



**LEGENDA**

- FOSSEO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSEO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICI INTERASSE 15m
- POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAULETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSEO DRENANTE
- DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

NOTE:  
 - I PUNTI DI MARCHIO SONO I PUNTI DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA  
 - GLI ELEMENTI DRENANTI -BAULETTI-FOSSE SONO A FONDO ORIZZONTALE  
 - IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 32/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Crippa	Aprile 2020	M. Venturi	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	
B	Revisione Interna	G. Crippa	Maggio 2020	M. Venturi	Maggio 2020	M. Santopiero	Maggio 2020	

n. Elab.:

← CREMONA

MANTOVA →