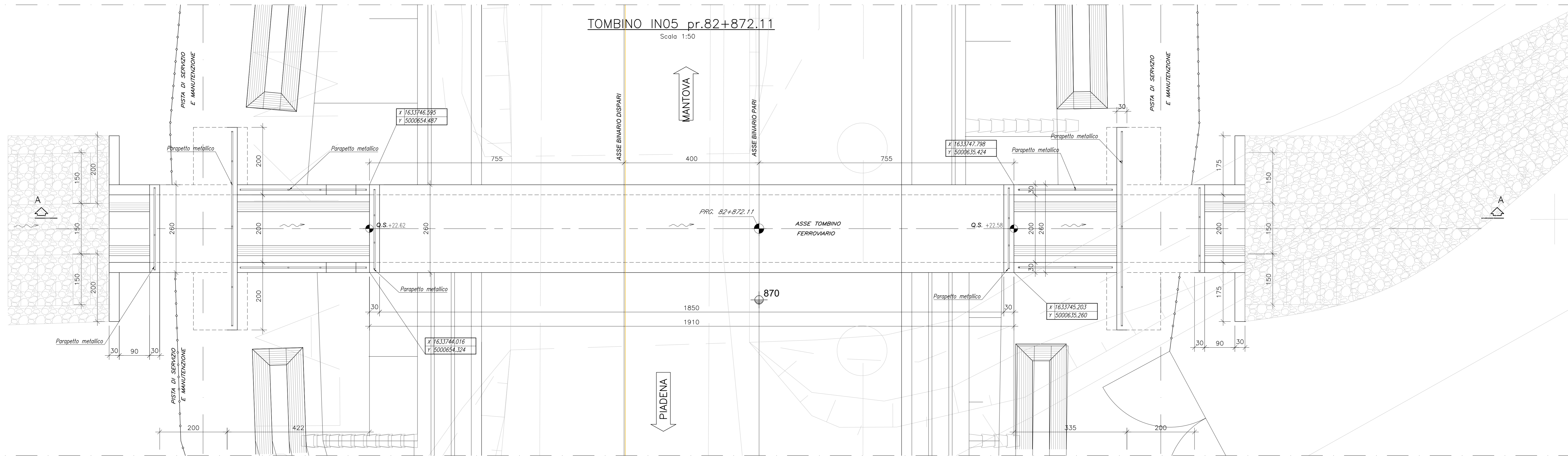


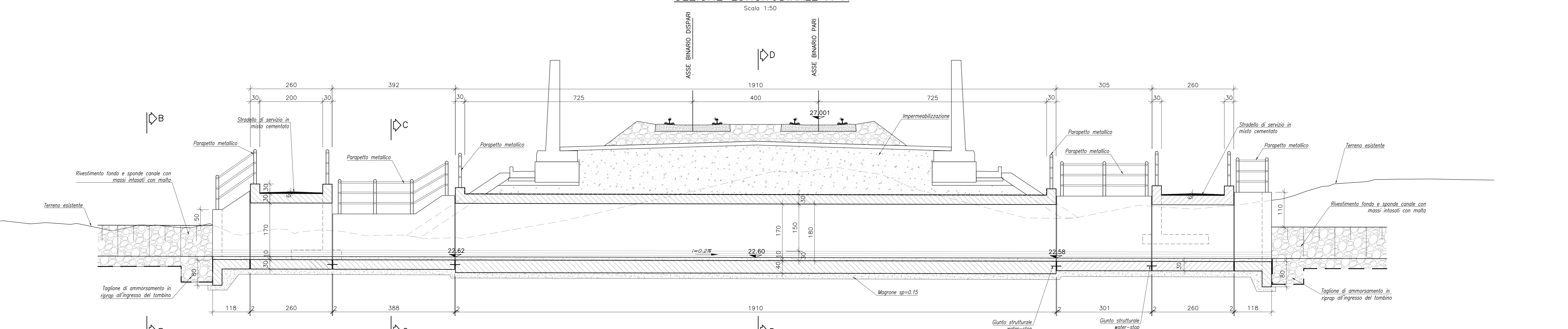
TOMBINO IN05 pr.82+872.11

Scala 1:50



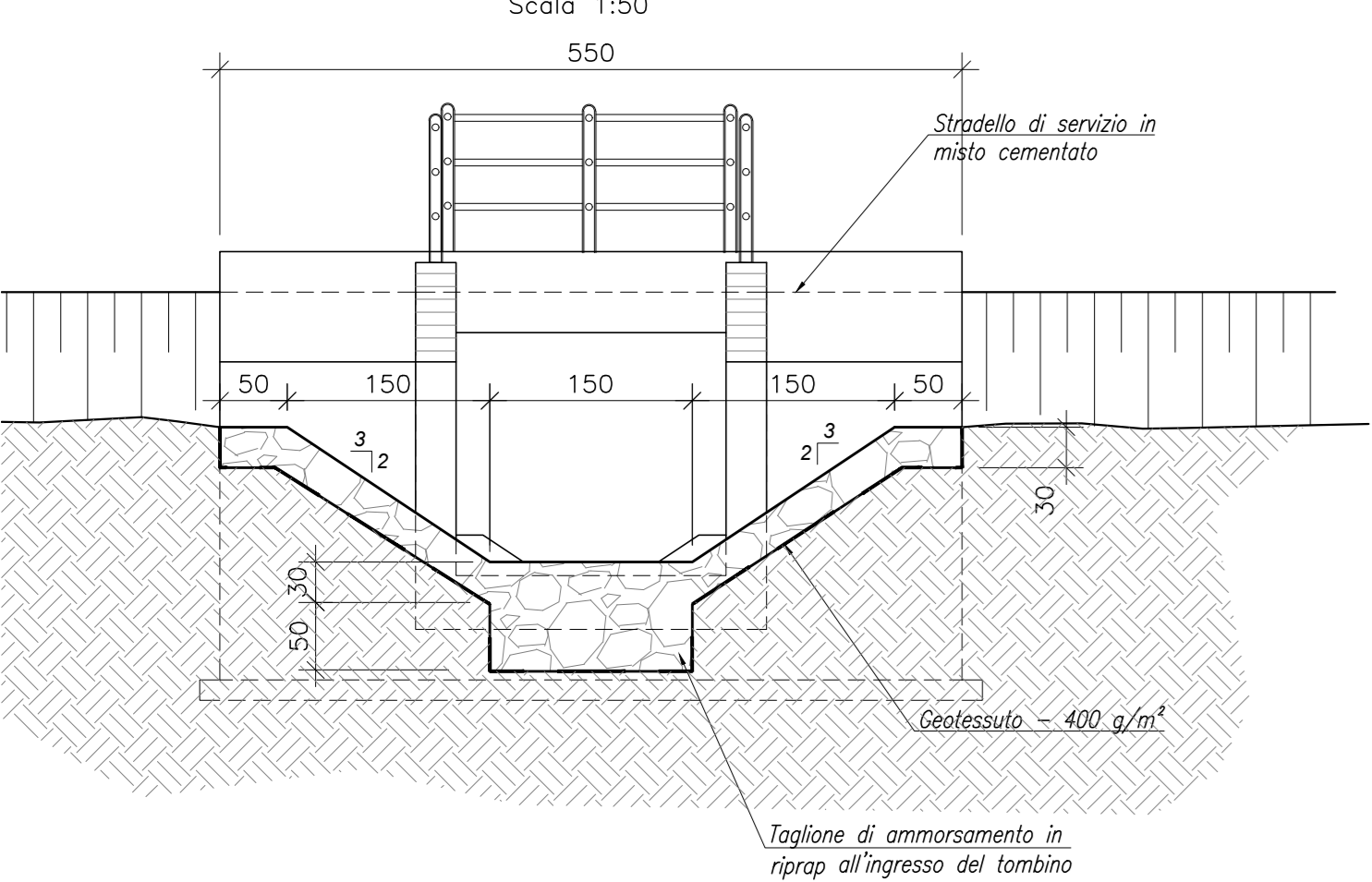
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



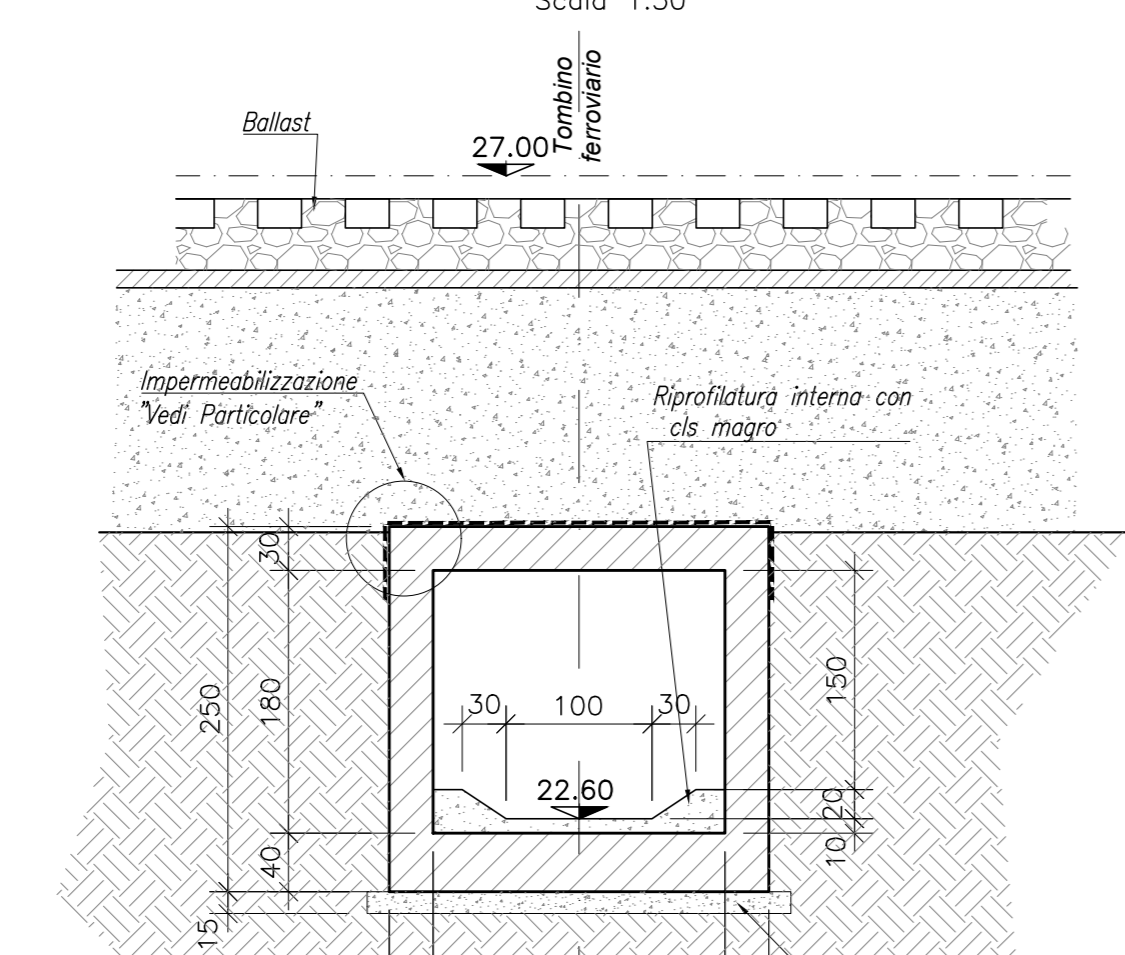
SEZIONE B-B

Scala 1:50



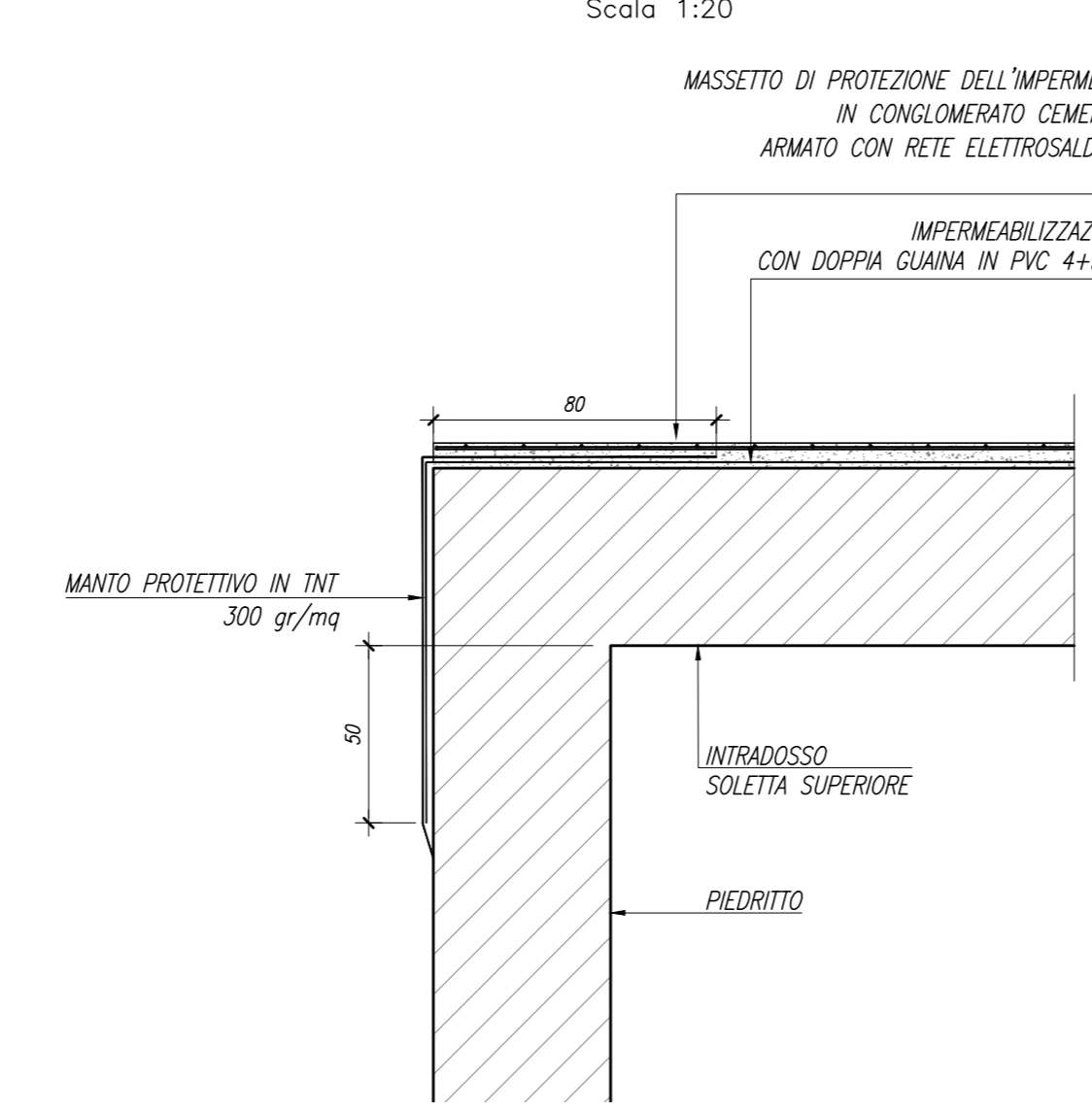
