



- LEGENDA**
- FOSSEO DI GIARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
 - FOSSEO IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
 - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
 - EMBRICI INTERASSE 15m
 - POZZETTO
 - TUBO IN ACCIAIO DN400
 - COLLETTORE DN800 IN PEAD
 - COLLETTORE DN1000
 - COLLETTORE DN1500
 - BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
 - FOSSEO DRENANTE
 - DEFLUSSO ACQUE NELLE VASCHE
 - DEFLUSSO ACQUE NEI TOMBINI
 - RECAPITO
- NOTE:
 - I PUNTI DI MARCHIO SONO I PUNTI DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA
 - GLI ELEMENTI DRENANTI -BAILETTI-FOSSEI SONO A FONDO ORIZZONTALE
 - IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI**
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 36/42

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	I D O 0 0 0	036	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Cappa	Aprile 2020	M. Venturoli	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	
B	Restaurio Intesa	G. Cappa	Maggio 2020	M. Venturoli	Maggio 2020	M. Santopiero	Maggio 2020	

n. Elab. _____