



- LEGENDA**
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS SEZ. TRAPEZIA 50x50x50cm
 - FOSSO DI IN TERRA SEZIONE TRAPEZIA 50x50x50cm
 - CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS 50x70cm (sezione tipo in tronco)
 - EMBRICO INTERASSE 15m
 - POZZETTO DEFUSSO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - TUBO IN ACCIAIO DN400
 - COLLETTORE DN800 IN PEAD
 - COLLETTORE DN1000
 - COLLETTORE DN1500
 - BAILETTO DRENANTE CON TUBO FESSURATO
 - FOSSO DRENANTE
 - DEFUSSO ACQUE NELLE VASCHE
 - DEFUSSO ACQUE NEI TOMBINI
 - RECAPITO
 - PAVIMENTO DI BORDO PAVIMENTO DI MASSIMO PIATTAFORMA FERROVIARIA
- NOTE**
 GLI ELEMENTI DRENANTI - BAILETTI/FOSSI SONO A FONDO ORIZZONTALE.
 IN PROSSIMITA' DELLE STAZIONI IL DRENAGGIO FERROVIARIO E' STATO INTERRUPTO. PER I DETTAGLI IDRAULICI SI RIMANDA EGGI ELABORATI DI DETTAGLIO.

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

IDRAULICA DI SEDE FERROVIARIA
 Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 41/42

SCALA:
 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Cecchi	Aprile 2020	M. Venturo	Aprile 2020	M. Santigutti	Aprile 2020	
B	Revisione interna	D. Cecchi	Maggio 2020	M. Venturo	Maggio 2020	M. Santigutti	Maggio 2020	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
NM25	03	D	26	P7	1	0000	041	B

