



**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICO INTERASSE 15m
- POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSO DRENANTE
- DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

NOTE:  
1. GLI ELEMENTI DRENANTI - BAILETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.  
2. IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 25/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Crippa	Aprile 2020	M. Ventura	Aprile 2020	M. Battiglini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Crippa	Maggio 2020	M. Ventura	Maggio 2020	M. Battiglini	Maggio 2020	

File: NM2503026P7D00000258 n. Elab.

CREMONA

MANTOVA