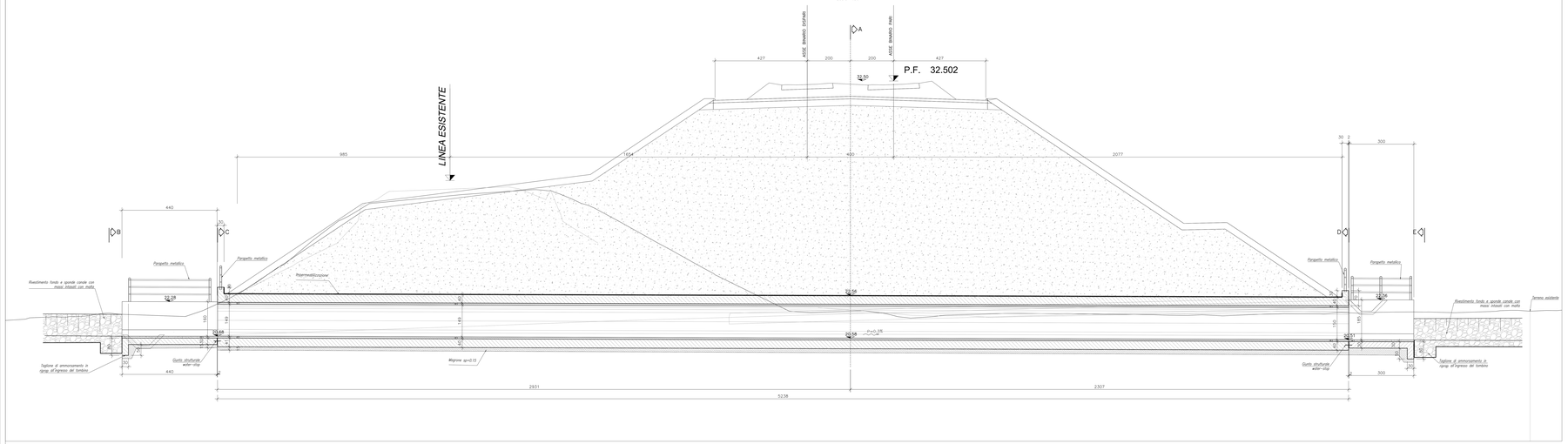
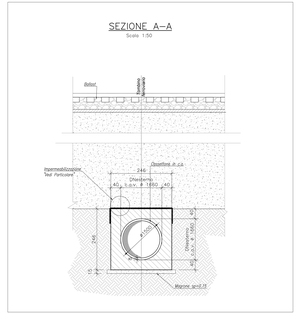
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50

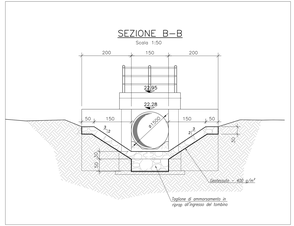


TOMBINO IN29 pr.—
Scala 1:50

SEZIONE A–A
Scala 1:50



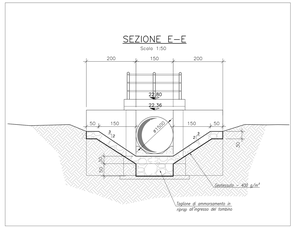
SEZIONE B–B
Scala 1:50



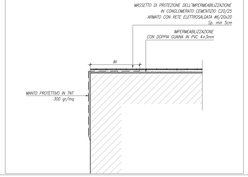
SEZIONE C–C
Scala 1:50

SEZIONE D–D
Scala 1:50

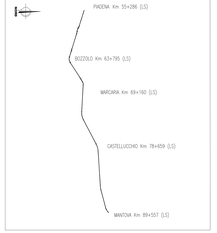
SEZIONE E–E
Scala 1:50



PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE
Scala 1:20



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN09 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA CANALI 100kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE 120kg/mc

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN – tombini e sifoni ferroviari

IN29 - Tombino idraulico al km 66+963.26 - Carpenteria e profilo idraulico

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	PZ	IN2900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. IETI	Aprile 2020	G. PAGANELLI	Aprile 2020	M. PROVENZANO	Aprile 2020	

C.Tipo NM2503D26TTOC0000001A | N. Elab.