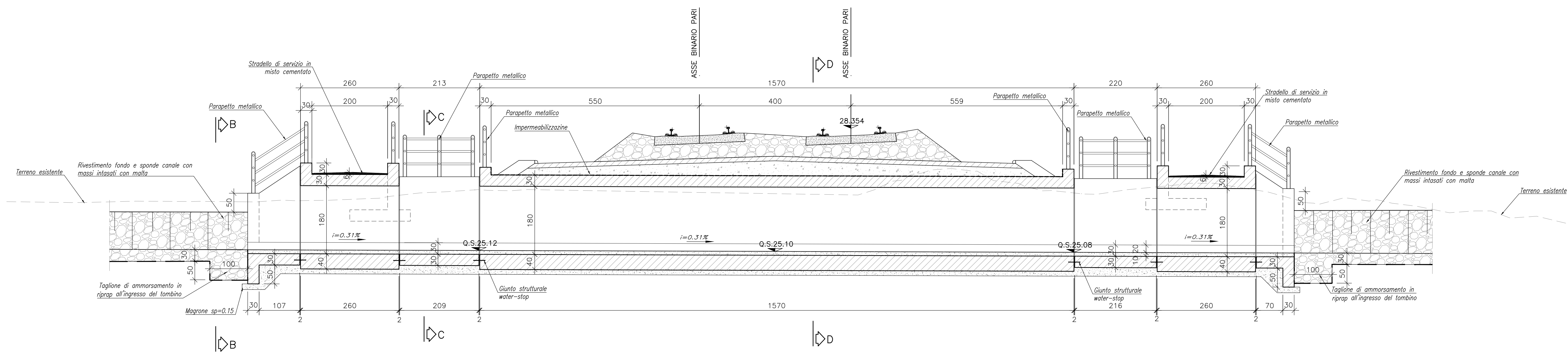


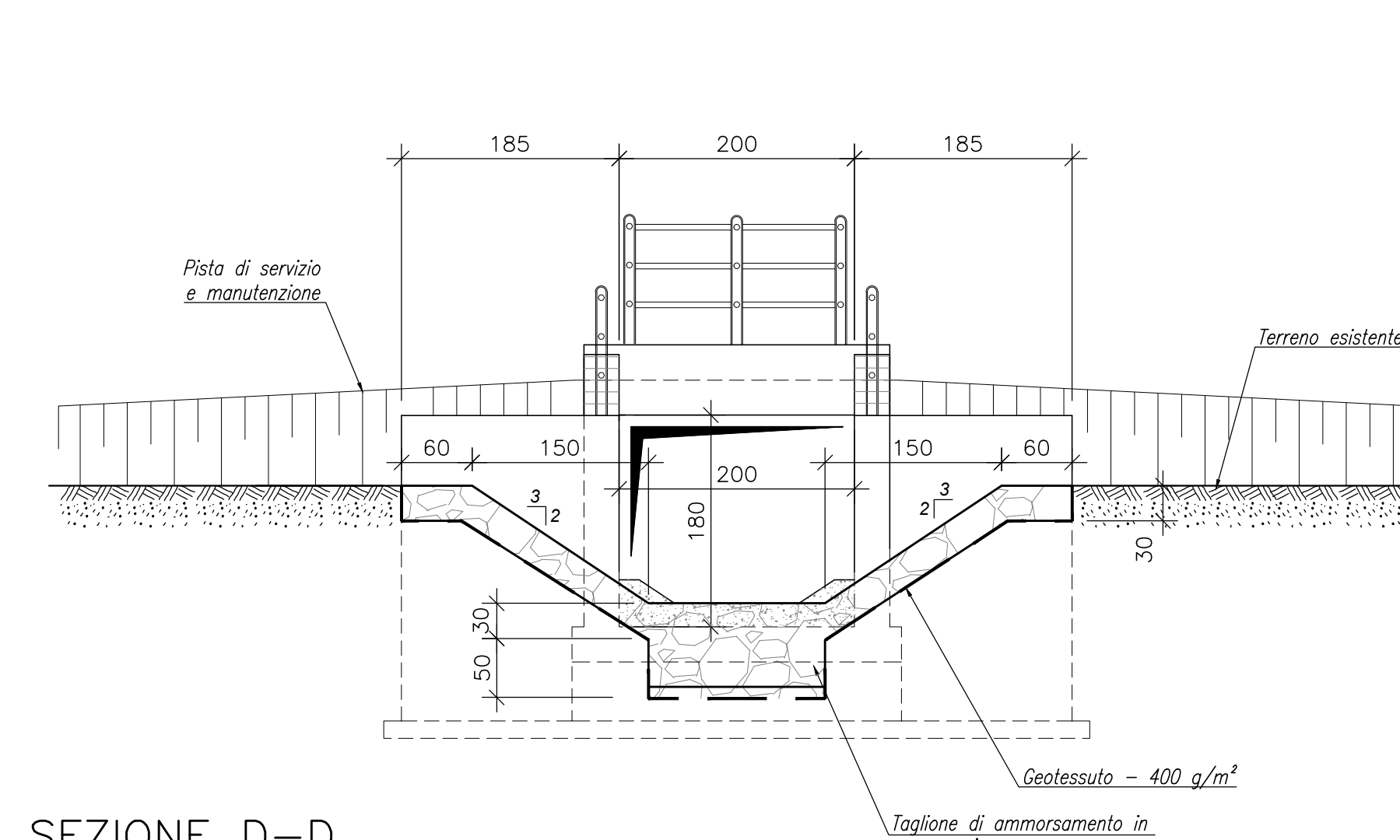
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



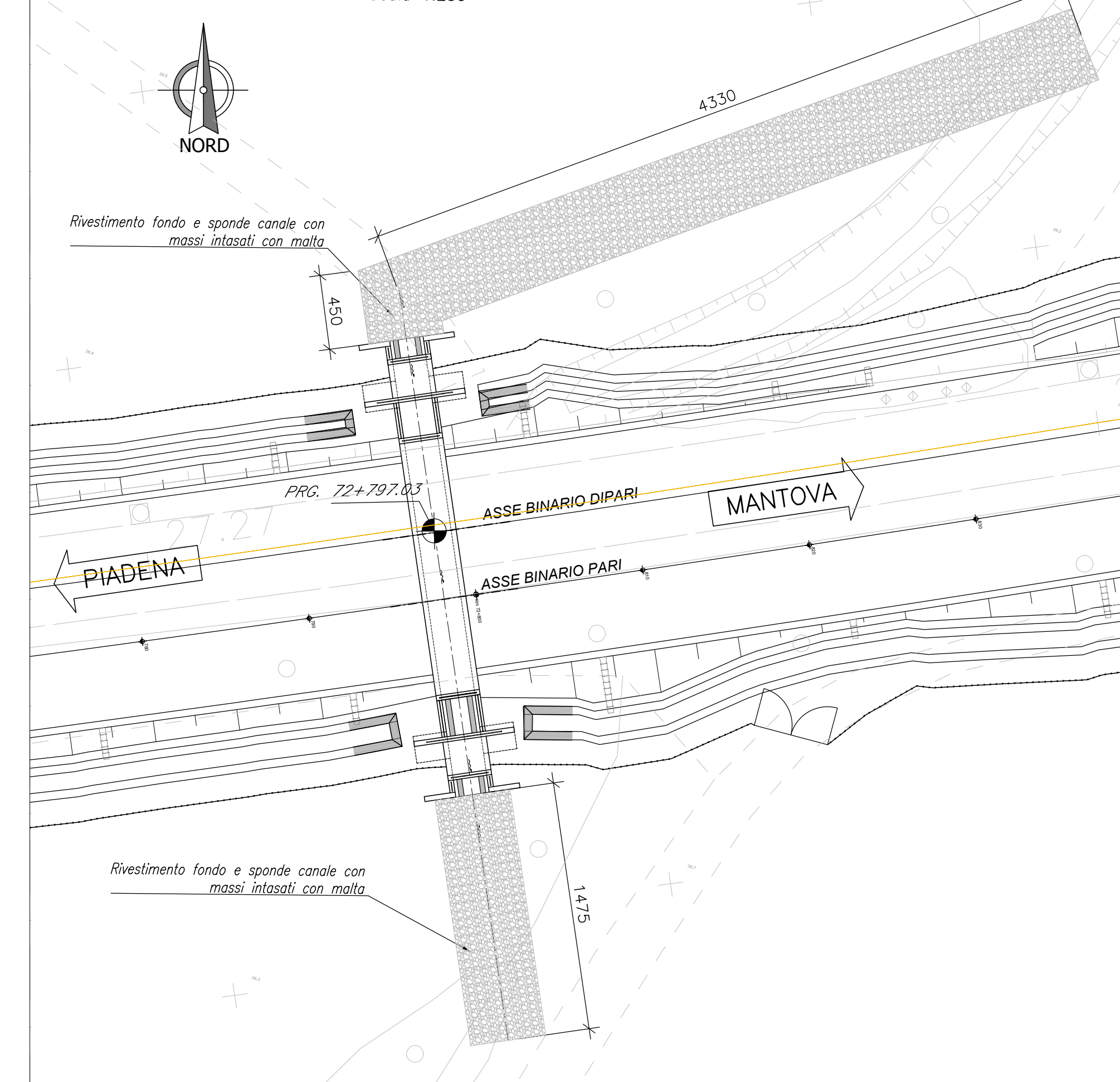
SEZIONE B-B

Scala 1:250



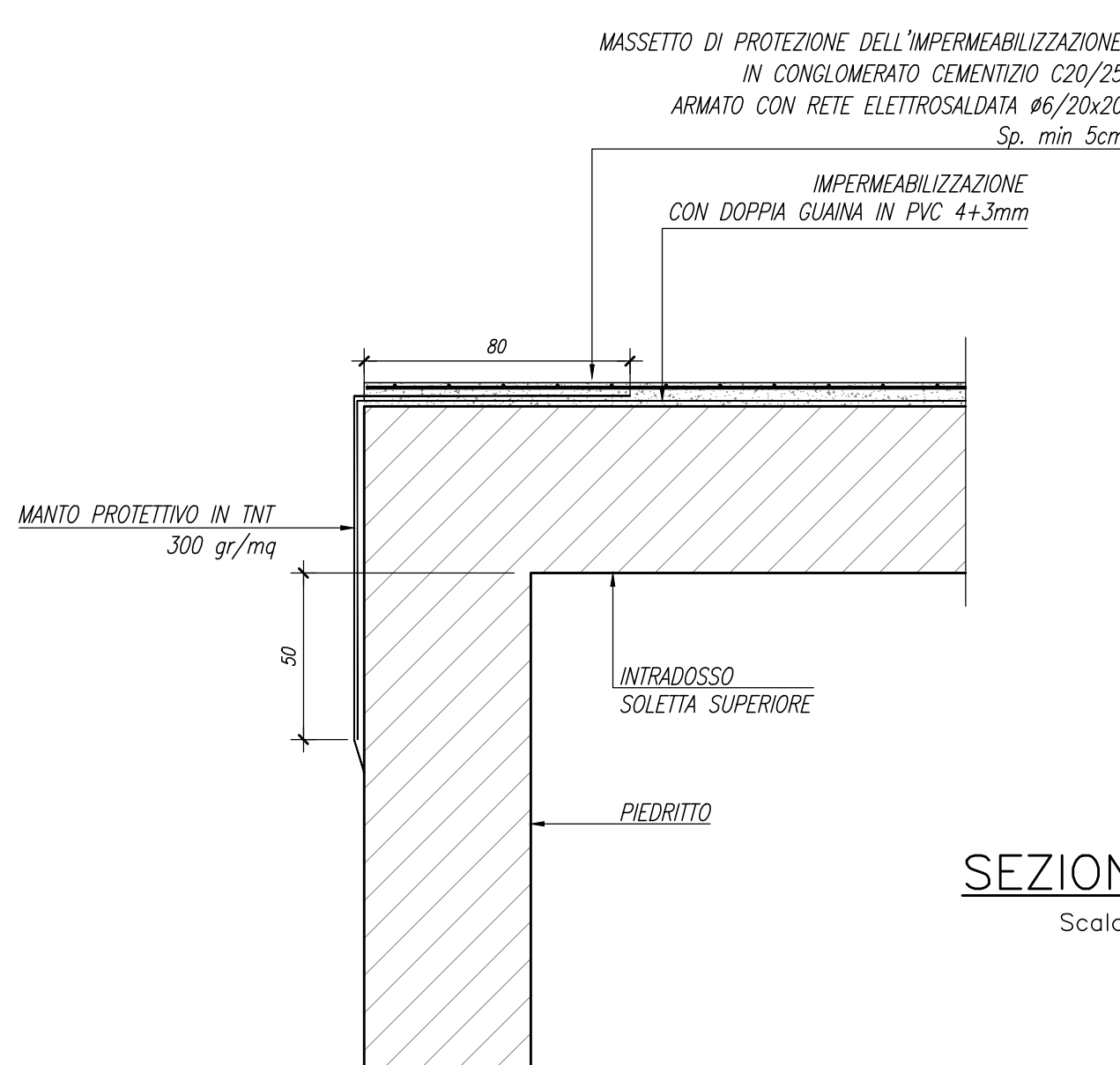
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:250



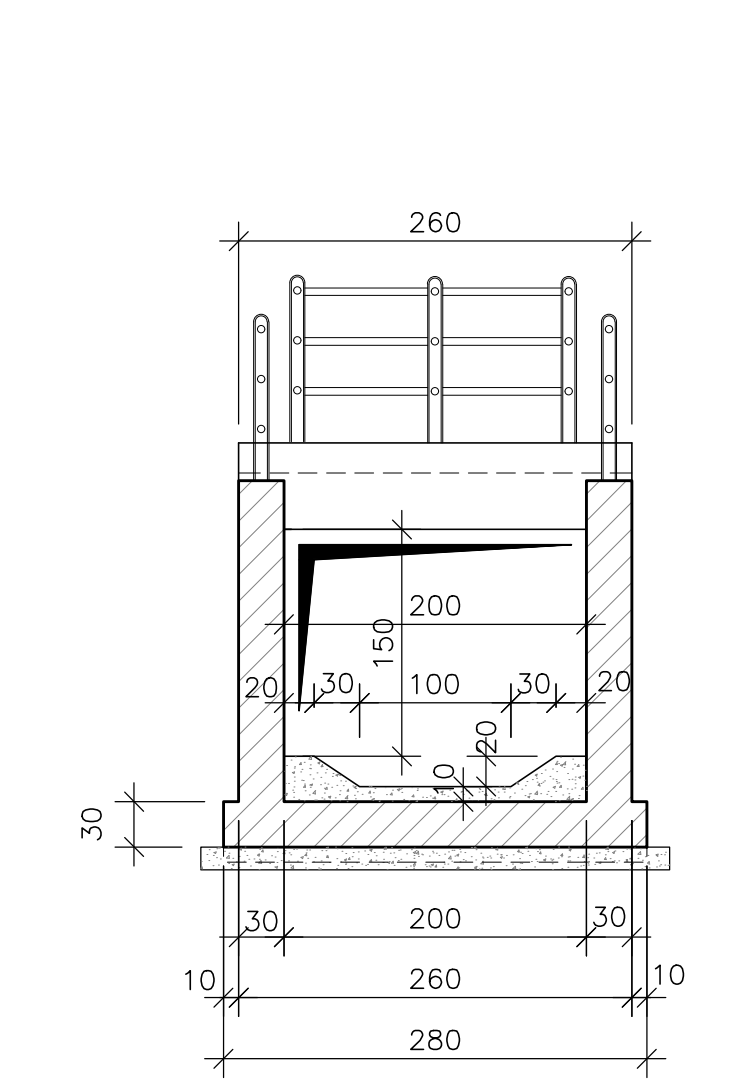
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