SEZIONE D-D

Scala 1:50



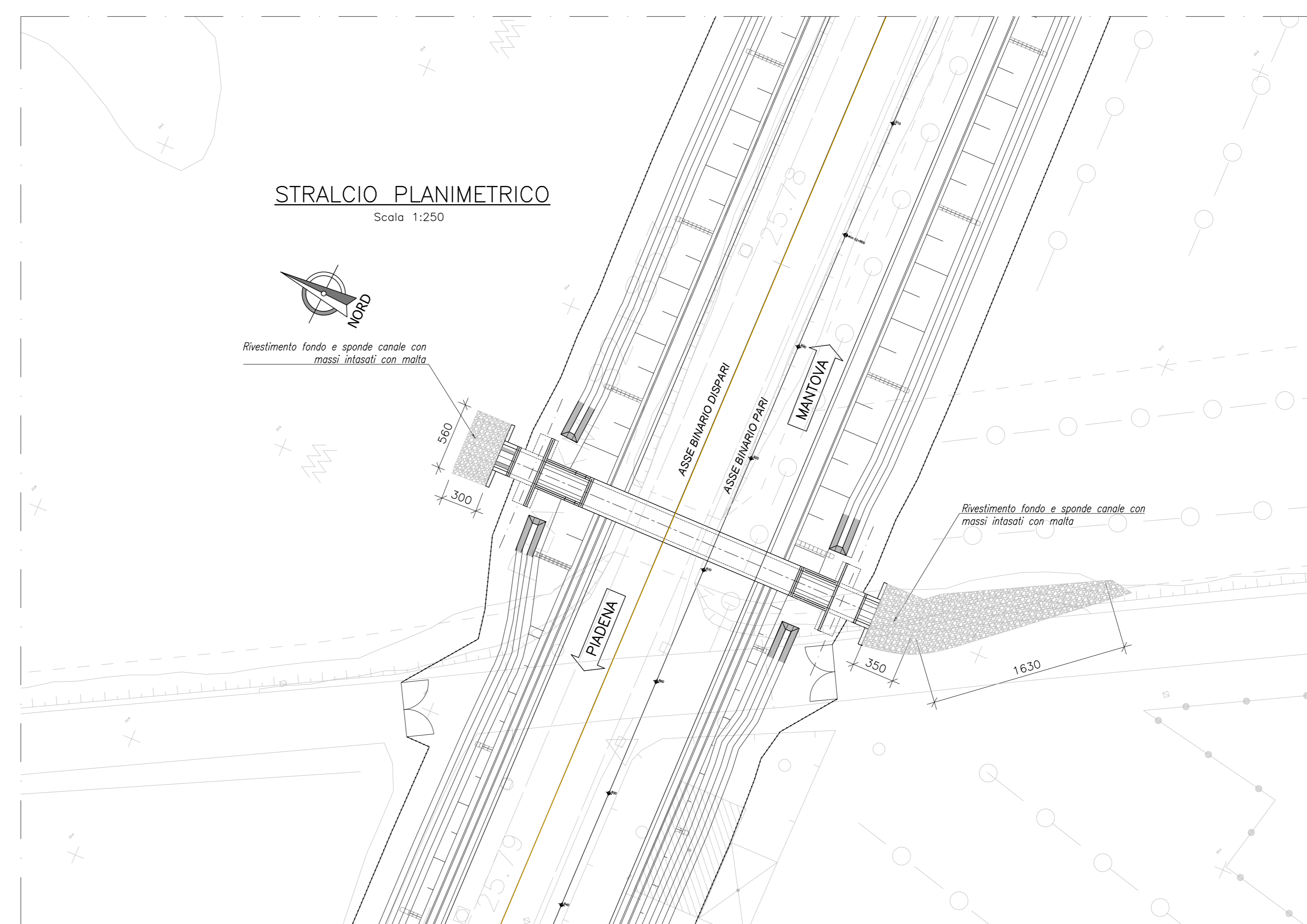
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



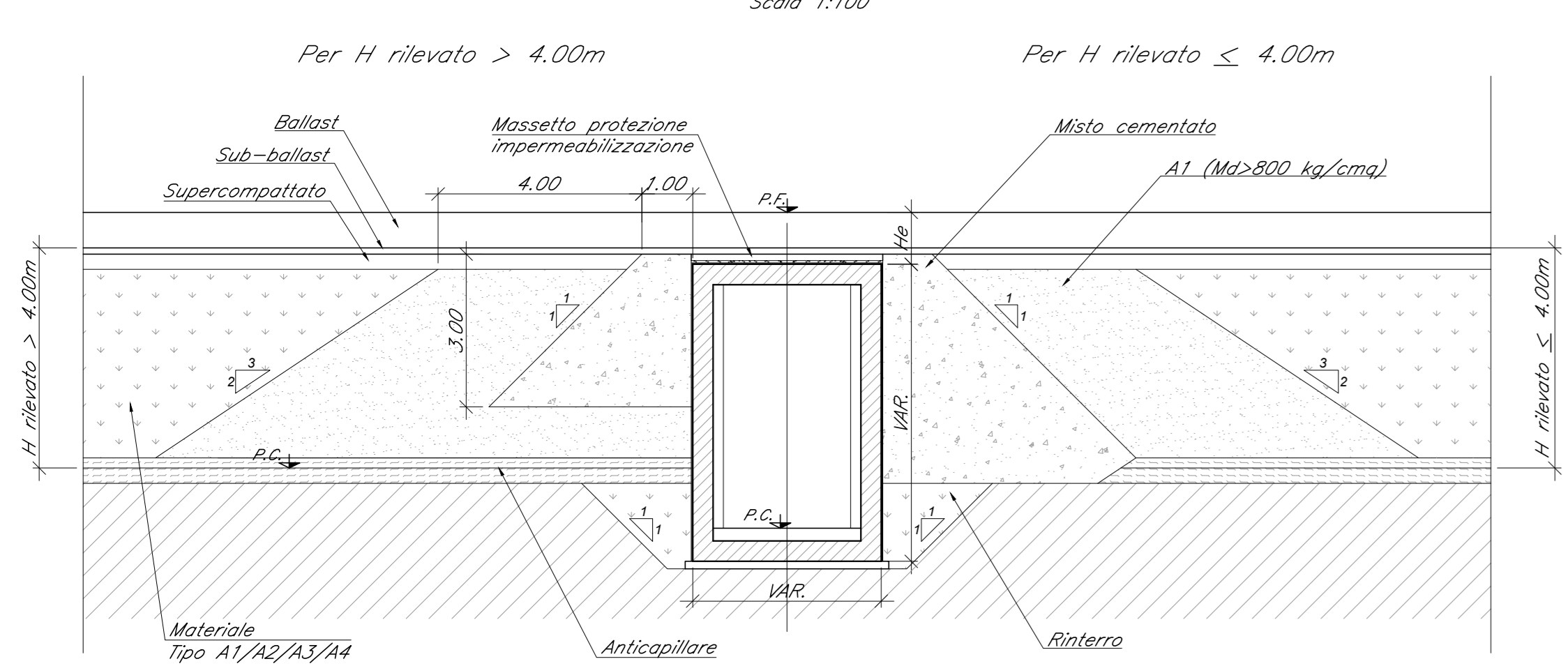
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:250



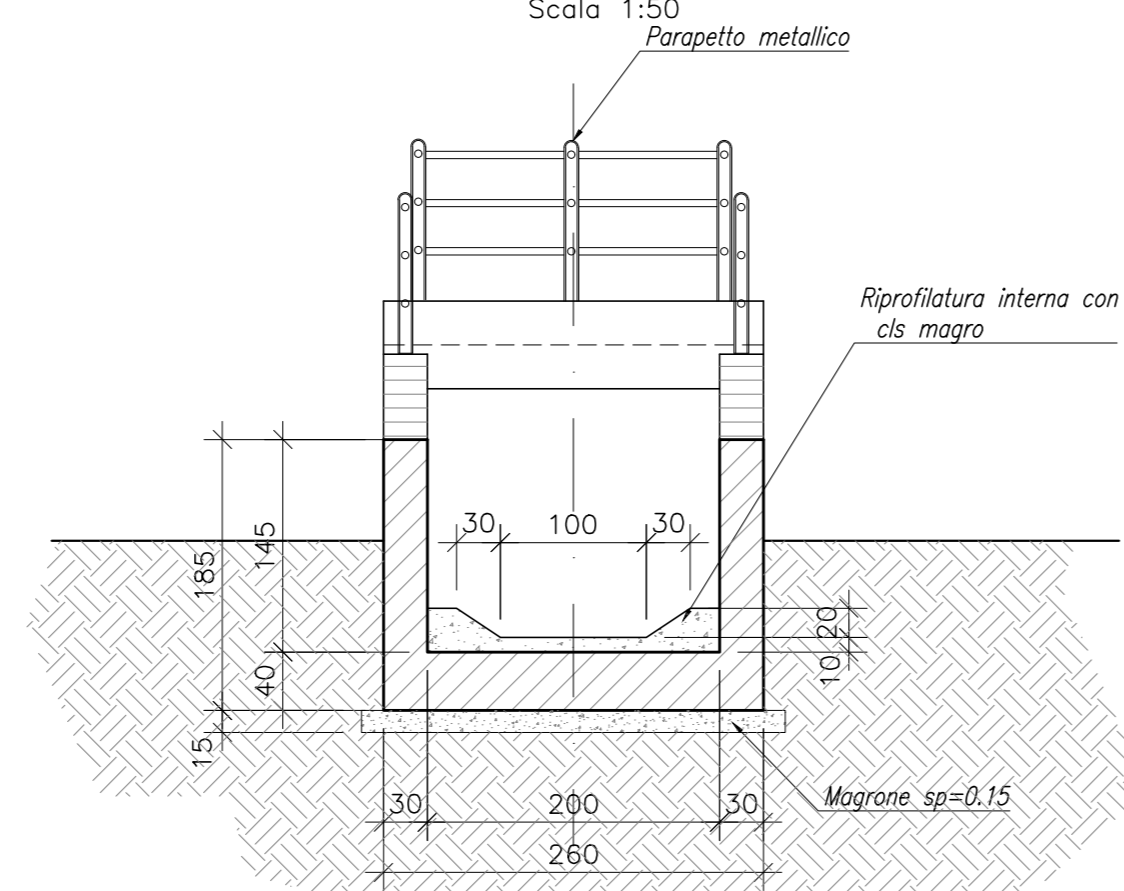
SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

Scala 1:100

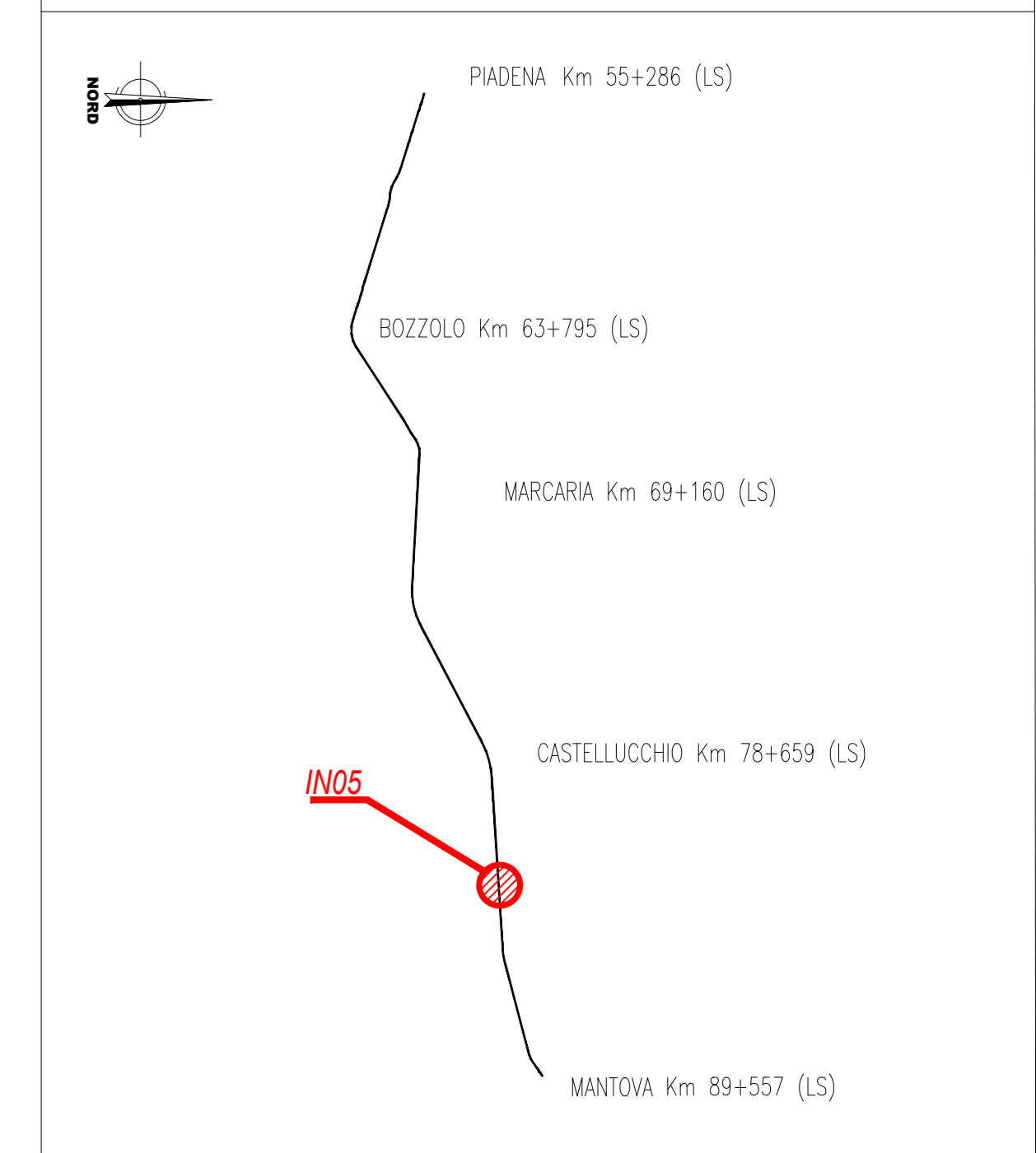


SEZIONE C-C

Scala 1:50



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA  
CANALI 100kg/mc  
FONDAZIONE 100kg/mc  
SOLETTA 1200kg/mc  
PIEDRITTI 150kg/mc

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - tombini e sifoni ferroviari  
IN05 - Tombino idraulico al km 82+872.11 - Pianta e sezioni

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]

File: NM2503D26P2N0500001A In. Elab.