



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
 - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
 - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
 - EMBRICI INTERASSE 15m
 - POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - TUBO IN ACCIAIO DN400
 - COLLETTORE DN400 IN PEAD
 - COLLETTORE DN1000
 - COLLETTORE DN1500
 - BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
 - FOSSO DRENANTE
 - DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
 - DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
 - RECAPITO
- NOTE:
 - I PUNTI DI MESSAGGIO E I PUNTI DI PIATTAFORMA FERROVIARIA SONO A FONDO CRIZZIONALE IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUOTO, PER I DETTAGLI IDEALGICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIACENZA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 16/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		03/04/2021		03/04/2021		03/04/2021	

File: NM503028P7D000016A n. Elab: