



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
  - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
  - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
  - EMBRICI INTERASSE 15m
  - POZZETTO DEFILUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
  - TUBO IN ACCIAIO DN400
  - COLLETTORE DN800 IN PEAD
  - COLLETTORE DN1000
  - COLLETTORE DN1500
  - BALLETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
  - FOSSO DRENANTE
  - DEFILUSSO ACQUE NELLE VASCHE
  - DEFILUSSO ACQUE NEI TOMBINI
  - RECAPITO
- NOTE:  
 GLI ELEMENTI DRENANTI - BALLETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.  
 IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUPTO PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 19/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Crippa	Aprile 2020	M. Ventura	Aprile 2020	M. Battaglini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Crippa	Maggio 2020	M. Ventura	Maggio 2020	M. Battaglini	Maggio 2020	

File: NM2503026P7D00000198 n. Elab.