



LEGENDA

- FOSSEO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSEO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICI INTERASSE 15m
- DEFILUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAULETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSEO DRENANTE
- DEFILUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFILUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

NOTE:
 1. I PUNTI DI MARCHIO SONO I PUNTI DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA
 2. GLI ELEMENTI DRENANTI (BAULETTI/FOSSE) SONO A FONDO CRIZZONIALE
 3. IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 12/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Cecchi	Aprile 2020	M. Venturi	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Cecchi	Maggio 2020	M. Venturi	Maggio 2020	M. Santopiero	Maggio 2020	

File: NM503026P7D0000012B n. Elab.