



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
 - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
 - CANALLETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in trincea)
 - EMBRICI INTERASSE 15m
 - POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - TUBO IN ACCIAIO DN400
 - COLLETTORE DN800 IN PEAD
 - COLLETTORE DN1000
 - COLLETTORE DN1500
 - BALLETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
 - FOSSO DRENANTE
 - DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
 - DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
 - RECAPITO
- NOTE:
 GLI ELEMENTI DRENANTI -BALLETTI E FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.
 IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 40/42

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	I D 0 0 0 0	040	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emmissione Esecutiva	G. Cicco	Aprile 2020	M. Ventura	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	
B	Restituzione Interna	G. Cicco	Maggio 2020	M. Ventura	Maggio 2020	M. Santopiero	Maggio 2020	

File: NM503026P7ID00000408 n. Elab.