



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
  - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
  - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
  - EMBRICI INTERASSE 15m
  - POZZETTO DEFLUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
  - TUBO IN ACCIAIO DN400
  - COLLETTORE DN800 IN PEAD
  - COLLETTORE DN1000
  - COLLETTORE DN1500
  - BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
  - FOSSO DRENANTE
  - DEFLUSSO ACQUE NELLE VASCHE
  - DEFLUSSO ACQUE NEI TOMBINI
  - RECAPITO
- NOTE:  
 Gli elementi drenanti - bailetto/foresi sono a fondo orizzontale in prossimità delle stazioni di drenaggio ferroviario e stato interrotto per i dettagli idraulici si rimanda agli elaborati di dettaglio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 11/42

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 1 0000 0111 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Crippa	Aprile 2020	M. Venturo	Aprile 2020	M. Santigari	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Crippa	Maggio 2020	M. Venturo	Maggio 2020	M. Santigari	Maggio 2020	

File: NM2503026P7D0000011B n. Elab.