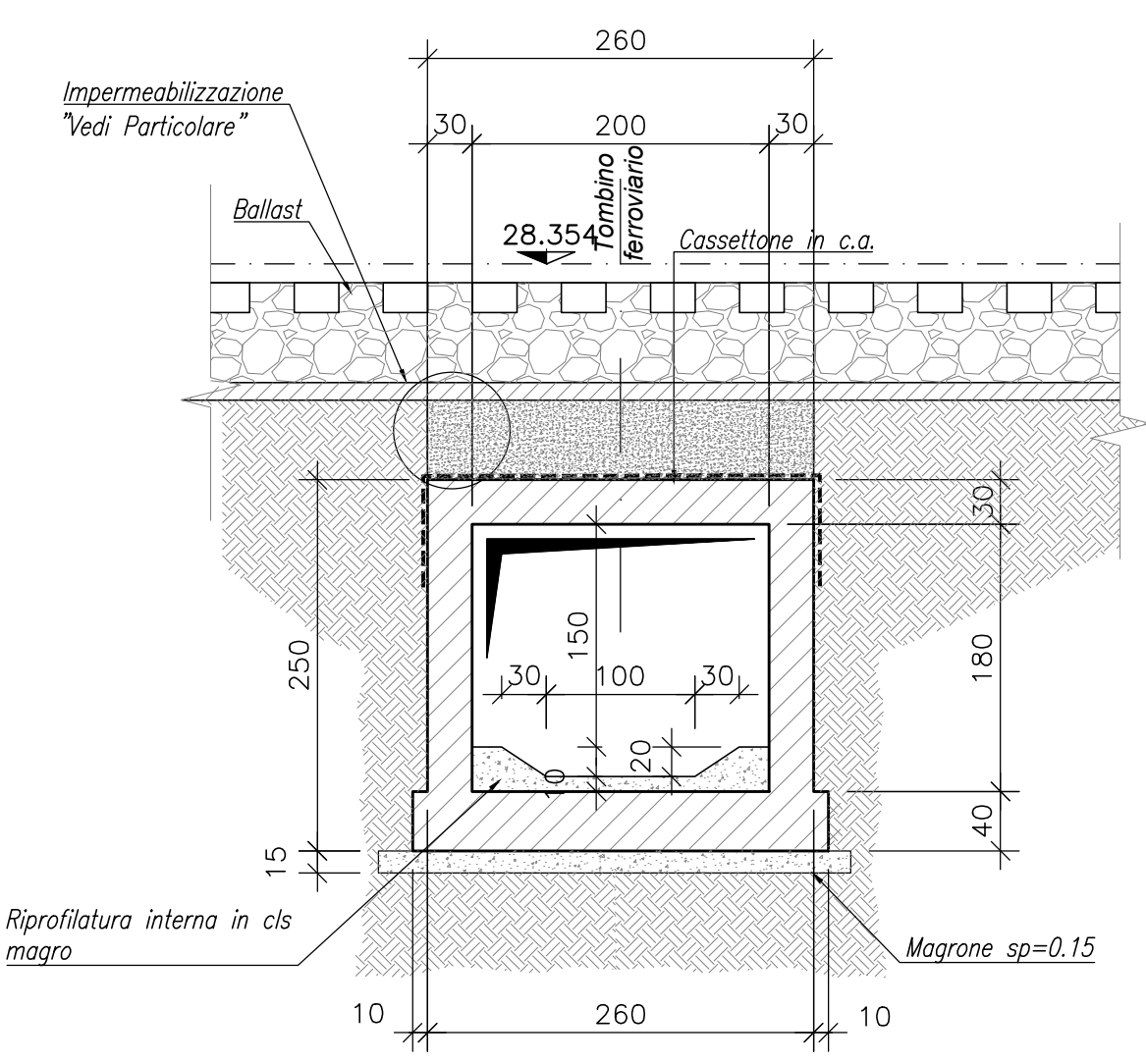
SEZIONE C-C

Scala 1:50



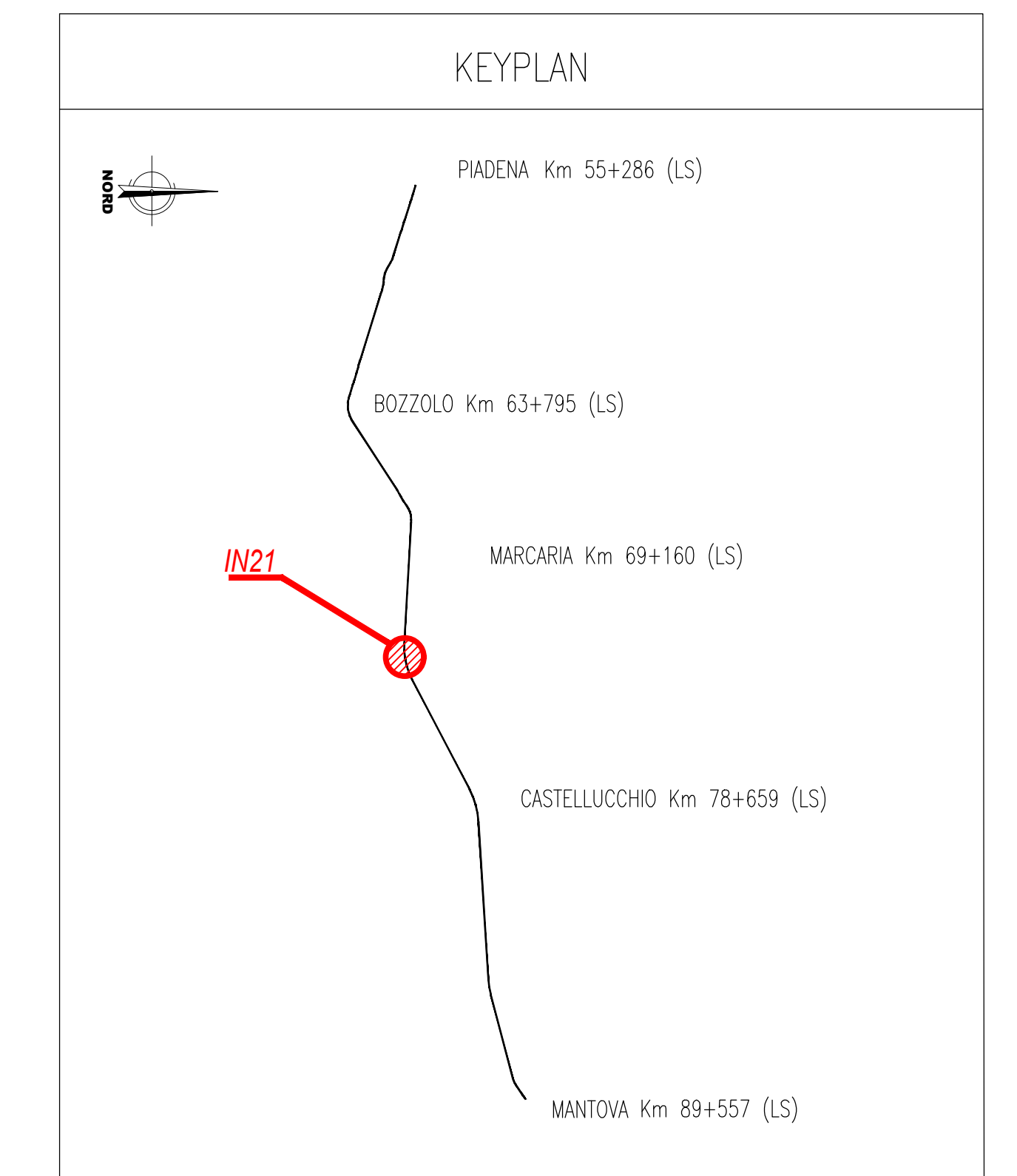
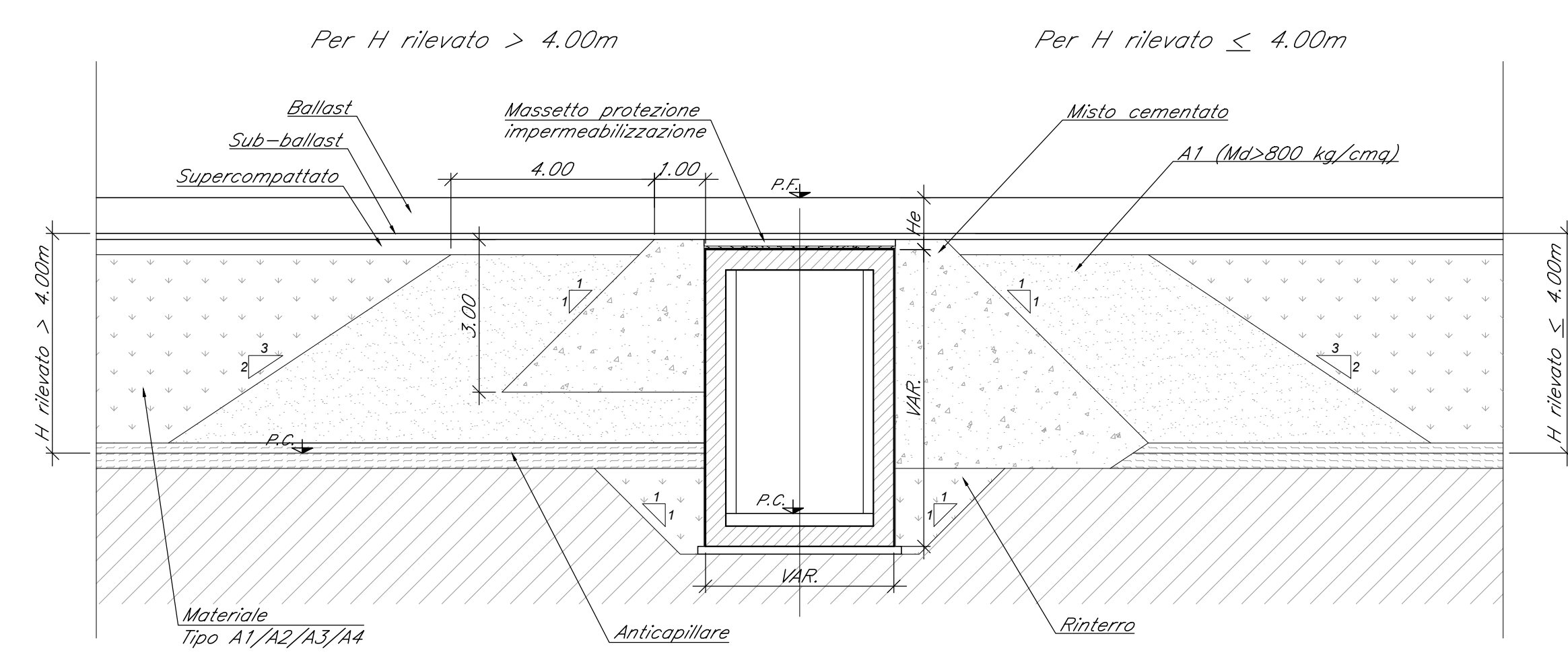
SEZIONE D-D

Scala 1:50



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

Scala 1:100



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOCO000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA  
CANALI 100kg/mc  
FONDAZIONE 100kg/mc  
SOLETTA 1200kg/mc  
PIEDRITTI 150kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** ARTE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - tombini e sifoni ferroviari  
IN21 - Tombino idraulico al km 72+797.03 - Pianta e sezioni

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione     | Redatto     | Data        | Verificato  | Data        | Approvato   | Data        | Autorizzato | Data        |
|------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A    | Stradaio Canale | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 |

File: NM2503D26PZIN2100001A In. Elab.: