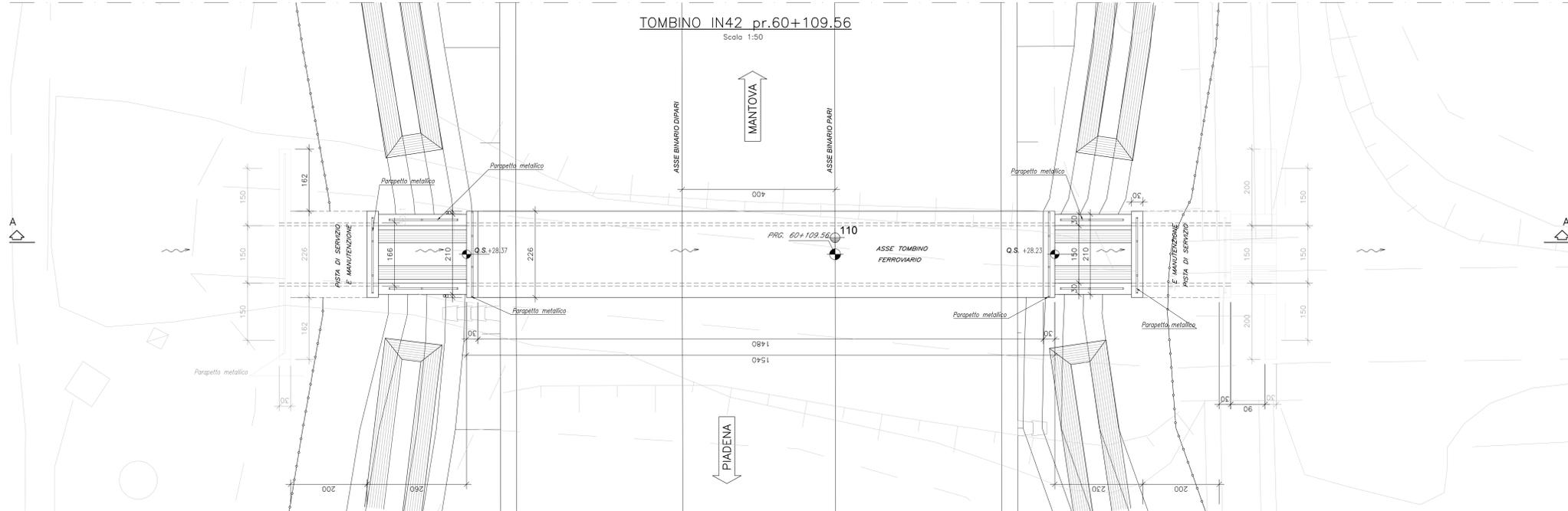


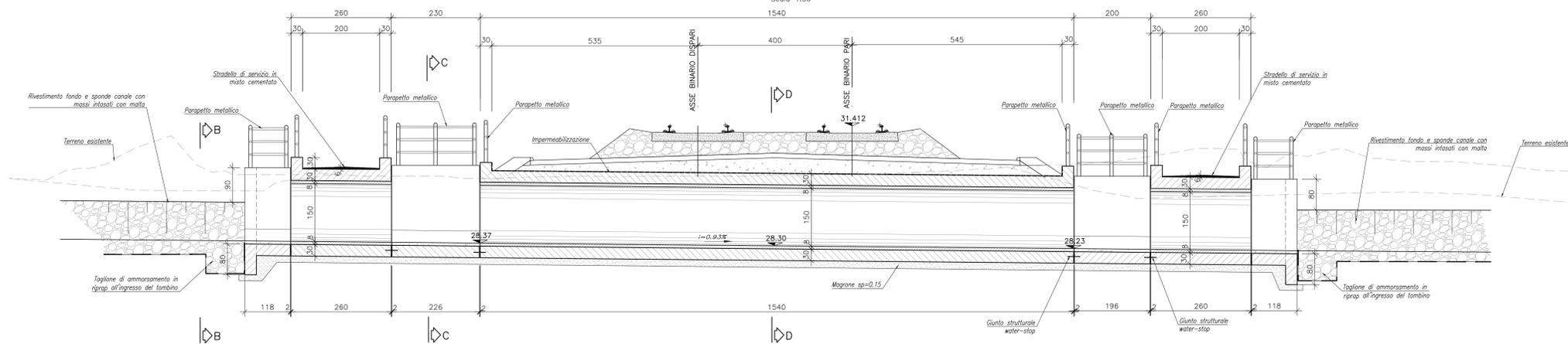
TOMBINO IN42 pr.60+109.56

Scala 1:50



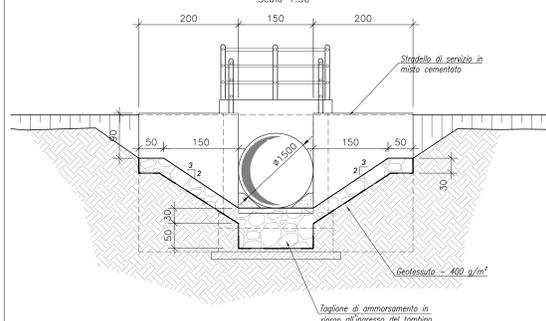
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



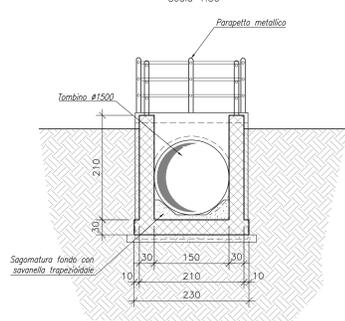
SEZIONE B-B

Scala 1:50



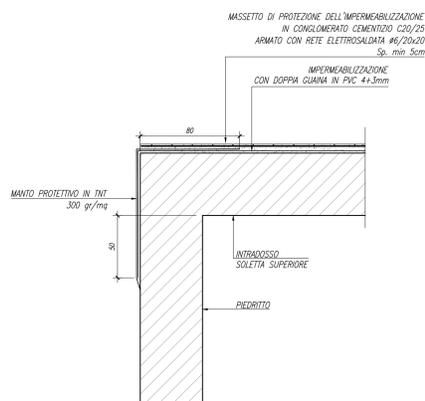
SEZIONE C-C

Scala 1:50



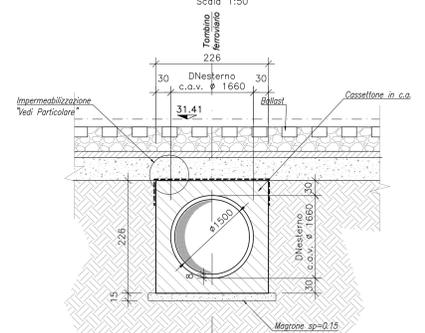
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE

Scala 1:20



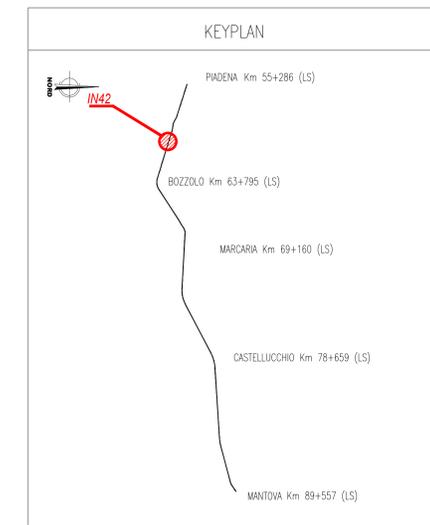
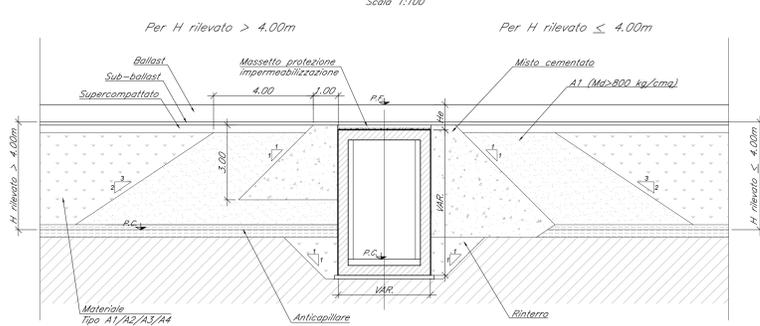
SEZIONE D-D

Scala 1:50



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

Scala 1:100

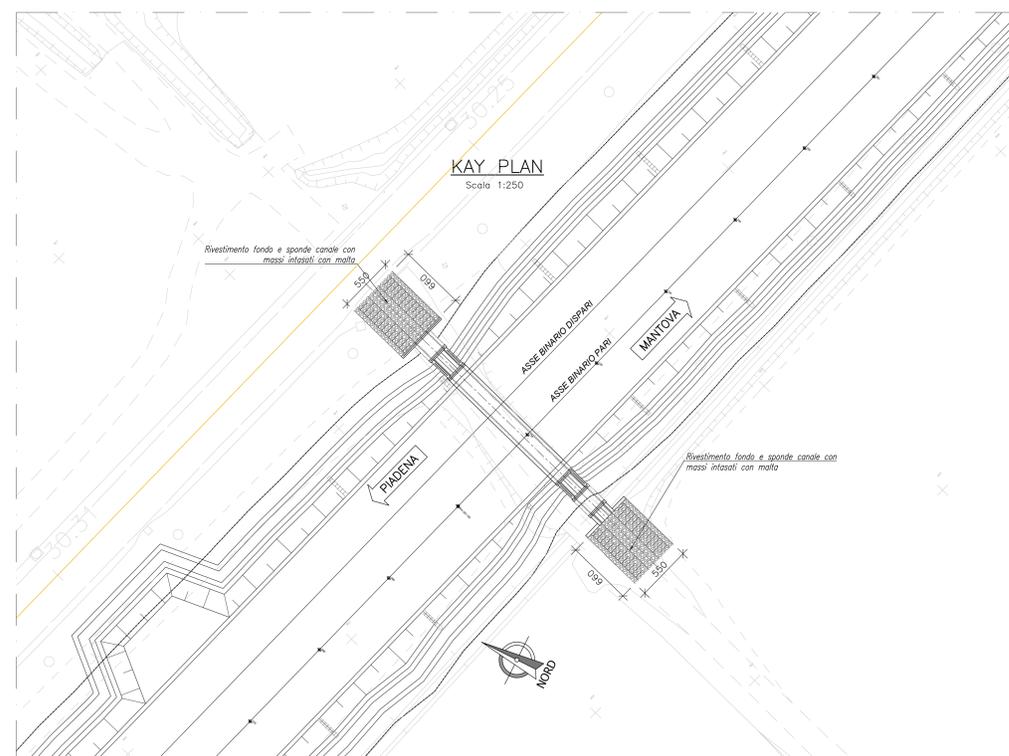


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
- NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILEVIO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
- I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
- PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA CANALI 100kg/mc
- INCIDENZA SCATOLARE 120kg/mc

KEY PLAN

Scala 1:250



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - tombini e sifoni ferroviari
 IN42 - Tombino idraulico al km 60+109.56 - Pianta e sezioni

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cignani	Aprile 2020	E. Sestini	Aprile 2020	M. Bergomi	Aprile 2020	

File: NM2503D26TT0C000001A In. Etab.: