



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
- FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
- EMBRICE INTERASSE 15m
- POZZETTO DEFILUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
- TUBO IN ACCIAIO DN400
- COLLETTORE DN800 IN PEAD
- COLLETTORE DN1000
- COLLETTORE DN1500
- BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
- FOSSO DRENANTE
- DEFILUSSO ACQUE NELLE VASCHE
- DEFILUSSO ACQUE NEI TOMBINI
- RECAPITO

■ PUNTO DI IMBICO ■ PUNTO DI IMBICO PIATTAFORMA FERROVIARIA
 NOTE:
 GLI ELEMENTI DRENANTI -BAILETTI-FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.
 IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 39/42

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	I D 0 0 0 0	039	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Crippa	Aprile 2020	M. Ventura	Aprile 2020	M. Battaglin	Aprile 2020	
B	Revisione interna	G. Crippa	Maggio 2020	M. Ventura	Maggio 2020	M. Battaglin	Maggio 2020	

