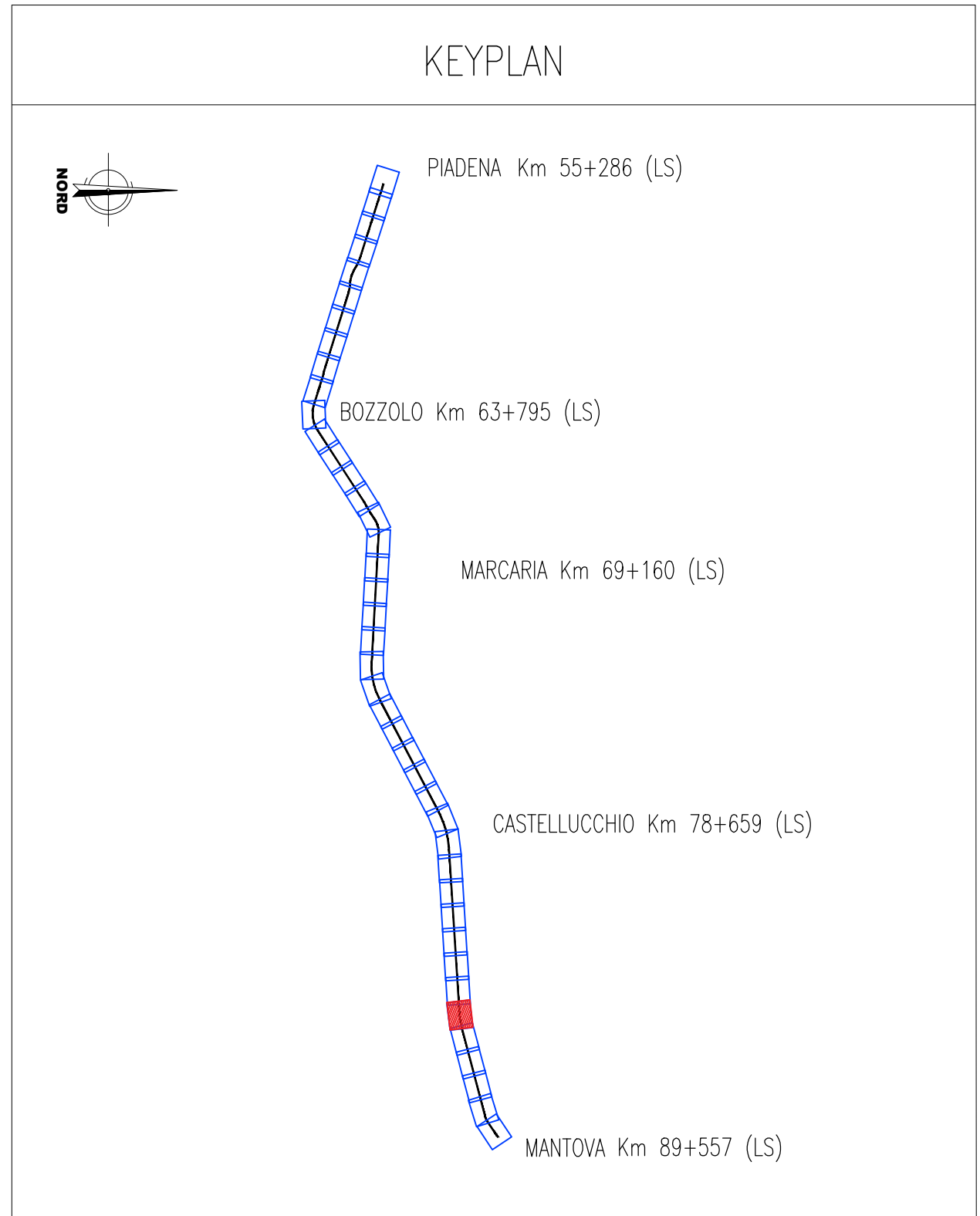
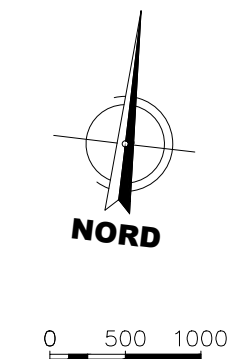


NV.33 - Cavalcaterrovia di progetto  
Km 84+555.53 - L=30+40+30m



**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICI INTERASSE 15m
- DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSO DRENANTE
- DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

■ PUNTO DI INIZIO    ■ PUNTO DI FINE  
 ■ PUNTO DI INIZIO PIATTAFORMA FERROVIARIA

NOTE:  
 GLI ELEMENTI DRENANTI - BAILETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI E DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO PER I DETTAGLI ISOLALGICI IN MANGLIA E GLI ELABORATI DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA  
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 37/42

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Crippa	Aprile 2020	M. Ventura	Aprile 2020	M. Battaglin	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Crippa	Maggio 2020	M. Ventura	Maggio 2020	M. Battaglin	Maggio 2020	

File: NM250206P7D00000378 n. Elab.

CREMONA

MANTOVA