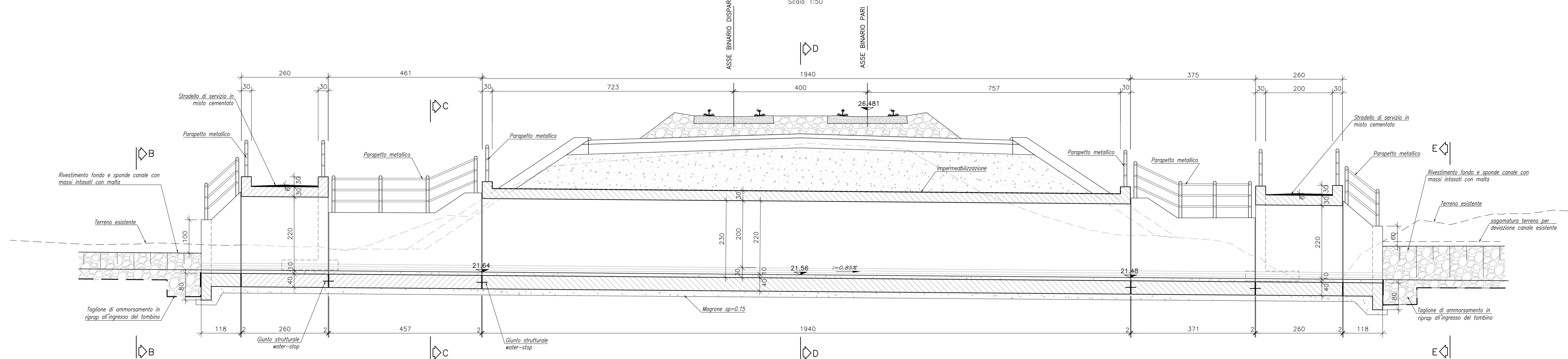
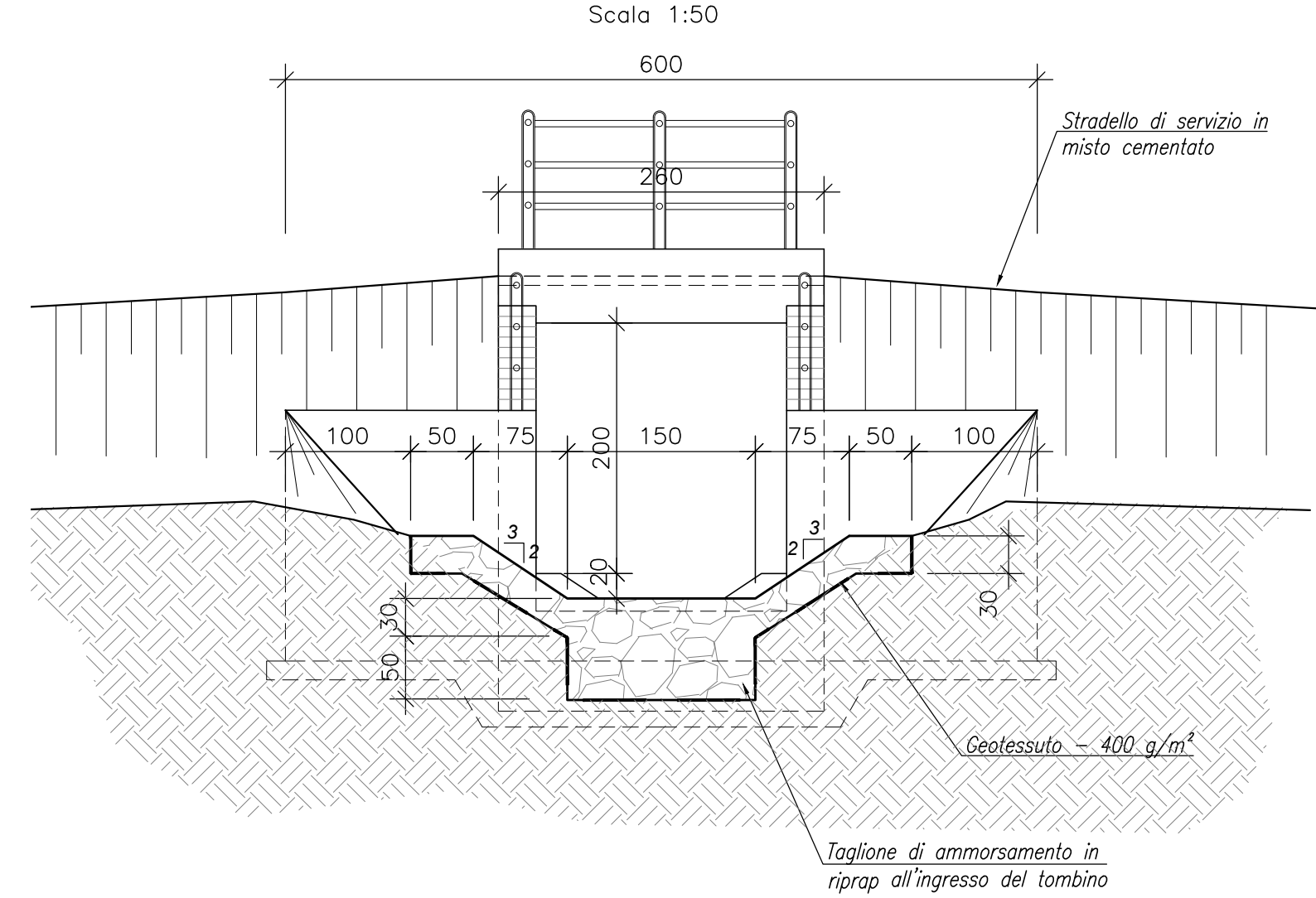


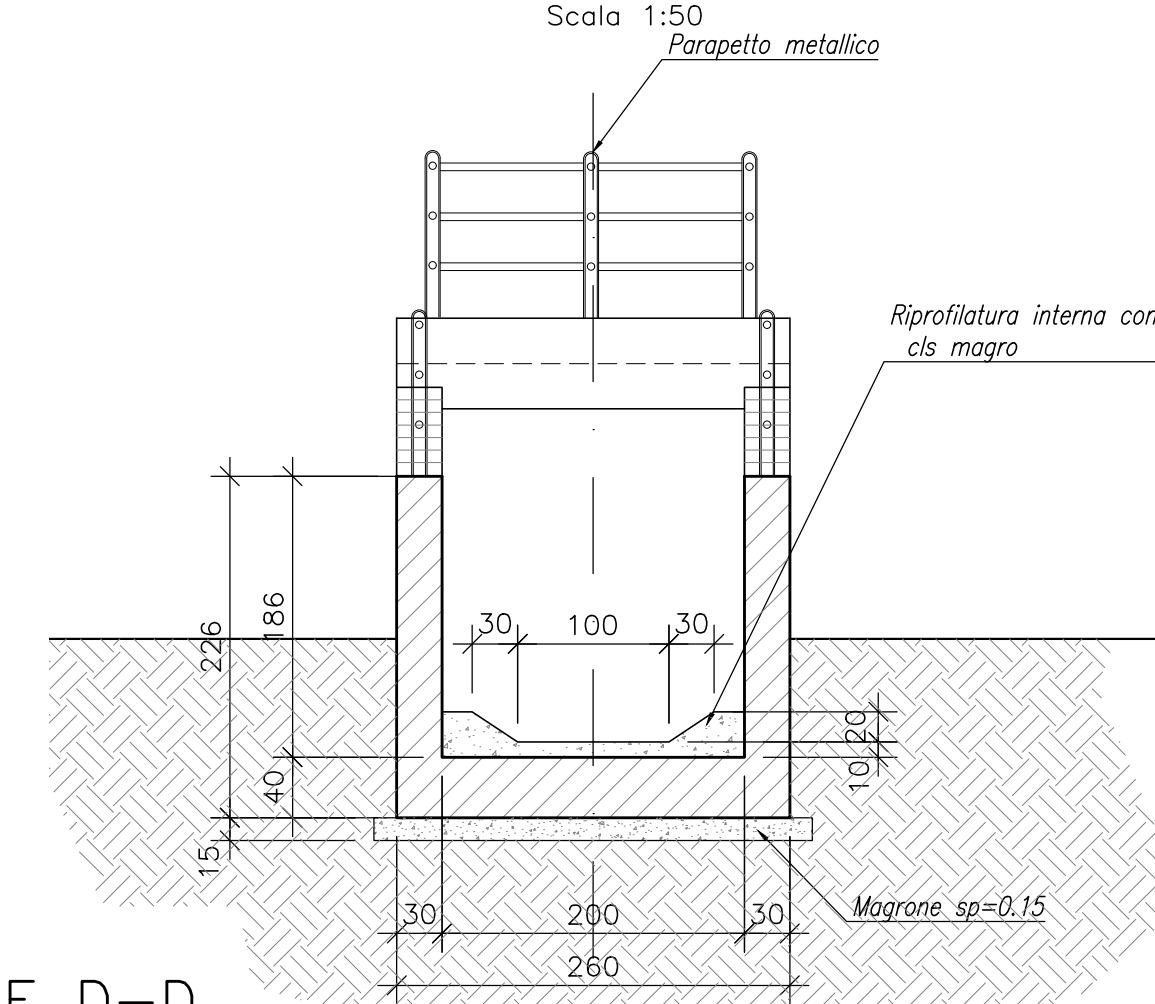
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



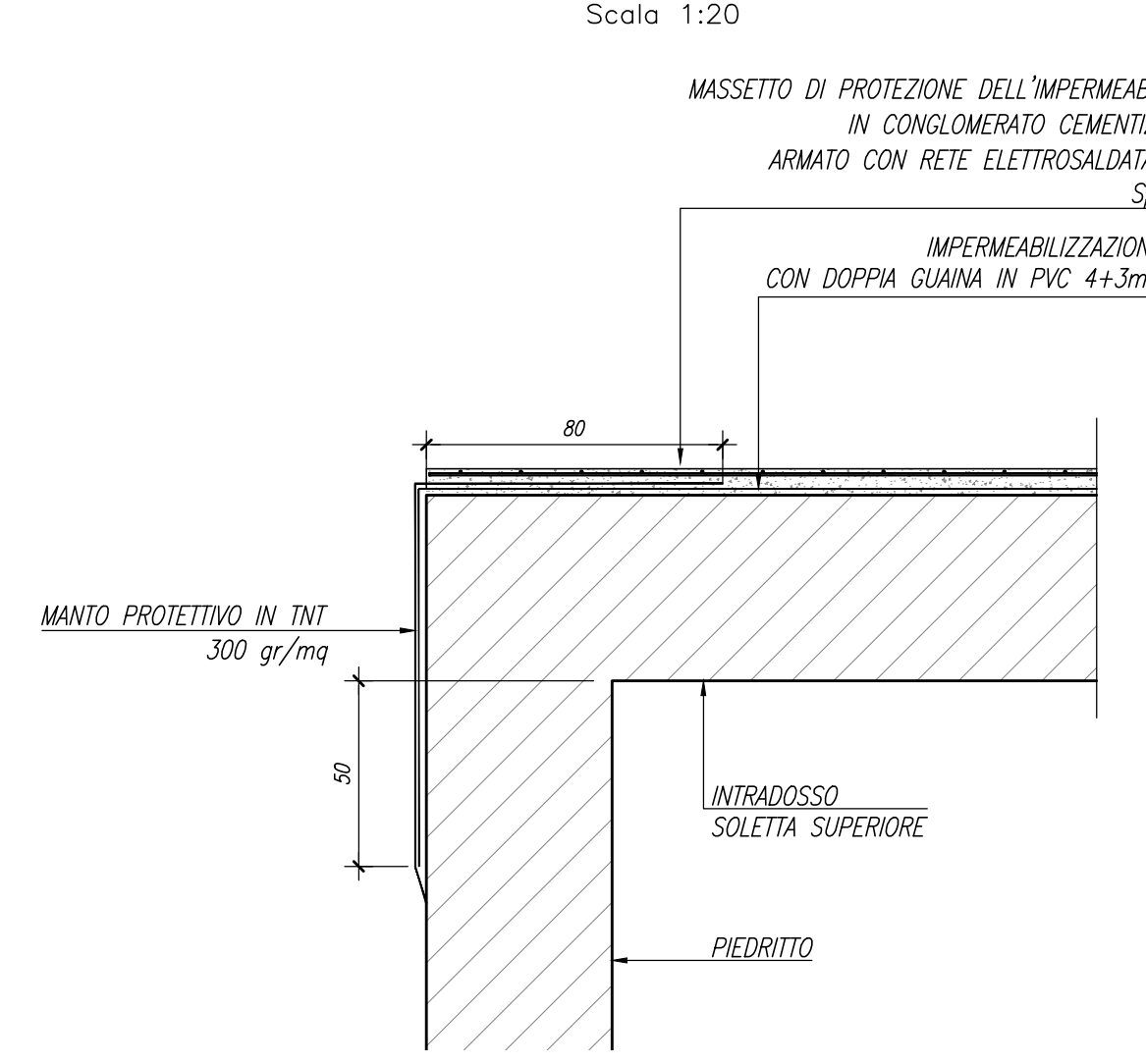
SEZIONE B-B
Scala 1:50



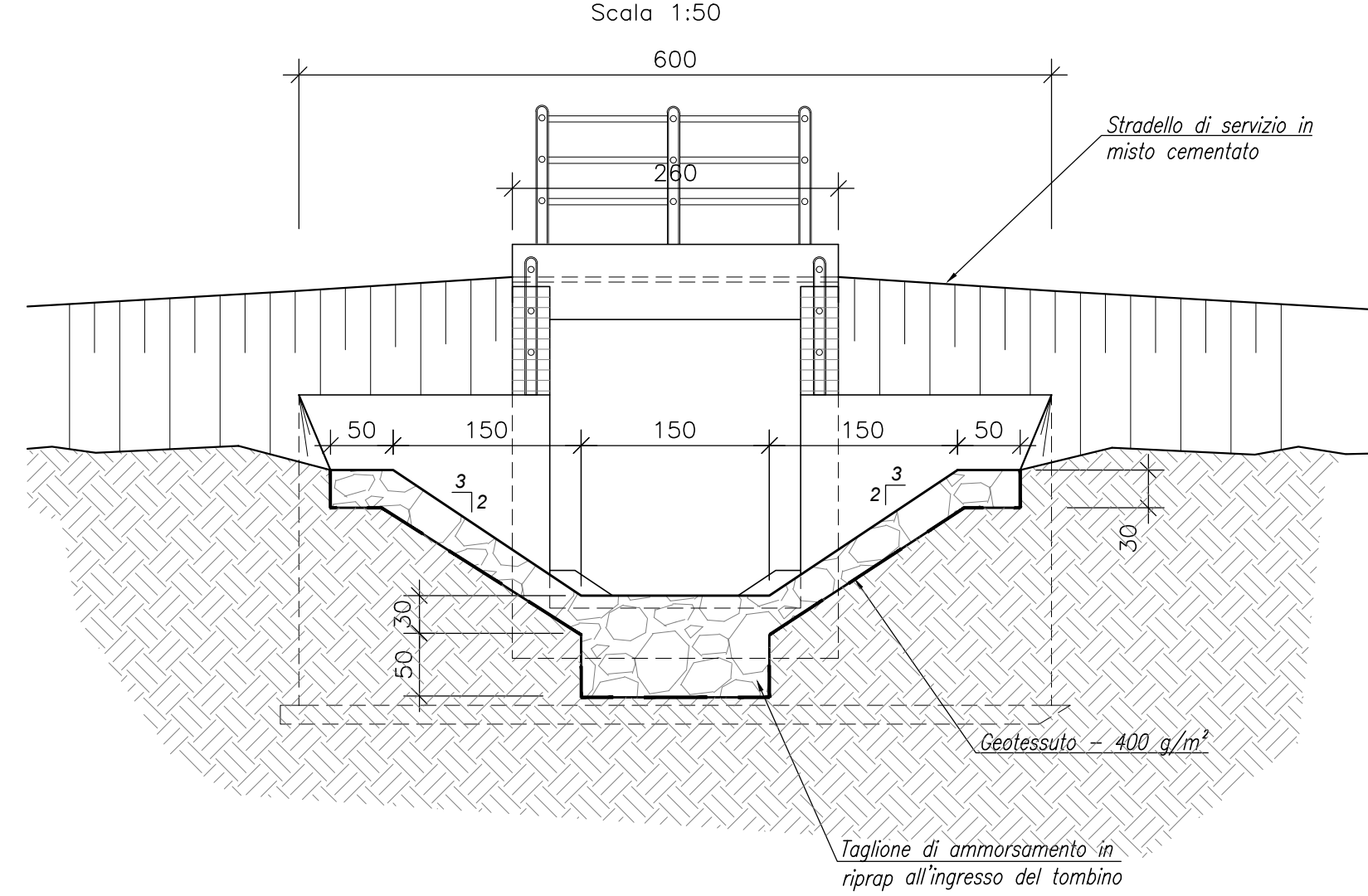
SEZIONE C-C
Scala 1:50



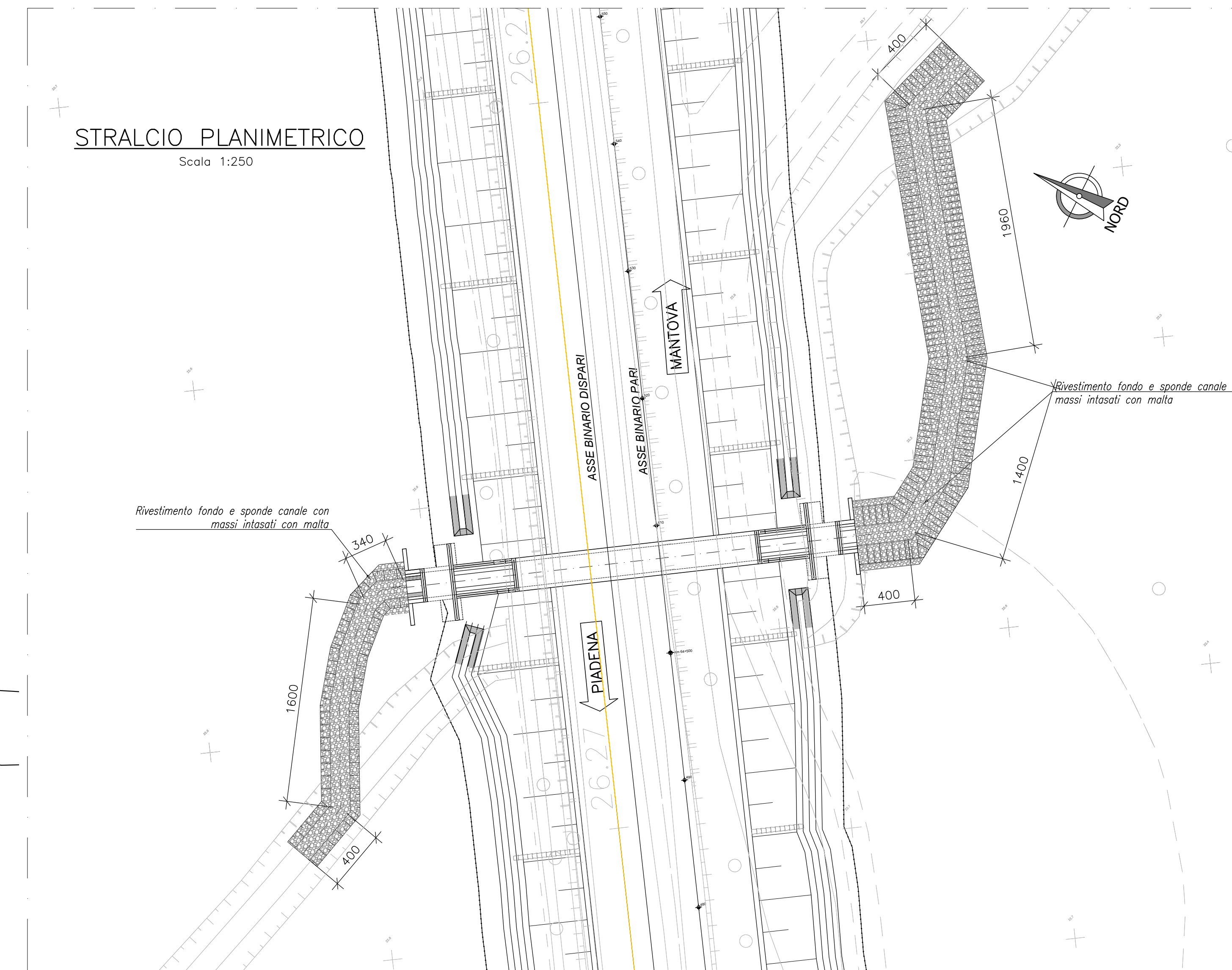
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE
Scala 1:20



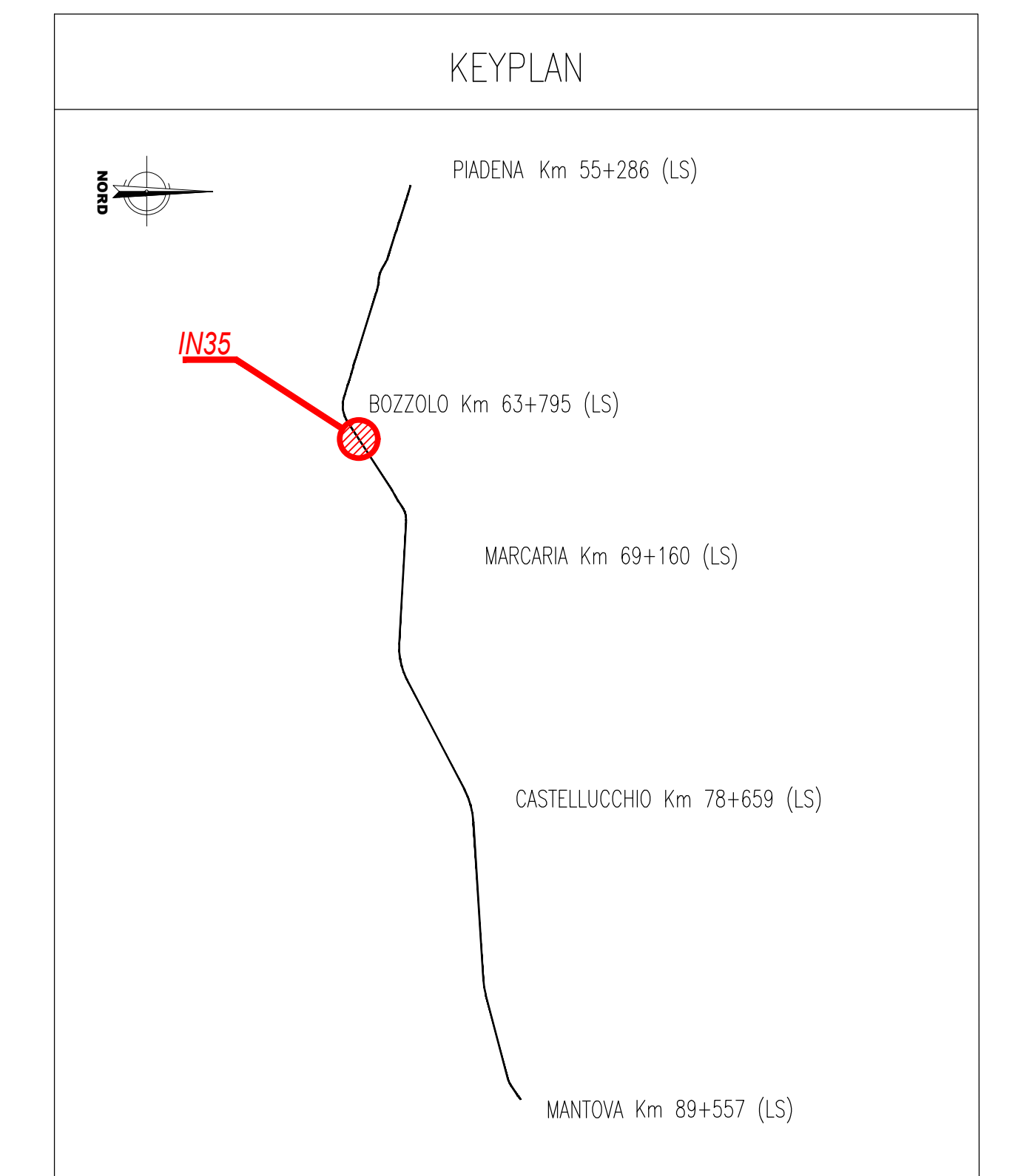
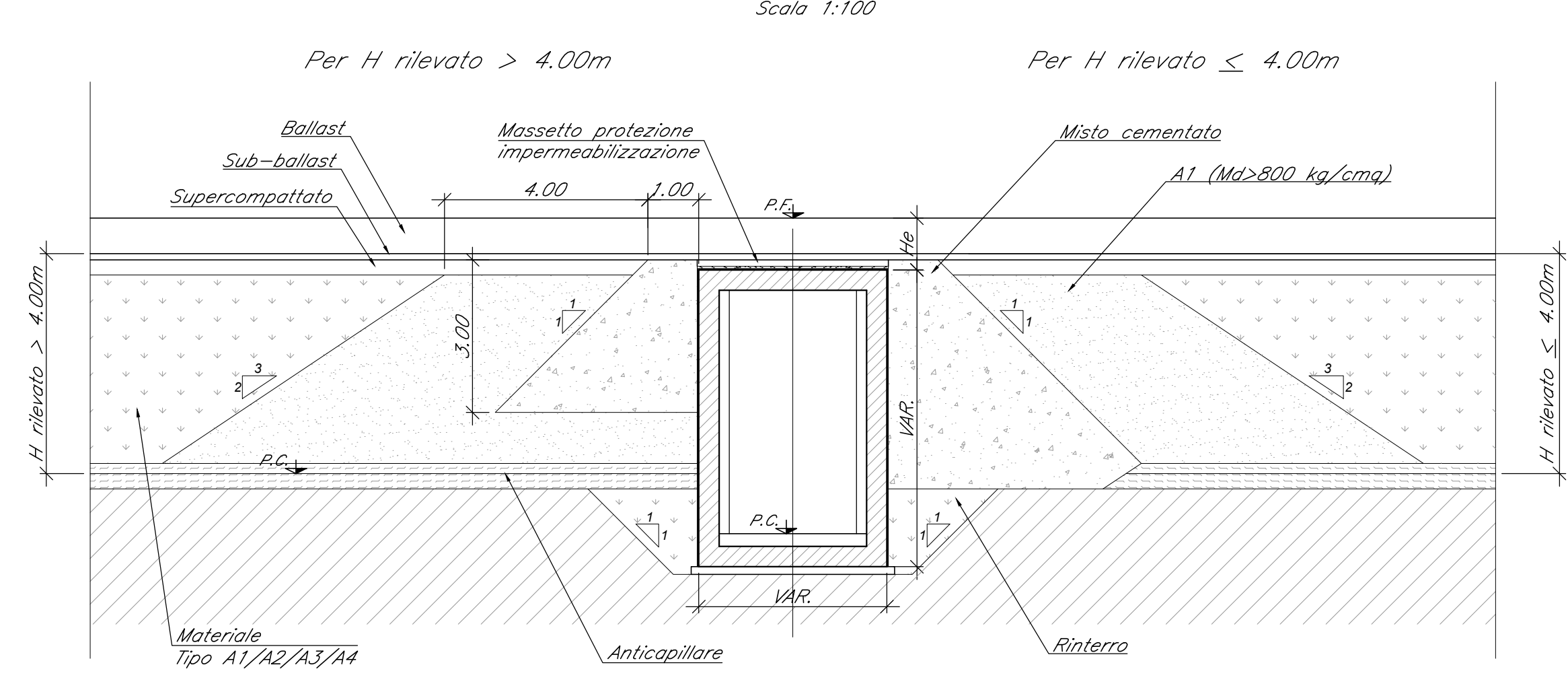
SEZIONE E-E
Scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:250



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI
Scala 1:100



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA CANALI 100kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE 120kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - Tombini e sifoni ferroviari
IN35 - Tombino idraulico al km 64+507.41 - Carpenteria e profilo idraulico

SCALE: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Cantiera	P. J.	Aprile 2020	S. Scarpone	Aprile 2020	M. Scarpone	Aprile 2020		

File: NM2503D26PZNS00001A In. Elab.