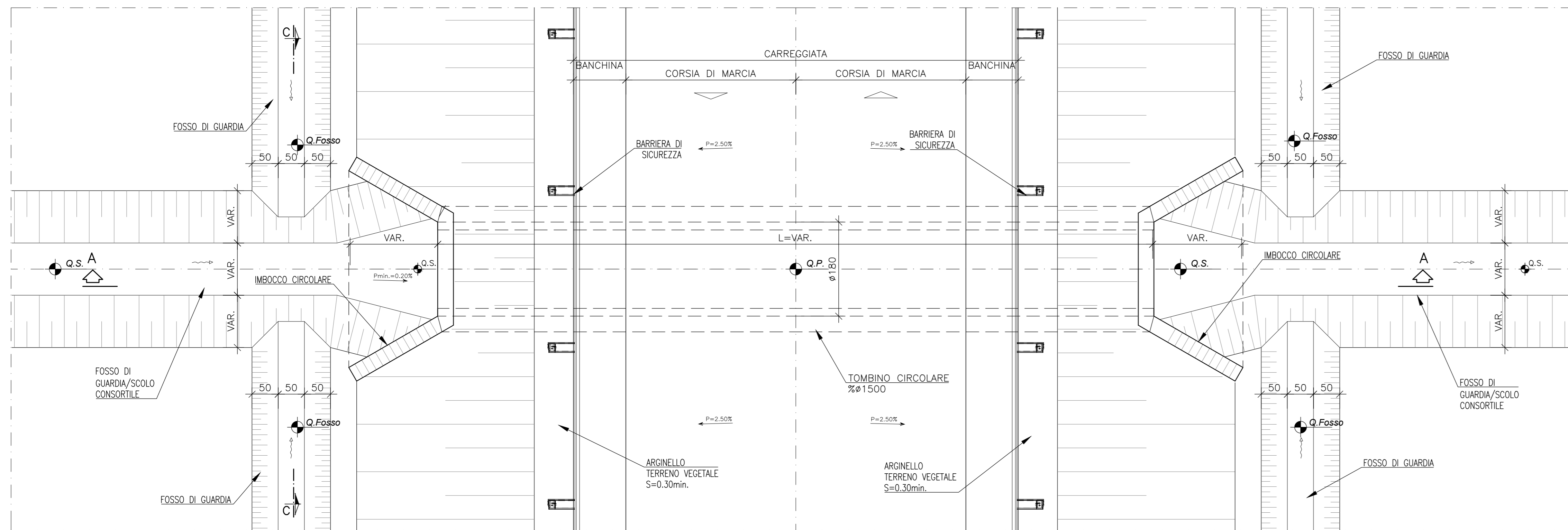
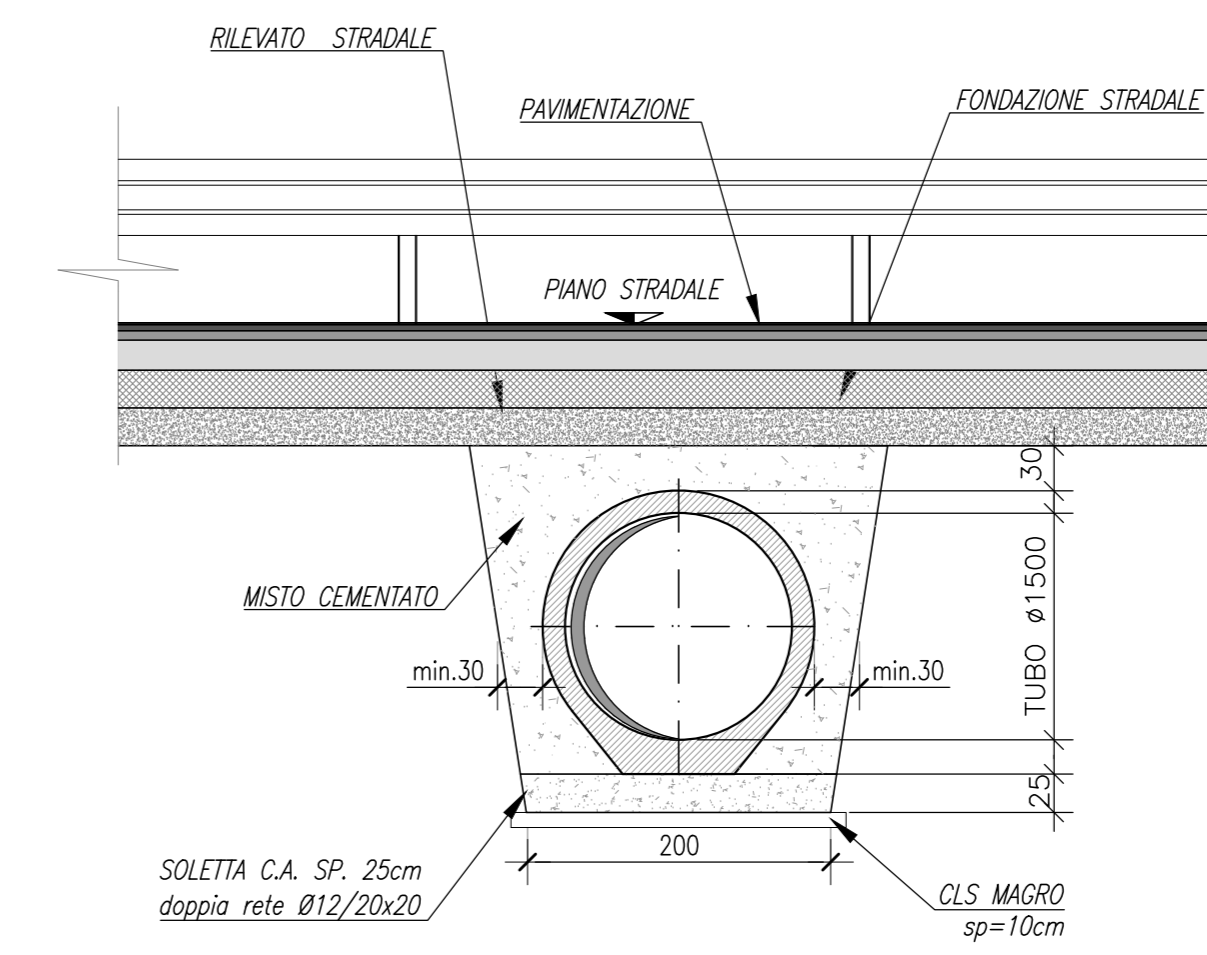


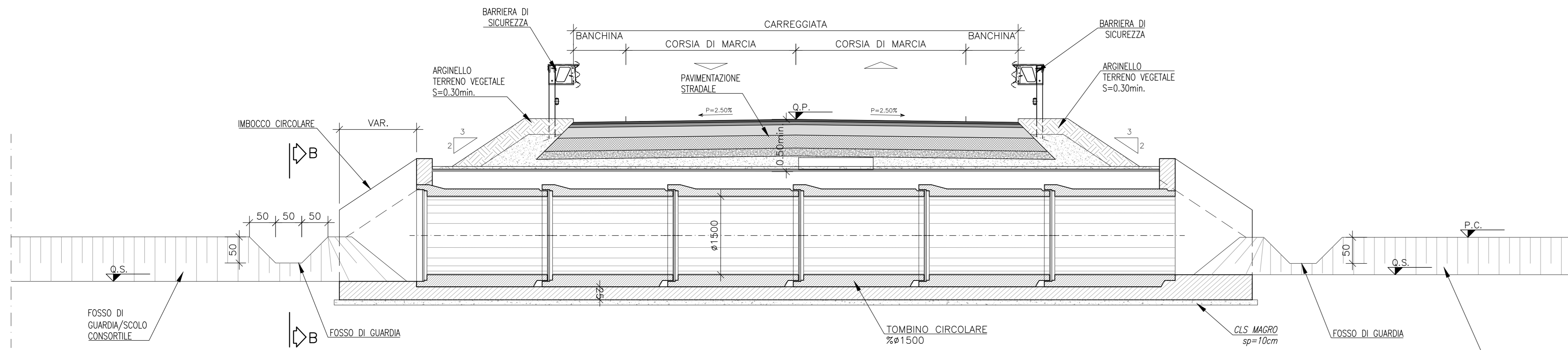
PIANTA TOMBINO
Scala 1:50



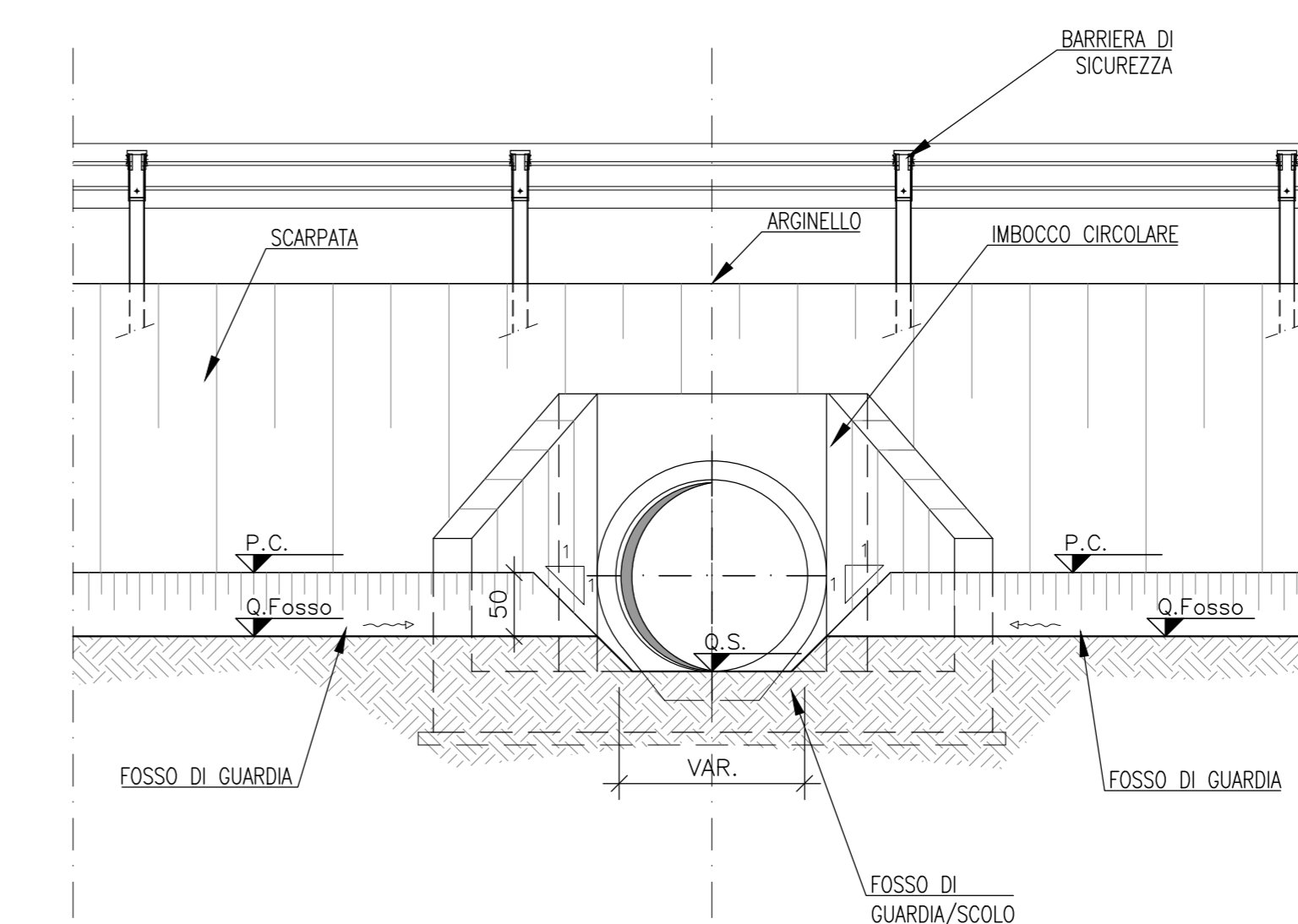
ZONA DI TRANSIZIONE
Scala 1:50



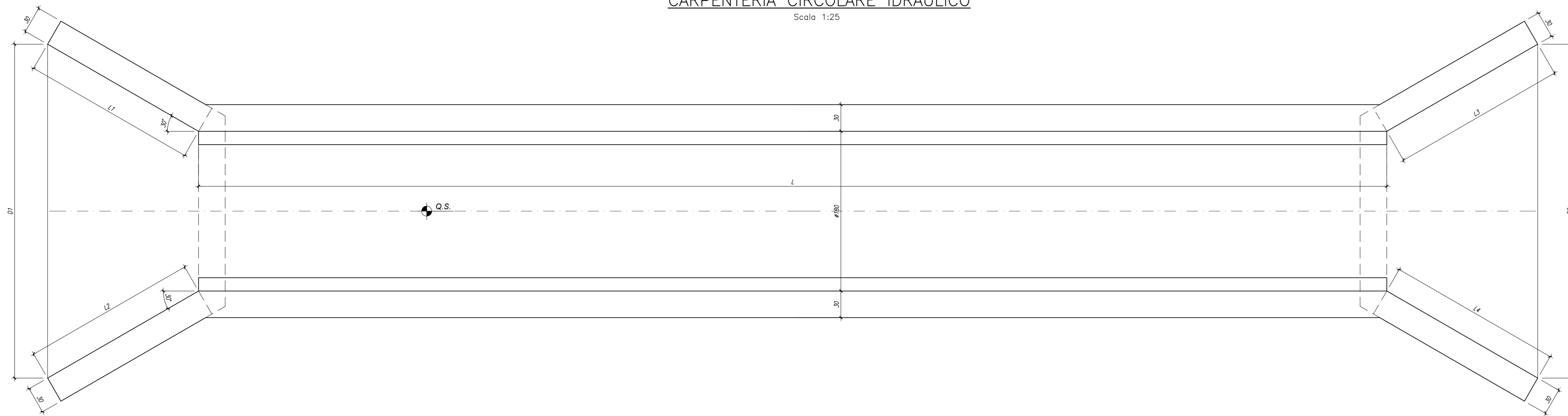
SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



CARPENTERIA CIRCOLARE IDRAULICO
Scala 1:25



OPERA	Ø	L	L1	L2	D1	L3	L4	D2
IN61	1500	15.30	4.00	6.10	8.85	6.80	4.30	9.50
IN62	1500	13.30	1.20	1.20	3.20	3.25	1.20	4.80
IN63	1500	12.65	1.20	1.20	3.20	1.20	1.20	3.20
IN64	1500	14.00	1.20	1.20	3.20	1.20	1.70	3.50
IN65	1500	18.40	1.20	1.20	3.20	1.20	1.20	3.20
IN66	1500	32.60	2.50	2.20	4.85	3.00	2.10	5.15
IN67	1500	26.20	2.50	2.20	4.85	3.00	2.10	5.15
IN68	1500	18.00	1.20	2.10	3.85	1.20	0.75	2.90
IN69	1500	17.15	1.20	1.60	3.50	1.20	1.20	3.20
IN70	1500	15.25	1.20	1.20	3.20	1.20	1.80	3.60
IN72	1500	18.65	1.20	0.75	2.85	1.20	3.45	5.00
IN73	1500	12.95	1.20	1.20	3.20	1.20	1.20	3.20
IN74	1500	35.30	1.90	2.20	4.40	1.95	2.35	4.50
IN75	1500	42.65	2.85	2.70	5.40	3.40	3.30	6.25
IN76	1500	15.50	1.65	1.55	3.80	1.95	1.75	4.10
IN77	1500	16.90	5.50	1.20	6.90	1.20	3.40	4.95
IN78	1500	13.20	3.00	1.20	4.60	1.20	2.10	3.85
IN79	1500	43.00	3.15	3.15	5.95	4.05	2.90	6.45
IN80	1500	15.10	1.20	1.20	3.20	1.20	1.20	3.20
IN81	1500	14.05	1.20	1.40	3.30	2.00	1.20	3.80
IN82	1500	26.20	1.20	2.95	4.60	2.40	1.20	4.10
IN83	1500	23.70	1.20	1.20	3.20	3.60	1.20	5.20
IN84	1500	13.10	0.70	1.35	3.00	1.60	0.70	3.20
IN85	1500	20.20	1.20	1.20	3.20	1.85	0.70	3.40
IN86	1500	47.70	1.20	5.35	6.80	6.20	1.20	7.60
IN87	1500	11.50	1.20	1.20	3.20	1.20	1.20	3.20
IN88	1500	13.20	2.20	0.70	3.70	0.80	1.20	2.90

- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
 - NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, SARÀ CURA DELL'APPALTATORE EFFETTUARE UN RILIEVO DI DETTAGLIO DEL FOSSO ESISTENTE A CONFERMA DELL'IMPOSTAZIONE DEL PROGETTO
 - INCIDENZA CANALI 100kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

IN - tombini stradali
Carpenteria tombini circolari

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Struttura Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]

File: NM2503D26TT0C0000001A n. Elab.: