



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
 - FOSSO IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
 - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
 - EMBRICE INTERASSE 15m
 - POZZETTO
 - DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - TUBO IN ACCIAIO DN400
 - COLLETORE DN800 IN PEAD
 - COLLETORE DN1000
 - COLLETORE DN1500
 - BAULETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
 - FOSSO DRENANTE
 - DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
 - DEFUSSO ACQUE NEI TOBINI
 - RECAPITO
- NOTE:**
 1. GLI ELEMENTI DRENANTI (BAULETTI/FOSSI) SONO A FONDO ORIZZONTALE.
 2. IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI/ELABORATI DI DETTAGLIO.

← CREMONA MANTOVA →

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 13/42

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	I D O 0 0 0	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		02/04/2020		02/04/2020		02/04/2020	

