



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC000001A
  - NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
  - I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN08 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
  - PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
  - INCIDENZA  
CANALI 100kg/mc  
FONDAZIONE 100kg/mc  
SOLETTA 1200kg/mc  
PIEDRITTI 150kg/mc

COMMITTENTE: **RFI**  
**ARTE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

IN - tombini e sifoni ferroviari  
 IN25 - Tombino idraulico al km 70+085.32 - Pianta e sezioni

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
NM25	03	D	26	PZ	IN2500	001	A		
A	Stradello Canale	D. C. G. P.	Aprile 2020	S. S. S.	Aprile 2020	M. S. S.	Aprile 2020		

File: NM2503D26TTOC000001A In. Elab.