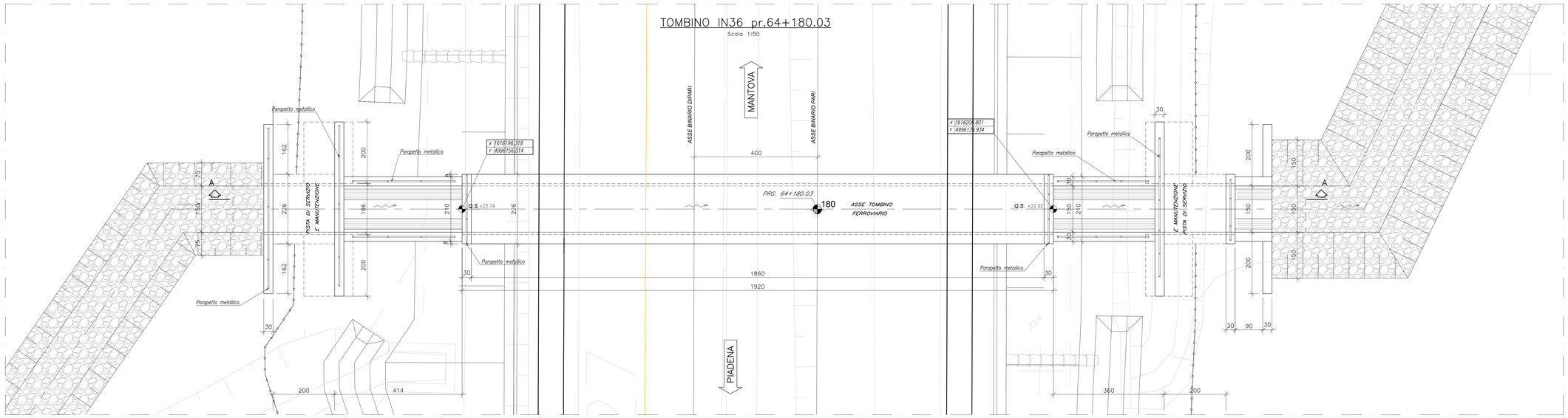
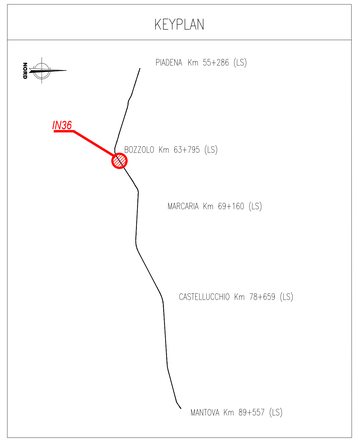
TOMBINO IN36 pr.64+180.03

Scala 1:50



KEYPLAN

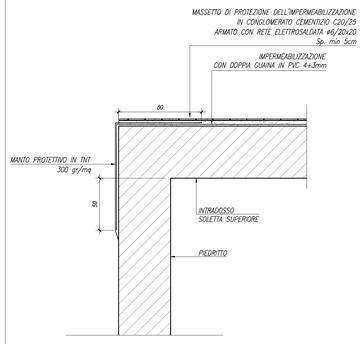


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC00000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARA' DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA CANALI 100kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE 120kg/mc

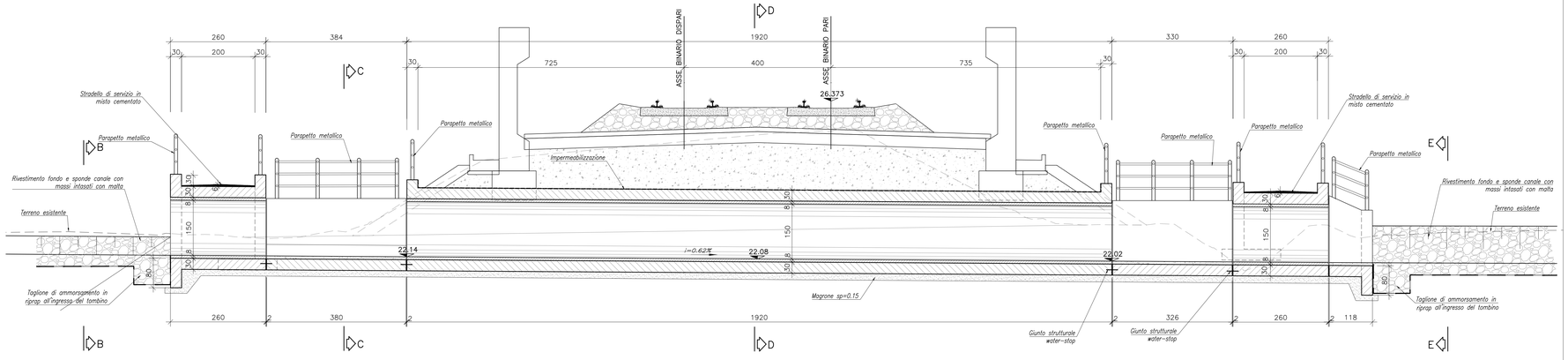
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



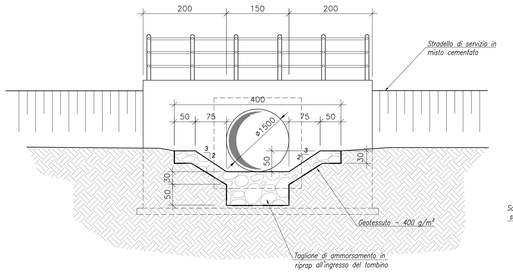
SEZIONE LONGITUDINALE A–A

Scala 1:50



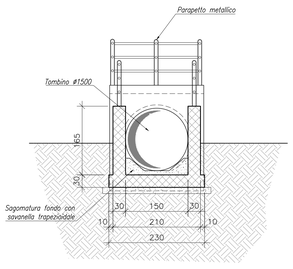
SEZIONE B–B

Scala 1:50



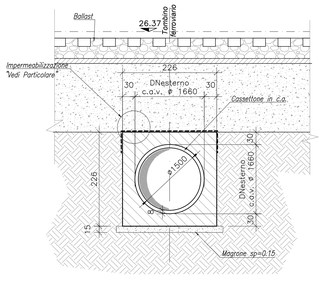
SEZIONE C–C

Scala 1:50



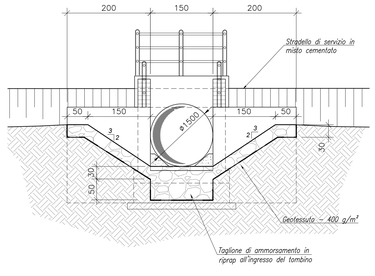
SEZIONE D–D

Scala 1:50



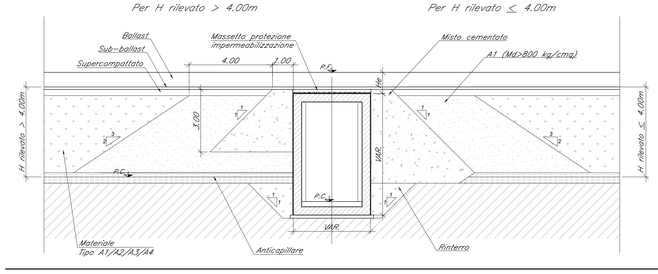
SEZIONE E–E

Scala 1:50



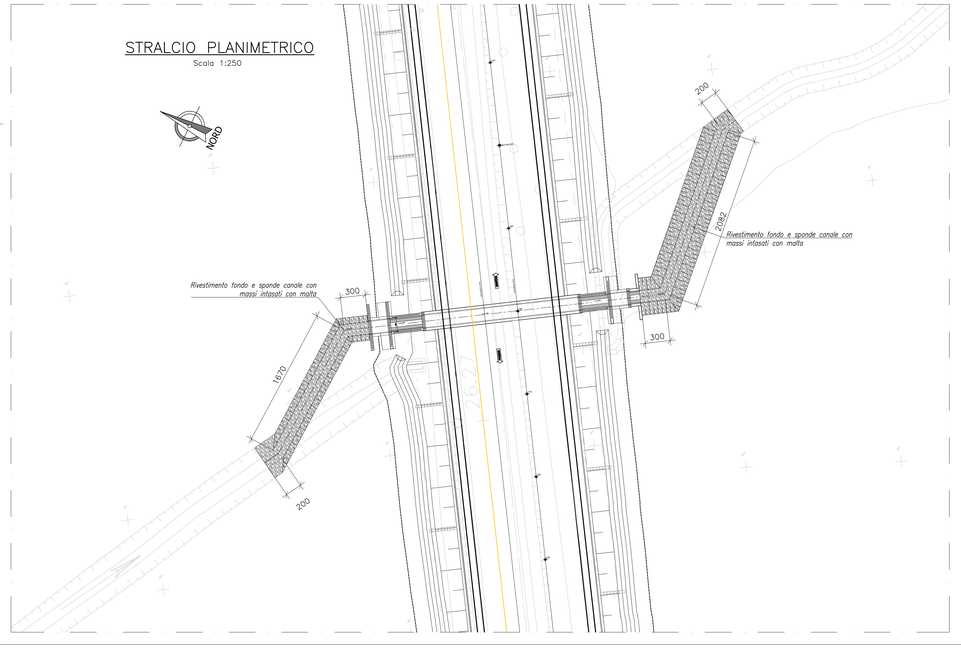
SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

Scala 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:250



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN – Tombini e sifoni ferroviari

IN36 - Tombino idraulico al km 64+180.03 - Pianta e sezioni

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	PZ	IN3600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cigni	Aprile 2020	S. Sgrignuolo	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	

File: NM2503D26PZIN3600001A — n. Elab.: