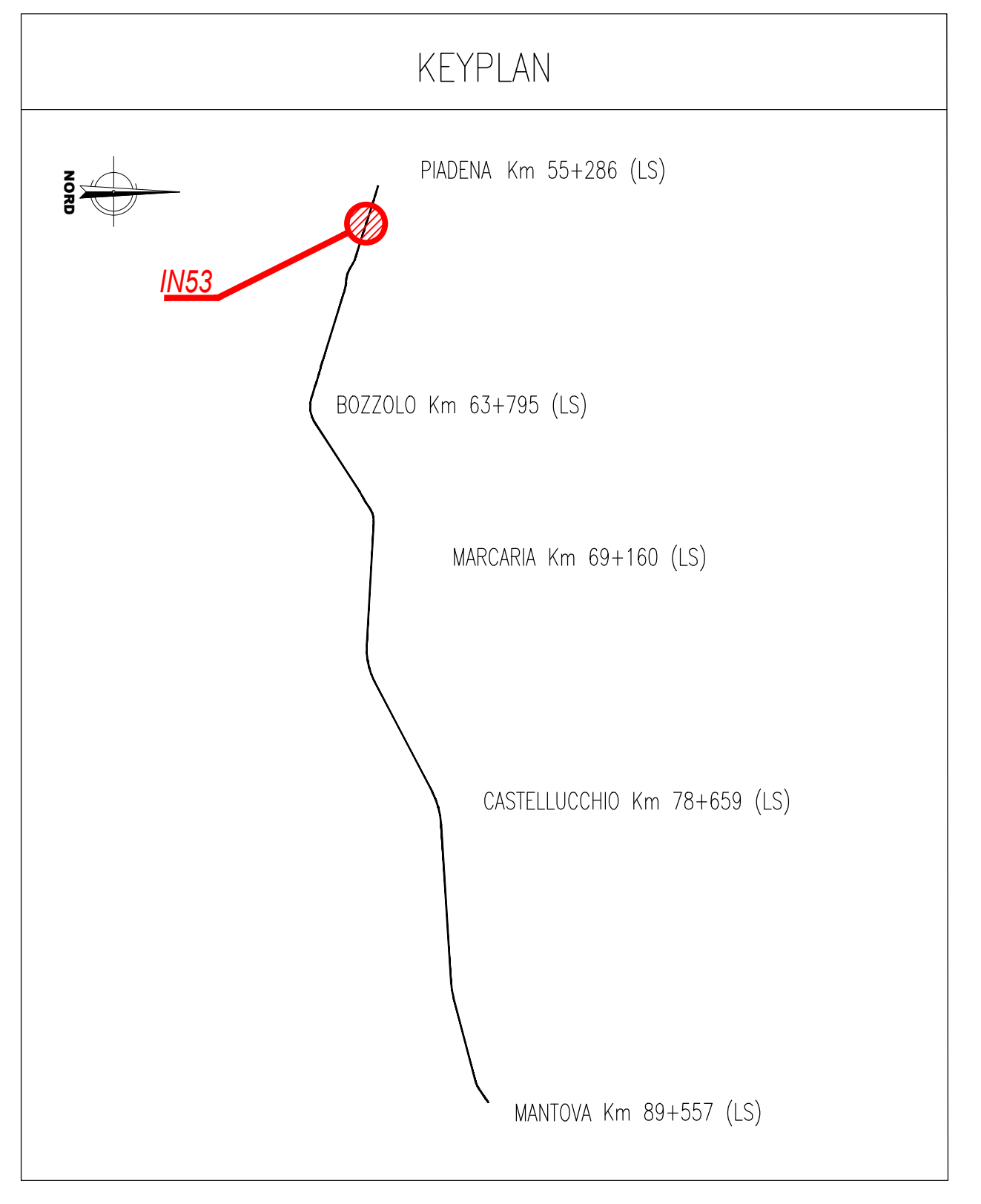
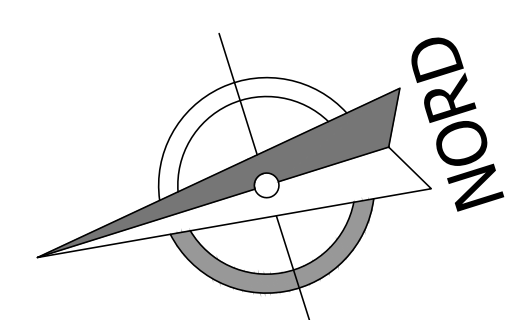
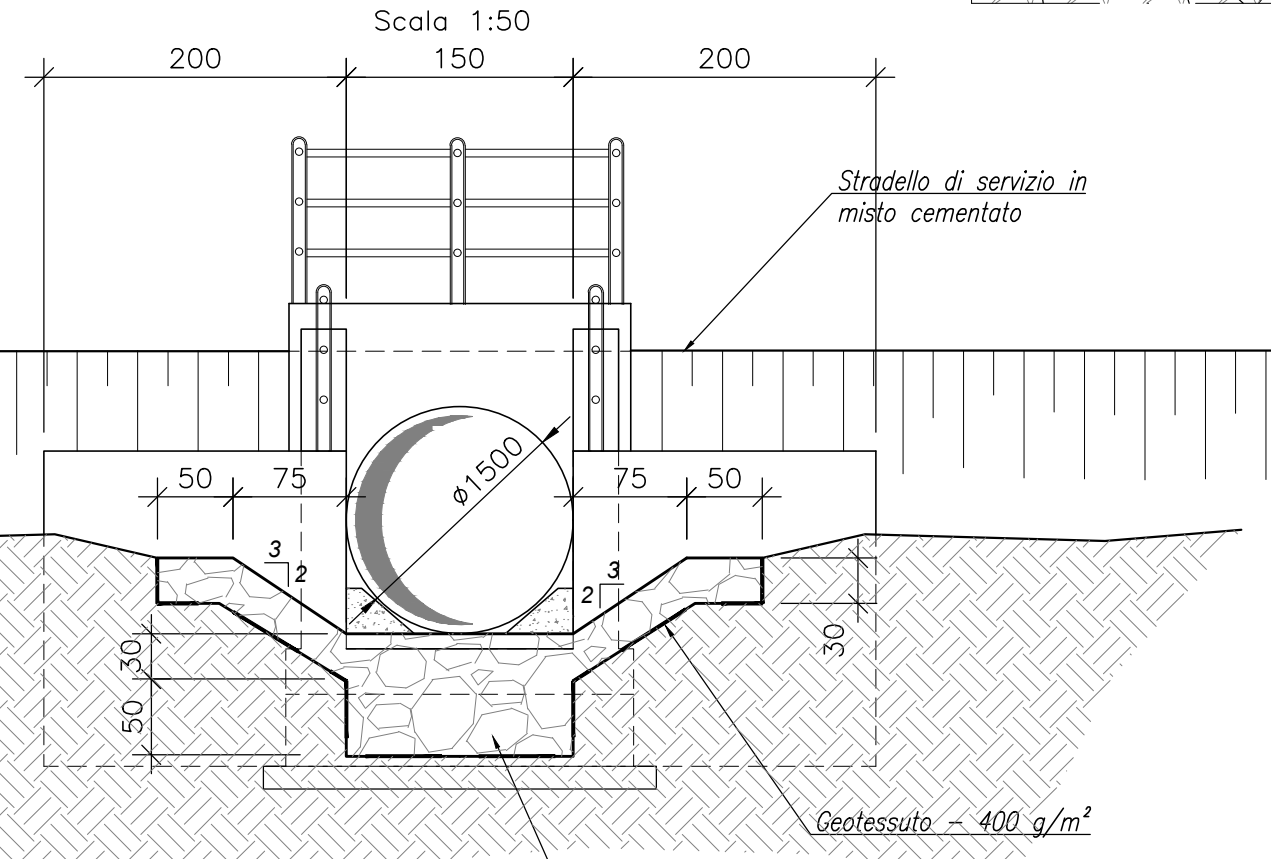


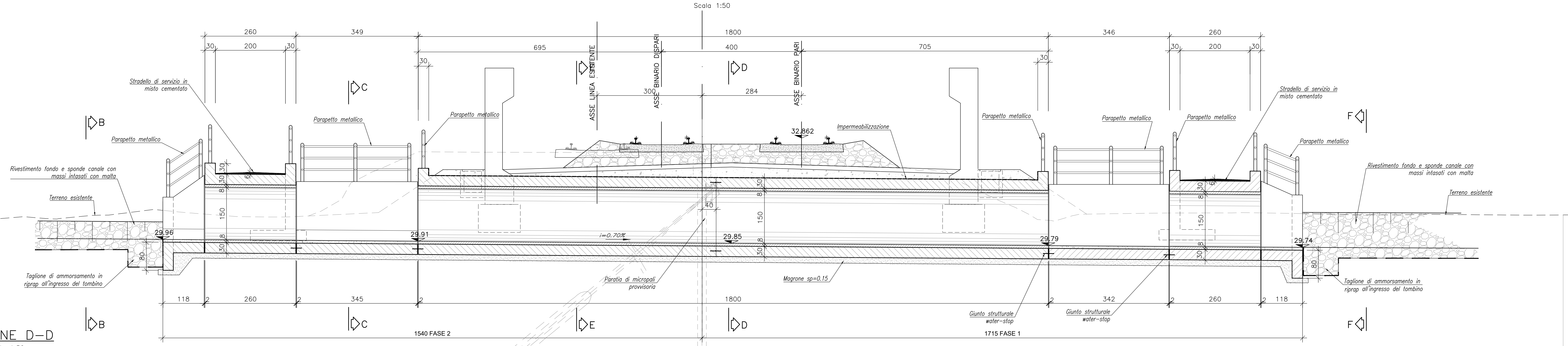
TOMBINO IN53 pr.56+306.45
Scala 1:50



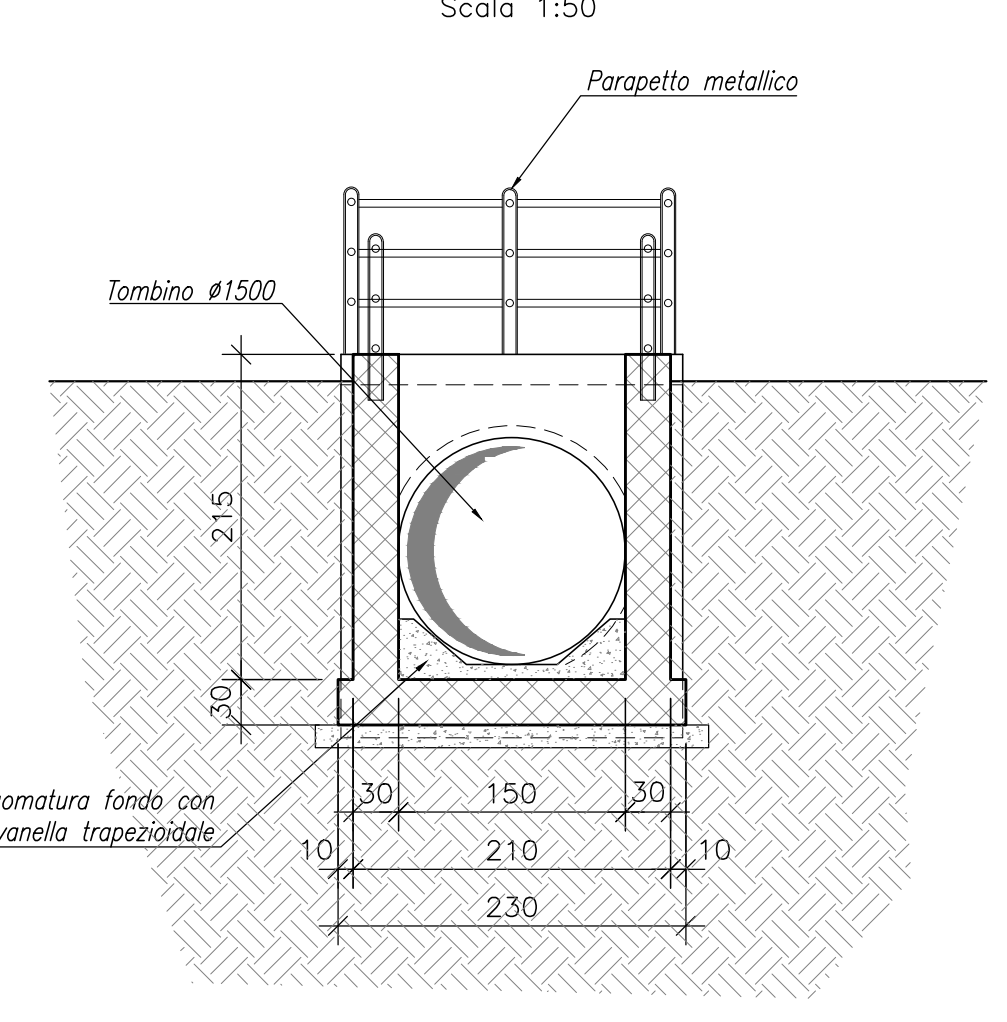
SEZIONE B-B



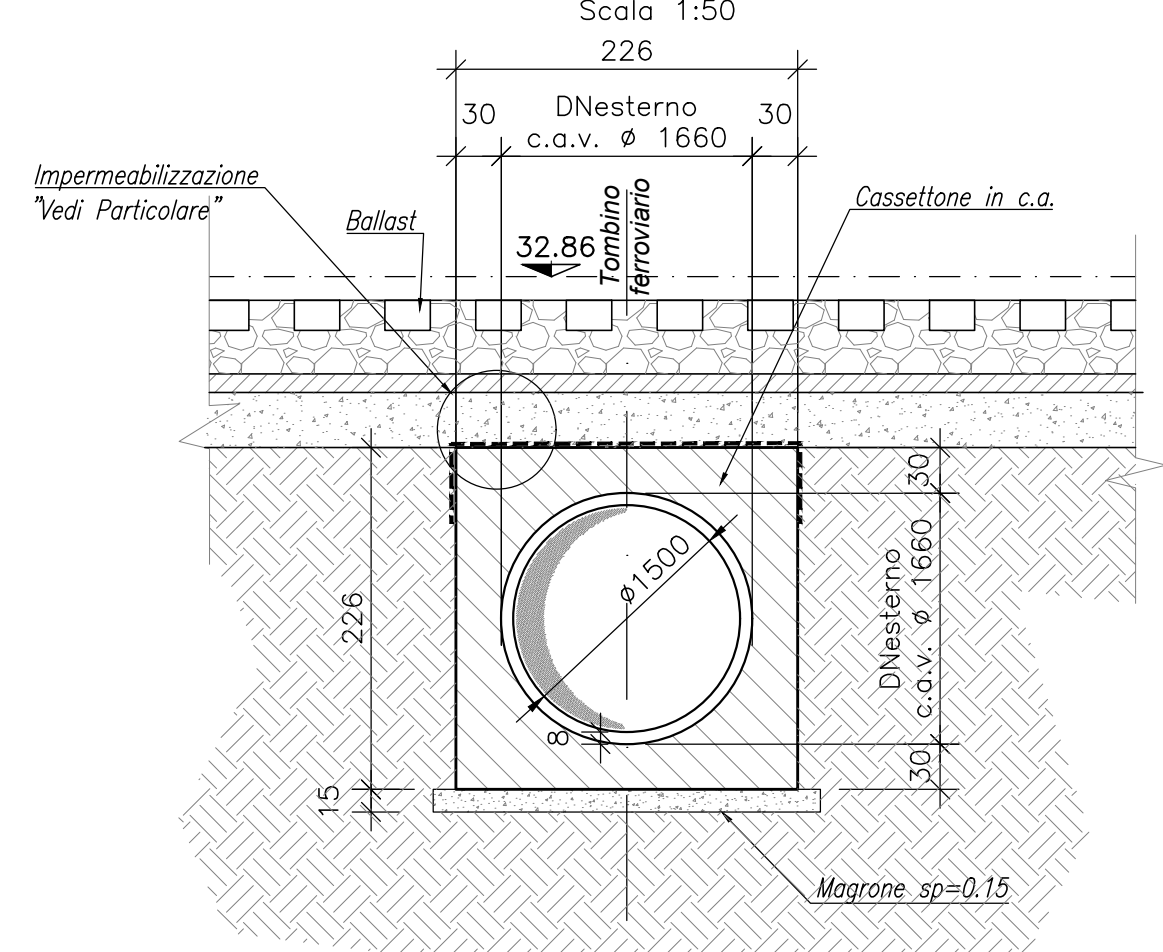
SEZIONE LONGITUDINALE A-A



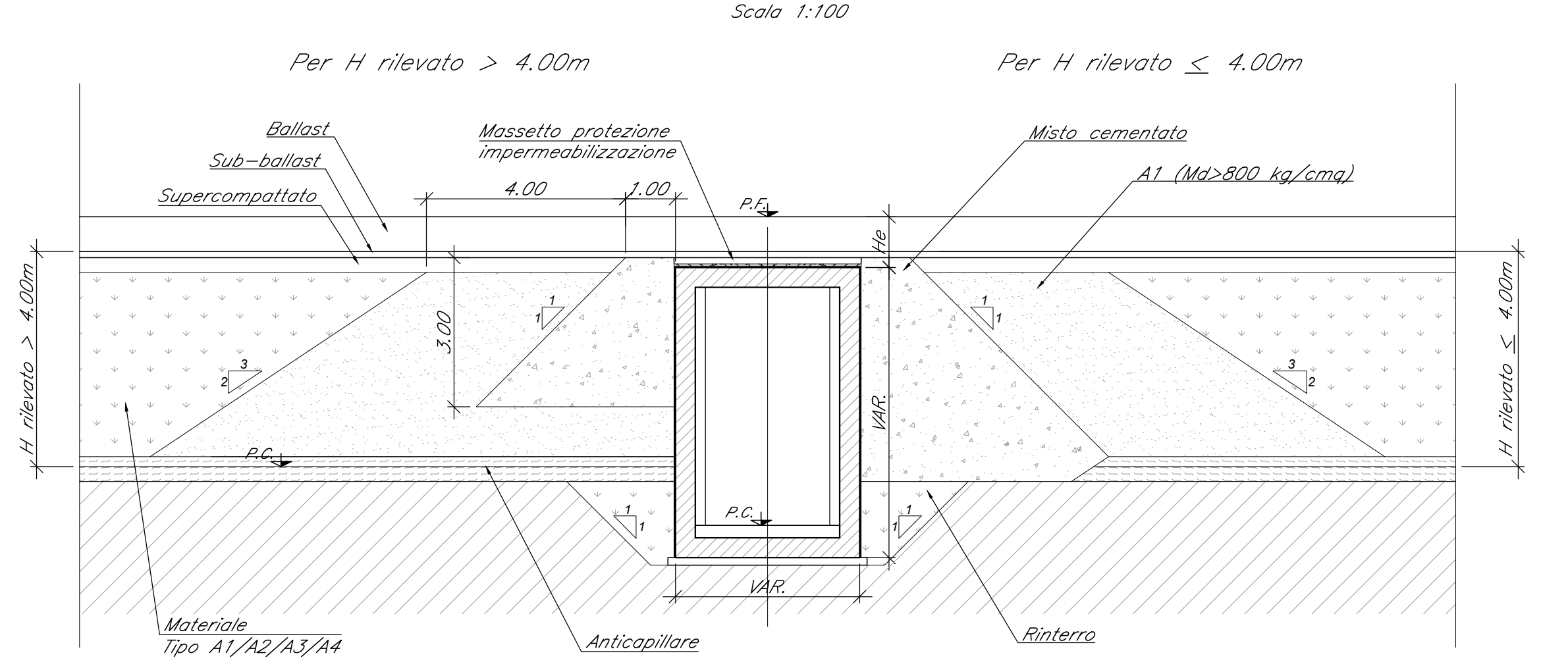
SEZIONE C-C



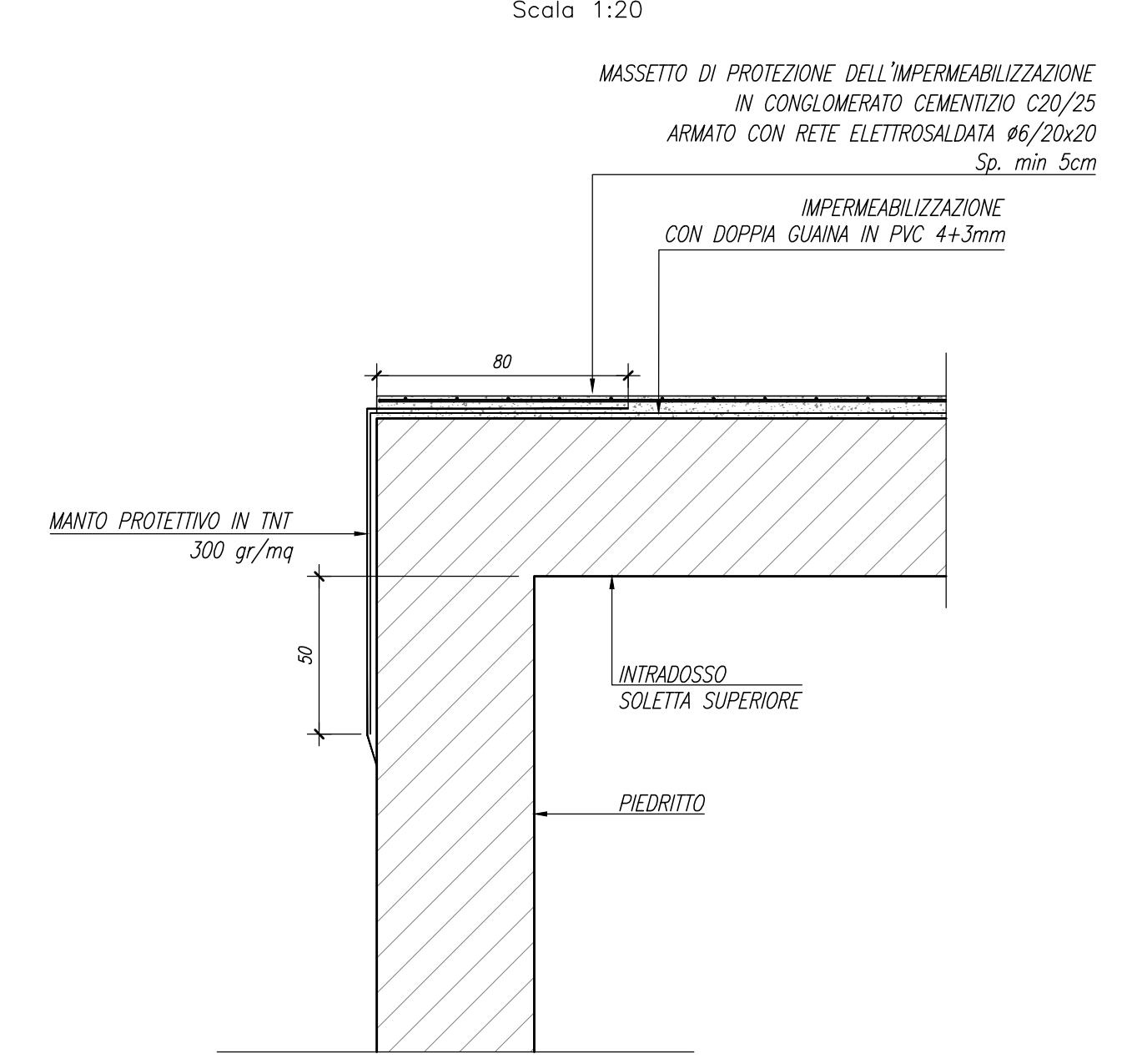
SEZIONE D-D



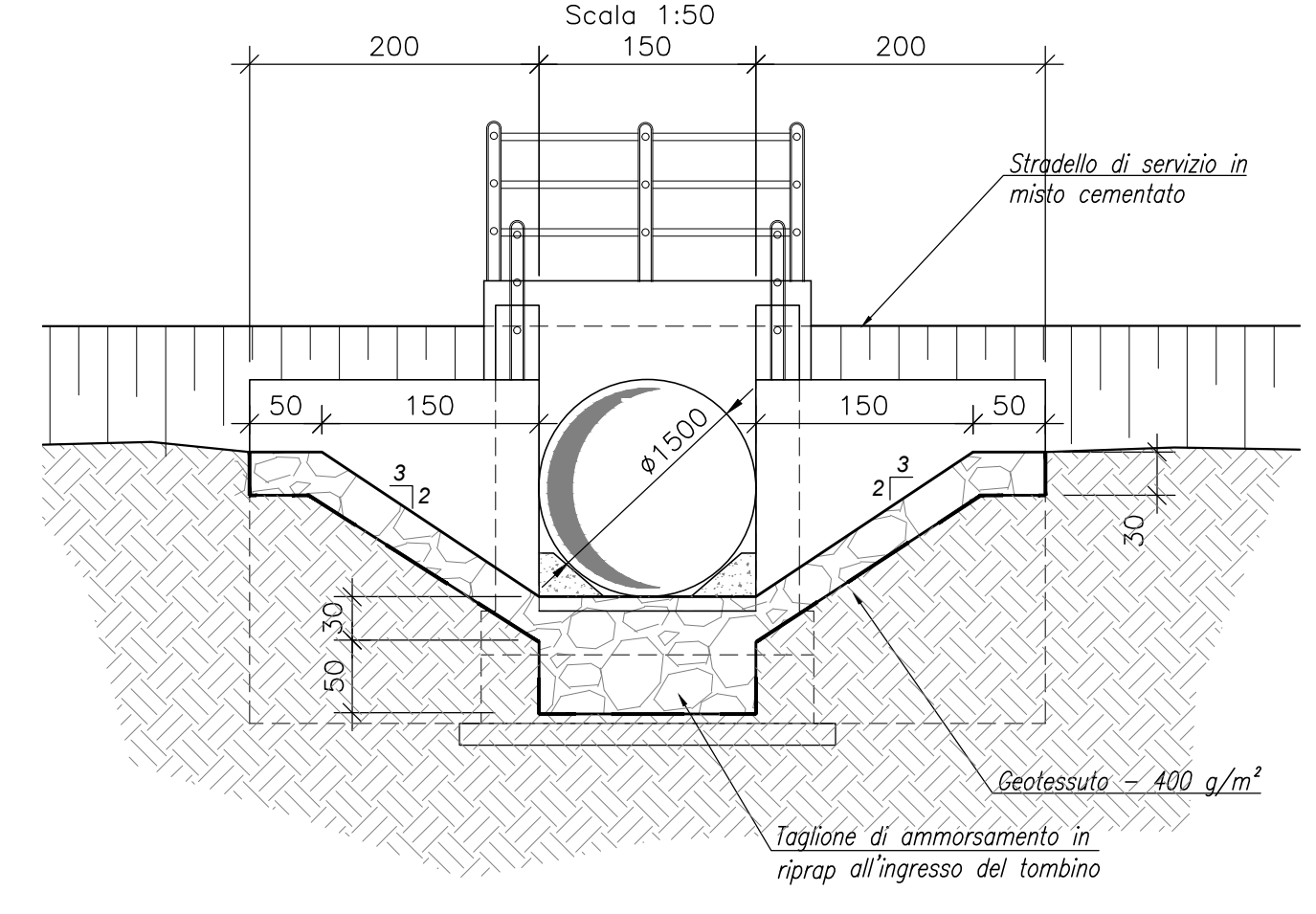
SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI



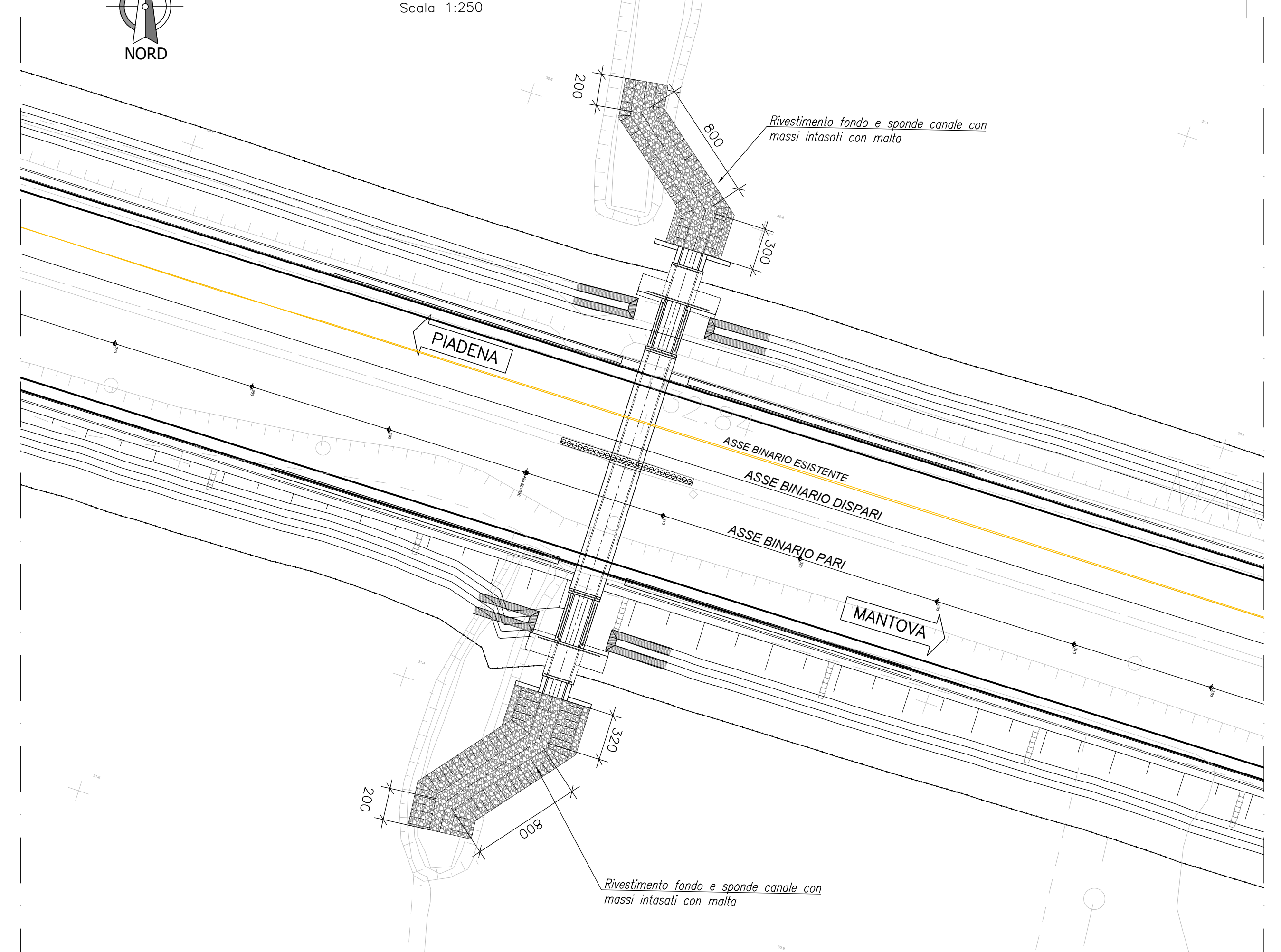
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE



SEZIONE F-F



STRALCIO PLANIMETRICO



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC000001A
 - NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
 - I TOMBINI ESISTENTI SARANNO INTASATI, AD ECCEZIONE DEL TOMBINO IN06 CHE SARÀ DEMOLITO E RICOSTRUITO IN SEDE
 - PER I DETTAGLI DEI MURI DI RECINZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
 - INCIDENZA CANALI 100kg/mc
 - INCIDENZA SCATOLARE 120kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** ARTE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - Torni e sifoni ferroviari
IN53 - Tombino idraulico al km 56+306.45 - Carpenteria e profilo idraulico

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Stralzo Definizione	G. Cignani	Aprile 2020	S. Spangher	Aprile 2020	M. Scattolon	Aprile 2020		

File: NM2503D26TTC000001A In. Elab.