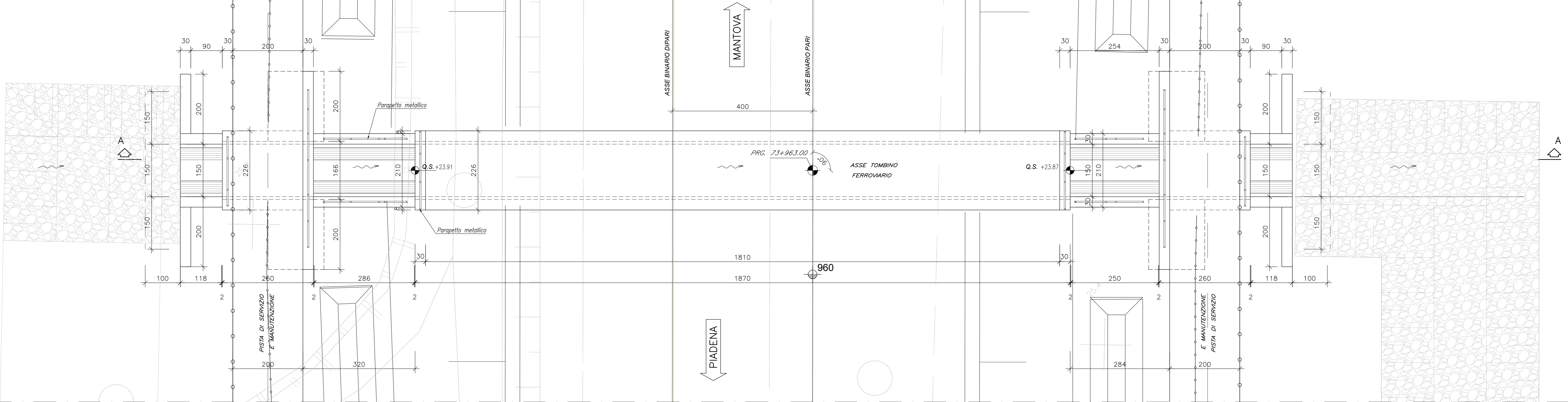
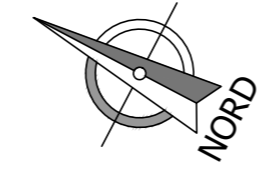


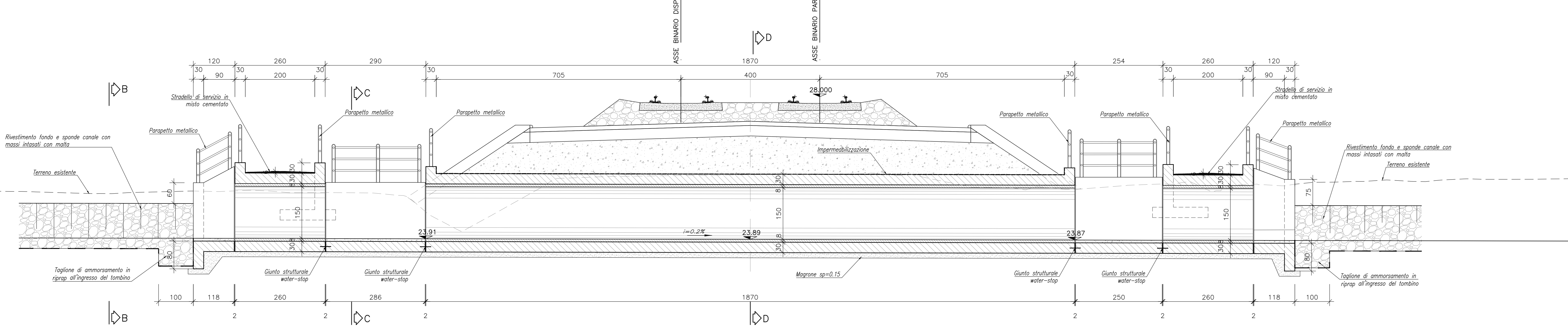
TOMBINO IN20 pr.73+963.00

Scala 1:50



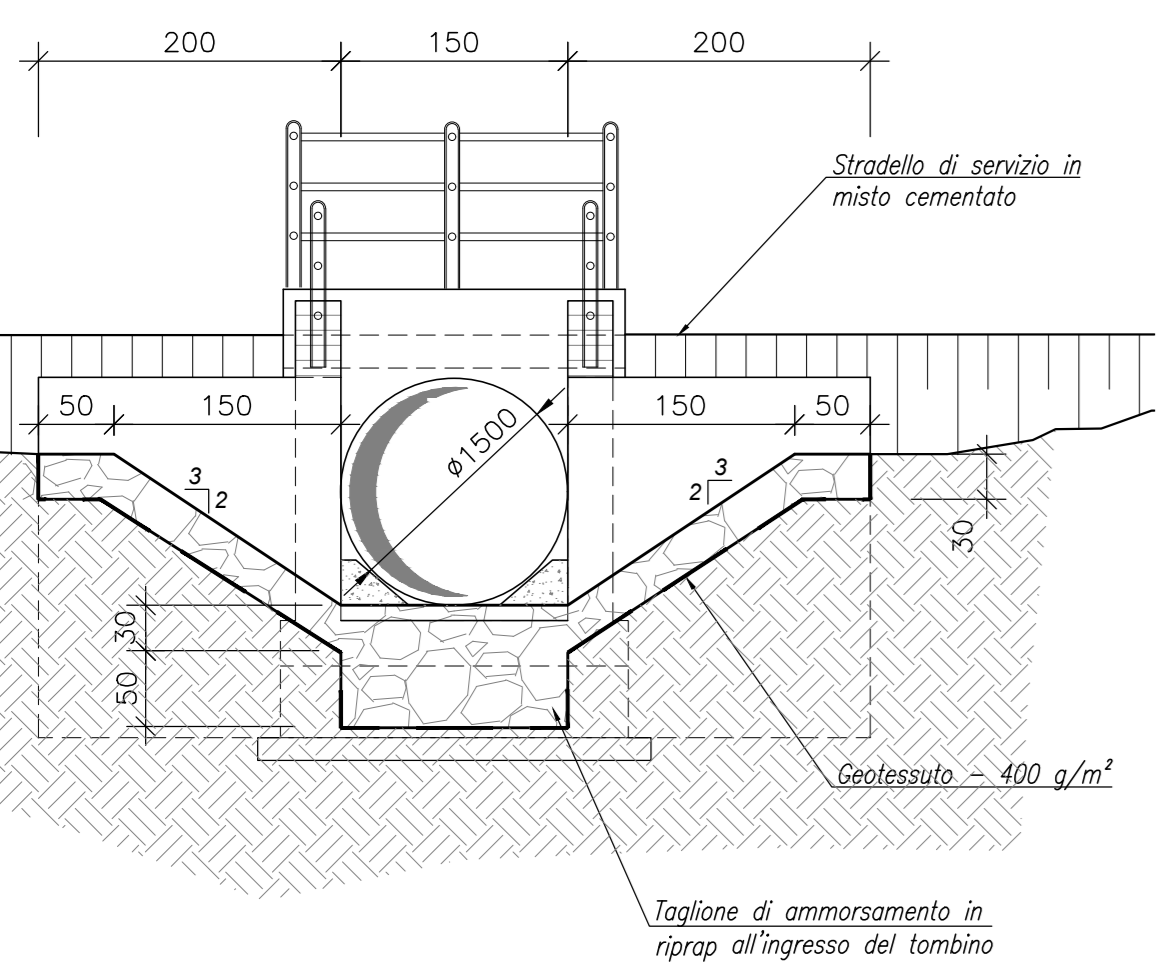
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



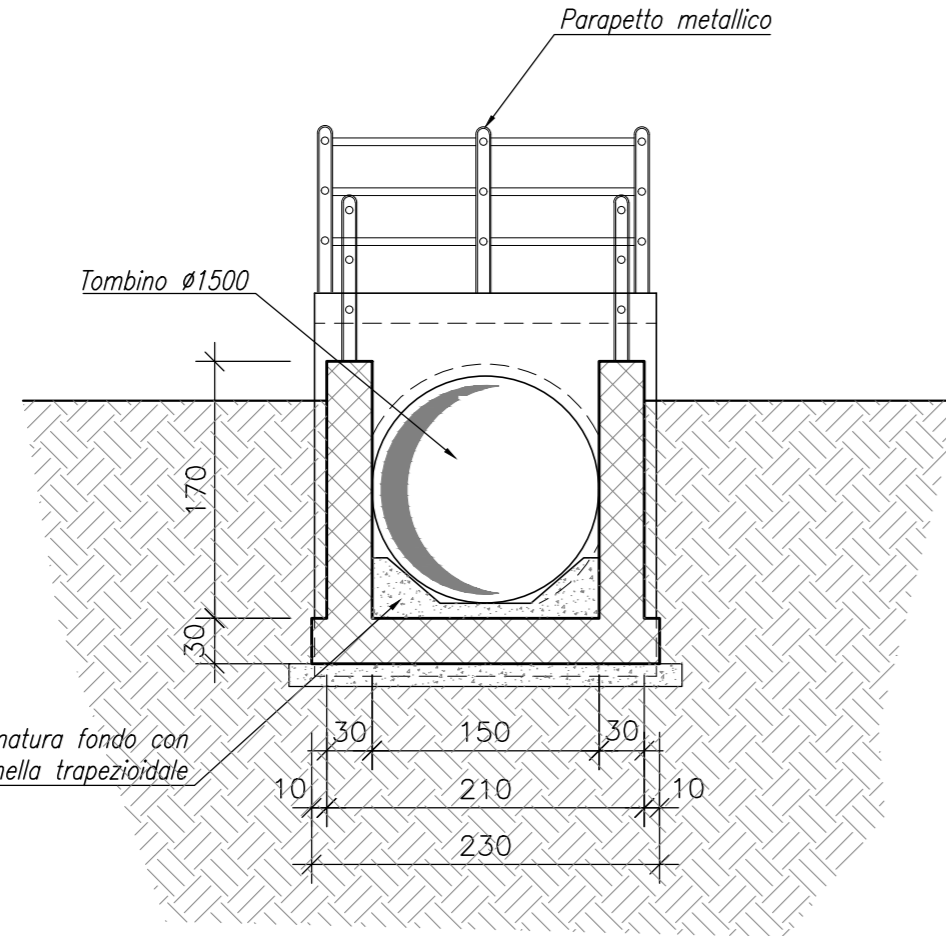
SEZIONE B-B

Scala 1:50



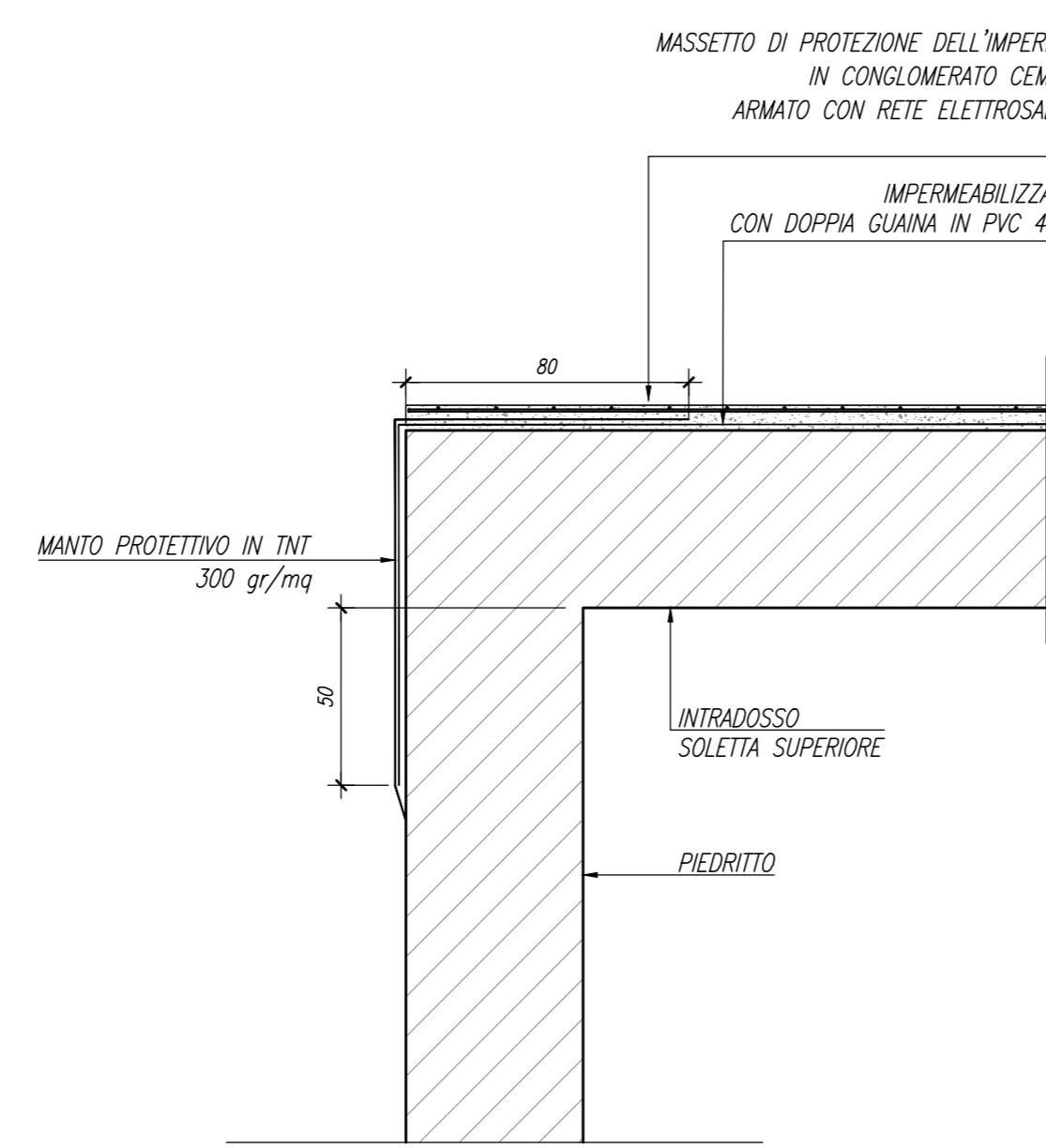
SEZIONE C-C

Scala 1:50



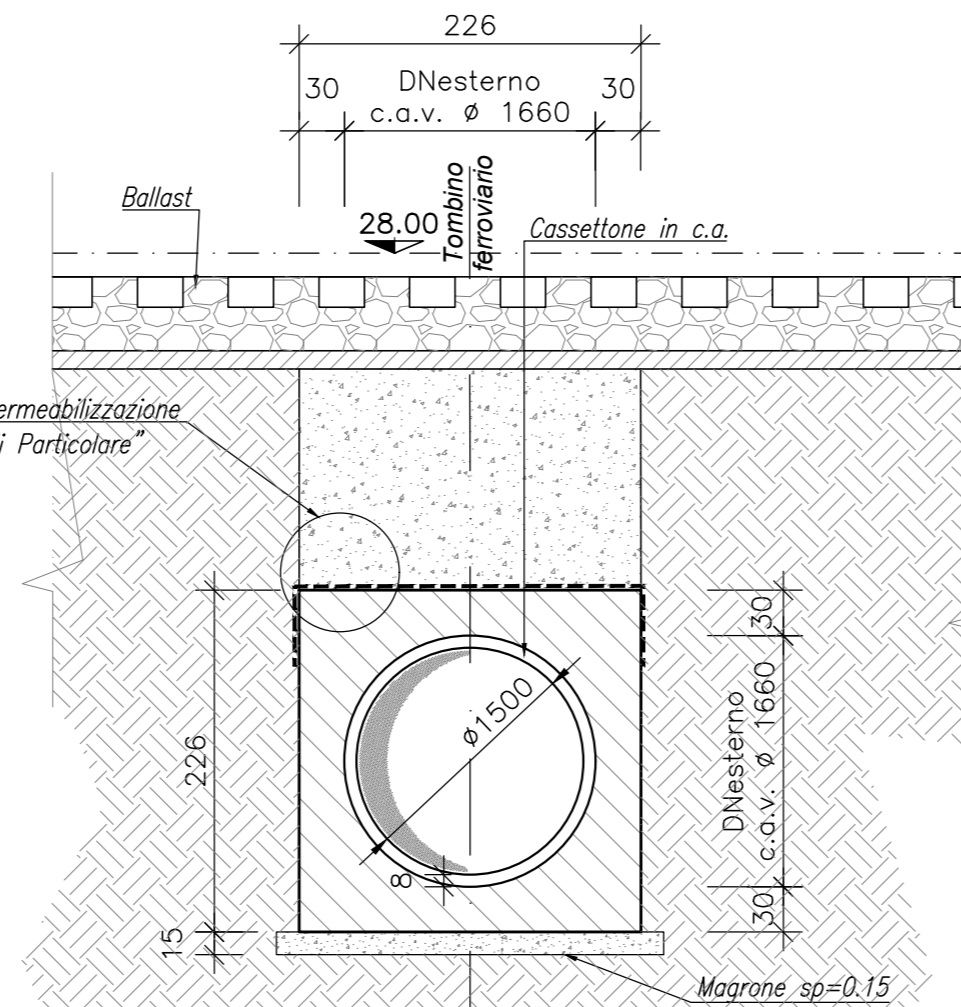
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



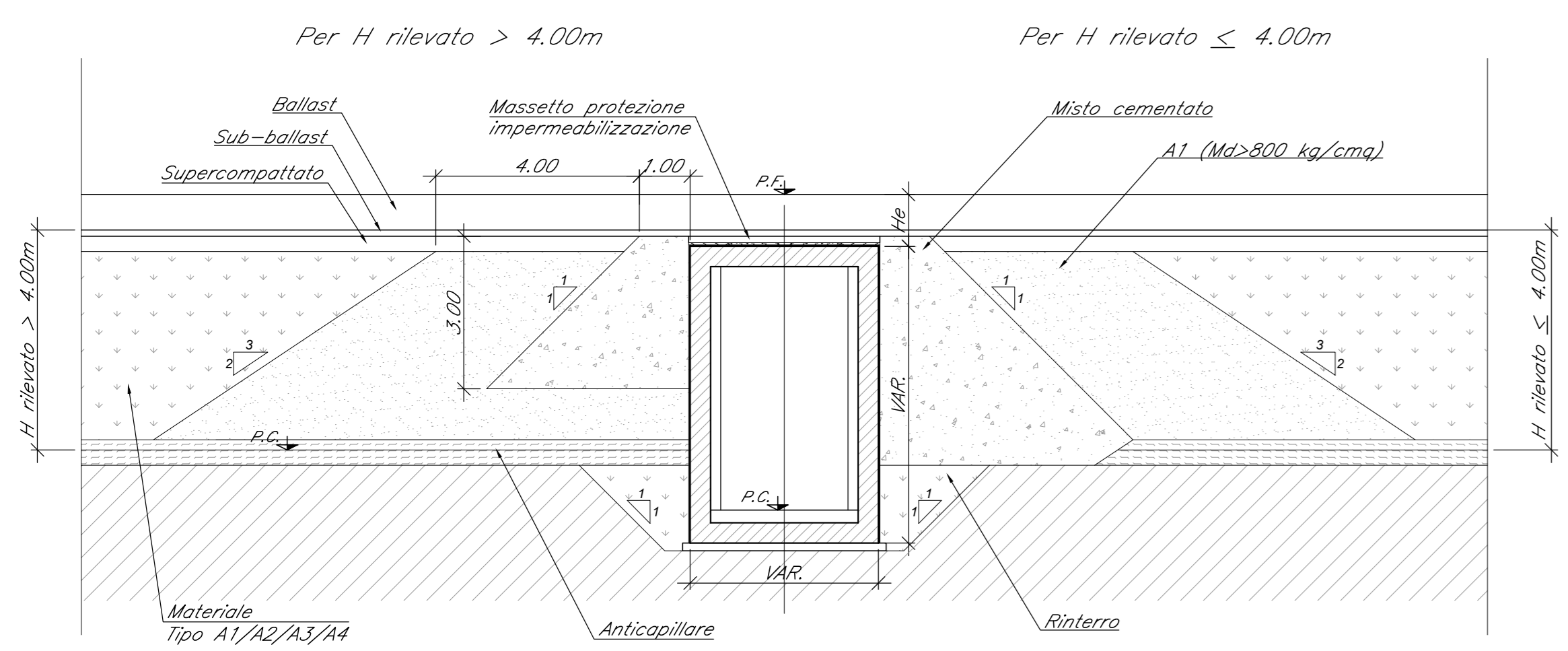
SEZIONE D-D

Scala 1:50



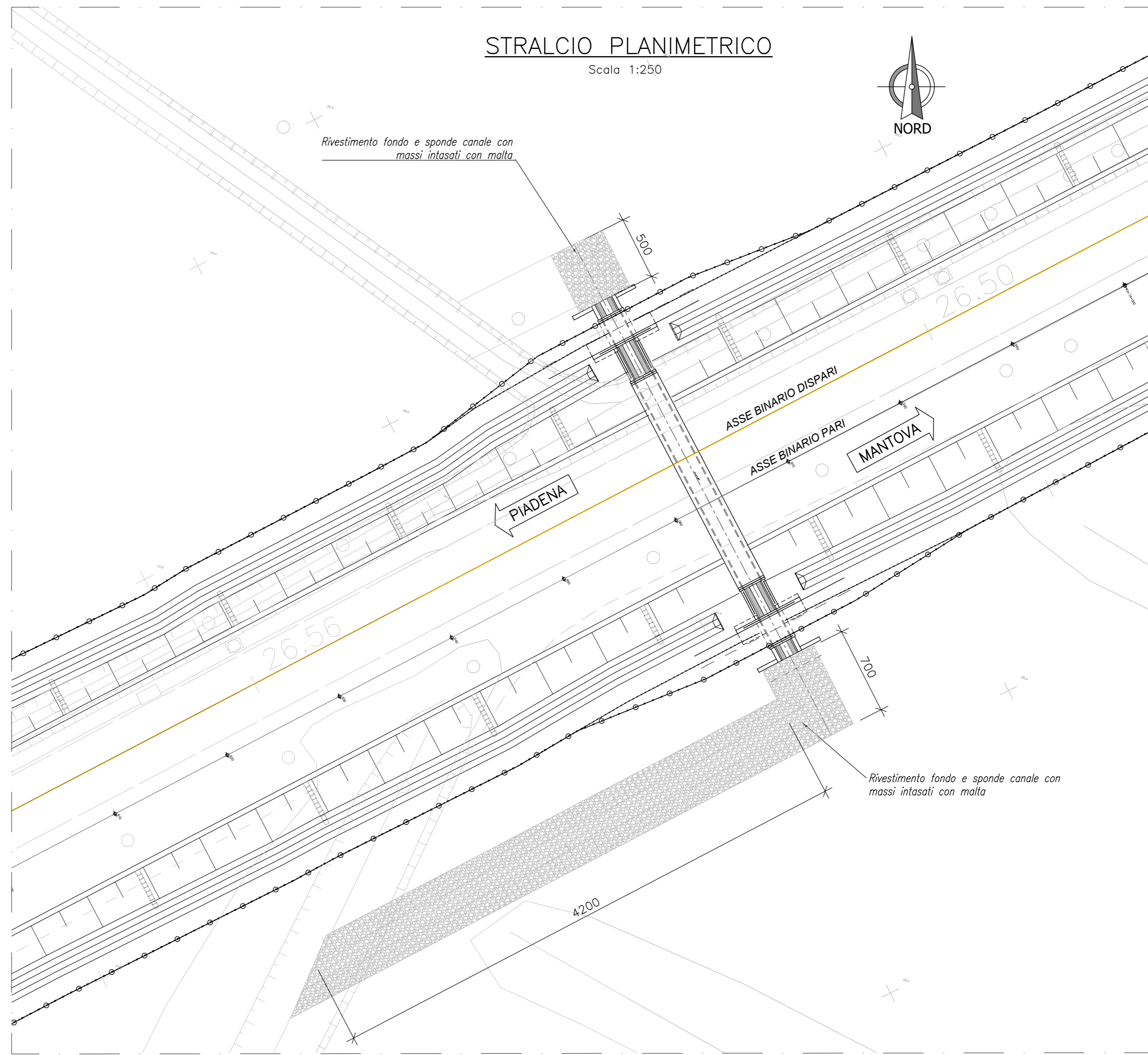
SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

Scala 1:100

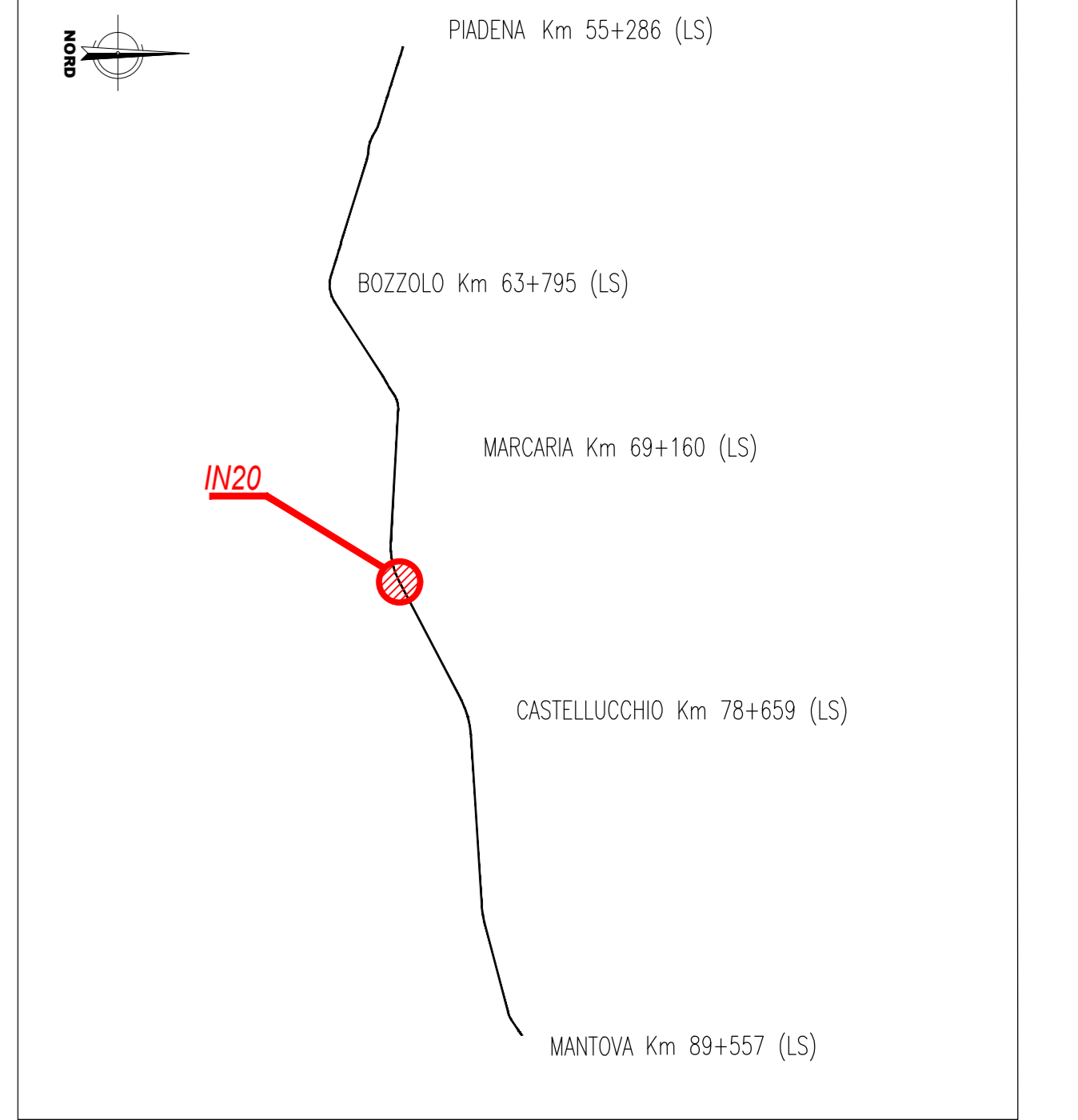


STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:250



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA CANALI 100kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE 120kg/mc

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - tombini e sifoni ferroviari
 IN20 - Tombino idraulico al km 73+963.00 - Planta e sezioni

SCALA:
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25	03	D	26	PZ	IN2000	001	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegnata Esecuta	[Signature]	04/2020	[Signature]	04/2020	[Signature]	04/2020	

