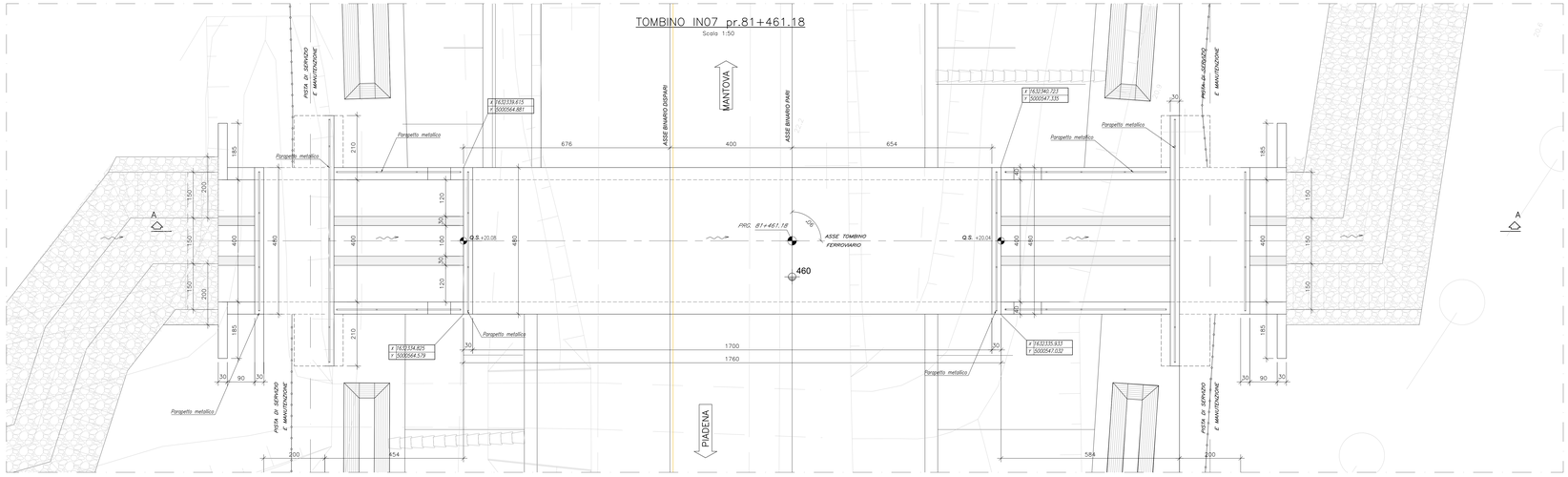
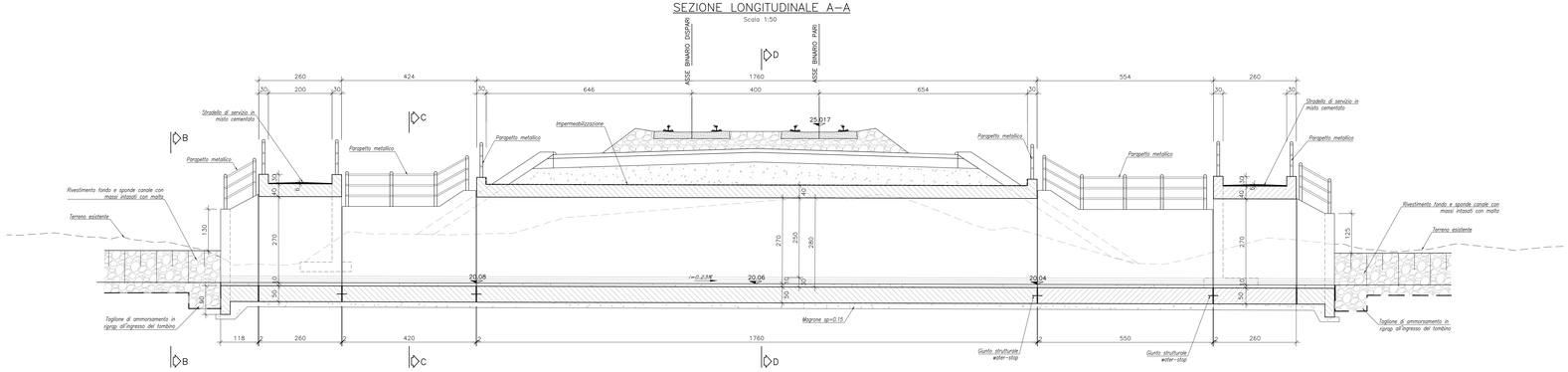
TOMBINO IN07 pr.81+461.18

Scala 1:50



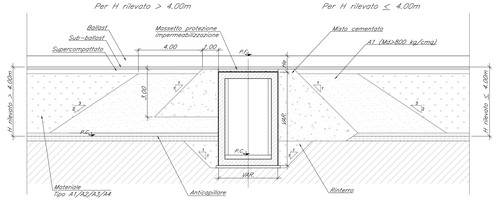
SEZIONE LONGITUDINALE A–A

Scala 1:50



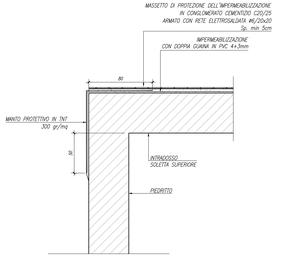
SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

Scala 1:100



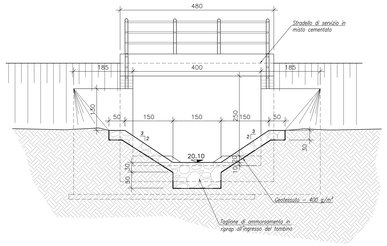
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



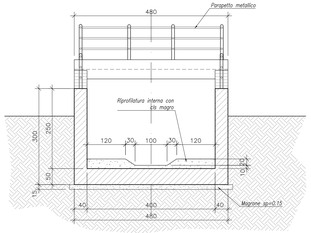
SEZIONE B–B

Scala 1:50



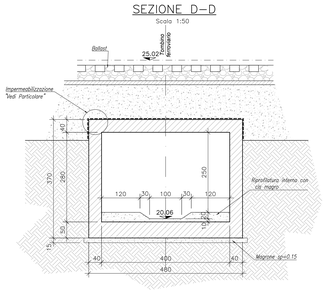
SEZIONE C–C

Scala 1:50



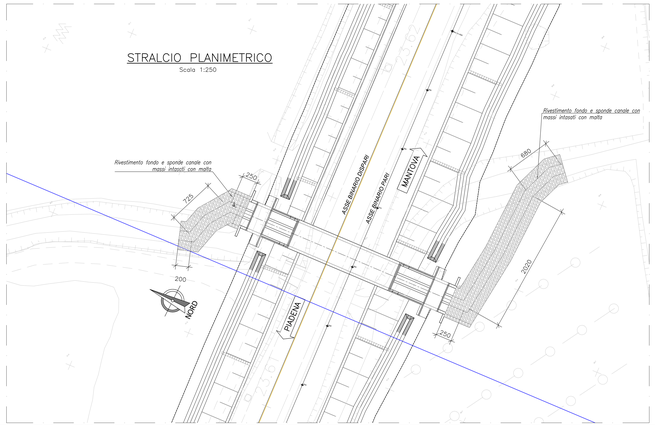
SEZIONE D–D

Scala 1:50

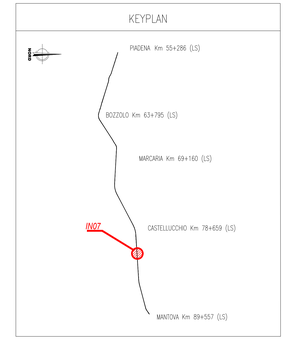


STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:250



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARA' DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA

CANALI	100kg/mc
FONDAZIONE	160kg/mc
SOLETTA	200kg/mc
PIEDRITTI	155kg/mc

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN – tombini e sifoni ferroviari

IN07 - Tombino idraulico al km 81+461.18 - Pianta e sezioni

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	PZ	IN0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Cigni	Aprile 2020	S. Sprenger	Aprile 2020	M. Bellingeri	Aprile 2020	

File: NM0503D26PZIN0700001A

n. Elab.: