



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
  - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
  - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
  - EMBRICI INTERASSE 15m
  - POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
  - TUBO IN ACCIAIO DN400
  - COLLETORE DN800 IN PEAD
  - COLLETORE DN1000
  - COLLETORE DN1500
  - BALETTINO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
  - FOSSO DRENANTE
  - DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
  - DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
  - RECAPITO
- NOTE**
- GLI ELEMENTI DRENANTI - BALETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE. IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA GLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 21/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Cecchi	Aprile 2020	M. Venturoli	Aprile 2020	M. Santignani	Aprile 2020	
B	Revisione interna	G. Cecchi	Maggio 2021	M. Venturoli	Maggio 2021	M. Santignani	Maggio 2021	

File: NM2503026P7D0000021B n. Elab.