



**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICO INTERASSE 15m
- POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN900 IN PEAD
- COLLETTORE DN1500
- COLLETTORE DN1500
- BAULETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSO DRENANTE
- DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

NOTE:  
 1. GLI ELEMENTI DRENANTI - BAULETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.  
 2. IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUPTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

Ripristino percorso pedonale da sottopasso di stazione a Via Gabbiana a seguito soppressione P.L. al km 78+463  
 Pavingo L=279m  
 Piantamento pavimentazione di sp=25cm sottotondo stabilizzato + strarimento superficiale di graniglia

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 29/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Cecchi	Aprile 2020	M. Ventura	Aprile 2020	M. Battaglini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Cecchi	Maggio 2020	M. Ventura	Maggio 2020	M. Battaglini	Maggio 2020	

File: NM2503026P7D00000298 n. Elab.