 - COLLETTORE DN800 IN PEAD
 - COLLETTORE DN1000
 - COLLETTORE DN1500
 - BALLETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
 - FOSSO DRENANTE
 - DEFILUSSO ACQUE NELLE VASCHE
 - DEFILUSSO ACQUE NEI TOMBINI
 - RECAPITO
- NOTE:
 - I PUNTI DI MARCHIO SONO I PUNTI DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA
 - NEI PUNTI DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA I BALLETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE
 - IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGLI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

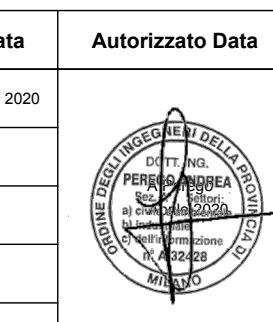
CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 9/42

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	



CREMONA

MANTOVA