



LEGENDA

- FOSSEO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSEO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICI INTERASSE 15m
- DEFILUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAULETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSEO DRENANTE
- DEFILUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFILUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

NOTE:
 1. PER I FOSSEI DI GUARDIA RIVESTITI IN CLS, IL FONDO DEI FOSSEI DI IN TERRA E DEI BAULETTI DRENANTI CON TUBO FESSURATO SONO A FONDO ORIZZONTALE.
 2. IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUOTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 20/42

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Cecchi	Aprile 2020	M. Venturoli	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Cecchi	Maggio 2020	M. Venturoli	Maggio 2020	M. Santopiero	Maggio 2020	

n. Elab. _____