



**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALLETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICE INTERASSE 15m
- DEFILUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSO DRENANTE
- DEFILUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFILUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

PUNTO DI INNECCO PUNTO DI NASCITA PIATTAFORMA FERROVIARIA  
 NOTE:  
 GLI ELEMENTI DRENANTI -BAILETTI-FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.  
 IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav.23/42

SCALA:  
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	7	10000	023	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Crippa	Aprile 2020	M. Venturo	Aprile 2020	M. Battiglini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Crippa	Maggio 2020	M. Venturo	Maggio 2020	M. Battiglini	Maggio 2020	

n. Elab. \_\_\_\_\_

← CREMONA

MANTOVA →